

# Provozní řád Vlečka ČD, a.s. - Telč



Účinnost od:	15. 09. 2024
č. jednací:	1688/24-O18
Změna č.:	1
Č. jednací změny:	2791/24-O18

Zpracovatel Provozního řádu:

Libor HÁJEK, technik průřezových činností, OŘOD Východ

## OBSAH

Záznam o změnách .....	4
Seznam příloh .....	4
Rozsah znalostí .....	4
Seznam použitých značek a zkratk .....	5
1. Kontaktní údaje pracoviště .....	6
2. Ohlašovací pracoviště pro nahlášení poruch, havárií, nehod a incidentů při provozování dráhy a drážní dopravy .....	6
3. Charakteristika pracoviště .....	6
4. Obvody pracoviště .....	6
5. Přístupové cesty .....	6
6. Rychlost ŽKV v obvodu pracoviště .....	7
7. Zaměstnanci v dopravní službě a jejich stanoviště .....	7
8. Platnosti provozních předpisů v obvodu pracoviště .....	7
9. Upřesnění technologických postupů pro dopravce ČD .....	7
10. Upřesnění technologických postupů pro ostatní dopravce .....	7
11. Platnost dokumentů a předpisů na styku drah .....	8
12. Organizace a evidence jízd na styku drah .....	8
13. Zajišťování hnacích a tažených vozidel proti ujetí při posunu s posunovou četou .....	8
14. Zajišťování hnacích a tažených vozidel proti ujetí při posunu bez posunové čety .....	8
15. Způsob zajištění vozidel proti ujetí .....	9
16. Kolejistiště pracoviště .....	9
17. Seznam oblouků s poloměrem menším než 190 m .....	9
18. Seznam kolejí .....	9
19. Obsluha osvětlení kolejistiště .....	9
20. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran .....	9
21. Zabezpečovací zařízení v obvodu pracoviště .....	10
22. Zabezpečovací zařízení na styku drah .....	10
23. Porucha zabezpečovacího zařízení na styku drah .....	10
24. Seznam hlavních návěstidel, předvěstí, návěstidel platných pro posun a návěstidel pro zkoušku brzdy apod. ....	10
25. Zařízení pro manipulaci s ŽKV .....	10
26. Přejezdy a přechody .....	11
27. Křížení dráhy a dopravních ploch .....	11

28.	Zařízení pro čištění kolejových vozidel .....	11
29.	Uložení klíčů od ŽKV .....	11
30.	Pískovna a zbrojení pískem .....	11
31.	Rozvod vody pro zbrojení ŽKV .....	11
32.	Rozvod tlakového vzduchu.....	11
33.	Tankovací stanice.....	11
34.	Vyprazdňování retenčních nádrží WC kolejových vozidel.....	12
35.	Stanoviště pro ukládání zarážek, klínů apod.....	12
36.	Stojany el. energie pro připojení ŽKV .....	12
37.	Zkušební smyčka VZ .....	12
38.	Hlavní uzávěry vody a plynu.....	12
39.	Plánování údržby vozidel.....	13
40.	Vyřazování ŽKV z provozu do údržby .....	13
41.	Návrat ŽKV do provozu po údržbě .....	13

## Záznam o změnách

Číslo změny	Týká se ustanovení článku, přílohy	Platnost od	Schváleno č.j.	Zpracoval
1	Došlo ke změnám v kolejišti a k instalaci zařízení pro čerpání AdBlue, změněny čl. 18, 20, 24, Přílohy 1 a 5	15. 9. 2024	2791/24-O18	Libor Hájek

## Seznam příloh

Příloha	Název přílohy
Příloha č. 1	Plán obvodu pracoviště
Příloha č. 2	Ohlašování MU
Příloha č. 3	Provozní řád radiostanic
Příloha č. 5	Provozní řád čerpací stanice
Příloha č. 6	Provozní řád nocležen

## Rozsah znalostí

Pracovní zařazení	Znalost provozního řádu (PŘ)
Strojmistr, Vedoucí strojní stanice, zaměstnanci určení Manažerem RPP Brno	Úplná:
Strojvedoucí, strojvedoucí-instruktor	Úplná články č. 1 až 9, 11 až 16, 18, 20, 22 až 25, 29 až 36 a 38. Informativně články č. 19, 21, 27, 40 a 41.
Vedoucí posunu, posunovač, vozmistr	Úplná články č. 1 až 9, 12 až 15, 19, 20 až 25, 31, 33 až 35, 40 a 41. Informativně články č. 11, 19, 27, 29 a 36.

Zaměstnanci jiných OJ příp. externích subjektů, pracujících nebo užívajících prostory pracoviště	Úplná články č. 2 až 8, 10 až 16, 18, 20 až 27, 29 a 38. Informativně články č. 1, 19, 31 až 34 a 36
--	--

## Seznam použitých značek a zkratk

DI	Drážní inspekce
DÚ	Drážní úřad
EJ	Elektrická jednotka
EKV	Elektrická kolejová vozidla
EPZ	Elektrické předtápěcí zařízení
GŘ ČD	Generální ředitelství ČD a.s.
HZS	Hasičský záchranný sbor
HZS SŽ	Hasičský záchranný sbor Správy železnic
IZS	Integrovaný záchranný systém
JZB	Jednoduchá zkouška brzdy
MP	Městská policie
MPBP	Místní pracovní a bezpečnostní předpisy
MÚ	Mimořádná událost dle předpisu ČD D17
NZ	Nezávislá trakce
OCÚ	Oblastní centrum údržby
OOZ	Odborně způsobilý zaměstnanec
OŘOD	Oblastní ředitelství osobní dopravy
OV	Opravná vozů
PČR	Police České republiky
PHM	Pohonné hmoty
PO	Provozní obvod
PP	Pracoviště provozu
RPP	Regionální pracoviště provozu
RST	Radiostanice
SŽ SEE	Správa železnic – sekce elektrotechniky a energetiky
SLČ	Služebna lokomotivních čet
SS	Strojní stanice
SÚ	Středisko údržby
SŽ	Správa železnic
ÚZB	Úplná zkouška brzdy
VZ	Vlakový zabezpečovač
ZoB	Zpráva o brzdění
ZZS	Záchranná služba
ŽKV	Železniční kolejové vozidlo
ŽST	Železniční stanice

## 1. Kontaktní údaje pracoviště

### Adresa pracoviště:

Pracoviště ČD, a.s. – SLČ Telč se nachází na adrese Podolí 389, Telč 588 56.  
Nástupní místnost strojvedoucích se nachází v přízemí provozní budovy.

### Zpracovatel provozního řádu:

Jméno a příjmení	Pracovní zařazení	Kontakt
Libor Hájek	Systémový specialista, OŘOD Východ, oddělení průřezových činností	T: 725 222 928 E: hajekl@gr.cd.cz

## 2. Ohlašovací pracoviště pro nahlášení poruch, havárií, nehod a incidentů při provozování dráhy a drážní dopravy

pracoviště stroj mistrů SS Havlíčkův Brod tel.: ☎ 602 539 928

## 3. Charakteristika pracoviště

Pracoviště:

- spadá do kategorie železničních drah: vlečka;
- je zaústěno do regionální dráhy Kostelec u Jihlavy - Slavonice.
- Část 1 je zaústěna výhybkou č. 7 v km 66,728 (= km 0,000 vlečky) a koncovým stykem výhybky č. 6 v km 66,674. Vlečka končí zarážedly kusých kolejí č.6a v km 66,660, č. 8 v km 66,660. Stavební délka části 1 je 157 m.
- Část 2 je zaústěna výhybkou č. 9 v km 66,821 (= 0,000 km vlečky) a je ukončena zarážedlem kusé koleje č. 10 v km 66,685. Stavební délka části č. 2 je 156 m.

## 4. Obvody pracoviště

Obvod pro kolejiště je vymezen:

- U námezníku výhybky č. 7 v km – 66,728
- Koncový styk výhybky č. 6 v km – 66,674
- Výhybka č. 9 v km – 66,821
- Zarážedlo kusé koleje číslo 6a v km – 66,597
- Zarážedlo kusé koleje číslo 8 v km – 66,597
- Zarážedlo kusé koleje číslo 10 v km – 66,685
- Zarážedlo kusé koleje číslo 12 v km – 66,605

Obvody odpovědnosti zaměstnanců CDP/PO jsou vymezeny:

- v rovni skupinového návěstidla L 2-4.

Umístění návěsti „Hranice provozovatele dráhy“:

- v úrovni konce odbočné větve výhybky č. 11
- v úrovni konce odbočné větve výhybky č. 6

## 5. Přístupové cesty

Přístupové cesty na pracoviště jsou stanoveny:

- po vyznačené cestě podél staniční koleje č. 1 a poté přes přechodové můstky (pouze pro zaměstnance a pro služební potřebu);

- přístupovou cestou na pracoviště je cesta odbočující vlevo, 30 metrů za viaduktem ze silnice Telč – Nová Říše na ulici Slavíčkova – **lze použít pro silniční vozidla a požární techniku**
- Vjezdová cesta je označena značkou "Zákaz vjezdu – neplatí pro vozidla ČD a vozidla zaměstnanců".
- Max. rychlost pro silniční vozidla v obvodu pracoviště Telč je 10 km/hod

## **6. Rychlost ŽKV v obvodu pracoviště**

Max. dovolená rychlost v celém obvodu pracoviště je 5 km/hod.

## **7. Zaměstnanci v dopravní službě a jejich stanoviště**

Neobsazeno.

## **8. Platnosti provozních předpisů v obvodu pracoviště**

**Pro dopravce ČD** platí ustanovení provozních předpisů:

SŽ D1 ČÁST PRVNÍ, SŽ Z1, SŽDC (ČD) Z11, ČD Op 16, ČD D 17, ČD M 32, ČD O 2, Dokument k postupu při ohlašování a šetření mimořádných událostí, závažných a smrtelných pracovních úrazů ČD, a.s., ČD D 2, ČD V 15/I, ČD V 2, ČD V 62, ČD V 8/I, ČD V 25.

**Pro ostatní dopravce** platí ustanovení provozních předpisů:

SŽ D1 ČÁST PRVNÍ, SŽ Z1, SŽDC (ČD) Z11, ČD Op 16, ČD D 17, ČD M 32, ČD O 2, Dokument k postupu při ohlašování a šetření mimořádných událostí, závažných a smrtelných pracovních úrazů ČD, a.s. a dotčené předpisy dopravce.

## **9. Upřesnění technologických postupů pro dopravce ČD**

Posun v obvodu pracoviště je prováděn dle ustanovení předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ.

Svolení k zahájení posunu v obvodu pracoviště se neuděluje, za organizaci posunu v obvodu pracoviště je zodpovědný strojvedoucí.

V obvodu pracoviště není dovoleno posunovat s vozidly, která nejsou přivěšena k hnacímu vozidlu!

V obvodu pracoviště je zakázán posun odrazem!

## **10. Upřesnění technologických postupů pro ostatní dopravce**

Odborně způsobilý zaměstnanec dopravce vykonává činnosti výhybkáře podle ustanovení předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ. Posun v obvodu pracoviště je prováděn dle ustanovení předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ.

Za správné přestavení výhybek v posunové cestě a zajištění bezpečnosti při provádění posunu odpovídá odborně způsobilý zaměstnanec dopravce.

V obvodu pracoviště není dovoleno posunovat s vozidly, která nejsou přivěšena k hnacímu vozidlu! V obvodu pracoviště je zakázán posun odrazem!

V obvodu pracoviště je zakázán posun odrazem!

## 11. Platnost dokumentů a předpisů na styku drah

V místě styku drah platí:

- Přípojový provozní řád pro dráhu – vlečku ČD, a.s. - Telč
- Dokumenty a předpisy uvedené v PPR
- Dokumenty a předpisy uvedené v čl. 8 tohoto PŘ

## 12. Organizace a evidence jízd na styku drah

Svolení k jízdě do obvodu pracoviště uděluje:

- zaměstnanec provozovatele vlečky odpovědný za sjednání jízd drážních vozidel v místě styku drah: strojmistr SS Havlíčkův Brod, tel. ☎ + 420 602 539 928

Svolení k jízdě z obvodu pracoviště uděluje:

- zaměstnanec provozovatele dráhy celostátní odpovědný za sjednání jízd drážních vozidel v místě styku drah (odpovědná osoba provozovatele dráhy celostátní):  
Výpravčí SŽ Telč ☎ 567 243 901 nebo ☎ 725 022 017

Evidenci jízd zajišťuje:

- Strojmistr SS Havlíčkův Brod, tel.: ☎ + 420 602 539 928,  
Strojvedoucí hnacího vozidla se na hranicích vlečky ohlásí Strojmistrovi SS Havlíčkův Brod, se kterým sjedná posun na vlečku.

## 13. Zajišťování hnacích a tažených vozidel proti ujetí při posunu s posunovou četou

**Pro dopravce ČD:**

Tažená vozidla zajišťuje: vedoucí posunové čety.

Hnací vozidla zajišťuje: strojvedoucí

**Pro ostatní dopravce:**

Hnací a tažená vozidla zajišťuje: zaměstnanec dopravce dle interního pokynu dopravce svými zajišťovacími prostředky.

## 14. Zajišťování hnacích a tažených vozidel proti ujetí při posunu bez posunové čety

**Pro dopravce ČD:**

Tažená vozidla zajišťuje: strojvedoucí

Hnací vozidla zajišťuje: strojvedoucí

**Pro ostatní dopravce:**

Hnací a tažená vozidla zajišťuje: zaměstnanec dopravce dle interního pokynu dopravce svými zajišťovacími prostředky.



## 15. Způsob zajištění vozidel proti ujetí

Hnací vozidla se zajistí proti ujetí dle předpisu ČD D 2. Je-li nutno z důvodu prováděné opravy nebo údržby některá zajištění odstranit, odpovídá za náhradní zajištění vozidla proti ujetí Vedoucí střediska údržby (popř. četař), který po ukončení práce zajistí opětovné a řádné zajištění vozidel proti ujetí.

Tažená vozidla se zajistí proti ujetí dle předpisu ČD D 2.

## 16. Kolejiště pracoviště

Kolejiště není elektrifikováno

Plán kolejiště se nachází v příloze č. 1 tohoto PŘ.

Třída přechodnosti kolejiště je: **C2**. Tato hodnota je platná pro celý obvod kolejiště.

## 17. Seznam oblouků s poloměrem menším než 190 m

Neobsazeno.

## 18. Seznam kolejí

Č.	Délka	Určení	Spád Směr	Trakční vedení	Prohlížeční jáma / Lávka / Boční kanály (délka)	Poznámky
6	210 m	Jízda vozidel v obvodu vlečky	0,0‰	NE	NE/NE/NE	nesmí být obsazena vozidly — slouží pro jízdu vozidel
6a	75 m	Zbrojení vodou	2,5‰ /Radkov	NE	ANO 30 m/NE/NE	Zarážedlo (km 66,597)
8	101 m	Manipulační/kusá	2,5‰ /Radkov	NE	ANO 30 m/NE/NE	Zarážedlo (km 66,597)
10	136 m	Zbrojení HV	0,0‰	NE	ANO 16 m/NE/NE	Zarážedlo (km 66,661)
12	280 m	Manipulační/kusá	0,0‰	NE	NE/NE/NE	

## 19. Obsluha osvětlení kolejiště

Obsluhu provádí: neprovádí se

Umístění vypínače: světelná čidla

## 20. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Č.	Kilometr. poloha	Obsluha		Zabezpečení	Základní poloha/směr	Odpovědnost za provozní údržbu
		Jak	Odkud/kým			
6	66,701	Ručně	Výhybkář SŽ	Výměnový zámek, klíč v.č.6 držen v EMZ v kolejišti	Přímý směr	SŽ
7	66,728	Ručně	strojvedoucí	Bez zabezpečení	Přímý směr	OCÚ

Č.	Kilometr. poloha	Obsluha		Zabezpečení	Základní poloha/směr	Odpovědnost za provozní údržbu
		Jak	Odkud/kým			
9	66,821	Ručně	strojvedoucí	Bez zabezpečení	Přímý směr	OCÚ

## 21. Zabezpečovací zařízení v obvodu pracoviště

Neobsazeno.

## 22. Zabezpečovací zařízení na styku drah

Na styku drah v ŽST Telč je staniční zabezpečovací zařízení typu řídicí stavědlo, bez kolejových obvodů přenos závislosti prostřednictvím EMZ. Souhlas k jízdě na/z vlečky se dává návěstí posun dovolen obsluhou příslušného návěstidla a po přestavení patřičných výhybek pro požadovaný směr jízdy na/z vlečky

## 23. Porucha zabezpečovací zařízení na styku drah

Porucha se oznámí:

- Na pracoviště výpravčí SŽ Telč: ☎ 567 243 901 nebo ☎ 725 022 017
- Na pracoviště strojmistra SS Havlíčkův Brod, tel. ☎ + 420 602 539 928

## 24. Seznam hlavních návěstidel, předvěstí, návěstidel platných pro posun a návěstidel pro zkoušku brzdy apod.

Číslo koleje	Umístění	Návěst
6a	Vrata haly	Nepřenosná návěst Posun zakázán
8	Vrata haly	Nepřenosná návěst Posun zakázán
10	Vrata haly	Nepřenosná návěst Posun zakázán
<del>12</del>	<del>Vrata haly</del>	<del>Nepřenosná návěst Posun zakázán</del>
6a	Zarážedlo kusé koleje	Nepřenosná návěst Posun zakázán
8	Zarážedlo kusé koleje	Nepřenosná návěst Posun zakázán
10	Zarážedlo kusé koleje	Nepřenosná návěst Posun zakázán
<del>12</del>	<del>Zarážedlo kusé koleje</del>	<del>Nepřenosná návěst Posun zakázán</del>

## 25. Zařízení pro manipulaci s ŽKV

Druh zařízení/název	Umístění	kilometrická poloha	Způsob pohonu	Rozměry/parametry	obsluha
Otočný sloupový jeřáb	Kolej číslo 8	66,661	Elektrický	Nosnost 1000 t	Odborně proškolená osoba s příslušným oprávněním
Patkový zvedák	Kolej č. 6a		Elektrický	Nosnost: 4 x 25 t	Odborně proškolená osoba

					s příslušným oprávněním
--	--	--	--	--	-------------------------

## 26. Přejezdy a přechody

Označení	KM Poloha	Zabezpečení	Způsob jízdy	Poznámky
1	66,701	Bez zabezpečení Bez označení	chůze	Přes kolej č. 6a

## 27. Křížení dráhy a dopravních ploch

Neobsazeno.

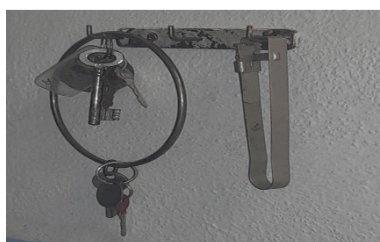
## 28. Zařízení pro čištění kolejových vozidel

Neobsazeno.

## 29. Uložení klíčů od ŽKV

Klíče od hnacích vozidel jsou uloženy na stěně chodby na věšáku. Tento se nachází v přístupové chodbě do nocležen.

Všechna ŽKV odstavená v obvodu pracoviště musí být v době, kdy se neužívají, zamknuta a zajištěna tak, aby byl zamezen vstup nepovolaným osobám.



## 30. Pískovna a zbrojení pískem

<b>Zařízení pro zbrojení pískem:</b>	Neobsazeno
<b>Obsluha:</b>	Zbrojení pískem se provádí v rámci údržby. Toto provádí pracovník OCÚ. Mimořádně doplňuje strojvedoucí. Písek je v 5 kg balení a je uložen na zázemí strojvedoucích.

## 31. Rozvod vody pro zbrojení ŽKV

<b>Zbrojení HV se provádí:</b>	v hale kolej č. 8, 10
<b>Zbrojení ostatních ŽKV se provádí:</b>	v hale kolej č. 8, 10

## 32. Rozvod tlakového vzduchu

<b>Umístění:</b>	V hale – kolej č. 10
<b>Obsluha:</b>	Příslušný zaměstnanec SÚ

## 33. Tankovací stanice

<b>Umístění:</b>	u kolejí č. 10
------------------	----------------

<b>Obsluha:</b>	strojvedoucí / strojmistr
-----------------	---------------------------

### 34. Vyprazdňování retenčních nádrží WC kolejových vozidel

<b>Umístění:</b>	neobsazeno
<b>Obsluha:</b>	

### 35. Stanoviště pro ukládání zarážek, klínů apod.

Stanoviště uložení	Druh (zarážka/klín)	Počet stojanů	Počet ks	Označení zarážek	Odpovídá za vybavení/ údržbu
Hala	Zarážka	1	3	1,2,3	Vedoucí PP Jihlava
Garáž	Zarážka	1	2	4,5	Vedoucí PP Jihlava

### 36. Stojany el. energie pro připojení ŽKV

<b>Umístění:</b>	U kolejí č. 8 – 3 místa, kolej č. 10 (remíza)
<b>Obsluha:</b>	Strojvedoucí

### 37. Zkušební smyčka VZ

<b>Umístění:</b>	neobsazeno
<b>Obsluha:</b>	

### 38. Hlavní uzávěry vody a plynu

- Hlavní uzávěr **plynu** je umístěn vedle provozní budovy a do ze strany od kolejiště.



**V případě poruchy ihned volat : ☎ 0 – 1239**

- Hlavní uzávěr **vody** se nachází vedle příjezdové komunikace na autobusovou zastávku v Telči. Šachta je umístěna v mezi. A je označena značkou „H1 01 – T“



**39. Plánování údržby vozidel**

Neobsazeno.

**40. Vyřazování ŽKV z provozu do údržby**

Neobsazeno.

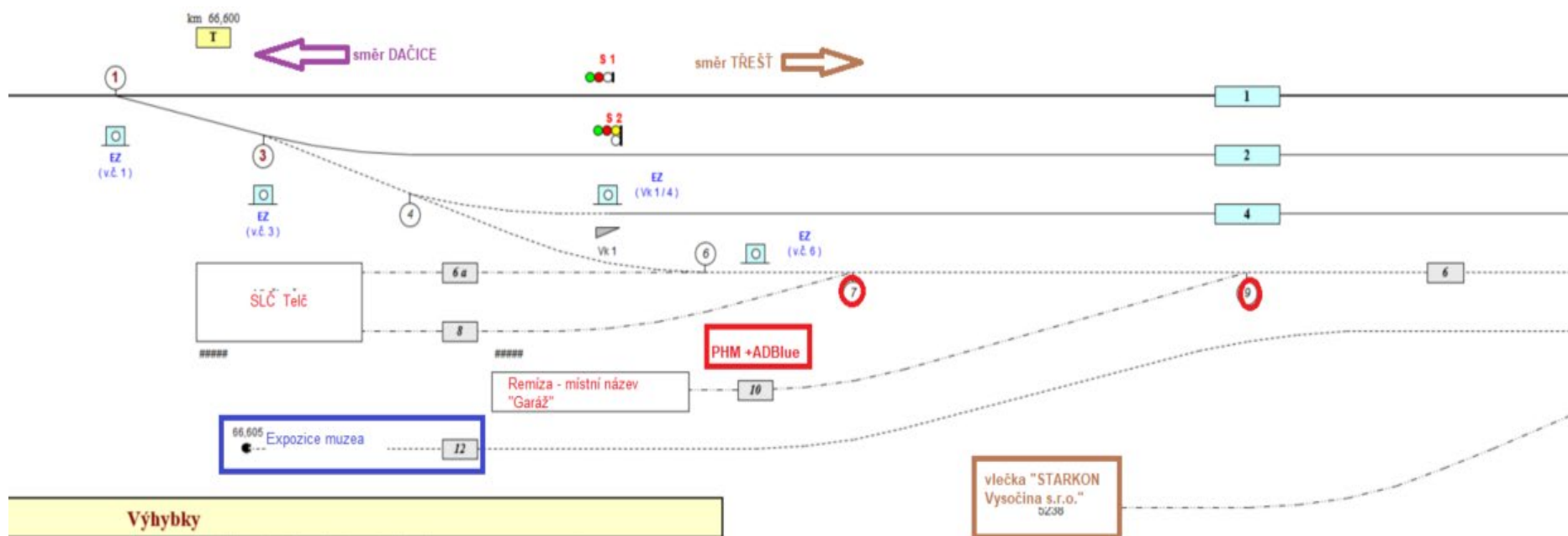
**41. Návrat ŽKV do provozu po údržbě**

Neobsazeno.

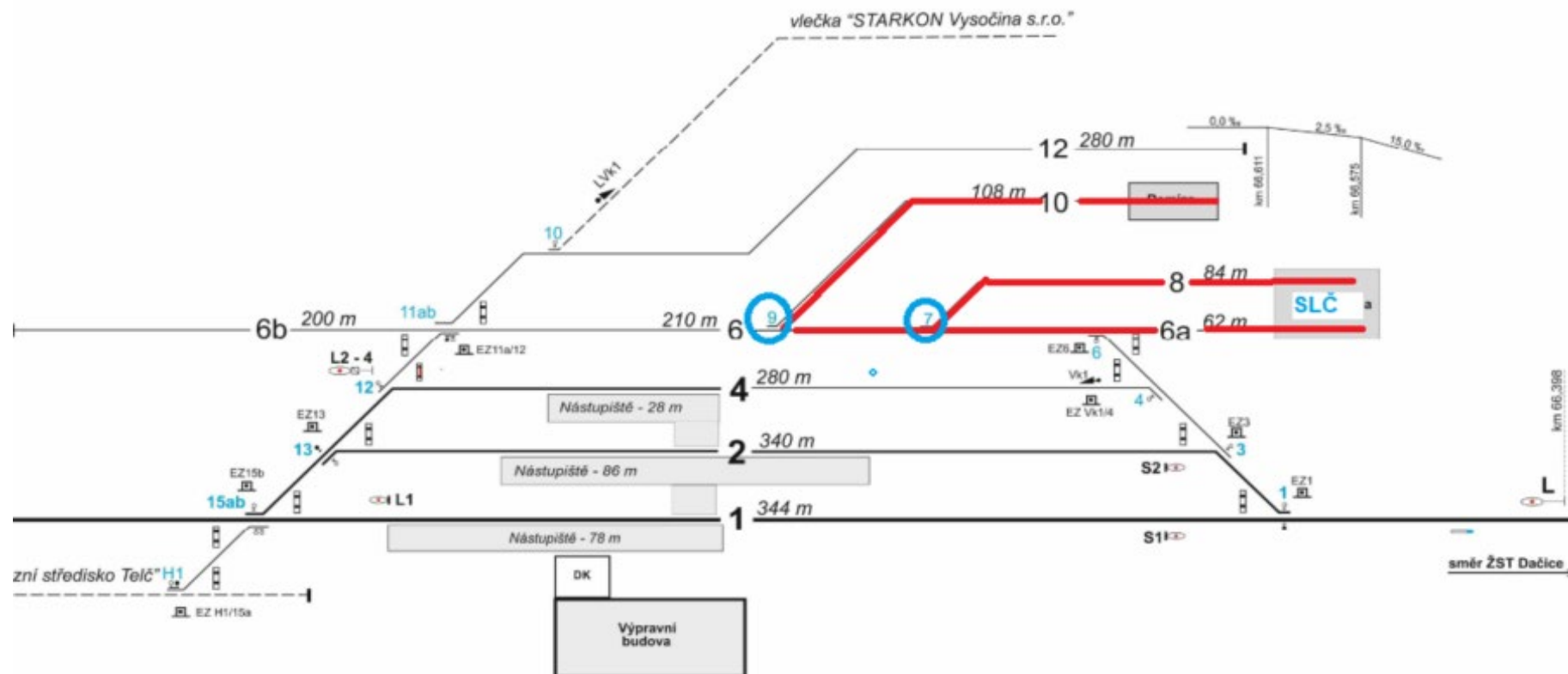
**Provozní řád**  
**Vlečka**  
**ČD, a.s. - Telč**

**PŘÍLOHA Č. 1**

**PLÁN OBVODU**  
**PRACOVNÍŠTĚ**



Výhybky						
	č.	staničení	N	námezník	přest.	poznámka
Obvod posunu						
en v EMZ v kolejšti	4	66,637	46	66,683	ručně	výměnový zámek, klíč Vz 1 / 4 držen v EMZ v kolejšti
	6	66,701	-42	66,659	ručně	výměnový zámek, klíč v.č. 6 držen v EMZ v kolejšti





Vlečka ČD, a.s. – Telč - koleje												
Číslo koleje	Místní Název	Určení koleje	Rozhodový spád		Zúžený profil	Výkolejka	Trakční vedení	délka koleje stavební/užitečná (m)	Prohlížecí jáma (m)	Lávka (m)	Boční kanály (m)	Poznámka
			Promile	Směr								
6		Manipulační/kusá	0,0‰		NE	NE	NE	210 m	NE	NE	NE	
6A	Rovná	Manipulační/kusá	2,5‰	Radkov	NE	NE	NE	75/68 m	30	NE	NE	
8	Křivá	Manipulační/kusá	2,5‰	Radkov	NE	NE	NE	101/94 m	30	NE	NE	
10	Nafta	Manipulační/kusá	0,0‰		NE	NE	NE	136/128 m	16	NE	NE	
12		Manipulační/kusá	0,0‰		NE	NE	NE	280 m	NE	NE	NE	

Vlečka ČD, a.s. - Telč – výhybky, výkolejky							
Číslo	Kilometrická poloha	Obsluha		Zabezpečení	Základní poloha / směr	Odpovědnost za údržbu	Poznámka
		Jak	Odkud / kým				
6	66,701	Ručně	Výhybkář SŽ	Výměnový zámek, klíč v.č.6 držen v EMZ v kolejišti	Přímý směr	SŽ	
7	66,728	Ručně	strojvedoucí	Bez zabezpečení	Přímý směr	OCÚ	
9	66,821	Ručně	strojvedoucí	Bez zabezpečení	Přímý směr	OCÚ	

ŽST Telč – návěstidla					
Označení	Kilometrická poloha	typ	z koleje	světelné/mechanické	Obsluha
L 2-4	67,242	Skupinové	Vlečka ČD/regionální trať	světelné	Výpravčí SŽ Telč

Vlečka ČD, a.s. - Telč – návěstidla		
Číslo koleje	Umístění	Návěst
6a	Vrata haly	Nepřenosná návěst Posun zakázán
8	Vrata haly	Nepřenosná návěst Posun zakázán
10	Vrata haly	Nepřenosná návěst Posun zakázán
<del>12</del>	<del>Vrata haly</del>	<del>Nepřenosná návěst Posun zakázán</del>
6a	Zarážedlo na konci koleje	Nepřenosná návěst Posun zakázán
8	Zarážedlo na konci koleje	Nepřenosná návěst Posun zakázán
10	Zarážedlo na konci koleje	Nepřenosná návěst Posun zakázán
<del>12</del>	<del>Zarážedlo na konci koleje</del>	<del>Nepřenosná návěst Posun zakázán</del>

#### Seznam zarážedel

Kolej číslo	Km poloha
6a	66,597
8	66,597
10	66,661
<del>12</del>	<del>66,605</del>

**Provozní řád**  
**Vlečka**  
**ČD, a. s. – Telč**

**PŘÍLOHA č. 02**  
**Ohlašování MU**

## Ohlašování mimořádných událostí

Každý zaměstnanec nebo osoba ve smluvním vztahu k provozovateli dráhy nebo drážní dopravy, je povinen neprodleně ohlásit mimořádnou událost (dále též MU), kterou sám způsobil, které je účastníkem, kterou zjistil nebo se o ní věrohodným způsobem dozvěděl, na ohlašovací pracoviště dle ohlašovacího rozvrhu.

**Pokud při MU dojde k újmě na zdraví, úmrtí, požáru, případně k jiné, životy a zdraví ohrožující události, je primárním úkonem ohlašujícího zaměstnance neprodlené ohlášení této skutečnosti do integrovaného záchranného systému – telefonní číslo:**

# 112

### Postup při ohlášení MU

Ohlášení MU se řídí předpisem ČD D17, ČD 1/D17 a následujícími zásadami a postupy.

Postup pro ohlášení MU je graficky znázorněn v příloze A.

Zaměstnanec je povinen ohlásit vznik MU (pokud mu to zdravotní stav dovolí):

1. na pracoviště regionálního dispečera ČD;
2. na pracoviště strojmistra.

### Telefonní kontakt na dispečink osobní dopravy ČD pro ohlašování mimořádných událostí na pracovišti ČD SS Havlíčkův Brod

Regionální dispečer <b>Východ</b> (Brno)	☎ +420 9726 24011

**Výše uvedené telefonní číslo slouží pouze pro ohlašování mimořádných událostí!**

### Telefonní číslo na nehodovou pohotovost pro pracoviště

Nehodová pohotovost	
Vysočina	☎ +420 602 540 270

### Ohlašovací pracoviště

Centrální ohlašovací pracoviště OŘOD			
Regionální dispečer Východ	Brno	☎ 972 624 011	
Ohlašovací pracoviště uvede se název pracoviště ČD			
strojmistr	Havlíčkův Brod		☎ 602 539 928

**Strojmistr, kterému byla ohlášena MU, musí hlášení neprodleně předat zaměstnanci centrálního ohlašovacího pracoviště!**

Na každém ohlašovacím pracovišti musí být založen Obal MU s obsahem stanoveným předpisem ČD D 17.

### **Ohlašovací rozvrh při vzniku MU – upřesnění**

Pokyny platí pro ohlašovací pracoviště OŘOD Východ:

- a) Pokud při MU dojde k újmě na zdraví, úmrtí, požáru, případně k jiné, životy a zdraví ohrožující události ohlásí strojmistr neprodleně tuto skutečnost do integrovaného záchranného systému – telefonní číslo 112.
- b) Strojmistr ohlásí MU na příslušné centrální ohlašovací pracoviště.
- c) Strojmistr provede po ohlášení vzniku mimořádné události případně opatření k zabránění vzniku dalších škod. Dále soustředí všechny potřebné informace a podle ohlašovacího rozvrhu je bezodkladně ohlásí:
  - a. zaměstnanci ohlašovacího pracoviště dopravce ČD – dispečink osobní dopavy ČD (regionální dispečer ČD);
  - b. Určenému vedoucímu zaměstnanci OŘOD, který zajišťuje nehodovou pohotovost v určeném obvodu, se kterým posoudí nutnost informovat ředitele OŘOD a OCÚ (vždy v případě těžkého nebo smrtelného úrazu nebo pokud dojde k závažné MU);
  - c. Policii České republiky, jde-li o mimořádnou událost s následky smrti, újmy na zdraví, značné škody na majetku nebo na životním prostředí, a dále ve všech případech, kdy je důvodné podezření, že ke vzniku mimořádné události došlo v důsledku spáchání trestného činu;
  - d. operačnímu a informačnímu středisku Hasičského záchranného sboru České republiky.
- d) V ohlášení se uvede datum, čas a místo vzniku MU, její stručný popis a následky (tj. újmy na zdraví a předběžné škody), jméno ohlašovatele a komunikační spojení na něj a název provozovatele dráhy a drážní dopravy.
- e) Strojmistr, který nehodovou událost ohlašuje, si veškeré údaje zaznamenává a zápis provede i v případě, že je hovor zaznamenán na záznamové zařízení. Na vyžádání jej předá zaměstnanci ČD, který mimořádnou událost šetří. Stejný zápis provede do „Hlášenky“, u pracovních úrazů do „Knihy úrazů“.
- f) Strojmistr zapisuje (jsou-li k dispozici) tyto údaje:
  - a) jméno a příjmení zaměstnance, funkci, pracoviště ČD, místo a telefonní číslo, ze kterého volá,
  - b) čas vzniku nebo zjištění MU, c) místo vzniku (ve stanici též číslo staniční koleje, na trati číslo traťové koleje) a kilometrickou polohu; u střetnutí na přejezdu též identifikační číslo přejezdu,
  - d) druh a číslo (čísla) zúčastněných vlaků, e) popis průběhu mimořádné události,
  - f) následky MU, tj. počet usmrcených a zraněných osob, počet vykolejených drážních vozidel, poškození železničního svršku, zabezpečovacího zařízení, trakčního vedení, poškození přepravovaného zboží, ekologické následky, havarijní únik nebezpečných věcí a látek a podobně,
  - g) předběžný odhad škody,
  - h) předpokládaná doba omezení nebo zastavení drážní dopravy, PŘ vlečky ČD, a.s. – Telč Příloha č. 2 Ohlašování MU Stránka 3 z 5
  - i) odhad rozsahu potřebných pomocných a nakolejovacích prostředků, včetně upozornění na místní zvláštnosti (tunel, most, zářez apod.),
  - j) zda jsou drážní vozidla označena nálepkou k označení nebezpečí, číslem k označení nebezpečí a číslem k označení látky (možno zjistit i v průvodních listinách),
  - k) povětrnostní podmínky v místě MU,

- l) opatření, která již byla na místě MU případně učiněna,  
m) název provozovatele dráhy a provozovatele drážní dopravy. Vyrozumění příslušného zaměstnance zajišťujícího nehodovou pohotovost provede strojmistr neprodleně, a to pomocí mobilního telefonu nehodové pohotovosti OŘOD. Zaměstnanec použije k dopravě na místo mimořádné události služební automobil, případně jiný dostupný

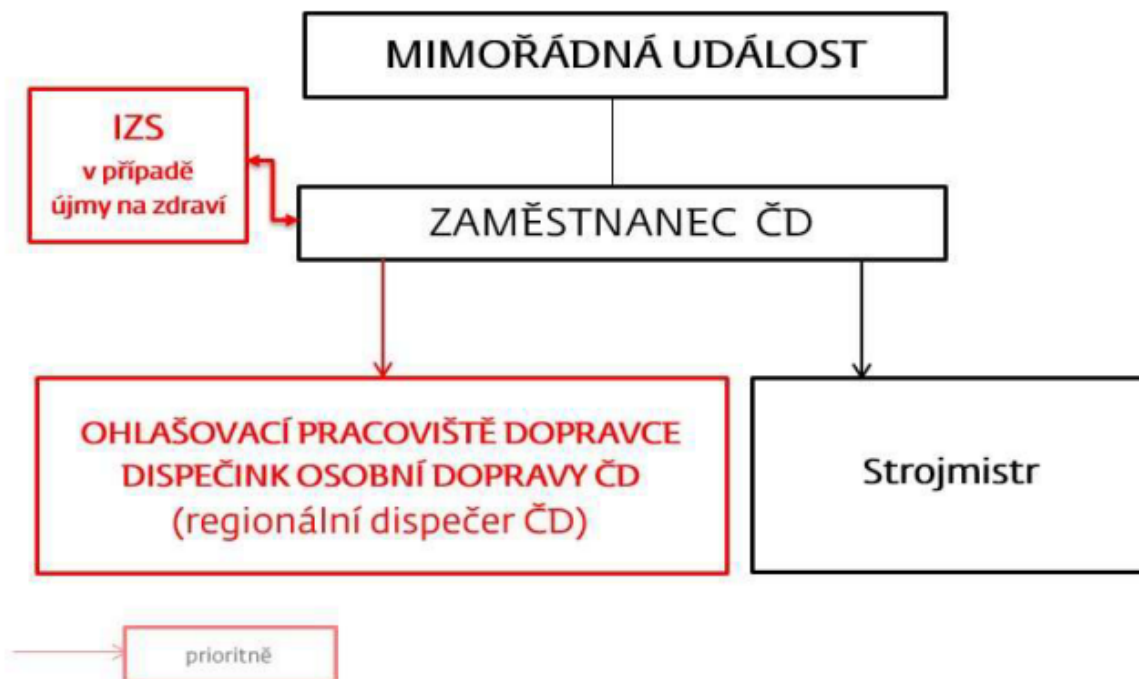
**Důležitá telefonní čísla:**

<b>Zaměstnanec</b>	<b>Pevná linka</b>	<b>Mobilní telefon</b>
IZS	0 112	112
Hasičský záchranný sbor	0 150	150
Hasičský záchranný sbor SŽ Brno	972 624 065	724 296 699
Hasičský záchranný sbor SŽ Česká Třebová	972 325 350	602 209 980
Hasičský záchranný sbor SŽ H. Brod	972 645 550	725 344 673
Lékařská záchranná služba	0 155	155
Manažer OCÚ Východ		606 745 331
Městská policie Telč	156	778 748 340
Náměstek ředitele OŘOD Východ	972 741 450	602 540 245
Policie ČR	158	158
Policie ČR OOP Telč	974 266 721	
Ředitel OCÚ Východ		604 464 591
Ředitel OŘOD Východ		724 748 756

**PŘÍLOHA A**

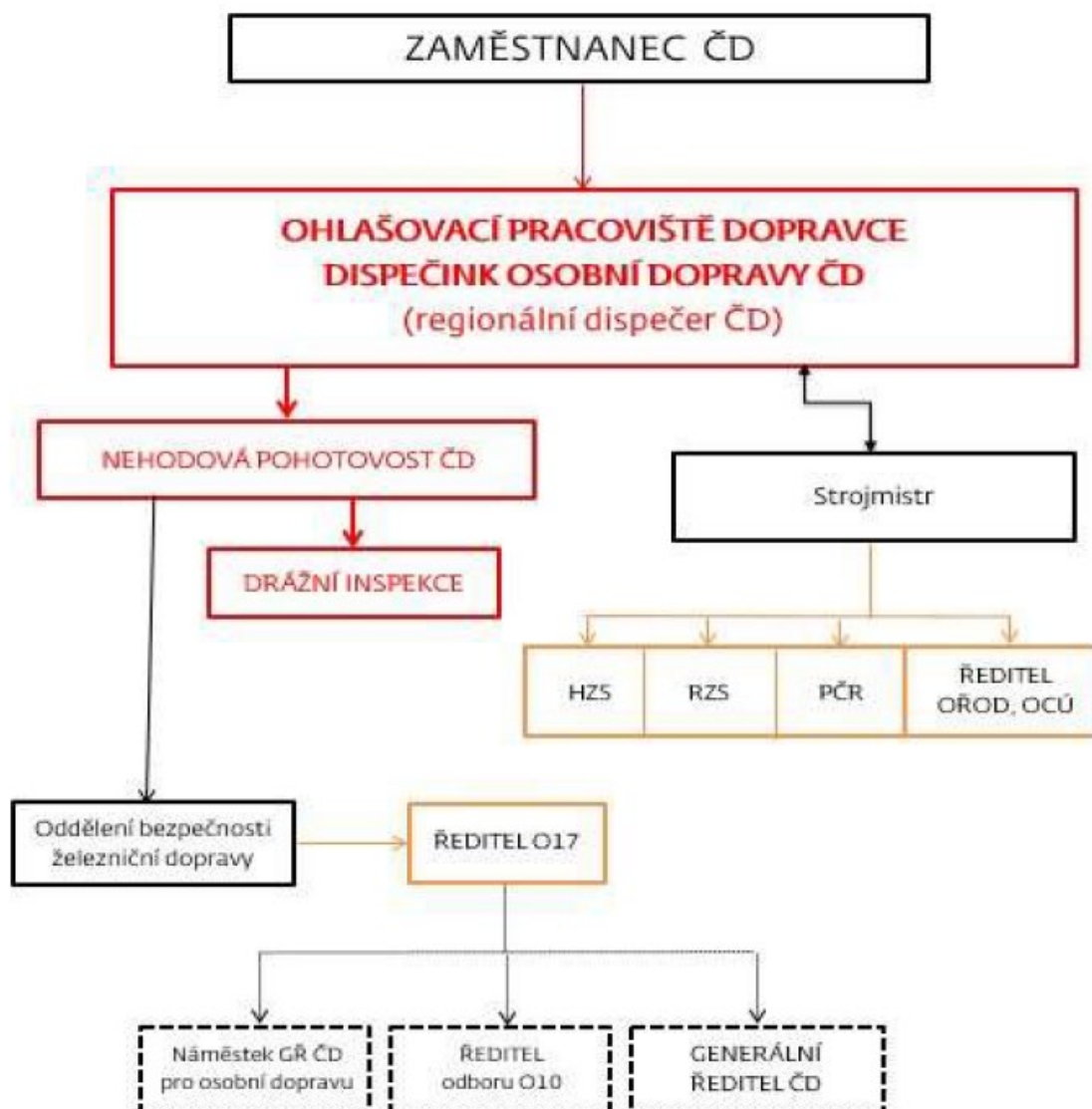
# Ohlašovací rozvrh MU

na dráze ČD (např. vlečky, kolejiště RSM, kolejiště OCÚ)



## Svolávací rozvrh MU

na dráze ČD (např. vlečky, kolejistiště RSM, kolejistiště OCÚ)





**Provozní řád**  
**Vlečka**  
**ČD, a. s. – Telč**

**PŘÍLOHA č. 03**

**Provozní řád radiostanic**

## 1. Místní opatření z hlediska technologie práce pro radiovou síť – ŽST Telč

### Použití sítě:

Řízení posunu v ŽST Telč: spojení strojvedoucí – výpravčí.

### Použitý kmitočet:

Název sítě:	Použitý kmitočet:	Číslo radiového kanálu:	Poznámka:
STE 3 – ŽST Telč	148,6375 MHz	21	

### Rozdělení radiových stanic, volací značky:

Radiostanice:	Účastník radiové sítě:	Volací značka:
VR	Strojvedoucí	Z číslo vlaku
ZR	Výpravčí	ZJA 1381
PR	Dozorce výhybek I	ZJA 1783
PR	Dozorce výhybek II	ZJA 1784

Po prvním navázání spojení je možno místo volací značky používat mezi účastníky sítě, pracovní zařazení (funkci) a název dopravní (pracoviště).

Selektivní volba se nepoužívá.

### Řídící radiová stanice:

Vždy příslušný výpravčí – ZR.

### Uložení přenosných radiových stanic a systém jejich předávky:

Počet radiostanic:	Uložení:	Předávka:
0		

### Dobíjení a údržba napájecích zdrojů:

Neobsazeno

### Uložení záložních radiových stanic:

Neobsazeno

### Technologická opatření:

Nastavení na vozidlové radiové stanici: kanál **21** Simplex

**Provozní řád**  
**Vlečka**  
**ČD, a.s. – Telč**

**PŘÍLOHA Č. 05**

**Provozní řád čerpací  
stanice**

## **Provozní řád čerpací stanice pracoviště Telč**

Zbrojení vozidel je zajišťováno ze samoobslužného výdejního stojanu na koleji č. 10, zbrojení provádí sami strojvedoucí, nebo obsluha stanovená provozně manipulačním řádem tankovací stanice dle technologických postupů daných tímto řádem (dále jen Obsluha). Obsluha provádí odemčení a opětné uzamčení víčka nádrže. Odemčení se provádí klíčem uloženým na příslušném vozidle (u přívěsných vozů mohou být klíče uloženy v uzamykatelném prostoru výdeje PHM)

Obsluha čerpací stanice. Obsluha čerpací stanice je stanovena provozně manipulačním řádem tankovací stanice a je povinna dodržovat technologické postupy dané tímto provozně manipulačním řádem. Postup při stáčení nafty je následující: Cisterna s naftou se přistaví na stáčecí plato na koleji č. 10V a zajistí zádržkami. Obsluha provede propojení mezi cisternou a stáčecím čerpadlem pomocí hadice. Poté se přesvědčí o správném nastavení cesty pro stáčený produkt a započne stáčení. Podrobnosti jsou uvedeny v Provozně manipulačním řádu tankovací stanice. Veškeré manipulace může provádět jen proškolená a zacvičená osoba. Při stáčení je obsluha povinna být neustále přítomná. Při obsluze zařízení ke skladování

### **Čerpací stanice PHM**

Čerpací stanice PHM na pracovišti Telč je ve správě organizační složky ČD, a.s., Zařízení služeb. Tato organizační složka zajišťuje zásobování čerpací stanice motorovou naftou a lehkým topným olejem pro trakční provozní potřebu. Dále zajišťuje stáčení NM a LTO, technickou údržbu zařízení, opravy a pravidelné kontroly čerpací stanice dle technických a legislativních požadavků.

V Provozní jednotce jsou zbudovány dvě podzemní nádrže na naftu. Na lehký topný olej je nadzemní nádrž přímo u výdejního stojanu u koleje číslo 10. Samoobslužný výdejní stojan je u koleje č. 10 (výkon 140, resp. 80 l/min). Nádrže na naftu mají objem 2x 77 530 l. Jsou umístěny u 12 koleje, za dřevěnou stavbou. Nádrž na lehký topný olej má objem 3.000 l. Stáčení nafty a LTO z cisteren se provádí na koleji č. 10 samospádem přes průtokový měřič. Stáčení a zbrojení nafty a LTO se provádí dle provozně manipulačního řádu tankovací stanice a v souladu s plánem opatření pro případ ropné havárie. Obsluha všech těchto zařízení je popsána v „Manipulačním řádu čerpací stanice vlečky ČD a.s. - Telč“.

Čerpací stanice PHM je tvořena několika technologickými celky. Skladovací technologie s podzemním úložištěm pro skladovací nádrže na motorovou naftu a lehký topný olej. Výdejní technologie, která je tvořena jednou skupinou výdejního místa.

Výdejní místo tvoří kolej, která je opatřena zabezpečenou plochou 2 x ocelová kolejová vana, 1x betonová kolejová vana s pochozími rošty. Manipulační plocha je zastřešena pultovým přístřeškem z ocelové konstrukce a plechovým opláštěním. Obě výdejní skupiny jsou osazeny výdejním terminálem UNIDATAZ UNICARD a výdejními stojany Tatsuno Europe OCEAN BMP pro výdej motorové nafty a LTO.

Technologie stáčení tvoří stáčecí kusá kolej s ocelovou kolejovou vanou a zastřešením. Vybavená čerpadlem s elektromotorem pro stáčení NM. Osazeno průtočné měřidlo pro měření stáčení HEFA M 405.80/HB se sdruženým odlučovačem a filtrem a elektromagnetickým ventilem. Zařízení je vybaveno převodníkem do evidenčního SW EVITA.



### **Skladovací technologie čerpací stanice PHM**

Úložiště tvoří dvě dvouplášťové podzemní ocelové nádrže se zevně nekontrolovatelným povrchem každá o objemu 2 x 77,530 m<sup>3</sup>. V provozu je pouze jedna nádrž, druhá slouží jako záložní.

1x 3 m<sup>3</sup> nádrž pro lehkého topného oleje

Nádrže jsou vybaveny měřením hladiny Unidataz Symeh, zařízením signalizace proti přeplnění Dinel – Ekorex. Meziplášť nádrží je vybaven zařízením na signalizaci úniku skladované látky ASF Thomas. Výstupy z měřicího zařízení a zařízení signalizace úniku jsou zapojeny do programovatelné jednotky UNIDATAZ PLM 609, která vyhodnocuje provozní data a stavy zařízení a signalizuje jednotlivé stavy optickou nebo akustickou signalizací.

### **Potrubní rozvody**

Kontrolní armatury jsou umístěny v kontrolních šachtách nad nádržemi, do kterých jsou zaústěny potrubní kanálky z podlahy strojovny. Stáčecí armatura přívodního potrubí nafty pro zbrojení HV je vedena ze strojovny do výdejních stojanů mezi kolejemi. Potrubní rozvody tvoří cca 250 m podzemní dvouplášťové zevně nekontrolovatelné potrubí, výdej DN 65/50 a cca 100 m podzemní dvouplášťové zevně nekontrolovatelné potrubí, výdej DN 100/80.

### **Výdejní technologie čerpací stanice PHM**

Výdejní skupiny tvoří tří výdejní kolej opatřené zabezpečenou plochou 2 x ocelová kolejová vana, 1x betonová kolejová vana s pochozími rošty. Manipulační plochy jsou zastřešeny pulťovým přístřeškem z ocelové konstrukce a plechovým opláštěním. Obě výdejní skupiny jsou

osazeny výdejním terminálem UNIDATAZ UNICARD a výdejními stojany Tatsuno Europe OCEAN BMP pro výdej motorové nafty a LTO.

Řídicí systém výdeje je proveden jako samoobslužný.

### **Postup výdeje:**

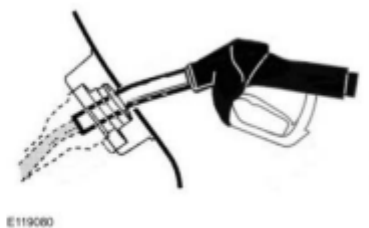
Výdej (zbrojení) NM a LTO, do ŽKV se provádí na zabezpečených kolejích pomocí výdejního stojanu a terminálu (tankomatu). Manipulační plocha pro výdej je zajištěna proti havarijnímu úniku PHM a je svedena do havarijní jímky.

Výdejní stojany obsluhuje při zbrojení hnacích vozidel dle technologického postupu strojvedoucí. K tomu strojvedoucí potřebuje svůj čip a čip z hnacího vozidla.

#### **1. Přilož čip k výdejnímu terminálu**



- 2. Zvolit stojan pro výdej**
- 3. Vyjmout pistoli daného stojanu pro výdej media (MN/LTO)**
- 4. Zadej výkonové číslo**
- 5. Zasuňte výdejní pistoli do hrdla nádrže a zmáčknout ovládací páku výdejní pistole**



- 6. Po ukončení zbrojení zavěste pistoli zpět do stojanu a vizuálně zkontrolujte klidový stav zařízení**

7. Po ukončení zbrojení zavěste pistoli zpět do stojanu a vizuálně zkontrolujte klidový stav zařízení



V případě poruchy technologie výdeje je nutné tuto skutečnost oznámit organizační složce zajišťující servisní činnost a opravy čerpací stanice PHM – Zařízení služeb Praha na pohotovostní telefonní číslo +420 702 234 452. Kontaktní telefonní číslo je umístěno na stojanu a informační tabuli čerpací stanice

NAFTA	
ŘADA	Výkonové číslo
810,814,841	2810
799	2910
742,750,754	2710

AdBlue	
841, <b>847</b>	2820

LTO - topení	
814,914	2820
914,954	2820
010,012,015	3560

Vozidla ČD Cargo, SŽ a ostatní dopravci	
Nafta výkonové číslo	6016

**Při poruše výdeje nafty volejte telefonní číslo:  
+420 702 234 452**

Pol.	Název výrobku	mas. Skladovací množství (projektovaná kapacita)	Průměrné skladovací množství	Poznámka
1	Nafta motorová	1 x 100 000 litrů 1 x 100 000 litrů (záložní)	77 530 litrů 77 530 litrů	HK III. tř.
2	LTO	1 x 3 200 litrů	3 000 litrů	HK III. tř.

### **Motorová nafta:**

Obchodní název: Motorová nafta pro mírné klima tř. B, D, F, pro arktické klima tř. 2 Další názvy: Diesellové palivo, Diesel Fuel, Diesel, Diesel Marine NM-B, NM-D, NM-F, NM-2, nafta lodní – marine fuels DM (Cat. ISO-F- X, A, Z, B) Motorová nafta s obsahem FAME do 7% V/V (B), do 10% V/V (B10), bez FAME (B0).

Nebezpečné složky, které musí být uvedeny na etiketě: Plynový olej – nespecifikovaný.  
Výrobek je směsí.

### **Lehký topný olej:**






Obchodní název: TOLEX Další názvy: Topný olej extra lehký, ETO, Chemický název: Směs – plynový olej, barveno a značkováno SY 124, SR 19 Identifikační číslo: Neuvedeno – směs  
Registrační číslo: Neuvedeno – směs.






Topný olej – palivo pro výrobu tepla. Výrobek je barven a značkován v souladu s platnou legislativou.

Výrobek je směsí.

Bezpečnostní karta Motorové nafty. Specifikace nebezpečných vlastností a pokyny pro bezpečné nakládání. První pomoc a základní pokyny pro postup při nehodě.



Bezpečnostní Karta		 <b>České dráhy</b> Národní dopravnice Zařízení služeb Praha
<b>Motorová nafta</b> (bezbarvá, slabě nažloutlá kapalina se zelenavou opalescencí)		Datum zpracování: 24. 04. 2023
 nebezpečí	<b>NEBEZPEČNÉ VLASTNOSTI</b>	
	H226 Hořlavá kapalina a páry H304 Při požití a vniknutí do dýchacích cest může způsobit smrt H315 Dráždí kůži H332 Zdraví škodlivý při vdechování H351 Podezření na vyvolání rakoviny H373 Může způsobit poškození orgánů při prodloužené nebo opakované expozici H411 Toxický pro vodní organismy, s dlouhodobými účinky.	GHS 02 Hořlavé látky GHS 07 Dráždivé látky GHS 08 Látky nebezpečné pro zdraví GHS 09 Látky nebezpečné pro životní prostředí
<b>POKYNY PRO BEZPEČNÉ NAKLÁDÁNÍ</b>		
P210 Chraňte před otevřeným plamenem a horkými povrchy. Zákaz kouření P260 Nevdechujte prach/dým/plyn/mlhu/páry/aerosoly P273 Zabraňte uvolnění do životního prostředí P280 Používejte ochranné rukavice, ochranný oděv a ochranné brýle P301+P310 PŘI POŽITÍ: Okamžitě volejte TOXOKOLOGICKÉ INFORMAČNÍ STŘEDISKO nebo lékaře P403+P233 Uchovávejte na dobře větraném místě. Uchovávejte obal těsně uzavřený P 331 NEVYVOLÁVEJTE zvracení.		
<b>OCHRANNÉ PRACOVNÍ POMŮCKY</b>		
	Ochranné pracovní rukavice odolné ropným látkám. Úniková maska s filtrem proti organickým plynům a parám organických látek. Ochranný pracovní oděv	
<b>PRVNÍ POMOC</b>		
	Při nadýchání: Dopravte postiženého na čerstvý vzduch a zajistěte tělesný i duševní klid, při zastavení dýchání zavést umělé dýchání, uložit do stabilizované polohy, aby se zabránilo udušení zvratkou při případném zvracení. Nenechte prochladnout. Vyhledejte lékařskou pomoc Při styku s kůží Okamžitě odložte veškeré kontaminované oblečení. Zasažené části pokožky umyjte pokud možno teplou vodou a mýdlem a ošetřít vhodným reparačním krémem. Pokud se vyskytne podráždění pokožky, např. zčervenání, vyhledejte lékařskou pomoc Při zasažení očí: Vymnout kontaktní čočky, pokud je postižený používá, vyplachovat proudem vody alespoň 15 minut od vnitřního koutku oka k vnějšímu. Ihned dopravit k lékaři. Při požití: NEVYVOLÁVEJTE ZVRACENÍ (při vdechnutí zvratků do dýchacích cest i v nepatrném množství je nebezpečí poškození plic) Postiženého umístěte v klidu. Ústa vypláchněte vodou (pouze za předpokladu, že postižený je při vědomí). Pokud postižený zvrací, zabránit vdechování zvratků (umístit do stabilizované polohy s hlavou na boku). Nedávat nic pít ani jíst. Neprodleně vyhledejte lékařskou pomoc a ukažte obal směsi nebo etiketu.	
<b>POSTUP PŘI NEHODĚ</b>		
	Nepovoláné osoby musí okamžitě opustit místo havárie a ohrožené prostory. Místo výronu a okolí, které může být zasaženo, označit (např. páskou) a uvést symboly nebezpečí. Nosit ochrannou výstroj, nechráněné osoby se nesmí přibližovat. Odčerpat, nebo vsáknout do vhodného sorpčního materiálu. Kontaminovaný materiál odstranit jako nebezpečný odpad.	
<b>OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ</b>		
Zabránit dalšímu rozšíření uniklé látky do životního prostředí, ohrazením místa havárie vhodným absorpčním činidlem. Nasáklý sorbent shromážděte v dobře uzavřených nádobách a odstraňte jako nebezpečný odpad		
<b>DŮLEŽITÁ TELEFONNÍ ČÍSLA</b>		
155 rychlá záchraná služba	158 Policie ČR	<b>Toxikologické informační středisko</b> <b>224 91 92 93 a 224 91 54 02</b>
150 hasiči	112 integrovaný záchran. systém	

Bezpečnostní Karta		 <b>České dráhy</b> Národní dopravec Zařízení služeb Praha
<b>Topný olej extra lehký</b> (bezbarvá, slabě nažloutlá kapalina se zelenavou opalescencí)		Datum zpracování: 24. 04. 2023
 nebezpečí	<b>NEBEZPEČNÉ VLASTNOSTI</b>	
	H226 Hořlavá kapalina a páry H304 Při požití a vniknutí do dýchacích cest může způsobit smrt H315 Dráždí kůži H332 Zdraví škodlivý při vdechování H351 Podezření na vyvolání rakoviny H373 Může způsobit poškození orgánů při prodloužené nebo opakované expozici H411 Toxický pro vodní organismy, s dlouhodobými účinky.	GHS 02 Hořlavé látky GHS 07 Dráždivé látky GHS 08 Látky nebezpečné pro zdraví GHS 09 Látky nebezpečné pro životní prostředí
<b>POKYNY PRO BEZPEČNÉ NAKLÁDÁNÍ</b>		
P261 Zamezte vdechování par P273 Zabraňte uvolnění do životního prostředí P280 Používejte ochranné rukavice, ochranný oděv a ochranné brýle P301+P310 PŘI POŽITÍ: Okamžitě volejte TOXOKOLOGICKÉ INFORMAČNÍ STŘEDISKO nebo lékaře P332P313 Při podráždění kůže vyhledejte lékařskou pomoc P 331 NEVYVOLÁVEJTE zvracení.		
<b>OCHRANNÉ PRACOVNÍ POMŮCKY</b>		
	Ochranné pracovní rukavice odolné ropným látkám. Úniková maska s filtrem proti organickým plynům a parám organických látek. Ochranný pracovní oděv	
<b>PRVNÍ POMOC</b>		
	Při nadýchání: Dopravte postiženého na čerstvý vzduch a zajistěte tělesný i duševní klid, při zastavení dýchání zavést umělé dýchání, uložit do stabilizované polohy, aby se zabránilo udušení zvratky při případném zvracení. Nenechte prochladnout. Vyhledejte lékařskou pomoc Při styku s kůží Okamžitě odložte veškeré kontaminované oblečení. Zasažené části pokožky umyjte pokud možno teplou vodou a mýdlem a ošetřít vhodným reparačním krémem. Pokud se vyskytne podráždění pokožky, např. zčervenání, vyhledejte lékařskou pomoc Při zasažení očí: Vymout kontaktní čočky, pokud je postižený používá, vyplachovat proudem vody alespoň 15 minut od vnitřního koutku oka k vnějšímu. Ihned dopravit k lékaři. Při požití: NEVYVOLÁVEJTE ZVRACENÍ ( při vdechnutí zvratků do dýchacích cest i v nepatrném množství je nebezpečí poškození plic) Postiženého umístěte v klidu. Ústa vypláchněte vodou (pouze za předpokladu, že postižený je při vědomí). Pokud postižený zvrací, zabránit vdechování zvratků (umístit do stabilizované polohy s hlavou na boku). Nedávat nic pít ani jíst. Neprodleně vyhledejte lékařskou pomoc a ukažte obal směsi nebo etiketu.	
<b>POSTUP PŘI NEHODĚ</b>		
	Nepovolané osoby musí okamžitě opustit místo havárie a ohrožené prostory. Místo výronu a okolí, které může být zasaženo, označit (např. páskou) a uvést symboly nebezpečí. Nosit ochrannou výstroj, nechráněné osoby se nesmí přibližovat. Odčerpat, nebo vsáknout do vhodného sorpčního materiálu. Kontaminovaný materiál odstranit jako nebezpečný odpad.	
<b>OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ</b>		
Zabránit dalšímu rozšíření uniklé látky do životního prostředí, ohrazením místa havárie vhodným absorpčním činidlem. Nasáklý sorbent shromážděte v dobře uzavřených nádobách a odstraňte jako nebezpečný odpad		
<b>DŮLEŽITÁ TELEFONNÍ ČÍSLA</b>		
155 rychlá záchranná služba	158 Policie ČR	Toxikologické informační středisko <b>224 91 92 93 a 224 91 54 02</b>
150 hasiči	112 integrovaný záchran. systém	

## Požadavky bezpečnosti a hygieny práce

Ropné výrobky jsou látky s charakteristickým biologickým účinkem na člověka, mohou dráždit až poškodit pokožku a sliznice, některé z nich mohou při vdechování výparů nebo při požití způsobit i celkovou otravu. Manipulace s ropnými výrobky vyžaduje pečlivost a provozní čistotu. Při práci je třeba omezit styk s pokožkou v maximální míře a vyvarovat se rozsáhlejšího potřísnění pokožky či oděvu. Při nevolnosti je nutno přerušit styk se škodlivinou a vyjít na čerstvý vzduch. Při vniknutí do očí oči vypláchnout proudem vody. Při požití rychle vyvolat zvracení. Ve všech případech zajistit lékařskou pomoc.

Nepřipouští se jíst nebo ukládat jakékoliv potraviny v prostorách, kde se s ropnými produkty či výrobky manipuluje a pracuje.

Tyto zásady platí i při manipulaci a práci s výrobky typu „bionafta“ a „biooleje“.

## Postup v případě havárie

Zaměstnanec ČD, který zjistil jakýkoliv únik látky v obvodu OS, nebo je na tuto skutečnost upozorněn cizí osobou, je povinen neprodleně tento havarijní stav hlásit HZS ČR. Dále vyrozumí neprodleně o uvedené skutečnosti vedoucího zaměstnance OS, který postupuje podle platného havarijního plánu OS.

Součástí ohlášení úniku látky je uvedení, zda se jedná o únik z hnacího vozidla, cisternové-ho vozu nebo jiného nákladního vozu, z obalů uložených na nákladním voze nebo ze silničního vozidla. Dále se uvede identifikační číslo nebezpečnosti (horní číslo) a UN číslo (spodní číslo) z oranžové tabulky (je-li na voze umístěna), druh nálepky pro označení nebezpečí uvedených na voze a odhadnuté množství uniklé látky (nebo s možností úniku).

Do příjezdu jednotky HZS provádí prvotní zásah s ohledem na své možnosti a ochranu zdraví a života.

## Prvotní zásah spočívá v následujících činnostech:

- utěsnění zdroje úniku (např. naražení dřevěného kolíku nebo klínu do otvoru v cisterně), uzavření ventilů, kohoutů, šoupat či jiných uzavíracích zařízení přítoku nebezpečné, závadné látky,
- odpojení technologického celku od zdroje elektrické energie (vypnutí jističů), přívodu plynu, páry a ostatních médií,
- uzavření zdroje úniku (ŽKV, cisterna, kontejner, kotlový vůz, nádrž apod.),
- jímání unikající látky do vhodných zachytných nádob (nádoby, kbelíky, konve, sudy), případně přečerpání zbytkového množství do jiných dopravních prostředků, kontejnerů nebo sudů,
- utěsnění kanalizačních vpustí (šachet) – pneumatickými ucpávkami (pokud jsou ve výbavě havarijních souprav). K dispozici má vždy HZS SŽ,

- osazení jednoduchých norných stěn, rohoží, koberců, fibroilu apod.,
- aplikace sorbentu (různé typy sypkých sorbetů – drtí, VAPEX, PILINY případně písek či jiný savý materiál, na vodní ploše hydrofobní sorbenty SPIKLEEN, OIL-EX a pod.),

V případě požáru na pracovišti zaměstnanci olejny postupují dle platné „Požární poplachové směrnice“ a „Požárního řádu olejny“, který je vyvěšen na pracovišti.

### **Čerpací stanice AdBlue**

Čerpací stanice AdBlue na pracovišti Telč je ve správě organizační složky ČD, a.s., Zařízení služeb. Tato organizační složka zajišťuje zásobování čerpací stanice močovinou pro spalovací motory. Dále zajišťuje stáčení močoviny, technickou údržbu zařízení, opravy a pravidelné kontroly čerpací stanice dle technických a legislativních požadavků.

Čerpací stanice AdBlue je tvořena několika technologickými celky. Skladovací technologie s nadzemním úložištěm pro skladovací nádrž na AdBlue. Výdejní technologie, která je tvořena jednou skupinou výdejního místa. Nádrž má obsah 3 000 l.

Výdejní místo tvoří kolej, která je opatřena zabezpečenou plochou 2 x ocelová kolejová vana, 1x betonová kolejová vana s pochozími rošty. Manipulační plocha je zastřešena pultovým přístřeškem z ocelové konstrukce a plechovým opláštěním. Výdejní stojan je osazen výdejním terminálem UNIDATAZ UNICARD a výdejními stojany Tatsuno Europe pro výdej AdBlue.

Stojany a moduly pro výdej AdBlue® mají hydraulický modul osazen pístovým průtokovým měřičem japonské firmy TATSUNO typ FM1022, případně LOBE měřičem FF1141. Čerpané médium prochází přes filtr, měřič a ovládací ventil, pokračuje do hadice, skrze hledítko (pokud je požadováno do výdejní pistole, odkud je čerpáno do AdBlue® nádrže ve vozidle. Výdejní hadice jsou vyrobeny z kvalitní chemicky odolné pryže v antistatickém provedení (stejný typ výdejní hadice jako pro výdej LPG). Výdejní moduly AdBlue se standardně dodávají s navijáky výdejních hadic a automatickými AdBlue® stop-pistolami.

## Výdejní stojan ADBLue - zjednodušený návod k obsluze

### Výdej přes pistoli

výdej ADBLue pistolí je stejný jako u stojanu na MN

### Tlačítko bdělosti (černé)

- v případě utrženého konektoru lze při držení tohoto tlačítka čerpat manuálně (tzn. i když je utržena koncovka na kabelu je možné držetím tohoto tlačítka načerpat přes rychlospojku)



### Výdej ADBLue rychlospojkou

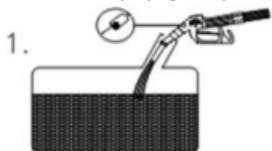
Hadice s rychlospojkou a konektorem na připojení rychlospojky a konektoru k žel. vozidlu

### STOP tlačítko (červené)

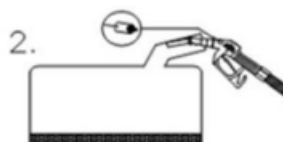
- slouží pro ukončení čerpání při čerpání přes rychlospojku (potřebuje-li obsluha nuceně ukončit čerpání, například pokud nezareaguje konektor a nevypne při maximální hladině)

### Postup výdeje ADBLue

1. Přiložíte identifikační prvky (in karta, čip) na čtecí desku tankomatu
2. Zvolíte (číslo) výdejní stojan pro výdej ADBLue
3. Zasuňte pistoli do nádrže na ADBLue a zmáčknete páku výdejní pistole nebo připojíte rychlospojku a konektor pro výdej rychlospojkou.



**Správná poloha výdejní pistole při čerpání**



**Nesprávná poloha výdejní pistole**

4. Po ukončení výdeje vyndejte pistoli nebo odpojte rychlospojku a konektor a zavěste zpět do stojanu.

Stojan je chráněn proti zamrznutí včetně hadic (topné kabely uvnitř hadic), stejně tak potrubí mezi stojanem a skladovací nádrží.

**Výdejní stojan má integrovanou ochranu proti chodu na sucho. Pokud se na něm při pokusu o výdej zobrazí E08, je signalizována minimální hladina hladinoměrem – aktuálně nastaveno (asi) 500 litrů. Pokud dojde k této signalizaci během výdeje stojan dokončí aktuální výdej, ale další už nezahájí.**

# **Provozní řád**

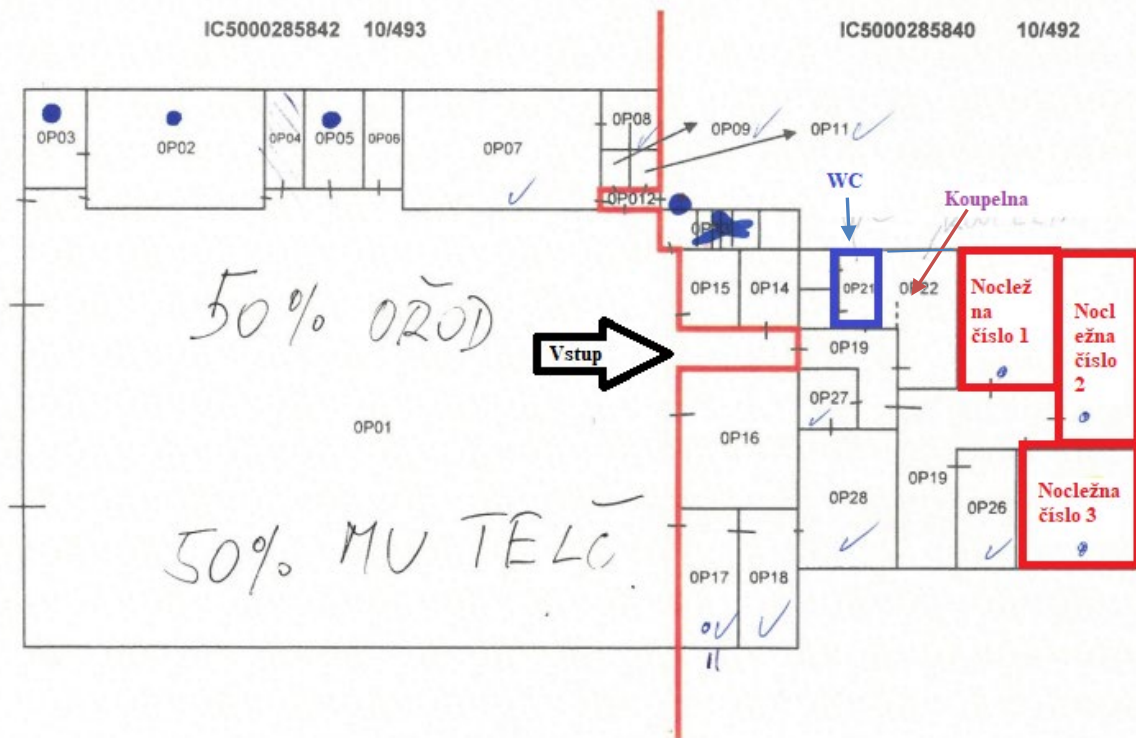
## **Vlečka ČD, a.s. - Telč**

### **PŘÍLOHA Č. 06**

## **Provozní řád nocležen**

## 1. Nocležny

Nocležny v Telči jsou na SLČ. Objekt se nachází na adrese Podolí 389, Telč. Nocležny se nachází v přízemní části hlavní budovy. Vchod do nocležen je možný pouze přes „remízu“. Po vstupu do objektu „remízy“ je vchod do nocležen možný dlouhou chodbou. Tato chodba vyúsťuje u zakončení koleje číslo 8 – viz plánek.



K dispozici jsou celkem 3 nocležny. Na každém pokoji jsou umístěna 3 lůžka. Umývárny, sprchy a toalety, jsou umístěny v přízemí této budovy, hned vedle nocležen v samostatných místnostech.

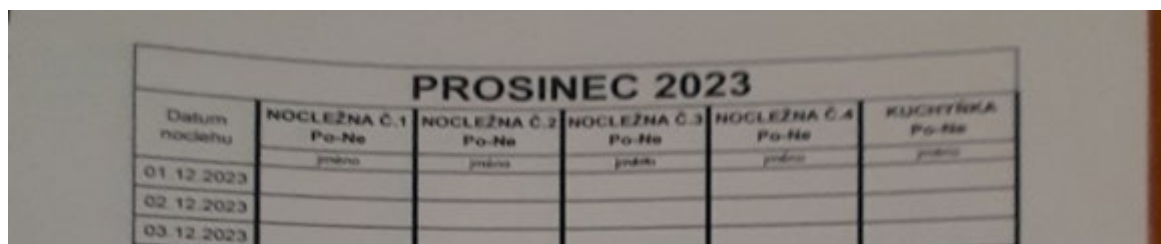
Nocležny jsou obsazovány dle aktuálních požadavků vyplývajících z ustanovení JŘ, případně dle požadavků jiných OJ.

Každý zaměstnanec, který využívá prostory nocležen, je povinen na nocležnách zachovávat klid, udržovat pořádek, dodržovat zákaz kouření, používat pouze elektrické spotřebiče, které jsou umístěny na pokojích, případně související s přímým výkonem služby (nabíjení tabletu, služebních telefonů apod.). Dále platí přísný zákaz konzumace alkoholu a jiných návykových látek, zaměstnanec nesmí umožnit pobyt cizích osob na pokojích, nesmí ulehat do postele ve znečištěném oděvu, znečišťovat pracovními pomůckami podlahu, stěny a další vybavení nocležen.

Úklid na nocležnách a praní prádla zajišťuje externí subjekt na základě sjednané smlouvy.

Nocležny se neuzamkávají. Jsou však zajištěny tak, že se uzamkávají vstupní dveře do „obytného prostoru“ této části budovy, tedy do míst, kde je i zázemí pro strojvedoucí.

V místnosti pro dělenou směnu se nachází kniha ubytovaných. Každý strojvedoucí se запиše do této knihy.



PROSINEC 2023					
Datum noclehu	NOCLEŽNA Č. 1 Po-Ne	NOCLEŽNA Č. 2 Po-Ne	NOCLEŽNA Č. 3 Po-Ne	NOCLEŽNA Č. 4 Po-Ne	KUCHYŇKA Po-Ne
01 12 2023	jméno	jméno	jméno	jméno	jméno
02 12 2023					
03 12 2023					

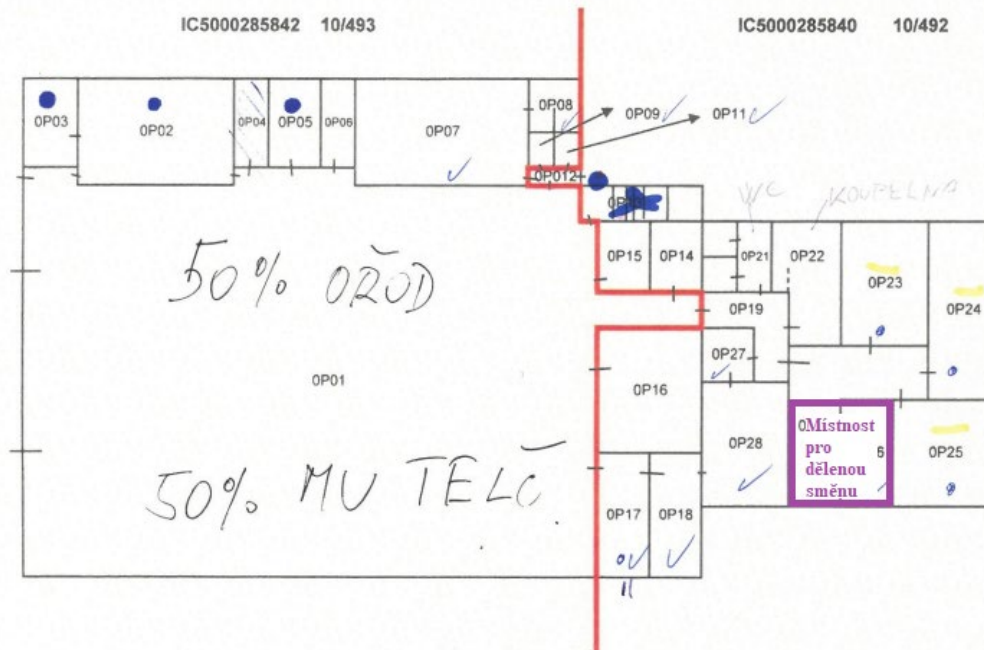
Za provoz a pořádek na nocležnách odpovídá strojmistr ve směně, který rovněž řeší operativní problémy.

Nocleh zaměstnanců jiných OJ a OS je možný na základě předchozí objednávky u Vedoucího PP Jihlava. Nocleh externích subjektů je možný na základě předchozí objednávky u vedoucího PP Jihlava, a zpoplatněn dle aktuálního ceníku.

## **2. Místnost pro dělenou směnu**

Místnost pro dělenou směnu je umístěna v přízemí budovy SLČ. Tato místnost se nachází na pravé straně vstupní chodby, vedle nocležen.





Klíče od této místnosti má každý strojvedoucí zařazen PP Jihlava. Místnost je vybavena v souladu s platnou PKS, a určena pouze k čerpání odpočinku při dělené směně zaměstnanců provozu.

Za kontrolu dodržování pořádku a Provozního řádu nocležen odpovídá Stroj mistr ve směně. Kontrolou nocležen však může pověřit i jiného zaměstnance, který má znalost Provozního řádu nocležen.

V případě zjištění havarijního stavu některého technického zařízení nocležen, případně místnosti pro dělenou směnu, kontaktuje zaměstnanec Stroj mistra SS Havlíčkův Brod a závadu ohlásí