

Provozní řád

Vlečka ČD, a.s. – Protivín

Účinnost od:	01. 08. 2024
č. jednací:	2393/24-O18
Změna č.:	---
Č. jednací změny:	---

Zpracovatel Provozního řádu:

Luboš Prýmas, vedoucí SS Blatná

OBSAH

Záznam o změnách.....	4
Seznam příloh	4
Rozsah znalostí.....	4
Seznam použitých značek a zkratk	5
1. Kontaktní údaje pracoviště.....	6
2. Ohlašovací pracoviště pro nahlášení poruch, havárií, nehod a incidentů při provozování dráhy a drážní dopravy.....	6
3. Charakteristika pracoviště.....	6
4. Obvody pracoviště	6
5. Přístupové cesty.....	6
6. Rychlost ŽKV v obvodu pracoviště	6
7. Zaměstnanci v dopravní službě a jejich stanoviště	7
8. Platnosti provozních předpisů v obvodu pracoviště	7
9. Upřesnění technologických postupů pro dopravce ČD	7
10. Upřesnění technologických postupů pro ostatní dopravce.....	7
11. Platnost dokumentů a předpisů na styku drah	7
12. Organizace a evidence jízd na styku drah.....	7
13. Zajišťování hnacích a tažených vozidel proti ujetí při posunu s posunovou četou	8
14. Zajišťování hnacích a tažených vozidel proti ujetí při posunu bez posunové čety	8
15. Způsob zajištění vozidel proti ujetí	8
16. Kolejiště pracoviště.....	8
17. Seznam oblouků s poloměrem menším než 190 m	8
18. Seznam kolejí	9
19. Obsluha osvětlení kolejiště.....	10
20. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran.....	10
21. Zabezpečovací zařízení v obvodu pracoviště	10
22. Zabezpečovací zařízení na styku drah.....	10
23. Porucha zabezpečovací zařízení na styku drah.....	10
24. Seznam hlavních návěstidel, předvěstí, návěstidel platných pro posun a návěstidel pro zkoušku brzdy apod.	10
25. Zařízení pro manipulaci s ŽKV	10
26. Přejezdy a přechody.....	11
27. Křížení dráhy a dopravních ploch.....	11
28. Zařízení pro čištění kolejových vozidel.....	11

29.	Uložení klíčů od ŽKV	11
30.	Pískovna a zbrojení pískem	11
31.	Rozvod vody pro zbrojení ŽKV	11
32.	Rozvod tlakového vzduchu.....	11
33.	Tankovací stanice.....	11
34.	Vyprazdňování retenčních nádrží WC kolejových vozidel.....	11
35.	Stanoviště pro ukládání zarážek, klínů apod.....	12
36.	Stojany el. energie pro připojení ŽKV	12
37.	Zkušební smyčka VZ	12
38.	Hlavní uzávěry vody a plynu.....	12
39.	Plánování údržby vozidel.....	12
40.	Vyřazování ŽKV z provozu do údržby	12
41.	Návrat ŽKV do provozu po údržbě	12

Záznam o změnách

Číslo změny	Týká se ustanovení článku, přílohy	Platnost od	Schváleno č.j.	Zpracoval

Seznam příloh

Příloha	Název přílohy
Příloha č. 1	Plán obvodu pracoviště
Příloha č. 2	Ohlašování MU
Příloha č. 3	Provozní řád radiostanic
Příloha č. 4	Provozní řád nocležen
Příloha č. 5	Návod k obsluze točny
Příloha č. 6	Provozní řád čerpací stanice

Rozsah znalostí

Pracovní zařazení	Znalost provozního řádu (PŘ)
strojmistr	Úplná: v celém rozsahu včetně příloh
Strojvedoucí, strojvedoucí – instruktor	Úplná: čl. 1-2, 4-16, 18-20, 22, 25-26,29-31, 33, 35-36, přílohy 1-5 Informativní: čl. 3
Zaměstnanci jiných OJ příp. externích subjektů, pracujících nebo užívajících prostory pracoviště	Úplná: čl. 1-2, 4-16, 18-20, 22, 25-26,29-31, 33, 35-36, přílohy 1-5 Informativní: čl. 3

Seznam použitých značek a zkratek

CDP	Centrální dispečerské stanoviště
ČD, a.s.	České dráhy, akciová společnost
EPZ	Elektrické předtápěcí zařízení
GR ČD	Generální ředitelství ČD, a.s.
HZS	Hasičská záchranná služba
JZB	Jednoduchá zkouška brzdy
LTO	Lehký topný olej
MPBP	Místní pracovní a bezpečnostní předpisy
NPP	Nehodové pomocné prostředky
OCÚ	Oblastní centrum údržby
OŘOD	Oblastní ředitelství osobní dopravy
OZZ	Odborně způsobilý zaměstnanec
PHM	Provozní hmoty
PO	Provozní obvod
PP	Pracoviště provozu
PPŘ	Přípojový provozní řád
PŘ	Provozní řád
RPP	Regionální pracoviště provozu
RST	Radiostanice
SŽ	Správa železnic
SÚ	Středisko údržby
SS	Strojní stanice
SLČ	Středisko lokomotivních čet
TD	Traťový dispečer CDP
ÚZB	Úplná zkouška brzdy
VZ	Vlakový zabezpečovač
ZOB	Zpráva o brzdění
ŽKV	Železniční kolejové vozidlo
ŽST	Železniční stanice

1. Kontaktní údaje pracoviště

Adresa pracoviště:

Pracoviště ČD a.s. – Protivín se nachází v Protivíně, korespondenční adresa: Švermova 195, 398 11 Protivín.

Nástupní místnost strojvedoucích se nachází v 1. patře administrativní budovy.

Zpracovatel provozního řádu:

Jméno a příjmení	Pracovní zařazení	Kontakt
Luboš Prýmas	Vedoucí Strojní stanice Blatná	T: 725 745 839 E: prymas@dkv.cd.cz

2. Ohlašovací pracoviště pro nahlášení poruch, havárií, nehod a incidentů při provozování dráhy a drážní dopravy

pracoviště strojmistřů PP České Budějovice, tel. 972 544 461, 725 750 680

3. Charakteristika pracoviště

Pracoviště:

- spadá do kategorie železničních drah: vlečka
- je zaústěno: do celostátní dráhy České Budějovice – Plzeň v ŽST Protivín z koleje č. 12 výhybkou č. 17 a č. 19
- mezník vymezující obvody odpovědnosti zaměstnanců pro šetření MU je v místě styku drah

4. Obvody pracoviště

Obvod pro kolejiště je vymezen:

- V km 250,183 celostátní dráhy v místě koncového styku výhybky č. 17
- V km 250,213 celostátní dráhy v místě koncového styku výhybky č. 19

Obvody odpovědnosti zaměstnanců CDP/PO jsou vymezeny:

- Odbočnou větví výhybky č. 17, dále pak odbočnou větví výhybky č. 19

Umístění návěsti „Hranice provozovatele dráhy“:

- Návěst Hranice provozovatele dráhy (hraničník) je umístěna v místě styku drah - grafické znázornění v Příloze č. 1 Provozního řádu (konec odbočné větve výhybky č. 17 a konec odbočné větve výhybky č. 19)

5. Přístupové cesty

Přístupové cesty na pracoviště jsou stanoveny:

- Ze stanice z konce nástupiště 1 staniční koleje kolmo přes koleje č. 2, 4, 6, 8, 10 a dále stezkou podél koleje č. 12
- pro silniční vozidla a požární techniku po místní komunikaci z Švermovy ulice

6. Rychlost ŽKV v obvodu pracoviště

Max. dovolená rychlost ŽKV v obvodu pracoviště je 5 km/hod, při pohybu přes točnu je nejvyšší rychlost 3 km/hod.

7. Zaměstnanci v dopravní službě a jejich stanoviště

Neobsazeno.

8. Platnosti provozních předpisů v obvodu pracoviště

Pro dopravce ČD platí ustanovení provozních předpisů:

SŽ D1 ČÁST PRVNÍ, **SŽ Z1**, SŽDC (ČD) Z11, ČD Op 16, ČD D 17, ČD M 32, ČD O 2, Dokument k postupu při ohlašování a šetření mimořádných událostí, závažných a smrtelných pracovních úrazů ČD, a.s., ČD D 2, ČD V 15/I, ČD V 2, ČD V 62, ČD V 8/I, ČD V 25.

Pro ostatní dopravce platí ustanovení provozních předpisů:

SŽ D1 ČÁST PRVNÍ, **SŽ Z1**, SŽDC (ČD) Z11, ČD Op 16, ČD D 17, ČD M 32, ČD O 2, Dokument k postupu při ohlašování a šetření mimořádných událostí, závažných a smrtelných pracovních úrazů ČD, a.s. a dotčené předpisy dopravce.

9. Upřesnění technologických postupů pro dopravce ČD

Posun v obvodu pracoviště je prováděn dle ustanovení předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ.

Za správné přestavení výhybek v posunové cestě a zajištění bezpečnosti při provádění posunu odpovídá zaměstnanec řídící posun.

Svolení k zahájení posunu v obvodu pracoviště se neuděluje, za organizaci posunu v obvodu pracoviště je zodpovědný zaměstnanec řídící posun.

V obvodu pracoviště není dovoleno posunovat s vozidly, která nejsou přivěšena k hnacímu vozidlu!

V obvodu pracoviště je zakázán posun odrazem!

10. Upřesnění technologických postupů pro ostatní dopravce

Posun v obvodu pracoviště je prováděn dle ustanovení předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ.

Za správné přestavení výhybek v posunové cestě a zajištění bezpečnosti při provádění posunu odpovídá odborně způsobilý zaměstnanec dopravce.

Svolení k zahájení posunu v obvodu pracoviště se neuděluje, za organizaci posunu v obvodu pracoviště je zodpovědný odborně způsobilý zaměstnanec dopravce.

V obvodu pracoviště není dovoleno posunovat s vozidly, která nejsou přivěšena k hnacímu vozidlu!

V obvodu pracoviště je zakázán posun odrazem!

11. Platnost dokumentů a předpisů na styku drah

V místě styku drah platí:

- Přípojový provozní řád pro dráhu – vlečku ČD, a.s. - Protivín
- Dokumenty a předpisy uvedené v PPR pro dráhu – vlečku ČD a.s. - Protivín
- Dokumenty a předpisy uvedené v čl. 8 tohoto PŘ

12. Organizace a evidence jízd na styku drah

Svolení k jízdě do obvodu pracoviště uděluje:

- V případě jízdy dopravce ČD strojvedoucí, pro ostatní dopravce stroj mistr PP České Budějovice, tel.: 972 544 461, 725 750 680.

Svolení k jízdě z obvodu pracoviště uděluje:

- Výpravčí ŽST Protivín, na žádost strojvedoucího prostřednictvím radiostanice simplexní kanál 15, náhradní spojení 972 086 311 (se záznamem), 972 543 355

Evidenci jízd zajišťuje:

- V případě dopravce ČD se evidence neprovádí, v případě ostatních dopravců provádí evidenci Stroj mistr PP České Budějovice, tel.: 972 544 641, mobil 725 750 680

13. Zajišťování hnacích a tažených vozidel proti ujetí při posunu s posunovou četou

Pro dopravce ČD:

Tažená vozidla zajišťuje: vedoucí posunové čety.

Hnací vozidla zajišťuje: strojvedoucí.

Pro ostatní dopravce:

Hnací a tažená vozidla zajišťuje: zaměstnanec dopravce dle interního pokynu dopravce.

14. Zajišťování hnacích a tažených vozidel proti ujetí při posunu bez posunové čety

Pro dopravce ČD:

Tažená vozidla zajišťuje: strojvedoucí.

Hnací vozidla zajišťuje: strojvedoucí.

Pro ostatní dopravce:

Hnací a tažená vozidla zajišťuje: zaměstnanec dopravce dle interního pokynu dopravce.

15. Způsob zajištění vozidel proti ujetí

Hnací vozidla se zajistí proti ujetí dle předpisu ČD D 2.

Tažená vozidla se zajistí proti ujetí dle předpisu ČD D 2.

16. Kolejiště pracoviště

Kolejiště není elektrifikováno.

Plán kolejiště se nachází v příloze č. 1 tohoto PŘ.

Třída přechodnosti kolejiště je: **C2**. Tato hodnota je platná pro celý obvod kolejiště.

17. Seznam oblouků s poloměrem menším než 190 m

Neobsazeno.

18. Seznam kolejí

Č.	Délka	Určení	Spád Směr	Trakční vedení	Prohlížeční jáma / Lávka / Boční kanály (délka)	Poznámky
101	143 m	Odstavná	Do 5 ‰ k ŽST Protivín	NE	NE / NE / NE	230 V
102	134 m	Odstavná	Menší než 2,5 ‰ k ŽST Protivín	NE	NE / NE / NE	400 V
103	115 m	Odstavná	Do 55 ‰ k ŽST Protivín	NE	NE / NE / NE	230 V
104	94 m	Odstavná	Menší než 2,5 ‰ k ŽST Protivín	NE	Ano 40m / NE / NE	
105	115 m	Dlouhodobě vyloučená	Do 5 ‰ k ŽST Protivín	NE	NE / NE / NE	
106	94 m	Odstavná	Menší než 2,5 ‰ k ŽST Protivín	NE	NE / NE / NE	230 V, 400 V
107	64 m	Odstavná	Menší než 2,5 ‰ k ŽST Protivín	NE	NE / NE / NE	
108	62 m	Odstavná	Menší než 2,5 ‰ k točně	NE	NE / NE / NE	
110	46 m	Odstavná	Menší než 2,5 ‰ k točně	NE	NE / NE / NE	
112	40 m	Odstavná	Menší než 2,5 ‰ k točně	NE	ANO 20 m / NE / NE	
114	40 m	Odstavná	Menší než 2,5 ‰ k točně	NE	ANO 20 m / NE / NE	
116	40 m	Odstavná	Menší než 2,5 ‰ k točně	NE	ANO 20 m / NE / NE	
118	40 m	Odstavná	Menší než 2,5 ‰ k točně	NE	ANO 20 m / NE / NE	
120	41 m	Odstavná	Menší než 2,5 ‰ k točně	NE	ANO 20 m / NE / NE	230 V
122	41 m	Odstavná	Menší než 2,5 ‰ k točně	NE	ANO 20 m / NE / NE	230 V

Č.	Délka	Určení	Spád Směr	Trakční vedení	Prohlížeční jáma / Lávka / Boční kanály (délka)	Poznámky
124	39 m	Zbrojení PHN	Menší než 2,5 ‰ k točně	NE	NE / NE / NE	
126	37 m	Manipulační	Menší než 2,5 ‰ k točně	NE	NE / NE / NE	

19. Obsluha osvětlení kolejiště

Obsluhu provádí: osvětlení prostoru PHM strojvedoucí, ostatní osvětlení pracoviště je ovládáno fotobuňkou

Umístění vypínače: rozvaděč vedle stojanu PHM

20. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Č.	Kilometr. poloha	Obsluha		Zabezpečení	Základní poloha/směr	Odpovědnost za provozní údržbu
		Jak	Odkud/kým			
101	0,006	Ručně	Strojvedoucí	Žádné	Do odbočky	OCÚ Západ
102	0,033	Ručně	Strojvedoucí	Žádné	Přímý směr	OCÚ Západ
103	0,004	Ručně	Strojvedoucí	Žádné	Přímý směr	OCÚ Západ
104	0,034	Ručně	Strojvedoucí	Žádné	Přímý směr	OCÚ Západ
105	0,225	Ručně	Strojvedoucí	Žádné	Přímý směr	OCÚ Západ
106	0,230	Ručně	Strojvedoucí	Žádné	Do odbočky	OCÚ Západ
107	0,255	Ručně	Strojvedoucí	Žádné	Do odbočky	OCÚ Západ

21. Zabezpečovací zařízení v obvodu pracoviště

Neobsazeno.

22. Zabezpečovací zařízení na styku drah

Na styku drah je výhybka č. 17 přestavována ručně strojvedoucím, výhybka č. 19 je obsluhována ze stavědla č. 2 ŽST Protivín.

23. Porucha zabezpečovací zařízení na styku drah

Neobsazeno.

24. Seznam hlavních návěstidel, předvěstí, návěstidel platných pro posun a návěstidel pro zkoušku brzdy apod.

Neobsazeno.

25. Zařízení pro manipulaci s ŽKV

Druh zařízení/název	Umístění	kilometrická poloha	Způsob pohonu	Rozměry/parametry	obsluha
------------------------	----------	------------------------	------------------	-------------------	---------

Točna	u rotundy		Elektrický/ nouzově ruční	Délka 20,09 m Nosnost 170 t	strojvedoucí
-------	-----------	--	---------------------------------	--------------------------------	--------------

26. Přejezdy a přechody

Označení	KM Poloha	Zabezpečení	Způsob jízdy	Poznámky
1	250,412	Bez zabezpečení Bez označení	chůze	Přes kolej č. 107
2	250,298	Bez zabezpečení Bez označení	chůze	Přes koje č. 104

27. Křížení dráhy a dopravních ploch

Neobsazeno.

28. Zařízení pro čištění kolejových vozidel

Neobsazeno.

29. Uložení klíčů od ŽKV

Klíče od všech ŽKV jsou uloženy v administrativní budově, v místnosti pro strojvedoucí.

Všechna ŽKV odstavená v obvodu pracoviště musí být v době, kdy se neužívají, zamknuta a zajištěna tak, aby byl zamezen vstup nepovolaným osobám.

30. Pískovna a zbrojení pískem

Zařízení pro zbrojení pískem:	Pytlovaný, umístění ve skladu v rotundě, boční vstup od koleje č. 124
Obsluha:	Strojvedoucí

31. Rozvod vody pro zbrojení ŽKV

Zbrojení HV se provádí:	Na koleji č. 124, plnicí hadice je umístěna v rotundě
Zbrojení ostatních ŽKV se provádí:	Neobsazeno.

32. Rozvod tlakového vzduchu

Neobsazeno.

33. Tankovací stanice

Umístění:	u koleje č. 124
Obsluha:	strojvedoucí

V prostoru tankovací stanice je přísný zákaz pohybu s otevřeným ohněm, včetně zákazu kouření!

34. Vyprazdňování retenčních nádrží WC kolejových vozidel

Neobsazeno.

35. Stanoviště pro ukládání zarážek, klínů apod.

Stanoviště uložení	Druh (zarážka/klín)	Počet stojanů	Počet ks	Označení zarážek	Odpovídá za vybavení/ údržbu
Rotunda	Zarážka	2	4	OŘOD Z Protivín	Vedoucí SS Blatná
U koleje č. 101	Zarážka	1	6	OŘOD Z Protivín	Vedoucí SS Blatná

36. Stojany el. energie pro připojení ŽKV

Umístění:	U kolejí č. 101, 103, 106
Obsluha:	Strojvedoucí

37. Zkušební smyčka VZ

Neobsazeno.

38. Hlavní uzávěry vody a plynu

Hlavní uzávěr vody se nachází v šachtě u koleje č. 107.

Hlavní uzávěr plynu se nachází vedle vstupních dveří do vodárny.

39. Plánování údržby vozidel

Neobsazeno.

40. Vyřazování ŽKV z provozu do údržby

Neobsazeno.

41. Návrat ŽKV do provozu po údržbě

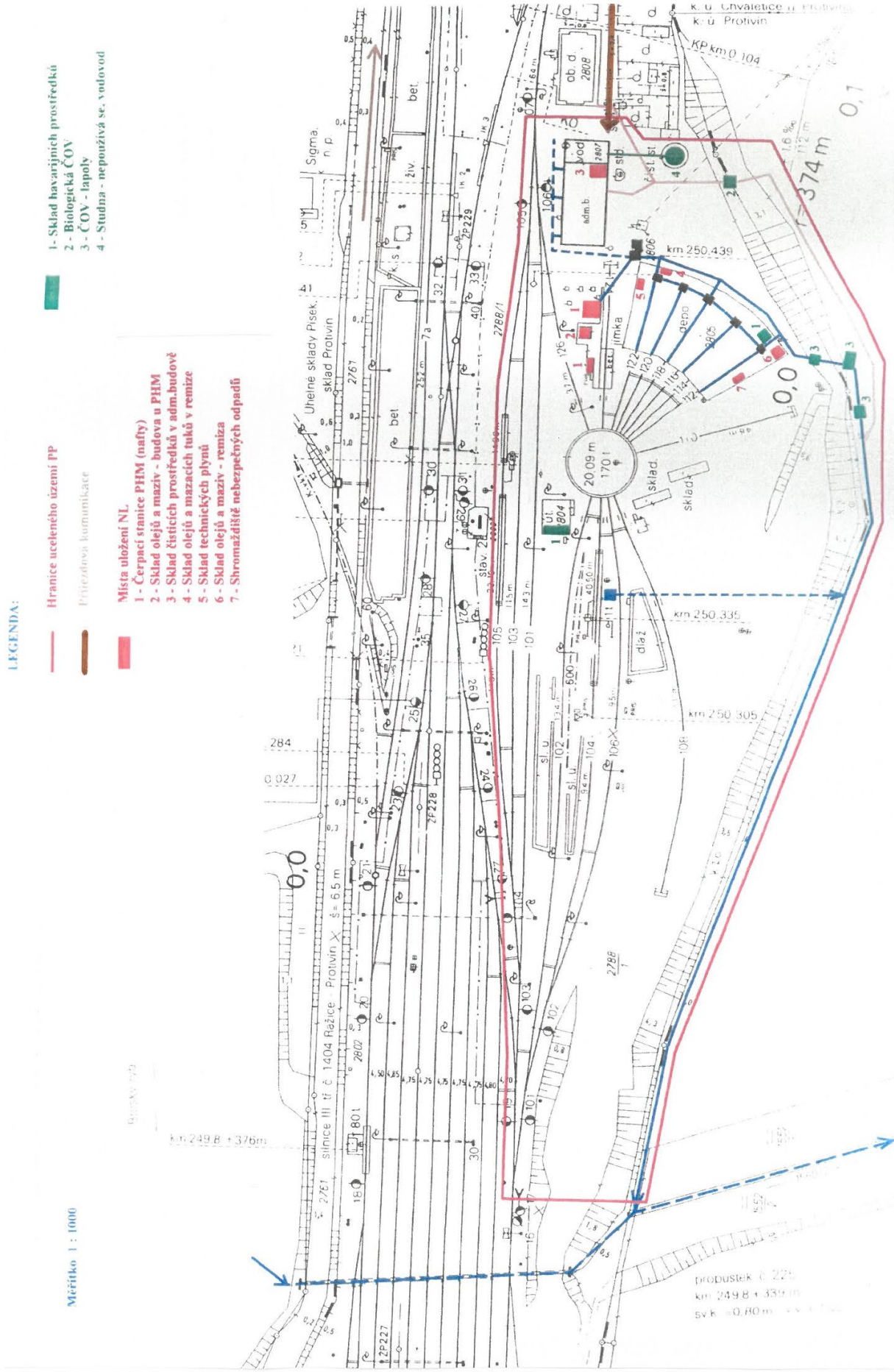
Neobsazeno.

Provozní řád

Vlečka ČD, a.s. - Protivín

PŘÍLOHA Č. 1

PLÁN OBVODU PRACOVNÍŠTĚ



Provozní řád

Vlečka ČD, a.s. - Protivín

PŘÍLOHA Č. 2

OHLAŠOVÁNÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

Ohlašování mimořádných událostí

Každý zaměstnanec nebo osoba ve smluvním vztahu k provozovateli dráhy nebo drážní dopravy, je povinen neprodleně ohlásit mimořádnou událost (dále též MU), kterou sám způsobil, které je účastníkem, kterou zjistil nebo se o ní věrohodným způsobem dozvěděl, na ohlašovací pracoviště dle ohlašovacího rozvrhu.

Pokud při MU dojde k újmě na zdraví, úmrtí, požáru, případně k jiné, životy a zdraví ohrožující události, je primárním úkonem ohlašujícího zaměstnance neprodlené ohlášení této skutečnosti do integrovaného záchranného systému – telefonní číslo:

112

Postup při ohlášení MU

Ohlášení MU se řídí předpisem ČD D17, ČD 1/D17 a následujícími zásadami a postupy.

Postup pro ohlášení MU je graficky znázorněn v příloze A.

Zaměstnanec je povinen ohlásit vznik MU (pokud mu to zdravotní stav dovolí):

1. na pracoviště regionálního dispečera ČD;
2. na pracoviště strojmistra.

Telefonní kontakt na dispečink osobní dopravy ČD pro ohlašování mimořádných událostí na pracovišti ČD SLČ Protivín

Regionální dispečer Západ (Plzeň)	9725 24064
-----------------------------------	------------

Výše uvedené telefonní číslo slouží pouze pro ohlašování mimořádných událostí!

Telefonní číslo na nehodovou pohotovost pro pracoviště SLČ Protivín

Nehodová pohotovost	
České Budějovice	601 348 061

Ohlašovací pracoviště

Centrální ohlašovací pracoviště OŘOD západ			
Plzeň	strojmistr 1	972 522 650	724 757 319
Ohlašovací pracoviště PP České Budějovice			
České Budějovice	strojmistr	972 544 641	725 750 680

Strojmistr, kterému byla ohlášena MU, musí hlášení neprodleně předat zaměstnanci centrálního ohlašovacího pracoviště!

Na každém ohlašovacím pracovišti musí být založen **Obal MU** s obsahem stanoveným předpisem ČD D17.

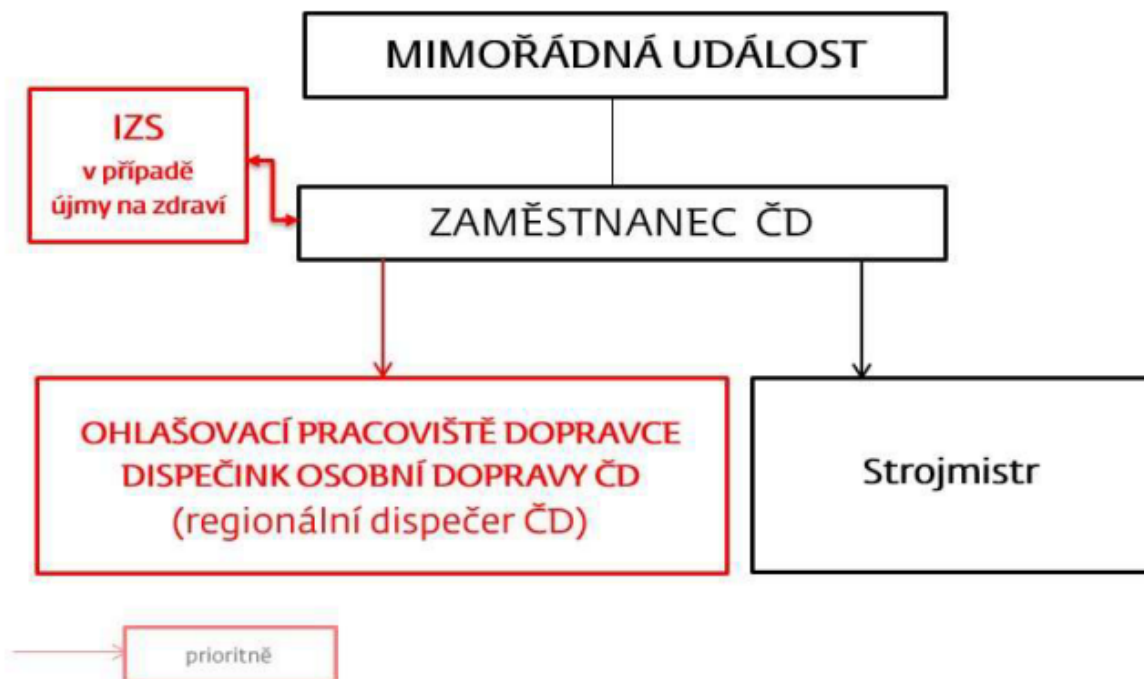
Důležitá telefonní čísla:

Zaměstnanec	Pevná linka	Mobilní telefon
IZS	0 112	112
Lékařská záchranná služba	0 155	155
Hasičská záchranná služba	0 150	150
Policie ČR	0 158	158
Ředitel OŘOD západ		725 745 828
Náměstek ředitele OŘOD západ		725 592 695
Ředitel OCÚ západ		602 385 489
Manažer OCÚ západ		725 502 890

PŘÍLOHA A

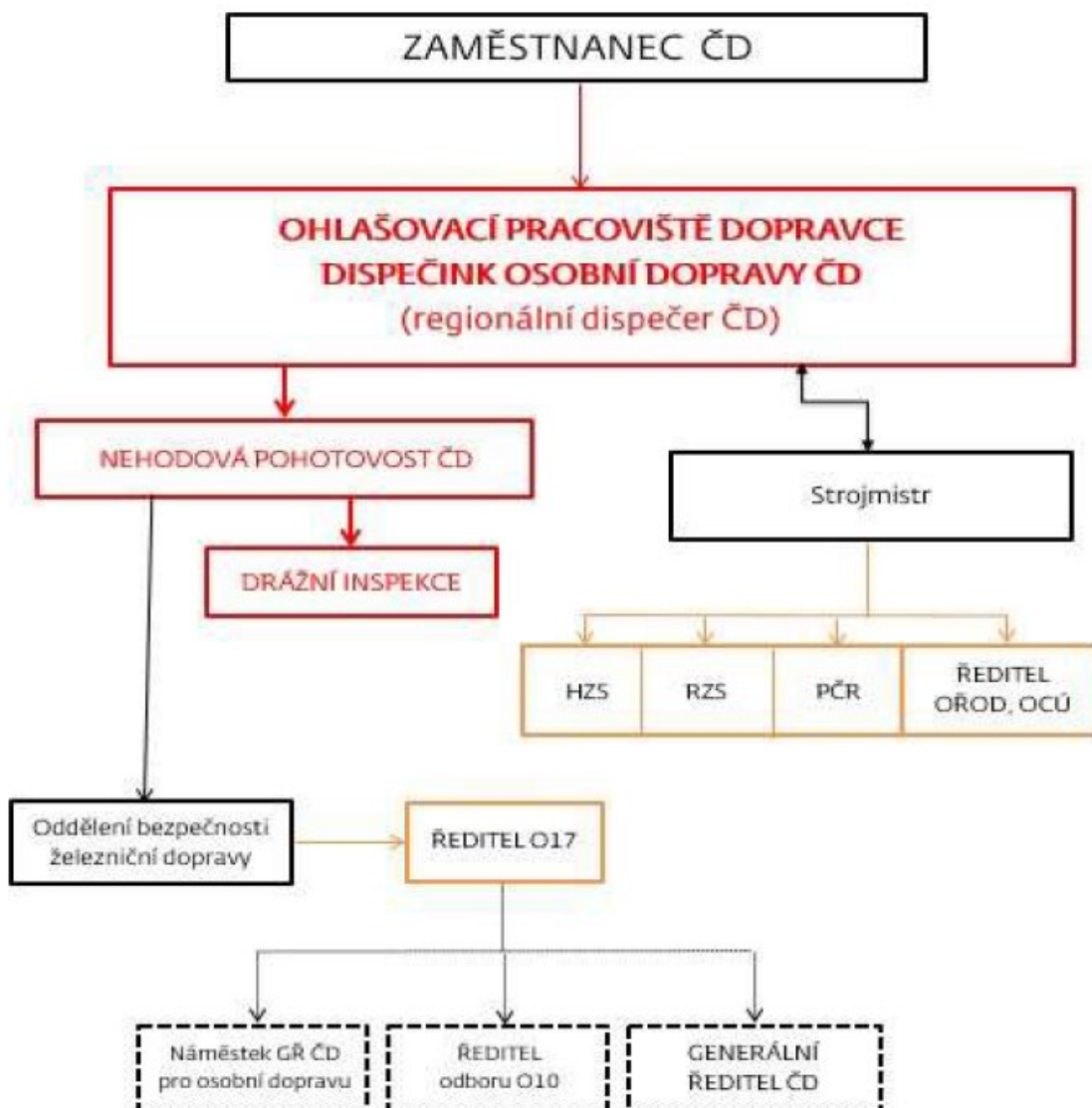
Ohlašovací rozvrh MU

na dráze ČD (např. vlečky, kolejiště RSM, kolejiště OCÚ)



Svolávací rozvrh MU

na dráze ČD (např. vlečky, kolejiště RSM, kolejiště OCÚ)



Provozní řád

Vlečka ČD, a.s. - Protivín

PŘÍLOHA Č. 3

Provozní řád radiostanic

1. Místní opatření z hlediska technologie práce pro rádiovou síť STE 1 ŽST Protivín

Použití sítě:

Řízení posunu v ŽST Protivín a v obvodu pracoviště ČD a.s. Protivín, spojení strojvedoucí - výpravčí

Použitý kmitočet:

Název sítě:	Použitý kmitočet:	Číslo rádiového kanálu:	Poznámka:
STE 1	148,2125 MHz	15	

Rozdělení rádiových stanic, volací značky:

Radiostanice:	Účastník rádiové sítě:	Volací značka:
VR	Strojvedoucí HV	Z + číslo vlaku

Řídící rádiová stanice:

„Neobsazeno“

Uložení přenosných rádiových stanic a systém jejich předávky:

„Neobsazeno“

Dobíjení a údržba napájecích zdrojů:

„Neobsazeno“

Uložení záložních rádiových stanic:

„Neobsazeno“

Technologická opatření:

Nastavení voliče na vozidlové rádiové stanici: kanál 15 Simplex

Provozní řád

Vlečka ČD, a.s. - Protivín

PŘÍLOHA Č. 4

Provozní řád nocležen

Nocležny jsou na pracovišti SLČ Protivín zřízeny v přízemí a 1. patře administrativní budovy. Přístup k nocležnám je hlavním vchodem do budovy.

V přízemí budovy jsou tři pokoje a dvě umývárny s WC. Dva pokoje jsou dvoulůžkové a jeden jednolůžkový.

V patře je dvoulůžkový pokoj, umývárna a WC.

Obsazení jednotlivých nocležení vyplývá z rozpisu směn strojvedoucích.

Úklid a převlékání lůžkovin provádí dodavatelská firma.

Povinnosti zaměstnance užívajícího nocležnu:

- Zapsat příchod na nocležnu do „Knihy nocležení“, která je umístěna na každém pokoji
- Udržovat pořádek, klid a nepoškozovat zařízení nocležny
- Dodržovat úplný zákaz kouření a manipulace s otevřeným ohněm
- Zaměstnanec sám odpovídá za včasné vzbuzení
- Zjištěné závady hlásit formou „Hlášení strojvedoucího“ vedení pracoviště

Provozní řád

Vlečka ČD, a.s. - Protivín

PŘÍLOHA Č. 5

Návod k obsluze točny

Základní technické údaje:

Délka20,09 m

Nosnost 170 tun

Maximální rychlost ŽKV při pohybu přes točnu 3 km/hod

Ovládání točny:

Pohon točny je elektrický, náhradní pohon je ruční.

Zajištění točny je oboustranné pomocí pákového uzávěru.

Postup otáčení kolejového vozidla:

- Točna se přestaví k požadované koleji
- Proveďte se aretace mostovky zajišťovací pákou
- Obsluha provede vizuální kontrolu zajištění a dá příslušnou návěst
- Po zastavení a zajištění vozidla se provede odjištění aretace mostovky
- Točna se přestaví k požadované koleji
- Proveďte se aretace mostovky zajišťovací pákou
- Obsluha provede vizuální kontrolu zajištění a dá příslušnou návěst

Z točny vede 13 paprsků, z toho je 6 do krytých stání rotundy.

Provozní řád ČD, a.s. – Protivín

PŘÍLOHA Č. 6 Provozní řád čerpací stanice

Provozní řád čerpací stanice PHM Pracoviště Protivín



Účinnost od :	01. 05. 2024
Číslo jednací:	0041/2024-ZS
Změna č.:	
Číslo jednací změny:	

Zpracoval:
Karel Farkač – specialista ekologie

Schválil:

Ing Ludvík Urban – ředitel ZS

Obsah

	<i>Chyba! Záložka není definována.</i>	
1.	Úvod	- 5 -
1.1.	Provozní zapojení pracoviště	- 5 -
2.	Technický popis	- 5 -
2.1.	Úložiště motorové nafty a LTO - skladovací nádrže	- 5 -
2.2.	Technologie stáčení	- 5 -
2.3.	Technologie výdeje	- 6 -
2.4.	Potrubní rozvody	- 6 -
2.5.	Ostatní zařízení technologie	- 6 -
3.	Charakteristika skladovaných látek	- 9 -
3.1.	Motorová nafta	- 9 -
3.2.	ELTO - Topný olej extra lehký	- 10 -
4.	Technologické postupy	- 11 -
4.1.	Stáčení nafty a LTO	- 11 -
4.2.	Výdej motorové nafty a LTO do kolejových vozidel	- 12 -
5.	Pokyny pro kontrolu a údržbu zařízení	- 15 -
5.1.	Zajištěná manipulační plocha pro výdej motorové nafty a LTO	- 15 -
5.2.	Technologické zařízení čerpací stanice	- 15 -
5.3.	Plán zkoušek těsnosti, kontrol nádrží a potrubních rozvodů	- 15 -
5.4.	Postup při odstraňování poruch	- 15 -
6.	Požadavky bezpečnosti a hygieny práce	- 15 -
6.1.	Požadavky bezpečnosti a hygieny práce	- 15 -
6.2.	Vedení provozních záznamů	- 16 -
7.	Pokyny pro případ úniku motorové nafty a LTO (havárie)	- 16 -
7.1.	Popis postupu po vzniku havárie	- 17 -
8.	Stanovení podmínek požární bezpečnosti k zamezení vzniku a šíření požáru nebo výbuchu s následným požárem	- 18 -
8.1.	K zamezení vzniku a šíření požáru se pro pracoviště stanovují následující základní podmínky požární bezpečnosti:	- 18 -
8.2.	Podmínky požární ochrany ve vztahu k provozu zařízení:	- 19 -
8.3.	Pro plnění a stáčení se stanovují následující bezpečnostní opatření:	- 19 -
9.	Závěrečná ustanovení	- 20 -

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Změna		Provozní řád čerpací stanice PHM		
číslo č.j.	účinnost od	opravil	dne	podpis

1. Úvod

Provozní řád je zpracován v souladu s ustanovením ČSN 75 3415 „Objekty pro manipulaci s ropnými látkami a jejich skladování“ čl. 9.2. a 9.3. pro neveřejnou čerpací stanici motorové nafty a extra lehkého topného oleje pro vozidla ČD, a.s.

Technologického zařízení tohoto provozního souboru je určeno k zabezpečení neveřejného stáčení, skladování a samoobslužného výdeje dvou skladovaných produktů ze skladovacích nadzemních nádrží do železničních kolejových vozidel.

Účelem zařízení je manipulace s motorovou naftou a LTO při jejich stáčení z železniční nebo automobilní cisterny do skladových nádrží, skladování a výdeje do kolejových vozidel za dodržení všech ustanovení platné legislativy.

Čerpací stanice PHM se nachází v obvodu střediska lokomotivních čep Protivín, OS OŘOD ZÁPAD. Pracoviště čerpací stanice je ve správě organizační složky ČD, a.s., Zařízení služeb Praha a technologicky zapojené do pracoviště Oblastní ředitelství osobní dopavy ZÁPAD.

Technologie a stavební prvky čerpací stanice jsou situovány na pozemku č. 2788/12 katastrální území Protivín [733857], GPS souřadnice N 49°12.91963', E 14°12.33155'.

1.1. Provozní zapojení pracoviště

Kolejiště pracoviště Protivín spadá do kategorie železničních drah - vlečka a je napojeno do kolejiště železniční stanice Protivín. Přes provozní napojení žst. je zaústěno do celostátní dráhy České Budějovice – Plzeň v ŽST Protivín z koleje č.12 výhybkou č.17 a č.19.

Technologie zbrojení naftou a LTO je situováno ke koleji č. 124. U této koleje je umístěno úložiště motorové nafty a LTO, strojovna stáčení a výdejní místo s výdejními stojany a kioskem.

2. Technický popis

2.1. Úložiště motorové nafty a LTO - skladovací nádrže.

Úložiště motorové nafty tvoří dvě podzemní nádrže každá o objemu 49 m³. Nádrže jsou provedeny jako dvouplošťová zevně nekontrolovatelné podzemní nádrže s plastovou vložkou. Skladovací nádrž na LTO je dvouplošťová zevně kontrolovatelná nadzemní nádrž o objemu 5 m³.

Podzemní skladovací nádrže na motorovou naftu jsou uloženy na betonové desce pod úrovní povrchu a zasypány inertním zásypaním. Nadzemní projevy tvoří vstupní dómy do nádrží, které jsou opatřeny plechovou jímkou s víkem.

Nádrž na LTO je umístěna na betonové základové desce.

Skladovací nádrže jsou vybaveny zařízením k detekci úniku skladované látky do prostoru mezipláště Thomas ASF.

2.2. Technologie stáčení

Zásobování motorovou naftou a LTO je prováděno technologií stáčení z železniční nebo automobilové cisterny.

Stáčení do nádrží se provádí samospádem, každá nádrž má svoji stáčecí šachtu se vstupním filtrem.

Záchytné plato s jímkou pro stáčení cisteren vozidel je umístěno na koleji č. 124.

Sestava pro je opatřena měření stáčení NM - měřič HEFA M 405.80/HB s teplotní kompenzací + sdružený odlučovač vzduchu a filtr HEFA (bez čerpadla, samospádem).

Stáčecí hrdla jsou umístěna na zabezpečené stáčecí ploše a ke stáčení MN a LTO se používá technologie autocisterny.

2.3. Technologie výdeje

Výdejní místo je tvořeno výdejní kolejí č. 124 se zabezpečenou manipulační plochou a s výdejními stojany. Zařízení pro výdej motorové nafty a LTO jsou :

Motorová nafta 1x výdejní stojan Tatsuno Europe Shark BMP 522.SXL/UH/H, s teplotní kompenzací, dvě výdejní pistole Qmax 40 a 130 ltr/min.

LTO 1x výdejní stojan Tatsuno Europe Shark BMP 511.SL(R), s teplotní kompenzací, LTO, jedna pistole Qmax 50 ltr/min.

Pro výdej motorové nafty v případě poruchy hlavního výdejního stojanu nebo řídicího systému je instalován jako náhradní výdej 1x výdejní stojan Tatsuno Europe Shark BMP 511.SL(R), Qmax 50 ltr/min.

Výdej motorové nafty a LTO je řízen výdejním zařízením UNIDATAZ Unicard, které je integrováno ve výdejních stojanech.

Výdejní technologie a výdejní stojany jsou umístěny v plechovém kiosku u výdejní koleje.

Výdejní koleje je vybavena záchytnou kolejevou vanou a zabezpečenou manipulační plochou.

2.4. Potrubní rozvody

Potrubní rozvody tvoří cca 40m podzemní jednoplášťové potrubí, stáčení DN 50, výdej DN 50.

2.5. Ostatní zařízení technologie

Nádrže jsou vybaveny měřením hladiny Unidataz PLM 609 a zařízením pro indikaci těsnosti meziplášťového prostoru 3x Thomas ASF .

Jednotka PLM609 je komplexní systém pro monitorování skladovacích nádrží PHM. Řídící a komunikační jednotka PLM609 je určena pro zobrazování údajů hladinoměrů, indikace mezních stavů hladin v nádržích, indikace stavu limitních sond a sond pro detekci úniku PHM. Jednotka je vybavena monochromatickým dotykovým displejem. Je hladinoměr pro měření výšky hladiny a objemu kapalin v nádržích. Umožňuje měřit až 4 nezávislé nádrže a k nim indikovat mezní stavy. Mezní stavy jsou indikovány do dalších systémů pomocí výstupů (relé). Jednotka snímá stavy připojených měřících a indikačních sond, sama je dále vyhodnocuje, zobrazuje výsledné hodnoty a stavy přenáší do nadřazených systémů. Zobrazování naměřených a získaných údajů, stavů sond, ovládání a programování systému se provádí pomocí dotykového displeje s LCD zobrazovačem. Jednotka PLM609 obsahuje i obvody přesného reálného času a paměť pro litrovací tabulky nádrží. Při své činnosti průběžně ukládá historii hladin, kterou je možné kdykoli prohlížet. Vyhodnocovací jednotka PLM 609 je umístěna ve zděném objektu mezi skladovací nádrží LTO a úložištěm nádrží na MN.

Výstupy z měřícího zařízení a zařízení signalizace úniku jsou zapojeny do programovatelné jednotky UNIDATAZ PLM 609, která vyhodnocuje provozní data a stavy zařízení a signalizuje jednotlivé stavy optickou nebo akustickou signalizací.

Na čerpací stanici PHM Protivín jsou indikovány a následně ohlašovány následující stavy.

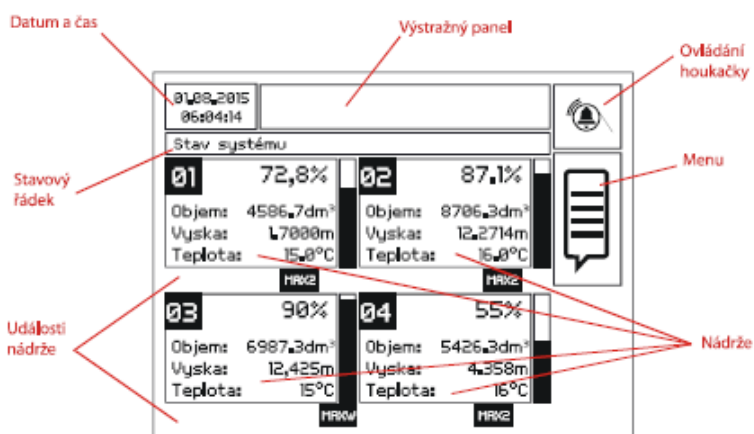
- Mezní stavy hladiny v nádrži minimální stav, maximální stav, přeplnění.
- Stavy z výstupku čidel ve výdejních stojanech a záchytných van manipulačních ploch. Indikace úniku a přítomnosti ropných látek.

Řídící systém UNIDATAZ UNICARD

Výdej a stáčení MN a LTO je řízen řídicím systémem UNIDATAZ UNICARD umožňující automatizovaný výdej médií pomocí dvou identifikačních prvků. Údaje o výdeji a stáčení látek jsou přenášeny online do evidenčního programu EVITA.

Systém integruje veškerou technologii čerpací stanice, tedy propojuje výdejní stojany, plnicí stojany, hladinoměry, terminály UNICARD® a umožňuje ukládání dat do SW EVITA.

Jednotka PLM 609, popis displeje:



Popis integrovaného systému INICARD ve výdejním stojanu TATSUNO:



klávesnice

čtečka čipů a karet

komunikační displej



Při zadávání čísla do terminálu UNICARD jsou důležité klávesy :

[0] .. [9] - mají funkci pouze číslic

[.] - desetinná tečka

[*] – smazání posledního zadaného znaku, popř. zobrazí číselný obsah identifikátoru

[#] - potvrzení, údaj se odesílá do počítače

Klávesy [A] až [C] mají význam funkčních kláves, to znamená, že obvykle po jejich stisku počítač provede nějakou akci (funkci).

[A] - storno

[B] - tisk výdejky nebo neobsazeno

[C] - zobrazí poslední načerpané množství

Popis zařízení na indikaci těsnosti meziplášťového prostoru „Thomas ASF“ .



Zelená kontrolka – provozní stav

Červená kontrolka – alarma nebo poruchový stav

vypnutí alarmu






V případě poruchového stavu nebo alarmu svítí zelená kontrolka společně s červenou kontrolkou. Zároveň je spuštěna akustická signalizace houkačkou.

V případě poruchy nebo ALARMU volejte pohotovostní číslo : 702 234 452

3. Charakteristika skladovaných látek






3.1. Motorová nafta

Palivo pro vznětové motory (označení NM). Motorová nafta je čirou nažloutlou až žlutou hořlavou kapalinou III. třídy nebezpečnosti s bodem vzplanutí nad 55°C. Normální klima (třídy B, D, F)

Bezpečnostní Karta		 České dráhy <small>Národní dopravnice</small> Zařízení služeb Praha
Motorová nafta (bezbarvá, slabě nažloutlá kapalina se zelenavou opalescencí)		Datum zpracování: 24. 04. 2023
 nebezpečí	NEBEZPEČNÉ VLASTNOSTI	
	H226 Hořlavá kapalina a páry H304 Při požití a vniknutí do dýchacích cest může způsobit smrt H315 Dráždí kůži H332 Zdraví škodlivý při vdechování H351 Podezření na vyvolání rakoviny H373 Může způsobit poškození orgánů při prodloužené nebo opakované expozici H411 Toxický pro vodní organismy, s dlouhodobými účinky.	GHS 02 Hořlavé látky GHS 07 Dráždivé látky GHS 08 Látky nebezpečné pro zdraví GHS 09 Látky nebezpečné pro životní prostředí
POKYNY PRO BEZPEČNÉ NAKLÁDÁNÍ		
P210 Chraňte před otevřeným plamenem a horkými povrchy. Zákaz kouření P260 Nevdechujte prach/dým/plyn/mlhu/páry/aerosoly P273 Zabraňte uvolnění do životního prostředí P280 Používejte ochranné rukavice, ochranný oděv a ochranné brýle P301+P310 PŘI POŽITÍ: Okamžitě volejte TOXOKOLOGICKÉ INFORMAČNÍ STŘEDISKO nebo lékaře P403+P233 Uchovávejte na dobře větraném místě. Uchovávejte obal těsně uzavřený P 331 NEVYVOLÁVEJTE zvracení.		
OCHRANNÉ PRACOVNÍ POMŮCKY		
	Ochranné pracovní rukavice odolné ropným látkám. Úniková maska s filtrem proti organickým plynům a parám organických látek. Ochranný pracovní oděv	
PRVNÍ POMOC		
	Při nadýchání: Dopravte postiženého na čerstvý vzduch a zajistěte tělesný i duševní klid, při zastavení dýchání zavést umělé dýchání, uložit do stabilizované polohy, aby se zabránilo udušení zvratky při případném zvracení. Nenechte prochladnout. Vyhledejte lékařskou pomoc Při styku s kůží Okamžitě odložte veškeré kontaminované oblečení. Zasažené části pokožky umyjte pokud možno teplou vodou a mýdlem a ošetřít vhodným reparačním krémem. Pokud se vyskytne podráždění pokožky, např. zčervenání, vyhledejte lékařskou pomoc Při zasažení očí: Vymout kontaktní čočky, pokud je postižený používá, vyplachovat proudem vody alespoň 15 minut od vnitřního koutku oka k vnějšímu. Ihned dopravit k lékaři. Při požití: NEVYVOLÁVEJTE ZVRACENÍ (při vdechnutí zvratku do dýchacích cest i v nepatrném množství je nebezpečí poškození plic) Postiženého umístěte v klidu. Ústa vypláchněte vodou (pouze za předpokladu, že postižený je při vědomí). Pokud postižený zvrací, zabránit vdechování zvratku (umístit do stabilizované polohy s hlavou na boku). Nedávat nic pít ani jíst. Neprodleně vyhledejte lékařskou pomoc a ukažte obal směsi nebo etiketu.	
POSTUP PŘI NEHODĚ		
	Nepovoláné osoby musí okamžitě opustit místo havárie a ohrožené prostory. Místo výronu a okolí, které může být zasaženo, označit (např. páskou) a uvést symboly nebezpečí. Nosit ochrannou výstroj, nechráněné osoby se nesmí přibližovat. Odčerpat, nebo vsáknout do vhodného sorpčního materiálu. Kontaminovaný materiál odstranit jako nebezpečný odpad.	
OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ		
Zabránit dalšímu rozšíření uniklé látky do životního prostředí, ohrazením místa havárie vhodným absorpčním činidlem. Nasáklý sorbent shromážděte v dobře uzavřených nádobách a odstraňte jako nebezpečný odpad		
DŮLEŽITÁ TELEFONNÍ ČÍSLA		
155 rychlá záchranná služba	158 Policie ČR	Toxikologické informační středisko 224 91 92 93 a 224 91 54 02
150 hasiči	112 integrovaný záchran. systém	

3.2. ELTO - Topný olej extra lehký

Topný olej – palivo pro výrobu tepla (barvená a značková motorová nafta). Výrobek je barven a značkován v souladu s platnou legislativou. Topný olej se nesmí používat pro pohon vozidla, jako čistící prostředek, pro svícení, nebo k zapalování ohně.

Bezpečnostní Karta		 České dráhy <small>Národní doprava</small> Zařízení služeb Praha
Topný olej extra lehký (bezbarvá, slabě nažloutlá kapalina se zelenavou opalescencí)		Datum zpracování: 24. 04. 2023
 nebezpečí	NEBEZPEČNÉ VLASTNOSTI	
	H226 Hořlavá kapalina a páry H304 Při požití a vniknutí do dýchacích cest může způsobit smrt H315 Dráždí kůži H332 Zdraví škodlivý při vdechování H351 Podezření na vyvolání rakoviny H373 Může způsobit poškození orgánů při prodloužené nebo opakované expozici H411 Toxický pro vodní organismy, s dlouhodobými účinky.	GHS 02 Hořlavé látky GHS 07 Dráždivé látky GHS 08 Látky nebezpečné pro zdraví GHS 09 Látky nebezpečné pro životní prostředí
POKYNY PRO BEZPEČNÉ NAKLÁDÁNÍ		
P261 Zamezte vdechování par P273 Zabraňte uvolnění do životního prostředí P280 Používejte ochranné rukavice, ochranný oděv a ochranné brýle P301+P310 PŘI POŽITÍ: Okamžitě volejte TOXOKOLOGICKÉ INFORMAČNÍ STŘEDISKO nebo lékaře P332P313 Při podráždění kůže vyhledejte lékařskou pomoc P 331 NEVYVOLÁVEJTE zvracení.		
OCHRANNÉ PRACOVNÍ POMŮCKY		
	Ochranné pracovní rukavice odolné ropným látkám. Úniková maska s filtrem proti organickým plynům a parám organických látek. Ochranný pracovní oděv	
PRVNÍ POMOC		
	Při nadýchání: Dopravte postiženého na čerstvý vzduch a zajistěte tělesný i duševní klid, při zastavení dýchání zavést umělé dýchání, uložit do stabilizované polohy, aby se zabránilo udušení zvratků při případném zvracení. Nenechte prochladnout. Vyhledejte lékařskou pomoc Při styku s kůží Okamžitě odložte veškeré kontaminované oblečení. Zasažené části pokožky umyjte pokud možno teplou vodou a mýdlem a ošetřít vhodným reparačním krémem. Pokud se vyskytne podráždění pokožky, např. zčervenání, vyhledejte lékařskou pomoc Při zasažení očí: Vymout kontaktní čočky, pokud je postižený používá, vyplachovat proudem vody alespoň 15 minut od vnitřního koutku oka k vnějšímu. Ihned dopravit k lékaři. Při požití: NEVYVOLÁVEJTE ZVRACENÍ (při vdechnutí zvratků do dýchacích cest i v nepatrném množství je nebezpečí poškození plic) Postiženého umístěte v klidu. Ústa vypláchněte vodou (pouze za předpokladu, že postižený je při vědomí). Pokud postižený zvrací, zabránit vdechování zvratků (umístit do stabilizované polohy s hlavou na boku). Nedávat nic pít ani jíst. Neprodleně vyhledejte lékařskou pomoc a ukažte obal směsi nebo etiketu.	
POSTUP PŘI NEHODĚ		
	Nepovolané osoby musí okamžitě opustit místo havárie a ohrožené prostory. Místo výronu a okolí, které může být zasaženo, označit (např. páskou) a uvést symboly nebezpečí. Nosit ochrannou výstroj, nechráněné osoby se nesmí přibližovat. Odčerpat, nebo vsáknout do vhodného sorpčního materiálu. Kontaminovaný materiál odstranit jako nebezpečný odpad.	
OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ		
Zabránit dalšímu rozšíření uniklé látky do životního prostředí, ohrazením místa havárie vhodným absorpčním činidlem. Nasáklý sorbent shromážděte v dobře uzavřených nádobách a odstraňte jako nebezpečný odpad		
DŮLEŽITÁ TELEFONNÍ ČÍSLA		
155 rychlá záchraná služba	158 Policie ČR	Toxikologické informační středisko 224 91 92 93 a 224 91 54 02
150 hasiči	112 integrovaný záchran. systém	

4. Technologické postupy

4.1. Stáčení nafty a LTO

Zásobování motorovou naftou a LTO je prováděno železničními a automobilovými cisternami. Stáčení obsahu automobilní cisterny se provádí pomocí výdejního zařízení autocisterny. Stáčení produktu se provádí přes stáčecí hrdlo a potrubí, na které se cisterna napojí hadicí se šroubením.

Stáčení železniční cisterny provede určený zaměstnanec.

Stáčení produktu je přes stáčecí technologii, na kterou se cisterna napojí hadicí se šroubením. Železniční cisterna je přistavena na stáčecí plato umístěné vedle úložiště MN.

Napojení cisterny na stáčecí zařízení provede určený zaměstnanec.

Postup stáčení z kolejové cisterny:

- Kolejová cisterna se po přistavení na stáčecí plato propojí hadicí na koncové šroubení naftové nádrže.
- Před začátkem stáčení je nutné se přesvědčit o množství nafty v nádržích a stáčet do příslušné prázdné nádrže.
- Při napojení hadice musí dbát, aby místo napojení bylo těsné! V případě, že netěsní, musí být stáčení přerušeno a spoj přetěsněn.
- Cisterna se uzemní a nastaví se potrubní trasa do určené nádrže.
- Po kontrole nastavení stáčecí trasy obsluha zajistí řádné odvětrání cisterny otevřením horního víka ne otevřením potrubí pro plynnou fázi (pokud jím je kolejová cisterna vybavena).
- Otevře ventil nádrže a ventil cisterny.
- **Pověřený pracovník k zajištění doplňování skladových zásob motorové nafty je povinen se po celou dobu stáčení zdržovat v prostoru stáčecího místa a sledovat jeho průběh.**
- Po stočení obsahu železniční cisterny pracovník uzavře ventil cisterny.
- Pro odsátí zbytkového množství MN v hadici proveden následující postup. Povolí se šroubení na kolejové cisterně a nadzvednutím konce hadice u cisterny nechá odtéct zbytek produktu do nádrže.
- Zkontroluje uzavření ventilů na cisterně a potrubí. Proveden odpojení stáčecí hadice.
- Dokončení stáčení ohlásí určenému pracovníkovi ČD Cargo k zajištění odvozu cisterny.

Postup stáčení z automobilové cisterny:

- Pracovník určený k stáčení motorové nafty a LTO z automobilní cisterny zajistí její přistavení na zajištěnou manipulační plochu.
- Před spuštěním čerpadla cisterny propojí cisternu ke stáčecímu hrdlu a potrubí technologie skladové nádrže pomocí stáčecí pryžové hadice.
- Při napojení hadice musí dbát, aby místo napojení bylo těsné! V případě, že netěsní, musí být stáčení přerušeno a spoj přetěsněn.
- Po kontrole připojení otevře ventil u stáčecího hrdla.
- Obsluha automobilové cisterny pak může zahájit stáčení přes zařízení vozidla.
- **Pověřený pracovník k zajištění stáčení je povinen se po celou dobu stáčení zdržovat v prostoru stáčecího místa a sledovat jeho průběh.**
- Po stočení obsahu cisterny obsluha autocisterny vypne čerpadlo a uzavře ventil cisterny.
- Pro odsátí zbytkového množství MN v hadici Zkontroluje uzavření ventilů na cisterně a potrubí.
- Provede odpojení stáčecí hadice.
- **Po dobu stáčení motorové nafty a LTO z automobilní cisterny do skladových nádrží nesmí být prováděn jejich výdej do kolejových vozidel !!!**

4.2. Výdej motorové nafty a LTO do kolejových vozidel

Výdej skladovaných látek do kolejových vozidel je prováděn na výdejní koleji č. 124 se zabezpečenou manipulační plochou a kolejovými vanami.

- Strojvedoucí doplňovaného kolejového vozidla jej přistaví na zajištěnou manipulační plochu, tak, aby bylo plnicí hrdlo palivové nádrže na úrovni výdejního stojanu vypne motor a vozidlo zabrzdí přidavnou brzdou.
- Sundá víčko z palivové nádrže.
- Vezme svoji osobní čipovou kartu, čip vozidla a přejde k řídicímu komunikačnímu zařízení. Načte svoji IN kartu, čip vozidla, zadá požadované výkonové číslo (např. 2810 motorová nafta, 2820 LTO) a zvolí druh média podle čísel stojanů.
- Po té zahájí tankování kolejového vozidla tak, že vyjme výdejní pistoli z výdejního stojanu a vloží do plnicího hrdla nádrže, po té zmáčkne ovládací páku výdejní pistole.
- Po doplnění nádrže motorovou naftou nebo LTO pistoli zavěsí zpět do výdejního stojanu. Uzavře plnicí hrdlo palivové nádrže. Zkontroluje, že zařízení výdeje je v klidovém stavu.

V případě poruchy výdejního stojanu nebo řídicího systému výdeje motorové nafty využije strojvedoucí „Náhradní výdejní stojan“. Jeho použití je uvedeno na informačním listu, který je umístěn na výdejním stojanu viz níže.

Každý budoucí uživatel (držitel osobní čipové karty) musí být z obsluhy řídicího systému výdeje a výdejních zařízení řádně proškolen!

Informační list- návod na použití výdejních stojanů:

Zařízení služeb Praha

Výdejní zařízení NM a LTO Protivín

Výdej nafty do hnacích vozidel

Výdej motorové nafty nebo LTO je prováděn samoobslužně na výdejním stojanu, který je integrován se zařízením tankomatu. Vozidla, která se zbrojí naftou a LTO, se přistavují na kolej č. 124 na záchytné plato. Výdejní stojany obsluhuje při zbrojení hnacích vozidel dle technologického postupu strojvedoucí.

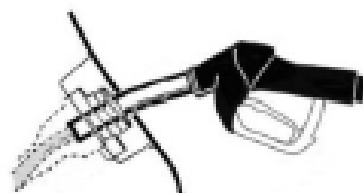
K tomu strojvedoucí potřebuje osobní kartu a kartu/čip z hnacího vozidla.

Postup výdeje:

1. Zvolit výdejní zařízení pro výdej NM, LTO
2. Přiložit karty ke snímacímu zařízení tankomatu



3. Vyjmout pistoli daného stojanu pro výdej.
4. Zasunout výdejní pistoli do hrdla nádrže a zmáčknout ovládací páku výdejní pistole.



5. Po ukončení zbrojení zavěste pistoli zpět do stojanu a vizuálně zkontrolujte klidový stav zařízení.



**V případě poruchy výdeje
nafty volejte**

+420 702 234 452

Informační list- návod na použití náhradního výdeje:

Ovládání náhradního výdeje nafty SLČ Protivín

POZOR: Výpadek elektrického proudu neumožní ani náhradní výdej nafty.
Při poruše výdeje nafty na čerpací stanici Protivín postupujte takto :

1. Otevřete kulový ventil vedle stojanu



2. Volejte : **+420 702 234 452**

Na tomto čísle se ozve pohotovost vykonávající pracovník, který telefonicky odblokuje náhradní stojan výdeje nafty na 15 minut. Po ukončení náhradního výdeje je strojvedoucí povinen vypsát „naftěnku“ viz obr. 2 a opsat čísla z registru obr.3 (malá čísla na stojanu). Stojan náhradního výdeje automaticky po 15-ti minutách vypne a znemožní další zbrojení. V případě, že strojvedoucí nestačí v daném časovém limitu nazbrojit, opakuje volání na pohotovost.

Při volání na pohotovost ZS je nutné pro identifikaci a spuštění náhradního výdeje sdělit následující údaje: Jméno a příjmení, osobní číslo SAP, číslo ŽKV které zbrojí, stav registru před zbrojením.

Po ukončení zbrojení strojvedoucí zavolá na pohotovostní tel. číslo a sdělí službu konajícímu pracovníkovi množství vydané motorové nafty a konečný stav registru náhradního výdejního zařízení. Následně po uskutečnění náhradního výdeje je strojvedoucí povinen vypsát „naftěnku“ a opsat čísla z registru .

5. Pokyny pro kontrolu a údržbu zařízení

5.1. Zajištěná manipulační plocha pro výdej motorové nafty a LTO

Manipulační plochy je třeba udržovat v čistotě. V případě jejich znečištění motorovou naftou a LTO je nutné toto místo očistit vhodnými sorbčními prostředky nebo detergenty na ropné látky (netkané textilie typu Fibroil, Baktrol apod.). Průběžně je nutné čistit plochu záchytné jímky, aby se do odváděcího potrubí nedostaly mechanické nečistoty, které by omezovaly jeho průchodnost do havarijní jímky.

5.2. Technologické zařízení čerpací stanice

Technologická zařízení čerpací stanice musí být pravidelně kontrolována minimálně 1x ročně. Při závadě musí být nefunkční část ihned opravena nebo musí být ČS vyřazena mimo provoz. Opravy, kontroly a čištění musí být prováděny pouze v souladu s ČSN 650201 a ČSN 753415. Elektrická zařízení podléhají kontrole dle ČSN 331500.

O stroje a zařízení je nutné pečovat dle návodu k použití od jejich výrobců. Údržbu a servis výdejních stojanů je třeba provádět podle pokynů uživatelské příručky dodavatele.

Technologickou kontrolu čerpací stanice provádí odborně způsobilá právnická osoba. Za zajištění kontroly odpovídá OS Zařízení služeb.

5.3. Plán zkoušek těsnosti, kontrol nádrží a potrubních rozvodů

Plán zkoušek těsnosti, kontrol a prověřování jednotlivých nádrží a potrubních rozvodů je zpracován dle ČSN 753415 Objekty pro manipulaci s ropnými látkami a jejich skladování, přílohy A-D.

Zkoušky těsnosti, kontroly a prověřování nádrží a potrubních rozvodů jsou zajišťovány prostřednictvím odborně způsobilé právnické osoby. Za zajištění a organizaci této činnosti odpovídá Zařízení služeb jako pověřené organizační složka ČD, a.s. ke správě čerpacích stanic PHM.

5.4. Postup při odstraňování poruch

Při odstraňování poruch na technologickém zařízení je postupováno dle manuálů dodavatelů jednotlivých technologických zařízení ČS PHM. Zařízení smí opravovat pouze oprávněný pracovník, který má odbornou způsobilost nebo pověření výrobce zařízení. V případě závady na zařízení výdeje pracovník, který závadu zjistil, oznámí tuto skutečnost na níže uvedené pohotovostní číslo OS Zařízení služeb. Pohotovostní číslo je uvedeno rovněž na výdejním stojanu nebo informační tabuli technologie čerpací stanice PHM.

Pohotovostní telefonní číslo: 702 234 452

Následně bude zajištěna odborná oprava zařízen.



6. Požadavky bezpečnosti a hygieny práce

6.1. Požadavky bezpečnosti a hygieny práce

Obsluha je povinna seznámit se se zařízením a provozem ČS a souvisejících objektů včetně strojního zařízení.

- Dodržovat všechny zákonné a podnikové předpisy o bezpečnosti a hygieně práce.
- Udržovat pořádek ve svěřených objektech a okolí.
- Zabránit neoprávněným osobám v přístupu a manipulaci se zařízením.
- Při manipulaci se zařízením se řídit pokyny výrobců.
- Poruchy zařízení hlásit svému nadřízenému pracovníkovi.

- Pracoviště udržovat v čistotě a pořádku.
- Při obsluze zařízení sledovat netěsnosti a úkapy nádrží, potrubních tras a zařízení.
- Upozornit na okolnosti, vyžadující zvýšenou pozornost a dozor.
- Při manipulaci s naftou používejte osobní ochranné pracovní prostředky:

	<p>Noste vhodný pracovní oděv. Vhodný materiál – silnější látka. Prodloužený styk nafty s kůží může vést k jejímu poškození.</p>
	<p>Při výdeji nafty používejte ochranné rukavice odolné ropným látkám, nejlépe z nitrilového nebo neoprénového kaučuku. Nevhodný materiál je kůže nebo silná látka. Dlouhodobý styk s uhlovodíky může způsobit podráždění kůže.</p>

- Způsob, podmínky a dobu používání osobních ochranných pracovních prostředků jsou stanoveny v Organizační směrnici k poskytování OOPP na základě stanovených rizik.
- Zaměstnanci musí být s přidělenými osobními ochrannými pracovními prostředky a s jejich používáním seznámeni. Seznámení provede příslušný vedoucí pracoviště a pracovník tuto skutečnost potvrdí podpisem do evidenčního listu OOPP při jeho přidělení.
- Přidělené osobní ochranné pracovní prostředky je obsluha povinna řádně používat, a to takovým způsobem, se kterým byli seznámeni, v souladu s návodem výrobce.

Při manipulaci s motorovou naftou a LTO hrozí nebezpečí vzniku výbušného prostředí, vzniku požáru a přímé ohrožení obsluhy při styku s manipulovanými médii.

V prostoru a blízkém okolí manipulačních ploch platí přísný zákaz zacházení s otevřeným ohněm, který je vyznačen předepsanými výstražnými tabulkami a nesmí v něm být umístěny snadno zápalné látky. V záchytných prostorech nesmí být zbytky motorové nafty a LTO. Pracoviště musí být vybaveno protipožárními místy s předepsaným počtem hasicích přístrojů. Manipulaci v prostoru s technologickým zařízením mohou provádět pouze pracovníci oprávnění k obsluze, kteří absolvovali komplexní proškolení (včetně strojvedoucích kolejových vozidel, kteří provádí samoobslužný odběr motorové nafty a LTO). Všechny tyto osoby nesmí po dobu chodu technologického zařízení pracoviště opustit!

6.2. Vedení provozních záznamů

Záznamy o prováděné údržbě, opravách a jiných činnostech při provozu ČS PHM jsou vedeny v Provozním deníku. Rozsah a forma záznamů je stanovena ČD a.s. – Zařízení služeb

7. Pokyny pro případ úniku motorové nafty a LTO (havárie)

Obsluha je povinna veškerou manipulaci motorové nafty a LTO provádět tak, aby nedošlo k jejich úniku mimo zajištěné manipulační plochy. Pokud k úniku motorové nafty a LTO dojde (vlivem netěsnosti armaturních spojů, prasknutím stáček hadice, při neopatrném zacházení s výdejní pistolí), je nutné v co nejkratší době provést opatření k zamezení dalšího úniku a k lokalizaci uniklé motorové nafty a LTO. Následně je nutné postupovat dle Havarijního plánu pracoviště nebo čerpací stanice PHM.

Zachycenou motorovou naftu a LTO je nutné sebrat, odsát do vhodných nádob a ve smyslu zákona „O odpadech“ č. 541/2020 Sb. zajistit jejich nezávadnou likvidaci, pokud je nelze využít při provozu kolejových vozidel.

Podrobné pokyny jsou zapracovány v Havarijním plánu čerpací stanice motorové nafty.

7.1. Popis postupu po vzniku havárie

Zaměstnanec ČD, který zjistil jakýkoliv únik látky v obvodu OS, nebo je na tuto skutečnost upozorněn cizí osobou, je povinen neprodleně tento havarijní stav hlásit IZS ČR nebo HZS ČR nebo Policii ČR, případně správci povodí. Dále vyrozumí neprodleně o uvedené skutečnosti vedoucího zaměstnance OS.

Hlášení havárie

Hlášení havárie se provádí jakýmkoliv dostupnými spojovacími prostředky nebo osobně. Hlášení havárie operačnímu a informačnímu středisku hasičského záchranného sboru kraje se provádí na linku tísňového volání.

Zaměstnanec ČD, který zjistil jakýkoliv únik látky v obvodu OS, nebo je na tuto skutečnost upozorněn cizí osobou, je povinen neprodleně tento havarijní stav hlásit HZS ČR nebo JPO HZS SŽ nebo PČR, případně správci povodí. Dále vyrozumí neprodleně o uvedené skutečnosti vedoucího zaměstnance OS. JPO HZS ČR zajistí další ohlašovací povinnost. Zasahuje-li JPO HZS SŽ, s.o. přebírá ohlašovací povinnost operační informační středisko HZS SŽ.

Při ohlášení mimořádné události uvede ohlašující operačnímu středisku následující údaje:

- jméno a příjmení hlásící osoby a její vztah k havárii,
- místo, datum a čas zjištění havárie, čas vzniku havárie a příčinu havárie, jsou-li známy, označení původce havárie, je-li znám,
- místo zasažené havárií (například vodní tok, vodní nádrž, pozemek),
- projevy havárie (například olej, pěna na vodě, uhybnulé ryby, zápach, rozbitá autocisterna v poli, protržená hráz odkaliště, neobvyklý výtok z kanalizace), pokud je známo i druh a pravděpodobné množství uniklé závadné látky,
- subjekt, kterému již byla havárie ohlášena, a bezprostřední opatření, která již byla k odstranění příčin a následků havárie učiněna.

Ten kdo zjistí únik závadné látky je povinen provést prvotní zásah k likvidaci úniku, a to za předpokladu, že tím neohrozí sebe na zdraví nebo životě.

Prvotní zásah spočívá v následujících činnostech:

- utěsnění zdroje úniku (např. naražení dřevěného kolíku nebo klínu do otvoru v cisterně),
- uzavření ventilů, kohoutů, šoupat či jiných uzavíracích zařízení přítoku nebezpečné, závadné látky,
- odpojení technologického celku od zdroje elektrické energie (vypnutí jističů), přívodu plynu, páry a ostatních médií,
- uzavření zdroje úniku (ŽKV ,cisterna, kontejner, kotlový vůz, nádrž apod.),
- jímání unikající látky do vhodných záchytných nádob (nádoby, kbelíky, konve, sudy), případně přečerpání zbytkového množství do jiných dopravních prostředků, kontejnerů nebo sudů,
- utěsnění kanalizačních vpustí (šachet) – pneumatickými ucpávkami (pokud jsou ve výbavě havarijních souprav). K dispozici má vždy HZS SŽ,
- osazení jednoduchých norných stěn, rohoží, koberců, fibroilu apod.,
- aplikace sorbentu (různé typy sypkých sorbetů – drtí, VAPEX, PILINY případně písek či jiný savý materiál, na vodní ploše hydrofobní sorbenty SPIKLEEN, OIL-EX a pod.),

Plán vyrozumění na pracovišti Protivín

Tísňová čísla

HASIČI ČR	ZDRAVOTNÍ ZÁCHRANNÁ SLUŽBA	POLICIE	MĚSTSKÁ POLICIE	JEDNOTNÉ EVROPSKÉ ČÍSLO TÍSŇOVÉHO VOLÁNÍ
				
150	155	158	156	112

Plán vyrozumění v rámci ČD, a.s.

Organizační složka ČD	KONTAKT	Poznámka
Pohotovost ZS Praha	702 234 452	Nepřetržitá služba
Specialista ekologie ZS Praha	724 706 112	
Vedoucí pracoviště Blatná	725 745 839	
Strojmistři České Budějovice	972 544 461	Nepřetržitá služba
Havarijní služba GŘ Praha	725 083 138	Nepřetržitá služba
Havarijní služba GŘ Praha	724 526 120	Nepřetržitá služba

8. Stanovení podmínek požární bezpečnosti k zamezení vzniku a šíření požáru nebo výbuchu s následným požárem

8.1. K zamezení vzniku a šíření požáru se pro pracoviště stanovují následující základní podmínky požární bezpečnosti:

- čerpání PHM smí provádět jen určení zaměstnanci, kteří byli prokazatelně seznámeni s tímto provozním a požárním řádem;
- všem osobám se přísně zakazuje vstupovat do prostoru výdejního místa PHM a zejména do vnitřních prostor objektů výdejního místa. Výjimkou jsou: oprávnění zaměstnanci, kteří se smí pohybovat ve vnějších prostorách výdejního místa za účelem čerpání PHM a to pouze na nezbytně nutnou dobu, osoby, které k tomu dostaly souhlas příslušného odpovědného vedoucího zaměstnance pracoviště. Souhlas se udělí zejména za účelem provádění inspekcí, revizí, kontrol, zkoušek, údržby, rekonstrukcí a oprav pracoviště a zařízení.
- vstupy do vnitřních prostorů zařízení, musejí být trvale uzamčeny. Klíče má k dispozici odpovědný vedoucí pracoviště a kopii, zejména pro případ mimořádné události, pracovníci bezpečnostní služby.
- pracoviště je označeno bezpečnostní tabulkou: „Nepovolaným vstup zakázán!“
- na pracovišti a ve vzdálenosti 10 m od něj všemi směry, se přísně zakazuje manipulovat s otevřeným plamenem, kouřit a provádět požárně nebezpečné práce nebo i jiné činnosti, které by mohly způsobit iniciaci výbušné atmosféry nebo nafty. Dále se zde zakazuje parkování vozidel a umístování technologických zařízení. V případě plnění vozidla PHM nebo stáčení cisterny, se vzdálenost 10 m počítá nejen od pevných zařízení, ale rovněž od těchto vozidel;

- na pracoviště se přísně zakazuje vnášet požárně nebezpečné látky a předměty, kterými jsou zejména hořlavé kapaliny a hořlavé plyny, předměty zábavní pyrotechniky, výbušné látky, zbraně a některé další obdobného charakteru; při zjištění, že je požárně nebezpečná látka nebo předmět na pracovišti, musí dojít k jeho neprodlenému odstranění, dle pokynů odpovědného vedoucího zaměstnance;
- na pracovišti a v jeho okolí je nutné trvale udržovat pořádek a čistotu, zejména s ohledem na usazený prach a hromaděné hořlavé materiály, včetně různých buřin a travin. Ty je nutno pravidelně sekat a vzniklé seno odklízet;
- všem osobám se přísně zakazuje, na pracovišti, zatarasit (zejména potom nábytkem, , skladovanými materiály) či jinak znemožnit použití či viditelnost: hlavních, ale i podřadných uzávěrů / vypínačů energií a ovládačů zařízení; únikových cest a východů; věcných prostředků požární ochrany; požárních a únikových tabulek a dokumentace požární ochrany;

8.2. Podmínky požární ochrany ve vztahu k provozu zařízení:

- všechna zařízení používaná na pracovišti se obsluhují výhradně v souladu s pokyny výrobce (dle návodu k obsluze výrobce, popř. i jiné schválené provozní dokumentace) a musejí být dle platných právních a ostatních předpisů pravidelně kontrolovány a revidovány;
- všechna poškozená technologická zařízení (hadice, výdejní pistole apod.) čerpací stanice musí být okamžitě vyřazena z provozu;
- práce na elektrických zařízeních¹ mohou provádět na pokyn odpovědného vedoucího zaměstnance jen osoby s patřičnou zdravotní a odbornou způsobilostí (dle vyhl. č. 50/1978 Sb., a platných technických norem), v případě externích osob i s patřičným osvědčením a oprávněním pro provádění činnosti - tzv. "elektrikáři";
- zakazuje se provádět nejrůznější provizoria a neodborné opravy provozovaných zařízení, jako např. lepení poškozených či odtržených částí izolační páskou apod.;
- pohyblivé a poddajné přívody je možno použít jen na základě schválení odpovědným vedoucím zaměstnancem, při použití musí být kladeny a používány tak, aby nemohlo dojít k jejich poškození, byly zajištěny proti posunutí nebo vytržení a zabezpečeny proti zkroucení žil. Při používání rozpojitelných spojů nesmí být v rozpojeném stavu napětí na kontaktech vidlic;
- bez zvláštního povolení vydaného osobou odpovědnou za bezpečný provoz elektrických zařízení a odpovědným vedoucím zaměstnancem pracoviště, není na pracovišti dovoleno používat vlastní spotřebiče a to včetně rádií, nabíječek na telefony, notebooky a jinou elektroniku, přímotopů apod., napájených ze sítě; použití takových zařízení se povolí zpravidla jen v případě, kdy je jejich použití nutné pro splnění pracovního úkolu a pokud k nim existuje řádně vedené průvodní² a provozní³ dokumentace.
- kryty osvětlovacích těles, ale i jiné kryty elektroinstalací a zařízení, musejí být v řádném stavu, bez povolení odpovědné osoby se zakazuje jejich snímání.

8.3. Pro plnění a stáčení se stanovují následující bezpečnostní opatření:

- vozidlo při čerpání PHM nebo stáčené cisternové vozidlo musí být zajištěno proti pohybu; musí mít vypnutý motor a zapalování; musí mít vypnuto nezávislé topení a to již před příjezdem k zařízení; pod stálým dozorem strojvedoucího/řidiče; strojvedoucí /řidič se od vozidla nevzdaluje;
- pracoviště musí být po skončení plnění nebo stáčení zajištěno proti vytékání hořlavých kapalin a proti úkapům; za tímto účelem musejí být na pracovišti k dispozici prostředky pro likvidaci

¹ Práce na elektrických zařízeních jsou zejména opravy, údržba, montáže, měření, revize elektrických zařízení. Do prací na elektrických zařízeních spadá např. i činnost výměny hardware stolních PC.

² Průvodní dokumentací se rozumí soubor dokumentů obsahujících návody výrobce pro montáž, manipulaci, opravy, údržbu, výchozí a následné pravidelné kontroly a revize zařízení, jakož i pokyny pro případnou výměnu nebo změnu částí zařízení.

³ Provozní dokumentací se rozumí soubor dokumentů obsahujících průvodní dokumentaci, záznam o poslední nebo mimořádné revizi nebo kontrole, stanoví-li tak zvláštní právní předpis, nebo pokud takový právní předpis není vydán, stanoví-li tak průvodní dokumentace nebo zaměstnavatel.

úkapů a rozlité nafty; **osoba, která zapříčinila vznik úkapu nebo rozlití nafty, zajistí neprodlenou likvidaci takového úkapu nebo louže.** Zejména se provede odsátí připraveným hadrem (bez umělých vláken k zamezení vzniku statické elektřiny). Prostředky znečištěné od nafty se neprodleně po použití uloží do nehořlavé nádoby s víkem a uzavřou; nádoba se pravidelně vynáší (zajišťuje odpovědný zaměstnanec);

- **plnění a stáčení se zakazuje provádět za bouřky nebo při nebezpečí atmosférických výbojů;** v případě, že se riziko atmosférických výbojů vyskytne až během plnění a stáčení, toto se neprodleně přerušuje.
- **v prostoru čerpací stanice pohonných hmot je strojevedoucím / řidiči i přepravované osobě zakázáno kouřit, zacházet s otevřeným ohněm a seřizovat nebo opravovat motor vozidla;**
- **přísně se zakazuje čerpat PHM do osobních vozidel.**

9. Závěrečná ustanovení

Tento provozní řád je zpracován jako interní předpis pro zajištění provozu a obsluhy technologického zařízení čerpací stanice PHM Protivín . Provozní řád je účinný od data uvedeného na titulní straně. Aktualizace je prováděna při změnách, které svým charakterem ovlivňují nebo mění technologické postupy obsluhy čerpací stanice, dále při organizačních změnách k zajištění obslužnosti čerpací stanice apod.

Pracovníci, kteří obsluhují technologické zařízení čerpací stanice musí být prokazatelně seznámeni s obsahem provozního řádu.