

Provozní řád

Vlečka ČD, a.s. - Trutnov



Účinnost od:	01. 03. 2025
Číslo jednací:	0469/25-O18
Změna č.:	---
Číslo jednací změny:	---

Zpracovatel Provozního řádu:

Bc. Hynek Šeliga, systémový specialista, RPP Česká Třebová

OBSAH

Záznam o změnách	4
Seznam příloh	4
Rozsah znalostí	4
Seznam použitých značek a zkratk	4
1. Kontaktní údaje pracoviště	5
2. Ohlašovací pracoviště pro nahlášení poruch, havárií, nehod a incidentů při provozování dráhy a drážní dopravy	5
3. Charakteristika pracoviště	5
4. Obvody pracoviště	5
5. Přístupové cesty	5
6. Rychlost ŽKV v obvodu pracoviště	6
7. Zaměstnanci v dopravní službě a jejich stanoviště	6
8. Platnosti provozních předpisů v obvodu pracoviště	6
9. Upřesnění technologických postupů pro dopravce ČD	6
10. Upřesnění technologických postupů pro ostatní dopravce	7
11. Platnost dokumentů a předpisů na styku drah	7
12. Organizace a evidence jízd na styku drah	7
13. Zajišťování hnacích a tažených vozidel proti ujetí při posunu s posunovou četou	7
14. Zajišťování hnacích a tažených vozidel proti ujetí při posunu bez posunové čety	8
15. Způsob zajištění vozidel proti ujetí	8
16. Kolejiště pracoviště	8
17. Seznam oblouků s poloměrem menším než 190 m	8
18. Seznam kolejí	8
19. Obsluha osvětlení kolejiště	9
20. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran	9
21. Zabezpečovací zařízení v obvodu pracoviště	10
22. Zabezpečovací zařízení na styku drah	10
23. Porucha zabezpečovací zařízení na styku drah	10
24. Seznam hlavních návěstidel, předvěstí, návěstidel platných pro posun a návěstidel pro zkoušku brzdy apod.	11
25. Zařízení pro manipulaci s ŽKV	11
26. Přejezdy a přechody	11
27. Křížení dráhy a dopravních ploch	11
28. Zařízení pro čištění kolejových vozidel	11

29.	Uložení klíčů od ŽKV.....	12
30.	Pískovna a zbrojení pískem	12
31.	Rozvod vody pro zbrojení ŽKV	12
32.	Rozvod tlakového vzduchu.....	12
33.	Tankovací stanice	12
34.	Vyprazdňování retenčních nádrží WC kolejových vozidel.....	12
35.	Stanoviště pro ukládání zarážek, klínů apod.	12
36.	Stojany elektrické energie pro připojení ŽKV	12
37.	Zkušební smyčka VZ.....	13
38.	Hlavní uzávěry vody	13
39.	Plánování údržby vozidel.....	13
40.	Vyřazování ŽKV z provozu do údržby.....	13
41.	Návrat ŽKV do provozu po údržbě	13

Záznam o změnách

Číslo změny	Týká se ustanovení článku, přílohy	Platnost od	Schváleno č.j.	Zpracoval

Seznam příloh

Příloha	Název přílohy
Příloha č. 1	Plán obvodu pracoviště
Příloha č. 2	Ohlašování MU
Příloha č. 3	Provozní řád radiostanic

Rozsah znalostí

Pracovní zařazení	Znalost provozního řádu (PŘ)
Strojmistr	Úplná čl.: 1 – 16, 23, 25, 26, 28, 29, 33, 38 - 41
Vedoucí posunu	Úplná
Strojvedoucí, strojvedoucí-instruktor	Úplná čl.: 1 – 9, 11 – 18, 20 - 37
Zaměstnanci jiných OJ příp. externích subjektů, pracujících nebo užívajících prostory pracoviště	Úplná čl.: 1 – 8, 10 – 18, 20 – 26, 29 - 37

Seznam použitých značek a zkratk

ČD	Česká dráhy, a.s.
EMP	elektromotorický přestavník
JVZ	jednoduchý výměnový zámek
OCÚ	Oblastní centrum údržby
OJ	organizační jednotka
OŘOD	oblastní ředitelství osobní dopravy
PP	pracoviště provozu
PPŘ	přípojový provozní řád SŽ
PŘ	provozní řád vlečky
RPP	regionální pracoviště provozu
SÚ	Středisko údržby OCÚ
SŽ	Správa železnic, s.o.
ŽKV	železniční kolejové vozidlo
ŽST	železniční stanice
BEZ	výhybka bez zabezpečení

1. Kontaktní údaje pracoviště

Adresa pracoviště: Říční 93, 541 01 Trutnov

Nástupní místnost strojvedoucích se nachází v budově lokomotivní remízy v přízemí pod označením OP 1.23

Zpracovatel provozního řádu:

Jméno a příjmení	Pracovní zařazení	Kontakt
Bc. Hynek Šeliga	Systémový specialista, RPP Česká Třebová	T: 725 204 753 E: seliga@epos.cd.cz

2. Ohlašovací pracoviště pro nahlášení poruch, havárií, nehod a incidentů při provozování dráhy a drážní dopravy

Pracoviště strojmistra SS Trutnov, tel. 972 351 415, 602 577 951

3. Charakteristika pracoviště

Pracoviště:

- spadá do kategorie železničních drah: vlečka č. 4532
- je zaústěno do dráhy celostátní Jaroměř – Trutnov hl. n. v ŽST Trutnov hl.n.

4. Obvody pracoviště

Pracoviště je rozděleno na následující obvody:

- **Obvod A „Lokomotivní depo“.**
- **Obvod B „Technomat“.**

Obvod pro kolejiště - Obvod A „Lokomotivní depo“ je vymezen:

- začátkem výhybky č. 101 v km 124,405, začátkem výhybky č. 102 v km 124,401, koncem výhybky č. 103 v km 124,357 a koncem křížovatkové výhybky č. 32b v km 124,314.
- v úrovni seřaďovacího návěstidla Se1, námezníku výhybky č. 102, seřaďovacího návěstidla Se3, námezníku výhybky č. 32a.

Návěst Hranice provozovatele dráhy (Hraničník) je umístěna:

- v úrovni výměnového styku výhybky č. 101, výměnového styku výhybky č. 102 koncového styku výhybky č. 103, koncového styku křížovatkové výhybky č. 32b.

Obvod pro kolejiště - Obvod B „Technomat“ je vymezen:

- koncem výhybky č. 39 v km 124,176

Návěst Hranice provozovatele dráhy (Hraničník) je umístěna:

- v úrovni koncového styku výhybky č. 39.

5. Přístupové cesty

Přístupové cesty na pracoviště jsou stanoveny:

Obvod A „Lokomotivní depo“

- Od staniční budovy mezi skladištní budovou ŽST, budovou železničního zdravotnického zařízení a staniční kolejí č. 7. Zvýšenou pozornost je nutné věnovat silničním vozidlům manipulujících u skladištní budovy a přecházení kolejí mezi bývalou kolejovou váhou a olejárnou. Touto cestou je umožněn i vjezd silničních vozidel k zadním vratům haly správkárny a do jeřábové dráhy.
- Ulicí Říční od staniční budovy až k objektům ČD. Do objektu ČD se vstupuje brankou.

Obvod B „Technomat“

- pro silniční vozidla a pro pěší: ulicí Říční podél břehu řeky Úpy.
- Kolejštěm ŽST Trutnov hl.n. přes přechod u bývalé kolejové váhy, za přechodem po pěšině podél lesního porostu k St III a dále po pěšině podél kolejště (kolej6b) do prostoru vlečky.

6. Rychlost ŽKV v obvodu pracoviště

Maximální dovolená rychlost ŽKV v obvodu pracoviště je **5 km/h**, při pohybu přes točnu, při vjezdu a výjezdu z hal a při jízdě přes přechod mezi správkárnou a lokomotivní remízou max 3 km/hod.

7. Zaměstnanci v dopravní službě a jejich stanoviště

Pracovní zařazení	Pracoviště	Pracovní doba
strojmistr	pracoviště strojmistra; lokomotivní remíza - přízemí	denní směna: 6.00 – 18.15 noční směna: 18:00 – 6:15
vedoucí posunu	stanoviště vedoucího posunu; lokomotivní remíza-přízemí	denní směna: 7.00 – 19:05 noční směna: 19:00 – 7:05

8. Platnosti provozních předpisů v obvodu pracoviště

Pro dopravce ČD platí ustanovení provozních předpisů:

SŽ D1 ČÁST PRVNÍ, SŽ Z1, SŽ Z11, SŽDC (ČD) T108, ČD Op 16, ČD D 17, ČD M 32, ČD O 2, Dokument k postupu při ohlašování a šetření mimořádných událostí, závažných a smrtelných pracovních úrazů ČD, a.s., ČD D 2, ČD V 15/I, ČD V 2, ČD V 62, ČD V 8/I, ČD V 25.

Pro ostatní dopravce platí ustanovení provozních předpisů:

SŽ D1 ČÁST PRVNÍ, SŽ Z1, SŽ Z11, SŽDC (ČD) T108, ČD Op 16, ČD D 17, ČD M 32, ČD O 2, Dokument k postupu při ohlašování a šetření mimořádných událostí, závažných a smrtelných pracovních úrazů ČD, a.s. a dotčené předpisy dopravce.

9. Upřesnění technologických postupů pro dopravce ČD

Vedoucí posunu vykonává činnosti výhybkáře podle ustanovení předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ. Svolení k posunu v obvodu pracoviště uděluje vedoucí posunu, bez svolení k posunu od vedoucího posunu nelze v obvodu pracoviště zahájit posun.

V obvodu pracoviště není dovoleno posunovat s vozidly, která nejsou přivěšena k hnacímu vozidlu!

10. Upřesnění technologických postupů pro ostatní dopravce

Vedoucí posunu ČD vykonává činnosti výhybkáře podle ustanovení předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ. Svolení k posunu v obvodu pracoviště uděluje vedoucí posunu ČD, bez svolení k posunu od vedoucího posunu ČD nelze v obvodu pracoviště zahájit posun.

V obvodu pracoviště není dovoleno posunovat s vozidly, která nejsou přivěšena k hnacímu vozidlu!

V obvodu pracoviště je zakázán posun odrazem!

11. Platnost dokumentů a předpisů na styku drah

V místě styku drah platí:

- Přípojový provozní řád pro dráhu – vlečku ČD a.s. – Trutnov
- Dokumenty a předpisy uvedené v PPR
- Dokumenty a předpisy uvedené v čl. 8 tohoto PŘ

12. Organizace a evidence jízd na styku drah

Svolení k jízdě z obvodu pracoviště uděluje:

- výpravčí ŽST Trutnov hl.n., tel: 972 351 455, 602 698 865

Svolení k jízdě do obvodu pracoviště uděluje:

- Vedoucí posunu, 725 204 689, Simplex 26

Evidenci jízd zajišťuje:

- Vedoucí posunu, 725 204 689, simplex 27
- Stroj mistr, tel. 972 351 415, 602 577 951

O způsobu provedení posunu rozhodne zaměstnanec řídící posun v souladu s ustanovením předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ

Provozovatel vlečky provozovateli dráhy celostátní předá a průběžně aktualizuje seznam pravidelných nástupů a odstupů drážních vozidel pro platný JŘ. Jízdy drážních vozidel podle tohoto seznamu se považují za sjednané. Všechny ostatní jízdy drážních vozidel musí být sjednány.

13. Zajišťování hnacích a tažených vozidel proti ujetí při posunu s posunovou četou

Pro dopravce ČD:

Tažená vozidla zajišťuje: vedoucí posunové čety

Hnací vozidla zajišťuje: strojvedoucí

Pro ostatní dopravce:

Hnací a tažená vozidla zajišťuje: pověřený zaměstnanec dopravce svými zajišťovacími prostředky

14. Zajišťování hnacích a tažených vozidel proti ujetí při posunu bez posunové čety

Pro dopravce ČD:

Tažená vozidla zajišťuje: strojvedoucí

Hnací vozidla zajišťuje: strojvedoucí

Pro ostatní dopravce:

Hnací a tažená vozidla zajišťuje: pověřený zaměstnanec dopravce svými zajišťovacími prostředky

15. Způsob zajištění vozidel proti ujetí

Pro dopravce ČD:

Hnací a tažená vozidla se zajišťují proti ujetí dle znění předpisu ČD D 2.

Pro ostatní dopravce:

Doprovce stanoví způsob zajištění vozidel svým vnitřním předpisem.

16. Kolejiště pracoviště

Plán kolejiště se nachází v příloze č. 1 tohoto PŘ.

Třída přechodnosti kolejiště je: **D2**.

Kolejiště není elektrifikováno.

17. Seznam oblouků s poloměrem menším než 190 m

Neobsazeno.

18. Seznam kolejí

Obvod A „Lokomotivní depo“

Číslo koleje	Délka (m)	Určení	Spád ‰ (Směr)	Prohlížeční jáma / Lávka / Boční kanály	Poznámky
201	242,6	Vjezd-technologie	0‰	NE / NE / NE	
202	158,4	Technologická	0‰	NE / NE / NE	
203	92,3	Technologická	0‰	NE / NE / NE	
204	110,4	Vjezd-technologie	0‰	Ano / NE / NE	

205	124,4	Technologická	0‰	Ano 33,7 m/ 34,8 m / NE / NE	
206	108,8	Technologická	0‰	NE / NE / NE	
206a	23,8	Manipulační	0‰	NE / NE / NE	
207	156,5	Technologická	0‰	Ano 29,4 m/ 40,3 m/ NE / NE	
208	246,5	Technologická	0‰	Ano 80,7 m/ NE / NE	
209	198,7	Technologická	0‰	Ano 20,2 m/ 22,6 m/ NE / NE	
210	220,1	Technologická	0‰	Ano 78,4 m/ NE / NE	
210a	43,7	Manipulační	0‰	NE / NE / NE	
211	82,7	Technologická-Kirow	0‰	NE / NE / NE	
212	220,1	Technologická	0‰	Ano 80,5 m/ NE / NE	
214	68,8	Manipulační	0‰	NE / NE / NE	
216	68,8	Manipulační	0‰	NE / NE / NE	
218	230,2	Manipulační	0‰	NE / NE / NE	
220	22,5	Technologická	0‰	NE / NE / NE	

Obvod B „Technomat“

Č.	Délka	Určení	Spád Směr	Prohlížečí jáma / Lávka / Boční kanály (délka)	Poznámky
301	150 m	Kusá Manipulační	2,5 ‰ k ŽST	NE/NE/NE	Zarážedlo (km 123,966)
303	85 m	Kusá Manipulační	2,5 ‰ k ŽST	NE/NE/NE	Zarážedlo (km 124,024)
305	111 m	Kusá Manipulační	2,5 ‰ k ŽST	NE/NE/NE	Zarážedlo (km 124,008)

19. Obsluha osvětlení kolejíště

Osvětlení	Obsluhuje	Umístění vypínače
Osvětlovací věže	Soumraková fotobuňka	Osvětlovací věže
Osvětlovací stožáry	Spínací hodiny	Rozvaděč lok. remíza
Osvětlovací stožáry	Vedoucí posunu, strojvedoucí	Ruční ovládání pod stožárem

20. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran
Obvod A „Lokomotivní depo“

Číslo	Km	Obsluha		Zabezpečení	Základní poloha / směr	Odpovědnost za provozní údržbu
		Jak	Odkud / Kým			
101	124,405	Ústředně	Vedoucí posunu	EMP	Vedlejší směr- 208	Pracovník OCÚ
102	124,401	Ručně	Vedoucí posunu	EMP	Přímý směr-216	Pracovník OCÚ

103	124,384	Ručně	Výhybkář St III-218	JVZ	Vedlejší směr-218	Výhybkář
104	127,377	Ústředně	Vedoucí posunu	EMP	Vedlejší směr-212	Pracovník OCÚ
105	124,279	Ručně	Vedoucí posunu	BEZ	Přímý směr-204	Pracovník OCÚ
106	124,282	Ručně	Vedoucí posunu	BEZ	Přímý směr-201	Pracovník OCÚ
107	124,234	Ručně	Vedoucí posunu	BEZ	Přímý směr-209	Pracovník OCÚ
108	124,253	Ručně	Vedoucí posunu	BEZ	Vedlejší směr	Pracovník OCÚ
109	124,213	Ručně	Vedoucí posunu	JVZ	Vedlejší směr-201	Pracovník OCÚ
110	124,180	Ručně	Vedoucí posunu	BEZ	Přímý směr-201	Pracovník OCÚ
111	124,132	Ručně	Vedoucí posunu	BEZ	Vedlejší směr-201	Pracovník OCÚ
32a	124,430	Ručně	Vedoucí posunu	BEZ	204	Pracovník OCÚ, opravy SŽ
32b	124,430	Ručně	Vedoucí posunu	BEZ	201	Pracovník OCÚ, opravy SŽ

Obvod B „Technomat“

Č.	Kilometr. poloha	Obsluha		Zabezpečení	Základní poloha/směr	Odpovědnost za provozní údržbu
		Jak	Odkud/kým			
303	124,144	ručně	ručně	JVZ	Přímý směr-305	OCÚ střed
305	124,119	ručně	ručně	žádné	Přímý směr-305	OCÚ střed

21. Zabezpečovací zařízení v obvodu pracoviště

Obvod A „Lokomotivní depo“

V obvodu pracoviště jsou výhybky 101, 102 a 104 přestavovány pomocí třífázových elektromotorických přestavníků. Přestavníky jsou ovládány z jednoho stanoviště pomocí manipulátorů bez závislosti na jízdnicích cestách. Výhybky nejsou vybaveny kolejovými obvody.

Posun z kolejí č. 208, 210 a 212 řídí vedoucí posunu ovládním Se2, Se5 a Se4.

Obvod B „Technomat“

TVk1 ovládá dozorce výhybek St. III ŽST Trutnov hl.n.

22. Zabezpečovací zařízení na styku drah

Obvod A „Lokomotivní depo“

Zařízení na výhybkářském stanovišti St. II sestává ze závěrové skříně s jedním návěstním radičem pro obsluhu světelných seřaďovacích návěstidel Se 1 a Se 3.

Obvod B „Technomat“

Zabezpečeno odvratnou výhybkou.

23. Porucha zabezpečovací zařízení na styku drah

Porucha se oznámí:

- výpravčí ŽST Trutnov hl. n., tel.: 972 351 455, 602 698 865
- stroj mistr SS Trutnov, tel.: 972 351 415, 602 577 951

24. Seznam hlavních návěstidel, předvěstí, návěstidel platných pro posun a návěstidel pro zkoušku brzdy apod.

Označení	Typ	Kilometrická poloha	Světelné / mechanické	Obsluha
Seřadovací návěstidlo Se2 pro kolej 208	Nepřenosné návěstidlo	124,352	Světelné	Vedoucí posunu
Seřadovací návěstidlo Se5 pro kolej 210	Nepřenosné návěstidlo	124,332	Světelné	Vedoucí posunu
Seřadovací návěstidlo Se4 pro kolej 212	Nepřenosné návěstidlo	124,316	Světelné	Vedoucí posunu
Seřadovací návěstidlo Se3 pro kolej 218	Nepřenosné návěstidlo	124,330	Světelné	St. II
Seřadovací návěstidlo Se1 pro kolej 208,210,212	Nepřenosné návěstidlo	124,392	Světelné	St. II

25. Zařízení pro manipulaci s ŽKV

Druh zařízení / název	Umístění	Způsob pohonu	Rozměry / parametry	Obsluha
Točna	Za lokomotivní remízou	Elektrický / nouzově ruční	Průměr 16,2 m Nosnost 80 t	Vedoucí posunu

26. Přejezdy a přechody

Ve všech obvodech pracoviště mají vždy přednost kolejová vozidla před chodci nebo silničními vozidly. Jednotlivá křížení pozemních komunikací s kolejemi nejsou považovány za „silniční přejezd“ a nejsou zabezpečeny ani označeny dopravními značkami.

Maximální rychlost silničních vozidel v obvodu depa je 10 km/h. Přes přejezdy a mezi budovami je maximální rychlost 5 km/hod. Jízda v obvodu kolejiště je možná jen se souhlasem vedoucího posunu.

27. Křížení dráhy a dopravních ploch

Neobsazeno.

28. Zařízení pro čištění kolejových vozidel

Čištění vozidel je prováděno ručně na koleji č. 210 v lokomotivní remíze zaměstnanci externí úklidové firmy. Odpadní kanál je napojen na místní čističku odpadních vod. Čištění vozidel je

také prováděno v „Technomatu“ pokud to klimatické podmínky dovolují. Odpadní kanál je sveden do sběrné jímky.

29. Uložení klíčů od ŽKV

Klíče od všech ŽKV jsou uloženy na pracovišti strojmistřů. Všechna ŽKV odstavená v obvodu pracoviště musí být v době, kdy se neužívají nebo se v nich neprovádí úklid, zamknuta a zajištěna tak, aby byl zamezen vstup nepovolaným osobám.

30. Pískovna a zbrojení pískem

Zařízení pro zbrojení pískem:	kolej č. 202, 204
Obsluha:	příslušný zaměstnanec OCÚ, při neobsazeném pracovišti OCÚ strojvedoucí

31. Rozvod vody pro zbrojení ŽKV

Zbrojení HV a ostatních ŽKV se provádí:	kolej č. 202, 204 a 218 – zařízení pro vyprazdňování retenčních nádrží WC
	Kolej č. 208, 210, 212 lok. remíza a u koleje 207, 209 správkárna

32. Rozvod tlakového vzduchu

Umístění:	hala správkárny; lokomotivní remíza
Obsluha:	příslušný zaměstnanec OCÚ, vedoucí posunu, strojvedoucí

33. Tankovací stanice

Umístění:	U koleje č. 202,204
Obsluha:	strojvedoucí; vedoucí posunu

34. Vyprazdňování retenčních nádrží WC kolejových vozidel

Umístění:	kolej č. 202, 204 a 218 – zařízení pro vyprazdňování retenčních nádrží WC
Obsluha:	zaměstnanec externí firmy

35. Stanoviště pro ukládání zarážek, klínů apod.

Umístění:	Přenosné i pevné stojany k tomu určené, stanoviště vedoucího posunu
Obsluha:	Vedoucí posunu, strojvedoucí

36. Stojany elektrické energie pro připojení ŽKV

Obvod A „Lokomotivní depo“

Umístění:	Plánek zásuvek 230 a 400V na stanovišti vedoucího posunu
Obsluha:	strojvedoucí / vedoucí posunu

Obvod B „Technomat“

Umístění:	U koleje č. 305
Obsluha:	strojvedoucí, člen posunové čety

37. Zkušební smyčka VZ

Umístění:	Kolej č. 208 před lokomotivní remízou
Obsluha:	příslušný pracovník SÚ ve spolupráci se strojvedoucím

38. Hlavní uzávěry vody

Hlavní uzávěry pitné vody jsou tři:

- První je umístěny v šachtě u St. II ŽST Trutnov, tento uzávěr odpojuje objekt Olejárný.
- Druhý hlavní uzávěr je pouze pro budovu vozmistrů v ŽST a je situován v dílně zámečnicků v šachtě v podlaze.
- Třetí je umístěný v šachtě před bývalou závodní jídelnou, zde lze uzavřít teplou i studenou vodu do všech zbývajících objektů.

Hlavní uzávěr vody pro plnění souprav v obvodu ŽST je ve sklepení budovy ČD Cargo v ŽST.

39. Plánování údržby vozidel

Strojmistr ve spolupráci s pověřeným zaměstnancem OCÚ zpracovává Plán údržby ŽKV. Podklady pro zpracování Plánu údržby jsou požadavky na neplánovanou údržbu (zjištěné závady v provozu) evidované v aplikaci SH SAP a Udržovací řád vozidla dle předpisu ČD V 25.

40. Vyřazování ŽKV z provozu do údržby

Vozidla jsou k údržbě přistavována na určená stání v hale správkárny nebo do „Lokomotivní remízy“ na základě informace zaměstnance střediska údržby.

41. Návrat ŽKV do provozu po údržbě

Návrat vozidel do provozu provádí strojmistr na základě informace zaměstnance OCÚ odpovědného za údržbu. Bez souhlasu zaměstnance odpovědného za údržbu na vozidle nesmí dojít k jakékoliv manipulaci s tímto ŽKV přistaveným do údržby. Vozidla jsou z údržby do provozu předávána odpovědným pracovníkem střediska údržby (OCÚ).





Provozní řád vlečky ČD, a.s. – Trutnov

PŘÍLOHA č. 01

Plán obvodu pracoviště

depo Trutnov

Poskytované služby:





-  zbrojení naftou
-  dobírání vody
-  odsávání EKO WC
-  čištění ŽKV

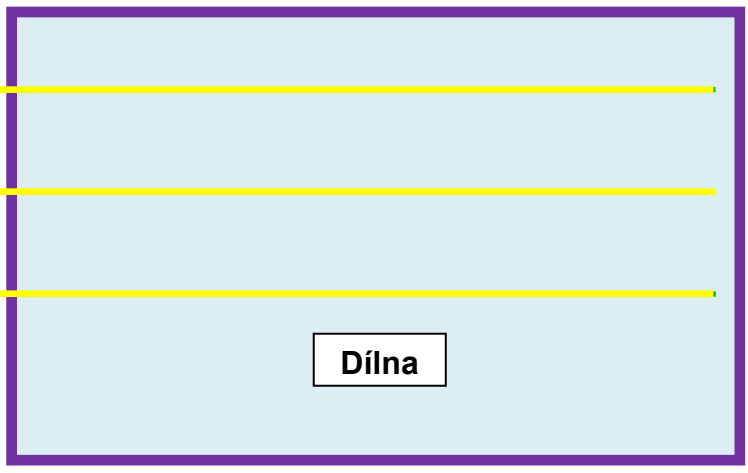
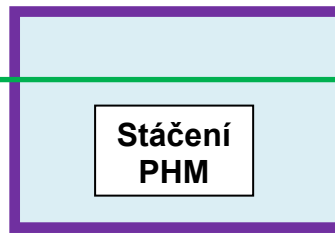
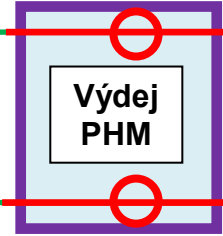
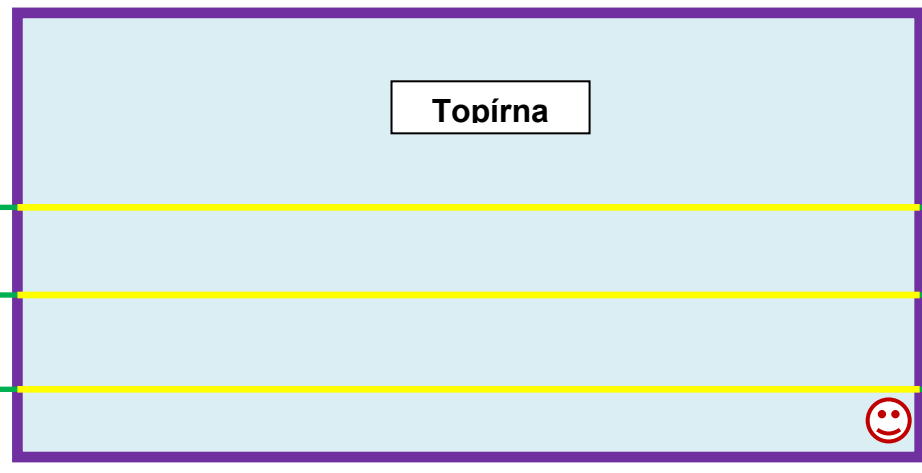
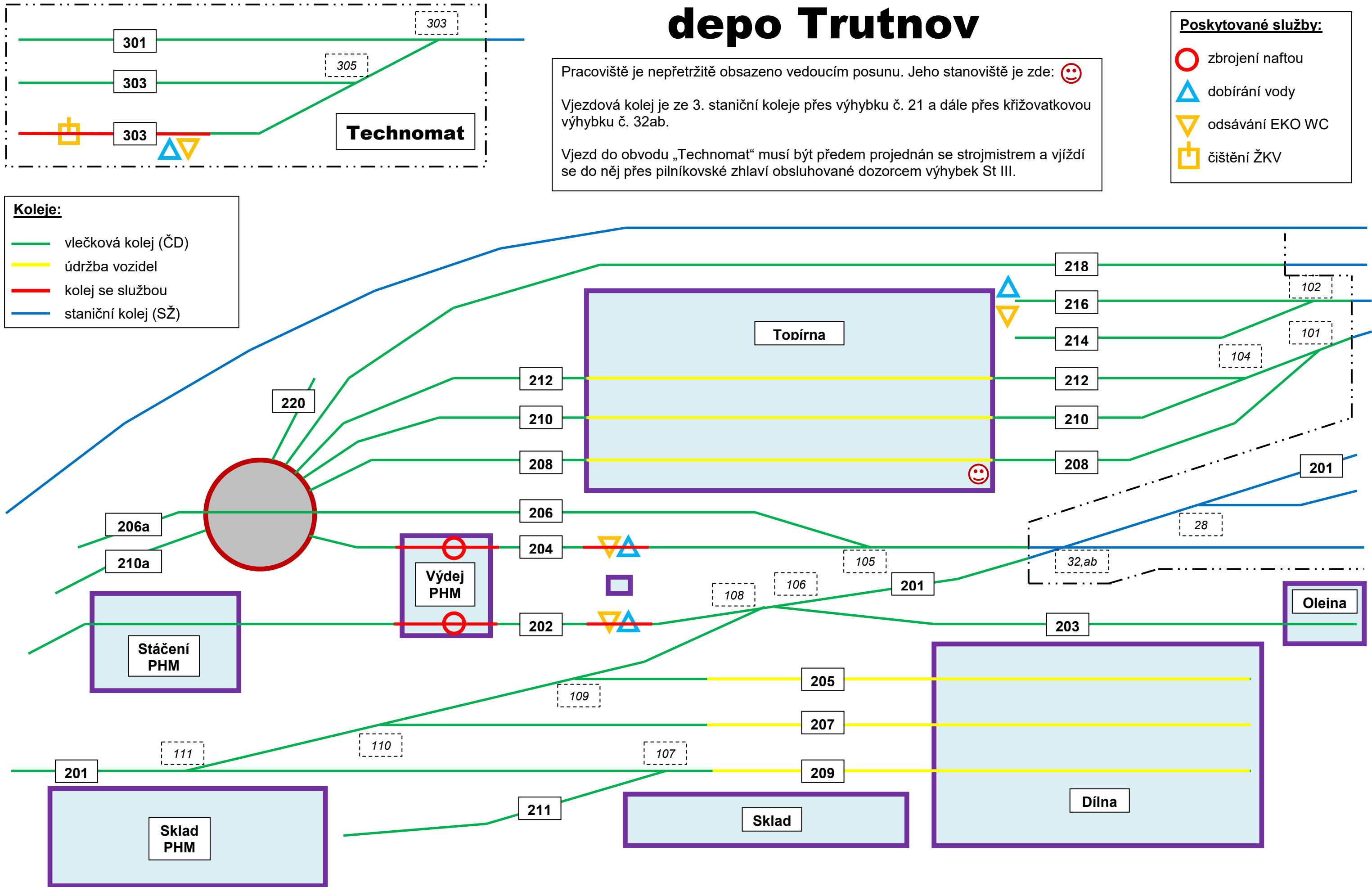
Pracoviště je nepřetržitě obsazeno vedoucím posunu. Jeho stanoviště je zde: 😊

Vjezdová kolej je ze 3. staniční koleje přes výhybku č. 21 a dále přes křižovatkovou výhybku č. 32ab.

Vjezd do obvodu „Technomat“ musí být předem projednán se strojmistrem a vjíždí se do něj přes pilníkovské zhlaví obsluhované dozorcem výhybek St III.

Koleje:

-  vlečková kolej (ČD)
-  údržba vozidel
-  kolej se službou
-  staniční kolej (SŽ)



Provozní řád vlečka ČD, a.s. – Trutnov

PŘÍLOHA č. 02

Ohlašování MU

Ohlašování mimořádných událostí

Každý zaměstnanec nebo osoba ve smluvním vztahu k provozovateli dráhy nebo drážní dopravy, je povinen neprodleně ohlásit mimořádnou událost (dále též MU), kterou sám způsobil, které je účastníkem, kterou zjistil nebo se o ní věrohodným způsobem dozvěděl, na ohlašovací pracoviště dle ohlašovacího rozvrhu.

Pokud při MU dojde k újmě na zdraví, úmrtí, požáru, případně k jiné, životy a zdraví ohrožující události, je primárním úkonem ohlašujícího zaměstnance neprodlené ohlášení této skutečnosti do integrovaného záchranného systému – telefonní číslo:

112

Postup při ohlášení MU

Ohlášení MU se řídí předpisem ČD D17, ČD 1/D17 a následujícími zásadami a postupy.

Postup pro ohlášení MU je graficky znázorněn v příloze A.

Zaměstnanec je povinen ohlásit vznik MU (pokud mu to zdravotní stav dovolí):

1. na pracoviště regionálního dispečera ČD;
2. na pracoviště strojmistra.

Telefonní kontakt na dispečink osobní dopravy ČD pro ohlašování mimořádných událostí na pracovišti SS Trutnov.

Regionální dispečer Střed (Praha)	972 232 661
--	-------------

Výše uvedené telefonní číslo slouží pouze pro ohlašování mimořádných událostí!

Telefonní číslo na nehodovou pohotovost pro pracoviště obvodu Liberec

Nehodová pohotovost	
Liberec	602 263 956

Ohlašovací pracoviště

Ohlašovací pracoviště pro PP Česká Třebová			
SS Trutnov	strojmistr	972 351 415	602 577 951

Strojmistr, kterému byla ohlášena MU, musí hlášení neprodleně předat zaměstnanci centrálního ohlašovacího pracoviště!

Na každém ohlašovacím pracovišti musí být založen **Obal MU** s obsahem stanoveným předpisem ČD 1/D17.

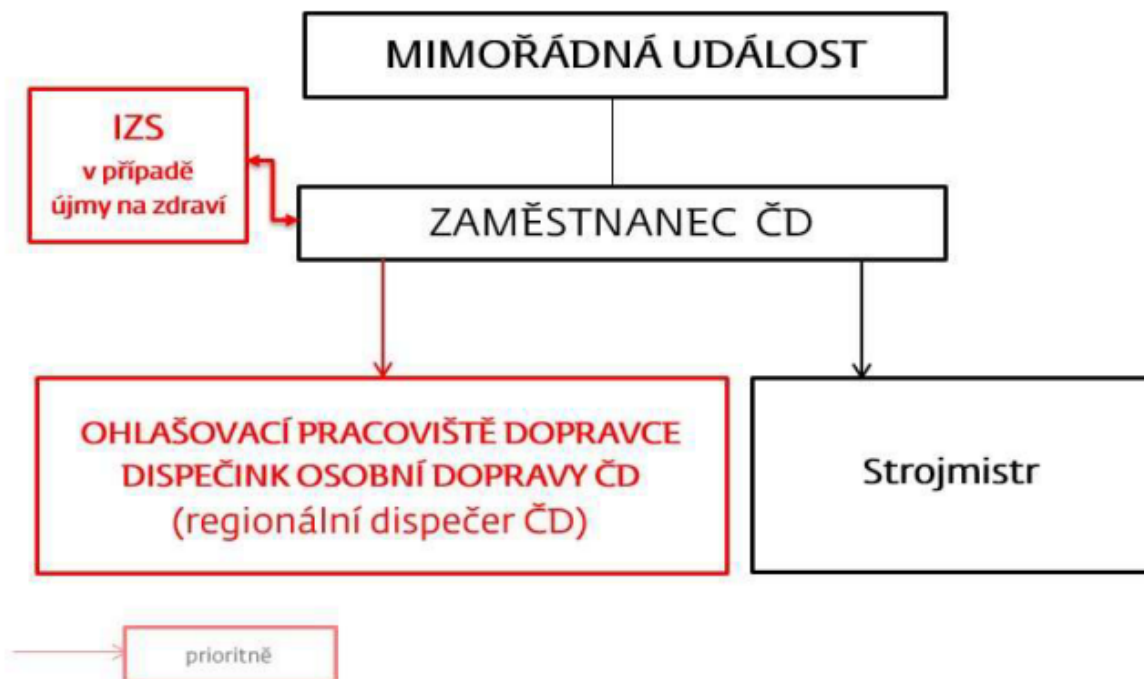
Důležitá telefonní čísla:

Zaměstnanec	Pevná linka	Mobilní telefon
IZS	0 112	112
Lékařská záchranná služba	0 155	155
Hasičská záchranná služba	0 150	150
Policie ČR	0 158	158
Ředitel OŘOD Střed	0 602 695 266	602 695 266
Náměstek ředitele OŘOD Střed	0 725 747 943	725 747 943
Manažer RPP Česká Třebová	0 602 540 242	602 540 242
Přednosta PP Hradec Králové	0 602 737 140	602 737 140
Vedoucí SS Trutnov	0 724 494 484	724 494 484
Ředitel OCÚ Střed	0 724 520 854	724 520 854

PŘÍLOHA A

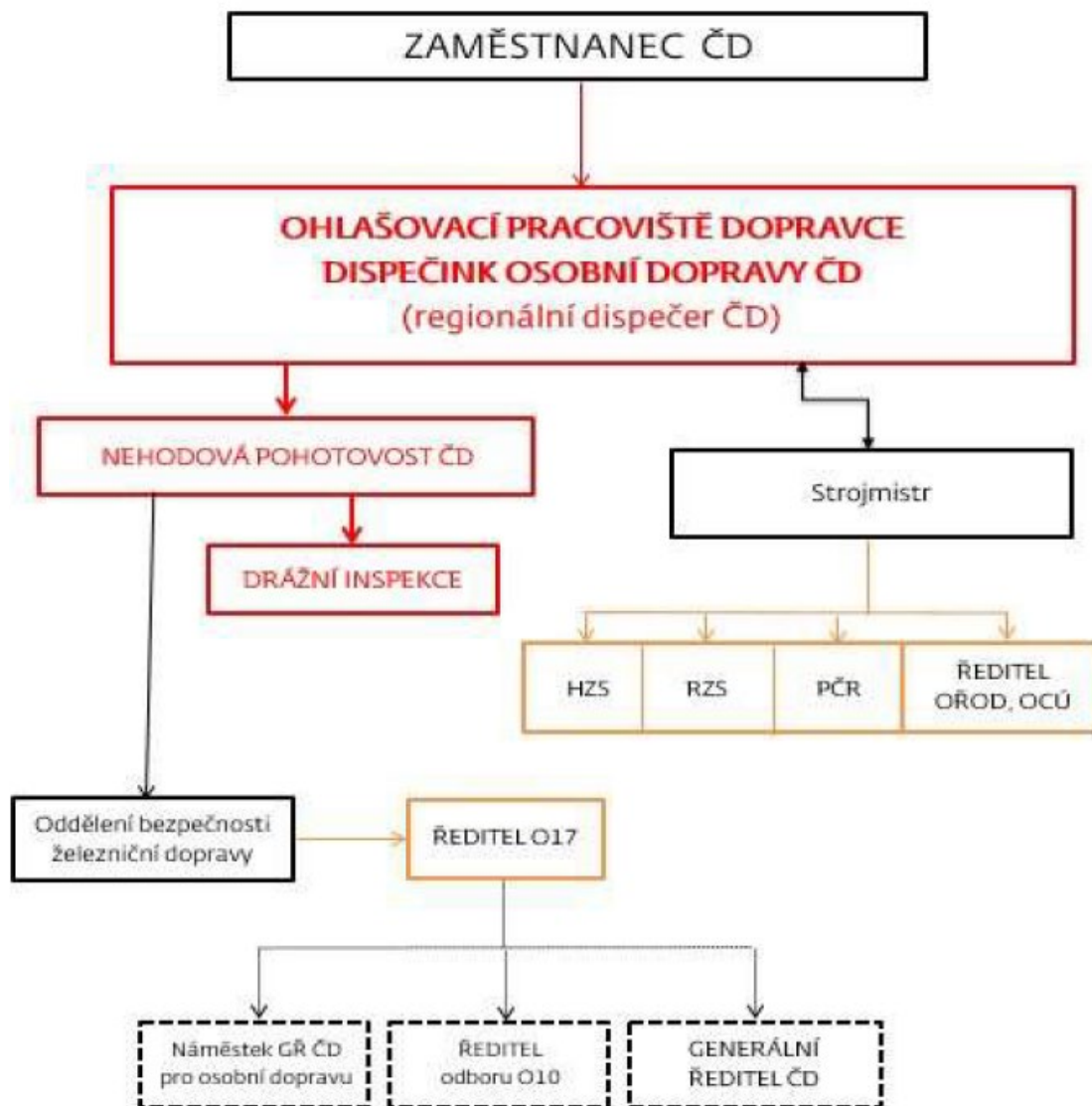
Ohlašovací rozvrh MU

na dráze ČD (např. vlečky, kolejiště RSM, kolejiště OCÚ)



Svolávací rozvrh MU

na dráze ČD (např. vlečky, kolejiště RSM, kolejiště OCÚ)



Provozní řád vlečka ČD, a.s. – Trutnov

PŘÍLOHA č. 03

Provozní řád radiostanic

1. Místní opatření z hlediska technologie práce pro rádiovou síť STE 2 – ŽST Trutnov hl.n. a do / z SS Trutnov**Použití sítě:****Řízení posunu v ŽST Trutnov hl.n.: spojení vedoucí posunu-vozmistr-strojvedoucí-výhybkář-výpravčí-posunovač**

Název sítě	Použitý kmitočet	Číslo radiového kanálu	Poznámka
STE 2	153,0625	26	

Rozdělení radiových stanic, volací značky:

Radiostanice	Účastník radiové sítě	Volací značka
PR	Vozmistr	ZTV 204
PR	Vedoucí posunu	ZTV 202
PR	Posunovač	ZTV 203
ZR	Výpravčí	ZTV 1001
ZR	St.I	ZTV 1004
ZR	St.II	ZTV 1002
ZR	St.III	ZTV 1003
VR	Strojvedoucí	Z číslo vlaku

Řídící radiová stanice:

Vedoucí posunu ve směně

Uložení přenosných radiostanic a systém předávky:

Počet radiostanic	Uložení	Předávka
1 ks Motorola CP 140	Pracoviště vozmistra	Osobní užívání
1 ks HYT TC 700	Pracoviště vedoucího posunu	Osobní užívání

Dobíjení a údržba napájecích zdrojů:

Akumulátory jsou nabíjeny zaměstnanci na jejich pracovištích

Uložení záložních radiostanic:

1ks HYT TC 700 vedoucí posunu, 1 ks Motorola CP 140 vozmistr

Technologická opatření:

Síť slouží k řízení posunu v obvodu ŽST Trutnov hl.n. a k vzájemnému informování zúčastněných zaměstnanců.

Nastavení voliče na přenosné radiové stanici: 2

Nastavení voliče na vozidlové radiové stanici: kanál 26 Simplex

2. Místní opatření z hlediska technologie práce pro rádiovou síť STE 3–SS Trutnov**Použití sítě:****Řízení posunu na vlečce ČD, a.s.- Trutnov: spojení strojmistr-vedoucí posunu (posunovač)-strojvedoucí**

Název sítě	Použitý kmitočet	Číslo radiového kanálu	Poznámka
STE 3	153,1250	27	

Rozdělení radiových stanic, volací značky:

Radiostanice	Účastník radiové sítě	Volací značka
PR	Strojmistr	ZTV 201
PR	Vedoucí posunu	ZTV 202
PR	Posunovač	ZTV 203
VR	Strojvedoucí	Z číslo hnacího vozidla

Řídící radiová stanice:

Vedoucí posunu ve směně

Uložení přenosných radiostanic a systém předávky:

Počet radiostanic	Uložení	Předávka
1 ks Motorola CP 140	Pracoviště vedoucího posunu	Osobní užívání
1 ks Entel HT722S	Pracoviště vedoucího posunu	Předávka služby

Dobíjení a údržba napájecích zdrojů:

Akumulátory jsou nabíjeny zaměstnanci na pracovišti

Uložení záložních radiostanic:

1ks Motorola CP 140- vedoucí posunu

Technologická opatření:

Síť slouží k řízení posunu v obvodu vlečky ČD, a.s. - Trutnov a pracoviště Technomat a k vzájemnému informování zúčastněných zaměstnanců.

Nastavení voliče na přenosné radiové stanici: 1

Nastavení voliče na vozidlové radiové stanici: kanál 27 Simplex

Strojvedoucí se při jízdě z ŽST Trutnov hl.n. ohlásí na tomto kanálu (27) vedoucímu posunu SS Trutnov a vyžádá si svolení k posunu.