

# Provozní řád

## Vlečka ČD, a.s. - CHV

### Turnov



<b>Účinnost od:</b>	01. 10. 2024
<b>č. jednací:</b>	2922/24-O18
<b>Změna č.:</b>	---
<b>č. jednací změny:</b>	---

Zpracovatel provozního řádu:  
Roman Kvíčala, vedoucí SS Liberec, OŘOD Střed

## Obsah

Seznam příloh .....	3
Seznam použitých značek a zkratek.....	3
Záznam o změnách .....	4
1. Upřesnění obvodu pracoviště .....	5
2. Ohlašovací pracoviště pro nahlášení poruch, havárií, nehod a incidentů při provozování dráhy a drážní dopravy .....	5
3. Charakteristika pracoviště .....	5
4. Rychlost ŽKV v obvodu pracoviště .....	5
5. Přístupové cesty .....	5
6. Platnosti provozních předpisů v obvodu pracoviště .....	5
7. Upřesnění technologických postupů .....	5
8. Platnost dokumentů a předpisů na styku drah .....	6
9. Organizace a evidence jízd na styku drah .....	6
10. Zajišťování hnacích a tažených vozidel proti ujetí při posunu s posunovou četou .....	6
11. Zajišťování hnacích a tažených vozidel proti ujetí při posunu bez posunové čety .....	6
12. Způsob zajištění vozidel proti ujetí .....	7
13. Kolejiště pracoviště .....	7
14. Seznam oblouků s poloměrem menším než 190 m.....	7
15. Seznam kolejí .....	7
16. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran.....	9
17. Zabezpečovací zařízení v obvodu pracoviště .....	9
18. Zabezpečovací zařízení na styku drah.....	9
19. Seznam hlavních návěstidel, předvěstí, návěstidel platných pro posun .....	10
20. Zařízení pro manipulaci s ŽKV .....	10

## Rozsah znalostí

Pracovní zařazení	Znalost provozního řádu (PŘ)
Strojvedoucí-instruktor, strojvedoucí, strojmistr, THP provozu SS Liberec	Úplná.
Ostatní THP RPP Česká Třebová	Informativní.
Zaměstnanci jiných OJ příp. externích subjektů, pracujících nebo užívajících prostory pracoviště	Úplná.

## Seznam příloh

Příloha	Název přílohy
Příloha č. 1	Plán kolejíště
Příloha č. 2	Ohlašování MU

## Seznam použitých značek a zkratk

CHV	Centrum historických vozidel
ČD	České dráhy a.s.
HV	Hnací vozidlo
JVZ	Jednoduchý výměnový zámek
MU	Mimořádná událost dle předpisu ČD D 17
OJ	Organizační jednotka
OŘOD	Oblastní ředitelství osobní dopavy
OZZD	Odborně způsobilý zaměstnanec dopravce
OZZPD	Odborně způsobilý zaměstnanec provozovatele dráhy
PPŘ	Přípojový provozní řád
PŘ	Provozní řád
RPP	Regionální pracoviště provozu
SS	Strojní stanice
SŽ	Správa železnic
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty
Vk	Výkolejka
VSS	Vedoucí strojní stanice
ŽKV	Železniční kolejové vozidlo
ŽST	Železniční stanice

## Záznam o změnách

Číslo změny	Týká se ustanovení článku, přílohy	Platnost od	Schváleno č.j.	Zpracoval

## 1. Upřesnění obvodu pracoviště

Obvod pracoviště CHV Turnov se dělí na 2 části: Část 1 – depo a Část 2 – kolej 11a.

## 2. Ohlašovací pracoviště pro nahlášení poruch, havárií, nehod a incidentů při provozování dráhy a drážní dopravy

- pracoviště strojmistrů SS Liberec, tel.: 972 365 419, 723 379 412

## 3. Charakteristika pracoviště

Pracoviště:

- spadá do kategorie železničních drah: vlečka;
- je zaústěno:
  - o v části 1 – depo: výhybkou č. 50 v km 124,418 do dráhy celostátní v ŽST Turnov
  - o v části 2 – kolej 11a: výhybkou č. 52 v km 124,422 do dráhy celostátní v ŽST Turnov.

## 4. Rychlost ŽKV v obvodu pracoviště

Max. dovolená rychlost ŽKV je 5 km/h, při jízdě přes točnu krokem, max. 3 km/h.

## 5. Přístupové cesty

Přístupové cesty na pracoviště jsou stanoveny:

- pro pěší: po účelové komunikaci v pokračování ulice Za Viaduktem, přes přejezd v koleji 33c, do areálu vlečky.
- pro silniční vozidla a požární techniku: po účelové komunikaci v pokračování ulice Za Viaduktem, přes přejezd v koleji 33c, do areálu vlečky.

## 6. Platnosti provozních předpisů v obvodu pracoviště

**Pro dopravce ČD** platí ustanovení provozních předpisů:

SŽ D1 ČÁST PRVNÍ, SŽ Z1, SŽDC (ČD) Z11, ČD Op 16, ČD D 17, ČD M 32, ČD O 2, Dokument k postupu při ohlašování a šetření mimořádných událostí, závažných a smrtelných pracovních úrazů ČD, a.s., ČD D 2, ČD V 15/I, ČD V 2, ČD V 62, ČD V 8/I.

**Pro ostatní dopravce** platí ustanovení provozních předpisů:

SŽ D1 ČÁST PRVNÍ, SŽ Z1, SŽDC (ČD) Z11, ČD Op 16, ČD D 17, ČD M 32, ČD O 2, Dokument k postupu při ohlašování a šetření mimořádných událostí, závažných a smrtelných pracovních úrazů ČD, a.s. a dotčené předpisy dopravce.

## 7. Upřesnění technologických postupů

Posun v obvodu pracoviště je prováděn dle ustanovení předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ.

Za správné postavení točny v posunové cestě a zajištění bezpečnosti při provádění posunu odpovídá zaměstnanec řídící posun.

Svolení k zahájení posunu v obvodu pracoviště se neuděluje, za organizaci posunu v obvodu pracoviště je zodpovědný zaměstnanec řídící posun.

V obvodu pracoviště není dovoleno posunovat s vozidly, která nejsou přivěšena k hnacímu vozidlu!

V obvodu pracoviště je zakázán posun odrazem!

## **8. Platnost dokumentů a předpisů na styku drah**

V místě styku drah platí:

- Přípojový provozní řád ČD, a.s. – CHV Turnov
- Dokumenty a předpisy uvedené v PPR
- Dokumenty a předpisy uvedené v čl. 6 tohoto PŘ

## **9. Organizace a evidence jízd na styku drah**

Svolení k jízdě do obvodu pracoviště uděluje:

- pro **část 1** p. Josef Semecký, tel. 604 106 839 nebo Ing. Martin Šritr, tel. 724 655 080.
- pro **část 2** se jízdy na styku drah nesjednávají, výpravčí ŽST Turnov má udělen trvalý souhlas k řízení a organizaci jízd drážních vozidel mezi dráhami na styku drah a v obvodu styku drah.  
Jízdy drážních vozidel za obvod styku drah (za výkolejku č.8) musí výpravčí sjednat s p. Josefem Semeckým, tel. 604 106 839 nebo Ing. Martinem Šritrem, tel. 724 655 080.

Svolení k jízdě z obvodu pracoviště, části 1 a 2, uděluje:

- výpravčí ŽST Turnov, tel. 972 366 432, 724 529 550.

Evidenci jízd zajišťuje:

- p. Josef Semecký, tel: 604 106 839 nebo Ing. Martin Šritr tel: 724 655 080.

O způsobu provedení posunu rozhodne zaměstnanec řídící posun v souladu s ustanovením předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ.

## **10. Zajišťování hnacích a tažených vozidel proti ujetí při posunu s posunovou četou**

**Pro dopravce ČD:**

Tažená vozidla zajišťuje: vedoucí posunové čety nebo jím pověřený zaměstnanec

Hnací vozidla zajišťuje: strojvedoucí

**Pro ostatní dopravce:**

Hnací a tažená vozidla zajišťuje: zaměstnanec dopravce dle interního pokynu dopravce.

## **11. Zajišťování hnacích a tažených vozidel proti ujetí při posunu bez posunové čety**

**Pro dopravce ČD:**

Tažená vozidla zajišťuje: strojvedoucí

Hnací vozidla zajišťuje: strojvedoucí

## Pro ostatní dopravce:

Hnací a tažená vozidla zajišťuje: zaměstnanec dopravce dle interního pokynu dopravce.

## 12. Způsob zajištění vozidel proti ujetí

**Způsob zajištění vozidel proti ujetí se provádí v souladu se zněním předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ.**

Hnací vozidla se zajistí proti ujetí dle předpisu ČD D 2.

Tažená vozidla se zajistí proti ujetí dle předpisu ČD D 2.

Vozidla odtavená na kolejích č. 105 a č. 107 se navíc směrem k ŽST Turnov zajistí uzamykatelnou podložkou.

## 13. Kolejiště pracoviště

Kolejiště není elektrifikováno.

Plán kolejiště se nachází v příloze č. 1 tohoto PŘ.

Třída přechodnosti kolejiště je: **C2**. Tato hodnota je platná pro celý obvod kolejiště.

## 14. Seznam oblouků s poloměrem menším než 190 m

Neobsazeno.

## 15. Seznam kolejí

Č.	Délka	Určení	Spád Směr	Trakční vedení	Prohlížeční jáma / Lávka / Boční kanály (délka)	Poznámky
11a	195 m	Kusá manipulační	Do 2,5 ‰ k ŽST. Turnov	NE	NE/NE/NE	Zarážedlo (km 124,644)
101	435 m	Manipulační	Do 2,5 ‰ k ŽST. Turnov	NE	ANO (21 a 25 m) /NE/NE	Od výhybky č. 201 k výhybce č. 209
101a	140 m	Kusá manipulační	0 ‰	NE	NE/NE/NE	Od výhybky č. 209 k zarážedlu (km 125,021)
102	120 m	Kusá manipulační	Do 2,5 ‰ k ŽST. Turnov	NE	NE/NE/NE	Od výhybky č. 207 k zarážedlu (km 124,666)
102a	68 m	Manipulační	0 ‰	NE	NE/NE/NE	Od výhybky č. 208 k točně
103	260 m	Manipulační	Do 2,5 ‰ k ŽST. Turnov	NE	NE/NE/NE	Od výhybky č. 201 k točně
103a	170 m	Kusá manipulační	0 ‰	NE	ANO (24 m, v hale) /NE/NE	Od výhybky č. 212 k ukončení koleje v hale, 32 m kryté stání

104	175 m	Manipulační	Do 2,5 ‰ k ŽST. Turnov	NE	NE/NE/NE	Od výhybky č. 207 k točně
104a	130 m	Manipulační	0 ‰	NE	NE/NE/NE	Od výhybky č. 209A k zarážedlu (km 125,022)
105	145 m	Manipulační	Do 2,5 ‰ k ŽST. Turnov	NE	NE/NE/NE	Od výhybky č. 53 k zarážedlu (km 124,584)
105a	130 m	Kusá manipulační	0 ‰	NE	ANO (24 m, v hale) /NE/NE	Od výhybky č. 212 k ukončení koleje v hale, 32 m kryté stání
106	330 m	Manipulační	Do 2,5 ‰ k ŽST. Turnov	NE	NE/NE/NE	Od výhybky č. 207 k výhybce č. 209
107	170 m	Kusá manipulační	Do 2,5 ‰ k ŽST. Turnov	NE	NE/NE/NE	Od výhybky č. 53 k zarážedlu (km 124,599)
107a	100 m	Kusá manipulační	0 ‰	NE	ANO (24 m, v hale) /NE/NE	Od výhybky č. 212 k ukončení koleje v hale, 32 m kryté stání
108	160 m	Kusá manipulační	0 ‰	NE	NE/NE/NE	Od výhybky č. 206 k zarážedlu (km 124,691)
110	185 m	Kusá manipulační	0 ‰	NE	NE/NE/NE	Od výhybky č. 204 k zarážedlu (km 124,693)
P 1	52 m	Paprsek točny	0 ‰	NE	ANO/NE/ANO (24 m v hale)	Od točny k ukončení koleje v hale, 25 m kryté stání
P 2	52 m	Paprsek točny	0 ‰	NE	ANO/NE/ANO (24 m v hale)	Od točny k ukončení koleje v hale, 25 m kryté stání
P 3	52 m	Paprsek točny	0 ‰	NE	ANO/NE/ANO (24 m v hale)	Od točny k ukončení koleje v hale, 25 m kryté stání
P 4	52 m	Paprsek točny	0 ‰	NE	ANO/NE/ANO (24 m v hale)	Od točny k ukončení koleje v hale, 25 m kryté stání
P 5	52 m	Paprsek točny	0 ‰	NE	ANO/NE/ANO (24 m v hale)	Od točny k ukončení koleje v hale, 25 m kryté stání
P 6	52 m	Paprsek točny	0 ‰	NE	ANO/NE/ANO (24 m v hale)	Od točny k ukončení koleje v hale, 25 m kryté stání
P 7	52 m	Paprsek točny	0 ‰	NE	ANO/NE/ANO (24 m v hale)	Od točny k ukončení koleje v hale, 25 m kryté stání
P 8	52 m	Paprsek točny	0 ‰	NE	ANO/NE/ANO (24 m v hale)	Od točny k ukončení koleje v hale, 25 m kryté stání
P 9	52 m	Paprsek točny	0 ‰	NE	ANO/NE/ANO (24 m v hale)	Od točny k ukončení koleje v hale, 25 m kryté stání



P 10	52 m	Paprsek točny	0 ‰	NE	ANO/NE/ANO (24 m v hale)	Od točny k ukončení koleje v hale, 25 m kryté stání
P 11	52 m	Paprsek točny	0 ‰	NE	ANO/NE/ANO (24 m v hale)	Od točny k ukončení koleje v hale, 25 m kryté stání
P 12	52 m	Paprsek točny	0 ‰	NE	ANO/NE/ANO (24 m v hale)	Od točny k ukončení koleje v hale, 25 m kryté stání
P 13	52 m	Paprsek točny	0 ‰	NE	ANO/NE/ANO (24 m v hale)	Od točny k ukončení koleje v hale, 25 m kryté stání
P 14	52 m	Paprsek točny	0 ‰	NE	ANO/NE/ANO (24 m v hale)	Od točny k ukončení koleje v hale, 25 m kryté stání
P 15	45 m	Paprsek točny	0 ‰	NE	NE/NE/NE	Od točny k ukončení koleje
P 16	32 m	Paprsek točny	0 ‰	NE	NE/NE/NE	Od točny k ukončení koleje
P 17	48 m	Paprsek točny	0 ‰	NE	NE/NE/NE	Od točny k ukončení koleje
P 18	12 m	Paprsek točny	0 ‰	NE	NE/NE/NE	Od točny k ukončení koleje

## 16. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Č.	Kilometr. poloha	Obsluha		Zabezpečení	Základní poloha/směr	Odpovědnost za provozní údržbu
		Jak	Odkud/kým			
53	124,470	ručně	OZZD	BEZ	přímý směr	OZZPD
201	124,461	ručně	OZZD	BEZ	přímý směr	OZZPD
203	124,527	ručně	OZZD	BEZ	odbočný směr	OZZPD
204	124,552	ručně	OZZD	BEZ	odbočný směr	OZZPD
205	124,566	ručně	OZZD	BEZ	odbočný směr	OZZPD
206	124,575	ručně	OZZD	BEZ	odbočný směr	OZZPD
207	124,596	ručně	OZZD	BEZ	přímý směr	OZZPD
208	124,765	ručně	OZZD	BEZ	přímý směr	OZZPD
209	124,822	ručně	OZZD	BEZ	odbočný směr	OZZPD
209A	124,831	ručně	OZZD	BEZ	přímý směr	OZZPD
210	124,839	ručně	OZZD	BEZ	přímý směr	OZZPD
211	124,863	ručně	OZZD	BEZ	přímý směr	OZZPD
212	124,890	ručně	OZZD	BEZ	odbočný směr	OZZPD
Vk 8	124,520	ručně	JVZ/St. 4	signalista St.4	Na koleji č. 11a	OSPD SŽ

## 17. Zabezpečovací zařízení v obvodu pracoviště

Neobsazeno.

## 18. Zabezpečovací zařízení na styku drah

Na styku drah:

- V části 1 – depo: je výhybka č. 50 přestavována ručně a je opatřena JVZ, který zajišťuje výhybku v základní poloze na kolej č. 101, obsluhu výhybky č. 50 zajišťuje signalista

St. 4. Seřaďovací návěstidla Se 1 a Se 2 (obě trpasličí), pro výjezd z vlečky, obsluhuje signalista St. 4.

- V části 2 – kolej 11a: je výhybka č. 52 přestavována dálkově signalistou St. 4, výkolejka V<sub>k</sub> 8 ručně signalistou St. 4.

## 19. Seznam hlavních návěstidel, předvěstí, návěstidel platných pro posun

Označení	Typ	kilometrická poloha	Světelné / mechanické	Obsluha
Se 1	Seřaďovací návěstidlo trpasličí	124,446	Světelné	Signalista St. 4
Se 2	Seřaďovací návěstidlo trpasličí	124,464	Světelné	Signalista St. 4
Posun zakázán	Nepřenosné návěstidlo	Na všech vratech hal	Mechanická bez osvětlení	-
Posun zakázán	Nepřenosné návěstidlo	Na všech zarážedlech kusých kolejí	Mechanická bez osvětlení	-

## 20. Zařízení pro manipulaci s ŽKV

Druh zařízení/název	Umístění	kilometrická poloha	Způsob pohonu	Rozměry/parametry	obsluha
točna	V koleji č. 101	124,700	Elektrický (nouzově vzduchem z HV)	Délka 20,04 m Nosnost 120 t	OZZD

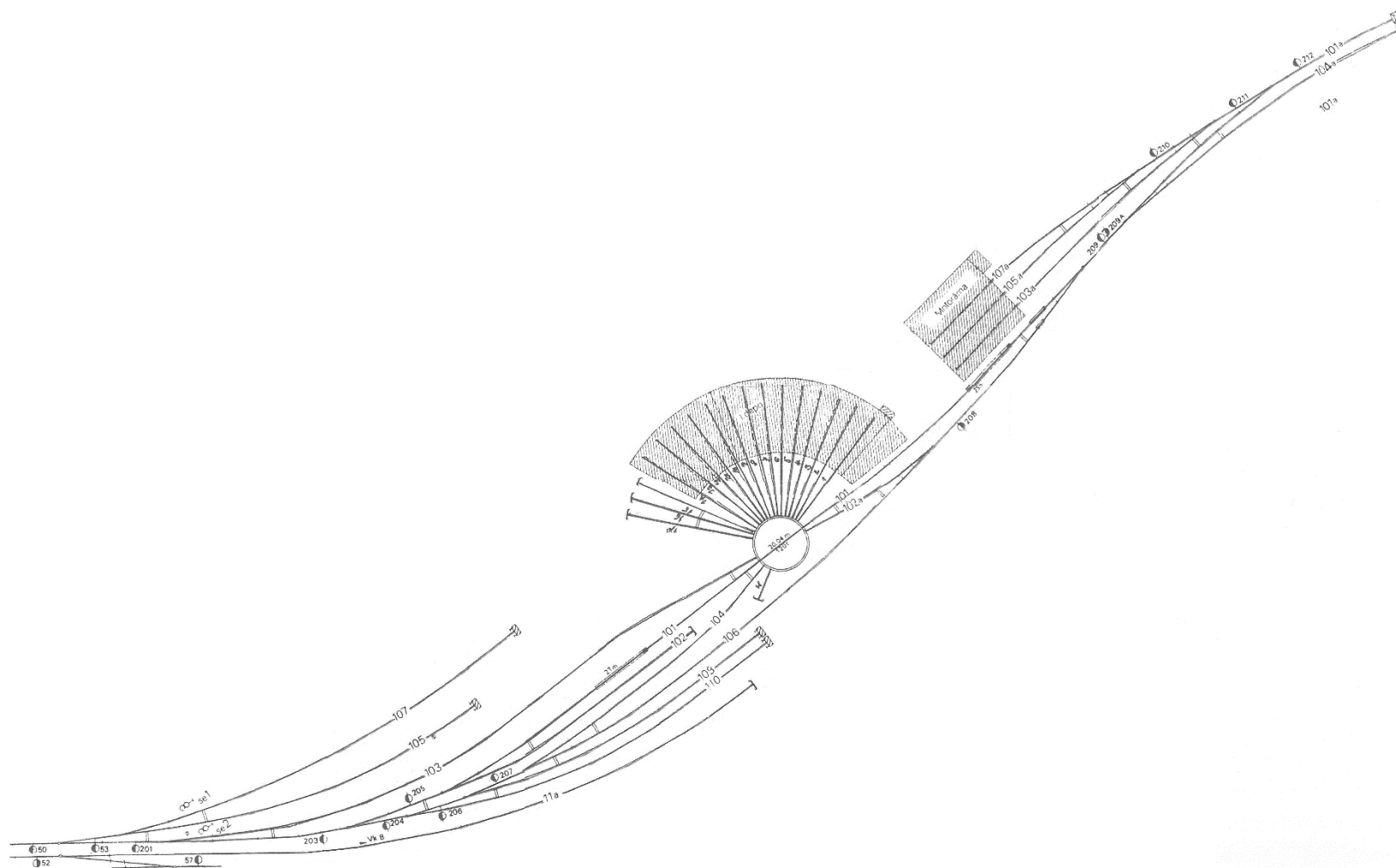
# **Provozní řád**

## **Vlečka ČD, a.s. – CHV**

### **Turnov**

## **PŘÍLOHA č. 1**

### **Plán obvodu pracoviště**



**Provozní řád**  
**Vlečka ČD, a.s. – CHV**  
**Turnov**

**PŘÍLOHA č. 2**

**Ohlašování mimořádných  
událostí**

## Ohlašování mimořádných událostí

Každý zaměstnanec nebo osoba ve smluvním vztahu k provozovateli dráhy nebo drážní dopravy, je povinen neprodleně ohlásit mimořádnou událost (dále též MU), kterou sám způsobil, které je účastníkem, kterou zjistil nebo se o ní věrohodným způsobem dozvěděl, na ohlašovací pracoviště dle ohlašovacího rozvrhu.

**Pokud při MU dojde k újmě na zdraví, úmrtí, požáru, případně k jiné, životy a zdraví ohrožující události, je primárním úkonem ohlašujícího zaměstnance neprodleně ohlášení této skutečnosti do integrovaného záchranného systému – telefonní číslo:**

# 112

### Postup při ohlášení MU

Ohlášení MU se řídí předpisem ČD D17, ČD 1/D17 a následujícími zásadami a postupy.

Postup pro ohlášení MU je graficky znázorněn v příloze A.

Zaměstnanec je povinen ohlásit vznik MU (pokud mu to zdravotní stav dovolí):

1. na pracoviště regionálního dispečera ČD;
2. na pracoviště strojmistra.

#### **Telefonní kontakt na dispečink osobní dopravy ČD pro ohlašování mimořádných událostí na vlečce ČD a.s. – CHV Tanvald.**

Regionální dispečer <b>Střed</b> (Praha)	972 232 661
--	-------------

**Výše uvedené telefonní číslo slouží pouze pro ohlašování mimořádných událostí!**

#### **Telefonní číslo na nehodovou pohotovost pro pracoviště SS Liberec**

Nehodová pohotovost	
Liberec	602 263 956

#### **Ohlašovací pracoviště**

Ohlašovací pracoviště pro RPP Česká Třebová			
SS Liberec	strojmistr	972 365 419	723 379 412

**Strojmistr, kterému byla ohlášena MU, musí hlášení neprodleně předat zaměstnanci centrálního ohlašovacího pracoviště!**

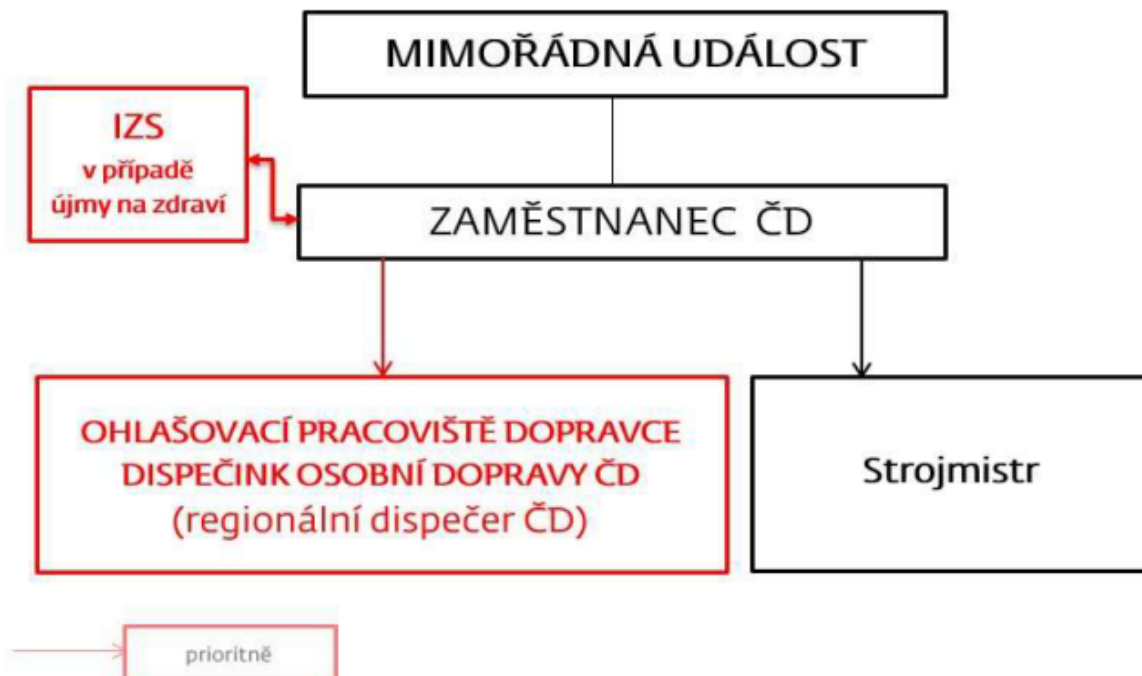
Na každém ohlašovacím pracovišti musí být založen **Obal MU** s obsahem stanoveným předpisem ČD D 17.

**Důležitá telefonní čísla:**

<b>Zaměstnanec</b>	<b>Pevná linka</b>	<b>Mobilní telefon</b>
IZS	0 112	112
Lékařská záchranná služba	0 155	155
Hasičská záchranná služba	0 150	150
Policie ČR	0 158	158
Ředitel OŘOD Střed	0 602 695 266	602 695 266
Náměstek ředitele OŘOD Střed	0 725 747 943	725 747 943
Manažer RPP Česká Třebová	0 725 204 768	725 204 768
Vedoucí SS Liberec	0 724 496 474	724 496 474
Ředitel OCÚ Střed	0 724 520 854	724 520 854

## Ohlašovací rozvrh MU

na dráze ČD (např. vlečky, kolejiště RSM, kolejiště OCÚ)





## Svolávací rozvrh MU

na dráze ČD (např. vlečky, kolejiště RSM, kolejiště OCÚ)

