

# Provozní řád

## Vlečka

### ČD, a.s. - Vranovice



Účinnost od:	01. 07. 2024
č. jednací:	1649/24-O18
Změna č.:	---
č. jednací změny:	---

Zpracovatel provozního řádu:

Libor HÁJEK, systémový specialista, Oddělení průřezových činností OŘOD Východ

## Obsah

Rozsah znalostí.....	3
Seznam příloh .....	3
Seznam použitých značek a zkratek .....	3
Záznam o změnách.....	4
1. Upřesnění obvodu pracoviště .....	5
2. Ohlašovací pracoviště pro nahlášení poruch, havárií, nehod a incidentů při provozování dráhy a drážní dopravy.....	5
3. charakteristika pracoviště.....	5
4. Rychlost ŽKV v obvodu pracoviště .....	5
5. Přístupové cesty.....	5
6. Platnosti provozních předpisů v obvodu pracoviště .....	5
7. Upřesnění technologických postupů .....	5
8. Platnost dokumentů a předpisů na styku drah .....	6
9. Organizace a evidence jízd na styku drah .....	6
10. Zajišťování hnacích a tažených vozidel proti ujetí při posunu s posunovou četou .....	6
11. Zajišťování hnacích a tažených vozidel proti ujetí při posunu bez posunové čety .....	6
12. Způsob zajištění vozidel proti ujetí .....	7
13. Kolejiště pracoviště.....	7
14. Seznam oblouků s poloměrem menším než 190 m .....	7
15. Seznam kolejí .....	7
16. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran.....	7
17. Zabezpečovací zařízení v obvodu pracoviště .....	7
18. Zabezpečovací zařízení na styku drah.....	7
19. Seznam hlavních návěstidel, předvěstí, návěstidel platných pro posun .....	8
20. Stojany el. energie pro připojení ŽKV .....	8
21. Hlavní uzávěr plynu a vody .....	8
22. Uložení klíčů .....	8
23. Místa pro uložení zarážek a podložek .....	8

## Rozsah znalostí

Pracovní zařazení	Znalost provozního řádu (PŘ)
Strojvedoucí-instruktor, strojvedoucí, strojmistr	Úplná
Zaměstnanci jiných OJ příp. externích subjektů, pracujících nebo užívajících pracoviště	Úplná články 1 až 21

## Seznam příloh

Příloha	Název přílohy
Příloha č. 01	Plán kolejíště
Příloha č. 02	Ohlašování MU

## Seznam použitých značek a zkratk

DI	Drážní inspekce
DÚ	Drážní úřad
EJ	Elektrická jednotka
EKV	Elektrická kolejová vozidla
EPZ	Elektrické předtápěcí zařízení
GŘ ČD	Generální ředitelství ČD a.s.
HZS	Hasičský záchranný sbor
HZS SŽ	Hasičský záchranný sbor Správy železnic
IZS	Integrovaný záchranný systém
JZB	Jednoduchá zkouška brzdy
KNŘLZ	Kancelář náměstka generálního ředitele pro lidské zdroje
MP	Městská policie
MPBP	Místní pracovní a bezpečnostní předpisy
MU	Mimořádná událost dle předpisu ČD D17
NZ	Nezávislá trakce
OCÚ	Oblastní centrum údržby
OOZ	Odborně způsobilý zaměstnanec
OŘOD	Oblastní ředitelství osobní dopravy
OV	Opravná vozů
PČR	Police České republiky
PHM	Pohonné hmoty
PO	Provozní obvod
PP	Pracoviště provozu
RPP	Regionální pracoviště provozu
RST	Radiostanice
SLČ	Služebna lokomotivních čt
SS	Strojní stanice
SÚ	Středisko údržby
SŽ	Správa železnic

ÚZB	Úplná zkouška brzdy
VZ	Vlakový zabezpečovač
ZoB	Zpráva o brzdění
ZZS	Záchranná služba
ŽKV	Železniční kolejové vozidlo
ŽST	Železniční stanice

### Záznam o změnách

Číslo změny	Týká se ustanovení článku, přílohy	Platnost od	Schváleno č.j.	Zpracoval

## 1. Upřesnění obvodu pracoviště

Pracoviště sestává z manipulační koleje č. 11 v ŽST Vranovice.

## 2. Ohlašovací pracoviště pro nahlášení poruch, havárií, nehod a incidentů při provozování dráhy a drážní dopravy

pracoviště strojistrů SS Brno-Horní Heršpice, tel.: ☎: 972 625 275,  
nebo 📞 602 642 373

## 3. charakteristika pracoviště

Pracoviště:

- spadá do kategorie železničních drah: vlečka;
- je zaústěno: do celostátní dráhy v ŽST Vranovice výhybkou č. 13 v km 118,117 tratě Lanžhot státní hranice – Brno hlavní nádraží
- Vlečka začíná koncovým stykem výhybky č. 13 v km 118,117
- Vlečka je ukončena zaráždlem kusé koleje č. 11 v úrovni km 118,190
- Návěst „Hranice provozovatele dráhy“ (Hraničnick) je umístěna v místě styku drah v km 118,117
- Mezník rozdělující obvody odpovědnosti za zabezpečení jízdy drážních vozidel na styku drah je na vlečkové koleji v úrovni návěstidla Se 13
- Celková stavební délka vlečky je 73 m

## 4. Rychlost ŽKV v obvodu pracoviště

Max. dovolená rychlost v celém obvodu pracoviště je 5 km/h.

## 5. Přístupové cesty

Přístupové cesty na pracoviště jsou stanoveny:

- Cesty pro pěší – od přejezdu v km 118,280 podél budovy traťového okrsku SŽ a oploceného areálu do remízy.
- pro silniční vozidla a požární techniku po veřejné komunikaci.

## 6. Platnosti provozních předpisů v obvodu pracoviště

**Pro dopravce ČD** platí ustanovení provozních předpisů:

SŽ D1 ČÁST PRVNÍ, SŽDC (ČD) Z1, SŽDC (ČD) Z11, ČD Op 16, ČD D 17, ČD M 32, ČD O 2, Dokument k postupu při ohlašování a šetření mimořádných událostí, závažných a smrtelných pracovních úrazů ČD, a.s., ČD D 2, ČD V 15/I, ČD V 2, ČD V 62, ČD V 8/I.

**Pro ostatní dopravce** platí ustanovení provozních předpisů:

SŽ D1 ČÁST PRVNÍ, SŽDC (ČD) Z1, SŽDC (ČD) Z11, ČD Op 16, ČD D 17, ČD M 32, ČD O 2, Dokument k postupu při ohlašování a šetření mimořádných událostí, závažných a smrtelných pracovních úrazů ČD, a.s. a dotčené předpisy dopravce.

## 7. Upřesnění technologických postupů

Posun v obvodu pracoviště je prováděn dle ustanovení předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ.

V obvodu pracoviště není dovoleno posunovat s vozidly, která nejsou přivěšena k hnacímu vozidlu!

V obvodu pracoviště je zakázán posun odrazem!

## **8. Platnost dokumentů a předpisů na styku drah**

V místě styku drah platí:

- Přípojový provozní řád ČD, a.s. - Vranovice
- Dokumenty a předpisy uvedené v PPŘ
- Dokumenty a předpisy uvedené v čl. 6 tohoto PŘ

## **9. Organizace a evidence jízd na styku drah**

Svolení k jízdě do obvodu pracoviště uděluje:

- Stroj mistr SS Brno-Horní Heršpice – simplexní kanál č. 16, tel.: ☎ + 420 602 642 373, GSM-R- (účastnické číslo pevné linky) – 972 028 031, GSM-R (zkrácená volba) - 1803.

Svolení k jízdě z obvodu pracoviště uděluje:

- zaměstnanec provozovatele dráhy celostátní odpovědný za sjednání jízd drážních vozidel v místě styku drah (odpovědná osoba provozovatele dráhy celostátní) je: řídící dispečer 1E centrálního dispečerského pracoviště (dále jen CDP) Přerov, ☎ 972 734 691, ☎ 702 136 740 případně výpravčí při předání řízení na pracoviště pohotovostního výpravčího Horní Heršpice, ☎ 972 028 057 nebo předání ŽST Vranovice na místní řízení, ☎ 972 028 121

Evidenci jízd zajišťuje:

- Stroj mistr SS Brno-Horní Heršpice – simplexní kanál č. 16, tel.: ☎ + 420 602 642 373, GSM-R- (účastnické číslo pevné linky) – 972 028 031, GSM-R (zkrácená volba) - 1803

Strojvedoucí hnacího vozidla se na hranicích vlečky ohlásí Strojmistřovi SS Brno-Horní Heršpice, se kterým sjedná posun na vlečku.

## **10. Zajišťování hnacích a tažených vozidel proti ujetí při posunu s posunovou četou**

**Pro dopravce ČD:**

Tažená vozidla zajišťuje: vedoucí posunové čety

Hnací vozidla zajišťuje: strojvedoucí

**Pro ostatní dopravce:**

Hnací a tažená vozidla zajišťuje: zaměstnanec dopravce dle interního pokynu dopravce vlastními prostředky

## **11. Zajišťování hnacích a tažených vozidel proti ujetí při posunu bez posunové čety**

**Pro dopravce ČD:**

Tažená vozidla zajišťuje: strojvedoucí

Hnací vozidla zajišťuje: strojvedoucí

## Pro ostatní dopravce:

Hnací a tažená vozidla zajišťuje: zaměstnanec dle interního pokynu dopravce vlastními prostředky

### 12. Způsob zajištění vozidel proti ujetí

Hnací vozidla se zajistí proti ujetí dle předpisu ČD D 2. Je-li nutno z důvodu prováděné opravy nebo údržby některá zajištění odstranit, odpovídá za náhradní zajištění vozidla proti ujetí Vedoucí střediska údržby (popř. četař), který po ukončení práce zajistí opětovné a řádné zajištění vozidel proti ujetí.

Tažená vozidla se zajistí proti ujetí dle předpisu ČD D 2.

### 13. Kolejiště pracoviště

Kolejiště není elektrifikováno.

Plán kolejiště se nachází v příloze č. 1 tohoto PŘ.

Třída přechodnosti kolejiště je: **C2**. Tato hodnota je platná pro celý rozsah kolejiště.

### 14. Seznam oblouků s poloměrem menším než 190 m

Neobsazeno.

### 15. Seznam kolejí

Č.	Délka	Určení	Spád Směr	Trakční vedení	Prohlížecí jáma / Lávka / Boční kanály (délka)	Poznámky
11	50 m	Kusá Manipulační	2,5 ‰- stanice	Ne	ANO 15 m/NE/NE	Zarážedlo (km 118,1780)

### 16. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Č.	Kilometr. poloha	Obsluha		Zabezpečení	Základní poloha/směr	Odpovědnost za provozní údržbu
		Jak	Odkud/kým			
13	118,087	ručně	ručně	žádné	Přímý směr	SŽ

### 17. Zabezpečovací zařízení v obvodu pracoviště

Neobsazeno

### 18. Zabezpečovací zařízení na styku drah

Na styku drah v ŽST Vranovice je staniční zabezpečovací zařízení typu ETB s JOP – DŘS, kdy dálková obsluha dispečera je prováděno na pracovišti CDP Přerov. V nouzovém režimu obsluhu provádí pohotovostní výpravčí. Souhlas k jízdě na/z vlečky se dává návštějí posun dovolen obsluhou příslušného návštějidla a po přestavení patřičných výhybek pro požadovaný směr jízdy na/z vlečky

### 19. Seznam hlavních návěstidel, předvěstí, návěstidel platných pro posun

Číslo koleje	Umístění	Typ	Návěst
11	Zarážedlo kusé koleje	Nepřenosné návěstidlo	Posun zakázán

### 20. Stojany el. energie pro připojení ŽKV

<b>Umístění:</b>	U koleje č. 11 – uvnitř lokomotivní remízy
<b>Obsluha:</b>	strojvedoucí, vedoucí posunu

### 21. Hlavní uzávěr plynu a vody

- Plyn se v objektu nenachází
- Hlavní uzávěr vody je v zadní části objektu, ke straně do hlavního kolejiště a to směrem k Hrušovanům u Brna – viz plánek
- V případě poruchy volat: ☎ 519 411 058, ☎ 519 411 475,



### 22. Uložení klíčů

- Klíče od hnacích vozidel si předávají lokomotivní čety
- Náhradní klíč od remízy je umístěn u strojmistra SS Brno-Horní Heršpice

### 23. Místa pro uložení zarážek a podložek

- Zarážky v počtu 2 ks jsou uloženy v hale u koleje č. 11.

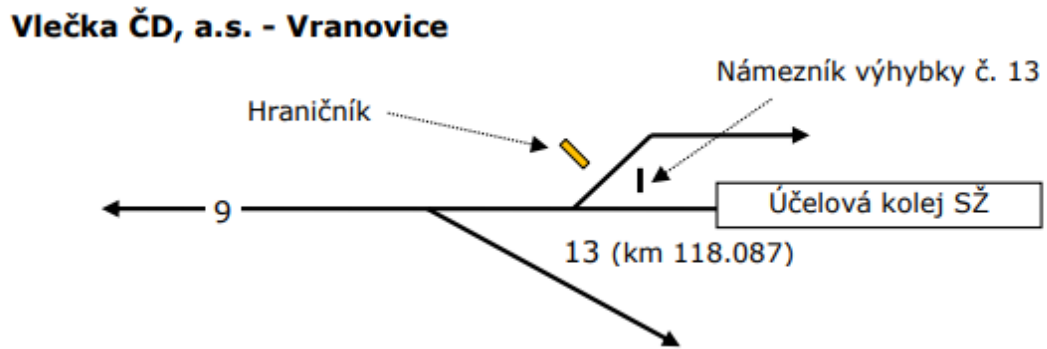


**Provozní řád**  
**Vlečka**  
**ČD, a. s. – Vranovice**

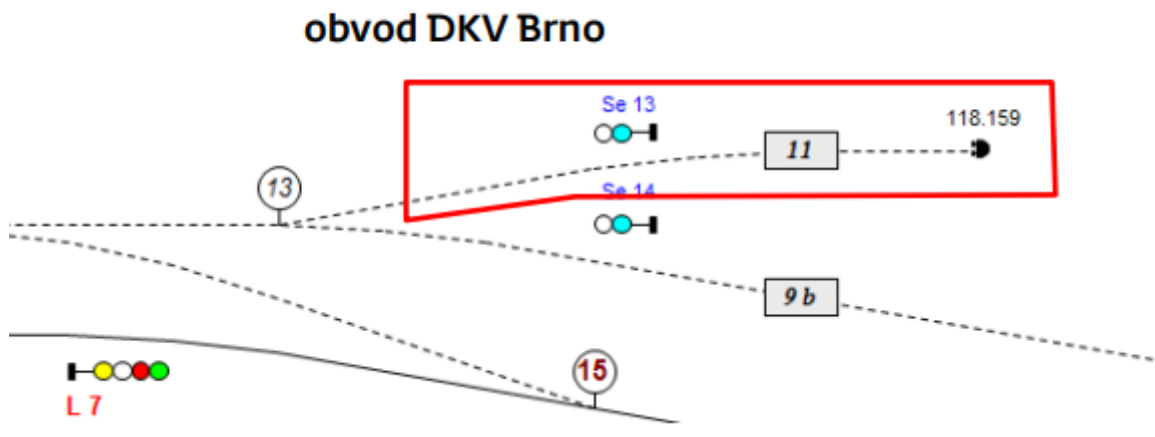
**PŘÍLOHA č. 01**

**Plán obvodu pracoviště**

## Plánek dráhy v obvodu styku drah



## Plánek vlečky ČD, a.s. – Vranovice





# **Provozní řád**

## **Vlečka ČD, a.s. – Vranovice**

### **PŘÍLOHA Č. 02**

### **Ohlašování MU**

## Ohlašování mimořádných událostí

Každý zaměstnanec nebo osoba ve smluvním vztahu k provozovateli dráhy nebo drážní dopravy, je povinen neprodleně ohlásit mimořádnou událost (dále též MU), kterou sám způsobil, které je účastníkem, kterou zjistil nebo se o ní věrohodným způsobem dozvěděl, na ohlašovací pracoviště dle ohlašovacího rozvrhu.

**Pokud při MU dojde k újmě na zdraví, úmrtí, požáru, případně k jiné, životy a zdraví ohrožující události, je primárním úkonem ohlašujícího zaměstnance neprodleně ohlášení této skutečnosti do integrovaného záchranného systému – telefonní číslo:**

# 112

### Postup při ohlášení MU

Ohlášení MU se řídí předpisem ČD D17, ČD 1/D17 a následujícími zásadami a postupy.

Postup pro ohlášení MU je graficky znázorněn v příloze A.

Zaměstnanec je povinen ohlásit vznik MU (pokud mu to zdravotní stav dovolí):

1. na pracoviště regionálního dispečera ČD;
2. na pracoviště strojmistra.

### Telefonní kontakt na dispečink osobní dopravy ČD pro ohlašování mimořádných událostí na pracovišti ČD, a.s. – vlečka Vranovice

Regionální dispečer <b>Východ</b> (Brno)	☎ 972 624 011
------------------------------------------	---------------

**Výše uvedené telefonní číslo slouží pouze pro ohlašování mimořádných událostí!**

### Telefonní číslo na nehodovou pohotovost pro pracoviště RPP Brno

Nehodová pohotovost	
Brno	☎: 602 548 632

### Ohlašovací pracoviště

Centrální ohlašovací pracoviště OŘOD Východ			
Brno	Regionální dispečer Východ		☎: 972 624 011
Ohlašovací pracoviště SS Brno Horní Heršpice			
Brno-Horní Heršpice	strojmistr	☎: 972 224 348	☎: 725 748 592

**Strojmistr, kterému byla ohlášena MU, musí hlášení neprodleně předat zaměstnanci centrálního ohlašovacího pracoviště!**

Na každém ohlašovacím pracovišti musí být založen **Obal MU** s obsahem stanoveným předpisem ČD D 17.

### **Ohlašovací rozvrh při vzniku MU – upřesnění**

Pokyny platí pro ohlašovací pracoviště OŘOD Východ:

- a) Pokud při MU dojde k újmě na zdraví, úmrtí, požáru, případně k jiné, životy a zdraví ohrožující události ohlásí strojmistr neprodleně tuto skutečnost do integrovaného záchranného systému – telefonní číslo 112.
- b) Strojmistr ohlásí MU na příslušné centrální ohlašovací pracoviště.
- c) Strojmistr provede po ohlášení vzniku mimořádné události případně opatření k zabránění vzniku dalších škod. Dále soustředí všechny potřebné informace a podle ohlašovacího rozvrhu je bezodkladně ohlásí:
  - a. zaměstnanci ohlašovacího pracoviště dopravce ČD – dispečink osobní dopravy ČD (regionální dispečer ČD);
  - b. Určenému vedoucímu zaměstnanci OŘOD, který zajišťuje nehodovou pohotovost v určeném obvodu, se kterým posoudí nutnost informovat ředitele OŘOD a OCÚ (vždy v případě těžkého nebo smrtelného úrazu nebo pokud dojde k závažné MU);
  - c. Policii České republiky, jde-li o mimořádnou událost s následky smrti, újmy na zdraví, značné škody na majetku nebo na životním prostředí, a dále ve všech případech, kdy je důvodné podezření, že ke vzniku mimořádné události došlo v důsledku spáchání trestného činu;
  - d. operačnímu a informačnímu středisku Hasičského záchranného sboru České republiky.
- d) V ohlášení se uvede datum, čas a místo vzniku MU, její stručný popis a následky (tj. újmy na zdraví a předběžné škody), jméno ohlašovatele a komunikační spojení na něj a název provozovatele dráhy a drážní dopravy.
- e) Strojmistr, který nehodovou událost ohlašuje, si veškeré údaje zaznamenává a zápis provede i v případě, že je hovor zaznamenán na záznamové zařízení. Na vyžádání jej předá zaměstnanci ČD, který mimořádnou událost šetří.
- f) Strojmistr zapisuje (jsou-li k dispozici) tyto údaje:
  - a) jméno a příjmení zaměstnance, funkci, pracoviště ČD, místo a telefonní číslo, ze kterého volá,
  - b) čas vzniku nebo zjištění MU, c) místo vzniku (ve stanici též číslo staniční koleje, na trati číslo traťové koleje) a kilometrickou polohu; u střetnutí na přejezdu též identifikační číslo přejezdu,
  - c) druh a číslo (čísla) zúčastněných vlaků, e) popis průběhu mimořádné události,
  - d) následky MU, tj. počet usmrcených a zraněných osob, počet vykolejených drážních vozidel, poškození železničního svršku, zabezpečovacího zařízení, trakčního vedení, poškození přepravovaného zboží, ekologické následky, havarijní únik nebezpečných věcí a látek a podobně,
  - e) předběžný odhad škody,
  - f) předpokládaná doba omezení nebo zastavení drážní dopravy, PŘ vlečky ČD, a.s. – Vranovice - Příloha č. 2 Ohlašování MU Stránka 3 z 5

- g) odhad rozsahu potřebných pomocných a nakolejovacích prostředků, včetně upozornění na místní zvláštnosti (tunel, most, zářez apod.),
- h) zda jsou drážní vozidla označena nálepkou k označení nebezpečí, číslem k označení nebezpečí a číslem k označení látky (možno zjistit i v průvodních listinách),
- i) povětrnostní podmínky v místě MU,
- j) opatření, která již byla na místě MU případně učiněna,
- k) název provozovatele dráhy a provozovatele drážní dopravy. Vyrozumění příslušného zaměstnance zajišťujícího nehodovou pohotovost provede strojmistr neprodleně, a to pomocí mobilního telefonu nehodové pohotovosti OŘOD. Zaměstnanec použije k dopravě na místo mimořádné události služební automobil, případně jiný dostupný

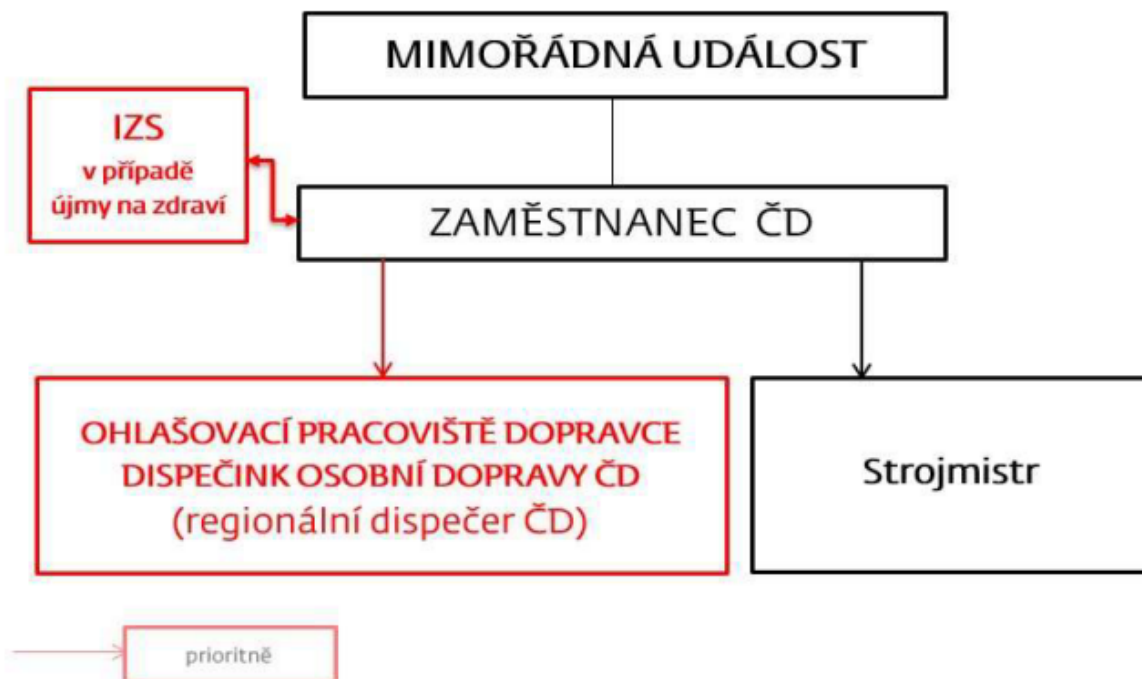
### **Důležitá telefonní čísla:**

<b>Zaměstnanec</b>	<b>Pevná linka</b>	<b>Mobilní telefon</b>
Česká inspekce životního prostředí		☎ 731 405 100
Drážní inspekce		☎ 736 521 001
IZS	☎ 0 112	☎ 112
Hasičský záchranný sbor	☎ 0 150	☎ 150
Hasičský záchranný sbor SŽ Brno	☎ 972 624 065	☎ 724 296 699
Lékařská záchranná služba	☎ 0 155	☎ 155
Manažer OCÚ Východ		☎ 606 745 331
Městská policie Brno	☎ 543 566 343	☎ 156
Náměstek ředitele OŘOD	☎ 972 741 450	☎ 602 540 245
Nehodová pohotovost SŽ		☎ 602 166 822
Policie ČR	☎ 0 158	☎ 158
Policie ČR Brno hl.n.	☎ 974 628 911	☎ 725 292 362

## PŘÍLOHA A

# Ohlašovací rozvrh MU

na dráze ČD (např. vlečky, kolejiště RSM, kolejiště OCÚ)





## Svolávací rozvrh MU

na dráze ČD (např. vlečky, kolejiště RSM, kolejiště OCÚ)

