

Provozní řád

Vlečka

ČD, a. s. – Suchdol nad Odrou



Účinnost od:	01. 03. 2024
č. jednací:	0570/24-O18
Změna č.:	---
Č. jednací změny:	---

Zpracovatel Provozního řádu:

Bc. Michaela Tonner, systémový specialista, Oddělení průřezových činností OŘOD Východ

OBSAH

Záznam o změnách.....	4
Seznam příloh	4
Rozsah znalostí.....	4
Seznam použitých značek a zkratk	5
1. Kontaktní údaje pracoviště.....	6
2. Ohlašovací pracoviště pro nahlášení poruch, havárií, nehod a incidentů při provozování dráhy a drážní dopravy	6
3. Charakteristika pracoviště.....	6
4. Obvody pracoviště	6
5. Přístupové cesty.....	6
6. Rychlost ŽKV v obvodu pracoviště	7
7. Zaměstnanci v dopravní službě a jejich stanoviště	7
8. Platnosti provozních předpisů v obvodu pracoviště	7
9. Upřesnění technologických postupů pro dopravce ČD	7
10. Upřesnění technologických postupů pro ostatní dopravce.....	8
11. Platnost dokumentů a předpisů na styku drah	8
12. Organizace a evidence jízd na styku drah.....	8
13. Zajišťování hnacích a tažených vozidel proti ujetí při posunu s posunovou četou	8
14. Zajišťování hnacích a tažených vozidel proti ujetí při posunu bez posunové čety	9
15. Způsob zajištění vozidel proti ujetí	9
16. Kolejiště pracoviště.....	9
17. Seznam oblouků s poloměrem menším než 190 m	9
18. Seznam kolejí	9
19. Obsluha osvětlení kolejiště	9
20. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran.....	9
21. Zabezpečovací zařízení v obvodu pracoviště	10
22. Zabezpečovací zařízení na styku drah.....	10
23. Porucha zabezpečovací zařízení na styku drah.....	10
24. Seznam hlavních návěstidel, předvěstí, návěstidel platných pro posun a návěstidel pro zkoušku brzdy apod.	10
25. Zařízení pro manipulaci s ŽKV	10
26. Přejezdy a přechody.....	10
27. Křížení dráhy a dopravních ploch.....	10
28. Zařízení pro čištění kolejových vozidel.....	11

29.	Uložení klíčů od ŽKV	11
30.	Pískovna a zbrojení pískem	11
31.	Rozvod vody pro zbrojení ŽKV	11
32.	Rozvod tlakového vzduchu.....	11
33.	Tankovací stanice.....	11
34.	Vyprazdňování retenčních nádrží WC kolejových vozidel.....	11
35.	Stanoviště pro ukládání zarážek, klínů apod.....	11
36.	Stojany el. energie pro připojení ŽKV	11
37.	Zkušební smyčka VZ	11
38.	Hlavní uzávěry vody a plynu.....	11
39.	Plánování údržby vozidel.....	12
40.	Vyřazování ŽKV z provozu do údržby	12
41.	Návrat ŽKV do provozu po údržbě	12

Záznam o změnách

Číslo změny	Týká se ustanovení článku, přílohy	Platnost od	Schváleno č. j.	Zpracoval

Seznam příloh

Příloha	Název přílohy
Příloha č. 1	Plán obvodu pracoviště
Příloha č. 2	Ohlašování MU
Příloha č. 3	Provozní řád radiostanic
Příloha č. 4	Provozní řád nocležen
Příloha č. 5	Provozní řád čerpací stanice

Rozsah znalostí

Pracovní zařazení	Znalost provozního řádu (PŘ)
Strojmistr, Vedoucí strojní stanice, zaměstnanci určení Manažerem RPP Olomouc	Úplná
Strojvedoucí, strojvedoucí-instruktor	Úplná články č. 1 až 9, 12 až 15, 18, 20, 22 až 25, 29 až 36 a 38. Informativně články č. 11, 19, 21, 27 a 41.
Vedoucí posunu, posunovač, vozmistr	Úplná články č. 1 až 9, 12 až 15, 19, 20 až 25, 31, 33 až 35. Informativně články č. 11, 19, 27, 29 a 36.
Zaměstnanci jiných OJ příp. externích subjektů, pracujících nebo užívajících prostory pracoviště	Úplná články č. 2 až 8, 10, 12 až 15, 18, 20 až 27, 29 a 38. Informativně články č. 1, 11, 19, 31 až 34 a 36.

Seznam použitých značek a zkratk

LTO	Lehký topný olej
OCÚ	Oblastní centrum údržby
OŘOD	Oblastní ředitelství osobní dopravy
PHM	Pohonné hmoty
PKS	Podniková kolektivní smlouva
PPŘ	Přípojový provozní řád
PPV	Pohotovostní pracoviště výpravčího
PŘ	Provozní řád
RPP	Regionální pracoviště provozu
SLČ	Středisko lokomotivních čet
SS	strojní stanice
SÚ	středisko údržby
SŽ (SŽDC)	Správa železnic, státní organizace
VZ	Vlakový zabezpečovač
ŽKV	Železniční kolejové vozidlo
ŽST	Železniční stanice

1. Kontaktní údaje pracoviště

Adresa pracoviště:

Pracoviště ČD, a. s. – SLČ Suchdol nad Odrou, se nachází na adrese Komenského 5, Suchdol nad Odrou, 742 01.

Nástupní místnost strojvedoucích se nachází v administrativní budově.

Zpracovatel provozního řádu:

Jméno a příjmení	Pracovní zařazení	Kontakt
Bc. Michaela Tonner	Systémový specialista, OŘOD Východ, oddělení průřezových činností	T: 720 938 883 E: tonner@zap.cd.cz

2. Ohlašovací pracoviště pro nahlášení poruch, havárií, nehod a incidentů při provozování dráhy a drážní dopravy

Pracoviště strojmistrů PP Bohumín, tel.: 972 756 118, 724 136 749.

3. Charakteristika pracoviště

Pracoviště:

- spadá do kategorie železničních drah: vlečka;
- Vlečka je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Suchdol nad Odrou:
 - o Část 1: výhybkou č. 25a/b do koleje č. 12b v km 232,753. Začíná koncem výhybky č. 25a/b v km 232,770 (= km 0,000 počátku vlečky). Je ukončena zaráždlem kusé koleje č. 10a v úrovni km 232,989 celostátní dráhy. Stavební délka je 0,372 km.
 - o Část 2: výhybkou č. 26 do koleje č. 14a v km 232,741. Začíná koncem výhybky č. 26 v km 232,768. Je ukončena zaráždlem kusé koleje č. 14b v úrovni km 232,941 celostátní dráhy.
 - o Celková stavební délka vlečky je 0,545 km.

4. Obvody pracoviště

Obvod pro kolejiště je vymezen:

- koncovým stykem výhybky č. 25a/b v km 232,770
- koncovým stykem výhybky č. 26 v km 232,768

Obvody odpovědnosti zaměstnanců CDP/PO jsou vymezeny:

- místem určeným pro vzájemnou předávku drážních vozidel z hlediska provozování dráhy je místo styku drah.

Umístění návěsti „Hranice provozovatele dráhy“:

- v úrovni konce výhybky č. 25a ve směru k výhybce č. 23,
- v úrovni konce odbočné větve výhybky č. 26.

5. Přístupové cesty

Přístupové cesty na pracoviště jsou stanoveny:

- pro pěší:

- z ulice Komenského vstupní brankou do objektů pracoviště SLČ.
- pro silniční vozidla:
 - z ulice Komenského vjezdovou bránou do objektů pracoviště SLČ, která je uzavřena. Odemknutí zajistí vedoucí posunu SLČ.

6. Rychlost ŽKV v obvodu pracoviště

Max. dovolená rychlost v celém obvodu pracoviště je 5 km/hod, s výjimkou:

- v obvodu tankovací stanice je maximální rychlost 3 km/hod.

7. Zaměstnanci v dopravní službě a jejich stanoviště

Pracovní zařazení	Pracoviště	Pracovní doba
Vedoucí posunu	Kancelář vedoucího posunu v administrativní budově	7:00 – 19:00 19:00 – 7:00

8. Platnosti provozních předpisů v obvodu pracoviště

Pro dopravce ČD platí ustanovení provozních předpisů:

SŽ D1 ČÁST PRVNÍ, SŽDC (ČD) Z1, SŽDC (ČD) Z11, ČD Op 16, ČD D 17, ČD M 32, ČD O 2, Dokument k postupu při ohlašování a šetření mimořádných událostí, závažných a smrtelných pracovních úrazů ČD, a.s., ČD D 2, ČD V 15/I, ČD V 2, ČD V 62, ČD V 8/I, ČD V 25.

Pro ostatní dopravce platí ustanovení provozních předpisů:

SŽ D1 ČÁST PRVNÍ, SŽDC (ČD) Z1, SŽDC (ČD) Z11, ČD Op 16, ČD D 17, ČD M 32, ČD O 2, Dokument k postupu při ohlašování a šetření mimořádných událostí, závažných a smrtelných pracovních úrazů ČD, a.s. a dotčené předpisy dopravce.

9. Upřesnění technologických postupů pro dopravce ČD

Posun v obvodu pracoviště je prováděn dle ustanovení předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ.

Vedoucí posunu vykonává činnosti výhybkáře podle ustanovení předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ.

Vedoucí posunu, případně posunovač vykonává činnosti vedoucího posunové čety podle ustanovení předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ.

Organizaci posunu v obvodu pracoviště provádí a svolení k posunu uděluje vedoucí posunu.

Za správné přestavení ručně stavěných výhybek v posunové cestě a zajištění bezpečnosti při provádění posunu odpovídá při posunu s posunovou četou vedoucí posunové čety, případně posunovač. Při posunu bez posunové čety výhybkář.

V obvodu pracoviště není dovoleno posunovat s vozidly, která nejsou přivěšena k hnacímu vozidlu!

V obvodu pracoviště je zakázán posun odrazem!

10. Upřesnění technologických postupů pro ostatní dopravce

Odborně způsobilý zaměstnanec dopravce vykonává činnosti výhybkáře podle ustanovení předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ. Bez svolení k posunu od vedoucího posunu ČD nelze v obvodu pracoviště zahájit posun.

Za správné přestavení výhybek v posunové cestě a zajištění bezpečnosti při provádění posunu odpovídá odborně způsobilý zaměstnanec dopravce.

V obvodu pracoviště není dovoleno posunovat s vozidly, která nejsou přivěšena k hnacímu vozidlu!

V obvodu pracoviště je zakázán posun odrazem!

11. Platnost dokumentů a předpisů na styku drah

V místě styku drah platí:

- Přípojový provozní řád ČD, a. s. – Suchdol nad Odrou;
- Dokumenty a předpisy uvedené v PPR;
- Dokumenty a předpisy uvedené v čl. 8 tohoto PŘ.

12. Organizace a evidence jízd na styku drah

Svolení k jízdě do obvodu pracoviště uděluje:

- úsekový dispečer 1B CDP Přerov, tel.: 972 734 645;
- při předání na dálkové ovládání z PPV ŽST Ostrava-Svinov – pohotovostní výpravčí ŽST Ostrava-Svinov, tel.: 972 014 161;
- při předání na místní obsluhu v ŽST Suchdol na Odrou – pohotovostní výpravčí ŽST Ostrava-Svinov, tel.: 972 759 755;

Svolení k jízdě z obvodu pracoviště uděluje:

- vedoucí posunu Suchdol nad Odrou, tel.: 725 789 107

Evidenci jízd zajišťuje:

- vedoucí posunu Suchdol nad Odrou, tel. 725 789 107

13. Zajišťování hnacích a tažených vozidel proti ujetí při posunu s posunovou četou

Pro dopravce ČD:

Tažená vozidla zajišťuje: vedoucí posunové čety.

Hnací vozidla zajišťuje: strojvedoucí.

Pro ostatní dopravce:

Hnací a tažená vozidla zajišťuje: určený zaměstnanec dopravce.

14. Zajišťování hnacích a tažených vozidel proti ujetí při posunu bez posunové čety

Pro dopravce ČD:

Tažená vozidla zajišťuje: strojvedoucí.

Hnací vozidla zajišťuje: strojvedoucí.

Pro ostatní dopravce:

Hnací a tažená vozidla zajišťuje: určený zaměstnanec dopravce.

15. Způsob zajištění vozidel proti ujetí

Hnací vozidla se zajistí proti ujetí podložení dvěma klíny z obou stran kola a utažením jedné upotřebitelné zajišťovací brzdy. Toto ustanovení platí i pro vozidla vystrojená střadačovou brzdou.

Tažená vozidla se zajistí proti ujetí dle předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ.

16. Kolejiště pracoviště

Kolejiště není elektrifikováno.

Plán kolejiště se nachází v příloze č. 1 tohoto PŘ.

Třída přechodnosti kolejiště je: **C2**. Tato hodnota je platná pro celý obvod kolejiště.

17. Seznam oblouků s poloměrem menším než 190 m

Neobsazeno.

18. Seznam kolejí

Č.	Délka	Určení	Spád Směr	Prohlížecí jáma / Lávka / Boční kanály (délka)	Poznámky
10a	193 m	Kusá Manipulační	3,5 ‰ k hale	ANO (30 m)/NE/NE	
12a	179 m	Kusá Manipulační	3,5 ‰ k hale	ANO (30 m)/NE/NE	
14b	173 m	Kusá Manipulační	3,5 ‰ k hale	NE/NE/NE	

19. Obsluha osvětlení kolejiště

Obsluhu provádí: vedoucí posunu.

Umístění vypínače: v hale oprav.

20. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Č.	Kilometr. poloha	Obsluha		Zabezpečení	Základní poloha/směr	Odpovědnost za provozní údržbu
		Jak	Odkud/kým			
15	232,778	ručně	vedoucí posunu	žádné	Přímý směr	vedoucí posunu
20	232,848	ručně	vedoucí posunu	žádné	Přímý směr	vedoucí posunu
23	232,911	ručně	vedoucí posunu	žádné	Přímý směr	vedoucí posunu

21. Zabezpečovací zařízení v obvodu pracoviště

Neobsazeno.

22. Zabezpečovací zařízení na styku drah

Na styku drah:

- výhybka č. 25a/b;
- elektrické přestavníky na výhybce č. 25a/b;
- pomocné stavědlo PSt 2 (v. č. 25a / 30);
- výhybka č. 26 bez zabezpečovacího zařízení;
- skupinové seřadovací návěstidlo Se15;
- skupinové seřadovací návěstidlo Se18;
- snímač počítače náprav PB19, PB20, PB23;
- výhybka č. 23 bez zabezpečovacího zařízení.

23. Porucha zabezpečovacího zařízení na styku drah

Porucha se oznámí:

- úsekovému dispečerovi 1B CDP Přerov, tel. č. 972 734 645;
- na pracoviště strojmistra PP Bohumín, tel.: 972 756 118, 724 136 749.

24. Seznam hlavních návěstidel, předvěstí, návěstidel platných pro posun a návěstidel pro zkoušku brzdy apod.

Neobsazeno.

25. Zařízení pro manipulaci s ŽKV

Neobsazeno.

26. Přejezdy a přechody

Neobsazeno.

27. Křížení dráhy a dopravních ploch

V obvodu vlečky jsou účelové komunikace. Železniční přejezdy uvnitř SÚ se podle příslušné normy za přejezdy nepovažují a ŽKV má na těchto přejezdech vždy přednost!

28. Zařízení pro čištění kolejových vozidel

Neobsazeno.

29. Uložení klíčů od ŽKV

Klíče od všech ŽKV jsou uloženy na pracovišti vedoucího posunu.

Všechna ŽKV odstavená v obvodu pracoviště musí být v době, kdy se neužívají, zamknuta a zajištěna tak, aby byl zamezen vstup nepovolaným osobám.

30. Pískovna a zbrojení pískem

Zařízení pro zbrojení pískem:	--
Obsluha:	--
	--

31. Rozvod vody pro zbrojení ŽKV

Zbrojení HV se provádí:	u koleje 12a
Zbrojení ostatních ŽKV se provádí:	u koleje 12a

32. Rozvod tlakového vzduchu

Neobsazeno.

33. Tankovací stanice

Umístění:	u kolejí č. 10a, 12a.
Obsluha:	strojvedoucí, vedoucí posunu.

34. Vyprazdňování retenčních nádrží WC kolejových vozidel

Neobsazeno.

35. Stanoviště pro ukládání zarážek, klínů apod.

Stanoviště uložení	Druh (zarážka/klín)	Počet stojanů	Počet ks	Označení zarážek	Odpovídá za vybavení/ údržbu
Ve stojanu u provozní budovy	zarážka	-	11	-	Vedoucí posunu

36. Stojany el. energie pro připojení ŽKV

Umístění:	u kolejí č. 10a, 12a a 14b.
Obsluha:	strojvedoucí, vedoucí posunu.

37. Zkušební smyčka VZ

Neobsazeno.

38. Hlavní uzávěry vody a plynu

Hlavní uzávěr plynu je umístěn ve skříni HUP v oplocení areálu směrem ke Komenského ulici.

Hlavní uzávěr vody je v sociální budově v místnosti bývalého skladu.

39. Plánování údržby vozidel

Neobsazeno.

40. Vyřazování ŽKV z provozu do údržby

Neobsazeno.

41. Návrat ŽKV do provozu po údržbě

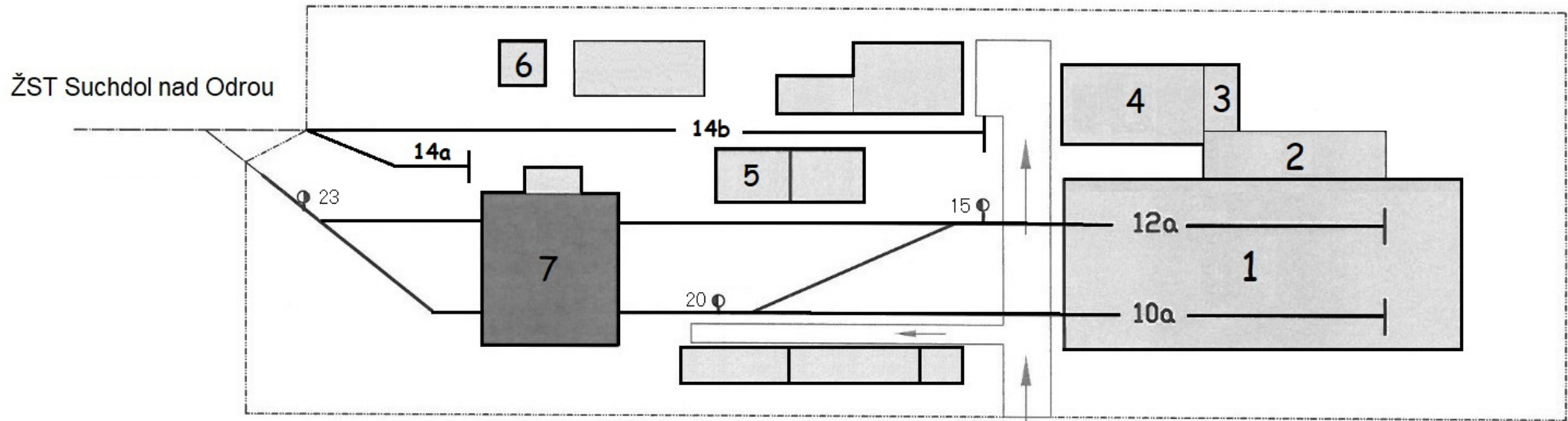
Neobsazeno.

Provozní řád
Vlečka
ČD, a. s. – Suchdol
nad Odrou

PŘÍLOHA č. 01

Plán obvodu pracoviště

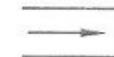
Plán obvodu pracoviště Suchdol nad Odrou



Legenda:

- 1) Hala oprav;
- 2) Dílna;
- 3) ČOV;
- 4) Administrativní budova;
- 5) Vodárna;
- 6) Úložiště nafty + LTO;
- 7) Výzbrojní stanoviště.

Přístupová komunikace



Hranice depa



Koleje depa



Koleje cizí



Provozní řád
Vlečka
ČD, a. s. – Suchdol
nad Odrou

PŘÍLOHA č. 02

Ohlašování MU

Ohlašování mimořádných událostí

Každý zaměstnanec nebo osoba ve smluvním vztahu k provozovateli dráhy nebo drážní dopravy, je povinen neprodleně ohlásit mimořádnou událost (dále též MU), kterou sám způsobil, které je účastníkem, kterou zjistil nebo se o ní věrohodným způsobem dozvěděl, na ohlašovací pracoviště dle ohlašovacího rozvrhu.

Pokud při MU dojde k újmě na zdraví, úmrtí, požáru, případně k jiné, životy a zdraví ohrožující události, je primárním úkonem ohlašujícího zaměstnance neprodlené ohlášení této skutečnosti do integrovaného záchranného systému – telefonní číslo:

112

Postup při ohlášení MU

Ohlášení MU se řídí předpisem ČD D17, ČD 1/D17 a následujícími zásadami a postupy.

Postup pro ohlášení MU je graficky znázorněn v příloze A.

Zaměstnanec je povinen ohlásit vznik MU (pokud mu to zdravotní stav dovolí):

1. na pracoviště regionálního dispečera ČD;
2. na pracoviště strojmistra.

Telefonní kontakt na dispečink osobní dopravy ČD pro ohlašování mimořádných událostí na pracovišti ČD, a. s. – Stanice lokomotivních čet Suchdol nad Odrou

Regionální dispečer Východ (Brno)	972 624 804
--	-------------

Výše uvedené telefonní číslo slouží pouze pro ohlašování mimořádných událostí!

Telefonní číslo na nehodovou pohotovost pro pracoviště RPP Olomouc

Nehodová pohotovost	
Bohumín	724 954 349

Ohlašovací pracoviště

Centrální ohlašovací pracoviště OŘOD Východ			
Olomouc	strojmistr	972 740 475	725 880 977
Ohlašovací pracoviště Bohumín			
Bohumín	strojmistr	972 756 118	724 136 749

Strojmistr, kterému byla ohlášena MU, musí hlášení neprodleně předat zaměstnanci centrálního ohlašovacího pracoviště!

Na každém ohlašovacím pracovišti musí být založen **Obal MU** s obsahem stanoveným předpisem ČD D 17.

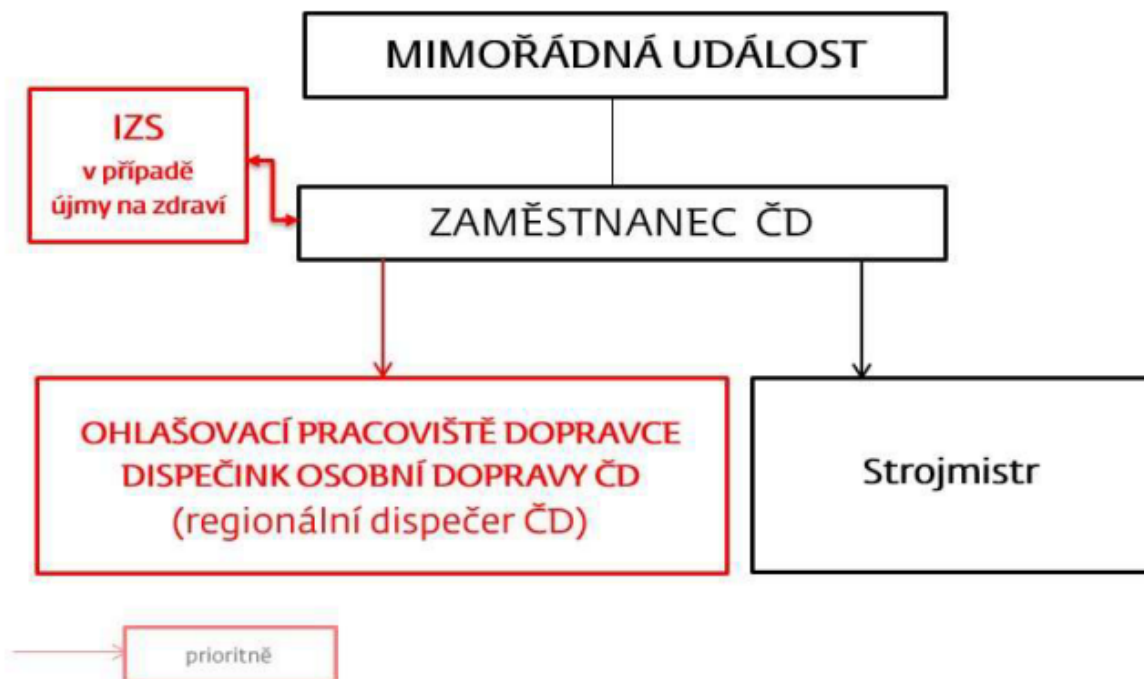
Důležitá telefonní čísla:

Zaměstnanec	Pevná linka	Mobilní telefon
IZS	0 112	112
Lékařská záchranná služba	0 155	155
Hasičská záchranná služba	0 150	150
Policie ČR	0 158	158
Ředitel OŘOD Východ	-	724 748 756
Náměstek ředitele OŘOD Východ	-	602 540 245
Ředitel OCÚ Východ	-	604 464 591
Manažer OCÚ Východ	-	606 745 331
Přednosta PP Bohumín	-	724 590 706

PŘÍLOHA A

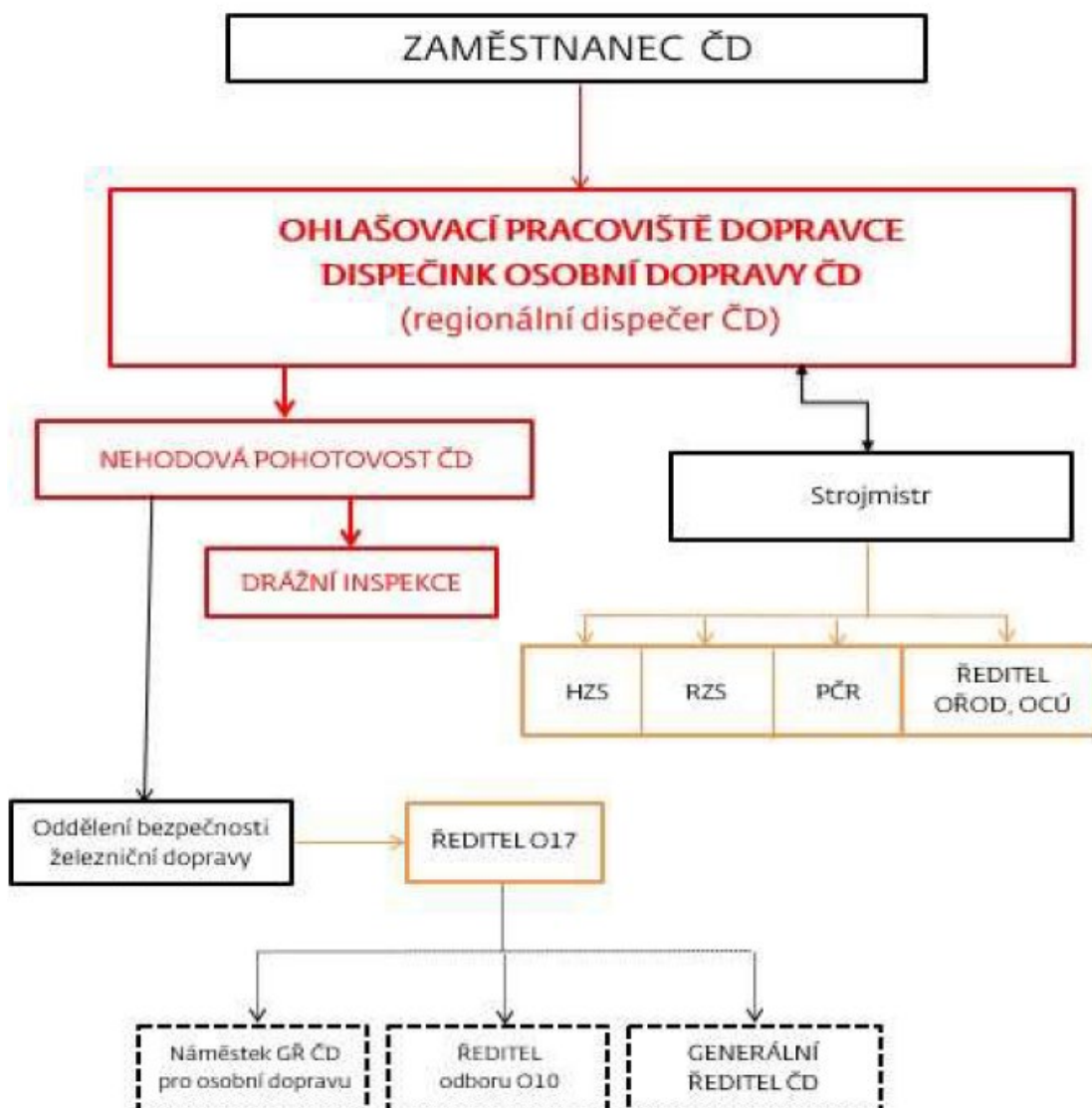
Ohlašovací rozvrh MU

na dráze ČD (např. vlečky, kolejiště RSM, kolejiště OCÚ)



Svolávací rozvrh MU

na dráze ČD (např. vlečky, kolejiště RSM, kolejiště OCÚ)



Provozní řád
Vlečka
ČD, a. s. – Suchdol
nad Odrou

PŘÍLOHA č. 03

Provozní řád radiostanic

1. Místní opatření z hlediska technologie práce pro radiovou síť STE 2 – ŽST Suchdol nad Odrou

Použití sítě:

Řízení posunu v ŽST Suchdol nad Odrou: spojení vedoucí posunu – strojvedoucí – výpravčí.

Použitý kmitočet:

Název sítě:	Použitý kmitočet:	Číslo radiového kanálu:	Poznámka:
STE 2 – ŽST Suchdol nad Odrou	152,9875 MHz	25	

Rozdělení radiových stanic, volací značky:

Radiostanice:	Účastník radiové sítě:	Volací značka:
PR	Vedoucí posunu	ZOV 1610
VR	Strojvedoucí	Z číslo vlaku
ZR	Výpravčí	ZOV 1341

Po prvním navázání spojení je možno místo volací značky používat mezi účastníky sítě, pracovní zařazení (funkci) a název dopravní (pracoviště).

Selektivní volba se nepoužívá.

Řídící radiová stanice:

Vždy příslušný výpravčí – ZR.

Uložení přenosných radiových stanic a systém jejich předávky:

Počet radiostanic:	Uložení:	Předávka:
2 ks	Pracoviště vedoucího posunu	Záznamník poruch

Dobíjení a údržba napájecích zdrojů:

Akumulátory jsou nabíjeny zaměstnanci na pracovištích.

Technologická opatření:

Nastavení voliče na přenosné radiové stanici:

Nastavení na vozidlové radiové stanici: kanál **6** Simplex

Provozní řád
Vlečka
ČD, a. s. – Suchdol
nad Odrou

PŘÍLOHA č. 04

Provozní řád nocležen

Provozní řád nocležen

V SLČ Suchdol nad Odrou jsou zřízeny celkem 3 nocležny, které se nachází v administrativní budově. Všechny jsou realizovány jako jednolůžkové pokoje. 2 nocležny se nachází v prostorách šaten v prvním patře, jedna nocležna se nachází v přízemí.

Nocležny umístěné v administrativní budově slouží k odpočinku strojvedoucích a zaměstnanců pomocného provozu mezi směnami, případně k odpočinku před nebo po směně.

Umývárny, sprchy a toalety, jsou umístěny v prvním patře administrativní budovy.

Nocležny jsou obsazovány dle aktuálních požadavků vyplývajících z ustanovení JŘ, případně dle požadavků jiných OJ.

Každý zaměstnanec, který využívá prostory nocležen, je povinen na nocležnách zachovávat klid, udržovat pořádek, dodržovat zákaz kouření, používat pouze elektrické spotřebiče, které jsou umístěny na pokojích, případně související s přímým výkonem služby (nabíjení tabletů, služebních telefonů apod.). Dále platí přísný zákaz konzumace alkoholu a jiných návykových látek, zaměstnanec nesmí umožnit pobyt cizích osob na pokojích, nesmí ulehat do postele ve znečištěném oděvu, znečišťovat pracovními pomůckami podlahu, stěny a další vybavení nocležen.

Úklid na nocležnách a praní prádla zajišťuje externí subjekt na základě sjednané smlouvy.

Klíče od nocležen jsou uloženy na pracovišti vedoucího posunu SLČ Suchdol nad Odrou, který vede knihu ubytovaných a rozhoduje o obsazení nocležen dle ustanovení aktuálně platné PKS ČD, a.s. Za provoz a pořádek na nocležnách odpovídá vedoucí posunu ve směně, který rovněž řeší operativní problémy.

Každý klíč od nocležny je opatřen číselným štítkem a dvěma klíči pro vstup do administrativní budovy, a na nocležnu.

Nocleh zaměstnanců jiných OJ a OS je možný na základě předchozí objednávky u přednosta PP Bohumín. Nocleh externích subjektů je možný na základě předchozí objednávky u přednosta PP Bohumín, a zpoplatněn dle aktuálního ceníku.

Místnost pro dělenou směnu:

Místnost pro dělenou směnu je umístěna v administrativní budově, klíče od místnosti jsou uloženy u vedoucího posunu SLČ Suchdol nad Odrou. Místnost je vybavena v souladu s platnou PKS ČD a. s., a určena pouze k čerpání odpočinku při dělené směně zaměstnanců provozu. WC je umístěno v prvním patře, v prostorách u šaten.

Důležitá telefonní čísla:

Policie	158
Hasiči	150
Záchranná Služba	155
Vedoucí PP Bohumín	724 590 706

Za kontrolu dodržování pořádku a Provozního řádu nocležen odpovídá vedoucí posunu ve směně. Kontrolou nocležen však může pověřit i jiného zaměstnance, který má znalost Provozního řádu nocležen.

V případě zjištění havarijního stavu některého technického zařízení nocležen, případně místnosti pro dělenou směnu, kontaktuje zaměstnanec vedoucího posunu ve směně, a ten závadu ohlásí.

Provozní řád

Vlečka

**ČD, a. s. – Suchdol
nad Odrou**

PŘÍLOHA č. 05

**Provozní řád čerpací
stanice PHM**

1. Úvod

Provozní řád je zpracován v souladu s ustanovením ČSN 75 3415 „Objekty pro manipulaci s ropnými látkami a jejich skladování“ čl. 9.2. a 9.3. pro neveřejnou čerpací stanici motorové nafty pro vozidla ČD, a. s.

Technologického zařízení tohoto provozního souboru je určeno k zabezpečení neveřejného stáčení, skladování a samoobslužného výdeje dvou skladovaných produktů ze skladovacích nadzemních nádrží do železničních kolejových vozidel.

Účelem zařízení je manipulace s motorovou naftou a LTO při jejich stáčení z železniční nebo automobilní cisterny do skladových nádrží, skladování a výdeje do kolejových vozidel za dodržení všech ustanovení platné legislativy.

Čerpací stanice PHM se nachází v obvodu SLČ Suchdol nad Odrou, OCÚ Východ. Pracoviště čerpací stanice je ve správě organizační složky ZS Praha a technologicky zapojené do pracoviště OŘOD Východ.

Technologie a stavební prvky čerpací stanice jsou situovány na pozemku č. 2287/1 katastrální území Suchdol nad Odrou [759163], GPS souřadnice N 49°38.62803', E 17°56.44305'.

Čerpací stanice PHM je situována u kolejí č. 10 a 12.

2. Technický popis

Úložiště motorové nafty a LTO - skladovací nádrže

Skladování motorové nafty - N1

Skladovací část tvoří jednodílná nádrž o objemu 50 m³. Jedná se o nadzemní ocelovou dvouplášťovou zevně kontrolovatelnou nádrž pro skladování motorové nafty. Úložiště tvoří betonová základová deska. Nádrž je osazena dvěma průlezy a příslušnou plnicí a sací armaturou, pojišťovací a odvzdušňovací armaturou. Součástí nádrže je i obslužná plošina s žebříkem.

Nádrž je uložena na zpevněné ploše pro nádrže o půdorysných rozměrech 3,80 x 12,20 m. Je řešena v minimálním spádu cca 1% s vybírací jímkou. Plocha je ohraničena betonovými silničními obrubníky. Jedná se o cementobetonový kryt tl. 210 mm zřízený na vrstvě štěrkodrti frakce 0-32 mm tloušťky 200 mm (dle TP170 D1-T-3-V-PIII). Betonová konstrukce je vyztužena kari sítí 6x100 mm, uloženou na spodním a horním líci betonu s krytím 50 mm.

Skladování LTO - N2

Skladovací část LTO tvoří nadzemní plastová dvouplášťová nádrž o objemu 9 m³. Dvouplášťová nádrž z polyetylenu o objemu 9000 l, odolnost proti UV záření. Nádrž je koncipována jako monoblok s periferním vybavením jako je elektrické čerpadlo (72 l/min), digitální průtokoměr, palivový filtr se separátorem vody (30 mikronů) s vyměnitelnou vložkou, sítkovým filtrem pro odstranění mechanických nečistot 100 mikronů. Odvzdušňovací ventil. Hladinoznak s vysilačem a dálkovým přenosem stavu produktu v nádrži, indikátor těsnosti vnitřní nádrže. Bezpečnostní ventil proti přeplnění - Spill stop.

Plocha pro nádrž LTO o půdorysných rozměrech 3,80 x 6,70 m je řešena jako vodorovná ve výšce temene kolejnice přilehlé koleje č.14a. Jedná se o cementobetonový kryt tl. 210 mm zřízený na vrstvě štěrkodrti frakce 0-32 mm tloušťky 200 mm. Betonová konstrukce jsou vyztuženy kari sítí 6x100 mm, uloženou na spodním a horním líci betonu s krytím 50 mm.

Technologie stáčení

Zásobování motorovou naftou a LTO je prováděno technologií stáčení z železniční a automobilové cisterny. Technologie stáčení MN tvoří stáčecí sestava: čerpadlo, filtr s odlučovačem vzduchu FN501, měřidlo HEFA M 405.80/HB, servoventil typ 282.2-02BAA/ LTO a 1x stáčecí měřidlo HEFA pro měření stáčení MN a stáčecí armatury. Technologie a armatury jsou umístěny ve strojovně. Zděný objekt přilehlý k výdejnímu a stáčecímu místu. Manipulační plochu pro stáčení MN a tvoří ocelová kolejová vana. Stáčení LTO z automobilní cisterny je prováděno na zpevněné ploše. Pro stáčení LTO se využívá technologie, která je součástí skladovací nádrže FuelMaster 9 m³.

Technologie výdeje

Výdejní místo je tvořeno dvěma kolejemi č. 10 a 12 s výdejními stojany. Výdejní stojan S1- NM a LTO Tatsuno Ocean BMP4033. OEL/UH/H/MAS, pistole 2x NM+LTO 130+40+40 l/min 130/80l/min + LTO 40l/min, ATC systém teplotní kompenzace.

Výdejní stojan S2- satelitní výdejní stojan 2x Satelit Ocean BMP4001.OER/H/SAT, v- LTO – NM.

Pro výdej motorové nafty v případě poruchy hlavního výdejního stojanu nebo řídicího systému je instalován výdejní stojan Tatsuno Shark BMP511.SL/R/H- NM jako náhradní výdej 40 l/min.

Výdej motorové nafty a LTO je řízen výdejním zařízením UNIDATAZ Unicard.

Pod stávajícím přístřeškem výdejního stanoviště je instalována záchytná kolejová vana a vany k zajištění manipulační plochy pro stáčení a výdej. Veškeré úkapy ze zajištěných ploch jsou svedeny do instalované podzemní havarijní jímky o objemu 5 m³.

Potrubní rozvody

Potrubní rozvody jsou provedeny jako dvouplášťové. Potrubní rozvody stáčení DN 80, sání DN 50, nadzemní.

Ostatní zařízení technologie

Nádrže jsou vybaveny měřením hladiny Unidataz PLM 609.

PLM609 je hladinoměr pro měření výšky hladiny a objemu kapalin v nádržích. Umožňuje měřit až 4 nezávislé nádrže a k nim indikovat mezní stavy. Mezní stavy jsou indikovány do dalších systémů pomocí výstupů (relé). PLM609 dále snímá další stavy a události pomocí vstupů. Veškerá data jsou přenášena do řídicího systému. Vyhodnocovací jednotka PLM 609 je umístěna u skladovacích nádrží MN a LTO.

Výstupy z měřícího zařízení a zařízení signalizace úniku jsou zapojeny do programovatelné jednotky UNIDATAZ PLM 609, která vyhodnocuje provozní data a stavy zařízení a signalizuje jednotlivé stavy optickou nebo akustickou signalizací.

Na čerpací stanici PHM Suchdol nad Odrou jsou indikovány a následně ohlašovány následující stavy:

- Mezní stavy hladiny v nádrži minimální stav, maximální stav, přeplnění.
- Stavy z výstupku čidel ve výdejních stojanech a záchytných van manipulačních ploch.
- Indikace úniku a přítomnosti ropných látek.

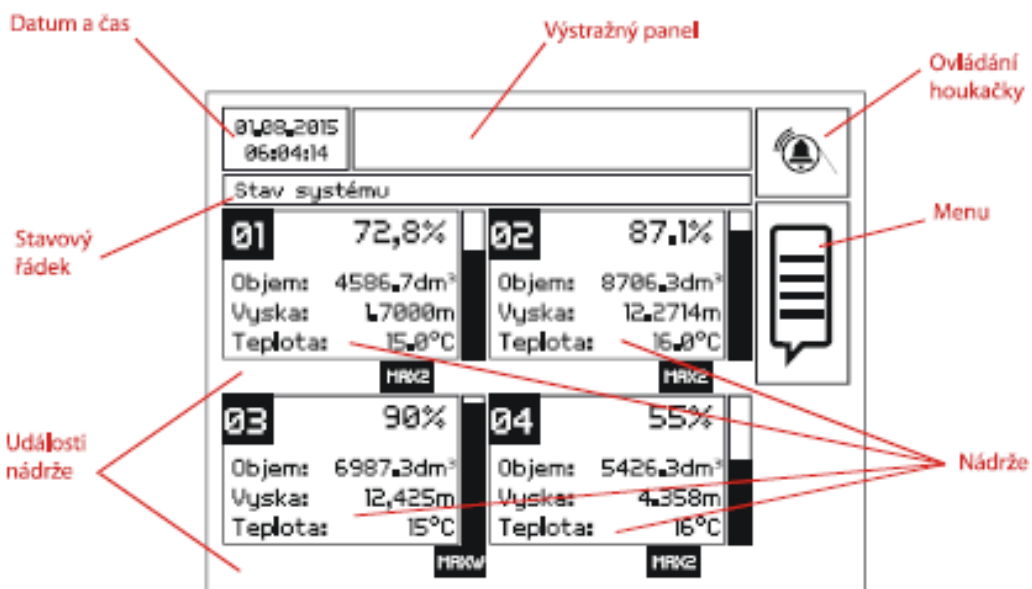
Řídicí systém UNIDATAZ UNICARD

Výdej a stáčení MN a LTO je řízen řídicím systémem UNIDATAZ UNICARD umožňující automatizovaný výdej médií pomocí dvou identifikačních prvků. Údaje o výdeji a stáčení látek jsou přenášeny online do evidenčního programu EVITA.

Systém integruje veškerou technologii čerpací stanice, tedy propojuje výdejní stojany, plnicí stojany, hladinoměry, terminály UNICARD® a umožňuje ukládání dat do SW EVITA.

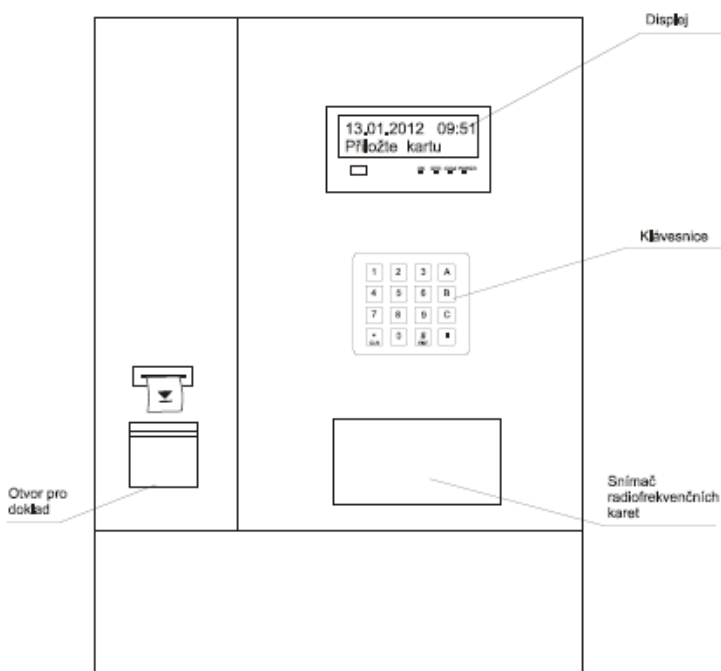
Hlavní částí systému je výdejní terminál se čtečkou karet, klávesnicí, zobrazovacím displejem a indikačními LED diodami.

Jednotka PLM 609, popis displeje:



Popis panelu

INICARD:



Signalizace LED – diodami

Počítač podává informace na displeji a některé stavy signalizuje svítícími LED-diodami.

LED diody mají následující význam :

OK - zelená, signalizuje správné protažení karty

ERR - červená, signalizuje chybový stav (např. chybné protažení karty)

COM - červená, signalizuje provoz na komunikační lince

POWER - zelená, signalizuje, že zařízení je pod proudem (je napájeno)



Při zadávání čísla do terminálu UNICARD jsou důležité klávesy:

[0] .. [9] - mají funkci pouze číslic

[.] - desetinná čárka

[*] – smazání posledního zadaného znaku, popř. zobrazí číselný obsah identifikátoru

[#] - potvrzení, údaj se odesílá do počítače

Klávesy [A] až [C] mají význam funkčních kláves, to znamená, že obvykle po jejich stisku počítač provede nějakou akci (funkci).

[A] - storno






[B] - tisk výdejky nebo neobsazeno

[C] - zobrazí poslední načerpané množství

3. Charakteristika skladovaných látek






Motorová nafta

Palivo pro vznětové motory (označení NM). Motorová nafta je čirou nažloutlou až žlutou hořlavou kapalinou III. třídy nebezpečnosti s bodem vzplanutí nad 55°C. Normální klima (třídy B, D, F)

Bezpečnostní Karta		 České dráhy <small>Národní dopravce</small> Zařízení služeb Praha
Motorová nafta <small>(bezbarvá, slabě nažloutlá kapalina se zelenavou opalescencí)</small>		Datum zpracování: 24. 04. 2023
 nebezpečí	NEBEZPEČNÉ VLASTNOSTI	
	H226 Hořlavá kapalina a páry H304 Při požití a vniknutí do dýchacích cest může způsobit smrt H315 Dráždí kůži H332 Zdraví škodlivý při vdechování H351 Podezření na vyvolání rakoviny H373 Může způsobit poškození orgánů při prodloužené nebo opakované expozici H411 Toxický pro vodní organismy, s dlouhodobými účinky.	GHS 02 Hořlavé látky GHS 07 Dráždivé látky GHS 08 Látky nebezpečné pro zdraví GHS 09 Látky nebezpečné pro životní prostředí
POKYNY PRO BEZPEČNÉ NAKLÁDÁNÍ		
P210 Chraňte před otevřeným plamenem a horkými povrchy. Zákaz kouření P260 Nevdechujte prach/dým/plyn/mlhu/páry/aerosoly P273 Zabraňte uvolnění do životního prostředí P280 Používejte ochranné rukavice, ochranný oděv a ochranné brýle P301+P310 PŘI POŽITÍ: Okamžitě volejte TOXOKOLOGICKÉ INFORMAČNÍ STŘEDISKO nebo lékaře P403+P233 Uchovávejte na dobře větraném místě. Uchovávejte obal těsně uzavřený P 331 NEVYVOLÁVEJTE zvracení.		
OCHRANNÉ PRACOVNÍ POMŮCKY		
	Ochranné pracovní rukavice odolné ropným látkám. Úniková maska s filtrem proti organickým plynům a parám organických látek. Ochranný pracovní oděv	
PRVNÍ POMOC		
	Při nadýchání: Dopravte postiženého na čerstvý vzduch a zajistěte tělesný i duševní klid, při zastavení dýchání zavést umělé dýchání, uložit do stabilizované polohy, aby se zabránilo udušení zvratkou při případném zvracení. Nenechte prochladnout. Vyhledejte lékařskou pomoc Při styku s kůží Okamžitě odložte veškeré kontaminované oblečení. Zasažené části pokožky umyjte pokud možno teplou vodou a mýdlem a ošetřít vhodným reparačním krémem. Pokud se vyskytne podráždění pokožky, např. zčervenání, vyhledejte lékařskou pomoc Při zasažení očí: Vymout kontaktní čočky, pokud je postižený používá, vyplachovat proudem vody alespoň 15 minut od vnitřního koutku oka k vnějšímu. Ihned dopravit k lékaři. Při požití: NEVYVOLÁVEJTE ZVRACENÍ (při vdechnutí zvratků do dýchacích cest i v nepatrném množství je nebezpečí poškození plic) Postiženého umístěte v klidu. Ústa vypláchněte vodou (pouze za předpokladu, že postižený je při vědomí). Pokud postižený zvrací, zabránit vdechování zvratků (umístít do stabilizované polohy s hlavou na boku). Nedávat nic pít ani jíst. Neprodleně vyhledejte lékařskou pomoc a ukažte obal směsi nebo etiketu.	
POSTUP PŘI NEHODĚ		
	Nepovolané osoby musí okamžitě opustit místo havárie a ohrožené prostory. Místo výronu a okolí, které může být zasaženo, označit (např. páskou) a uvést symboly nebezpečí. Nosit ochrannou výstroj, nechráněné osoby se nesmí přibližovat. Odčerpat, nebo vsáknout do vhodného sorpčního materiálu. Kontaminovaný materiál odstranit jako nebezpečný odpad.	
OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ		
Zabránit dalšímu rozšíření uniklé látky do životního prostředí, ohrazením místa havárie vhodným absorpčním činidlem. Nasáklý sorbent shromážděte v dobře uzavřených nádobách a odstraňte jako nebezpečný odpad		
DŮLEŽITÁ TELEFONNÍ ČÍSLA		
155 rychlá záchraná služba	158 Policie ČR	Toxikologické informační středisko 224 91 92 93 a 224 91 54 02
150 hasiči	112 integrovaný záchran. systém	

ELTO - Topný olej extra lehký

Topný olej – palivo pro výrobu tepla (barvená a značková motorová nafta). Výrobek je barven a značkován v souladu s platnou legislativou. Topný olej se nesmí používat pro pohon vozidla, jako čisticí prostředek, pro svícení, nebo k zapalování ohně.

Bezpečnostní Karta		 České dráhy <small>Národní dopravec</small> Zařízení služeb Praha
Topný olej extra lehký (bezbarvá, slabě nažloutlá kapalina se zelenavou opalescencí)		Datum zpracování: 24. 04. 2023
 nebezpečí	NEBEZPEČNÉ VLASTNOSTI	
	H226 Hořlavá kapalina a páry H304 Při požití a vniknutí do dýchacích cest může způsobit smrt H315 Dráždí kůži H332 Zdraví škodlivý při vdechování H351 Podezření na vyvolání rakoviny H373 Může způsobit poškození orgánů při prodloužené nebo opakované expozici H411 Toxický pro vodní organismy, s dlouhodobými účinky.	GHS 02 Hořlavé látky GHS 07 Dráždivé látky GHS 08 Látky nebezpečné pro zdraví GHS 09 Látky nebezpečné pro životní prostředí
POKYNY PRO BEZPEČNÉ NAKLÁDÁNÍ		
P261 Zamezte vdechování par P273 Zabraňte uvolnění do životního prostředí P280 Používejte ochranné rukavice, ochranný oděv a ochranné brýle P301+P310 PŘI POŽITÍ: Okamžitě volejte TOXOKOLOGICKÉ INFORMAČNÍ STŘEDISKO nebo lékaře P332+P313 Při podráždění kůže vyhledejte lékařskou pomoc P 331 NEVYVOLÁVEJTE zvracení.		
OCHRANNÉ PRACOVNÍ POMŮCKY		
	Ochranné pracovní rukavice odolné ropným látkám. Úniková maska s filtrem proti organickým plynům a parám organických látek. Ochranný pracovní oděv	
PRVNÍ POMOC		
	Při nadýchání: Dopravte postiženého na čerstvý vzduch a zajistěte tělesný i duševní klid, při zastavení dýchání zavést umělé dýchání, uložit do stabilizované polohy, aby se zabránilo udušení zvratků při případném zvracení. Nenechte prochladnout. Vyhledejte lékařskou pomoc Při styku s kůží Okamžitě odložte veškeré kontaminované oblečení. Zasažené části pokožky umyjte pokud možno teplou vodou a mýdlem a ošetřít vhodným reparačním krémem. Pokud se vyskytne podráždění pokožky, např. zčervenání, vyhledejte lékařskou pomoc Při zasažení očí: Vyjmout kontaktní čočky, pokud je postižený používá, vyplachovat proudem vody alespoň 15 minut od vnitřního koutku oka k vnějšímu. Ihned dopravit k lékaři. Při požití: NEVYVOLÁVEJTE ZVRACENÍ (při vdechnutí zvratků do dýchacích cest i v nepatrném množství je nebezpečí poškození plic) Postiženého umístěte v klidu. Ústa vypláchněte vodou (pouze za předpokladu, že postižený je při vědomí). Pokud postižený zvrací, zabránit vdechování zvratků (umístit do stabilizované polohy s hlavou na boku). Nedávat nic pít ani jíst. Neprodleně vyhledejte lékařskou pomoc a ukažte obal směsi nebo etiketu.	
POSTUP PŘI NEHODĚ		
	Nepovolané osoby musí okamžitě opustit místo havárie a ohrožené prostory. Místo výronu a okolí, které může být zasaženo, označit (např. páskou) a uvést symboly nebezpečí. Nosit ochrannou výstroj, nechráněné osoby se nesmí přibližovat. Odčerpat, nebo vsáknout do vhodného sorpčního materiálu. Kontaminovaný materiál odstranit jako nebezpečný odpad.	
OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ		
Zabránit dalšímu rozšíření uniklé látky do životního prostředí, ohrazením místa havárie vhodným absorpčním činidlem. Nasáklý sorbent shromážděte v dobře uzavřených nádobách a odstraňte jako nebezpečný odpad		
DŮLEŽITÁ TELEFONNÍ ČÍSLA		
155 rychlá záchranná služba	158 Policie ČR	Toxikologické informační středisko 224 91 92 93 a 224 91 54 02
150 hasiči	112 integrovaný záchran. systém	

4. Technologické postupy

Stáčení nafty

Zásobování motorovou naftou je prováděno železničními cisternami. Stáčení produktu je přes stáčecí technologii, na kterou se cisterna napojí hadicí se šroubením. Železniční cisterna je přistavena na stáčecí plato umístěné vedle skladovací nádrže.

Napojení cisterny na stáčecí zařízení provede určený zaměstnanec.

Postup stáčení:

- Kolejová cisterna se po přistavení na stáčecí plato propojí hadicí na koncové šroubení naftové nádrže.
- Při napojení hadice musí dbát, aby místo napojení bylo těsné! V případě, že netěsní, musí být stáčení přerušeno a spoj přetěsněn.
- Po kontrole nastavení stáčecí trasy otevře ventil mezi čerpadlem a nádrží a současně obsluha zajistí řádné odvětrání cisterny otevřením horního víka ne otevřením potrubí pro plynnou fázi, (pokud jím je kolejová cisterna vybavena).
- Tlačítkem se zapne motor stáčecího čerpadla.
- Pověřený pracovník k zajištění doplňování skladových zásob motorové nafty je povinen se po celou dobu stáčení zdržovat v prostoru stáčecího místa a sledovat jeho průběh.
- Po stočení obsahu železniční cisterny pracovník vypne čerpadlo a uzavře ventil cisterny.
- Pro odsátí zbytkového množství MN v hadici proveden následující postup. Povolí se šroubení na kolejové cisterně a pomocí ovládacího tlačítka čerpadla (nutno držet neustále sepnuté) se vyčerpá zbývající nafta z hadice.
- Zkontroluje uzavření ventilů na cisterně a potrubí. Proveden odpojení stáčecí hadice.
- Dokončení stáčení ohlásí určenému pracovníkovi ČD Cargo k zajištění odvozu cisterny.

Stáčení LTO

Stáčení obsahu automobilní cisterny se provádí pomocí výdejního zařízení autocisterny. Při stáčení LTO propojí stáčecí hrdlo autocisterny se stáčecí armaturou technologie skladové nádrže pomocí stáčecí pryžové hadice. Po kontrole nastavení stáčecí trasy spustí čerpadlo automobilní cisterny.

Při napojení stáčecí hadice musí dbát, aby místa napojení byla těsná. V případě, že netěsní, musí být stáčení přerušeno a spoje přetěsněny. Po stočení navoleného množství média z automobilní cisterny její obsluha vypne čerpadlo a ukončí stáčení.

Pověřený pracovník k zajištění doplňování skladových zásob LTO je povinen se po dobu stáčení zdržovat v prostoru stáčecího místa a sledovat jeho průběh!

Výdej motorové nafty a LTO do kolejových vozidel

Výdej skladovaných látek do kolejových vozidel je prováděn na výdejní koleji č. 10 a 12 se zabezpečenou manipulační plochou a kolejovými vanami.

- Strojvedoucí doplňovaného kolejového vozidla jej přistaví na zajištěnou manipulační plochu, tak, aby plnicí hrdlo palivové nádrže bylo na úrovni výdejního stojanu. Vypne motor a vozidlo zabrzdí přidavnou brzdou.

- Sundá víčko z palivové nádrže.
- Vezme svoji osobní čipovou kartu, čip vozidla a přejde k řídicímu komunikačnímu zařízení. Načte svoji IN kartu, čip vozidla, zadá požadované výkonové číslo (např. 2810 motorová nafta, 2820 LTO) a zvolí druh média podle čísel stojanů.
- Po té zahájí tankování kolejového vozidla tak, že vyjme výdejní pistoli z výdejního stojanu a vloží do plnicího hrdla nádrže, po té zmáčkne ovládací páku výdejní pistole.
- Po doplnění nádrže motorovou naftou nebo LTO pistoli zavěsí zpět do výdejního stojanu. Uzavře plnicí hrdlo palivové nádrže. Zkontroluje, že zařízení výdeje je v klidovém stavu.

V případě poruchy výdejního stojanu a nemožnosti doplnit kolejové vozidlo využije strojvedoucí „Náhradní výdejní stojan“. Jeho použití je uvedeno na informačním listu, který je umístěn na výdejním stojanu viz níže.

Každý budoucí uživatel (držitel osobní čipové karty) musí být z obsluhy řídicího systému výdeje a výdejních zařízení řádně proškolen!

Informační list- návod na použití výdejních stojanů:

Výdejní zařízení NM (nafty motorové) a LTO č.s. PHM Suchdol nad Odrou

Výdej nafty a LTO do hnacích vozidel

je prováděn na zabezpečené ploše na koleji č. 12a; 10a. Čerpací stanice je vybavena zařízením pro samoobslužný výdej paliva, není obsazena trvalou obsluhou. Výdej nafty provádí zaměstnanci, strojvedoucí, kteří jsou seznámeni s obsluhou samoobslužného výdejního zařízení.

Postup výdeje:

1. Přiložit čipy k výdejnímu terminálu (tankomatu)



2. Zvolit stojan pro výdej (MN/LTO) a zadat výkonové číslo pro výdej.
3. Vyjmout pistoli ze závěsu pro výdej NM.
4. Zasunout výdejní pistoli do hrdla nádrže a zmáčknout ovládací páku výdejní pistole.



5. Po ukončení zbrojení zavěste pistoli zpět do stojanu a vizuálně zkontrolujte zařízení.



**V případě poruchy výdeje nafty
volejte**

+420 702 234 452

Informační list- návod na použití náhradního výdeje:

Ovládání náhradního výdeje nafty čerpací stanice PHM Suchdol nad Odrou

POZOR: Výpadek elektrického proudu neumožní ani náhradní výdej nafty.

Pracoviště Suchdol nad Odrou je vybaveno samostatným stojanem pro náhradní výdej motorové nafty. Při poruše výdeje nafty na pracovišti vytočte telefonní číslo:

+420 702 234 452

Na tomto čísle se ozve pohotovost vykonávající pracovník, který telefonicky odblokuje náhradní stojan výdeje nafty na 15 minut. Potom je možné dokončit zbrojení nafty na náhradním stojanu viz. Obr. 1. Po ukončení náhradního výdeje je strojvedoucí povinen vypsat naftěnkou viz obr. 2 a opsat čísla z počítadla registru obr.3. Stojan náhradního výdeje automaticky vypne po 15-ti minutách a znemožní další zbrojení. V případě, že strojvedoucí nestačí v daném časovém limitu nazbrojit, opakuje volání na pohotovost.

Foto stojanu

Obr.1



Foto naftěnky popsané

Obr. 2

Datum vyhatování				Číslo čerpadla		Skupina	Okresní materiál	Výkonové číslo	Odečtené množství (Ntry)
19	03	22	04	25	K007				XXXXXX
OZNAČENÍ VOZIDLA						Typ	Stav	Podpis	
95	54	58	54	03	53	NOVÁK	11.3.2019		
STROJVEDOUČÍ - číslo čísla						Průběh	Stav	Podpis	
00	04	46	28						

Počítadlo registru

Obr.3



5. Pokyny pro kontrolu a údržbu zařízení

Zajištěná manipulační plocha pro výdej motorové nafty a LTO

Manipulační plochy je třeba udržovat v čistotě. V případě jejich znečištění motorovou naftou a LTO je nutné toto místo očistit vhodnými sorbčními prostředky nebo detergenty na ropné látky (netkané textilie typu Fibroil, Baktorol apod.). Průběžně je nutné čistit plochu záchytné jímky, aby se do odváděcího potrubí nedostaly mechanické nečistoty, které by omezovaly jeho průchodnost do havarijní jímky.

Technologické zařízení čerpací stanice

Technologická zařízení čerpací stanice musí být pravidelně kontrolována minimálně 1x ročně. Při závadě musí být nefunkční část ihned opravena nebo musí být ČS vyřazena mimo provoz. Opravy, kontroly a čištění musí být prováděny pouze v souladu s ČSN 650201 a ČSN 753415. Elektrická zařízení podléhají kontrole dle ČSN 331500.

O stroje a zařízení je nutné pečovat dle návodu k použití od jejich výrobců. Údržbu a servis výdejních stojanů je třeba provádět podle pokynů uživatelské příručky dodavatele.

Technologickou kontrolu čerpací stanice provádí odborně způsobilá právnická osoba. Za zajištění kontroly odpovídá OS Zařízení služeb.

Plán zkoušek těsnosti, kontrol nádrží a potrubních rozvodů

Plán zkoušek těsnosti, kontrol a prověřování jednotlivých nádrží a potrubních rozvodů je zpracován dle ČSN 753415 Objekty pro manipulaci s ropnými látkami a jejich skladování, přílohy A-D.

Zkoušky těsnosti, kontroly a prověřování nádrží a potrubních rozvodů jsou zajišťovány prostřednictvím odborně způsobilé právnické osoby. Za zajištění a organizaci této činnosti odpovídá Zařízení služeb jako pověřené organizační složka ČD, a.s. ke správě čerpacích stanic PHM.

Postup při odstraňování poruch

Při odstraňování poruch na technologickém zařízení je postupováno dle manuálů dodavatelů jednotlivých technologických zařízení ČS PHM. Zařízení smí opravovat pouze oprávněný pracovník, který má odbornou způsobilost nebo pověření výrobce zařízení. V případě závady na zařízení výdeje pracovník, který závadu zjistil, oznámí tuto skutečnost na níže uvedené pohotovostní číslo OS Zařízení služeb. Pohotovostní číslo je uvedeno rovněž na výdejním stojanu nebo informační tabuli technologie čerpací stanice PHM.

Pohotovostní telefonní číslo: 702 234 452



Následně bude zajištěna odborná oprava zařízení.

Požadavky bezpečnosti a hygieny práce

Obsluha je povinna seznámit se se zařízením a provozem ČS a souvisejících objektů včetně strojního zařízení:

- Dodržovat všechny zákonné a podnikové předpisy o bezpečnosti a hygieně práce.
- Udržovat pořádek ve svěřených objektech a okolí.

- Zabránit neoprávněným osobám v přístupu a manipulaci se zařízením.
- Při manipulaci se zařízením se řídit pokyny výrobců.
- Poruchy zařízení hlásit svému nadřízenému pracovníkovi.
- Pracoviště udržovat v čistotě a pořádku.
- Při obsluze zařízení sledovat netěsnosti a úkapy nádrží, potrubních tras a zařízení.
- Upozornit na okolnosti, vyžadující zvýšenou pozornost a dozor.
- Při manipulaci s naftou používejte osobní ochranné pracovní prostředky:

	<p>Noste vhodný pracovní oděv. Vhodný materiál – silnější látka. Prodloužený styk nafty s kůží může vést k jejímu poškození.</p>
	<p>Při výdeji nafty používejte ochranné rukavice odolné ropným látkám, nejlépe z nitrilového nebo neoprénového kaučuku. Nevhodný materiál je kůže nebo silná látka. Dlouhodobý styk s uhlovodíky může způsobit podráždění kůže.</p>

- Způsob, podmínky a dobu používání osobních ochranných pracovních prostředků jsou stanoveny v Organizační směrnici k poskytování OOPP na základě stanovených rizik.
- Zaměstnanci musí být s přidělenými osobními ochrannými pracovními prostředky a s jejich používáním seznámeni. Seznámení provede příslušný vedoucí pracoviště a pracovník tuto skutečnost potvrdí podpisem do evidenčního listu OOPP při jeho přidělení.
- Přidělené osobní ochranné pracovní prostředky je obsluha povinna řádně používat, a to takovým způsobem, se kterým byli seznámeni, v souladu s návodem výrobce.

Při manipulaci s motorovou naftou a LTO hrozí nebezpečí vzniku výbušného prostředí, vzniku požáru a přímé ohrožení obsluhy při styku s manipulovanými médii.

V prostoru a blízkém okolí manipulačních ploch platí přísný zákaz zacházení s otevřeným ohněm, který je vyznačen předepsanými výstražnými tabulkami a nesmí v něm být umístěny snadno zápalné látky.

V záchytných prostorech nesmí být zbytky motorové nafty a LTO. Pracoviště musí být vybaveno protipožárními místy s předepsaným počtem hasicích přístrojů.

Manipulaci v prostoru s technologickým zařízením mohou provádět pouze pracovníci oprávnění k obsluze, kteří absolvovali komplexní proškolení (včetně strojvedoucích kolejových vozidel, kteří provádí samoobslužný odběr motorové nafty a LTO). Všechny tyto osoby nesmí po dobu chodu technologického zařízení pracoviště opustit!

Vedení provozních záznamů

Záznamy o prováděné údržbě, opravách a jiných činnostech při provozu ČS PHM jsou vedeny v Provozním deníku. Rozsah a forma záznamů je stanovena ZS.

6. Pokyny pro případ úniku motorové nafty a LTO (havárie)

Obsluha je povinna veškerou manipulaci motorové nafty a LTO provádět tak, aby nedošlo k jejich úniku mimo zajištěné manipulační plochy. Pokud k úniku motorové nafty a LTO dojde (vlivem netěsnosti armaturních spojů, prasknutím stáček hadice, při neopatrném zacházení s výdejní pistolí), je nutné v co nejkratší době provést opatření k zamezení dalšího úniku a k lokalizaci uniklé motorové nafty a LTO. Následně je nutné postupovat dle Havarijního plánu pracoviště nebo čerpací stanice PHM.

Zachycenou motorovou naftu a LTO je nutné sebrat, odsát do vhodných nádob a ve smyslu zákona „O odpadech“ č. 541/2020 Sb. zajistit jejich nezávadnou likvidaci, pokud je nelze využít při provozu kolejových vozidel.

Podrobné pokyny jsou zapracovány v Havarijním plánu čerpací stanice motorové nafty.

Popis postupu po vzniku havárie

Zaměstnanec ČD, který zjistil jakýkoliv únik látky v obvodu OS, nebo je na tuto skutečnost upozorněn cizí osobou, je povinen neprodleně tento havarijní stav hlásit HZS ČR nebo JPO HZS nebo PČR, případně správci povodí. Dále vyrozumí neprodleně o uvedené skutečnosti vedoucího zaměstnance OS.

Hlášení havárie

Hlášení havárie se provádí jakýmkoliv dostupnými spojovacími prostředky nebo osobně. Hlášení havárie operačnímu a informačnímu středisku hasičského záchranného sboru kraje se provádí na linku tísňového volání.

Zaměstnanec ČD, který zjistil jakýkoliv únik látky v obvodu OS, nebo je na tuto skutečnost upozorněn cizí osobou, je povinen neprodleně tento havarijní stav hlásit HZS ČR nebo JPO HZS nebo PČR, případně správci povodí. Dále vyrozumí neprodleně o uvedené skutečnosti vedoucího zaměstnance OS. JPO HZS ČR zajistí další ohlašovací povinnost. Zasažuje-li JPO HZS SŽ, s.o. přebírá ohlašovací povinnost operační informační středisko HZS SŽ.

Při ohlášení mimořádné události uvede ohlašující operačnímu středisku následující údaje:

- jméno a příjmení hlásící osoby a její vztah k havárii,
- místo, datum a čas zjištění havárie, čas vzniku havárie a příčinu havárie, jsou-li známy, označení původce havárie, je-li znám,
- místo zasažené havárií (například vodní tok, vodní nádrž, pozemek),
- projevy havárie (například olej, pěna na vodě, uhynulé ryby, zápach, rozbitá autocisterna v poli, protržená hráz odkaliště, neobvyklý výtok z kanalizace), pokud je známo i druh a pravděpodobné množství uniklé závadné látky,
- subjekt, kterému již byla havárie ohlášena, a bezprostřední opatření, která již byla k odstranění příčin a následků havárie učiněna.

Ten kdo zjistí únik závadné látky je povinen provést prvotní zásah k likvidaci úniku, a to za předpokladu, že tím neohrozí sebe na zdraví nebo životě.

Prvotní zásah spočívá v následujících činnostech:

- utěsnění zdroje úniku (např. naražení dřevěného kolíku nebo klínu do otvoru v cisterně);

- uzavření ventilů, kohoutů, šoupat či jiných uzavíracích zařízení přítoku nebezpečné, závadné látky;
- odpojení technologického celku od zdroje elektrické energie (vypnutí jističů), přívodu plynu, páry a ostatních médií;
- uzavření zdroje úniku (ŽKV ,cisterna, kontejner, kotlový vůz, nádrž apod.);
- jímání unikající látky do vhodných zachytných nádob (nádoby, kbelíky, konve, sudy), případně přečerpání zbytkového množství do jiných dopravních prostředků, kontejnerů nebo sudů;
- utěsnění kanalizačních vpustí (šachet) – pneumatickými ucpávkami (pokud jsou ve výbavě havarijních souprav). K dispozici má vždy HZS SŽ;
- osazení jednoduchých normých stěn, rohoží, koberců, fibroilu apod.;
- aplikace sorbentu (různé typy sypkých sorbetů – drtí, VAPEX, PILINY případně písek či jiný savý materiál, na vodní ploše hydrofobní sorbenty SPIKLEEN, OIL-EX apod.).

Tísňová čísla

HASIČI ČR	ZDRAVOTNÍ ZÁCHRANNÁ SLUŽBA	POLICIE	MĚSTSKÁ POLICIE	JEDNOTNÉ EVROPSKÉ ČÍSLO TÍŠŇOVÉHO VOLÁNÍ
				
150	155	158	156	112

Plán vyzoomění v rámci ČD, a.s.

Organizační složka ČD	KONTAKT	Poznámka
Pohotovost ZS Praha	702 234 452	Nepřetržitá služba
Specialista ekologie ZS Praha	724 706 112	
Vedoucí posunu Suchdol n./O.	725 789 107	
Strojmistr Bohumín	972 756 118 724 136 749	
Havarijní služba GŘ Praha	725 083 138	Nepřetržitá služba
Havarijní služba GŘ Praha	724 526 120	Nepřetržitá služba

7. Stanovení podmínek požární bezpečnosti k zamezení vzniku a šíření požáru nebo výbuchu s následným požárem

K zamezení vzniku a šíření požáru se pro pracoviště stanovují následující základní podmínky požární bezpečnosti:

- Čerpání PHP smí provádět jen určení zaměstnanci, kteří byli prokazatelně seznámeni s tímto provozním a požárním řádem.
- Všem osobám se přísně zakazuje vstupovat do prostoru výdejního místa PHP a zejména do vnitřních prostor objektů výdejního místa. Výjimkou jsou: oprávnění zaměstnanci, kteří se smí pohybovat ve vnějších prostorách výdejního místa za účelem čerpání PHP a to pouze na nezbytně nutnou dobu, osoby, které k tomu dostaly souhlas příslušného odpovědného vedoucího zaměstnance pracoviště. Souhlas se udělí zejména za účelem provádění inspekcí, revizí, kontrol, zkoušek, údržby, rekonstrukcí a oprav pracoviště a zařízení.
- Vstupy do vnitřních prostorů zařízení, musejí být trvale uzamčeny. Klíče má k dispozici odpovědný vedoucí pracoviště a kopii, zejména pro případ mimořádné události, pracovníci bezpečnostní služby.
- Pracoviště je označeno bezpečnostní tabulkou: „Nepovolaným vstup zakázán!“
- Na pracovišti a ve vzdálenosti 10 m od něj všemi směry, se přísně zakazuje manipulovat s otevřeným plamenem, kouřit a provádět požárně nebezpečné práce nebo i jiné činnosti, které by mohly způsobit iniciaci výbušné atmosféry nebo nafty. Dále se zde zakazuje parkování vozidel a umístování technologických zařízení. V případě plnění vozidla PHP nebo stáčení cisterny, se vzdálenost 10 m počítá nejen od pevných zařízení, ale rovněž od těchto vozidel.
- Na pracoviště se přísně zakazuje vnášet požárně nebezpečné látky a předměty, kterými jsou zejména hořlavé kapaliny a hořlavé plyny, předměty zábavní pyrotechniky, výbušné látky, zbraně a některé další obdobného charakteru; při zjištění, že je požárně nebezpečná látka nebo předmět na pracovišti, musí dojít k jeho neprodlenému odstranění, dle pokynů odpovědného vedoucího zaměstnance.
- Na pracovišti a v jeho okolí je nutné trvale udržovat pořádek a čistotu, zejména s ohledem na usazený prach a hromaděné hořlavé materiály, včetně různých buřin a travin. Ty je nutno pravidelně sekat a vzniklé seno odklízet;
- všem osobám se přísně zakazuje, na pracovišti, zatarasit (zejména potom nábytkem, skladovanými materiály) či jinak znemožnit použití či viditelnost: hlavních, ale i podřadných uzávěrů / vypínačů energií a ovládačů zařízení; únikových cest a východů; věcných prostředků požární ochrany; požárních a únikových tabulek a dokumentace požární ochrany;

Podmínky požární ochrany ve vztahu k provozu zařízení se stanovují následovně:

- Všechna zařízení používaná na pracovišti se obsluhují výhradně v souladu s pokyny výrobce (dle návodu k obsluze výrobce, popř. i jiné schválené provozní dokumentace) a musejí být dle platných právních a ostatních předpisů pravidelně kontrolovány a revidovány.
- Všechna poškozená technologická zařízení (hadice, výdejní pistole apod.) čerpací stanice musí být okamžitě vyřazena z provozu.
- Práce na elektrických zařízeních¹ mohou provádět na pokyn odpovědného vedoucího zaměstnance jen osoby s patřičnou zdravotní a odbornou způsobilostí (dle vyhl. č. 50/1978

¹Práce na elektrických zařízeních jsou zejména opravy, údržba, montáže, měření, revize elektrických zařízení. Do prací na elektrických zařízeních spadá např. i činnost výměny hardware stolních PC.

Sb., a platných technických norem), v případě externích osob i s patřičným osvědčením a oprávněním pro provádění činnosti - tzv. "elektrikáři".

- Zakazuje se provádět nejrůznější provizoria a neodborné opravy provozovaných zařízení, jako např. lepení poškozených či odtržených částí izolační páskou apod.
- Pohyblivé a poddajné přívody je možno použít jen na základě schválení odpovědným vedoucím zaměstnancem, při použití musí být kladeny a používány tak, aby nemohlo dojít k jejich poškození, byly zajištěny proti posunutí nebo vytržení a zabezpečeny proti zkroucení žil. Při používání rozpojitelných spojů nesmí být v rozpojeném stavu napětí na kontaktech vidlic.
- Bez zvláštního povolení vydaného osobou odpovědnou za bezpečný provoz elektrických zařízení a odpovědným vedoucím zaměstnancem pracoviště, není na pracovišti dovoleno používat vlastní spotřebiče a to včetně rádií, nabíječek na telefony, notebooky a jinou elektroniku, přímotopů apod., napájených ze sítě; použití takových zařízení se povoluje zpravidla jen v případě, kdy je jejich použití nutné pro splnění pracovního úkolu a pokud k nim existuje řádně vedené průvodní² a provozní³ dokumentace.
- Kryty osvětlovacích těles, ale i jiné kryty elektroinstalací a zařízení, musejí být v řádném stavu, bez povolení odpovědné osoby se zakazuje jejich snímání.

Pro plnění a stáčení se stanovují následující bezpečnostní opatření:

- Vozidlo při čerpání PHM nebo stáčené cisternové vozidlo musí být zajištěno proti pohybu; musí mít vypnutý motor a zapalování; musí mít vypnuto nezávislé topení a to již před příjezdem k zařízení; pod stálým dozorem strojvedoucího/řidiče; strojvedoucí /řidič se od vozidla nevzdaluje.
- Pracoviště musí být po skončení plnění nebo stáčení zajištěno proti vytékání hořlavých kapalin a proti úkapům; za tímto účelem musejí být na pracovišti k dispozici prostředky pro likvidaci úkapů a rozlité nafty; **osoba, která zapříčinila vznik úkapu nebo rozlití nafty, zajistí neprodlenou likvidaci takového úkapu nebo louže.** Zejména se provede odsátí připraveným hadrem (bez umělých vláken k zamezení vzniku statické elektřiny). Prostředky znečištěné od nafty se neprodleně po použití uloží do nehořlavé nádoby s víkem a uzavrou; nádoba se pravidelně vynáší (zajišťuje odpovědný vedoucí zaměstnanec).
- **Plnění a stáčení se zakazuje provádět za bouřky nebo při nebezpečí atmosférických výbojů;** v případě, že se riziko atmosférických výbojů vyskytne až během plnění a stáčení, toto se neprodleně přerušuje.
- **V prostoru čerpací stanice pohonných hmot je strojvedoucím / řidiči i přepravované osobě zakázáno kouřit, zacházet s otevřeným ohněm a seřizovat nebo opravovat motor vozidla.**
- **Přísně se zakazuje čerpat PHM do osobních vozidel.**

8. Závěrečná ustanovení

Tento provozní řád je zpracován jako interní předpis pro zajištění provozu a obsluhy technologického zařízení čerpací stanice PHM Suchdol nad Odrou. Provozní řád je účinný od data uvedeného na titulní straně.

²Průvodní dokumentací se rozumí soubor dokumentů obsahujících návod výrobce pro montáž, manipulaci, opravy, údržbu, výchozí a následné pravidelné kontroly a revize zařízení, jakož i pokyny pro případnou výměnu nebo změnu částí zařízení.

³Provozní dokumentací se rozumí soubor dokumentů obsahujících průvodní dokumentaci, záznam o poslední nebo mimořádné revizi nebo kontrole, stanoví-li tak zvláštní právní předpis, nebo pokud takový právní předpis není vydán, stanoví-li tak průvodní dokumentace nebo zaměstnavatel.

Aktualizace je prováděna při změnách, které svým charakterem ovlivňují nebo mění technologické postupy obsluhy čerpací stanice, dále při organizačních změnách k zajištění obslužnosti čerpací stanice apod.

Pracovníci, kteří obsluhují technologické zařízení čerpací stanice, musí být prokazatelně seznámeni s obsahem provozního řádu.