

# Provozní řád

## Vlečka

### ČD, a.s. – Veselí nad Moravou



Účinnost od:	01. 06. 2024
č. jednací:	1634/24-O18
Změna č.:	---
Č. jednací změny:	---

#### Zpracovatel Provozního řádu:

Libor HÁJEK, systémový specialista, Oddělení průřezových činností OŘOD Východ

## OBSAH

Záznam o změnách.....	4
Seznam příloh .....	4
Rozsah znalostí.....	4
Seznam použitých značek a zkratk .....	5
1. Kontaktní údaje pracoviště.....	6
2. Ohlašovací pracoviště pro nahlášení poruch, havárií, nehod a incidentů při provozování dráhy a drážní dopravy.....	6
3. Charakteristika pracoviště.....	6
4. Obvody pracoviště .....	6
5. Přístupové cesty.....	7
6. Rychlost ŽKV v obvodu pracoviště .....	7
7. Zaměstnanci v dopravní službě a jejich stanoviště .....	7
8. Platnosti provozních předpisů v obvodu pracoviště .....	7
9. Upřesnění technologických postupů pro dopravce ČD .....	8
10. Upřesnění technologických postupů pro ostatní dopravce.....	8
11. Platnost dokumentů a předpisů na styku drah .....	8
12. Organizace a evidence jízd na styku drah.....	9
13. Zajišťování hnacích a tažených vozidel proti ujetí při posunu s posunovou četou .....	9
14. Zajišťování hnacích a tažených vozidel proti ujetí při posunu bez posunové čety .....	9
15. Způsob zajištění vozidel proti ujetí .....	10
16. Kolejiště pracoviště.....	10
17. Seznam oblouků s poloměrem menším než 190 m .....	10
18. Seznam kolejí .....	10
19. Obsluha osvětlení kolejiště .....	10
20. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran.....	10
21. Zabezpečovací zařízení v obvodu pracoviště .....	11
22. Zabezpečovací zařízení na styku drah.....	11
23. Porucha zabezpečovací zařízení na styku drah.....	11
24. Seznam hlavních návěstidel, předvěstí, návěstidel platných pro posun a návěstidel pro zkoušku brzdy apod. ....	11
25. Zařízení pro manipulaci s ŽKV .....	11
26. Přejezdy a přechody.....	11
27. Křížení dráhy a dopravních ploch.....	11
28. Zařízení pro čištění kolejových vozidel.....	12

29.	Uložení klíčů od ŽKV .....	12
30.	Pískovna a zbrojení pískem .....	12
31.	Rozvod vody pro zbrojení ŽKV .....	12
32.	Rozvod tlakového vzduchu.....	12
33.	Tankovací stanice.....	12
34.	Vyprazdňování retenčních nádrží WC kolejových vozidel.....	12
35.	Stanoviště pro ukládání zarážek, klínů apod.....	12
36.	Stojany el. energie pro připojení ŽKV .....	13
37.	Zkušební smyčka VZ .....	13
38.	Hlavní uzávěry vody a plynu.....	13
39.	Plánování údržby vozidel.....	14
40.	Vyřazování ŽKV z provozu do údržby .....	14
41.	Návrat ŽKV do provozu po údržbě .....	15

## Záznam o změnách

Číslo změny	Týká se ustanovení článku, přílohy	Platnost od	Schváleno č.j.	Zpracoval

## Seznam příloh

Příloha	Název přílohy
Příloha č. 01	Plán obvodu pracoviště
Příloha č. 02	Ohlašování MU
Příloha č. 03	Provozní řád radiostanic
Příloha č. 04	Provozní řád odsávání WC
Příloha č. 05	Provozní řád čerpací stanice
Příloha č. 06	Provozní řád nocležení

## Rozsah znalostí

Pracovní zařazení	Znalost provozního řádu (PŘ)
Stroj mistr, Vedoucí strojní stanice, zaměstnanci určení Manažerem RPP Brno	Úplná
Strojvedoucí, strojvedoucí-instruktor	Úplná články č. 1 až 9, 11 až 16, 18, 20, 22 až 25, 29 až 36 a 38. Informativně články č. 19, 21, 27, 40 a 41.
Zaměstnanci MTZ	Úplná: příloha č. 5
Vedoucí posunu, posunovač, vozmistr	Úplná články č. 1 až 13, 15, 16, 18 až 38, 40 a 41.
Zaměstnanci jiných OJ příp. externích subjektů, pracujících nebo užívajících prostory pracoviště	Úplná články č. 2 až 8, 10 až 16, 18, 20 až 38

## Seznam použitých značek a zkratek

DPOV	Dílna pro opravy vozidel
EJ	Elektrická jednotka
EKV	Elektrická kolejová vozidla
EPZ	Elektrické předtápěcí zařízení
JZB	Jednoduchá zkouška brzdy
HUV	Hlavní uzávěr vody
NZ	Nezávislá trakce
OCÚ	Oblastní centrum údržby
OŘOD	Oblastní ředitelství osobní dopravy
OZZ	Odborně způsobilý zaměstnanec
OV	Opravná vozů
PHM	Pohonné hmoty
PP	Pracoviště provozu
PPŘ	Provozní přípojový řád
PO	Provozní obvod
RST	Radiostanice
RPP	Regionální pracoviště provozu
SLČ	Středisko lokomotivních čet
SŽ	Správa železnic
SS	Strojní stanice
SÚ	Středisko údržby
ÚZB	Úplná zkouška brzdy
VZ	Vlakový zabezpečovač
ZoB	Zpráva o brzdění
ŽKV	Železniční kolejové vozidlo
ŽST	Železniční stanice

## 1. Kontaktní údaje pracoviště

### Adresa/Místo pracoviště:

Kollárova 1687, 698 01 Veselí nad Moravou  
Areál DPOV a.s.

Nástupní místnost strojvedoucích se nachází v administrativní budově, která je naproti opravárenské hale DPOV. Nástupní místnost strojvedoucích je v přízemní části administrativní budovy - místnost č. 11.



### Zpracovatel provozního řádu:

Jméno a příjmení	Pracovní zařazení	Kontakt
Libor Hájek	Systémový specialista, OŘOD Východ, oddělení průřezových činností	T: 725 222 928 E: hajekl@gr.cd.cz

## 2. Ohlašovací pracoviště pro nahlášení poruch, havárií, nehod a incidentů při provozování dráhy a drážní dopravy

pracoviště stroj mistrů SS Veselí nad Moravou ☎ 972 635 475, 📞  
725 222 934

## 3. Charakteristika pracoviště

Pracoviště:

- spadá do kategorie železničních drah: vlečka;
- Část 1: Je zaústěna do celostátní dráhy v železniční stanici Veselí nad Moravou výhybkou č. 101 v km 88,157 a je ukončena zarážedlem kusé koleje č. 108b v km 87,975. Dále je vlečka zaústěna do vlečky „Vlečka DPOV Veselí nad Moravou“ paprskem točny koleje č. 107a v km 87,770, koncem výhybky č. 101 v km 88,127, koncem výhybky č. 102 v km 88,087, koncem výhybky č. 104 v km 88,054, koncem výhybky č. 106 v km 87,955 a koncem výhybky č. 107 v km 87,870. Celková stavební délka části 1 je 0,510 km.
- Část 2: kolej č. 223 je zaústěna do celostátní dráhy v železniční stanici Veselí nad Moravou výhybkou č. 205 v km 87,846 a je ukončena koncem výhybky č. 115XA v km 87,450, kterou je zaústěna do vlečky „Vlečka DPOV Veselí nad Moravou“. Celková stavební délka části 2 je 0,396 km.
- Celková stavební délka vlečky je 0,906 km.

## 4. Obvody pracoviště

Obvod pro kolejiště je vymezen:

- výhybka č. 101 v km 88,157

- výhybka č. 205 v km 87,846
- paprsek točny koleje číslo 107a v km 87,770
- koncem výhybky č. 101 v km 88,127
- koncem výhybky č. 102 v km 88,087
- koncem výhybky č. 104 v km 88,054
- koncem výhybky č. 106 v km 87,955
- koncem výhybky č. 107 v km 87,870
- koncem výhybky č. 115XA v km 87,450
- konec kusé koleje na koleji číslo 108b v km 87,975

Obvody odpovědnosti zaměstnanců CDP/PO jsou vymezeny:

- provozovatele dráhy celostátní a provozovatele vlečky, při vzniku MU na odbočné výhybce č. 101
- provozovatele dráhy celostátní a provozovatele vlečky, při vzniku MU na odbočné výhybce č. 205
- provozovatele dráhy celostátní a provozovatele vlečky, při vzniku MU na odbočné výhybce č. 115AX

Umístění návěsti „Hranice provozovatele dráhy“:

Návěští Hranice provozovatele dráhy (návěstidlo Hraničnick), které jsou umístěny:

- v úrovni začátku výhybky č. 101;
- v úrovni konce přímé větve výhybky č. 205;
- v úrovni konce odbočné větve výhybky č. 115XA

## 5. Přístupové cesty

Přístupové cesty na pracoviště jsou stanoveny:

- z ulice Kollárova hlavní branou do DPOV Veselí nad Moravou (pro pěší a vozidla).
- z ŽST Veselí nad Moravou po panelovém chodníku, který je na koci nástupiště číslo 3 (ve směru na Uherský Ostroh / Velká nad Veličkou). Při použití této cesty musí být dodržován předpis Op 16.

## 6. Rychlost ŽKV v obvodu pracoviště

Max. dovolená rychlost 5 km/h, při najíždění na točnu a z točny 3 km/h.

## 7. Zaměstnanci v dopravní službě a jejich stanoviště

Pracovní zařazení	Pracoviště	Pracovní doba
Strojmistři	Místnost strojmistrů, administrativní budova	Denní směna 06:00-17:09 Noční směna 17:00-23:05; 2:50-6:09
Vedoucí posunu	Místnost vedoucího posunu, buňka u točny	Denní směna 6:15-19:10 Noční směna 18:40-23:55; 2:45-6:30

## 8. Platnosti provozních předpisů v obvodu pracoviště

**Pro dopravce ČD** platí ustanovení provozních předpisů:

SŽ D1 ČÁST PRVNÍ, SŽDC (ČD) Z1, SŽDC (ČD) Z11, ČD Op 16, ČD D 17, ČD M 32, ČD O 2, Dokument k postupu při ohlašování a šetření mimořádných událostí, závažných a smrtelných pracovních úrazů ČD, a.s., ČD D 2, ČD V 15/I, ČD V 2, ČD V 62, ČD V 8/I, ČD V 25.

**Pro ostatní dopravce** platí ustanovení provozních předpisů:

SŽ D1 ČÁST PRVNÍ, SŽDC (ČD) Z1, SŽDC (ČD) Z11, ČD Op 16, ČD D 17, ČD M 32, ČD O 2, Dokument k postupu při ohlašování a šetření mimořádných událostí, závažných a smrtelných pracovních úrazů ČD, a.s. a dotčené předpisy dopravce.

## **9. Upřesnění technologických postupů pro dopravce ČD**

Vedoucí posunu vykonává činnosti vedoucího posunové čety podle ustanovení předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ.

Posun samostatně jedoucích hnacích vozidel v obvodu pracoviště, je vždy prováděn jako posun bez posunové čety dle ustanovení předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ.

Za správné přestavení výhybek v posunové cestě a zajištění bezpečnosti při provádění posunu bez posunové čety odpovídá strojvedoucí, při posunu s posunovou četou vedoucí posunové čety.

Svolení k zahájení posunu v obvodu pracoviště uděluje vedoucí posunu. Bez svolení k posunu nelze v obvodu vlečky zahájit posun. Za organizaci posunu v obvodu pracoviště je zodpovědný vedoucí posunu.

V obvodu pracoviště není dovoleno posunovat s vozidly, která nejsou přivěšena k hnacímu vozidlu!

V obvodu pracoviště je zakázán posun odrazem

## **10. Upřesnění technologických postupů pro ostatní dopravce**

Odborně způsobilý zaměstnanec dopravce vykonává činnosti výhybkáře podle ustanovení předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ. Bez svolení k posunu od vedoucího posunu ČD, nelze v obvodu pracoviště zahájit posun.

Za správné přestavení výhybek v posunové cestě a zajištění bezpečnosti při provádění posunu odpovídá odborně způsobilý zaměstnanec dopravce.

V obvodu pracoviště není dovoleno posunovat s vozidly, která nejsou přivěšena k hnacímu vozidlu!

V obvodu pracoviště je zakázán posun odrazem!

## **11. Platnost dokumentů a předpisů na styku drah**

V místě styku drah platí:

- Přípojový provozní řád pro dráhu – vlečku ČD, a.s. – Veselí nad Moravou
- Dokumenty a předpisy uvedené v PPR



- Dokumenty a předpisy uvedené v čl. 8 tohoto PŘ

## **12. Organizace a evidence jízd na styku drah**

Svolení k jízdě do obvodu pracoviště uděluje:

- zaměstnanec provozovatele vlečky odpovědný za sjednání jízd drážních vozidel v místě styku drah: strojmistr SS Veselí nad Moravou ☎ 972 635 475, 📱 725 222 934

Svolení k jízdě z obvodu pracoviště uděluje:

- zaměstnanec provozovatele dráhy celostátní odpovědný za sjednání jízd drážních vozidel v místě styku drah: úsekový dispečer 2F CDP Přerov, ☎ 972 734 702 nebo v případě místního řízení výpravčí ŽST Veselí nad Moravou ( ☎ 972 635 495, 📱 724 251 890)

Evidenci jízd zajišťuje:

- Za dokumentaci sjednaných jízd se považuje vlastní sjednání posunu dle ustanovení PPŘ, které se dokumentuje záznamovým zařízením. V případě poruchy záznamového zařízení nebo použití spojení nezapojeného do záznamového zařízení, dokumentuje sjednání jízdy úsekový dispečer 2F nebo výpravčí v telefonním zápisníku
- Pravidelné vjezdy na vlečku ze ŽST Veselí nad Moravou jsou předjednané a není nutné informovat strojmistra SS Veselí nad Moravou. Pouze mimořádné vjezdy na vlečku ČD, a.s. musí odsouhlasit strojmistr SS Veselí nad Moravou

O způsobu provedení posunu rozhodne zaměstnanec řídící posun v souladu s ustanovením předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ.

## **13. Zajišťování hnacích a tažených vozidel proti ujetí při posunu s posunovou četou**

**Pro dopravce ČD:**

Tažená vozidla zajišťuje: vedoucí posunové čety

Hnací vozidla zajišťuje: strojvedoucí

**Pro ostatní dopravce:**

Hnací a tažená vozidla zajišťuje: zaměstnanec dopravce dle interního pokynu dopravce svými zajišťovacími prostředky

## **14. Zajišťování hnacích a tažených vozidel proti ujetí při posunu bez posunové čety**

**Pro dopravce ČD:**

Tažená vozidla zajišťuje: strojvedoucí

Hnací vozidla zajišťuje: strojvedoucí

## Pro ostatní dopravce:

Hnací a tažená vozidla zajišťuje: zaměstnanec dle interního pokynu dopravce svými zajišťujícími prostředky

### 15. Způsob zajištění vozidel proti ujetí

Hnací vozidla se zajistí proti ujetí podložením dvěma klíny z obou stran kola a utažením všech upotřebitelných zajišťovacích brzd. Nebo přivěšením k jinému zajištěnému vozidlu (při poruše ruční brzdy). Toto ustanovení platí i pro vozidla vystrojená střadačovou brzdou.

Tažená vozidla se zajistí proti ujetí dle předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ.

### 16. Kolejiště pracoviště

Kolejiště není elektrifikováno

Plán kolejiště se nachází v příloze č. 1 tohoto PŘ.

Třída přechodnosti kolejiště je: **C2**. Tato hodnota je platná pro celý obvod kolejiště.

### 17. Seznam oblouků s poloměrem menším než 190 m

Neobsazeno

### 18. Seznam kolejí

Č.	Délka	Určení	Spád Směr	Trakční vedení	Prohlížeční jáma / Lávka / Boční kanály (délka)	Poznámky
106c	100 m	Manipulační	0,5 ‰ točna	NE	NE/NE/NE	
107a	160 m	Manipulační	0,5 ‰ točna	NE	NE/NE/NE	Výdej PHM
108b	65 m	Kusá Manipulační	0,5 ‰ točna	NE	NE/NE/NE	Zarážedlo (km 87,975)
223	360 m	Manipulační	0,5 ‰ točna	NE	NE/NE/NE	

### 19. Obsluha osvětlení kolejiště

Obsluhu provádí: automatické čidlo

Umístění vypínače: na budově elektrické rozvodny

### 20. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Č.	Kilometr. poloha	Obsluha		Zabezpečení	Základní poloha/směr	Odpovědnost za provozní údržbu
		Jak	Odkud/kým			
101	88,157	ručně	posunovač	zámek	odbočka	OCÚ Východ
102	88,192	samovrat	posunovač	zámek	odbočka	OCÚ Východ
104	88,082	samovrat	posunovač	zámek	odbočka	OCÚ Východ
106	87,985	samovrat	posunovač	zámek	Přímý směr	OCÚ Východ
107	87,910	ručně	posunovač	ne	Přímý směr	OCÚ Východ

Č.	Kilometr. poloha	Obsluha		Zabezpečení	Základní poloha/směr	Odpovědnost za provozní údržbu
		Jak	Odkud/kým			
108	87,884	ručně	posunovač	ne	Přímý směr	OCÚ Východ
205A	87,846	ručně	posunovač	ne	Přímý směr	OCÚ Východ

## 21. Zabezpečovací zařízení v obvodu pracoviště

Neobsazeno

## 22. Zabezpečovací zařízení na styku drah

Na styku drah v ŽST Veselí nad Moravou je staniční zabezpečovací zařízení typu ESA 11 s jednotným obslužným pracovištěm (dále JOP). Souhlas k jízdě na/z vlečky se dává návěstí posun dovolen obsluhou příslušného návěstidla a po přestavení patřičných výhybek pro požadovaný směr jízdy na/z vlečky

## 23. Porucha zabezpečovací zařízení na styku drah

Porucha se oznamí:

- úsekový dispečer 2F CDP Přerov, ☎ 972 734 702 nebo v případě místního řízení výpravčí ŽST Veselí nad Moravou - ☎ 972 635 495, 📞 724 251 890;
- na pracoviště strojmistra SS Veselí nad Moravou, ☎ 972 635 475, 📞 725 222 934

## 24. Seznam hlavních návěstidel, předvěstí, návěstidel platných pro posun a návěstidel pro zkoušku brzdy apod.

Číslo koleje	Umístění	Typ	Návěst
108b	Zarážedlo kusé koleje	Nepřenosné návěstidlo	Posun zakázán

## 25. Zařízení pro manipulaci s ŽKV

Neobsazeno

## 26. Přejezdy a přechody

Označení	KM Poloha	Zabezpečení	Způsob jízdy	Poznámky
108b	87,918	Bez zabezpečení Bez označení	Silniční vozidla, chůze	
107a	87,984	Bez zabezpečení Bez označení	Chůze	
107a	87,878	Bez zabezpečení Bez označení	Vozidla Chůze	Přes kolej č. 108a, 107a, 106a, + 106.

## 27. Křížení dráhy a dopravních ploch

V prostoru pracoviště jsou komunikace považovány za dopravní plochy. Křížení dráhy a dopravní plochy se nepovažují za železniční přejezdy. ŽKV mají na těchto kříženích vždy přednost! Vjezdová komunikace je opatřena příslušnou dopravní značkou s dodatkovou tabulkou. Vjezd silničních vozidel je povolen na odstavnou dopravní plochu u administrativní budovy. Vjezd soukromých vozidel do areálu je zakázán. Maximální rychlost silničních vozidel je 10 km/hod.

Zaměstnancům je zakázáno pohybovat se v obvodu pracoviště na jízdnicích kolech a koloběžkách.

## 28. Zařízení pro čištění kolejových vozidel

Místa vyhrazená pro mytí ŽKV se nacházejí:

- kolej č. 2 v kruhové hale
- kolej č 106a pod zastřešením u výdeje paliva

## 29. Uložení klíčů od ŽKV

Klíče od všech ŽKV jsou uloženy na pracovišti strojmistru.

Všechna ŽKV odstavená v obvodu pracoviště musí být v době, kdy se neužívají, zamknuta a zajištěna tak, aby byl zamezen vstup nepovolaným osobám.

## 30. Pískovna a zbrojení pískem

Neobsazeno

## 31. Rozvod vody pro zbrojení ŽKV

<b>Zbrojení HV se provádí:</b>	u koleje č. 106a <sup>*)</sup>
<b>Zbrojení ostatních ŽKV se provádí:</b>	u koleje č. 107a

<sup>\*)</sup> kolej č. 106a je v majetku DPOV

## 32. Rozvod tlakového vzduchu

Neobsazeno

## 33. Tankovací stanice

<b>Umístění:</b>	Mezi kolejemi č. 107a a 106a <sup>*)</sup>
<b>Obsluha:</b>	strojvedoucí / stroj mistr / vozmistr / pracovníci Zařízení služeb

<sup>\*)</sup> kolej č. 106a je v majetku DPOV

## 34. Vyprazdňování retenčních nádrží WC kolejových vozidel

<b>Umístění:</b>	u koleje č. 107a
<b>Obsluha:</b>	Vedoucí posunu / Vozmistr

## 35. Stanoviště pro ukládání zarážek, klínů apod.

Stanoviště uložení	Druh (zarážka/klín)	Počet stojanů	Počet ks	Označení zarážek	Odpovídá za vybavení/ údržbu
--------------------	---------------------	---------------	----------	------------------	------------------------------

Stáčení nafty	Zarážka	1	6	5	Vedoucí posunu
U výdeje nafty	Zarážka	1	6	3	Vedoucí posunu
U 223. koleje	Zarážka	1	6	6	Vedoucí posunu
U točny	Zarážka	1	6	10	Vedoucí posunu
Na točně	Zarážka	1	10	9	Vedoucí posunu
Na 104. koleji	Zarážka	2	12	1 a 2	Vedoucí posunu

### 36. Stojany el. energie pro připojení ŽKV

<b>Umístění:</b>	U kolejí č. 223, 104 <sup>*)</sup> , 106 <sup>*)</sup> , 108a <sup>*)</sup> , 108b
<b>Obsluha:</b>	Strojvedoucí / vedoucí posunu / pracovník OCÚ / stroj mistr

<sup>\*)</sup> kolej je v majetku DPOV

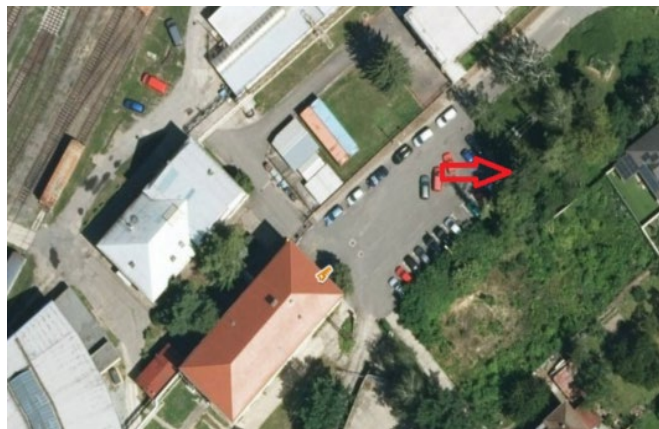
### 37. Zkušební smyčka VZ

Neobsazeno

### 38. Hlavní uzávěry vody a plynu

**Hlavní uzávěr vody** se nachází mimo areál objektu. Tento se nachází v parku u parkoviště, které se nachází na ulici Kollárova, před vrátnicí. Uzávěr je řádně označen.

Celkový pohled na umístění HUV:

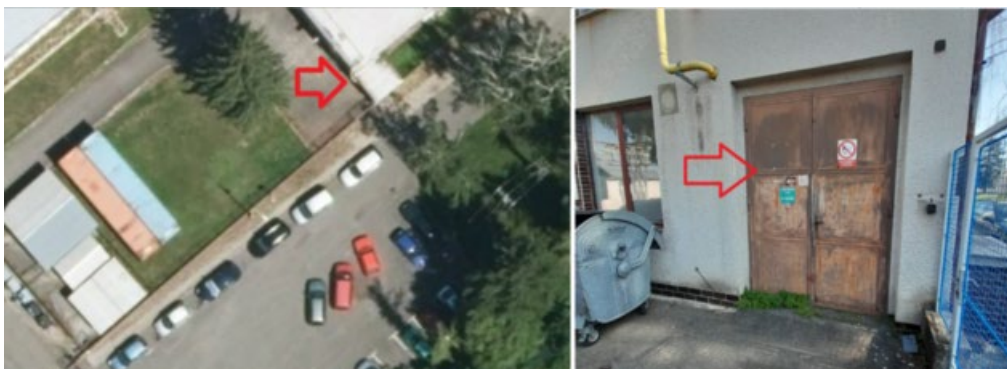


Detailní pohled na HUV:



**V případě poruchy volat: 800 800 825**

**Hlavní uzávěr plynu** se nachází v budově kotelny. Tato kotelná se nachází na ulici Kollárova. Vstup do objektu kotelny je možný z areálu firmy DPOV/ČD, a.s.. Hlavní uzávěr je řádně označen.



**V případě havárie volat: 1239**

### **39. Plánování údržby vozidel**

Strojmistr ve spolupráci s pověřeným zaměstnancem DPOV zpracovává Plán údržby ŽKV. Podklady pro zpracování Plánu údržby jsou požadavky na neplánovanou údržbu (zjištěné závady v provozu) evidované v aplikaci SH SAP a Udržovací řád vozidla dle předpisu ČD V 25.

### **40. Vyřazování ŽKV z provozu do údržby**

Vyřazování vozidel z provozu do údržby řídí strojmistr ve spolupráci se zaměstnanci DPOV. Vyřazování vozidel provádí strojmistr na základě Plánu údržby vozidel nebo operativního

požadavku provozu na neplánovanou údržbu. Vozidla jsou k údržbě přistavována do haly údržby vozidel nebo na místo podle požadavků zaměstnanců DPOV. Upřesnění přístavby vozidel na opravnu provádí zaměstnanec DPOV s vedoucím posunu.

Při údržbě vozidel ve správkárenské hale se vozidla mezi sebou zásadně nesvěšují, ale podkládají klíny. Přistavené skupiny vozidel se v provozní hale zajišťují proti případnému samovolnému pohybu podložení dřevěnými klíny. Při vjezdu vozidla do provozní haly, kdy je na předchozím kolejovém vozidle umístěno návěstidlo s návěstí Stůj, zastaví strojvedoucí ve vzdálenosti cca 2 m od tohoto vozidla a hnací vozidlo zajistí proti ujetí. Vedoucí posunu označí toto vozidlo návěstí Stůj tak, aby nedošlo k najetí na správkové vozidlo a nedošlo k ohrožení bezpečnosti zaměstnanců provádějících opravu.

Organizace posunu při opravě ŽKV. V případě nutného posunu při provádění opravářského zásahu na ŽKV si mistr nebo příslušný četař vyjedná zamýšlený posun s vedoucím posunu. Mistr nebo příslušný četař zabezpečí, aby ŽKV bylo schopné pohybu, sejme červený terč a vyrozumí zaměstnance provádějící opravu o zamýšleném posunu.

## **41. Návrat ŽKV do provozu po údržbě**

Návrat vozidel do provozu provádí strojmistr na základě informace zaměstnance DPOV odpovědného za údržbu. Bez souhlasu zaměstnance DPOV odpovědného za údržbu na vozidle nesmí dojít k jakékoliv manipulaci s tímto ŽKV přistaveným do údržby.

Vozidla jsou z údržby do provozu předávána: Místo předání převzetí je místo opravy.

**Provozní řád**  
**Vlečka**  
**ČD, a.s. – Veselí nad**  
**Moravou**

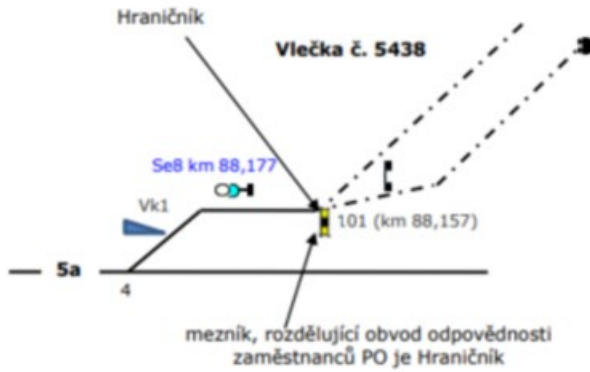
**PŘÍLOHA Č. 01**

**PLÁN OBVODU**  
**PRACOVISTĚ**

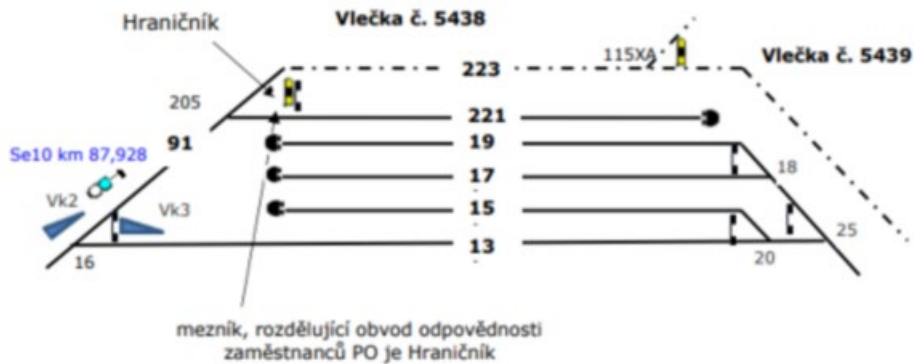


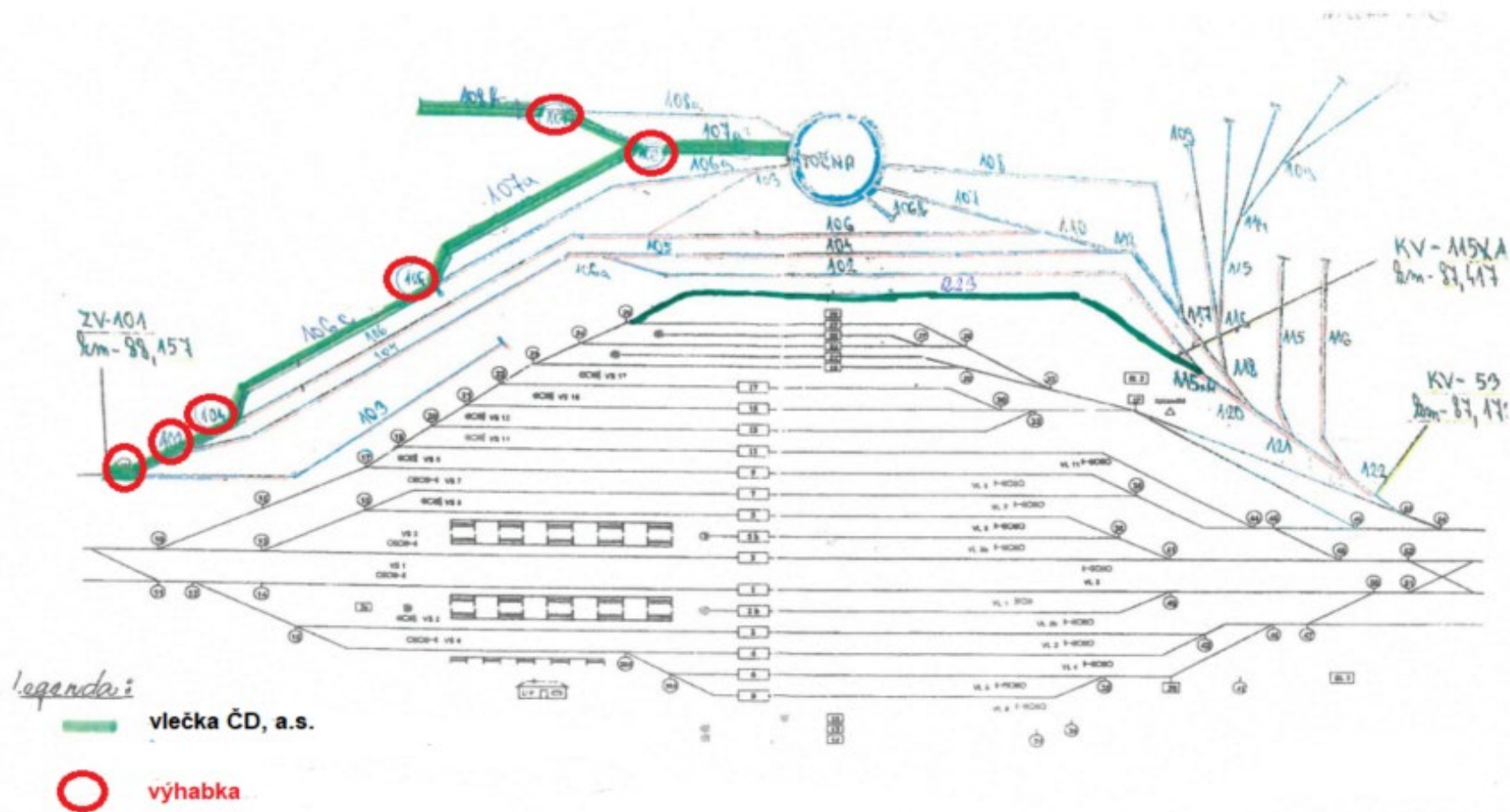
## Plánek styku v ovodu styku drah

### Vlečka ČD, a.s. – Veselí nad Moravou 1. část

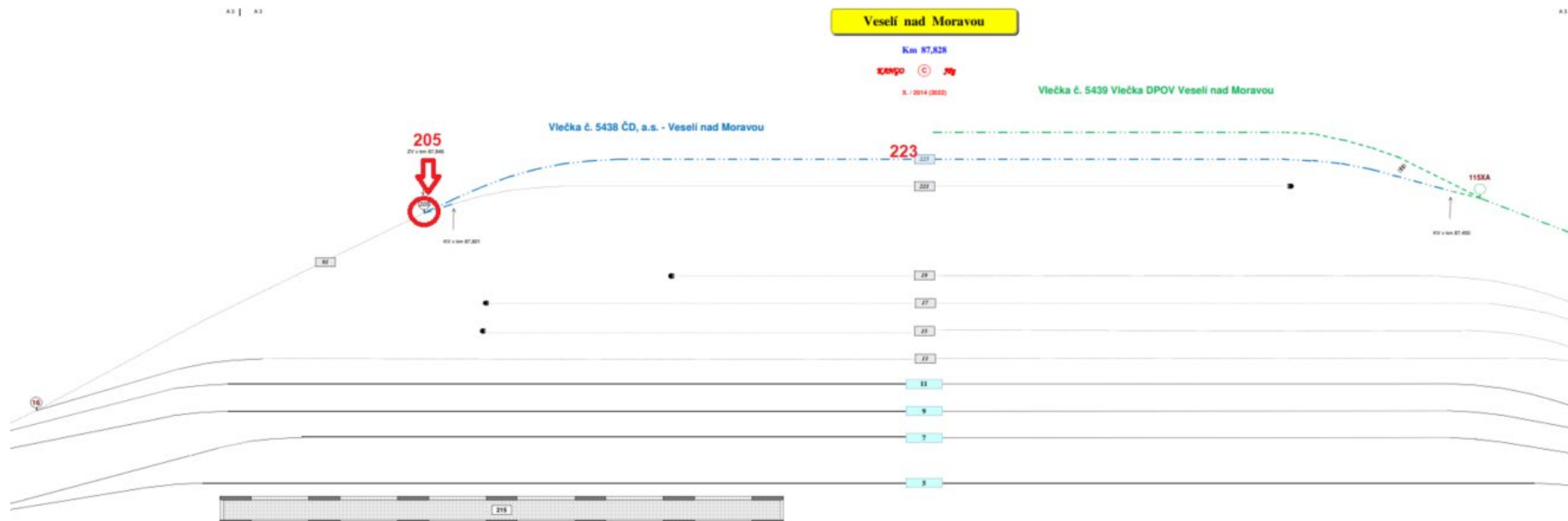


### Vlečka ČD, a.s. – Veselí nad Moravou 2. část





## Veselí nad Moravou



### 1. Kolejiště – místní názvy

Vlečka ČD, a.s. – Veselí nad Moravou - koleje												
Číslo koleje	Místní Název	Určení koleje	Rozhodový spád		Zúžený profil	Výkolejka	Trakční vedení	délka koleje stavební/užitečná (m)	Prohlížecí jáma (m)	Lávka (m)	Boční kanály (m)	Poznámka
			promile	směr								
106c		Manipulační	0,5 ‰	Točna	NE	NE	NE	100/94 m	Ne	NE	NE	Výdej PHM
107a		Manipulační	0,5 ‰	Točna	NE	NE	NE	160/124 m	23,26	NE	NE	Výdej PHM
108b		Manipulační/kusá	0,5 ‰	Točna	ANO	NE	NE	65/65 m	18	NE	NE	Zarážedlo v km – 87,975
223		Manipulační	0,5 ‰	Točna	NE	NE	NE	360/346 m	30,41	NE	NE	

### 2. Návěstidla na vlečce ČD, a.s. - Veselí nad Moravou

Neobsazeno

### 3. Návěstidla ŽST Veselí nad Moravou

ŽST Veselí nad Moravou - návěstidla					
Označení	Kilometrická poloha	typ	z koleje	světelné/mechanické	Obsluha
Se 8	88,177	Seřaďovací návěstidlo	vlečka /ŽST. Veselí nad Moravou	světelné	Výpravčí SŽ
Se 10	87,927				
Se 21	87,168				

#### 4. Vyhýbky, výkolejky

Vlečka ČD a.s. – Veselí nad Moravou -vyhýbky, výkolejky							
Číslo	Kilometrická poloha	Obsluha		Zabezpečení	Základní poloha / směr	Odpovědnost za údržbu	Poznámka
		Jak	Odkud / kým				
101	88,157	Ručně	Strojvedoucí/vedoucí posunu	zámek	odbočka	OCÚ Východ	
102	88,192	Samovrat	Strojvedoucí/vedoucí posunu	zámek	odbočka	OCÚ Východ	
104	88,082	Samovrat	Strojvedoucí/vedoucí posunu	zámek	odbočka	OCÚ Východ	
106	87,985	Samovrat	Strojvedoucí/vedoucí posunu	zámek	Přímý směr	OCÚ Východ	
107	87,910	Ručně	Strojvedoucí/vedoucí posunu	nemá	Přímý směr	OCÚ Východ	
108	87,884	Ručně	Strojvedoucí/vedoucí posunu	nemá	Přímý směr	OCÚ Východ	
205A	87,846	Ručně	Strojvedoucí/vedoucí posunu	nemá	Přímý směr	OCÚ Východ	

#### 5. Seznam zarážedel

Kolej číslo	Km poloha
108b	87,975

**Provozní řád**  
**Vlečka**  
**ČD, a. s. – Veselí nad Mo-**  
**ravou**

**PŘÍLOHA č. 02**

**Ohlašování MU**

## Ohlašování mimořádných událostí

Každý zaměstnanec nebo osoba ve smluvním vztahu k provozovateli dráhy nebo drážní dopravy, je povinen neprodleně ohlásit mimořádnou událost (dále též MU), kterou sám způsobil, které je účastníkem, kterou zjistil nebo se o ní věrohodným způsobem dozvěděl, na ohlašovací pracoviště dle ohlašovacího rozvrhu.

**Pokud při MU dojde k újmě na zdraví, úmrtí, požáru, případně k jiné, životy a zdraví ohrožující události, je primárním úkonem ohlašujícího zaměstnance neprodleně ohlášení této skutečnosti do integrovaného záchranného systému – telefonní číslo:**

# 112

### Postup při ohlášení MU

Ohlášení MU se řídí předpisem ČD D17, ČD 1/D17 a následujícími zásadami a postupy.

Postup pro ohlášení MU je graficky znázorněn v příloze A.

Zaměstnanec je povinen ohlásit vznik MU (pokud mu to zdravotní stav dovolí):

1. na pracoviště regionálního dispečera ČD;
2. na pracoviště strojmistra.

### Telefonní kontakt na dispečink osobní dopravy ČD pro ohlašování mimořádných událostí na pracovišti ČD, a.s. – Strojní stanice Veselí nad Moravou

Regionální dispečer <b>Východ</b> (Brno)	☎: 972 624 011
------------------------------------------	----------------

**Výše uvedené telefonní číslo slouží pouze pro ohlašování mimořádných událostí!**

### Telefonní číslo na nehodovou pohotovost pro pracoviště RPP Brno

Nehodová pohotovost	
Brno	☎ 602 548 632

### Ohlašovací pracoviště

Centrální ohlašovací pracoviště OŘOD Východ			
Regionální dispečer Východ	Brno	☎ 972 624 011	
Ohlašovací pracoviště SS Veselí nad Moravou			
strojmistr	Veselí nad Moravou	☎ 972 635 475	📱 725 222 934

**Strojmistr, kterému byla ohlášena MU, musí hlášení neprodleně předat zaměstnanci centrálního ohlašovacího pracoviště!**

Na každém ohlašovacím pracovišti musí být založen Obal MU s obsahem stanoveným předpisem ČD D 17.

### **Ohlašovací rozvrh při vzniku MU – upřesnění**

Pokyny platí pro ohlašovací pracoviště OŘOD Východ:

- a) Pokud při MU dojde k újmě na zdraví, úmrtí, požáru, případně k jiné, životy a zdraví ohrožující události ohlásí strojmistr neprodleně tuto skutečnost do integrovaného záchranného systému – telefonní číslo 112.
- b) Strojmistr ohlásí MU na příslušné centrální ohlašovací pracoviště.
- c) Strojmistr provede po ohlášení vzniku mimořádné události případně opatření k zabránění vzniku dalších škod. Dále soustředí všechny potřebné informace a podle ohlašovacího rozvrhu je bezodkladně ohlásí:
  - a. zaměstnanci ohlašovacího pracoviště dopravce ČD – dispečink osobní dopravy ČD (regionální dispečer ČD);
  - b. Určenému vedoucímu zaměstnanci OŘOD, který zajišťuje nehodovou pohotovost v určeném obvodu, se kterým posoudí nutnost informovat ředitele OŘOD a OCÚ (vždy v případě těžkého nebo smrtelného úrazu nebo pokud dojde k závažné MU);
  - c. Policii České republiky, jde-li o mimořádnou událost s následky smrti, újmy na zdraví, značné škody na majetku nebo na životním prostředí, a dále ve všech případech, kdy je důvodné podezření, že ke vzniku mimořádné události došlo v důsledku spáchání trestného činu;
  - d. operačnímu a informačnímu středisku Hasičského záchranného sboru České republiky.
- d) V ohlášení se uvede datum, čas a místo vzniku MU, její stručný popis a následky (tj. újmy na zdraví a předběžné škody), jméno ohlašovatele a komunikační spojení na něj a název provozovatele dráhy a drážní dopravy.
- e) Strojmistr, který nehodovou událost ohlašuje, si veškeré údaje zaznamenává a zápis provede i v případě, že je hovor zaznamenán na záznamové zařízení. Na vyžádání jej předá zaměstnanci ČD, který mimořádnou událost šetří.
- f) Strojmistr zapisuje (jsou-li k dispozici) tyto údaje:
  - a) jméno a příjmení zaměstnance, funkci, pracoviště ČD, místo a telefonní číslo, ze kterého volá,
  - b) čas vzniku nebo zjištění MU, c) místo vzniku (ve stanici též číslo staniční koleje, na trati číslo traťové koleje) a kilometrickou polohu; u střetnutí na přejezdu též identifikační číslo přejezdu,
  - c) druh a číslo (čísla) zúčastněných vlaků, e) popis průběhu mimořádné události,
  - d) následky MU, tj. počet usmrcených a zraněných osob, počet vykolejených drážních vozidel, poškození železničního svršku, zabezpečovacího zařízení, trakčního vedení, poškození přepravovaného zboží, ekologické následky, havarijní únik nebezpečných věcí a látek a podobně,
  - e) předběžný odhad škody,



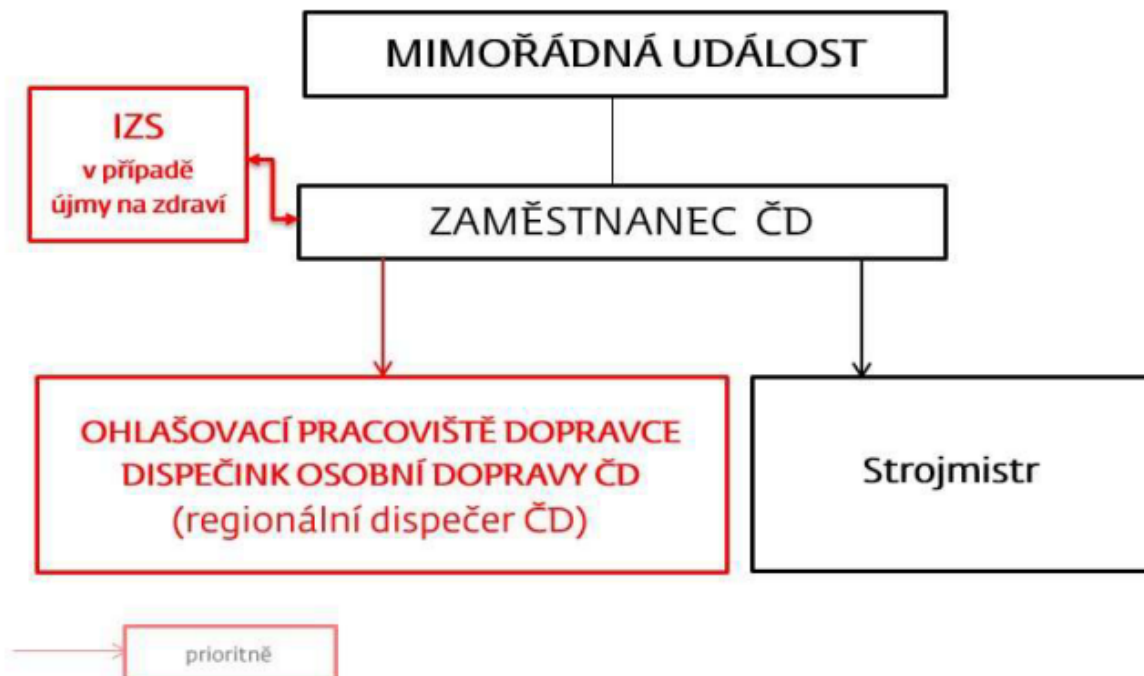
- f) předpokládaná doba omezení nebo zastavení drážní dopravy, PŘ vlečky ČD, a.s. – Veselí nad Moravou - Příloha č. 2 Ohlašování MU Stránka 3 z 5
- g) odhad rozsahu potřebných pomocných a nakolejovacích prostředků, včetně upozornění na místní zvláštnosti (tunel, most, zářez apod.),
- h) zda jsou drážní vozidla označena nálepkou k označení nebezpečí, číslem k označení nebezpečí a číslem k označení látky (možno zjistit i v průvodních listinách),
- i) povětrnostní podmínky v místě MU,
- j) opatření, která již byla na místě MU případně učiněna,
- k) název provozovatele dráhy a provozovatele drážní dopravy. Vyrozumění příslušného zaměstnance zajišťujícího nehodovou pohotovost provede strojmistr neprodleně, a to pomocí mobilního telefonu nehodové pohotovosti OŘOD. Zaměstnanec použije k dopravě na místo mimořádné události služební automobil, případně jiný dostupný

### Důležitá telefonní čísla:

Zaměstnanec	Pevná linka	Mobilní telefon
IZS	☎ 0 112	☎ 112
Hasičský záchranný sbor	☎ 0 150	☎ 150
Hasičský záchranný sbor SŽ Brno	☎ 972 624 065	☎ 724 296 699
Hasičský záchranný sbor Veselí nad Moravou	☎ 950 621 113	
Lékařská záchranná služba	☎ 0 155	☎ 155
Manažer OCÚ Východ		☎ 606 745 331
Městská Policie Veselí nad Moravou	156	☎ 721 156 156
Náměstek ředitele OŘOD	☎ 972 741 450	☎ 602 540 245
Policie ČR	☎ 0 158	☎ 158
Policie ČR OOP Veselí nad Moravou	☎ 974 633 530	
Ředitel OCÚ Východ		☎ 604 464 591

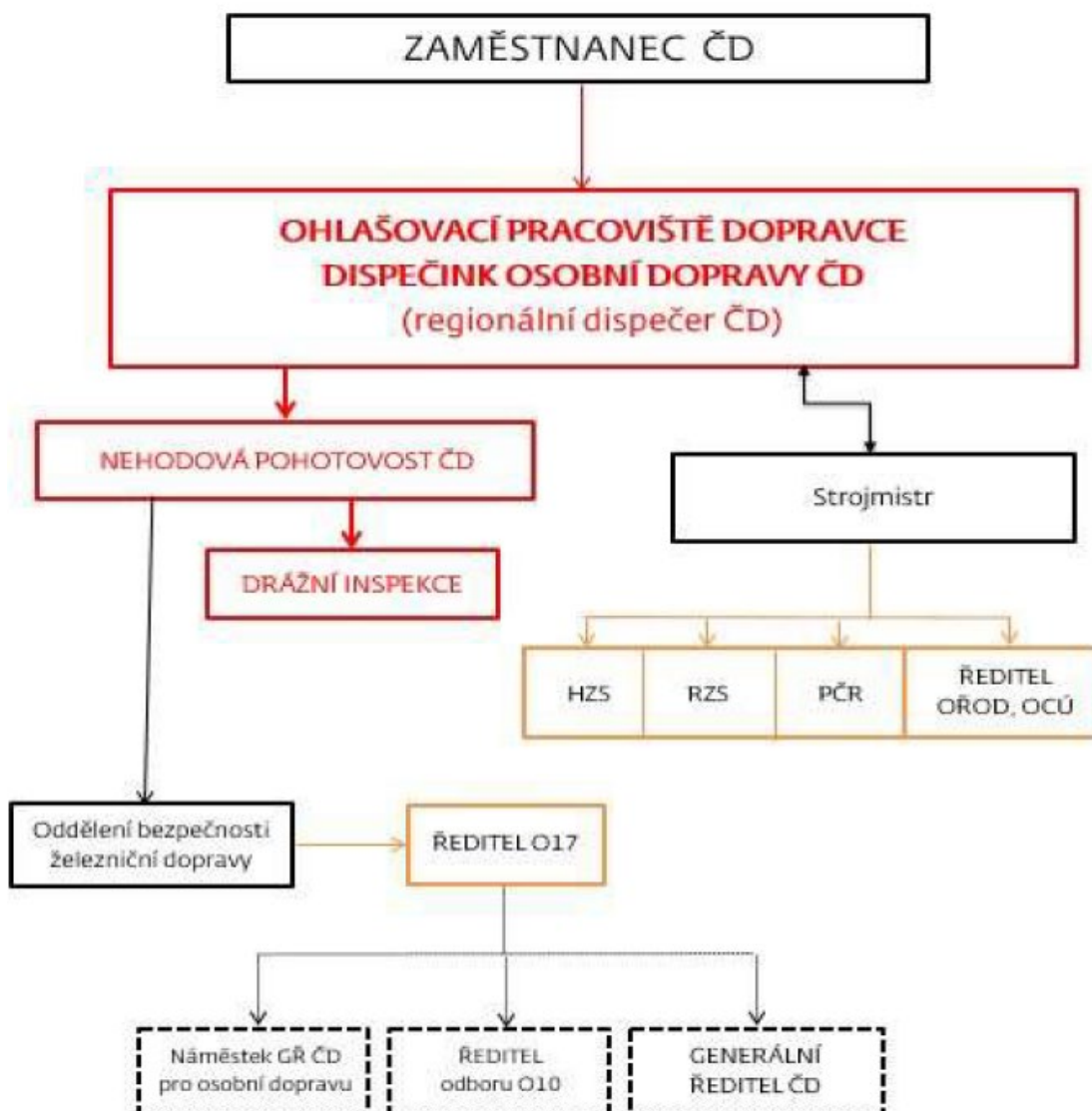
## Ohlašovací rozvrh MU

na dráze ČD (např. vlečky, kolejiště RSM, kolejiště OCÚ)



## Svolávací rozvrh MU

na dráze ČD (např. vlečky, kolejiště RSM, kolejiště OCÚ)



**Provozní řád**  
**Vlečka**  
**ČD, a. s. – Veselí nad Mo-**  
**ravou**

**PŘÍLOHA č. 03**

**Provozní řád radiostanic**

## 1. Místní opatření z hlediska technologie práce pro radiovou síť STE 1 – ŽST Veselí nad Moravou

### Použití sítě:

Řízení posunu v žst. a doprovody do/z SS: spojení vedoucí posunu – strojvedoucí – výpravčí.

### Použitý kmitočet:

Název sítě:	Použitý kmitočet:	Číslo radiového kanálu:	Poznámka:
STE 1 – ŽST Veselí nad Moravou	152, 9875 MHz	25	

### Rozdělení radiových stanic, volací značky:

Radiostanice:	Účastník radiové sítě:	Volací značka:
PR	Strojvedoucí posunového dílu	Z + číslo vlaku, zálohy
PR	Vedoucí posunové čety	ZMV 252
ZR	Výpravčí	ZBV 1251

Po prvním navázání spojení je možno místo volací značky používat mezi účastníky sítě, pracovní zařazení (funkci) a název dopravní (pracoviště).

Selektivní volba se používá.

### Řídící radiová stanice:

Základnová radiostanice ZR-47 na pracovišti Strojmistra SS Veselí nad Moravou

### Uložení přenosných radiových stanic a systém jejich předávky:

Počet radiostanic:	Uložení:	Předávka:
1ks TESLA ZR-47	Pracoviště strojmistra	Záznamník poruch

### Dobíjení a údržba napájecích zdrojů:

Akumulátory jsou nabíjeny zaměstnanci na pracovištích

Základnová radiostanice TESLA ZR-47 je napájena z napájecího zdroje 48V.

### Uložení záložních radiových stanic:

3ks – Pracoviště strojmistra SS Veselí nad Moravou

### Technologická opatření:

Nastavení voliče na přenosné radiové stanici: **2**

Nastavení na vozidlové radiové stanici: kanál **25** Simplex

Selektivní volba výpravčího - AAA

## 2. Místní opatření z hlediska technologie práce pro radiovou síť STE 2 – Strojní stanice Veselí nad Moravou

### Použití sítě:

Řízení posunu dopravce České dráhy, a.s. ve stanici ŽST. Veselí nad Moravou.

### Použitý kmitočet:

Název sítě:	Použitý kmitočet:	Číslo radiového kanálu:	Poznámka:
STE 2 – SS Veselí nad Moravou	153, 0625 MHz	26	

### Rozdělení radiových stanic, volací značky:

Radiostanice:	Účastník radiové sítě:	Volací značka:
ZR	Strojmistr	ZMV 251
PR	Strojvedoucí posunového dílu	Z + číslo vlaku, zálohy
PR	Vedoucí posunové čety	ZMV 253
ZR	Výpravčí	ZBV 1251

Po prvním navázání spojení je možno místo volací značky používat mezi účastníky sítě, pracovní zařazení (funkci) a název dopravní (pracoviště).

Selektivní volba se používá.

### Řídící radiová stanice:

VR nebo PR zaměstnanec řídicího posun

### Uložení přenosných radiových stanic a systém jejich předávky:

Počet radiostanic:	Uložení:	Předávka:
1ks	Vedoucí posunové čety	Knihy předávky radiostanic

### Dobíjení a údržba napájecích zdrojů:

Akumulátory jsou nabíjeny zaměstnanci na pracovištích.

Základnová radiostanice TESLA ZR-47 je napájena z napájecího zdroje 48V.

### Uložení záložních radiových stanic:

3ks – Vedoucí strojmistr SS Veselí nad Moravou

### Technologická opatření:

Nastavení voliče na přenosné radiové stanici: 1

Nastavení na vozidlové a základnové radiové stanici: kanál 26 Simplex

Selektivní volba výpravčího - AAA

**Provozní řád**  
**Vlečka ČD, a.s. -Veselí**  
**nad Moravou**

**PŘÍLOHA Č. 05**

**Provozní řád čerpací**  
**stanice**

## **Čerpací stanice PHM**

Na pracovišti SS Veselí nad Moravou je ve správě organizační složky ČD, a.s., Zařízení služeb. Tato organizační složka zajišťuje zásobování čerpací stanice motorovou naftou a lehkým topným olejem pro trakční provozní potřebu. Dále zajišťuje stáčení NM a LTO, technickou údržbu zařízení, opravy a pravidelné kontroly čerpací stanice dle technických a legislativních požadavků.

Výdejní stanoviště nafty je tvořeno zastřešeným nepropustným stáčecím místem umístěným na přilehlé koleji č. 106a a 107a. Případné úkapy jsou svedeny do sběrné jímky. Betonová podlaha stáčecího místa je po okrajích zvýšena stejně jako podlaha úložiště o 20 cm a tvoří záchytnou jímku.

## **Skladovací technologie čerpací stanice PHM**

Čerpací stanice Bencalor NND 32 se skládá:

- 1x500 m<sup>3</sup> částečně nadzemní nádrže, která je umístěna v záchytné vaně.
- 2x500 m<sup>3</sup> nadzemní nádrže, pod kterými jsou umístěny záchytné vany.
- 1x 9 m<sup>3</sup> FuelMaster – slouží pro uložení LTO

Pod nádržemi na PHM je umístěna betonová havarijní jímka + lapol o objemu 6m<sup>3</sup>

Strojovna u NND 32 je umístěna vedle výdejního stojanu. Nad strojovnou je umístěn elektrorozvaděč s ovládacími tlačítky a hlavním vypínačem, výdejní stojan je zavěšen na konzole nádrže. Plnění Bencaloru je prováděno z přistavené cisterny pomocí čerpací skupiny umístěné ve strojovně, nafta je přivedena k čerpadlu potrubím Js 80, zaústění potrubí do nádrže je přes kapalinový uzávěr. Na výdejní straně je sací potrubí Js 40, toto je opatřeno zpětným ventilem a ručně uzavíratelným ventilem a je od domu nádrže vedeno k výdejnímu stojanu.

## **Výdejní technologie čerpací stanice PHM**

Je prováděn na zabezpečené ploše na koleji č. 106a . Prostor je vybaven úkapovou plechovou vanou pro zachycení případných úkapů. Čerpací stanice je vybavena zařízením pro samoobslužný výdej paliva, není obsazena trvalou obsluhou. Výdej nafty provádí zaměstnanci, strojvedoucí, kteří jsou seznámeni s obsluhou samoobslužného výdejního zařízení.

Manipulace je umožněna jen oprávněným osobám, a to pomocí dvou identifikačních klíčů:

a) „Karta hnacího vozidla“

b) Zaregistrovaná „In-karta“ nebo osobní čip oprávněného zaměstnance.

Řídicí systém výdeje je proveden jako samoobslužný.

Výdejní kolejová plocha je provedena jako betonový monolit a manipulační plocha výdeje je opatřena kolejovou ocelovou vanou opatřenou pochozími rošty

Osoba provádějící zbrojení vozidla se nesmí vzdalovat od výdejního zařízení a věnovat se jiné činnosti. Je nutno zabránit úniku nafty z nádrže vozidla, případně jejímu vystříknutí. Jakékoliv úniky, nebo úkapy paliva při zbrojení nutno okamžitě zlikvidovat pomocí sorpčního materiálu Sorbent Absodan (VAPEX). Zvýšené pozornosti je třeba dbát ve vztahu k závadám zařízení, netěsnostem, nepravidelnostem v chodu čerpadel atd. Případné závady nutno nahlásit strojmistři či prostřednictvím uvedeného pohotovostního čísla pracovníkovi ZS k zajištění opravy zařízení.

Manipulační plocha a kolejová vana je svedena do havarijní jímky. Manipulační plochu je tvořena ocelovou vanou a kolejovou vanou opatřenou pochozími rošty. Manipulační plochy



jsou zastřešeny pultovým přístřeškem z ocelové konstrukce a plechovým střešním pláštěm a částečným opláštěným.

Řídicí systém výdeje je proveden jako samoobslužný.

Výdejní stojany obsluhuje při zbrojení hnacích vozidel dle technologického postupu strojvedoucí. K tomu strojvedoucí potřebuje svůj čip a čip z hnacího vozidla.

Strojvedoucí doplňovaného kolejového vozidla jej přistaví na zajištěnou manipulační plochu, tak, aby bylo plnicí hrdlo palivové nádrže na úrovni výdejního stojanu, a sundá víčko z palivové nádrže.

Vezme svoji osobní čipovou kartu, čip vozidla a přejde k řídicímu komunikačnímu zařízení. Načte svoji IN kartu, čip vozidla, zadá požadované výkonové číslo a zvolí druh média podle čísel stojanů.

Po té zahájí tankování kolejového vozidla.

Zbrojení provede následujícím způsobem:

- Přilož čip k výdejnímu terminálu

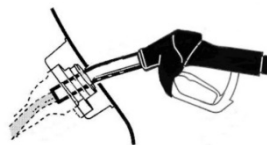


- Přilož kartu obsluhy
- Přilož kartu stroje
- Zadej výkonové číslo

NAFTA	
ŘADA	Výkonové číslo
809,810,814,842,854	2810
704, 714,742 750.7,754, 799	2710
ELTO -topení	
014,814,914,954	2820
Btax, BDtax,010, 054,	3560
Vozidla ČD Cargo, SŽ a ostatní dopravci	
Nafta výkonové číslo	6016

- Stiskni enter (#)
- Zadej číslo stojanu
- Zadej výkonové číslo

- Stiskni enter (#)
- Vyjmout pistoli daného stojanu pro výdej média (NM/LTO)
- Zasunout výdejní pistoli do hrdla nádrže a zmáčknout ovládací páku výdejní pistole



- Po ukončení zbrojení zavěste pistoli zpět do stojanu a vizuálně zkontrolujte zařízení.



- Uzavřete plnicí hrdlo palivové nádrže.

V případě poruchy technologie výdeje je nutné tuto skutečnost oznámit organizační složce zajišťující servisní činnost a opravy čerpací stanice PHM – Zařízení služeb Praha na pohotovostní telefonní číslo **+420 702 234 452**. Kontaktní telefonní číslo je umístěno na stojanu a informační tabuli čerpací stanice.

**POZOR: Výpadek elektrického proudu neumožní ani náhradní výdej nafty**






Osoba provádějící zbrojení vozidla se nesmí vzdalovat od výdejního zařízení a věnovat se jiné činnosti. Je nutno zabránit úniku nafty z nádrže vozidla, případně jejímu vystříknutí. Jakékoliv úniky, nebo úkapy paliva při zbrojení nutno okamžitě zlikvidovat pomocí sorpčního materiálu Sorbent Absodan ( VAPEX ). Zvýšené pozornosti je třeba dbát ve vztahu k závadám zařízení, netěsnostem, nepravidłnostem v chodu čerpadel atd.






### **Motorová nafta**

- pro mírné klima tř. B, D, F, pro arktické klima tř. 2 Další názvy: Dieselové palivo, Diesel Fuel, Diesel, Diesel Marine NM-B, NM-D, NM-F, NM-2, nafta lodní – marine fuels DM (Cat. ISO-F- X, A, Z, B) Motorová nafta s obsahem FAME do 7% V/V (B), do 10% V/V (B10), bez FAME (B0)
- nebezpečné složky, které musí být uvedeny na etiketě: Plynový olej – nespecifikovaný.

### **LTO – Topný olej extra lehký**

- palivo pro výrobu tepla (barvená a značkováná motorová nafta). Výrobek je barven a značkován v souladu s platnou legislativou. Topný olej se nesmí používat pro pohon vozidla, jako čisticí prostředek, pro svícení, nebo k zapalování ohně.

Bezpečnostní Karta		 <b>České dráhy</b> Národní dopravec Zařízení služeb Praha
<b>Motorová nafta</b> (bezbarvá, slabě nažloutlá kapalina se zelenavou opalescencí)		Datum zpracování: 24. 04. 2023
 nebezpečí	<b>NEBEZPEČNÉ VLASTNOSTI</b>	
	H226 Hořlavá kapalina a páry H304 Při požití a vniknutí do dýchacích cest může způsobit smrt H315 Dráždí kůži H332 Zdraví škodlivý při vdechování H351 Podezření na vyvolání rakoviny H373 Může způsobit poškození orgánů při prodloužené nebo opakované expozici H411 Toxický pro vodní organismy, s dlouhodobými účinky.	GHS 02 Hořlavé látky GHS 07 Dráždivé látky GHS 08 Látky nebezpečné pro zdraví GHS 09 Látky nebezpečné pro životní prostředí
<b>POKYNY PRO BEZPEČNÉ NAKLÁDÁNÍ</b>		
P210 Chraňte před otevřeným plamenem a horkými povrchy. Zákaz kouření P260 Nevdechujte prach/dým/plyn/mlhu/páry/aerosoly P273 Zabraňte uvolnění do životního prostředí P280 Používejte ochranné rukavice, ochranný oděv a ochranné brýle P301+P310 PŘI POŽITÍ: Okamžitě volejte TOXIKOLOGICKÉ INFORMAČNÍ STŘEDISKO nebo lékaře P403+P233 Uchovávejte na dobře větraném místě. Uchovávejte obal těsně uzavřený P 331 NEVYVOLÁVEJTE zvracení.		
<b>OCHRANNÉ PRACOVNÍ POMŮCKY</b>		
	Ochranné pracovní rukavice odolné ropným látkám. Úniková maska s filtrem proti organickým plynům a parám organických látek. Ochranný pracovní oděv	
<b>PRVNÍ POMOC</b>		
	Při nadýchání: Dopravte postiženého na čerstvý vzduch a zajistěte tělesný i duševní klid, při zastavení dýchání zavést umělé dýchání, uložit do stabilizované polohy, aby se zabránilo udušení zvratky při případném zvracení. Nenechte prochladnout. Vyhledejte lékařskou pomoc Při styku s kůží Okamžitě odložte veškeré kontaminované oblečení. Zasažené části pokožky umyjte pokud možno teplou vodou a mýdlem a ošetřít vhodným reparačním krémem. Pokud se vyskytne podráždění pokožky, např. zčervenání, vyhledejte lékařskou pomoc Při zasažení očí: Vymout kontaktní čočky, pokud je postižený používá, vyplachovat proudem vody alespoň 15 minut od vnitřního koutku oka k vnějšímu. Ihned dopravit k lékaři. Při požití: NEVYVOLÁVEJTE ZVRACENÍ ( při vdechnutí zvratků do dýchacích cest i v nepatrném množství je nebezpečí poškození plic) Postiženého umístěte v klidu. Ústa vypláchněte vodou (pouze za předpokladu, že postižený je při vědomí). Pokud postižený zvrací, zabránit vdechování zvratků (umístit do stabilizované polohy s hlavou na boku). Nedávat nic pít ani jíst. Neprodleně vyhledejte lékařskou pomoc a ukažte obal směsi nebo etiketu.	
<b>POSTUP PŘI NEHODĚ</b>		
	Nepovoláné osoby musí okamžitě opustit místo havárie a ohrožené prostory. Místo výronu a okolí, které může být zasaženo, označit (např. páskou) a uvést symboly nebezpečí. Nosit ochrannou výstroj, nechráněné osoby se nesmí přibližovat. Odčerpat, nebo vsáknout do vhodného sorpčního materiálu. Kontaminovaný materiál odstranit jako nebezpečný odpad.	
<b>OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ</b>		
Zabránit dalšímu rozšíření uniklé látky do životního prostředí, ohrazením místa havárie vhodným absorpčním činidlem. Nasáklý sorbent shromážděte v dobře uzavřených nádobách a odstraňte jako nebezpečný odpad		
<b>DŮLEŽITÁ TELEFONNÍ ČÍSLA</b>		
155 rychlá záchranná služba	158 Policie ČR	Toxikologické informační středisko <b>224 91 92 93 a 224 91 54 02</b>
150 hasiči	112 integrovaný záchranný systém	

Bezpečnostní Karta		 <b>České dráhy</b> Národní dopravec Zařízení služeb Praha
<b>Topný olej extra lehký</b> (bezbarvá, slabě nažloutlá kapalina se zelenavou opalescencí)		Datum zpracování: 24. 04. 2023
 nebezpečí	<b>NEBEZPEČNÉ VLASTNOSTI</b>	
	H226 Hořlavá kapalina a páry H304 Při požití a vniknutí do dýchacích cest může způsobit smrt H315 Dráždí kůži H332 Zdraví škodlivý při vdechování H351 Podezření na vyvolání rakoviny H373 Může způsobit poškození orgánů při prodloužené nebo opakované expozici H411 Toxický pro vodní organismy, s dlouhodobými účinky.	GHS 02 Hořlavé látky GHS 07 Dráždivé látky GHS 08 Látky nebezpečné pro zdraví GHS 09 Látky nebezpečné pro životní prostředí
<b>POKYNY PRO BEZPEČNÉ NAKLÁDÁNÍ</b>		
P261 Zamezte vdechování par P273 Zabraňte uvolnění do životního prostředí P280 Používejte ochranné rukavice, ochranný oděv a ochranné brýle P301+P310 PŘI POŽITÍ: Okamžitě volejte TOXOKOLOGICKÉ INFORMAČNÍ STŘEDISKO nebo lékaře P332P313 Při podráždění kůže vyhledejte lékařskou pomoc P 331 NEVYVOLÁVEJTE zvracení.		
<b>OCHRANNÉ PRACOVNÍ POMŮCKY</b>		
	Ochranné pracovní rukavice odolné ropným látkám. Úniková maska s filtrem proti organickým plynům a parám organických látek. Ochranný pracovní oděv	
<b>PRVNÍ POMOC</b>		
	Při nadýchání: Dopravte postiženého na čerstvý vzduch a zajistíte tělesný i duševní klid, při zastavení dýchání zavést umělé dýchání, uložit do stabilizované polohy, aby se zabránilo udušení zvratky při případném zvracení. Nenechte prochladnout. Vyhledejte lékařskou pomoc Při styku s kůží Okamžitě odložte veškeré kontaminované oblečení. Zasažené části pokožky umyjte pokud možno teplou vodou a mýdlem a ošetřít vhodným reparačním krémem. Pokud se vyskytne podráždění pokožky, např. zčervenání, vyhledejte lékařskou pomoc Při zasažení očí: Vymout kontaktní čočky, pokud je postižený používá, vyplachovat proudem vody alespoň 15 minut od vnitřního koutku oka k vnějšímu. Ihned dopravit k lékaři. Při požití: NEVYVOLÁVEJTE ZVRACENÍ ( při vdechnutí zvratků do dýchacích cest i v nepatrném množství je nebezpečí poškození plic) Postiženého umístíte v klidu. Ústa vypláchněte vodou (pouze za předpokladu, že postižený je při vědomí). Pokud postižený zvrací, zabránit vdechování zvratků (umístít do stabilizované polohy s hlavou na boku). Nedávat nic pít ani jíst. Neprodleně vyhledejte lékařskou pomoc a ukažte obal směsi nebo etiketu.	
<b>POSTUP PŘI NEHODĚ</b>		
	Nepovolané osoby musí okamžitě opustit místo havárie a ohrožené prostory. Místo výronu a okolí, které může být zasaženo, označit (např. páskou) a uvést symboly nebezpečí. Nosit ochrannou výstroj, nechráněné osoby se nesmí přibližovat. Odčerpat, nebo vsáknout do vhodného sorpčního materiálu. Kontaminovaný materiál odstranit jako nebezpečný odpad.	
<b>OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ</b>		
Zabránit dalšímu rozšíření uniklé látky do životního prostředí, ohrazením místa havárie vhodným absorpčním činidlem. Nasáklý sorbent shromážděte v dobře uzavřených nádobách a odstraňte jako nebezpečný odpad		
<b>DŮLEŽITÁ TELEFONNÍ ČÍSLA</b>		
155 rychlá záchranná služba	158 Policie ČR	Toxikologické informační středisko <b>224 91 92 93 a 224 91 54 02</b>
150 hasiči	112 integrovaný záchran. systém	

### Postup v případě havárie

Zaměstnanec ČD, který zjistil jakýkoliv únik látky v obvodu OS, nebo je na tuto skutečnost upozorněn cizí osobou, je povinen neprodleně tento havarijný stav hlásit HZS ČR. Dále vyrozumí neprodleně o uvedené skutečnosti vedoucího zaměstnance OS, který postupuje podle platného havarijního plánu OS.

Součástí ohlášení úniku látky je uvedení, zda se jedná o únik z hnacího vozidla, cisternového vozu nebo jiného nákladního vozu, z obalů uložených na nákladním voze nebo ze silničního vozidla. Dále se uvede identifikační číslo nebezpečnosti (horní číslo) a UN číslo (spodní číslo) z oranžové tabulky (je-li na voze umístěna), druh nálepky pro označení nebezpečí uvedených na voze a odhadnuté množství uniklé látky (nebo s možností úniku).

Do příjezdu jednotky HZS provádí prvotní zásah s ohledem na své možnosti a ochranu zdraví a života.

Prvotní zásah spočívá v následujících činnostech:

- utěsnění zdroje úniku (např. naražení dřevěného kolíku nebo klínu do otvoru v cisterně), uzavření ventilů, kohoutů, šoupat či jiných uzavíracích zařízení přítoku nebezpečné, závadné látky,
- odpojení technologického celku od zdroje elektrické energie (vypnutí jističů), přívodu plynu, páry a ostatních médií,
- uzavření zdroje úniku (ŽKV, cisterna, kontejner, kotlový vůz, nádrž apod.),
- jímání unikající látky do vhodných zachytných nádob (nádoby, kbelíky, konve, sudy), případně přečerpání zbytkového množství do jiných dopravních prostředků, kontejnerů nebo sudů,
- utěsnění kanalizačních vpustí (šachet) – pneumatickými ucpávkami (pokud jsou ve výbavě havarijních souprav). K dispozici má vždy HZS SŽ,
- osazení jednoduchých norných stěn, rohoží, koberců, fibroilu apod.,
- aplikace sorbentu (různé typy sypkých sorbetů – drtí, VAPEX, PILINY případně písek či jiný savý materiál, na vodní ploše hydrofobní sorbenty SPIKLEEN, OIL-EX a pod.),

V případě požáru na pracovišti zaměstnanci olejny postupují dle platné „Požární poplachové směrnice“ a „Požárního řádu olejny“, který je vyvěšen na pracovišti.

**Provozní řád**  
**Vlečka**  
**ČD, a. s. – Veselí nad**  
**Moravou**

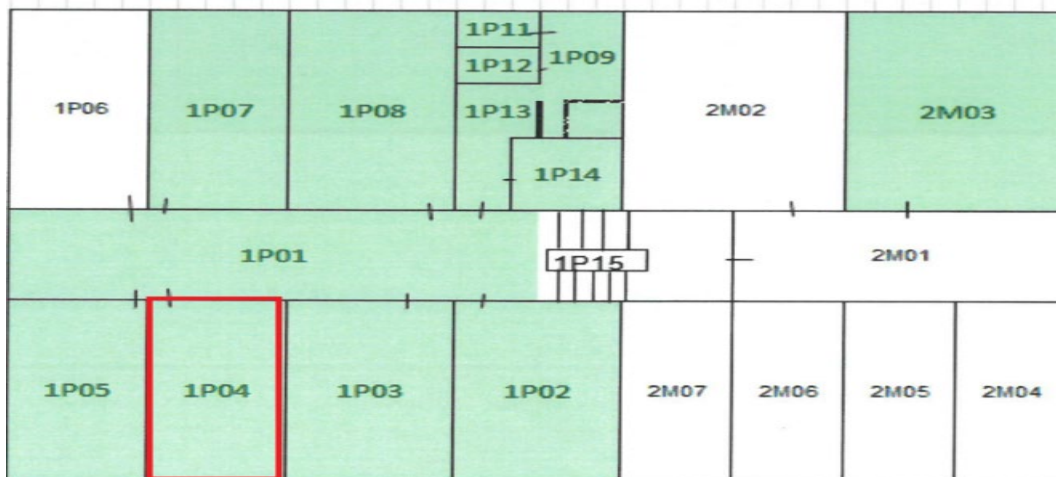
**PŘÍLOHA č. 06**

**Provozní řád nocležen**

Nocležny SS Veselí nad Moravou jsou umístěny ve dvou budovách. Tyto se nachází přímo v areálu DPOV Veselí nad Moravou.

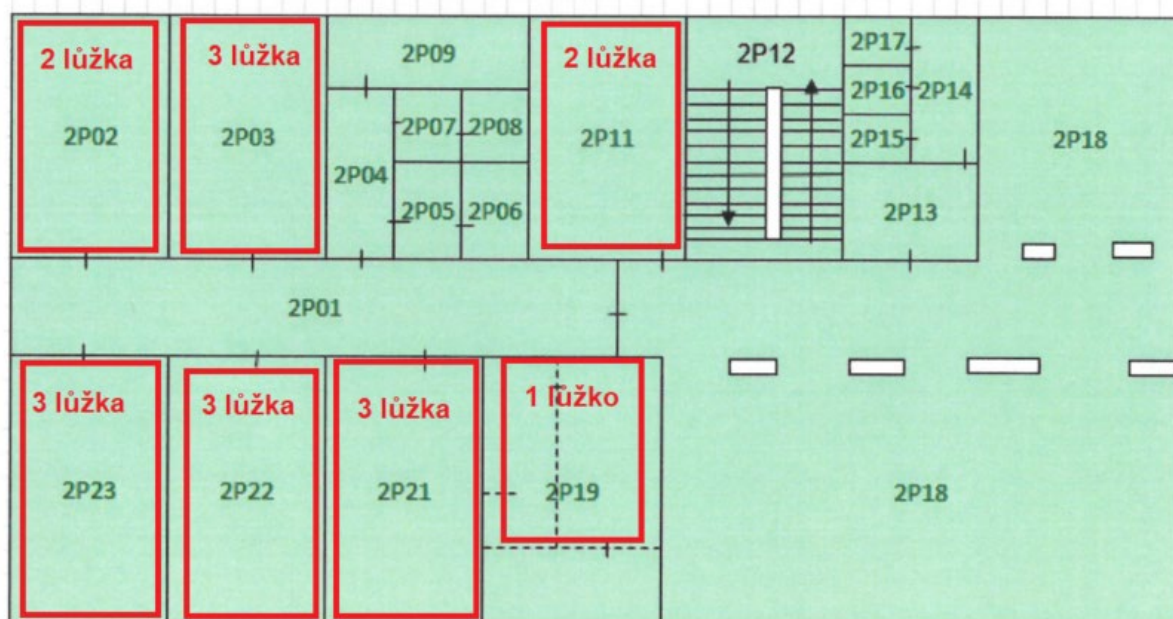
**ADMINISTRATIVNÍ BUDOVA** - je jedna nocležna. Tato se nachází v 1. patře. Na nocležně jsou celkem 3 lůžka. Sociální zařízení je na společné chodbě.

ADMINISTRATIVNÍ BUDOVA - 1.patro



**SOCIÁLNÍ BUDOVA** - nocležny jsou ve druhém patře. Je zde celkem 7 pokojů (1x jednolůžkový pokoj, dále 2x – 2 lůžkový pokoj a 4x 3 lůžkový pokoj). Celkem je zde 17 lůžek. WC, umývárna je umístěna na společné chodbě ve stejném patře.

SOCIÁLNÍ BUDOVA - 2.patro



Nocležny jsou obsazovány dle aktuálních požadavků vyplývajících z ustanovení JŘ, případně dle požadavků jiných OJ.

Každý zaměstnanec, který využívá prostory nocležen, je povinen na nocležnách zachovávat klid, udržovat pořádek, dodržovat zákaz kouření, používat pouze elektrické spotřebiče, které jsou umístěny na pokojích, případně související s přímým výkonem služby (nabíjení tabletu, služebních telefonů apod.). Dále platí přísný zákaz konzumace alkoholu a jiných návykových látek, zaměstnanec nesmí umožnit pobyt cizích osob na pokojích, nesmí ulehat do postele ve znečištěném oděvu, znečišťovat pracovními pomůckami podlahu, stěny a další vybavení nocležen.

Úklid na nocležnách a praní prádla zajišťuje externí subjekt na základě sjednané smlouvy.

#### Vstup do nocležen – Sociální budova:

- pomocí IN karty
- Při mimořádné situaci pomocí klíče, který je uložen na vrátnici DPOV

#### Klíče od nocležen jsou umístěny:

- u strojmistra SS Veselí nad Moravou
- strojvedoucí, kteří zde mají nocleh dle plánu, mají klíče u sebe

Před vyzvednutím klíčů od nocležny u strojmistra SS Veselí nad Moravou:

- Strojvedoucí se zapíše do knihy noclehů, které je umístěno u strojmistru
- Po zápisu strojvedoucího do knihy mu vydá strojmist klíče od nocležny
- Každý klíč je označen štítkem.
- Po ukončení noclehu je povinen strojvedoucí vrátit klíč od nocležny strojmistrovi, odepsat se v „knize noclehu“ a nahlásit ukončení noclehu.

Nocleh zaměstnanců jiných OJ a OS je možný na základě předchozí objednávky u Vedoucího SS Veselí nad Moravou. Nocleh externích subjektů je možný na základě předchozí objednávky u vedoucího SS Veselí nad Moravou, a zpoplatněn dle aktuálního ceníku.

#### Místnost pro dělenou směnu

Místnost pro dělenou směnu je v přízemí administrativní budovy.

#### Důležitá telefonní čísla:

Kontakt	Pevná linka	Mobilní telefon
IZS	☎ 0 112	☎ 112
Hasičský záchranný sbor	☎ 0 150	☎ 150
Hasičský záchranný sbor SŽ Brno	☎ 972 624 065	☎ 724 296 699
Lékařská záchranná služba	☎ 0 155	☎ 155
Policie ČR	☎ 0 158	☎ 158



Policie ČR – OOP Veselí nad Moravou	☎ 974 633 530	
Policie ČR - Železniční Policie Brno hl.	☎ 974 628 911	☎ 725 292 362
Strojmistr SS Veselí nad Moravou	☎ 972 635 475	☎ 725 222 934
Vedoucí SS Veselí nad Moravou		☎ 725 222 952

Za provoz, kontrolu dodržování pořádku a Provozního řádu nocležen odpovídá strojmistr ve směně. Rovněž tak strojmistr ve směně řeší operativní problémy. Kontrolou nocležen však může pověřit i jiného zaměstnance, který má znalost Provozního řádu nocležen.

V případě zjištění havarijního stavu některého technického zařízení nocležen, kontaktuje zaměstnanec strojmistra a závadu ohlásí.