

Provozní řád

Vlečka ČD, a.s.

Železný Brod



Účinnost od:	01. 09. 2023
č. jednací:	2275/23-O18
Změna č.:	---
č. jednací změny:	---

Zpracovatel provozního řádu:
Roman Kvíčala, systémový specialista, Liberec

Obsah

Rozsah znalostí.....	3
Seznam příloh	3
Seznam použitých značek a zkratek	3
Záznam o změnách.....	3
1. Upřesnění obvodu pracoviště	4
2. Ohlašovací pracoviště pro nahlášení poruch, havárií, nehod a incidentů při provozování dráhy a drážní dopravy.....	4
3. Charakteristika pracoviště.....	4
4. Rychlost ŽKV v obvodu pracoviště	4
5. Přístupové cesty.....	4
6. Platnosti provozních předpisů v obvodu pracoviště	4
7. Upřesnění technologických postupů	4
8. Platnost dokumentů a předpisů na styku drah	5
9. Organizace a evidence jízd na styku drah	5
10. Zajišťování hnacích a tažených vozidel proti ujetí při posunu s posunovou četou	5
11. Zajišťování hnacích a tažených vozidel proti ujetí při posunu bez posunové čety	5
12. Způsob zajištění vozidel proti ujetí	5
13. Kolejiště pracoviště.....	6
14. Seznam oblouků s poloměrem menším než 190 m	6
15. Seznam kolejí	6
16. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran.....	6
17. Zabezpečovací zařízení v obvodu pracoviště	6
18. Zabezpečovací zařízení na styku drah.....	6
19. Seznam hlavních návěstidel, předvěstí, návěstidel platných pro posun	7

Rozsah znalostí

Pracovní zařazení	Znalost provozního řádu (PŘ)
Strojvedoucí-instruktor, strojvedoucí, strojmistr, THP provozu SS Liberec	Úplná
Ostatní THP RPP Česká Třebová	Informativní
Zaměstnanci jiných OJ příp. externích subjektů, pracujících nebo užívajících pracoviště	Úplná

Seznam příloh

Příloha	Název přílohy
Příloha č. 1	Plán kolejíště

Seznam použitých značek a zkratk

EMZ	Elektromagnetický zámek
MU	Mimořádná událost dle předpisu ČD D 17
OŘOD	Oblastní ředitelství osobní dopravy
PP	Pracoviště provozu
PSt	Pomocné stavědlo
RPP	Regionální pracoviště provozu
SS	Strojní stanice
ŽKV	Železniční kolejové vozidlo
ŽST	Železniční stanice

Záznam o změnách

Číslo změny	Týká se ustanovení článku, přílohy	Platnost od	Schváleno č.j.	Zpracoval

1. Upřesnění obvodu pracoviště

Pracoviště sestává z manipulačních kolejí č. 7, 7a a 7b a výhybek X1, X2 v ŽST Železný Brod. Do celostátní dráhy Jaroměř - Liberec je zaústěno výhybkou č. 8 v km 108,705. Nepřenosné návěstidlo Hraničnick s návěstí Hranice provozovatele dráhy je umístěno v úrovni konce přímé větve výhybky č. 8.

2. Ohlašovací pracoviště pro nahlášení poruch, havárií, nehod a incidentů při provozování dráhy a drážní dopravy

pracoviště strojistrů SS Liberec, tel.: 972 365 419, 723 379 412

3. Charakteristika pracoviště

Pracoviště:

- spadá do kategorie železničních drah: vlečka;
- je zaústěno: výhybkou č. 8 v km 108,679 do dráhy celostátní Jaroměř - Liberec v ŽST Železný Brod.

4. Rychlost ŽKV v obvodu pracoviště

Max. dovolená rychlost. v celém obvodu vlečky je 10 km/h.

5. Přístupové cesty

Přístupové cesty na pracoviště jsou stanoveny:

- pro pěší vede podél třetí koleje k PSt. 1
- pro silniční vozidla a požární techniku po veřejné a účelové komunikaci

6. Platnosti provozních předpisů v obvodu pracoviště

Pro dopravce ČD platí ustanovení provozních předpisů:

SŽ D1 ČÁST PRVNÍ, SŽDC (ČD) Z1, SŽDC (ČD) Z11, ČD Op 16, ČD D 17, ČD M 32, ČD O 2, Dokument k postupu při ohlašování a šetření mimořádných událostí, závažných a smrtelných pracovních úrazů ČD, a.s., ČD D 2, ČD V 15/I, ČD V 2, ČD V 62, ČD V 8/I.

Pro ostatní dopravce platí ustanovení provozních předpisů:

SŽ D1 ČÁST PRVNÍ, SŽDC (ČD) Z1, SŽDC (ČD) Z11, ČD Op 16, ČD D 17, ČD M 32, ČD O 2, Dokument k postupu při ohlašování a šetření mimořádných událostí, závažných a smrtelných pracovních úrazů ČD, a.s. a dotčené předpisy dopravce.

7. Upřesnění technologických postupů

Posun v obvodu pracoviště je prováděn jako posun s posunovou četou nebo bez posunové čety dle ustanovení předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ.

Za správné přestavení výhybek v posunové cestě a zajištění bezpečnosti při provádění posunu odpovídá zaměstnanec řídící posun.

Svolení k zahájení posunu v obvodu pracoviště se neuděluje, za organizaci posunu v obvodu pracoviště je zodpovědný zaměstnanec řídící posun.

V obvodu pracoviště není dovoleno posunovat s vozidly, která nejsou přivěšena k hnacímu vozidlu!

V obvodu pracoviště je zakázán posun odrazem!

8. Platnost dokumentů a předpisů na styku drah

V místě styku drah platí:

- Přípojový provozní řád ČD, a.s. – Železný Brod
- Dokumenty a předpisy uvedené v PPR
- Dokumenty a předpisy uvedené v čl. 5 tohoto PŘ

9. Organizace a evidence jízd na styku drah

Svolení k jízdě do obvodu pracoviště uděluje: zaměstnanec řídící ŽST Železný Brod, tel. 972 368 686, 972 368 682, při místním řízení ŽST Železný Brod, tel. 972 368 615.

Svolení k jízdě z obvodu pracoviště uděluje: zaměstnanec řídící posun

Evidenci jízd zajišťuje: strojmistr SS Liberec, tel.: 972 365 419, 723 379 412

O způsobu provedení posunu rozhodne zaměstnanec řídící posun v souladu s ustanovením předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ.

10. Zajišťování hnacích a tažených vozidel proti ujetí při posunu s posunovou četou

Pro dopravce ČD:

Tažená vozidla zajišťuje: zaměstnanec řídící posun

Hnací vozidla zajišťuje: strojvedoucí

Pro ostatní dopravce:

Hnací a tažená vozidla zajišťuje: zaměstnanec dopravce dle interního pokynu dopravce.

11. Zajišťování hnacích a tažených vozidel proti ujetí při posunu bez posunové čety

Pro dopravce ČD:

Tažená vozidla zajišťuje: strojvedoucí

Hnací vozidla zajišťuje: strojvedoucí

Pro ostatní dopravce:

Hnací a tažená vozidla zajišťuje: zaměstnanec dopravce dle interního pokynu dopravce.

12. Způsob zajištění vozidel proti ujetí

Způsob zajištění vozidel proti ujetí se provádí v souladu se zněním předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ.

Hnací vozidla se zajistí proti ujetí podložním 2 klíny z obou stran kola a utažením všech upotřebitelných zajišťovacích brzd.

Tažená vozidla se zajistí proti ujetí dle předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ

13. Kolejiště pracoviště

Kolejiště není elektrifikováno.

Plán kolejiště se nachází v příloze č. 1 tohoto PŘ.

Třída přechodnosti kolejiště je: **C2**. Tato hodnota je platná pro celý rozsah kolejiště.

14. Seznam oblouků s poloměrem menším než 190 m

Neobsazeno.

15. Seznam kolejí

Č.	Délka	Určení	Spád Směr	Trakční vedení	Prohlížeč jáma / Lávka / Boční kanály (délka)	Poznámky
7	67 m	Kusá Manipulační	Do 2,5 ‰ k ŽST	NE	NE/NE/NE	Garáž v km 108,653
7a	35 m	Kusá Manipulační	Do 2,5 ‰ k ŽST	NE	NE/NE/NE	Zarážedlo (km 108,859)
7b	35 m	Kusá Manipulační	Do 2,5 ‰ k ŽST	NE	NE/NE/NE	Zarážedlo (km 108,859)

16. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Č.	Kilometr. poloha	Obsluha		Zabezpečení	Základní poloha/směr	Odpovědnost za provozní údržbu
		Jak	Odkud/kým			
X1	108,775	ručně	ručně	Kontrolní výměnový zámek	Přímý směr	OCÚ Střed, Správa železnic
X2	108,787	ručně	ručně	žádné	Přímý směr	OCÚ Střed

17. Zabezpečovací zařízení v obvodu pracoviště

V obvodu pracoviště: Neobsazeno.

18. Zabezpečovací zařízení na styku drah

Na styku drah: Obsluha výhybek X1/8 je možná z PSt.1. Výhybky X1/8 jsou v PSt.1 zapojeny do EMZ. Klíče od PSt.1 jsou v úschově u staničního dozorce.

**19. Seznam hlavních návěstidel, předvěstí, návěstidel
platných pro posun**

Označení	Typ	kilometrická poloha	Světelné / mechanické	Obsluha
Posun zakázán	Nepřenosné návěstidlo	108,859 – kolej 7a	Mechanické bez osvětlení	-
Posun zakázán	Nepřenosné návěstidlo	108,859 – kolej 7b	Mechanické bez osvětlení	-
Posun zakázán	Nepřenosné návěstidlo	108,653 – kolej 7	Mechanické bez osvětlení	-

