

# Provozní řád

## Pracoviště ČD, a.s. - Praha jih

**Číslo vlečky - 1435**

Účinnost od:	01. 12. 2024
č. jednací:	1641/24-O18
Změna č.:	1
Č. jednací změny:	4186/24-O18

Zpracovatel Provozního řádu:

Zdeněk Mikeš, SSPMP OŘOD Střed, RPP Praha

## OBSAH

Záznam o změnách .....	4
Seznam příloh .....	4
Rozsah znalostí .....	5
Seznam použitých značek a zkratk .....	6
1. Kontaktní údaje pracoviště .....	7
2. Ohlašovací pracoviště pro nahlášení poruch, havárií, nehod a incidentů při provozování dráhy a drážní dopravy .....	7
3. Charakteristika pracoviště .....	7
4. Obvody pracoviště .....	7
5. Přístupové cesty .....	10
6. Rychlost ŽKV v obvodu pracoviště .....	11
7. Zaměstnanci v dopravní službě a jejich stanoviště .....	12
8. Platnosti provozních předpisů v obvodu pracoviště .....	16
9. Upřesnění technologických postupů pro dopravce ČD .....	16
10. Upřesnění technologických postupů pro ostatní dopravce .....	46
11. Platnost dokumentů a předpisů na styku drah .....	47
12. Organizace a evidence jízd na styku drah .....	47
13. Zajišťování hnacích a tažených vozidel proti ujetí při posunu s posunovou četou .....	50
14. Zajišťování hnacích a tažených vozidel proti ujetí při posunu bez posunové čety .....	50
15. Způsob zajištění vozidel proti ujetí .....	50
16. Kolejiště pracoviště .....	51
17. Seznam oblouků s poloměrem menším než 190 m .....	51
18. Seznam kolejí .....	51
19. Obsluha osvětlení kolejiště .....	57
20. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran .....	58
21. Zabezpečovací zařízení v obvodu pracoviště .....	63
22. Zabezpečovací zařízení na styku drah .....	63
23. Porucha zabezpečovací zařízení na styku drah .....	63
24. Seznam hlavních návěstidel, předvěstí, návěstidel platných pro posun a návěstidel pro zkoušku brzdy apod. ....	63
25. Zařízení pro manipulaci s ŽKV .....	70
26. Přejezdy a přechody .....	70
27. Křížení dráhy a dopravních ploch .....	70
28. Zařízení pro čištění kolejových vozidel .....	71

29.	Uložení klíčů od ŽKV .....	71
30.	Pískovna a zbrojení pískem .....	71
31.	Rozvod vody pro zbrojení ŽKV .....	71
32.	Rozvod tlakového vzduchu .....	71
33.	Tankovací stanice .....	71
34.	Vyprazdňování retenčních nádrží WC kolejových vozidel .....	71
35.	Stanoviště pro ukládání zarážek, klínů apod. ....	71
36.	Stojany el. energie pro připojení ŽKV .....	72
37.	Zkušební smyčka VZ .....	72
38.	Hlavní uzávěry vody a plynu .....	73
39.	Plánování údržby vozidel .....	73
40.	Předávání vozidel do opravy a z opravy .....	73
41.	Návrat ŽKV do provozu po údržbě .....	75
42.	Organizace technické služby vozové .....	75
43.	Technologické postupy pro obsluhu souprav .....	77
44.	Kouření v obvodu pracoviště .....	83
45.	Výdej oleje a úložiště maziva .....	83
46.	Sklad technických plynů .....	84
47.	Budovy .....	84
48.	Elektrická zařízení .....	84
49.	Sdělovací a komunikační zařízení .....	88
50.	Další technická vybavení pracoviště .....	89
51.	Hlášení poruch .....	90
52.	Odpovědnost za určená technická zařízení .....	90

## Záznam o změnách

Číslo změny	Týká se ustanovení článku, přílohy	Platnost od	Schváleno č.j.	Zpracoval
1	Základní ustanovení – změna na vlečku, čl. 7.1.4, 9.1.1.5, 9.4, 9.5, Př. 2, 7, 17, 24.	1. 12. 2024	4186/24-O18	Zdeněk Mikeš

## Seznam příloh

Příloha	Název přílohy
Příloha č. 1	Plán obvodu pracoviště
Příloha č. 2	Ohlašování MU
Příloha č. 3	Provozní řád radiostanic
Příloha č. 4	Schéma trakčního vedení + MPBP TV
Příloha č. 5	Odpočinkové místnosti v obvodu Praha jih
Příloha č. 6	Místní obsluha ZZ
Příloha č. 7	Smlouva o styku drah
Příloha č. 8	Provozní řád myčky vozidel
Příloha č. 9	Zpravování vlaků rozkazy
Příloha č. 10	Elektronický dopravní deník
Příloha č. 11	Tabulka provozních intervalů a následných mezidobí
Příloha č. 12	Tiskopisy dopravní služby
Příloha č. 13	Prohlídky výhybek
Příloha č. 14	Pokyny pro obsluhu elektrického ohřevu výhybek
Příloha č. 15	Zbrojení speciálních vozů
Příloha č. 16	Provozní řád podúrovňového soustruhu
Příloha č. 17	MPBP pro posunovací zařízení E-MAXI
Příloha č. 18	EPZ v obvodu Praha jih
Příloha č. 19	MPBP pro práce v hale 512
Příloha č. 20	MPBP pro práci v hale 518
Příloha č. 21	MPBP spínací stanice v hale 518
Příloha č. 22	Výsuvná plošina v hale 518
Příloha č. 23	Směrnice pro práci ve výškách
Příloha č. 24	ČD180 - Postupy při provádění záručních oprav v SÚ Praha Jih

## Rozsah znalostí

Pracovní zařazení	Znalost provozního řádu (PŘ)
Stroj mistr	Úplná: 1-6, 9-10, 12, 18, 28, 37-40, 43, 50, Př. 2. Př. 5. Informativní: 7-8, 11, 13-17, 19-27, 29-30, 33-34, 41-42, 44-47, 48, Př. 1, Př. 3-4, Př. 7-8, Př. 16, Př. 18, Př. 19-22.
Strojvedoucí, strojvedoucí-instruktor	Úplná: 1-2, 5-6, 9.2-9.5, 12-16, 25-28, 34, 43, Př. 2-3, Př. 8. Informativní: 3-4, 7-9 (mimo 9.2-9.5), 11, 17, 19-20, 23, 30, 33, 35-36, 38-39, 41, 46-47, Př. 1, Př. 4-5, Př. 19-21.
Obsluha vlaku	Úplná: 1-2, 5, 43, Př. 2. Informativní: 3-4, 7-8, 11, 16, 25-26, 46, Př. 1.
Vedoucí posunu, posunovač, vozmistr, tranzitér-přípravář, četař vozové služby a posunu, TSV	Úplná: 1-2, 4-5, 9, 13, 15-16, 25-27, 30-31, 33-35, 41-43, 47, Př. 2-3, Př. 6, Př. 8, Př. 16, Př. 18. Informativní: 3, 6-8, 8, 11-12, 17-19, 23-24, 37, 39, 46, 49, 50, Př. 1, Př. 4, Př. 19-21.
Zaměstnanci, kteří řídí, kontrolují nebo provádí školení zaměstnanců provozu	Úplná: 1-16, 20-22, 24-26, 36-51, Př. 2-3, Př. 5-23. Informativní: 17-19, 23, Př. 1, Př. 4.
Výpravčí, signalista, dozorčí osobní dopravy	Úplná: 1-5, 7, 9-10, 12-16, 18, 20-22, 25-27, 30, 33-35, 37, 43, 47-48, 50, Př. 2-3, Př. 5-18. Informativní: 6, 8, 11, 17, 19, 23-24, 28-29, 38-42, 46, 49, Př. 1, Př. 4, Př. 19-23.
Zaměstnanci ostatní, administrativní zaměstnanci	Úplná: 1-2, 5, 26, 43, Př. 2. Informativní: 3, 8, 25, 46, Př. 1.
Zaměstnanci jiných OJ příp. externích subjektů, pracujících nebo užívajících prostory pracoviště	Rozsah znalosti určí příslušný odpovědný zaměstnanec.
Zaměstnanci OCÚ	Úplná: 1-2, 5, 9, 16, 24-26, 29-31, 33-36, 38-40, 42-45, 49, 51, Př. 2, Př. 8, Př. 17-24. Informativní: 3-4, 7, 11, 13-15, 46-47, 50, Př. 1. Podrobný rozsah znalosti stanoví příslušný zaměstnanec OCÚ.

## Seznam použitých značek a zkratek

ED	elektrodispečer
EO, EM, EV	plánované prohlídky elektrických HV
EPZ	elektrické předtápěcí zařízení
GŘ ČD	Generální ředitelství ČD, a.s.
GVD	grafikon vlakové dopravy
HV (HKV)	hnací vozidlo
HZS	hasičská záchranná služba
JLV	jídelní a lůžkové vozy
JZB	jednoduchá zkouška brzdy
KC	kompetenční centrum
MPBP	místní pracovní a bezpečnostní předpisy
MTZ	materiálně technické zabezpečení
NPP	nehodové pomocné prostředky
OCÚ	oblastní centrum údržby
OJ	organizační jednotka
OŘOD	oblastní ředitelství osobní dopravy
OV	opravna vozů
OZZ	odborně způsobilý zaměstnanec
Phj	pracoviště ČD, a.s. Praha jih
PHM	pohonné hmoty
PO	provozní obvod
POL (512)	hala oprav elektrických jednotek
POS (518)	hala oprav vozů
PP	pracoviště provozu
RPP	regionální pracoviště provozu
RST	radiostanice
SÚ	středisko údržby
SLČ	středisko lokomotivních čet
směnový mistr	směnový mistr oprav vozů
SS	strojní stanice
SŽ	správa železnic
TPÚ (TPP)	technologické postupy úkonů (technologické postupy práce)
TRS	traťový rádiový systém
TV	trakční vedení
ÚO	úsekový odpojovač
ÚZB	úplná zkouška brzdy
vozový strojmistr	strojmistr 3 (vozový) pracoviště Phj
VTP	výchozí technická prohlídka vozidel
VZ	vlakový zabezpečovač
ZoB	zpráva o brzdění
ŽKV	železniční kolejové vozidlo
ŽST	železniční stanice

## 1. Kontaktní údaje pracoviště

Vlečka č. 1435 – (dále také jen „pracoviště Phj“ nebo „Phj“) se nachází na adrese Praha 4, Chodovská 1476 / 3b, PSČ 141 00.

Nástupní místnost strojvedoucích se nachází v hale 512, 2. patro, číslo dveří 217.

### Zpracovatel provozního řádu:

Jméno a příjmení	Pracovní zařazení	Kontakt
Zdeněk Mikeš	SSPMP	T: 602 790 399 E: Mikes@dkv.cd.cz
Michal Kindl	Přednosta PP Phj	T: 602 308 456 E: Kindl@dkv.cd.cz

## 2. Ohlašovací pracoviště pro nahlášení poruch, havárií, nehod a incidentů při provozování dráhy a drážní dopravy

Centrální ohlašovací pracoviště OŘOD STŘED			
Praha hl.n.	strojmistr 1	972 241 388	607 028 202
Ohlašovací pracoviště Praha jih			
Praha jih	Výpravčí Phj - vjezd	972 229 130	X
Praha jih	Výpravčí Phj - odjezd	972 229 140	X
Praha jih	Dozorčí osobní dopravy	972 229 101	602 301 605
Praha jih	strojmistr	972 229 302	602 316 053

## 3. Charakteristika pracoviště

Pracoviště:

- spadá do kategorie železničních drah: **vlečka**;
- je zaústěno: do celostátní dráhy vlečkovou výhybkou č. 1 v km 0,852 do koleje pokračující do ŽST Praha-Vršovice, obvod Praha-Vršovice a výhybkou č. 204 v km 181,134 v ŽST Praha-Vršovice, obvod Praha-Eden. Vlečka začíná začátkem výhybky č. 1 v km 0,852 a je ukončena koncem přímé větve výhybky č. 204 v km 181,101.
- Celková stavební délka vlečky je 45,591 km.
- Pracoviště Phj je samostatným dopravním obvodem.

## 4. Obvody pracoviště

Obvod pro kolejiště je vymezen:

- místem styku drah v souladu s platným úředním povolením pro provozování dráhy, kterým je výhybka č. 1 v km 0,852 pracoviště Praha jih. Místem určeným pro vzájemnou předávku drážních vozidel z hlediska provozování dráhy je místo styku drah,
- místem styku drah v souladu s platným úředním povolením pro provozování dráhy, kterým je koncový styk odbočné větve výhybky č. 204 v km 181,134 v ŽST Praha-Vršovice, obvod Praha-Eden. Místem určeným pro vzájemnou předávku drážních vozidel z hlediska provozování dráhy je místo styku drah,

- kolejiště Phj je dále propojeno s vlečkou ČD, a.s. Praha Vršovice (dále též vlečka Vršovice). Toto spojení umožňuje jízdu vozidel mezi Phj, vlečkou Vršovice, ŽST Praha-Vršovice a vlečkou Teplárna Michle. Místo styku drah je v úrovni hrotu výhybky 911 v km 1,405.

Obvody odpovědnosti zaměstnanců CDP/PO jsou vymezeny:

- **obvodem styku drah, jehož hranice tvoří začátek vlečkové výhybky č. 1 v km 0,852 ČD, a. s. - Praha jih - vjezd a vjezdové návěstidlo L ŽST Praha-Vršovice, obvod Praha-Vršovice v km 0,675,**
- **obvodem styku drah, jehož hranice tvoří konec přímé větve výhybky č. 204 v km 181,101 a vjezdové návěstidlo OL ŽST Praha-Vršovice, obvod Praha-Eden v km 3,745.**

Obvody odpovědnosti zaměstnanců Praha jih mimo pracoviště Praha jih:

- signalista St. 1 Phj provádí organizaci posunu na kolejích 900a, 901, 901a vlečky ČD, a.s. Praha Vršovice. Hranice posunových obvodů leží v úrovni hrotu výhybky 906 v km 1,195.

Umístění návěsti „Hranice provozovatele dráhy“:

- **návěst Hranice provozovatele dráhy (návěstidlo Hraničnick) je umístěna v úrovni začátku vlečkové výhybky č. 1 v km 0,852 v ČD, a. s. - Praha jih,**
- **návěst Hranice provozovatele dráhy (návěstidlo Hraničnick) je umístěna v úrovni odbočné větve výhybky č. 204 v km 181,134 v ŽST Praha-Vršovice, obvod Praha-Eden,**
- návěst Hranice provozovatele dráhy (návěstidlo Hraničnick) je umístěna v úrovni hrotu výhybky 911 v km 1,405 vlečky ČD, a.s. Praha Vršovice.

#### **4.1. Rozčlenění pracoviště Praha jih**

Obvod pracoviště Phj je rozdělen na tyto obvody:

➤ **vjezdová skupina**

Vjezdová skupina je určena pro vjezdy a odjezdy vlaků. Zahrnuje **dopravní** koleje číslo 6 –19.

Obvod vjezdové skupiny je mezi **vjezdovým** návěstidlem „L“ na straně jedné a mezi návěstidly Se 6 a Se 7 na straně druhé.

➤ **střední skupina**

Střední skupina je určena pro čištění souprav, provozní ošetření souprav, opravy vozů a souprav, opravy a provozní ošetření lokomotiv a elektrických jednotek a dále pro sestavu souprav.

Obvod střední skupiny je mezi návěstidly Se 6 a Se 7 na straně jedné a mezi návěstidly Se 446, Se 447, Se 449 a Se 501 na straně druhé.

Střední skupina obsahuje:

- **třídící skupinu - koleje č. 301-319; 351-354; 401-408; 451, 461; výtažné koleje C (která je napojena do obvodu kolejiště vlečky Vršovice), výtažné koleje G; spojovací kolej č. 90; kusé koleje 458-460; části kusých kolejí před halou JLV č. 455-457; 461**
- **obvod opravárenský:**



- ◆ čistící (fekální) koleje č. 101, 102, 103, 104, 105
- ◆ obvod provozního ošetření lokomotiv a elektrických jednotek (dále POL) koleje č. 52, 201-210, 211a, 212a
- ◆ obvod provozního ošetření souprav a elektrických jednotek ř 680 a RJ, Comfort Jet - (dále POS) - koleje č. 107, 108, 109, 110
- ◆ objízdna koleje č. 51, 106
- ◆ koleje pro opravu vozů č. 351, 452-454
- koleje č. T1 - T4
- obvod JLV, a.s. - koleje č. 455-457, 461 (pouze části kolejí v hale a 50 m před halou)

➤ **odjezdová skupina**

- dopravní koleje č. 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511
- manipulační koleje č. 500, 500a, 500b, 500 c, 501b, 501c
- skupina **manipulačních kusých** kolejí č. 512-518, 601-605 a koleje 605a
- výtažné koleje E, F (koleje manipulační) - obsluha je možná pouze signalistou St. 3.

Obvod odjezdové skupiny je mezi návěstidly Se 446, Se 447, Se 449 a Se 501 na straně jedné a **vjezdovým** návěstidlem „S“ na straně druhé.

## **4.2. Rozdělení podle obsluhy a ovládání zabezpečovacího zařízení**

### **- obvod ústředního stavědla**

celá vjezdová skupina a západní strana POL (**512**), západní strana fekálních kolejí, objízdna koleje č. 51, 202, 106 a koleje č. 105, 107z, 108z

### **- obvod stavědla St. 1**

západní strana třídící skupiny (koleje č. 301-319), výtah „C“; koleje č. 107-110 (západní část haly 518 - POS), část kolejiště vlečky Vršovice, ve kterém signalista St. 1 organizuje posun

### **- obvod stavědla St. 2**

východní strana třídící skupiny (koleje 301-319), koleje 351-354, výtah „G“ a spojovací koleje 90 k návěstidlu Se 501, koleje SDC T1-T4

### **- obvod stavědla St. 3**

východní strana POL (512), východní strana fekálních kolejí, objízdna kolejí č. 51, 202 a 106, koleje č. 105, výtahy E, F, východní část haly POS (518), zhlaví mezi střední a odjezdovou skupinou od Se 446, Se 447, Se 449 k Se 450, Se 451, Se 452

### **- obvod stavědla St. 4**

třídící skupina koleje č. 401-408, koleje 458-460, koleje haly JLV (455-457, 461), kusé koleje 451-454

### **- obvod stavědla „Odjezd“**

celá odjezdová skupina, kromě výtahů E, F, koleje č. 512-605 jsou obsluhovatelny pouze ze spojovací koleje č. 90, která je obsluhována signalistou St. 2

## **4.3. Nástupiště**

Zvýšená nástupiště jsou vybudována u fekálních kolejí 101, mezi fekálními kolejemi č. 101-102, 102-103, 103-104, 104-105 a slouží výhradně k manipulaci při čištění a zbrojení souprav

na těchto kolejích. Přístup na nástupiště je z obou stran, příjezd manipulačním vozíkem je možný pouze na východní straně na nástupiště mezi kolejemi 102-103. Na nástupištích jsou umístěny hydranty, odsávací zařízení pro tlakové WC a stojany pro kabely napájení CZE. Dále jsou nástupiště v hale JLV podél koleje č. 455 a mezi kolejemi č. 456 a 457 v celé jejich délce. Panelové plochy jsou vybudovány mezi kolejemi č. 401-404.

## 5. Přístupové cesty

Přístupové cesty na pracoviště jsou stanoveny:

Přístupová cesta na pracoviště Praha jih vede ve směru od Vršovic a Spořilova z ulice Chodovská hlavní vrátnicí a dále vlevo kolem administrativní budovy nebo přímo přes křížení dráhy u St. 2, kolem haly 518 (rovně i vpravo) k hale 512 takto:

- z ulice Chodovská hlavní vrátnicí přes křížení dráhy u St. 2, vpravo podél haly 518 přes křížení dráhy a dopravní plochy k ústřednímu stavědlu,
- z ulice Chodovská hlavní vrátnicí přes křížení dráhy u St. 2 a rovně podél haly 518 přes koleje 110-101, asfaltovou cestou podél koleje 101 ke křížení, dále přes křížení dráhy a asfaltovou cestou k ústřednímu stavědlu.

### **Stavědlo St. 1:**

- z ulice Chodovská před hlavní vrátnicí vpravo podél Botiče a schodištěm ke St. 1.

### **Koleje 900a a 901**

- od St. 1 po stezce podél výtahu „C“, brankou na konci výtahu C a dále podél koleje 900a na vlečku Vršovice

### **Stavědlo St. 2:**

- z ulice Chodovská za hlavní vrátnicí vpravo podél dílen SEE ke St. 2.

### **Stavědlo St. 3:**

- z ulice Chodovská přes hlavní vrátnici, přechodem přes kolejiště u St. 2 a e110 - ke stavědlu St. 3.

### **Stavědlo St. 4:**

- pouze jako manipulační vstup (výstup) pro služební potřeby.

### **Stavědlo „Odjezd“:**

- z ulice Záběhlická, za mostem přes odjezdovou skupinu vpravo dolů po asfaltovém chodníku k brance budovy stavědla „Odjezd“,
- z ulice „Nad vršovickou horou“ za mostem přes traťovou kolej do Vršovic-Edenu vpravo a po silnici k brance budovy stavědla „Odjezd“,
- z ulice Chodovská přes vrátnici a podél administrativní budovy vlevo asfaltovou cestou podél koleje „G“ (90), dále podél koleje 604 pod přemostění odjezdové skupiny a v úrovni stavědla „Odjezd“ přechodem přes koleje do provozní budovy.

### **Stavědlo „Vjezd“:**

- z ulice Chodovská přes vrátnici, přes první křížení dráhy u St. 2 a dál podél haly 518 vpravo, za halou pod krčskou trať a dále stezkou podél koleje 19 k budově vjezd.

### **Vstup pro jiné subjekty:**

Přístup do objektu a k budovám je pouze z ulice „Chodovská“ přes vrátnici. Ostrahu objektu provádí bezpečnostní agentura. Každý zaměstnanec i návštěvník prokáže svoji totožnost při vstupu a opuštění Phj průkazem „In karta“, případně jiným.

Všechny osoby jdoucí přes křížení **vlečky** jsou povinny **vždy použít výstražnou ochrannou vestu**, před vstupem na křížení se rozhlédnout na obě strany a dát přednost kolejovým vozidlům.

Zaměstnanci jiných organizačních složek ČD musí používat k dosažení svých objektů stejných přístupových cest jako zaměstnanci Phj.

**Všichni zaměstnanci mají za povinnost při zjištění, že se v kolejišti pohybuje osoba jim neznámá nebo neoznačená jako zaměstnanec ČD, ihned tuto skutečnost nahlásit bezpečnostní agentuře vykonávající ostrahu v Phj!**

### **Povolení jízdy na kole:**

Jízda na kole v obvodu Phj je povolena pouze po dopravních plochách. V kolejišti mezi jednotlivými kolejemi je jízda na kole zakázána.

Podmínky pro používání jízdních kol v obvodu pracoviště Phj **jsou** stanoveny odpovědnými zaměstnanci OCÚ a OŘOD vlastním opatřením.

## **6. Rychlost ŽKV v obvodu pracoviště**

Vjezdová rychlost pro vlaky a PMD do obvodu Praha jih VJEZD (od ŽST Praha-Vršovice) je od hranice pracoviště Phj, která je tvořena vjezdovým návěstidlem „L“, 20 km/h. Omezení rychlosti je návěstěno rychlostníkem. Vjezdová rychlost pro vlaky a PMD do obvodu Praha jih ODJEZD (od ŽST Praha-Vršovice, obvod Praha-Eden) je od hranice pracoviště Phj, která je tvořena vjezdovým návěstidlem „OL“ 40 km/h.

Jakmile vlak zastaví, stává se z něho posunový díl. Posun je, mimo posunu posunových dílů posunových záloh, organizován jako posun bez posunové čety.

Rychlost při posunu se v obvodu Phj řídí podle toho, jak je posunový díl brzděn, podle délky posunového dílu, podle dovolené rychlosti vozidel a dalších okolností (místní podmínky, stanovené technologické postupy, vozidla obsazená osobami, počasí, sklonové poměry apod.). Podmínky jízdy podle rozhledových poměrů musí být při posunu vždy dodrženy! Prudké najíždění s posunovanými vozidly je zakázáno.

### **Při posunu nesmí být překročeny tyto rychlosti:**

a) **20 km/h**, jsou-li vozidla tažena, sunuta nebo při jízdě samostatných nebo spojených hnacích vozidel, jednotek, případně speciálních vozidel,

b) maximálně **5 km/h**, tj. rychlost chůze při najíždění na stojící vozidla, popř. zarážedlo,

c) v halách 512, 518 a při jízdě myčkou tažením i sunutím je maximální rychlost **5 km/h**.

Rychlost musí být při výjezdu z hal dodržena celým posunovým dílem (jednotkou, soupravou)!

Omezení traťové rychlosti platná pro vlaky (případně přechodné pomalé jízdy) se vztahují i na posun.

**Další případná omezení rychlostí pro specifické činnosti a pohyb určených vozidel jsou uvedena v příslušných člancích PŘ.**

Při jízdě přes křížení **vlečky** a dopravní plochy, které není vybaveno závorami, při vjezdu, jízdě, výjezdu z hal a v prostoru dopravní plochy před halou JLV je (není-li uvedeno v dalších ustanoveních jinak) rychlost omezena na **5 km/h**.

Rychlost přes křížení musí strojvedoucí dodržet, dokud čelo hnacího vozidla (čelo sunutého posunujícího dílu) nemine křížení.

Má-li strojvedoucí (u sunutého posunového dílu zaměstnanec v čele posunového dílu) dostatečný přehled přes křížení a nepohybují-li se na něm nebo v jeho blízkosti osoby nebo silniční vozidla, nemusí být rychlost 5 km/h dodržena, avšak rychlost 20 km/h podle předchozích ustanovení nesmí být překročena!

Návěst Pozor (v případě potřeby i opakovaně) musí v obvodu pracoviště Phj dát strojvedoucí (u sunutých posunových dílů zaměstnanec v čele posunového dílu) v těchto případech:

- před křížením **vlečky** a dopravní plochy, pokud se na nich nebo v jejich blízkosti pohybují osoby nebo silniční vozidla,
- zpozdí-li, že v průjezdném průřezu koleje, po které jede nebo pojedí, se nacházejí osoby,
- při vjezdu a výjezdu z hal a před uvedením posunového dílu do pohybu v halách;
- při jízdě po koleji č. 106.

Nemůže-li zaměstnanec v čele sunutého posunového dílu ve výše uvedených případech dávat návěst Pozor, musí být:

- křížení **vlečky** a dopravní plochy střeženo,
- posunový díl zastaven a osoby varovány ústně,
- místo vjezdu či výjezdu z haly střeženo.

Každý pohyb vozidel musí být prováděn tak, aby vždy byla zajištěna bezpečnost osob..

## 7. Zaměstnanci v dopravní službě a jejich stanoviště

Pracovní zařazení	Pracoviště	Pracovní doba
Dozorčí osobní dopravy	Vjezd	Pracovní doba je stanovena vždy aktuálně podle platného jízdního řádu.
Výpravčí ČD	Ústřední stavědlo	
Výpravčí ČD	Odjezdová skupina	
Signalista ČD	Ústřední stavědlo	
Signalista ČD	St. 1	
Signalista ČD	St. 2	
Signalista ČD	St. 3	
Signalista ČD	St. 4	
Signalista výhybkář ČD	Vjezd	
Signalista výhybkář ČD	Odjezd	
Tranzitér přípravář ČD	Vjezd D1	
Tranzitér přípravář ČD	Vjezd D2	
Tranzitér přípravář ČD	Vjezd D3	
Tranzitér přípravář ČD	Vjezd N1	
Tranzitér přípravář ČD	Vjezd N2	
Tranzitér přípravář ČD	Odjezd D1	

Tranzitér přípravář ČD	Odjezd D2
Tranzitér přípravář ČD	Odjezd N1
Tranzitér přípravář ČD	Odjezd N2
Tranzitér přípravář ČD	Střed hala 512
Četař posunu ČD	Phj
Vedoucí posunu ČD	1. záloha
Vedoucí posunu ČD	2. záloha
Vedoucí posunu ČD	3. záloha
Vedoucí posunu ČD	4. záloha
Vedoucí posunu ČD	5. záloha
Vedoucí posunu ČD	6. záloha
Posunovač ČD	1. záloha
Posunovač ČD	2. záloha
Posunovač ČD	3. záloha
Posunovač ČD	4. záloha
Posunovač ČD	5. záloha
Posunovač průvodce ČD	Vjezd
Posunovač průvodce ČD	Odjezd
Posunovač přípravář ČD	Hala 512

## 7.1. Pracoviště zaměstnanců – upřesnění

### 7.1.1. Pracoviště vozmistrů

V provozní budově ve vjezdové skupině mají stanoviště 2 vozmistři, v přízemí stavědla „Odjezd“ v odjezdové skupině mají stanoviště 2 vozmistři.

### 7.1.2. Pracoviště posunových čet

Vedoucí posunové čety a posunovači 1. posunové zálohy mají stanoviště v 1. patře provozní budovy ve vjezdové skupině.

Vedoucí posunové čety a posunovači 2. posunové zálohy mají stanoviště je v přístavku budovy stavědla 1.

Vedoucí posunové čety a posunovači 3. posunové zálohy mají stanoviště v přístavku budovy St. 3.

Vedoucí posunové čety a posunovači 4. posunové zálohy mají stanoviště v přízemí budovy stavědla 2.

Vedoucí posunové čety a posunovači 5. posunové zálohy mají stanoviště v přízemí stavědla „Odjezd“.

Vedoucí posunové čety 6. posunové zálohy má stanoviště v prvním patře haly 512 (POL).

### 7.1.3. Pracoviště signalistů a dalších zaměstnanců

Výpravčí ústředního stavědla má stanoviště ve 2. patře ústředního stavědla (dopravní kancelář).

Výpravčí stavědla „Odjezd“ má stanoviště přízemí stavědla „Odjezd“ (dopravní kancelář).

Signalista – ústřední stavědlo má stanoviště ve 2. patře ústředního stavědla společně s výpravčím.

Signalisté stavědel 1-4 mají stanoviště v samostatných objektech v příslušných obvodech pracoviště Praha jih.

Signalista výhybkář (vjezdová skupina) má stanoviště v 1. patře provozní budovy ve vjezdové skupině.

Signalista výhybkář (odjezdová skupina) má stanoviště v 1. patře budovy stavědla „Odjezd“ v odjezdové skupině.

Tranzitér - přípravář (vjezdová skupina) má stanoviště má ve vjezdové skupině v 1. patře provozní budovy.

Tranzitér - přípravář (odjezdová skupina) má stanoviště v přízemí stavědla „Odjezd“ vedle dopravní kanceláře.

Četař posunu má stanoviště v 1. patře budovy ústředního stavědla.

#### **7.1.4. Organizace a řízení provozu vozidel**

**Strojmistr 1 (EM1): 471 - PTG,**

- v noční směně mimo (7) přebírá pracoviště Strojmistra 2.

**Strojmistr 2 (EM2): 640.2, 680, HV WTB, 80-30 (Sysel)**

- výpomoc Strojmistrovi 1 (řešení mimořádností, stahování vozidel z trati, KADR, soupisy souprav, hlášení před odjezdem soupravy, atd.),
- výpomoc Strojmistrovi 3 (řešení mimořádností u RailJet a ComfortJet),
- odesílá hlášení o nasazení jednotek 680 a organizace práce střídače RJ+680.

**Strojmistr 3 (vozový): RailJet (RJ), ComfortJet (CJ), osobní vozy (OV), nasazení HV 1216 ÖBB pro RailJet v APS.**

**Strojmistr 2 a Strojmistru 3 vzájemně spolupracují při sestavování souprav WTB!**

#### **Kontakty a obsazení pracoviště:**

**Strojmistr 1 (471 - PTG)**

- obsazeno nepřetržitě
- **972 229 302, 602 790 398**
- e-mail: PHAstrojmphAON@dkv.cd.cz

**Strojmistr 2 (640.2 + 680 + WTB)**

- denně obsazeno v denní směně od 6:45 do 18:30,
- v noční směně v (7) od 18:30 do 7:30
- **607 154 602**
- e-mail: PHAstrojmphAON@dkv.cd.cz

**Strojmistr 3 (vozový – OV, RJ, CJ)**

- obsazeno nepřetržitě
- **972 229 336, 602 316 049**
- e-mail: PHAvozstrojmphAON@dkv.cd.cz

#### **Doplnění pro nasazení souprav WTB s řídicími vozy:**

- Strojmistř 2 (EM2):
  - o Organizuje a řídí provoz hnacích vozidel i řídících vozů ve smyslu platných předpisů a je kontaktní osobou při komunikaci se strojvedoucími při řešení provozních záležitostí,
  - o Pro zajištění vyřazení řídícího vozu z provozu, přístavbu řídícího vozu na halu oprav, případně zařazení řídícího vozu zpět do provozu, komunikuje s dalšími zúčastněnými zaměstnanci (Strojmistř 3 vozový, dozorčí osobní přepravy – vedoucí směny, četař posunu („nádražní“), dispečer atd.),
  - o Zadává, případně doplňuje závady řídících vozů do systému SH SAP, informuje Strojmistřa 3 (vozového).
  
- Strojmistř 3 (vozový):
  - o Organizuje a řídí nasazení vložených vozů Bdmteeo, příp. Bdmtee,
  - o Eviduje (v případě potřeby edituje) závady zapsané v SH SAP vlakovou četou (z aplikace PARIS), vozmistrem (z aplikace TSV), strojvedoucí a Strojmistřem 2 (EM2),
  - o Při rozhodnutí o odstavení řídícího vozu z provozu spolupracuje se Strojmistřem 2,
  - o Při vrácení řídícího vozu do provozu informuje Strojmistřa 2.

V případě mimořádností v sestavě souprav, posunu spolupracují Strojmistř 2 a Strojmistř 3 s dozorčí osobní dopravy PP Praha JIH.

**Konečné rozhodnutí ve sporných případech náleží dozorčímu osobní dopravy, který musí vždy všechny zúčastněné o výsledku neprodleně informovat.**

#### **Doplnění pro nasazení souprav RailJet a ComfortJet:**

- Strojmistř 2 (EM2) ve spolupráci se Strojmistřem 3:
  - o organizuje a řídí strojvedoucího ve směně **střídání RJ+680**,
  - o přebírá a vydává klíče od odstavených vozidel,
  - o ve spolupráci s přípravníkem zajišťuje distribuci tiskopisů na řídící vozy.
  
- Strojmistř 3 (vozový):
  - o Organizuje a řídí nasazení souprav, řídících vozů RJ a CJ ve smyslu platných předpisů a je kontaktní osobou při komunikaci se strojvedoucími pro řešení provozních záležitostí,
  - o Pro nasazení lokomotivních čet při mimořádnostech spolupracuje se Strojmistřem 2 (EM2),
  - o V APS nasazuje HV 1216 ÖBB (pro vedení souprav RJ) ve spolupráci se síťovým dispečerem 2 GŘ O18,
  - o Denně odesílá nasazení RJ – mezi 14. a 15. hodinou. Vytváří dvě sestavy podle oběhu RJ a oběhu HV 1216 ÖBB (sestava 101 – Pohyb vozidel),
  - o Zajišťuje čištění souprav – odesílá rozpis pro denní a noční směnu,
  - o Eviduje (v příp. potřeby edituje) závady zapsané v SH SAP vlakovou četou (z aplikace PARIS), vozmistrem (z aplikace TSV) a strojvedoucími,
  - o O nasazení souprav RJ a CJ do provozu informuje Strojmistřa 2 (EM2).

V případě mimořádností spolupracují Stroj mistr 2 (EM2) a Stroj mistr 3 (vozový) s dozorčím osobní dopravy PP Praha JIH.

## 8. Platnosti provozních předpisů v obvodu pracoviště

**Pro dopravce ČD** platí ustanovení provozních předpisů:

SŽ D1 ČÁST PRVNÍ, SŽDC D7, SŽ D7/2 SŽ T100, SŽDC (ČD) T108, SŽ Z1, SŽ Z11, ČD Op 16, ČD D 17, ČD M 32, ČD O 2, Dokument k postupu při ohlašování a šetření mimořádných událostí, závažných a smrtelných pracovních úrazů ČD, a.s., ČD D 2, ČD V 15/I, ČD V 2, ČD V 62, ČD V 8/I, ČD V 25.

**Pro ostatní dopravce** platí ustanovení provozních předpisů:

SŽ D1 ČÁST PRVNÍ, SŽDC (ČD) T108, SŽ Z1, SŽ Z11, ČD Op 16, ČD D 17, ČD M 32, ČD O 2, Dokument k postupu při ohlašování a šetření mimořádných událostí, závažných a smrtelných pracovních úrazů ČD, a.s. a dotčené předpisy dopravce.

## 9. Upřesnění technologických postupů pro dopravce ČD

### 9.1. Jízda vlaků

#### 9.1.1. Zajištění jízdy vlaků

Jízda vlaků z a do Phj ze ŽST Praha-Vršovice a ŽST Praha-Vršovice, obvod Praha-Eden je prováděna podle všech souvisejících ustanovení předpisů SŽ a ČD. Kontrolu nad výkonem dopravní služby vykonává dozorčí osobní přepravy.

Z obvodu Phj odjíždí vlaky podle předpisů SŽ D1 ČÁST PRVNÍ a ČD D2. Rozkazem k odjezdu je postavení návěstidla na návěst dovolující jízdu vlaku. V odjezdové skupině, odchýlně od předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ, pokud strojvedoucí pro jízdu vlaku neobdržel potřebnou vlakovou dokumentaci (rozkaz, ZOB), na návěst dovolující jízdu vlaku popotáhne soupravu (jednotku) ke stanovišti výpravčího a vyčká doručení potřebné dokumentace. Výpravčí nesmí postavit návěstidlo na návěst dovolující jízdu, dokud nemá informaci, že jsou všechny potřebné podklady pro daný vlak připraveny.

#### 9.1.1.1. Dozorčí osobní dopravy a výpravčí, jejich stanoviště a náplně práce

##### Dozorčí osobní dopravy

Jeho stanoviště je v provozní budově ve vjezdové skupině v 1. patře. Je vedoucím směny pro celý obvod Phj. Pracuje v nepřetržitých směnách dle turnusu. Pro plnění úkolů provozní práce mu jsou podřízeni strojmistři, výpravčí a ostatní zaměstnanci při výkonu dopravní služby. K zajištění provozní práce a pro zajištění všech úkolů úzce spolupracuje se **strojmistrem 3 (vozovým)**, dále též jen „vozový stroj mistr“, a směnovým četařem. V mimopracovní době vedoucích zaměstnanců je nadřízený všem zaměstnancům všech složek spolupracujících na organizaci a provozu Phj. Zajišťuje a provádí:

- odpovídá za výkon dopravní služby zaměstnanců;
- tvoří směnový plán práce a zajišťuje jeho plnění;
- dbá na dodržování stanovené technologie práce dle technologických postupů a pomůcek vydávaných pro každou platnost GVD zvláště;
- provádí prvotní šetření mimořádných událostí či jiných mimořádností;



- je odpovědný za zajištění dokladů a podkladů při nehodách a mimořádnostech;
- informuje nadřízené zaměstnance o provozní situaci, především o změnách;
- závady a mimořádnosti v plnění GVD, nedodržení stanovené technologie zapisuje do „Hodnocení směny „, projednává přímo ve směně podle podkladů strojmistra, směnového mistra a výpravčích;
- koordinuje zaměstnance při úklidu sněhu;
- kontroluje výkon dopravní služby všech podřízených zaměstnanců;
- kontroluje hospodaření s vozy, jejich zařazování do určených oběhů;
- zajišťuje plnění provozních aplikací pro změny v řazení;
- provádí detalkoholové zkoušky;
- zpracovává hodnocení směny;
- vykonává i jiné práce určené jeho nadřízeným.

### **Výpravčí ústředního stavědla**

Jeho stanoviště je ve 2. patře ústředního stavědla (dopravní kancelář). Službu koná v nepřetržitých směnách dle turnusu.

Výpravčí ústředního stavědla odchylně od ustanovení předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ nepoužívá při výkonu dopravní služby červenou stejnokrojovou čepici.

K zajištění provozní práce a pro zajištění všech úkolů stanice plní zejména tyto úkoly:

- s lokomotivním dispečerem a s výpravčím stavědla „Odjezd“ organizuje při mimořádnostech oběh lokomotiv nad rámec jejich pravidelného oběhu;
- řídí a organizuje vlakotvorné práce ve svém obvodu a odpovídá za splnění směnových úkolů;
- je nadřízeným všech na dopravě zúčastněných zaměstnanců ve svém obvodu, jakož i vlakového doprovodu za jeho pobytu ve vjezdové skupině, mimo dozorčího osobní dopravy;
- ohlašuje dozorčímu závady a nedostatky vzniklé v provozu a spolupracuje při jejich projednávání a vyšetřování;
- obsluhuje řádně RZZ včetně obsluhy přivolávacích návěstí. Pro zajištění bezpečnosti provozu je na ovládacím pultu RZZ osazeno souhlasové tlačítko uzamykatelné v obou polohách. Základní poloha tlačítka je v poloze uzamčeno, která signalistovi zabraňuje v ovládní souhlasového tlačítka (neumožňuje postavení vlakových cest);
- na stanovišti obsluhuje RZZ společně se signalistou s rozdělením: výpravčí - vlakové cesty, signalista - posunovací cesty);
- dává svolení signalistovi k obsazení dopravních kolejí ve vjezdové skupině;
- písemné rozkazy a vlakopisy neseписuje. Znění rozkazů nadiktuje tranzitérovi přípraváři (ve vjezdové skupině). Tranzitér přípravář, určený zaměstnanec posunu, případně vozmistr, rozkaz doručí;
- sleduje vývoj dopravní situace a odpovídá za včasné rozřazení a sestavu vlaků, přístavení souprav na stanovené koleje a dodržování určených technologií (např. včasná přístavba a odsun sv na/z FK);
- při neobsazení pozice signalista ústřední stavědlo přebírá plně všechny povinnosti signalisty

- při napěťových výlukách trakčního vedení a jiných mimořádnostech dává souhlas elektrodispečerovi k vypnutí trakčního vedení ve vjezdové a střední skupině a v přilehlém mezistaničním úseku;
- ve spolupráci s četařem 6. zálohy (případně strojmistrem) organizuje výstavy a odsuny jednotek do a ze střední skupiny;
- úzce spolupracuje s výpravčím stavědla „Odjezd“;
- vykonává i jiné práce určené jeho nadřízeným.

### **Výpravčí stavědla „Odjezd“**

Jeho stanoviště je v přízemí stavědla „Odjezd“ (dopravní kancelář). Služba se koná v nepřetržitých směnách dle turnusu.

Výpravčí stavědla Odjezd odchylně od ustanovení předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ nepoužívá při výkonu dopravní služby červenou stejnokrojovou čepici. K zajištění provozní práce a pro zajištění všech úkolů plní zejména tyto úkoly:

- s lokomotivním dispečerem a s výpravčím ústředního stavědla organizuje při mimořádnostech práci lokomotiv nad rámec jejich pravidelného oběhu;
- řídí a organizuje vlakotvorné práce ve svém obvodu a odpovídá za splnění směnových úkolů;
- je nadřízeným všech na dopravě zúčastněných zaměstnanců ve svém obvodu, jakož i vlakového personálu za jeho pobytu v odjezdové skupině, mimo dozorčího osobní dopravy;
- ohlašuje závady a nedostatky vzniklé v provozu a spolupracuje při jejich projednávání a vyšetřování;
- obsluhuje řádně RZZ včetně obsluhy přivolávacích návěstí;
- sepisuje osobně, nebo prostřednictvím tranzitéra přípraváře písemné rozkazy, které doručuje tranzitér přípravář, případně vozmistr;
- sleduje vývoj dopravní situace a odpovídá za včasné rozřazení a sestavu vlaků, přístavení souprav na stanovené koleje a dodržování určených technologií (např. včasná přístavba a odsun souprav na/z FK);
- ve spolupráci se signalistou St. 3 organizuje výstavy a odsuny jednotek mezi odjezdovou a střední skupinou;
- při napěťových výlukách trakčního vedení a jiných mimořádnostech dává souhlas elektrodispečerovi k vypnutí trakčního vedení v odjezdové skupině a přilehlém mezistaničním úseku;
- úzce spolupracuje s výpravčím ústředního stavědla;
- vykonává i jiné práce určené jeho nadřízeným.

### **9.1.1.2. Signalisté a signalisté výhybkáři, jejich stanoviště a náplně práce**

#### **Signalista – ústřední stavědlo**

Signalista má stanoviště ve 2. patře ústředního stavědla společně s výpravčím. Výhybky ve vjezdové skupině ovládá obsluhou zabezpečovacího zařízení výpravčí ústředního stavědla (posunové cesty).

Při posunu uvedené výhybky vjezdové skupiny ovládá signalista ústředního stavědla spolu s výhybkami číslo 51, 101, 102, 104ab, 105ab, 107, 108, 109b, 110, 111, 201ab – 213.

Signalista ústředního stavědla odpovídá za dodržování harmonogramu přístaveb a odsunů souprav, jednotek a vozů na / z FK a za dodržení harmonogramu mytí souprav a jednotek. Spolupracuje s vedoucím čištění a směnovým četařem ohledně nahlašování a odhlašování vozidel na / z FK. Komunikuje s JLV ohledně speciálních vozů a do upraveného zápisníku zapisuje časy přístavby a odsunu jednotlivých souprav na / z FK.

Je přímo podřízený výpravčímu ústředního stavědla

- **Stavědlo 1** - západní strana třídící skupiny. Ovládá výhybky číslo 103, 106, 109b, 301 - 320, 400, 401, 402, 910 a 911.
- **Stavědlo 2** - východní strana třídící skupiny. Ovládá výhybky číslo 326, 328 - 333, 335 - 341, 343ab, 344, 345 - 348ab, 353 - 355, 426a.
- **Stavědlo 3** - východní strana střední skupiny. Ovládá výhybky číslo 54, 112 - 117, 119-122, 125 - 131ab, 133, 214 - 222, 224 - 227, 229 - 234, 506b ve spolupráci s vedoucím posunové čety 6. zálohy (a výpravčím odjezd) organizuje výstavy a odsuny jednotek mezi střední skupinou a skupinou odjezd.
- **Stavědlo 4** - uprostřed třídící skupiny. Ovládá výhybky číslo 404 - 425, 426b, 427, organizuje manipulační práce se speciálními vozy ve spolupráci s JLV.

Stavědla 1-4 jsou umístěna v samostatných objektech a jsou vybavena RZZ cestového systému v blokovém provedení. Zabezpečovací zařízení na St. 1 - St. 4 obsluhují signalisté.

#### ***Povinnosti signalistů:***

- obsluhují reléové zabezpečovací zařízení na přiděleném stavědle;
- obsluhují příslušné telefony;
- sledují prováděný posun;
- dávají souhlasy k zahájení posunu nedoprovázených hnacích vozidel;
- pracují v nepřetržitých směnách dle turnusu;
- vykonávají i jiné práce nařízené jim jejich nadřízeným;
- provádí údržbu výhybek
- dávají svolení k posunu na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaků ve svém obvodu.

#### **Signalista výhybkář (vjezdová skupina)**

Stanoviště má v 1. patře provozní budovy ve vjezdové skupině. Služba v denních směnách v době stanovené vždy na začátku platnosti GVD. Ošetřuje výhybky číslo 1-51, 101-111, 201ab-213, 301-320, 400, 911, 910. Vykonávají i další práce nařízené jim jejich nadřízeným.

#### **Signalista výhybkář (odjezdová skupina)**

Stanoviště má v 1. patře budovy stavědla „Odjezd“ v odjezdové skupině. Službu koná v denních směnách v době stanovené vždy na začátku nového GVD. Ošetřuje výhybky č. 112-121, 122, 125-127, 128, 129ab, 130ab, 131ab, 133, 232ab, 501-503, 505, 506ab, 507 - 521, 525, 526- 528, 531, 532 - 538, 540ab, 541, 542ab, 543, 601-604. Vykonává i další práce nařízené jim jejich nadřízeným.

### **9.1.1.3. Ostatní zaměstnanci podílející se na výkonu dopravní služby**

### **Tranzitér - přípravář (vjezdová skupina)**

Stanoviště má ve vjezdové skupině v 1. patře provozní budovy, případně detašované pracoviště na hale 512. Obsazení je určeno vždy před začátkem platnosti GVD dle počtu odbavovaných souprav a doplňkových prací, služba nepřetržitá. Zajišťuje odbavování vlaku vlakovou dokumentací, vybavování vlaků včetně rezervačního systému a reklamního materiálu. Provádí soupis vozů. Na vyjmenovaných vlcích provádí kontrolu kultury cestování. Vykonává i další práce nařízené mu jeho nadřízeným.

### **Tranzitér - přípravář (odjezdová skupina)**

Stanoviště má v přízemí stavědla „Odjezd“ vedle dopravní kanceláře, případně detašované pracoviště na hale 512. Obsazení je určeno vždy před začátkem platnosti GVD dle počtu odbavovaných souprav a doplňkových prací, služba nepřetržitá. Zajišťuje odbavování vlaku vlakovou dokumentací, vybavování vlaků včetně rezervačního systému, a reklamního materiálu. Provádí soupis vozů. Na vyjmenovaných vlcích provádí kontrolu kultury cestování. Vykonává i další práce nařízené mu jeho nadřízeným.

### **Četař posunu**

Stanoviště má v 1. patře budovy ústředního stavědla. Služba je nepřetržitá dle rozvrhu směn. Zajišťuje kontrolu a dohled nad správným řazením souprav, dodržováním předepsaných manipulací, koordinuje posun, v případě mimořádností spolupracuje s výpravčím (dozorčím osobní dopravy) určuje technologii posunu při mimořádnostech. Spolupracuje s dalšími zaměstnanci podílejícími se na zajištění provozuschopnosti Phj (vozový strojmistr, směnový četař, vedoucí čištění). Je přímým nadřízeným všech posunujících záloh Phj.

### **Vedoucí posunové čety a posunovači 1. posunové zálohy**

Stanoviště má v 1. patře provozní budovy ve vjezdové skupině. Služba je stanovena dle potřeb posunových prací před začátkem GVD. Práce v obvodu ústředního stavědla. Jinak v celém obvodu Phj dle technologických ustanovení vydávaných vždy před začátkem platnosti GVD, či při vzniklých mimořádnostech

- Nejbližší představeným vedoucího posunové čety je četař posunu.
- Vedoucí posunové čety řídí práci posunovače (posunovačů).
- Podle vypracovaných pomůcek řídí manipulace a posun s vozy.
- Vykonává i další činnosti nařízené mu jeho nadřízeným.
- Používá všechny přidělené ochranné pomůcky.
- Je vždy přítomen u posunujícího dílu.

### **Vedoucí posunové čety a posunovači 2. posunové zálohy**

Stanoviště je v přístavku budovy stavědla 1. Služba je stanovena dle potřeb posunových prací před začátkem GVD. Práce v obvodu stavědla 1 a stavědla 2. Jinak v celém obvodu Phj dle technologických ustanovení vydávaných vždy před začátkem platnosti GVD, či při vzniklých mimořádnostech

- Nejbližší představeným vedoucího posunové čety je četař posunu.
- Vedoucí posunové čety řídí práci posunovače (posunovačů).
- Podle vypracovaných pomůcek řídí manipulace a posun s vozy.
- Vykonává i další činnosti nařízené mu jeho nadřízeným.
- Používá všechny přidělené ochranné pomůcky.
- Je vždy přítomen u posunujícího dílu.

### **Vedoucí posunové čety a posunovači 3. posunové zálohy**

Stanoviště má v přístavku budovy St. 3. Služba je stanovena dle potřeb posunových prací před začátkem GVD. Práce v obvodu stavědla 3. Jinak v celém obvodu Phj dle technologických ustanovení vydávaných vždy před začátkem platnosti GVD, či při vzniklých mimořádnostech.

- Nejbližší představeným vedoucího posunové čety je četař posunu.
- Vedoucí posunové čety řídí práci posunovače (posunovačů).
- Podle vypracovaných pomůcek řídí manipulace a posun s vozy.
- Hlavní náplní práce 3. posunové zálohy je v denních směnách je manipulace se soupravami, v nočních mytí souprav.
- Vykonává i další činnosti nařízené mu jeho nadřízeným.
- Používá všechny přidělené ochranné pomůcky.
- Je vždy přítomen u posunujícího dílu.

#### **Vedoucí posunové čety a posunovači 4. posunové zálohy**

Stanoviště má v přízemí budovy stavědla 2. Služba je stanovena dle potřeb posunových prací před začátkem GVD Práce v obvodu stavědla 4. Jinak v celém obvodu Phj dle technologických ustanovení vydávaných vždy před začátkem platnosti GVD, či při vzniklých mimořádnostech.

- Nejbližší představeným vedoucího posunové čety je četař posunu.
- Vedoucí posunové čety řídí práci posunovače (posunovačů).
- Podle vypracovaných pomůcek řídí manipulace a posun s vozy.
- Hlavní náplní práce 4. zálohy je manipulace se speciálními vozy.
- Vykonává i další činnosti nařízené mu jeho nadřízeným.
- Používá všechny přidělené ochranné pomůcky.
- Je vždy přítomen u posunujícího dílu.

#### **Vedoucí posunové čety a posunovači 5. posunové zálohy**

Stanoviště má v přízemí stavědla „Odjezd“. Služba je stanovena dle potřeb posunových prací před začátkem GVD. Práce v obvodu stavědla „ODJEZD“. Jinak v celém obvodu Phj dle technologických ustanovení vydávaných vždy před začátkem platnosti GVD, či při vzniklých mimořádnostech

- Nejbližší představeným vedoucího posunové čety je četař posunu.
- Vedoucí posunové čety řídí práci posunovače (posunovačů).
- Podle vypracovaných pomůcek řídí manipulace a posun s vozy.
- Vykonává i další činnosti nařízené mu jeho nadřízeným.
- Používá všechny přidělené ochranné pomůcky.
- Je vždy přítomen u posunujícího dílu.

#### **Vedoucí posunové čety 6. posunové zálohy**

Stanoviště má v prvním patře haly 512 (POL). Služba stanovena dle potřeb posunových prací před začátkem GVD. Práce v obvodu haly 512 a při manipulaci s jednotkami v celém obvodu Phj.

Nejbližší představeným vedoucího posunové čety je strojmistr a četař posunu.

- Vedoucí posunové čety organizuje posunové práce v obvodu haly 512.
- Podle vypracovaného harmonogramu organizuje posun elektrických jednotek přes sanitární koleje a myčku. Dbá na pravidelné mytí souprav elektrických jednotek v myčce. Sleduje průběh čištění a zbrojení vodou na sanitárních kolejích.
- Je osobně zodpovědný za včasné vystavení vyčištěných a vyzbrojených elektrických jednotek na hranice depa a případné zpoždění je povinen písemně, spolu s důvodem zpoždění, zaznamenat.
- Při vystavování a návratech ptg jednotek do a z Phj spolupracuje s výpravčím na ústředním stavědle a signalistou St. 3 (výpravčím odjezd).
- Při vystavování ptg jednotek mimo pravidelný harmonogram (výluky, mimořádnosti) je povinen vždy při ohlašování výstavy takové jednotky zdůraznit výpravčímu na ústředním stavědle nebo signalistovi St. 3 (výpravčímu odjezd), že se jedná o mimořádnost.
- Zvláštní pozornost věnuje přístavbě vozidel na podúrovňový soustruh na koleji 203, na kolejovou váhu a mezi patkové zvedáky na koleji 204.

- Během směny provádí občasné pochůzky a cílem zajistit bezpečnost objektu.
- V zimním období dbá na zavírání vrat.
- Doprovází silniční vozidla při jízdách po dopravních plochách před halou POL.
- Vykonává i další činnosti nařízené mu jeho nadřízeným.
- Používá všechny přidělené ochranné pomůcky.
- Vede záznamník o posunu s kolejovým zařízením E-MAXI.

**Zaměstnanci posunu jsou povinni nosit a používat všechny vyzásobené ochranné pomůcky, včetně ochranných přileb.**

Vedoucí posunové čtyři je vždy přítomen u posunujícího dílu, odpovídá za zajištění souprav proti ujetí, propojení můstků, kabelů a hadic brzdového a napájecího potrubí. Veškeré mimořádnosti (lepené vozy, změny v řadě souprav atp.) ihned ohlašuje četaři posunu (případně příslušnému výpravčímu nebo dozorčímu osobní dopravy). Komunikuje s vozmistrem a vozovým elektrikářem. V případě posunu do myčky odpovídá za uzavření všech oken a dveří soupravy.

**Vozmistři**

V provozní budově ve vjezdové skupině mají stanoviště 2 vozmistři, v přízemí stavědla „Odjezd“ v odjezdové skupině mají stanoviště 2 vozmistři.

Všichni zaměstnanci, jimž je dle rozdělovníku přidělován směnový plán práce jsou povinni si jej přečíst a postupovat dle údajů v něm uvedených.

**9.1.1.4. Používání písemných rozkazů**

Na pracovišti výpravčího stavědla „Odjezd“ jsou písemné rozkazy vedeny následovně:

- ◆ 1 svazek „Op“ - index A
- ◆ 1 svazek „V“ - index A
- ◆ 1 svazek všeobecného rozkazu pro PMD - index A
- ◆ 1 svazek „Pv“ – index A

Na pracovišti tranzitéra-přípraváře ve vjezdové skupině jsou písemné rozkazy vedeny následovně:

- ◆ 1 svazek „Op“ - index B
- ◆ 1 svazek „V“ - index B
- ◆ 1 svazek všeobecného rozkazu pro PMD - index B
- ◆ 1 svazek „Pv“ – index B

Písemné rozkazy musí být označeny písemným indexem u razítka Phj na všech listech dřívě, než se začne rozkaz používat.

Písemné rozkazy „V“ zpracovává na výpočetní technice vzdálenou tiskárnu do místnosti tranzitéra přípraváře vjezd a výpravčího odjezd.

**9.1.1.5. Odevzdávky dopravní služby**

Odevzdávku dopravní služby se provádí osobně, ústně a písemně. Pokud se neprovádí osobně odevzdávka služby, provádí se odevzdávka pouze písemnou formou. Odevzdávku provádějí následující zaměstnanci:

- ◆ výpravčí (ústřední stavědlo, stavědlo „Odjezd“)

Zjednodušenou odevzdávku služby provádějí osobně, ústně a písemně následující zaměstnanci:

- ◆ signalisté (St. 1, St. 2, St. 3, St. 4, kromě signalisty ústředního stavědla, který pouze spolupodepisuje předávku výpravčího ústředního stavědla)
- ◆ dozorčí osobní dopravy
- ◆ tranzitér - přípravář (vjezdová skupina, odjezdová skupina)
- ◆ četař posunu - **pouze ústně**

Zjednodušenou odevzdávku služby pouze písemně provádí následující zaměstnanci:

- ◆ signalista výhybkář (vjezdová skupina, odjezdová skupina)

Jednotlivá stanoviště pro odevzdávku dopravní služby:

- ◆ provozní budova ve vjezdové skupině:
  - dozorčí osobní dopravy - zjednodušená odevzdávka služby
  - tranzitér přípravář (vjezd) - zjednodušená odevzdávka služby
  - signalista výhybkář (vjezd) - zjednodušená odevzdávka služby
    - telefonní zápisník
- ◆ ústřední stavědlo:
  - výpravčí ústředního stavědla - odevzdávka služby výpravčího Phj
    - telefonní zápisník
    - záznamník zpravených vlaků
    - elektronický dopravní deník
  - signalista ústředního stavědla - spolupodepisuje odevzdávku služby výpravčího vj.;
  - četař posunu - **pouze ústně**
- ◆ stavědlo „ODJEZD“:
  - výpravčí stavědla „ODJEZD“ - odevzdávka služby výpravčího Phj
    - telefonní zápisník
    - elektronický dopravní deník
  - tranzitér přípravář (odjezd) - zjednodušená odevzdávka služby
  - signalista výhybkář (odjezd) - zjednodušená odevzdávka služby
    - telefonní zápisník
- ◆ stavědlo 1.
  - signalista St. 1 - zjednodušená odevzdávka služby
    - telefonní zápisník
- ◆ stavědlo 2.
  - signalista St. 2 - zjednodušená odevzdávka služby
    - telefonní zápisník
- ◆ stavědlo 3.
  - signalista St. 3 - zjednodušená odevzdávka služby
    - telefonní zápisník
- ◆ stavědlo 4.
  - signalista St. 4 - zjednodušená odevzdávka služby
    - telefonní zápisník

#### **9.1.1.6. Povolené úpravy dopravní dokumentace**

V obvodu pracoviště Phj je vedena dopravní dokumentace v elektronické podobě – elektronický dopravní deník.

Tištěný dopravní deník je na stanovištích pro případný výpadku napájení. V případě výpadku napájení se na obrazovce objeví varovná hláška a automaticky se vytiskne sestava s aktuálními daty deníku. Výpravčí znovu zavede dopravní deník tištěný a do

tiskopisu zapíše: „ Dne ..... v... hod. ukončeno vedení dopravní dokumentace na PC z důvodu výpadku elektrického proudu.“

V případě poruchy PC se výpravčí pokusí vytisknout počítačovou sestavu Dopravní deník a dále postupuje jako u výpadku elektrického proudu. Text zápisu v dopravním deníku se doplní „ ...z důvodu poruchy PC.“

V případě, že se nepodařilo počítačovou sestavu vytisknout – uvede toto výpravčí v zápise do tištěného dopravního deníku: „*počítačovou sestavu se nepodařilo vytisknout.*“ Je nutno v takovém případě opsat veškerá dostupná data z obrazovky – případně je zjistit dotazem u traťového dispečera 611 CDP Praha (výpravčího PPV 1, 2 Praha-Vršovice) a zapsat (přepsat) je do tiskopisu dopravní deník.

Poruchu PC ohlásí ihned na pracoviště Help Desk **972 322 737, 972 322 738.**

Návod pro obsluhu DD je na stanovišti výpravčích.

Předávka služby v DD se provádí pouze odhlášením a přihlášením do PC pod jménem a heslem.

Výpravčí má povinnost vždy **v noční směně** provádět zálohu databáze – přístup je z pracovního místa Zálohy (nikoliv výpravčí) – DD Záloha.

#### **- Výpravčí ústředního stavědla:**

- Tištěný dopravní deník při poruše RZZ výpravčí upraví následně:  
sloupec - č. 8 nadepíše „vlak vjel, odjel celý“  
sloupec - č. 10 nadepíše ÚSt.  
sloupec - č. 11 nadepíše signalista výhybkář

#### **- Výpravčí stavědla „Odjezd“:**

- Tištěný dopravní deník při poruše RZZ výpravčí upraví následně:  
sloupec - č. 8 nadepíše „vlak vjel, odjel celý“

#### **- Signalista ústředního stavědla:**

- „Telefonní zápisník“, kde z důvodu přehledu pobytů souprav na fekálních a dalších kolejích vede následující údaje: číslo soupravy, na kolej z koleje, čas přestavování soupravy
- **při poruše RZZ** - V „Zápisníku volnosti a správného postavení vlakových cest“, upraví sloupec č. 5 na „Vlak vjel, odjel celý“ (pokud bude tuto skutečnost zjišťovat).

### **9.1.2. Jízdy vlaků**

#### **9.1.2.1. Ohlašování změn ve vlakové dopravě**

Změny ve vlakové dopravě, které jsou uvedeny v „plánu práce“ není třeba ohlašovat, protože „plán práce“ vždy dostávají všechna zúčastněná stanoviště.

Ohlašování změn ve vlakové dopravě, které nebyly uvedeny v „plánu práce“ provádí příslušný výpravčí operativně a to následovně:

- Výpravčí ústředního stavědla ohlašuje změny ve vlakové dopravě ústně četaři posunu, signalistovi ústředního stavědla. Vedoucímu 1. posunové čety (případně vedoucím dalších posunových čet) a tranzitérovi-přípraváři ve vjezdové skupině telefonicky nebo radiopojítkem. Vedoucí posunové čety zpraví ústně zaměstnance své čety;
- Výpravčí stavědla „Odjezd“ zpraví četaře posunu, vedoucího 5. posunující čety (případně vedoucího dalších posunových čet) a tranzitéra-přípraváře (odjezdová skupina) a to ústně, telefonicky nebo radiostanicí. Vedoucí posunové čety zpraví zaměstnance své čety ústně;
- Ohlašování změn v dopravě ostatním zaměstnancům (vozmistři) provádí příslušný výpravčí osobně, radiostanicí nebo telefonicky. Vlakovým četám hlásí změny telefonicky, případně prostřednictvím příslušného tranzitéra - přípraváře (v odjezdové skupině možno i ústně).



### 9.1.2.2. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

- V Phj předvídaný odjezd dává sousední dopravně:
  - výpravčí ústředního stavědla
  - výpravčí stavědla „ODJEZD“
- V ŽST Praha-Vršovice předvídaný odjezd dává výpravčí pomocí EDD.

### 9.1.2.3. Způsob zjištění, že vlak dojel / odjel celý

- Skutečnost, že vlak dojel celý, se zjišťuje činností RZZ.
- Při poruše RZZ zjišťuje skutečnost, zda vlak dojel / odjel celý - signalista ústředního stavědla nebo signalista výhybkář ve vjezdové skupině, v odjezdové skupině signalista výhybkář nebo výpravčí stavědla „Odjezd“.

### 9.1.2.4. Používání upamatovávacích pomůcek

Varovné štítky se umísťují:

- ústřední stavědlo - ovládací pult RZZ
- stavědlo „ODJEZD“ – panel RZZ

### 9.1.2.5. Náhradní spojení

CDP Praha:

TD VRŠOVICE 972 095 611

TD VRŠOVICE Eden 972 095 622

TD = traťový dispečer CDP

### 9.1.2.6. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Při správné činnosti zabezpečovacího zařízení jsou v Phj dva obvody pro zjišťování volnosti vlakové cesty (pomocí činnosti zabezpečovacího zařízení):

- obvod výpravčího ústředního stavědla (vjezdová skupina)
- obvod výpravčího stavědla „ODJEZD“ (odjezdová skupina)

Při poruše RZZ se volnost vlakové cesty zjišťuje následovně:

- Ve vjezdové skupině na příkaz výpravčího ústředního stavědla zjišťuje:
  - signalista ústředního stavědla
  - signalista výhybkář
- V odjezdové skupině zjišťuje výpravčí stavědla „Odjezd“ sám, nebo na jeho příkaz signalista výhybkář

Volnost vlakové cesty ve vjezdové skupině se nahlásí výpravčímu telefonicky nebo radiostanicí a oba tuto skutečnost dokumentují (výpravčí v dopravním deníku, signalista ústředního stavědla v „Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty“).

Pokud volnost zjišťuje signalista výhybkář (odjezdové skupin), podepíše se v dopravním deníku výpravčího stavědla „Odjezd“ ve sloupci č. 10 (poznámky – v případě tištěného dopravního deníku, v případě elektronického do telefonního zápisníku) u vlaku pro který volnost vlakové cesty zjišťoval.

### 9.1.2.7. Postup při přípravě vlakové cesty

Při správné činnosti RZZ staví vlakové cesty pouze výpravčí ústředního stavědla a výpravčí stavědla „Odjezd“. Výpravčí ústředního stavědla může nařídit signalistovi ústředního stavědla převzetí a držení tlačítka přivolávací návěsti.

**9.1.2.8. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům**

Výprava následných vlaků směr Praha-Vršovice a Praha-Vršovice, obvod Praha-Eden se provádí v mezistaničním oddílu. Při mimořádnostech v elektrickém provozu se výpravčí řídí příkazy elektrodispečera.

**9.1.2.9. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy**

V dopravní dokumentaci (vyjma písemných rozkazů) lze používat těchto zkratk:

Praha-Vršovice	Vs
Praha hlavní nádraží	Ph
CDP Praha	CDP

Při telefonních hlášeních a zprávách lze používat tyto zkrácené názvy stanic:

Praha-Vršovice .....	Vršovice
OŘOD STŘED, PP Phj.....	Jih
Praha hlavní nádraží.....	Hlavní
Kolej 90.....	„áčko“
Koleje 101 - 104.....	fekální koleje
Koleje 106, 51.....	objízdné koleje
1. posunovací četa.....	1. záloha
2. posunovací četa.....	2. záloha
3. posunovací četa.....	3. záloha
4. posunovací četa.....	4. záloha
5. posunovací četa.....	5. záloha
6. posunovací četa .....	6. záloha
Stavědlo „Odjezd“.....	Záběhllice

**9.1.2.10. Podmínky pro vjezd, průjezd a odjezd vlaků při napěťové výluce trakčního vedení**

Vjezdy vlaků setrvačností jsou povoleny ve směru Praha-Vršovice, obvod Praha-Eden – Phj - odjezdová skupina.

Při výlukách napětí trakčního vedení musí být vlaky při vjezdu do vjezdové skupiny a při odjezdu z vjezdové a odjezdové skupiny vedeny lokomotivou nezávislé trakce. Z toho vyplývá, že vjezdy vlaků při napěťové výluce bez použití hnacího vozidla nezávislé trakce jsou povoleny pouze pro odjezdovou skupinu ze směru Praha-Vršovice, obvod Praha-Eden. Případné výjimky musí být stanoveny pro každý případ zvlášť.

**9.1.2.11. Bezpečnostní štítek**

Umísťování bezpečnostního štítku na jednotlivých stavědlech:

- ústřední stavědlo - umísťuje se na ovládací pult RZZ
- stavědlo „ODJEZD“ - umísťuje se na pult RZZ
- St. 1 - umísťuje se na ovládací pult RZZ
- St. 2 - umísťuje se na ovládací pult RZZ
- St. 3 - umísťuje se na ovládací pult RZZ
- St. 4 - umísťuje se na ovládací pult RZZ

**9.1.3. Jízdy speciálních vozidel**

Pokud jede do Phj speciální vozidlo, které nespolehlivě ovlivňuje kolejové obvody, informuje příslušný výpravčí všechny signalisty, přes jejichž obvod bude speciální vozidlo posunovat. Pokud takové speciální vozidlo bude z Phj odjíždět, je povinností signalisty, v jehož obvodu jízda speciálního vozidla začíná, informovat ostatní signalisty, přes jejichž obvod bude

speciální vozidlo posunovat, i příslušného výpravčího. Pokud bude probíhat pouze posun v obvodu Phj, jednotliví signalisté se informují navzájem o jízdě uvedeného speciálního vozidla. Výhybky lze při jízdě speciálního vozidla nespolehlivě ovlivňujícího kolejové obvody, přestavovat jedině po zjištění, nebo po ohlášení, že výhybky byly uvolněny. Speciální vozidla nespolehlivě ovlivňující kolejové obvody se umísťují pouze na koleje, které nejsou vybaveny kolejovými obvody.

Jízda strojů na odstraňování sněhu je v pracovní poloze v celém obvodu Phj zakázána. V přepravní poloze je jízda speciálních vozidel pro odstraňování sněhu zakázána po následujících kolejích: 101-104, hala 512 (POL), hala 518 (POS), hala JLV, myčka ŽKV.

#### **9.1.4. Obnovení šuntovací schopnosti vozidel**

V Phj je dlouhodobé stání vozidel dovoleno pouze na kolejích bez kolejových obvodů, proto není potřeba podle předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ, přijímat žádná zvláštní opatření.

##### **9.1.4.1. Povinnosti zaměstnanců při jízdě nešuntujících vozidel**

Dozorčí osobní dopravy o jízdě nešuntujících vozidel informuje příslušného výpravčího, který dále postupuje podle předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ.

#### **9.1.5. Správkové vozy a jejich opravy**

- správkové vozy označí nálepkou podle předpisu ČD V62 vozmistr
- prohlídku vozu, označeného jako nezpůsobilý provozu, provádí vozmistr, nutnost vyřazení vozu oznamuje zaměstnanec, který vůz označil nálepkou, vedoucímu posunové čtyry příslušné zálohy, případně četař posunu, výpravčímu ústředního stavědla, výpravčímu stavědla „Odjezd“.

## **9.2. Posun**

Vedoucí posunové čtyry, signalista, případně posunovač vykonává činnosti výhybkáře podle ustanovení předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ.

Vedoucí posunu, případně posunovač vykonává činnosti vedoucího posunové čtyry podle ustanovení předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ.

Za správné přestavení ručně stavěných výhybek v posunové cestě a zajištění bezpečnosti při provádění posunu odpovídá při posunu s posunovou četou vedoucí posunové čtyry a při posunu bez posunové čtyry strojvedoucí.

V obvodu pracoviště není dovoleno posunovat s vozidly, která nejsou přivěšena k hnacímu vozidlu!

V obvodu pracoviště je zakázán posun odrazem!

#### **9.2.1. Postupy odchýlné od ustanovení předpisů**

Odchýlně od ustanovení:

- čl. 200 předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ není při svolení k posunu vyžadováno jeho časové vymezení. Za ohlášení ukončení posunu je odchýlně od předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ považováno dojetí posunového dílu na stanovené místo v obvykle předpokládané době. Pokud strojvedoucí nebo vedoucí posunové čtyry zjistí, že nebude požadovaný posun ukončen na stanoveném místě v obvykle předpokládané době (např. porucha HV), musí toto ohlásit bez prodloužení všem zaměstnancům zúčastněným na posunu.

- čl. 200 předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ pokud při žádosti o svolení k posunu uvede strojvedoucí označení vozidla („jednotka 471“, „Panták“, „Pantograf“, „Hliník“, „jednotka 680“, „Pendolino“, „Panter“, „Comfortjet“ nebo „Railjet“) je tím vždy myšleno vozidlo elektrické trakce dopravce ČD, a.s.

- čl. 200 odst. 2 a 3 předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ mohou být zaměstnanci řídící posun o následujících skutečnostech zpravování při sjednávání posunu pouze telekomunikačním zařízením nebo ústně:

- přechodné omezení rychlosti na kolejích, na kterých bude prováděn posun,
- vypnutí nebo nesjízdnost trakčního vedení, umístění výlukových návěstidel pro elektrický provoz, je-li posun prováděn vozidly závislé trakce.

Za provedení informování o těchto skutečnostech odpovídá zaměstnanec udělující svolení k posunu. Tyto skutečnosti musí být uvedeny vždy při předpokládaných výlukách ve výlukovém opatření, případně jiném odpovídajícím dokumentu a dotčení zaměstnanci musí být s příslušnými dokumenty prokazatelně seznámeni. Při nepředpokládaných výlukách provedou příslušní zaměstnanci (výpravčí / signalista) záznam do Telefonního zápisníku.

### **9.2.2. Posun – místní ustanovení**

#### **Lokomotivy místní záloh:**

Posun je prováděn s posunovou četou. Pokud bude strojvedoucí posunové zálohy provádět posun bez posunové čety, musí o tom informovat všechny zaměstnance zúčastněné na posunu.

#### **Lokomotivy od vlaku, na vlak, elektrické jednotky 440, 640, 650, 660:**

Nástup a odstup samotných nebo spojených hnacích vozidel na vlak a od vlaku a objíždění souprav vlaku je prováděn jako posun bez posunové čety. Strojvedoucí si vyžádá svolení k posunu od výpravčího příslušného obvodu.

Hranice obvodu výpravčích Phj odjezd – Phj vjezd pro komunikaci se strojvedoucími je orientačně stanovena úrovní mostní konstrukce (Záběhlíce – St. 3).

Pro komunikaci s příslušným výpravčím použije strojvedoucí přednostně systém GSM-R. Podrobnosti stanoví příloha 2 PŘ.

#### **Soupravy Comfortjet, Railjet a EJ ř. 680:**

Posun je prováděn bez posunové čety. Strojvedoucí si vyžádá svolení k posunu od výpravčího příslušného obvodu. Pro komunikaci s příslušným výpravčím použije strojvedoucí přednostně systém GSM-R. Další postupy stanoví PŘ Phj.

#### **Jednotky 471 a jednotky OŘOD Střed ř. 640 (dále jen EJ):**

##### **Zásady při posunu EJ**

1. Posun jednotek je prováděn bez posunové čety.
2. Po celou dobu posunu má strojvedoucí na radiostanici nastaven simplexní kanál 09.
3. V případě nemožnosti obsluhy návěstidla musí zaměstnanec obsluhující toto návěstidlo přepnout svoji radiostanici na simplexní kanál 09 a dát pokyn strojvedoucímu k jízdě kolem neobsluhovaného návěstidla.

##### **Vjezd a ukončení výkonu EJ v Phj**

1. Strojvedoucí po ukončení jízdy vlaku v Phj odregistruje číslo vlaku a nastaví radiostanici na simplexní kanál 09 – vedoucí posunové čety 6. zálohy (Hoch).
2. Po navázání spojení oznámí strojvedoucí vedoucímu posunové čety 6. zálohy potřebné údaje – číslo jednotky, případné závady (např. zda jednotka potřebuje na kanál či do haly), zda je třeba vyprázdnit fekální nádrže, dobrat vodu apod. Zároveň si strojvedoucí vyžádá svolení k dalšímu posunu.
3. Vedoucí posunové čety 6. zálohy rozhodne o místě ukončení výkonu EJ a sjedná se signalistou ústředního stavědla, případně s výpravčím odjezd posun EJ na určené místo. Dopravní zaměstnanci případně sdělí vedoucímu 6. zálohy, po kterých kolejích bude EJ v jejich obvodu posunovat (např. „471 012 z 9. koleje po 52. koleji do odjezdu na kolej 500. S jednotkou dojet těsně před návěstidlo Se 556!“).
4. Vedoucí posunové čety 6. zálohy naváže spojení se strojvedoucím EJ a dá mu svolení k posunu. Svolení k posunu musí obsahovat:
  - a. vždy číslo koleje pro odstavení EJ, případně bližší určení místa,
  - b. čísla kolejí, po kterých bude strojvedoucí případně posunovat – viz příklad výše,
  - c. mimořádnosti při posunu (trakční vedení bez napětí, pomalá jízda, atd.),
  - d. případné manipulace s EJ (spojení – rozpojení),
  - e. další potřebné technologie (jízda na myčku, dobírání vody, atd.).
5. Souhlas k zahájení posunu je dán strojvedoucímu postavením příslušného seřaďovacího návěstidla na návěst **Posun dovolen**.

### Posun EJ na myčku

1. Strojvedoucí naváže na simplexním kanálu 09 spojení s vedoucím posunové čety 6. zálohy (Hoch) a ohlásí mu připravenost EJ k posunu na myčku a vyžádá si svolení k posunu,
2. Vedoucí posunové čety 6. zálohy sjedná se signalistou stavědla 3 posun EJ do obvodu myčky,
3. Vedoucí posunové čety 6. zálohy naváže spojení se strojvedoucím EJ a dá mu svolení k posunu na myčku,
4. Souhlas k posunu je dán strojvedoucímu postavením příslušného seřaďovacího návěstidla na návěst **Posun dovolen**,
5. Po zastavení EJ před myčkou přepne strojvedoucí EJ radiostanici na simplexní kanál zaměstnance myčky – 17 a dohodne s ním další postup.

### Odjezd EJ z Phj

1. Strojvedoucí naváže na simplexním kanálu 09 spojení s vedoucím posunové čety 6. zálohy (Hoch) a ohlásí mu připravenost EJ k odjezdu a vyžádá si svolení k posunu.
2. Vedoucí posunové čety 6. zálohy sjedná se signalistou ústředního stavědla, případně s výpravčím odjezd posun EJ do jejich obvodu. Příslušní dopravní zaměstnanci sdělí vedoucímu 6. zálohy, po kterých kolejích bude EJ v jejich obvodu posunovat.
3. Vedoucí posunové čety 6. zálohy naváže spojení se strojvedoucím EJ a dá mu svolení k posunu. Svolení k posunu musí obsahovat:
  - a. vždy číslo koleje, ze které a na kterou bude EJ posunovat, případně bližší určení místa zastavení,
  - b. čísla kolejí, po kterých bude strojvedoucí případně posunovat,
  - c. mimořádnosti při posunu (trakční vedení bez napětí, pomalá jízda, atd.),
  - d. případné manipulace s EJ (spojení – rozpojení).
4. Po zastavení ve vjezdové, resp. odjezdové skupině přepne strojvedoucí radiostanici do režimu GSM-R, provede registraci čísla vlaku a oznámí výpravčímu připravenost k odjezdu.

### 9.2.3. Posunové obvody

Pracoviště Praha jih je rozděleno na 6 posunovacích obvodů.

- obvod č. 1 - výpravčího ústředního stavědla. Jeho obvod je od vjezdového návěstidla „L“ přes vjezdovou skupinu na koleje č. 51 (k Se 420) 52 (k Se 419), 201 (k Se 424), 202 (k Se 423), koleje a č. 101 - 106 k návěstidlům Se 403, Se 405, Se 425, Se 418, Se 417, Se 434, koleje 107 a 108 k hale 518 (POS), kusé koleje č. 211a, 212a a koleje č. 203 západ, 204 západ, 205a, 206a, 207, 208, 209, 210 k hale 512 (POL).
- obvod č. 2 - výpravčího stavědla „ODJEZD“. Jeho obvod je od vjezdového návěstidla „S“ přes odjezdovou skupinu až k návěstidlům Se 450, Se 451 a Se 452 a k výměnám č. 501 a 506a, kromě výtažných kolejí E, F které patří do 5. obvodu.
- obvod č. 3 - obvod č. 3 - signalisty St. 1. Do jeho obvodu patří koleje 900 (od návěstidla Lc900), 900a, 901, 901a. Dále do jeho obvodu patří celá výtažná kolej C od návěstidla Se 320 i s výměnou č. 402, koleje 109, 110 k budově haly 518 (POS), kusé koleje 301, 302 a koleje 303-319, které od poloviny patří do 4. obvodu.
- obvod č. 4 - signalisty St. 2. Do jeho obvodu patří výtažná kolej G spojovací kolej č. 90 k návěstidlu Se 501, kusé koleje č. T2, T3, 351, koleje č. T1, T4 k hale Traťmistrovského okrsku, koleje č. 352-354 a do poloviny vlastní délky koleje č. 303-319.
- obvod č. 5 - signalisty St. 3. Obvod č. 5 je ohraničen návěstidly Se 420, Se 419, Se 423, Se 424, Se 403, Se 405, Se 425, Se 418, Se 417, Se 434 na straně od ústředního stavědla a návěstidlem Se 452 a výměnou č. 506b na straně od stavědla „ODJEZD“. Dále do jeho obvodu patří výtažné koleje E, F, koleje č. 203 východ, 204 východ, 205b, 206b, 207- 210 k hale 512 (POL), koleje č. 107-110 k hale 518 (POS).
- obvod č. 6 - signalisty St. 4. Do obvodu č. 6 ohraničeného návěstidlem Se 702 na jedné straně a výměnou 426a,b na straně druhé náleží koleje č. 401-408, koleje č. 455, 456, 457, 461 k budově haly JLV a kusé koleje č. 451-454, 458-460.

#### 9.2.4. Počet posunovacích lokomotiv

##### 1. posunovací lokomotiva

Obvod zahrnuje:

- celou vjezdovou skupinu;
- fekální koleje 101–104 k návěstidlům Se 403, Se 405, Se 425 a Se 418;
- objízdne koleje 106 (k Se 434) a 51 k návěstidlům Se 420;
- špičky kolejí 107 a 108 k okraji haly 518 (POS);
- kolej 105 k návěstidlu Se 417;
- při mimořádnostech, výlukové činnosti apod., platí obvod po celém obvodu Phj s přihlédnutím k dané trakci HV.

##### 2. posunovací lokomotiva

Obvod zahrnuje:

- výtažnou kolej „C“ od zarážedla k návěstidlu Se 9;
- koleje 301–319 na obou zhlaví (k námezníku výhybky č. 426ab);
- výtažnou kolej „G“ až k zarážedlu;
- spojovací kolej č. 90 (k Se 501);
- špičky kolejí 109 a 110 k okraji haly 518 (POS);
- při mimořádnostech, výlukové činnosti apod., platí obvod po celém obvodu Phj s přihlédnutím k dané trakci HV.

##### 3. posunovací lokomotiva

Obvod zahrnuje:

- pokračování fekálních (čisticích) kolejí č. 101–104 od návěstidel Se 403, Se 405, Se 425 a Se 418;
- pokračování objízdných kolejí 106 a 51, 52 od návěstidel Se 434, Se 419, Se 420
- kolej přes tunelovou myčku;
- pokračování koleje 105 od návěstidla Se 417;
- špičky kolejí 107–110 k okraji haly 518 (POS) výtažné koleje „E“ a „F“ v odjezdové skupině;
- v noční době mimořádně hala POL;
- při mimořádnostech, výlukové činnosti apod., platí obvod po celém obvodu Phj s přihlédnutím k dané trakci HV.

#### 4. posunovací lokomotiva

Obvod zahrnuje:

- koleje 401–408 od zarážedla koleje 401 a k zarážedlu koleje 451 včetně výhybky 426ab;
- koleje 452–461;
- při mimořádnostech, výlukové činnosti apod., platí obvod po celém obvodu Phj.

#### 5. posunovací lokomotiva

Obvod zahrnuje:

- celou odjezdovou skupinu kromě kolejí „E“ a „F“; koleje 351 – 354, 304 – 319 na zhlaví od St 2
- při mimořádnostech, výlukové činnosti apod., platí obvod po celém obvodu Phj.

### Podmínky pro jízdy mezi jednotlivými obvody posunovacích lokomotiv

Každá posunovací lokomotiva posunuje v zásadě ve svém obvodu. Z hlediska dopravních úkonů jsou posunovací zálohy 1 - 6 navzájem zastupitelné. Je-li nutné, aby lokomotiva provedla posun v jiném obvodu, musí být takový posun řádně sjednán mezi vedoucími posunových čet dotčených obvodů, dohodnut s příslušným výpravčím a musí být zajištěna součinnost jednotlivých signalistů. Posun provedou posunovači té čety, která posun v jiném obvodu provádí. Jízdy posunujících dílů se řídí seřadovacími návěstidly příslušných kolejí.

### 9.2.5. Počet, složení a základní činnost posunovacích čet

#### 1. posunovací četa

Stanoviště 1. posunovací čety je ve vjezdové skupině v 1. patře provozní budovy.

Posunovací četa pracuje v sestavě: 1 vedoucí posunové čety, 2 posunovači, 1 posunovač průvodce.

Služba posunovací čety je stanovena vždy pro každý GVD zvlášť.

Zaměstnanci 1. posunovací čety pracují ve vjezdové skupině. Základním úkolem je sestava a přístavba souprav na čisticí (fekální) koleje. Dále provádí předávání souprav (částí souprav, jednotlivých vozů) 2, 3, 4, 5. posunovací četě a zpětně od nich přebírá soupravy.

Podrobný rozvrh činností a úkolů je stanoven pro období planosti GVD v Seznamu vlaků pro zaměstnance.

#### 2. posunovací četa

Stanoviště 2. posunovací čety je v přízemí budovy St. 1.

Posunovací četa pracuje v sestavě: 1 vedoucí posunové čety a 2 posunovači.

Služba posunovací čety je dle GVD.

Zaměstnanci 2. posunovací čety pracují ve střední skupině (v třídící skupině na kolejích 304–319 a ve výtažné koleji „C“). Základním úkolem je přebírání, výměna a odevzdávání souprav (částí souprav, jednotlivých vozů) – spolupodílí se na sestavě souprav. Vybrané soupravy

předává 1. (5.) posunující četa již sestavené. Dále zajišťuje obsluhu kolejí 301-303 a 351-354. Obsluhuje halu 518 POS (především koleje 109 a 110), provádí přístavbu a odsun správkových vozů a vozů po opravě. V třídící skupině provádí posun s vozy dle dispozic dozorcího osobní dopravy a četaře posunu.

Po každém ukončeném posunu na /z kolejí 455-461 (prodleva mezi koncem jednoho a začátkem druhého posunu je delší než 15'), po návratu posunující zálohy zpět na pozemek ČD odpovídá za uzavření a následné uzamčení spojovacích vrat mezi pozemkem ČD a halami JLV (koleje 455-461).

Podrobný rozvrh činností a úkolů je stanoven pro období planosti GVD v Seznamu vlaků pro zaměstnance.

### **3. posunovací četa**

Stanoviště 3. posunovací čety je v přízemí budovy St. 3.

Posunovací četa pracuje v sestavě: 1 vedoucí posunové čety a 1 posunovač.

Služba posunovací čety je stanovena vždy před začátkem GVD.

Zaměstnanci 3. posunovací čety pracují ve střední skupině a na výtažných kolejích „E“ a „F“ v odjezdové skupině. Jejich základním úkolem je přístavba a odsun souprav (vozů) na / z FK, a do / z myčky, dále zajišťuje manipulaci se soupravami do / z vjezdové a odjezdové skupiny (pro odjezd). Podrobný rozvrh činností a úkolů je stanoven pro období planosti GVD v Seznamu vlaků pro zaměstnance.

### **4. posunovací četa**

Stanoviště 4. posunovací čety je v přízemí budovy St. 2.

Posunovací četa pracuje v sestavě: 1 vedoucí posunové čety a 1 posunovač.

Služba posunovací čety je dle GVD.

Zaměstnanci 4. posunovací čety pracují ve střední skupině na kolejích 401-408 a 451-461. Základním úkolem 4. posunovací čety je práce se speciálními vozy (jídelní, lůžkové, lehátkové) bez ohledu na skutečnost, která společnost služby na uvedených vozech provozuje. Zajišťuje výměnu speciálních vozů na soupravách jak ve vjezdové i odjezdové skupině, tak ve střední skupině. Dále zajišťuje přístavbu speciálních vozů do haly JLV a.s. a na kusé koleje č. 451–454. Po každém ukončeném posunu na/z kolejí 455-461 (prodleva mezi koncem jednoho a začátkem druhého posunu je delší než 15'), po návratu posunující zálohy zpět odpovídá za uzavření a následné uzamčení spojovacích vrat mezi pozemkem ČD a halami JLV (koleje 455-461).

Podrobný rozvrh činností a úkolů je stanoven pro období planosti GVD v Seznamu vlaků pro zaměstnance.

### **5. posunovací četa**

Stanoviště 5. posunovací čety je v přízemí provozní budovy Odjezd.

Posunovací četa pracuje v sestavě: 1 vedoucí posunové čety, 2 posunovači, 1 posunovač průvodce.

Služba posunovací čety je dle GVD.

Zaměstnanci 5. posunovací zálohy pracují v odjezdové skupině. Provádí přístavbu souprav z odjezdové skupiny na čistící (fekální) koleje, předává souprav 2. posunující četaře ke zpracování. Zajišťuje nutné práce se soupravami a vozy v odjezdové skupině, přístavba, výměny vozů, přístavba na čištění apod.).

Podrobný rozvrh činností a úkolů je stanoven pro období planosti GVD v Seznamu vlaků pro zaměstnance.

### **6. posunovací četa**

Stanoviště 6. posunovací čety je v 1. patře haly 512 POL.

Posunovací četa pracuje v sestavě: 1 vedoucí posunové čety.

Služba posunovací čety je stanovena vždy před začátkem GVD.



Provádí posun s elektrickými jednotkami mezi halou 512, 518, fekálními kolejemi, myčkou a kolejemi určenými pro elektrické jednotky. Dále provádí přístavbu vozidel na kolej 204.

Práci posunovacích čet 1 - 5 řídí četař posunu (posun 6. posunovací zálohy stroj mistr ve spolupráci s četařem posunu), který může každé posunovací četě určit práci mimo rozsah stanovený Seznamem vlaků pro staniční zaměstnance. Stejně tak může práci posunovacím četám určovat dozorčí osobní dopravy a výpravčí (ten pouze četám 1. – 5. zálohy).

**Práce všech posunovacích záloh je zastupitelná.**

### 9.2.6. Stanovená doba seznání místních poměrů dopravních zaměstnanců

D = denní směna

N = noční směna

V závorce je uveden počet směn pro zaměstnance přecházejícího do stejné funkce v rámci pracoviště Phj – např. výpravčí ústředního stavědla bude pracovat v odjezdu a opačně.

Dozorčí osobní dopravy	3D + 3N vždy
Výpravčí ústřední stavědlo	4D + 4N (2+2)
Výpravčí odjezd	4D + 4N (2+2)

Signalista ústředního stavědla	4D + 4N (3+3)
Signalista St. 1	2D + 2N vždy
Signalista St. 2	2D + 2N vždy
Signalista St. 3	3D + 3N vždy
Signalista St. 4	1D + 1N vždy

Četař posunu	3D + 3N vždy
--------------	--------------

1. záloha	2D + 2N (1+1)
2. záloha	2D + 2N (1+1)
3. záloha	1D + 1N vždy
4. záloha	3D (2)
5. záloha	2D + 2N (1+1)
6. záloha	3D + 3N vždy

Tranzitér přípravař	3D + 3N (1+1)
Signalista výhybkář	2D (1)

### 9.2.7. Povinnosti zaměstnanců při posunu

Práci posunu ve svých obvodech organizují:

obvod č. 1: signalista ústředního stavědla

obvod č. 2: výpravčí stavědla „ODJEZD“

obvod č. 3: signalista St. 1

obvod č. 4: signalista St. 2

obvod č. 5: signalista St. 3

obvod č. 6: signalista St. 4

Obsazování fekálních kolejí 101–104, koleje 105 povoluje signalista ústředního stavědla dle dopravní situace, případně dle pokynů výpravčího ústředního stavědla. K posunu na koleje 107-110 musí dostat výpravčí ústředního stavědla (signalista St. 1 nebo St. 3) vždy souhlas od směnového mistra haly 518.

V Phj je prováděn posun s posunovými díly, které jsou průběžně brzděny. Z tohoto důvodu se musí se před začátkem posunu provést ověření činnosti brzdy posunového dílu. To neplatí v případě, kdy po příjezdu vlaku do Phj posunuje s vlakem nebo s jeho přední částí hnací vozidlo, se kterým vlak do obvodu Phj přijel. Za provedení ověření účinku brzdy posunového dílu odpovídá vedoucí posunové čety, případně určený posunovač. Ověření se provádí postupem stanoveným předpisem ČD V15/I.

### **9.2.8. Posun vzhledem k jízdám vlaků**

Vzhledem ke sklonovým poměrům traťového úseku Praha-Vršovice – Praha jih věnuje výpravčí ústředního stavědla zvýšenou pozornost vlakům s vyšší hmotností. Rušící posun musí být ukončen nejpozději 1 minutu před příjezdem vlaku.

### **9.2.9. Posun s vozidly, se kterými nebylo dlouhodobě pohybováno**

Přehled o těchto vozidlech má vozový strojministr. Pokud bude potřeba s těmito vozy posunovat, oznámí tuto skutečnost četaři posunu, který posun projedná s příslušným výpravčím či signalistou. Posun lze povolit až po zajištění všech pojížděných výhybek řadičem.

## **9.3. Technologické postupy práce při posunu**

### **9.3.1. Jízda hnacích vozidel do obvodu haly 512**

Strojvedoucí se ohlásí vedoucímu 6. posunové zálohy telekomunikačním zařízením, ohlásí mu požadované činnosti na EJ a vyžádá si svolení k posunu. Je zakázán vjezd do haly 512 (POL) bez souhlasu vedoucího posunové čety 6. zálohy, daným telekomunikačním zařízením, ruční speciální návěstí nebo přímo. Vedoucí posunové čety 6. zálohy je povinen zajistit volnost koleje, otevření vrat a střežení křížení dráhy a dopravních ploch (před halou, v hale) a to podle potřeby na jedné nebo na obou stranách haly.

Pro přísun a odsun vozidel platí vnitřní předpisy pro provozování dráhy a drážní dopravy. Před zahájením prací na přistavených vozidlech zajistí vedoucí posunové čety 6. zálohy (nebo jím určený zaměstnanec) krytí přistavených vozidel na technologické koleji, kde se budou práce provádět, přenosnou návěstí „Stůj“ – červeným terčem, z obou stran. Návěst pro krytí vozidel musí být umístěna alespoň 10 m (odhadem) před vozidly uprostřed nebo přímo vpravo od koleje, nejdále u námezničku přiléhajícího ke koleji. Po ukončení prací na vozidlech a před objednáním posunu zajistí vedoucí posunové čety 6. zálohy (nebo jím určený zaměstnanec) odstranění návěstí pro krytí vozidel.

Pro potřeby manipulace s vozidly na technologické koleji se používají pokyny. Pokyny musí být stručné a srozumitelné, aby bylo vyloučeno jakékoliv nedorozumění, nesmí ohrožovat bezpečnost provozování dráhy a drážní dopravy. V ostatních případech platí bezpečnostní předpisy.

Zajištění proti najezení jiných vozidel je zajištěno návěstí pro krytí vozidel.

### **9.3.2. Vjezd elektrických jednotek do haly 512 (POL)**

Posun do haly nebo v hale může být prováděn těmito způsoby:

#### **a/ se staženými sběrači – maximální rychlost 5 km/h.**

Strojvedoucí musí být na předním stanovišti ve směru jízdy. Před rozjezdem musí strojvedoucí překontrolovat, je-li dostatečná zásoba stlačeného vzduchu pro manipulaci s průběžnou brzdou. Po rozjezdu musí strojvedoucí zajistit stažení sběračů dostatečně včas, aby nedošlo k poškození sběračů, troleje nebo vrat. Po zastavení zajistí jednotku podle předchozích ustanovení PŘ.

#### **b/ pomocí posunovacího zařízení, případně pomocí lokomotivy nezávislé trakce**

Lokomotiva nezávislé trakce musí být pro takový posun vybavena pomocným spřáhlem. Nasazování pomocného spřáhla provádějí dva zaměstnanci. Pokud bude posunový díl průběžně brzděn, provede se ověření účinku brzdy při posunu.

Při sunutí elektrické jednotky do haly zaujme zaměstnanec takové místo, aby zajistil bezpečnost posunu i bezpečnost osob v hale a dává píšťalkou návěst „POZOR“. Rychlost 5 km/hod nesmí být překročena. Po zastavení jednotky zaměstnanec posunu (případně jiný odborně způsobilý zaměstnanec) zajistí jednotku podle ustanovení PŘ.

**c/** pomocí druhé elektrické jednotky, která zůstane stát pod trolejí

Při sunutí druhou elektrickou jednotkou se postupuje obdobně jako při sunutí lokomotivou nezávislé trakce. Jednotku je možno ovládat i dálkově z jednotky zasunované do haly. Nelze-li jednotku ovládat z čelní kabiny posunujícího dílu, zaujme odborně způsobilý zaměstnanec takové místo při řízení posunu, aby zajistil bezpečnost posunu i bezpečnost osob v hale a dává píšťalkou návěst „POZOR“. Pokud bude posunový díl průběžně brzděn, provede se ověření účinku brzdy při posunu. Jednotka, která je použita k posunu, musí zastavit sběrači před návěstidlem s návěstí „kolej bez trolejového vedení“ v troleji před halou. Rychlost 5 km/hod nesmí být překročena. Po zastavení jednotky strojvedoucí zajistí jednotku podle předchozích ustanovení PŘ.

### **9.3.3. Jízda hnacích vozidel z obvodu haly 512**

Před každým posunem hnacího vozidla (vlastní silou) vykoná strojvedoucí ZBHV, případně ÚZBHV dle předpisu ČD V15/I.

Strojvedoucí ohlásí 15 minut před plánovaným odjezdem z obvodu Phj připravenost vozidla k odjezdu vedoucímu posunu 6. posunové zálohy a vyžádá si svolení k posunu.

Vedoucí posunové čtyři informuje výpravčího (signalistu St. 3) o všech plánovaných výjezdech elektrických jednotek telefonicky nebo radiostanicí. Informace musí obsahovat údaje o číslech kolejí, na kterých se soupravy nacházejí a o číslech vlaků, pod kterými tyto soupravy z Phj odjíždějí.

### **9.3.4. Výjezd elektrických jednotek z haly 512 (POL)**

Vytažení elektrické jednotky z haly je možné jedním z těchto způsobů:

**a/** pomocí lokomotivy nezávislé trakce

Lokomotiva nezávislé trakce musí být pro takový posun vybavena pomocným spřáhlem. Nasazování pomocného spřáhla provádějí dva zaměstnanci. Je-li to možné, musí být jednotka průběžně brzděna. Pokud bude posunový díl průběžně brzděn, provede se ověření účinku brzdy při posunu. Při sunutí jednotky z haly zaujme posunovač takové místo při řízení posunu, aby zajistil bezpečnost posunu i bezpečnost osob v hale, na přechodech i v kolejišti a dává píšťalkou návěst „POZOR“. Rychlost 5 km/hod nesmí být překročena.

**b/** pomocí druhé elektrické jednotky, která je pod trolejí

Strojvedoucí elektrické jednotky stojící před halou opatrně najede na elektrickou jednotku stojící v hale (rychlost při spojování nesmí překročit 2 km/hod). Přitom si počíná opatrně, aby nedošlo k najetí sběrače na izolátor před halou. Po spojení elektrických jednotek zaměstnanec posunu nebo strojvedoucí zajistí povolení ručních brzd, odstranění klínů, a pokud bude posunový díl průběžně brzděn, provede se ověření účinku brzdy při posunu. Před zahájením posunu se na jednotce, která má být vytažena z haly, posunovač nebo strojvedoucí, přesvědčí, že jsou sběrače staženy. Rychlost 5 km/h nesmí být překročena.

**c/** samostatně, je-li alespoň jeden sběrač pod trolejí

Strojvedoucí použije sběrač, který je pod trolejí, k napájení elektrické jednotky (případně jednotku přepojí na samostatnou). Před uvedením vozidla do pohybu se přesvědčí, že jsou ostatní sběrače staženy. Rychlost 5 km/h nesmí být překročena.

d/ vysunutím pomocí posunovací zařízení E-MAXI

Před každým samostatným uvedením vozidla do pohybu se provede zkouška, případně úplná brzdy hnacího vozidla dle předpisu ČD V15/I.

### **9.3.5. Rozpojování jednotlivých vozů elektrických jednotek 471, 640, 680**

Rozpojování jednotlivých vozů elektrických jednotek 471, 640 a 680 se považuje za technologický pohyb vozidel. Manipulace provádějí zaměstnanci odboru oprav ve spolupráci s vedoucím posunové čety. Rozpojování vozů se smí provádět pouze na přímé koleji pomocí posunovací lokomotivy nezávislé trakce. Pohyb vozidel řídí vedoucí posunové čety podle pokynů zaměstnanců odboru oprav, zároveň odpovídá za bezpečnost práce. Během rozpojování musí strojvedoucí a vedoucí posunové čety udržovat vizuální kontakt. Maximální rychlost nesmí překročit 1 km/hod, strojvedoucí musí věnovat maximální pozornost návěstem posunovače a být připraven ihned reagovat.

Před započítáním rozpojování vozů elektrických jednotek zajistí vedoucí posunové čety vozidlo, které zůstává na místě, proti pohybu v obou směrech záložkami, a to z obou stran podvozku nejbližší k místu rozpojování, tedy jednou nebo dvěma v každém směru podle pokynů zaměstnanců odboru oprav.

### **9.3.6. Spojování jednotlivých vozů elektrických jednotek 471, 640, 680**

Spojování jednotlivých vozů elektrických jednotek 471 a 680 je považováno za technologický pohyb vozidel. Manipulace provádějí zaměstnanci odboru oprav ve spolupráci s vedoucím posunové čety. Spojování vozů se smí provádět pouze na přímé koleji pomocí posunovací lokomotivy nezávislé trakce. Pohyb vozidel řídí vedoucí posunové čety podle pokynů zaměstnanců odboru oprav, zároveň odpovídá za bezpečnost práce. Během spojování musí strojvedoucí a vedoucí posunové čety udržovat vizuální kontakt. Maximální rychlost nesmí překročit 1 km/hod, strojvedoucí musí věnovat maximální pozornost návěstem a být připraven ihned reagovat.

### **9.3.7. Posun s vloženými vozy**

Posun se provádí lokomotivou nezávislé trakce. Spojování lokomotivy s vozem elektrické jednotky zajišťuje posunovač pomocným spřáhlem k tomu určeným. Posun řídí vedoucí posunové čety. Nejvyšší dovolená rychlost při posunu je 5 km/hod. Vůz při posunu nemusí být zapojen na průběžnou brzdu.

### **9.3.8. Posun s provozuschopnými lokomotivami v obvodu haly 512**

Provozuschopné lokomotivy zajíždějí do obvodu haly 512 po svolení a souhlasu k zahájení posunu daných vedoucím 6. posunové zálohy na určenou kolej vlastní silou. Při provádění mimořádných oprav v hale 512 (POL) je možno elektrickou lokomotivu na určené místo přistavit lokomotivou nezávislé trakce nebo může zajet do haly setrvačností se staženými sběrači. Prostor vrat haly musí být střežen vedoucím posunové čety. V tomto případě je také nutné věnovat posunu zvýšenou pozornost, aby nedošlo k najetí na jiná vozidla v hale, na lávky nebo k poškození sběračů.

Pro přísun a odsun vozidel platí předpisy pro provozování dráhy a drážní dopravy. Před zahájením prací na přistavených vozidlech zajistí vedoucí posunové čety 6. zálohy (nebo jím určený zaměstnanec) krytí přistavených vozidel na technologické koleji, kde se budou práce provádět, přenosnou návěstí „Stůj“ – červeným terčem, z obou stran. Návěst pro krytí vozidel musí být umístěna alespoň 10 m (odhadem) před vozidly uprostřed nebo přímo vpravo od koleje, nejdále u námezničku přiléhajícího ke koleji. Po ukončení prací na vozidlech a před objednáním posunu zajistí vedoucí posunové čety 6. zálohy (nebo jím určený zaměstnanec) odstranění návěsti pro krytí vozidel.

Pro potřeby manipulace s vozidly na technologické koleji se používají pokyny. Pokyny musí být stručné a srozumitelné, aby bylo vyloučeno jakékoliv nedorozumění, nesmí ohrožovat

bezpečnost provozování dráhy a drážní dopravy. V ostatních případech platí bezpečnostní předpisy.

Zajištění proti najetí jiných vozidel je zajištěno návěstí pro krytí vozidel.

### 9.3.9. Posun z obvodu haly 512 a zpět

Veškerý posun organizuje vedoucí 6. posunové zálohy a sjednává je se signalistou ústředního stavědla nebo signalistou St. 3.

### 9.3.10. Posun s jednotkami pomocí vozidla E-MAXI

Provádění posunu je řešeno přílohou PŘ č. 17.

Pro dobu posunu s E-MAXI se koleje 203, 204 a koleje 207-210 v hale 512 stávají kolejemi technologickými. Čas svolení k zahájení takového posunu a čas jeho ukončení zapisuje vedoucí posunu 6. zálohy do příslušného zápisníku.

### 9.3.11. Vjezd souprav tažených, případně sunutých elektrickou lokomotivou nebo elektrických jednotek (mimo ř. 680 a RJ) do haly 518

Svolení k posunu si před vjezdem do haly vyžádá strojvedoucí od příslušného výpravčího. Směnový mistr informuje zúčastněné o případných mimořádnostech a o místě zastavení jednotky. Posun je nutné organizovat tak, aby vrata do haly nezůstávala v chladném počasí zbytečně dlouho otevřena. Vjezd do haly 518 je bez souhlasu směnového mistra. Směnový mistr je povinen zajistit volnost koleje, otevření vrat a střežení prostor vrat během vjezdu jednotky.

Strojvedoucí dá před každým křížením dráhy a dopravní plochy a při průjezdu vraty návěst **Pozor**.

#### Vjezd do haly:

##### a/ se staženými sběrači

Strojvedoucí musí být na předním stanovišti ve směru jízdy. Před rozjezdem musí strojvedoucí překontrolovat, je-li dostatečná zásoba stlačeného vzduchu pro manipulaci s průběžnou brzdou. Před vjezdem do haly musí strojvedoucí zajistit včasné stažení sběračů. Při vjezdu do haly a při jízdě v hale je nutno dodržet maximální rychlost 5 km/h. Po zastavení zajistí jednotku podle ustanovení PŘ. Prostor vrat musí být při vjezdu jednotky střežen!

##### b/ pomocí lokomotivy nezávislé trakce

Lokomotiva nezávislé trakce musí být pro takový posun vybavena pomocným spřáhlem. Nasazování pomocného spřáhla provádějí dva zaměstnanci. Pokud bude posunový díl průběžně brzděn, provede se ověření účinku brzdy při posunu. Při sunutí elektrické jednotky do haly zaujme vedoucí posunové čtyř takové místo při řízení posunu, aby zajistil bezpečnost posunu i bezpečnost osob v hale a dává píšťalkou návěst **Pozor**. Rychlost 5 km/hod nesmí být překročena.

Pro přísun a odsun vozidel platí předpisy pro provozování dráhy a drážní dopravy. Před zahájením prací na přistavených vozidlech zajistí četař směny krytí přistavených vozidel na technologické koleji, kde se budou práce provádět, přenosnou návěstí „Stůj“ – červeným terčem, z obou stran. Návěst pro krytí vozidel musí být umístěna alespoň 10 m (odhadem) před vozidly uprostřed nebo přímo vpravo od koleje, nejdále u námezníku přiléhajícího ke koleji. Po ukončení prací na vozidlech a před objednáním posunu zajistí četař směny odstranění návěstí pro krytí vozidel.

Pro potřeby manipulace s vozidly na technologické koleji se používají pokyny. Pokyny musí být stručné a srozumitelné, aby bylo vyloučeno jakékoliv nedorozumění, nesmí ohrožovat

bezpečnost provozování dráhy a drážní dopravy. V ostatních případech platí bezpečnostní předpisy.

Zajištění proti najetí jiných vozidel je zajištěno návěstí pro krytí vozidel.

### **9.3.12. Výjezd souprav tažených, případně sunutých elektrickou lokomotivou nebo elektrických jednotek z haly 518 (mimo ř. 680 a RJ)**

Odjezd z haly 518 se uskuteční na pokyn směnového mistra. Směnový mistr se před ohlášením výjezdu jednotky výpravčímu přesvědčí, že v průjezdném průřezu jednotky nejsou žádné předměty a osoby. Strojvedoucí si vyžádá svolení k posunu od výpravčího. Směnový mistr střeží prostor mezi vraty tak dlouho, dokud celá jednotka neopustí prostor haly. **Směnový mistr musí být vždy přítomen po celou dobu odjezdu jednotky z haly!**

Výjezd z haly 518 je možný jedním z těchto způsobů:

**a/ vlastní silou elektrické jednotky, případně lokomotivy, která stojí pod trolejí pod napětím**  
Strojvedoucí vykoná před výjezdem z haly ZBHV. Pokud to vzdálenost k vratům dovolí, rozjede se a stáhne sběrače. Rychlost 5 km/h nesmí být překročena. Zda je takový výjezd z haly bezpečný a technicky možný, rozhoduje vždy strojvedoucí. Pokud není možné použít tento způsob, použije se k vytažení jednotky z haly lokomotiva nezávislé trakce.

**b/ pomocí lokomotivy nezávislé trakce**  
Lokomotiva nezávislé trakce musí být pro takový posun vybavena pomocným spřáhlem. Nasazování pomocného spřáhla provádějí dva zaměstnanci. Je-li to možné, musí být jednotka průběžně brzděna. Pokud bude posunový díl průběžně brzděn, provede se ověření účinku brzdy při posunu. Při sunutí jednotky z haly zaujme vedoucí posunové čety takové místo, aby zajistil bezpečnost posunu i bezpečnost osob v hale, na přechodech i v kolejišti a dává píšťalkou návěst **Pozor**. Rychlost 5 km/hod nesmí být překročena.

### **9.3.13. Posun v myčce**

Organizace posunu v obvodu myčky je stanovena v Příloze č. 8 PŘ pracoviště Praha jih.

### **9.3.14. Přístavba vozidel do haly 518 (POS)**

Vozidla přistavovaná v ucelených soupravách, případně jednotlivé vozy se zajistí ruční brzdou posledního vozu ve směru k západní straně haly. Toto zajištění provádí zaměstnanci posunové čety.

Přístavbu a odsun vozů a souprav do a z opravy s odvěšením nebo k provedení základního čištění na opravné koleje 109 a 110 zajišťují zaměstnanci určených posunových čet. Přístavba a odsun vozů a souprav se provádí dle pomůcek vydávaných vždy před platností nového GVD. Přistavuje se ucelená souprava svěšených správkových vozů. Na výzvu výpravčího (případně četaře posunu) zajistí směnový mistr otevření vrat příslušné koleje na obou stranách haly a zpětně ohlásí výpravčímu (četaři posunu), že může být zahájen posun. Před tím zajistí, aby na této koleji nikdo nepracoval. Ukončení posunu ohlásí výpravčí (četař posunu) směnovému mistrovi, který zajistí uzavření vrat haly. Směnový mistr se před vjezdem do haly pohledem přesvědčí o uvolněném průjezdném profilu u koleje, na kterou bude souprava přistavována. Soupravu po přistavení do haly zajistí zaměstnanci posunu proti pohybu. Souprava se ponechá svěšená. Pokud dojde během provádění oprav k rozvěšení vozů, respektive k utažení ruční brzdy, nebo přisunutí schůdků zajistí směnový mistr po skončení prací jejich opětovné svěšení, respektive povolení ruční brzdy a odsunutí schůdků mimo průjezdný profil. Nejvyšší dovolená rychlost posunu je 5 km/h a platí pro celou dobu posunu, dokud halu neopustí celá souprava.

Pro přísun a odsun vozidel platí vnitřní předpisy pro provozování dráhy a drážní dopravy. Před zahájením prací na přistavených vozidlech zajistí směnový mistr krytí přistavených vozidel na

technologické koleji, kde se budou práce provádět přenosnou návěstí „Stůj“ – červeným terčem, z obou stran. Návěst pro krytí vozidel musí být umístěna alespoň 10 m (odhadem) před vozidly uprostřed nebo přímo vpravo od koleje, nejdále u námezníku přiléhajícího ke koleji. Po ukončení prací na vozidlech a před objednáním posunu zajistí směnový mistr odstranění návěstí pro krytí vozidel.

Pro potřeby manipulace s vozidly na technologické koleji se používají pokyny. Pokyny musí být stručné a srozumitelné, aby bylo vyloučeno jakékoliv nedorozumění, nesmí ohrožovat bezpečnost provozování dráhy a drážní dopravy. V ostatních případech platí bezpečnostní předpisy.

Zajištění proti najetí jiných vozidel je zajištěno návěstí pro krytí vozidel. Po ukončení prací a před povolením posunu se vždy směnový mistr přesvědčí o odsunutí schůdků z průjezdného profilu koleje a o tom, že pod a mezi vozy nejsou žádní zaměstnanci. Před odsunem soupravy (vozu) se vedoucí posunové čtyři přesvědčí o uvolněném průjezdném profilu, aby nedošlo k poškození vozů případně zařízení. Pak teprve může zahájit posun. Mimořádná přístavba jednotlivých vozů se provádí po dohodě směnového mistra s četařem posunu. Na výzvu výpravčího (četaře posunu) zajistí směnový mistr otevření vrat příslušné koleje na straně haly, kde se bude provádět mimořádná přístavba vozu. Ve spolupráci s příslušnými zaměstnanci opravny zabezpečí přerušení prací na vozech na koleji již dříve přistavených tak, aby nedošlo k ohrožení zaměstnanců provádějících opravy, a zpětně ohlásí výpravčímu (četaři posunu), že může být zahájen posun. Zaměstnanec posunu po přistavení vozu (vozů) do haly utáhne ruční brzdu na prvním podvozku prvního přistavovaného vozu. Ukončení posunu ohlásí výpravčí (četař posunu) směnovému mistrovi, který zajistí uzavření vrat haly a obnovení prací na ostatních vozech. Obdobně se postupuje při vytažení tohoto vozu po ukončení jeho opravy. Na místech určených pro tuto přístavbu jsou umístěny lávky pro svěšování a rozvěšování vozidel. Za jejich umístění odpovídá směnový mistr.

Přístavbu a odsun souprav do a z opravy bez odvěšení nebo k provedení nižších stupňů čištění mimořádně na opravné koleje 107 a 108 se zajišťují stejně jako na koleje 109 a 110, ale je třeba mít ještě souhlas k obsazení koleje 107 nebo 108 vozy od četaře dílny 680 (602 315 739). Práce na kolejových vozidlech mohou být zahájeny až po souhlasu směnového mistra a zajištění krytí vozidel návěstí umístěnou na krajní vozidla mimo jejich obrysy.

### **9.3.15. Přístavba vozů na kolej 204**

Vozy k přístavbě na kolej 204 určuje vozový strojmistr četaři posunu. Ten zajistí jejich přístavbu a odsun dle pomůcek vydávaných vždy před začátkem platnosti GVD. Pro přísun a odsun vozidel platí vnitřní předpisy pro provozování dráhy a drážní dopravy. Před zahájením prací na přistavených vozidlech zajistí mistr opravny krytí přistavených vozidel na technologické koleji, kde se budou práce provádět, přenosnou návěstí „Stůj“ – červeným terčem, z obou stran. Návěst pro krytí vozidel musí být umístěna alespoň 10 m (odhadem) před vozidly uprostřed nebo přímo vpravo od koleje, nejdále u námezníku přiléhajícího ke koleji. Po ukončení prací na vozidlech a před objednáním posunu zajistí mistr opravny odstranění návěstí pro krytí vozidel.

Pro potřeby manipulace s vozidly na technologické koleji se používají pokyny. Pokyny musí být stručné a srozumitelné, aby bylo vyloučeno jakékoliv nedorozumění, nesmí ohrožovat bezpečnost provozování dráhy a drážní dopravy. V ostatních případech platí bezpečnostní předpisy.

Zajištění proti najetí jiných vozidel je zajištěno návěstí pro krytí vozidel.

## **9.4. Provoz souprav RJ**

**Provoz souprav Railjet se řídí Směrnicí GŘ a dalšími, zde uvedenými pokyny.**

### **Obecné zásady**

Strojestr 3 (**vozový**) může na výkon přidělit jen soupravu RJ, kterou má ohlášenou do provozu od směnového mistra opravny vozů MT - 602 316 036 (dále jen směnový mistr). Po ohlášení nesmí být na soupravě prováděna jakákoliv činnost složek oprav. Za to zodpovídá směnový mistr.

Pokud po příjezdu soupravy do Phj vznikne jakékoliv potřeba činnosti složek oprav na soupravě, musí si vyžádat směnový mistr u **vozového** strojestr souhlas k provádění prací. Od této chvíle je souprava považována pro strojestr za neprovozní.

### **Nástup strojvedoucího na soupravu RJ**

Při nástupu sdělí strojestr 2 (**EM2**) strojvedoucímu číslo soupravy a informuje ho o ukončení, případně neukončení činnosti složek oprav na soupravě.

**Strojvedoucí informuje směnového mistra o tom, že nastupuje na soupravu** (oznámí mu své jméno, číslo soupravy a číslo MT) a že je souprava přidělena na výkon. Zaměstnanci se vzájemně informují o případných mimořádnostech. Jeli třeba na soupravě od tohoto okamžiku provádět jakékoliv práce složky oprav, musí o tom strojvedoucího mistr oprav informovat přímo a oznámit mu i ukončení prací.

Strojvedoucí odejde k soupravě, a pokud nezjistí zjevnou závadu a trolej je pod napětím, uvede soupravu do provozního stavu, vyzkouší provozuschopnost a provede předepsané činnosti.

Zjistí-li strojvedoucí prohlídkou nebo při zkoušení potřebu opravy, informuje ihned mistra OV a strojestr. Dále postupuje podle jejich pokynů.

Před výjezdem z haly ohlásí zaměstnanci JLV strojvedoucímu připravenost k odjezdu. Pokud bude souprava doprovázena již z Phj zaměstnanci obsluhy vlaku, ohlásí svoji přítomnost na soupravě nejpozději před odjezdem z Phj. Pokud strojvedoucí tuto informaci neobdrží, informuje o této skutečnosti **vozového** strojestr, který ji upřesní. Strojvedoucí dále postupuje podle jeho pokynů.

Následně ohlásí strojvedoucí připravenost k výjezdu z haly směnovému mistrovi.

**Jakýkoliv vstup do soupravy RJ připravené k výjezdu (čištění, zavážení JLV apod.) musí být ohlášen směnovému mistrovi. Bez jeho souhlasu, případně přítomnosti, nesmí nikdo do soupravy vstupovat!**

### **Odjezd soupravy RJ z Phj**

#### **Výjezd soupravy z haly 518**

Výjezd z haly 518 je dovolen po udělení souhlasu směnového mistra. Směnový mistr se před výjezdem soupravy přesvědčí, že v průjezdném průřezu soupravy nejsou žádné předměty a osoby. Strojvedoucí si po udělení souhlasu k výjezdu soupravy z haly vyžádá svolení k posunu od příslušného výpravčího. Po udělení souhlasu k posunu dá strojvedoucí vždy před uvedením soupravy do pohybu návěst Pozor. Směnový mistr střeží prostor mezi vraty tak dlouho, dokud celá souprava neopustí prostor haly. **Směnový mistr musí být vždy přítomen po celou dobu výjezdu soupravy z haly!**

#### **Výjezd z haly 518 se provádí takto:**

Je-li lokomotiva soupravy napájena z troleje v hale, může strojvedoucí z haly vyjet se soupravou vlastní silou jen v případě, že je zajištěna dostatečná vzdálenost pro rozjezd soupravy a lze zajistit bezpečné stažení sběrače lokomotivy před průjezdem vraty haly. **Rychlost 5 km/h nesmí být překročena!** Zda je takový výjezd z haly bezpečný a technicky možný, rozhoduje vždy strojvedoucí. Pokud není možné použít tento způsob, použije se k vytažení nebo vysunutí soupravy z haly lokomotiva nezávislé trakce.



Je-li souprava RJ napájena z troleje mimo halu (lokomotiva stojí mimo halu), musí tuto okolnost strojvedoucí vždy zohlednit při následném pohybu soupravy!

Je-li výjezd z haly zajišťován vozidlem nezávislé trakce, zajistí výpravčí na požádání směnového mistra OV přistavení lokomotivy nezávislé trakce pro vytažení, případně vysunutí soupravy.

### **Odjezd soupravy z kolejí mimo halu 518**

O připravenosti soupravy k odjezdu z kolejí mimo halu 518 informuje výpravčího strojvedoucí, který si zároveň vyžádá svolení k posunu. Před uvedením soupravy do pohybu dá strojvedoucí vždy návěst „POZOR“.

### **Odbavení soupravy RJ před odjezdem z Phj**

Odbavení soupravy RJ před odjezdem z Phj provádí tranzitér - přípravář. Stejně tak provádí nahrání zarezervovaných míst pomocí rozhraní USB, roznáší reklamní materiály a vykonává další určené činnosti.

### **Příjezd soupravy RJ do Phj**

Příjezd soupravy RJ do Phj ohlásí výpravčí směnovému mistrovi (602 316 036). Zúčastnění zaměstnanci domluví místo ukončení posunu soupravy a pokud bude posun ukončen v hale 518, dohodnou čas posunu jednotky tak, aby vrata do haly nezůstávala v chladném počasí zbytečně dlouho otevřena.

Strojvedoucí soupravy RJ si vyžádá po ukončení jízdy vlaku svolení k posunu u příslušného výpravčího. Směnový mistr informuje strojvedoucího o místě ukončení posunu soupravy. Pokud bude ukončen posun soupravy mimo halu 518, oznámí místo ukončení posunu strojvedoucímu výpravčí v rámci svolení k posunu.

### **Neplánované řazení soupravy RJ**

Pokud je v případě mimořádnosti po příjezdu do Phj řazena lokomotiva před řídicím vozem nebo je na soupravě RJ řazeno více lokomotiv, upozorní strojvedoucí na tuto skutečnost vždy směnového mistra a výpravčího.

Strojvedoucí si může v takovém případě vyžádat pro činnosti na soupravě RJ (přeřazování, dobírání nebo vyřazení vozidel) posunovače. Pokud bude strojvedoucí součinnost posunovače vyžadovat, vyžádá si jeho přítomnost u soupravy RJ prostřednictvím dozorčího osobní dopravy (602 316 055).

Posunovač provádí činnosti určené strojvedoucím (svěšování a rozvěšování šroubovky, spojení nebo rozpojení vzduchových potrubí a napájení vlaku).

Za správné svěšení hnacích vozidel a soupravy odpovídá vždy strojvedoucí.

### **Posun soupravy RJ do haly 518**

Je-li trolej v hale napájena, zachová se tento postup:

Směnový mistr se přesvědčí o zapnuté troleji nad kolejemi 107, 108 podle zápisů v knize „Klíče od troleje“ a rozsvícení signalizace stavu trolejového vedení. Otevře vrata haly a střeží prostor vjezdu po celou dobu jízdy soupravy.

Při vjezdu do haly 518 na kolej 107 a 108, které jsou pod napětím, **musí strojvedoucí při průjezdu vraty do haly vždy stáhnout sběrač**. Po průjezdu vraty je možno sběrač opět zdvihnout.

Není-li trolej v hale napájena nebo se soupravou RJ bude ukončen posun na koleji bez trakčního vedení, zachová se tento postup:

Pokud bude trolej vypnuta nebo bude se soupravou ukončen posun na koleji bez trakčního vedení, informuje směnový mistr o této skutečnosti výpravčího a strojvedoucího. Přestavení soupravy se uskuteční pomocí vozidla nezávislé trakce. Případný vjezd do haly setrvačností je také dovolen, **avšak rychlost 5 km/h nesmí být překročena!** Způsob vjezdu soupravy RJ dohodnou zúčastnění zaměstnanci.

Pokud má stát lokomotiva napájející soupravu RJ mimo halu, zachová se tento postup:

Směnový mistr musí informovat strojvedoucího o ukončení posunu tak, aby oba sběrače lokomotivy byly pod trolejí mimo halu 518. Před zdvižením obou sběračů (v případě aktivního odstavení soupravy) se strojvedoucí vždy přesvědčí, že lze s ohledem na trakční vedení zdvihnout oba sběrače!

**O způsobu vjezdu soupravy do haly (výběhem nebo pomocí lokomotivy nezávislé trakce) rozhodne podle okolností vždy strojvedoucí!**

Před vjezdem do haly dá strojvedoucí vždy návěst „POZOR“. **Směnový mistr musí být vždy přítomen po celou dobu vjezdu soupravy RJ do haly!** Strojvedoucí ukončí posun podle pokynů směnového mistra OV.

#### **Ukončení posunu soupravy RJ mimo halu 518**

Ukončení posunu mimo halu 518 provede strojvedoucí podle pokynů výpravčího, směnového mistra, případně strojmistra.

#### **Zajištění soupravy RJ**

Strojvedoucí vždy soupravu zajistí pružinovou střadačovou brzdou. Strojvedoucí provede **aktivní odstavení jednotky na pokyn** oprávněného zaměstnance (směnového mistra, případně strojmistra). Ukončení činností na soupravě ohlásí strojvedoucí vždy strojmistrovi.

#### **Posun souprav RJ v hale 518**

Posun v hale 518 provádí strojvedoucí na žádost směnového mistra. Směnový mistr a četař dílny 680 jsou povinni se o zamýšleném posunu navzájem informovat. Směnový mistr zajistí informování všech zaměstnanců, kteří na soupravě pracují a dále zajistí volný průjezdný a manipulační prostor pro posun soupravy. Strojvedoucí nesmí uvést soupravu do pohybu dříve, než mu k tomu dá směnový mistr pokyn. Před uvedením soupravy do pohybu dá strojvedoucí vždy návěst „POZOR“. Pohyb soupravy se řídí zásadami uvedenými v odstavcích pro vjezd a výjezd souprav z haly 518. Pracovní činnosti mohou být na soupravě RJ zahájeny až po ukončení posunu, a to na pokyn směnového mistra.

#### **Práce na soupravách RJ v hale 518**

Pro přísun a odsun vozidel platí vnitřní předpisy pro provozování dráhy a drážní dopravy. Před zahájením prací na přistavených vozidlech zajistí směnový mistr krytí přistavených vozidel na technologické koleji, kde se budou práce provádět, přenosnou návěstí „Stůj“ – červeným terčem, z obou stran. Návěst pro krytí vozidel musí být umístěna alespoň 10 m (odhadem) před vozidly uprostřed nebo přímo vpravo od koleje, nejdále u námezníku přiléhajícího ke koleji. Po ukončení prací na vozidlech a před objednáním posunu zajistí směnový mistr odstranění návěstí pro krytí vozidel.

Pro potřeby manipulace s vozidly na technologické koleji se používají pokyny. Pokyny musí být stručné a srozumitelné, aby bylo vyloučeno jakékoliv nedorozumění, nesmí ohrožovat bezpečnost provozování dráhy a drážní dopravy. V ostatních případech platí bezpečnostní předpisy.

### Zajištění proti najetí jiných vozidel je zajištěno návěstí pro krytí vozidel.

Pro práci na kolejích 107 a 108 pod trolejí platí zásady stanovené předpisem ČD Op16 a MPBP, které jsou uvedeny v Příloze č. 20 PŘ Phj.

U četaře dílny 680 jsou uloženy klíče od vypínače napětí pro trolej na kolejích 107 a 108. Dále je zavedena kniha „Klíče od troleje“, do které se zapisuje vyzvednutí a vrácení klíčů od vypínače pro práce s nutností vypnutí trolejového napětí. K vyzvednutí klíčů a provedení zápisu je oprávněn pouze oprávněný zaměstnanec. Tento zaměstnanec pak vždy zodpovídá za bezpečnost všech zaměstnanců, kteří budou v těchto místech vykonávat pracovní činnost. Seznam oprávněných zaměstnanců je uveden na přední straně knihy „Klíče od troleje“.

### Mytí souprav RJ

Postup mytí souprav RJ stanoví PŘ pracoviště Phj Příloha 08 - Provozní řád myčky vozidel.

### 9.5. Provoz jednotek 680 (Pendolino)

**Provoz jednotek 680 Pendolino se řídí platnými pokyny SŽ, s.o., směrnici ředitele O 18 GŘ a dalšími, zde uvedenými pokyny.**

#### Organizování odjezdu souprav 680 z Phj

##### Obecné zásady

Strojmistr může na výkon přidělit jen jednotku 680, kterou má ohlášenou do provozu od četaře dílny 680 MT - 602 315 739. Po ohlášení nesmí být na jednotce prováděna jakákoliv činnost složek oprav. Za to zodpovídá četař dílny 680. **Vydání klíčů od jednotky pro strojvedoucího znamená, že může být jednotka uvedena do provozního stavu.**

**Strojmistr 2 (EM2) informuje četaře dílny 680 o tom, že vydal klíče strojvedoucímu** (oznámí jeho jméno a číslo MT) a jednotka je přidělena na výkon. Je-li třeba na jednotce od tohoto okamžiku provádět jakékoliv práce složky oprav, musí o tom četař dílny 680 informovat strojvedoucího přímo a oznámit mu i ukončení prací.

Strojvedoucí odejde k jednotce, kterou prohlédne (zároveň zjišťuje, zda není mimořádně podložena) a pokud nezjistí zjevnou závadu a trolej je pod napětím, uvede jednotku do provozního stavu, vyzkouší provozuschopnost a provede předepsané činnosti.

Zjistí-li strojvedoucí prohlídkou nebo při zkoušení potřebu opravy, informuje ihned četaře dílny 680 a strojmistra 2. Dále postupuje podle jejich pokynů.

Před výjezdem z haly ohlásí zaměstnanci JLV strojvedoucímu připravenost k odjezdu. Pokud bude jednotka doprovázena již z Phj zaměstnanci obsluhy vlaku, ohlásí svoji přítomnost na jednotce nejpozději před odjezdem z Phj. Pokud strojvedoucí informaci neobdrží, informuje o této skutečnosti strojmistra, který ji upřesní.

Následně ohlásí strojvedoucí připravenost k výjezdu četaři dílny 680.

**Jakýkoli vstup do jednotky připravené k výjezdu (čištění, zavážení JLV apod.) musí být ohlášen četaři dílny 680. Bez jeho souhlasu, případně přítomnosti, nesmí nikdo do jednotky vstupovat!**

**Změna sběračů v celém obvodu haly 518 může být prováděna pouze za stání jednotky.**

Změna sběračů v rámci změny kabiny nesmí být prováděna, pokud jednotka stojí sběrači přes izolovaný úsek trakčního vedení.

### Výjezd z haly 518

Výjezd z haly 518 se uskuteční po udělení souhlasu četaře dílny 680. Četař dílny 680 strojvedoucího vždy upozorní, že změna sběračů musí být provedena za stání jednotky. Četař dílny 680 se před výjezdem jednotky přesvědčí, že v průjezdném průřezu jednotky nejsou žádné předměty a osoby. Strojvedoucí si po udělení souhlasu k výjezdu jednotky z haly vyžádá svolení k posunu od příslušného výpravčího. Po udělení souhlasu k posunu dá vždy strojvedoucí před uvedením jednotky do pohybu návěst Pozor. Četař dílny 680 střeží prostor mezi vraty tak dlouho, dokud celá jednotka neopustí prostor haly. Četař dílny 680 musí být vždy přítomen po celou dobu výjezdu jednotky z haly!

Výjezd z haly 518 se provádí takto:

Je-li jednotka napájena z troleje v hale, zachová strojvedoucí tento postup:

- Strojvedoucí se vždy pohledem přesvědčí, že přední sběrač ve směru jízdy z haly je ve stažené poloze;
- Výjezd z haly uskuteční na zadní sběrač;
- Je-li již přední sběrač jednotky bezpečně pod napájeným trakčním vedením mimo halu, strojvedoucí jednotku **vždy** zastaví, stáhne zadní sběrač a následně zvedne přední sběrač;
- V průběhu zastavení jednotky pro změnu sběračů nesmí strojvedoucí z důvodu neoprávněného nástupu osob uvolnit nástupní dveře;
- Četař Dílny 680 střežící prostor mezi vraty kontroluje pohledem i správné polohy sběračů na obou koncích jednotky a v případě nesprávné polohy sběračů neprodleně informuje dostupnými prostředky strojvedoucího o tomto stavu;
- V případě, že si není strojvedoucí jist o poloze zadního sběrače z důvodu ztížených rozhledových poměrů, požádá telefonicky o kontrolu zadního sběrače četaře Dílny 680. Zároveň strojvedoucí vždy zkontroluje i stav zdvihu sběračů podle monitoru diagnostiky vozidla;
- Změnu sběračů je zakázáno uskutečnit za pohybu jednotky;
- Při změně sběračů za stání jednotky je zakázáno použít změnu sběračů bez vypnutí hlavního vypínače (tj. přes polohu parkování)!

Je-li jednotka napájena z troleje mimo halu, zachová strojvedoucí tento postup:

- Vždy se pohledem přesvědčí, že zadní sběrač ve směru jízdy z haly je ve stažené poloze;
- Výjezd z haly uskuteční na přední sběrač;
- Zadní sběrač lze zvednout až po vyjetí celé jednotky z haly.

Je-li mimořádně výjezd z haly zajišťován vozidlem nezávislé trakce, zajistí výpravčí na požádání četaře dílny 680 přistavení lokomotivy nezávislé trakce pro vytažení jednotky. Nasazení a sejmutí pomocného spřáhla provedou zaměstnanci posunové čety. Pro tento posun se použijí spřáhla umístěná u vrat na obou koncích haly.

Pro posun s jednotkou s pomocným spřáhlem platí v obvodu Phj rychlost **20 km/h** při tažení a **5 km/h** při sunutí. Po ukončení posunu musí spřáhlo uloženo na původní místo.

## Příjezd jednotky 680 do Phj

Příjezd jednotky 680 do Phj ohlásí výpravčí četaři dílny 680. Zúčastnění zaměstnanci domluví místo ukončení posunu jednotky a dohodnou čas posunu jednotky do haly tak, aby vrata do haly nezůstávala v chladném počasí zbytečně dlouho otevřena.

Strojvedoucí jednotky 680 si po příjezdu vyžádá svolení k posunu od příslušného výpravčího. Četař dílny 680 informuje strojvedoucího o místě ukončení posunu jednotky **a vždy strojvedoucího upozorní, že změna sběračů musí být provedena za stání jednotky**. Pokud bude ukončen posun jednotky mimo halu 518, oznámí místo ukončení posunu strojvedoucímu výpravčí v rámci svolení k posunu.

Je-li trolej v hale napájena, zachová se tento postup:

- Četař dílny 680 se přesvědčí o zapnuté troleji nad kolejemi 107, 108 podle zápisů v knize „Klíče od troleje“ a rozsvícení signalizace stavu trolejového vedení. Otevře vrata haly a střeží prostor vjezdu po celou dobu jízdy jednotky;
- Strojvedoucí se při vhodné příležitosti pohledem **vždy** přesvědčí, že přední sběrač ve směru jízdy do haly je ve stažené poloze;
- Vjezd do haly uskuteční na zadní sběrač;
- Je-li již přední sběrač bezpečně pod napájeným trolejovým vedením v hale, **strojvedoucí vždy** zastaví, stáhne zadní sběrač a následně zvedne přední sběrač.
- Četař dílny 680 střežící prostor mezi vraty kontroluje pohledem i správné polohy sběračů na obou koncích jednotky a v případě nesprávné polohy sběračů neprodleně informuje dostupnými prostředky strojvedoucího o tomto stavu;
- V případě, že si není strojvedoucí jist o poloze zadního sběrače z důvodu ztížených rozhledových poměrů, požádá telefonicky o kontrolu zadního sběrače četaře Dílny 680. Zároveň strojvedoucí vždy zkontroluje i stav zdvihu sběračů podle monitoru diagnostiky vozidla;
- Změnu sběračů je zakázáno uskutečnit za pohybu jednotky;
- Při změně sběračů za stání jednotky je zakázáno použít změnu sběračů bez vypnutí hlavního vypínače (tj. přes polohu parkování)!

Není-li trolej v hale napájena, zachová se tento postup:

- Pokud bude trolej vypnuta, informuje četař dílny 680 výpravčího a strojvedoucího;
- Pro přestavení jednotky 680 do haly je nutno vždy použít lokomotivu nezávislé trakce;
- Vjezd do haly setrvačností je zakázán!

Pro přísun a odsun vozidel platí předpisy pro provozování dráhy a drážní dopravy. Před zahájením prací na přistavených vozidlech zajistí četař dílny 680 ve směně krytí přistavených vozidel na technologické koleji, kde se budou práce provádět, přenosnou návěstí „Stůj“ – červeným terčem, z obou stran. Návěst pro krytí vozidel musí být umístěna alespoň 10 m (odhadem) před vozidly uprostřed nebo přímo vpravo od koleje, nejdále u námezničku přiléhajícího ke koleji. Po ukončení prací na vozidlech a před objednáním posunu zajistí četař dílny 680 odstranění návěstí pro krytí vozidel.

Pro potřeby manipulace s vozidly na technologické koleji se používají pokyny. Pokyny musí být stručné a srozumitelné, aby bylo vyloučeno jakékoliv nedorozumění, nesmí ohrožovat

bezpečnost provozování dráhy a drážní dopravy. V ostatních případech platí bezpečnostní předpisy.

Zajištění proti najetí jiných vozidel je zajištěno návěstí pro krytí vozidel.

Strojvedoucí jednotky 680 ukončí posun v hale podle pokynů četaře dílny 680, případně mistra OV. Strojvedoucí vždy jednotku zajistí pružinovou střadačovou brzdou a vysune automatická spřáhla na čelech jednotky (pokud je to technicky možné). Ovládací prvky řízení uzamkne ve skříňce pod pultem (klíč řízení, směrová páka a páka od brzdy).

Strojvedoucí může ponechat jednotku v provozním stavu (tzv. „na lanovky“) pouze na pokyn oprávněného zaměstnance dílny 680. I v tomto případě musí být ovládací prvky řízení uzamčeny ve skříňce pod pultem.

### **Posun jednotek 680 v hale 518**

Posun v hale 518 provádí strojvedoucí na žádost četaře dílny 680. Četař dílny 680 a směnový mistr jsou povinni se o zamýšleném posunu navzájem informovat. Četař dílny 680 zajistí informování všech zaměstnanců, kteří na jednotce pracují a dále zajistí volný průjezdný a manipulační prostor pro posun jednotky. Strojvedoucí nesmí uvést jednotku do pohybu dříve, než mu k tomu dá četař dílny 680 pokyn. Před uvedením jednotky do pohybu dá strojvedoucí návěst „POZOR“. Pohyb jednotky se řídí zásadami uvedenými v odstavcích pro vjezd a výjezd jednotek z haly 518. Pracovní činnosti mohou být na jednotce zahájeny až po ukončení posunu a to na pokyn četaře dílny 680.

### **Posun s jednotlivými vozy**

Posun se provádí lokomotivou nezávislé trakce. Spojování lokomotivy s vozem jednotky se provede pomocným spřáhlem k tomu určeným. Posun organizuje vedoucí posunové čtyry. Nejvyšší dovolená rychlost při posunu je 5 km/hod. Vůz, případně vozy při posunu nemusí být zapojen na průběžnou brzdu.

### **Práce na jednotkách 680 v hale 518**

Pro práci na kolejích 107 a 108 pod trolejí platí zásady stanovené předpisem ČD Op16 a MPBP, které jsou uvedeny v Příloze 20 tohoto PŘ.

Klíče od vypínače napětí pro trolej na kolejích 107 a 108 jsou uloženy v dílně 680. Dále je zavedena kniha „Klíče od troleje“, do které se zapisuje vyzvednutí a vrácení klíčů od vypínače pro práce s nutností vypnutí trolejového napětí. K vyzvednutí klíčů a provedení zápisu je oprávněn pouze zaměstnanec - osoba s elektrotechnickou kvalifikací ve znění Vyhlášky MD č. 100/1995 Sb. nejméně s § 8 a platí jako vydání příkazu B. Tento zaměstnanec pak vždy zodpovídá za bezpečnost všech zaměstnanců, kteří budou v těchto místech vykonávat pracovní činnost. Seznam oprávněných zaměstnanců je uveden na přední straně knihy „Klíče od troleje“.

## **10. Upřesnění technologických postupů pro ostatní dopravce**

Veškerý posun v obvodu pracoviště je prováděn, organizován a řízen podle ustanovení předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ a dotčených předpisů dopravce. Pro ostatní dopravce platí veškeré vztažné postupy platné pro dopravce ČD, a.s.

### **10.1. Zavedení vlaku jiného dopravce**

#### **Zmocněnec provozovatele vlečky pro sjednávání výkonů**

Michal Kindl, tel.: +420 602 308 456, e-mail: [Michal.Kindl@cd.cz](mailto:Michal.Kindl@cd.cz)

#### **Kontakty pro udělení souhlasu k vjezdu na vlečku**

Radek Hnilica, tel.: +420 725 082 025, e-mail: [Hnilica@dkv.cd.cz](mailto:Hnilica@dkv.cd.cz),

Martin Souček, tel.: +420 702 272 800, e-mail: [SoucekMa@dkv.cd.cz](mailto:SoucekMa@dkv.cd.cz),

Michal Kindl, tel.: +420 602 308 456, e-mail: [Michal.Kindl@cd.cz](mailto:Michal.Kindl@cd.cz)

#### **Kontaktní (ohlašovací) místo provozovatele vlečky**

Výpravčí ČD, a.s. Praha jih vjezd tel.: 972 229 130

Výpravčí ČD, a.s. Praha jih odjezd tel.: 972 229 140

#### **Poznámka**

Před vjezdem na vlečku je nutné min. 3 dny předem získat souhlas elektronickou poštou od některé z uvedených kontaktních osob. Souhlasný e-mail je rovněž nutné zaslat na SŽ. Při nedodržení tohoto postupu nemusí být vjezd na vlečku umožněn!

Jízdu vlaku jiného dopravce zavádí dispečer při ohlašování vlakové dopravy (pokud není zaveden platným JŘ). Při zavádění vlaku uvede, že se jedná o jízdu jiného dopravce a oznámí přidělené číslo vlaku. Jízda vlaku jiného dopravce může být též zavedena depeší.

### **10.2. Činnost výkonných jednotek SŽ**

Před výjezdem hnacích vozidel (speciálních hnacích vozidel) SŽ z kolejí č. T1–T4 zpraví zaměstnanec SŽ signalistu St. 2 a vyžádá si svolení k posunu. Signalista St. 2 projedná zamýšlený posun se stavědly, jichž se bude tento posun týkat a bude-li třeba i s příslušným výpravčím. Vlastní posun povolí signalista St. 2 obsluhou zabezpečovacího zařízení (Vk 302, Vk 303, Se 375).

Před příjezdem hnacího vozidla (speciálního hnacího vozidla) SŽ na koleje č. T1–T4 si zaměstnanec SŽ vyžádá svolení k posunu. Výpravčí (signalista) zpraví o tomto signalistu St 2. Vlastní posun na kolej T1–T4 povolí signalista St 2 obsluhou zabezpečovacího zařízení (Vk 302, Vk 303, příslušného seřaďovacího návěstidla).

## **11. Platnost dokumentů a předpisů na styku drah**

V místě styku drah platí:

- Dokumenty a předpisy vydané provozovatelem dráhy celostátní a regionální, do které je pracoviště zaústěno
- Dokumenty a předpisy uvedené v PPŘ
- Dokumenty a předpisy uvedené v čl. 8 tohoto PŘ

## **12. Organizace a evidence jízd na styku drah**

### **12.1. Organizace jízd drážních vozidel**

Jízda drážních vozidel mezi dráhami může být provedena jako:

- jízda vlaku,
- jako jízda posunového dílu – jen v obvodu styku drah,
- jako jízda posunu mezi dopravkami – jen v případech vyjmenovaných ve vnitřním předpisu provozovatele dráhy celostátní.

Zaměstnanec provozovatele SZCZ odpovědný za sjednání jízd drážních vozidel v místě styku drah:

- traťový dispečer 611 CDP Praha, tel.: 972 095 611, GSM-R 725 192 02.

V případě, že bude dálkové řízení z CDP Praha předáno na místní řízení PPV, určí traťový dispečer CDP Praha osobě provozovatele vlečky uvedené v bodu 6. tohoto Článku pracoviště PPV, se kterým se jízda drážních vozidel sjedná:

- výpravčí PPV 1 Praha-Vršovice, tel.: 972 056 231, GSM-R 775 277 02,
- výpravčí PPV 2 Praha-Vršovice, tel.: 972 056 232, GSM-R 775 277 12.

Zaměstnanec provozovatele vlečky odpovědný za sjednání jízd drážních vozidel v místě styku drah:

- výpravčí ČD, a. s. Praha-jih vjezd, tel.: 972 229 130,
- výpravčí ČD, a. s. Praha-jih odjezd, tel.: 972 229 140.

Způsob a pravidla vzájemné komunikace těchto odpovědných zaměstnanců obou smluvních stran stanoví příslušná ustanovení vnitřních předpisů provozovatelů vzájemně zaústěných drah.

Žádost a souhlas pro sjednání jízd drážních vozidel mezi dráhami musí obsahovat:

- a) pracovní zařazení a příjmení odpovědné osoby sjednávající jízdu,
- b) stanovení způsobu jízdy drážních vozidel (vlak, posunový díl), název dopravce,
- c) místo, odkud (příp. přes které místo) a kam (příp. označení koleje) je jízda drážních vozidel sjednávána,
- d) dobu povolení posunu (od – do).

### **12.2. Jízda vlaků**

Jízda vlaků z a do Phj ze ŽST Praha-Vršovice a ŽST Praha-Vršovice, obvod Praha-Eden je prováděna podle všech souvisejících ustanovení předpisů SŽ, s.o. a ČD, a.s.

Evidenci jízd provádějí příslušní výpravčí pomocí elektronického dopravního deníku (EDD).

### **12.3. Jízda vozidel mezi vlečkou Vršovice a pracovištěm Praha jih**

Pro jízdy vozidel mezi vlečkou Vršovice a Phj jsou určeny koleje 907 a 909. Pro jízdu do Phj je určena kolej 909. Pro jízdu na vlečku Vršovice je určena kolej 907. Výhybky 903 a 906 jsou vybaveny samovratnými přestavníky. Základní poloha samovratného přestavníku na výhybce 903 je v poloze na kolej 909. Základní poloha samovratného přestavníku na výhybce 906 je v poloze na kolej 907. Napájení zábleskových světel u samovratných přestavníků je provedeno ze suchého článku. Klíče od samovratných mechanismů výhybek jsou uloženy u strojníka pracoviště Vršovice. Pro jízdu přes výhybky se samovratným přestavníkem platí plně ustanovení předpisů SŽ D1 ČÁST PRVNÍ a SŽDC (ČD) Z1. Výhybky 904 a 905 jsou ručně stavěné.



Jízda vozidel mezi vlečkou Vršovice a Phj se uskutečňuje jako posun a může být prováděna pouze po dohodě všech zúčastněných zaměstnanců. Organizací posunu v obvodu vlečky Vršovice provádí vedoucí posunu pro dopravu. Organizací posunu na kolejích 900a, 901, 901a a na výtažné koleji „C“ Phj provádí signalista St. 1 Phj. Hranice obvodů posunu je v úrovni hrotu výhybky 906.

Manipulaci s výhybkami 903, 904, 905 a 906 provádí vedoucí posunu pro dopravu. Manipulaci s výhybkami 902, 907, 910, 911, 400 a výkolejkami Vk1 a Vk2 provádí signalista St. 1 Phj. Klíče od výkolejky Vk1 a Vk2 je uložen na stanovišti signalisty St. 1 Phj.

### **12.3.1. Jízda vozidel z pracoviště Praha jih na vlečku Vršovice**

- Strojvedoucí ponechá odchylně od PŘ GSM-R SŽ FC 01 pro komunikaci v GSM-R zaregistrované číslo vlaku od kterého odstupuje a FC 01. Pokud bude prováděn pouze posun z Phj na vlečku Vrš, např. přestavení vozidla ze soustruhu, použije strojvedoucí jako číslo vlaku 300001 a odchylně od PŘ GSM-R SŽ FC 01.
- Strojvedoucí si vyžádá svolení k posunu od signalisty St. 1 Phj (volbou - dále jen DV - 74900892 nebo ZV 1384 v systému GSM-R, případně PL 972 229 111), sdělí mu požadavek jízdy na vlečku Vršovice.
- Signalista St. 1 sjedná jízdu drážních vozidel do obvodu vlečky Vršovice s vedoucím posunu pro dopravu vlečky Vršovice a vyžádá si svolení k posunu pro jízdu k vyčkávacímu návěstidlu Vy110, které platí pro koleje 907 a 909. Zaměstnanci se vzájemně informují o provedení posunu.
- Návěst „Posun dovozen“ na seřadovacím návěstidle Se918 je souhlasem k zahájení posunu na vlečku Vršovice. Strojvedoucí jede po výtažné koleji „C“, koleji 901a na koleji 907 k vyčkávacímu návěstidlu Vy110, které platí pro koleje 907 a 909. Při posunu se řídí nepřenosnými návěstidly pro posun.
- Svolení a souhlas k zahájení posunu od vyčkávacího návěstidla Vy110 do obvodu točen udělí strojvedoucímu vedoucí posunu pro dopravu vlečky (simplexní kanál 33 nebo ZV 1383 v systému GSM-R, případně PL 972 228 320, MT 601 576 943).
- Vedoucí posunu pro dopravu ohlásí ukončení jízdy vozidel signalistovi St. 1 Phj.

### **12.3.2. Jízda vozidel z vlečky Vršovice do Phj**

- Strojvedoucí použije odchylně od PŘ GSM-R SŽ FC 01 pro komunikaci v GSM-R číslo vlaku na který nastupuje. Pokud bude prováděn pouze posun z vlečky Vrš do Phj, např. přestavení vozidla na soustruh, použije strojvedoucí jako číslo vlaku 300002 a FC 01.
- Strojvedoucí si vyžádá svolení k posunu do Phj u vedoucího posunu pro dopravu vlečky Vršovice (ústně, simplexní kanál 33, ZV 1383 v systému GSM-R, případně PL 972 228 320, MT 601 576 943).
- Vedoucí posunu pro dopravu sjedná jízdu drážních vozidel do Phj a vyžádá si svolení k posunu pro strojvedoucího pro jízdu do Phj až k návěstidlu Se916 u signalisty St. 1 Phj (PL 972 229 111, případně DV 74900892, ZV 1384 v systému GSM-R).
- Udělené svolení k posunu předá vedoucí posunu pro dopravu strojvedoucímu a dá strojvedoucímu souhlas k zahájení posunu pro jízdu po koleji 909 (907) a 901a k návěstidlu Se916.

- Strojvedoucí si vyžádá svolení k posunu pro další jízdu od signalisty St. 1 Phj (DV 74900892, ZV 1384 v systému GSM-R, případně PL 972 229 111). Strojvedoucí vždy ohlásí signalistovi trakci HV!
- Návěst „Posun dovolu“ na seřadovacím návěstidle Se916 je souhlasem k zahájení posunu do obvodu Phj.
- Signalista St. 1 Phj ohlásí ukončení jízdy vozidel z vlečky Vršovice vedoucímu posunu pro dopravu.

### **13. Zajišťování hnacích a tažených vozidel proti ujetí při posunu s posunovou četou**

#### **Pro dopravce ČD:**

Tažená vozidla zajišťuje: vedoucí posunové čety, posunovač.

Hnací vozidla zajišťuje: strojvedoucí provádějící odstavení vozidel.

#### **Pro ostatní dopravce:**

Hnací a tažená vozidla zajišťuje: zaměstnanec dopravce provádějící odstavení vozidel.

### **14. Zajišťování hnacích a tažených vozidel proti ujetí při posunu bez posunové čety**

#### **Pro dopravce ČD:**

Tažená vozidla zajišťuje: strojvedoucí.

Hnací vozidla zajišťuje: strojvedoucí provádějící odstavení vozidel.

#### **Pro ostatní dopravce:**

Hnací a tažená vozidla zajišťuje: zaměstnanec dopravce provádějící odstavení vozidel.

### **15. Způsob zajištění vozidel proti ujetí**

Hnací vozidla se zajistí proti ujetí dle předpisu ČD D 2.

U elektrické jednotky stojící přes přechod u haly 512 zajistí strojvedoucí (případně jiný zaměstnanec haly 512) otevření nástupních dveří jednotky co nejbližší k přechodu.

Za zajištění vozidla po provedené údržbě odpovídá určený zaměstnanec opravy.

Tažená vozidla se zajistí proti ujetí dle předpisu ČD D 2.

Vozidla přistavovaná v ucelených soupravách na 110, 109 a případně na 108 a 107 kolej se zajistí ruční brzdou posledního vozu na západní straně haly a podložením zarážkou z obou konců pod první nápravu. Toto zajištění provádí zaměstnanci posunových čet.

#### **15.1. Způsob zajištění vozidel proti ujetí při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn**

V Phj ve vjezdové a odjezdové skupině je na dopravních kolejích povoleno při zkoušce brzdy odbrzdít průběžnou brzdu a ruční brzdy vlaku. Zajištění soupravy provede strojvedoucí přímočinnou brzdou hnacího vozidla, případně jiným zařízením vedoucího vozidla.

Odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn, má vždy ten zaměstnanec, který přivěšuje lokomotivu (včetně povolení ručních brzd).

## 16. Kolejiště pracoviště

Kolejiště je elektrifikováno systémem 3 kV / SS.

Plán kolejiště se nachází v příloze č. 1 tohoto PŘ.

Třída přechodnosti kolejiště je: **C2**. Tato hodnota je platná pro celý obvod kolejiště

### 16.1. Sklonové poměry

Traťová kolej Praha-Vršovice - Phj: stoupání 11,58 ‰.

Vršovické zhlaví Phj: za mosty klesání 7 ‰, které se lomí na 2,5 ‰ a posléze na 1,5 ‰.

Vjezdová skupina - dopravní koleje: ve sklonu od 2,5 ‰ do 1,5 ‰.

Střední skupina: od 0,00 ‰ do 0,46 ‰.

Odjezdová skupina: od podjezdu pod Chodovskou ulicí stoupání 8 ‰ (40 m), dále stoupání 6 ‰ (ve zhlaví), které přechází na 1 ‰. Dopravní koleje mají stoupání 1 ‰, ve zhlaví přechází ve stoupání 10 ‰, dále traťová kolej stoupá 11 ‰, přibližně u vjezdového návěstidla do Vršovic (JL) přechází na klesání 10,5 ‰.

## 17. Seznam oblouků s poloměrem menším než 190 m

Neobsazeno.

## 18. Seznam kolejí

### 18.1. Koleje dopravní

Č.	Délka Stavební Užitečná	Určení	Spád Směr	Zúžený profil <sup>2)</sup>	Výkolejka	Trakční vedení <sup>1)</sup>	Prohlížeční jáma/ Lávka/ Boční kanály (délka)	Poznámky
6	173	vjezdová a odjezdová kolej z a do ŽST Praha- Vršovice	2,5‰ k střední sk.	ANO	NE	ANO	NE/NE/NE	S6 – Lc 6 EPZ
6a	166	vjezdová a odjezdová kolej z a do ŽST Praha- Vršovice	2,5‰ k střední sk.	ANO	NE	ANO	NE/NE/NE	Lc 6 - Lc 6a
4	338	vjezdová a odjezdová kolej z a do ŽST Praha- Vršovice	2,5‰ k střední sk.	ANO	NE	ANO	NE/NE/NE	S4 – Lc 4 EPZ
2	288	vjezdová a odjezdová kolej z a do ŽST Praha- Vršovice	2,5‰ k střední sk.	ANO	NE	ANO	NE/NE/NE	S2 – Lc2 EPZ
1	304	vjezdová a odjezdová kolej z a do ŽST Praha- Vršovice	2,5‰ k střední sk.	ANO	NE	ANO	NE/NE/NE	S1 – Lc1 EPZ
3	229	vjezdová a odjezdová kolej z a do ŽST Praha- Vršovice	2,5‰ k střední sk.	ANO	NE	ANO	NE/NE/NE	S3 – Lc3 EPZ
5	217	vjezdová a odjezdová kolej z a do ŽST Praha- Vršovice	2,5‰ k střední sk.	ANO	NE	ANO	NE/NE/NE	S5 – Lc5 EPZ

7	319	vjezdová a odjezdová kolej z a do ŽST Praha-Vršovice	2,5‰ k střední sk.	ANO	NE	ANO	NE/NE/NE	S7 – Lc7 EPZ
9	339	vjezdová a odjezdová kolej z a do ŽST Praha-Vršovice	2,5‰ k střední sk.	ANO	NE	ANO	NE/NE/NE	S9 – Lc9 EPZ
11	407	vjezdová a odjezdová kolej z a do ŽST Praha-Vršovice	2,5‰ k střední sk.	ANO	NE	ANO	NE/NE/NE	S11 – Lc11 EPZ
13	367	vjezdová a odjezdová kolej z a do ŽST Praha-Vršovice	2,5‰ k střední sk.	ANO	NE	ANO	NE/NE/NE	S13 – Lc13 EPZ
15	341	vjezdová a odjezdová kolej z a do ŽST Praha-Vršovice	2,5‰ k střední sk.	ANO	NE	ANO	NE/NE/NE	S15 – Lc15 EPZ
17	248	vjezdová a odjezdová kolej z a do ŽST Praha-Vršovice	2,5‰ k střední sk.	ANO	NE	ANO	NE/NE/NE	S17 – Lc17 EPZ
19	248	vjezdová a odjezdová kolej z a do ŽST Praha-Vršovice	2,5‰ k střední sk.	ANO	NE	ANO	NE/NE/NE	S19 – Lc19
501	432 377	odjezdová kolej do ŽST Praha-Vršovice, obvod Eden	3‰ k střední sk.	ANO	NE	ANO	NE/NE/NE	L 501 – Se 521 EPZ
502	402 307	odjezdová kolej do ŽST Praha-Vršovice, obvod Eden	3‰ k střední sk.	ANO	NE	ANO	NE/NE/NE	L 502 – Se 522 EPZ
503	377 296	odjezdová kolej do ŽST Praha-Vršovice, obvod Eden	3‰ k střední sk.	ANO	NE	ANO	NE/NE/NE	L 503 – Se 523 EPZ
504	377 291	odjezdová kolej do ŽST Praha-Vršovice, obvod Eden	3‰ k střední sk.	ANO	NE	ANO	NE/NE/NE	L 504 – Sc 504 EPZ
505	557 482	odjezdová kolej do ŽST Praha-Vršovice, obvod Eden	3‰ k střední sk.	ANO	NE	ANO	NE/NE/NE	L 505 – Se 506 EPZ
506	531 435	odjezdová kolej do ŽST Praha-Vršovice, obvod Eden	3‰ k střední sk.	ANO	NE	ANO	NE/NE/NE	L 506 – Se 507 EPZ
507	507 404	odjezdová kolej do ŽST Praha-Vršovice, obvod Eden	3‰ k střední sk.	ANO	NE	ANO	NE/NE/NE	L 507 – Se 510 EPZ
508	486 365	odjezdová kolej do ŽST Praha-Vršovice, obvod Eden	3‰ k střední sk.	ANO	NE	ANO	NE/NE/NE	L 508 – Se 512 EPZ
509	442 358	vjezdová a odjezdová kolej z a do ŽST Praha-Vršovice, obvod Eden	3‰ k střední sk.	NE	NE	ANO	NE/NE/NE	L 509 – Sc 509
510	417 309	vjezdová a odjezdová kolej z a do ŽST Praha-Vršovice, obvod Eden	3‰ k střední sk.	NE	NE	ANO	NE/NE/NE	L 510 – Sc 510
511	500 428	vjezdová a odjezdová kolej z a do ŽST Praha-Vršovice, obvod Eden	3‰ k střední sk.	ANO	NE	ANO	NE/NE/NE	L 511 – Sc 511

1) Vypínací zařízení je vyznačeno na plánu pracoviště v Příloze č. 4 PŘ pracoviště Praha jih.

2) Označení míst se zúženým průjezdným profilem je provedeno šikmými černožlutými pruhy v souladu s platnými předpisy (ČSN 01 2720).

## 18.2. Koleje ostatní

Č.	Délka Stavební Užitečná	Určení	Spád Směr	Zúžený profil <sup>2)</sup>	Výkolejka	Trakční vedení <sup>1)</sup>	Prohlížeční jáma/ Lávka/ Boční kanály (délka)	Poznámky
51	235 170	kolej objízdná	0‰ .	ANO	NE	ANO	NE/NE/NE	Se 34 - Se 420
90	289 246	spojovací kolej	0‰	ANO	NE	ANO/NE	NE/NE/NE	Se 378 - Se 501, část od Se 501 směrem ke St. 2 v délce 150 m s trolejí, zbytek bez troleje,
101	367 345	fekální a čistící kolej – opatřena betonovými žlaby a nástupištěm	0‰ .	ANO	NE	ANO	NE/NE/NE	Se20 – Se 403 EPZ, odsávání WC
101a	250 186		0‰	ANO	NE	ANO	NE/NE/NE	vých. 113 - vých. 234
102	369 317	fekální a čistící kolej – opatřena betonovými žlaby a nástupištěm	0‰ .	ANO	NE	ANO	NE/NE/NE	Se 21 – Se 405 EPZ, odsávání WC
103	371 326	fekální a čistící kolej - opatřena betonovými žlaby a nástupištěm	0‰ .	ANO	NE	ANO	NE/NE/NE	Se 18 – Se 425 EPZ, odsávání WC
104	374 348	fekální a čistící kolej – opatřena betonovými žlaby a nástupištěm	0‰ .	ANO	NE	ANO	NE/NE/NE	Se x – Se 418 EPZ, odsávání WC
105	425 388	objízdná	0‰	ANO	NE	ANO	NE/NE/NE	Se13 – Se 417
106	425 389	objízdná kolej	0‰	ANO	NE	ANO	NE/NE/NE	Se14 – Se 434
301	171 155	kolej manipulační	0‰	ANO	NE	NE	NE/NE/NE	Se 321 – z
302	179 142	kolej manipulační	0‰	ANO	NE	NE	NE/NE/NE	vých. 318 - z
303	154 137	Třídící kolej pro záložní vozy	0‰	ANO	NE	NE	NE/NE/NE	vých. 320 Se 380 EPZ
304	277 240	třídící kolej pro záložní vozy	0‰	ANO	NE	NE	NE/NE/NE	vých 320 – Se 356 EPZ
305	360 284	třídící kolej pro záložní vozy	0‰	ANO	NE	NE	NE/NE/NE	Se 313 – Se 358 EPZ
306	369 305	třídící kolej pro záložní vozy	0‰	ANO	NE	NE	NE/NE/NE	Se 316 – Se 364 EPZ
307	379 312	třídící kolej pro záložní vozy	0‰	ANO	NE	NE	NE/NE/NE	Se 319 – Se 368 EPZ
308	408 338	třídící kolej pro záložní vozy	0‰	ANO	NE	NE	NE/NE/NE	Se 318 – Se 370 EPZ
309	454 360	třídící kolej pro záložní vozy	0‰	ANO	NE	NE	NE/NE/NE	Se 311 – Se 367 EPZ
310	429 359	třídící kolej pro záložní vozy	0‰	ANO	NE	NE	NE/NE/NE	Se 312 – Se 366 EPZ
311	380 306	třídící kolej pro záložní vozy	0‰	ANO	NE	NE	NE/NE/NE	Se 315 – Se 360 EPZ

312	380 304	třídící kolej pro záložní vozy	0‰	ANO	NE	NE	NE/NE/NE	Se 314 – Se 359 EPZ
313	492 423	třídící kolej pro záložní vozy	0‰	ANO	NE	NE	NE/NE/NE	Se 306 – Se 365 EPZ
314	415 360	třídící kolej pro záložní vozy	0‰	ANO	NE	NE	NE/NE/NE	Se 308 – Se 362 EPZ
315	390 337	třídící kolej pro záložní vozy	0‰	ANO	NE	NE	NE/NE/NE	Se 310 – Se 361 EPZ
316	361 308	třídící kolej pro záložní vozy	0‰	ANO	NE	NE	NE/NE/NE	Se 309 – Se 355 EPZ
317	446 358	třídící kolej pro záložní vozy	0‰	ANO	NE	NE	NE/NE/NE	Se 303 – Se 354 EPZ
318	487 426	třídící kolej pro záložní vozy	0‰	ANO	NE	NE	NE/NE/NE	Se 305 – Se 353 EPZ
319	487 405	třídící kolej pro záložní vozy	0‰	ANO	NE	NE	NE/NE/NE	Se 304 – Se 352 EPZ
351	222 193	kolej pro opravy vozů	0‰	ANO	NE	NE	NE/NE/NE	Se 357 – Se 373 EPZ
352	313 289	kolej pro opravy vozů	0‰	ANO	NE	NE	NE/NE/NE	Se 351 – Se 380 EPZ
353	123 98	kolej pro opravy vozů	0‰	ANO	NE	NE	NE/NE/NE	Se 381 EPZ
354	110 85	kolej pro opravy vozů	0‰	ANO	NE	NE	NE/NE/NE	Se 382 EPZ
401	413 350	kolej pro ošetření a zbrojení vozů a souprav	0‰	ANO	NE	NE	NE/NE/NE	Se 703 – Se 724 EPZ
401a	35 15	odvratná kolej	0‰	NE	NE	NE	NE/NE/NE	z – Se 701
402	361 319	kolej pro ošetření a zbrojení vozů a souprav	0‰	ANO	NE	NE	NE/NE/NE	Se 704 - výh. 421 EPZ
403	333 289	kolej pro ošetření a zbrojení vozů a souprav	0‰	ANO	NE	NE	NE/NE/NE	Se 706 - výh. 421
404	285 242	kolej pro vozy	0‰	ANO	NE	NE	NE/NE/NE	Se 707 - výh. 418
405a	130 97	kolej pro vozy	0‰	ANO	NE	NE	NE/NE/NE	Se 708 – Se 711
405b	103	spojovací kolej	0‰	ANO	NE	NE	NE/NE/NE	vých. 411 - vých. 418
406	153 99	kolej pro vozy	0‰	ANO	NE	NE	NE/NE/NE	Se 710 – Se 712
407	154 101	kolej pro vozy	0‰	NE	NE	NE	NE/NE/NE	Se 709 – Se 713
408	205 113	kolej pro zbrojení speciálních vozů naftou	0‰	NE	NE	NE	NE/NE/NE	Se 705 – Se 714
451	92 73	kolej pro vozy	0‰	NE	NE	NE	NE/NE/NE	z – Se 731
452	172 146	kolej pro vozy	0‰	ANO	NE	NE	NE/NE/NE	z – Se 730 EPZ
453	140 119	kolej pro opravy vozů	0‰	ANO	NE	NE	NE/NE/NE	z – Se 732 EPZ
454	140 119	kolej pro opravy vozů	0‰	ANO	NE	NE	NE/NE/NE	z – Se 733 EPZ
455	213	hala JLV – kolej technologická	0‰	ANO	NE	NE	NE/NE/NE	z – Se 726
456	199	hala JLV – kolej technologická	0‰	ANO	NE	NE	NE/NE/NE	z – Se 727

457	199	hala JLV – kolej technologická	0‰	ANO	NE	NE	NE/NE/NE	z – Se 728
458	95 70	pro speciální vozy	0‰	NE	NE	NE	NE/NE/NE	z – Se 721
459	64 39	pro speciální vozy	0‰	NE	NE	NE	NE/NE/NE	z – Se 722
460	64 39	pro speciální vozy	0‰	NE	NE	NE	NE/NE/NE	z – Se 723
461	156 77	hala JLV (opravy vozů) - kolej technologická	0‰	ANO	NE	NE	NE/NE/NE	z – Se 720
500	445 394	objízdna kolej	3‰ k střední sk.	ANO	NE	ANO	NE/NE/NE	Se 556 - Se 516
500a	92	spojovací kolej	3‰ k střední sk.	ANO	NE	ANO	NE/NE/NE	Se 509 - Se 452
500b	122 96	kolej pro vozy	3‰ k střední sk.	ANO	NE	ANO	NE/NE/NE	Sc 560 - Se 558
500c	50 48	kusá kolej	3‰ k střední sk.	NE	NE	ANO	NE/NE/NE	Se 565 - z
501b	168 113	objízdna kolej	3‰ k střední sk.	ANO	NE	ANO	NE/NE/NE	Se 562 - Se 557
501c	89 62	kusá kolej	3‰ k střední sk.	NE	NE	ANO	NE/NE/NE	Se 564 - z
506	307	odjezdová	2,5‰ k 11. koleji	NE	NE	ANO	NE/NE/NE	vých.507 – z již jednou uvedena v dopravních kolejích
512	354 330	kolej pro vozidla	2,7‰ k střední sk.	ANO	NE	ANO	NE/NE/NE	vých. č. 503 - z
513	326 306	kolej pro vozidla	2,7‰ k střední sk.	NE	NE	ANO	NE/NE/NE	vých. č. 505 - z
514	298 281	kolej pro vozidla	2,7‰ k střední sk.	NE	NE	ANO	NE/NE/NE	vých. č. 508 - z
515	271 254	kolej pro vozidla	2,7‰ k střední sk.	NE	NE	ANO	NE/NE/NE	vých. č. 510 - z
516	242 222	kolej pro vozidla	2,7‰ k střední sk.	NE	NE	ANO	NE/NE/NE	vých. č. 512 - z
517	218 198	kolej pro vozidla	2,7‰ k střední sk.	NE	NE	ANO	NE/NE/NE	vých. č. 516 - z
518	220 200	kolej pro vozidla	2,7‰ k střední sk.	ANO	NE	ANO	NE/NE/NE	vých. č. 516 - z
601	243 231	kolej pro vozidla	2,7‰ k střední sk.	ANO	NE	ANO	NE/NE/NE	vých. č. 603 - z
602	244 225	kolej pro vozidla	2,7‰ k střední sk.	NE	NE	ANO	NE/NE/NE	vých. č. 603 - z
603	251 245	kolej pro vozidla	2,7‰ k střední sk.	NE	NE	ANO	NE/NE/NE	vých. č. 602 z
604	214 190	kolej pro vozidla	2,7‰ k střední sk.	NE	NE	ANO	NE/NE/NE	vých. č. 604 z
605	241 217	kolej pro vozidla	2,7‰ k střední sk.	ANO	NE	ANO trolej trvale vypnuta	NE/NE/NE	vých. č. 604 z
605a	104 64	spojovací kolej	2,7‰ k střední sk.	ANO	NE	ANO	NE/NE/NE	Se 502 - vých. 601

<b>C</b>	598 566	výtažná kolej pro rozřazování vozů do třídící skupiny	5‰ k střední sk.	ANO	NE	ANO	NE/NE/NE	Se 9 z
<b>E</b>	400 359	výtažná kolej pro soupravy z myčky	3‰ k střední sk.	ANO	NE	ANO	NE/NE/NE	Se 450 z
<b>F</b>	394 354	kolej pro jednotky	3‰ k střední sk.	ANO	NE	ANO	NE/NE/NE	Se 451 - z
<b>G</b>	289 246	bez troleje, výtažná kolej pro sestavu souprav z třídící skupiny	0‰	ANO	NE	NE	NE/NE/NE	Se 379 - z
<b>T1</b>	34 20	kolej kusá	0‰	NE	NE	NE	NE/NE/NE	vých. T1 - z
<b>T2</b>	65 33	kolej kusá	0‰	NE	ANO	NE	NE/NE/NE	Vk 302 - z
<b>T3</b>	170 135	kolej kusá	0‰	NE	ANO	NE	NE/NE/NE	Vk 303 - z
<b>T4</b>	34 21	kolej kusá	0‰	NE	NE	NE	NE/NE/NE	vých. T1 - z

1) Vypínací zařízení je vyznačeno na plánu pracoviště v Příloze č. 4 PŘ pracoviště Praha jih.

2) Označení míst se zúženým průjezdným profilem je provedeno šikmými černožlutými pruhy v souladu s platnými předpisy (ČSN 01 2720).

### 18.3. Technologické koleje pro údržbu a opravy drážních vozidel

Č.	Délka Stavební Užitečná	Určení	Spád Směr	Zúžený profil <sup>2)</sup>	Výkolejka	Trakční vedení <sup>1)</sup>	Prohlížecí jáma/ Lávka/ Boční kanály (délka)	Poznámky
<b>201</b>	279 216	Údržba vozidel	0‰	ANO	NE	ANO	NE/NE/NE	Se 33 - Se 424
<b>202</b>	298 236	Údržba vozidel	0‰	ANO	NE	ANO	NE/NE/NE	Se 32 - Se 423
<b>203</b>	423 375	Údržba vozidel	0‰	ANO	NE	ANO	31+22/NE/31+22	Se 28 – Se 427 soustruh
<b>204</b>	335 280	Údržba vozidel	0‰	ANO	NE	ANO	31+22/NE/NE	Se 16 – Se16
<b>205a</b>	96 41	Údržba vozidel	0‰	ANO	NE	ANO	NE/NE/NE	Se 31- z
<b>205b</b>	103 70	Údržba vozidel	0‰	ANO	NE	NE	21/NE/NE	Se 408 - z
<b>206a</b>	96 48	Údržba vozidel	0‰	ANO	NE	ANO	NE/NE/NE	Se 30 - z
<b>206b</b>	103 75	Údržba vozidel	0‰	ANO	NE	NE	21/NE/NE	Se 407- z
<b>207</b>	399 334	Údržba vozidel	0‰	ANO	NE	ANO	109/63/105	Se 25 - Se 422 Odsávání WC
<b>208</b>	350 309	Údržba vozidel	0‰	ANO	NE	ANO	109/63/105	Se 26 - Se 414 Odsávání WC
<b>209</b>	337 209	Údržba vozidel	0‰	ANO	NE	ANO	109/NE/105	Se 27 - Se 402 Odsávání WC
<b>210</b>	300 372	Údržba vozidel	0‰	ANO	NE	ANO	109/NE/105	Se 22 - Se 404 Odsávání WC
<b>211a</b>	104 74	Údržba vozidel	0‰	ANO	NE	ANO	NE/NE/NE	Se 24 - z



212a	104 78	Údržba vozidel	0‰	ANO	NE	ANO	NE/NE/NE	Se 23 - z
52	234 170	Údržba vozidel	0‰	ANO	NE	ANO	NE/NE/NE	Se 35 - Se 419
107	548 496	Údržba vozidel	0‰	ANO	NE	ANO	348/NE/348	Se 19 - Se 430 v hale 518 v základní poloze pod napětím - pro trolej platí zvláštní MPBP odsávání WC, EPZ
108	549 492	Údržba vozidel	0‰	ANO	NE	ANO	348/NE/348	Se 17 - Se 429 v hale 518 v základní poloze pod napětím - pro trolej platí zvláštní MPBP odsávání WC, EPZ
109	434 406	Údržba vozidel	0‰	ANO	NE	NE	348/NE/348	Se 15 - Se 406 Hala POS, odsávání WC, EPZ
110	496 433	Údržba vozidel	0‰	ANO	NE	NE	348/NE/348	Se 12 - Se 413 Hala POS, odsávání WC, EPZ

- 1) Vypínací zařízení je vyznačeno na plánu pracoviště v Příloze č. 4 PŘ pracoviště Praha jih.
- 2) Označení míst se zúženým průjezdným profilem je provedeno šikmými černožlutými pruhy v souladu s platnými předpisy (ČSN 01 2720).

## 19. Obsluha osvětlení kolejí

### 19.1. Venkovní osvětlení

Počet a umístění osvětlovacích zařízení:

**vjezdová skupina** - 54 osvětlovacích stožárů

**střední skupina** - 6 osvětlovacích věží a 40 ks osvětlovacích stožárů:

číslo osvětlovací věže	počet reflektorů	počet obrysových světel
OV 1	10	2
OV 2	12	2
OV 3	12	2
OV 4	12	2
OV 5	10	2
OV 6	12	2

**odjezdová skupina** - 10 stožárů a 8 osvětlovacích věží:

číslo osvětlovací věže	počet reflektorů	počet obrysových světel
OV 1	8	-
OV 2	8	-
OV 3	14	-
OV 4	5	1

OV 5	9	2
OV 6	9	2
OV 7	9	2
OV 8	9	2

Jeden reflektor má příkon 400 W, jedno obrysové světlo má příkon 250 W.

Podjezdy pod tratí směr Praha-Krč a pod Chodovskou ulicí jsou osvětleny výbojkovými svítilny. Příjezdová dopravní plocha od Chodovské ulice podél Botiče je osvětlena 25 stožáry s výbojkami.

- Hlavní rozvaděče pro jednotlivé větve elektrického osvětlení jsou umístěny v transformačních stanicích T1 a T2. Podružné rozvaděče s jističi a pojistkami jsou umístěny v každé budově a na stavědlech v uzamykatelných skříních poblíž vstupních dveří. Obsluhu těchto rozvaděčů provádí poučená osoba (signalista).

#### Obsluhu provádí:

Osvětlení v kolejišti **vjezdové skupiny** obsluhuje ze své místnosti tranzitér-přípravář.

Osvětlení kolejiště v celé **střední skupině** osvětlovacími majáky 2, 4, 5, 6 a osvětlení podjezdů i přístupových cest ovládá výpravčí na ústředním stavědle, osvětlovací majáky 1 a 3 se obsluhují ze St. 1.

Osvětlení **odjezdové skupiny** se ovládá automaticky nebo individuálně z dopravní kanceláře stavědla „Odjezd“.

Osvětlení kolejí 900, 900a a výtažné koleje „C“ se ovládá automaticky nebo individuálně ze stavědla St. 1 Phj.

## 19.2. Vnitřní osvětlení

**Hala 512** - osvětlení haly je umístěno uvnitř i po obvodu haly. Za hospodárné ovládání odpovídá vedoucí posunové čtyř POL.

**Hala 518** – osvětlení haly je umístěno uvnitř i po obvodu haly. Ovládání osvětlení je prováděno automaticky.

#### **Použité světelné zdroje:**

Žárovková, výbojková, LED a halogenová svítilna.

- Opravy a údržbu elektrického zařízení provádí EŽ Praha smluvně.
- Poruchy v dodávce elektrického proudu za sítě PRE se hlásí na služebnu rozvodných závodů Praha, Sokolovská 3, tel. 224 915 151.
- U stožáru č. 35 a 43 ve vjezdové skupině se osvětlovací těleso při spouštění přiblíží k části trakčního vedení pod napětím na vzdálenost menší než 1,5 m a větší než 0,9 m.
- Za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor odpovídá určený zaměstnanec.
- Zásuvkové stojany jsou umístěny cca 50 m od stavědel St. 1, St. 2, St. 3 v kolejišti.

## 20. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Č.	Kilometr. poloha	Obsluha		Zabezpečení	Základní poloha/směr	Prosvětlování	Odpovědnost za údržbu
		Jak	Odkud/kým				
1	0,852	ústředně	Ústřední stavědlo	EMP	není určena	nená návěstidlo	signalista výhybkář



206	1,739	ústředně	Ústřední stavědlo	EMP	není určena	nemá návěstidlo	signalista výhybkář
207	1,745	ústředně	Ústřední stavědlo	EMP	není určena	nemá návěstidlo	signalista výhybkář
208	1,754	ústředně	Ústřední stavědlo	EMP	není určena	nemá návěstidlo	signalista výhybkář
209	1,763	ústředně	Ústřední stavědlo	EMP	není určena	nemá návěstidlo	signalista výhybkář
210	1,781	ústředně	Ústřední stavědlo	EMP	není určena	nemá návěstidlo	signalista výhybkář
211	1,803	ústředně	Ústřední stavědlo	EMP	není určena	nemá návěstidlo	signalista výhybkář
212	1,853	ústředně	Ústřední stavědlo	EMP	není určena	nemá návěstidlo	signalista výhybkář
213	1,882	ústředně	Ústřední stavědlo	EMP	není určena	nemá návěstidlo	signalista výhybkář
214	2,022	ústředně	St. 3	EMP	není určena	nemá návěstidlo	signalista výhybkář
215	2,040	ústředně	St. 3	EMP	není určena	nemá návěstidlo	signalista výhybkář
216	2,098	ústředně	St. 3	EMP	není určena	nemá návěstidlo	signalista výhybkář
218	2,097	ústředně	St. 3	EMP	není určena	nemá návěstidlo	signalista výhybkář
219	2,106	ústředně	St. 3	EMP	není určena	nemá návěstidlo	signalista výhybkář
220	2,111	ústředně	St. 3	EMP	není určena	nemá návěstidlo	trvale uzamčena - signalista výhybkář
221	2,132	ústředně	St. 3	EMP	není určena	nemá návěstidlo	signalista výhybkář
222	2,134	ústředně	St. 3	EMP	není určena	nemá návěstidlo	signalista výhybkář
224	2,160	ústředně	St. 3	EMP	není určena	nemá návěstidlo	signalista výhybkář
225	2,157	ústředně	St. 3	EMP	není určena	nemá návěstidlo	signalista výhybkář
226	2,180	ústředně	St. 3	EMP	není určena	nemá návěstidlo	signalista výhybkář
227	2,179	ústředně	St. 3	EMP	není určena	nemá návěstidlo	signalista výhybkář
229	2,184	ústředně	St. 3	EMP	není určena	nemá návěstidlo	signalista výhybkář
230	2,270	ústředně	St. 3	EMP	není určena	nemá návěstidlo	signalista výhybkář
232ab	2,310	ústředně	St. 3	EMP	není určena	nemá návěstidlo	signalista výhybkář
234	2,172	ústředně	St. 3	EMP	není určena	nemá návěstidlo	signalista výhybkář
301	1,237	ústředně	St. 1	EMP	není určena	nemá návěstidlo	signalista výhybkář
302	1,266	ústředně	St. 1	EMP	není určena	nemá návěstidlo	signalista výhybkář
303	1,274	ústředně	St. 1	EMP	není určena	nemá návěstidlo	signalista výhybkář
304	1,291	ústředně	St. 1	EMP	není určena	nemá návěstidlo	signalista výhybkář
305	1,303	ústředně	St. 1	EMP	není určena	nemá návěstidlo	signalista výhybkář
306	1,366	ústředně	St. 1	EMP	není určena	nemá návěstidlo	signalista výhybkář
307	1,328	ústředně	St. 1	EMP	není určena	nemá návěstidlo	signalista výhybkář
308	1,395	ústředně	St. 1	EMP	není určena	nemá návěstidlo	signalista výhybkář
309	1,403	ústředně	St. 1	EMP	není určena	nemá návěstidlo	signalista výhybkář
310	1,353	ústředně	St. 1	EMP	není určena	nemá návěstidlo	signalista výhybkář
311	1,420	ústředně	St. 1	EMP	není určena	nemá návěstidlo	signalista výhybkář
312	1,432	ústředně	St. 1	EMP	není určena	nemá návěstidlo	signalista výhybkář
313	1,439	ústředně	St. 1	EMP	není určena	nemá návěstidlo	signalista výhybkář
314	1,445	ústředně	St. 1	EMP	není určena	nemá návěstidlo	signalista výhybkář
315	1,457	ústředně	St. 1	EMP	není určena	nemá návěstidlo	signalista výhybkář
316	1,467	ústředně	St. 1	EMP	není určena	nemá návěstidlo	signalista výhybkář
317	1,482	ústředně	St. 1	EMP	není určena	nemá návěstidlo	signalista výhybkář
318	1,496	ústředně	St. 1	EMP	není určena	nemá návěstidlo	signalista výhybkář
319	1,504	ústředně	St. 1	EMP	není určena	nemá návěstidlo	signalista výhybkář
320	1,521	ústředně	St. 1	EMP	není určena	nemá návěstidlo	signalista výhybkář
326	1,826	ústředně	St. 2	EMP	není určena	nemá návěstidlo	signalista St. 2
328	1,857	ústředně	St. 2	EMP	není určena	nemá návěstidlo	signalista St. 2
329	1,845	ústředně	St. 2	EMP	není určena	nemá návěstidlo	signalista St. 2
330	1,856	ústředně	St. 2	EMP	není určena	nemá návěstidlo	signalista St. 2
332	1,886	ústředně	St. 2	EMP	není určena	nemá návěstidlo	signalista St. 2
333	1,872	ústředně	St. 2	EMP	není určena	nemá návěstidlo	signalista St. 2
334	1,882	ústředně	St. 2	EMP	není určena	nemá návěstidlo	signalista St. 2
335	1,885	ústředně	St. 2	EMP	není určena	nemá návěstidlo	signalista St. 2
336	1,897	ústředně	St. 2	EMP	není určena	nemá návěstidlo	signalista St. 2
337	1,901	ústředně	St. 2	EMP	není určena	nemá návěstidlo	signalista St. 2
338	1,911	ústředně	St. 2	EMP	není určena	nemá návěstidlo	signalista St. 2
339	1,926	ústředně	St. 2	EMP	není určena	nemá návěstidlo	signalista St. 2
340	1,928	ústředně	St. 2	EMP	není určena	nemá návěstidlo	signalista St. 2
341	1,940	ústředně	St. 2	EMP	není určena	nemá návěstidlo	signalista St. 2
343ab	1,953	ústředně	St. 2	EMP	není určena	nemá návěstidlo	signalista St. 2
344	1,993	ústředně	St. 2	EMP	není určena	nemá návěstidlo	signalista St. 2

345	2,006	ústředně	St. 2	EMP	není určena	nemá návěstidlo	signalista St. 2
346	2,009	ústředně	St. 2	EMP	není určena	nemá návěstidlo	signalista St. 2
347	2,034	ústředně	St. 2	EMP	není určena	nemá návěstidlo	signalista St. 2
348	2,056	ústředně	St. 2	EMP	není určena	nemá návěstidlo	signalista St. 2
353	1,994	ústředně	St. 2	EMP	není určena	nemá návěstidlo	signalista St. 2
354	2,017	ústředně	St. 2	EMP	není určena	nemá návěstidlo	signalista St. 2
355	2,040	ústředně	St. 2	EMP	není určena	nemá návěstidlo	signalista St. 2
400	1,466	ústředně	St. 1	EMP	není určena	nemá návěstidlo	signalista St. 1
401	1,212	ústředně	St. 1	EMP	není určena	nemá návěstidlo	signalista St. 1
402	1,279	ústředně	St. 1	EMP	není určena	nemá návěstidlo	signalista St. 1
404	1,325	ústředně	St. 4	EMP	není určena	nemá návěstidlo	signalista St. 1
405	1,392	ústředně	St. 4	EMP	není určena	nemá návěstidlo	signalista St. 1
406	1,395	ústředně	St. 4	EMP	není určena	nemá návěstidlo	signalista St. 1
407	1,422	ústředně	St. 4	EMP	není určena	nemá návěstidlo	signalista St. 1
408	1,423	ústředně	St. 4	EMP	není určena	nemá návěstidlo	signalista St. 1
409	1,451	ústředně	St. 4	EMP	není určena	nemá návěstidlo	signalista St. 1
410	1,476	ústředně	St. 4	EMP	není určena	nemá návěstidlo	signalista St. 1
411	1,610	ústředně	St. 4	EMP	není určena	nemá návěstidlo	signalista St. 4
412ab	1,673	ústředně	St. 4	EMP	není určena	nemá návěstidlo	signalista St. 4
413ab	1,673	ústředně	St. 4	EMP	není určena	nemá návěstidlo	signalista St. 4
414ab	1,728	ústředně	St. 4	EMP	není určena	nemá návěstidlo	signalista St. 4
415ab	1,728	ústředně	St. 4	EMP	není určena	nemá návěstidlo	signalista St. 4
416	1,744	ústředně	St. 4	EMP	není určena	nemá návěstidlo	signalista St. 4
417	1,751	ústředně	St. 4	EMP	není určena	nemá návěstidlo	signalista St. 4
418	1,763	ústředně	St. 4	EMP	není určena	nemá návěstidlo	signalista St. 4
419	1,769	ústředně	St. 4	EMP	není určena	nemá návěstidlo	signalista St. 4
420	1,819	ústředně	St. 4	EMP	není určena	nemá návěstidlo	signalista St. 4
421	1,804	ústředně	St. 4	EMP	není určena	nemá návěstidlo	signalista St. 4
422	1,831	ústředně	St. 4	EMP	není určena	nemá návěstidlo	signalista St. 4
423	1,829	ústředně	St. 4	EMP	není určena	nemá návěstidlo	signalista St. 4
424	1,856	ústředně	St. 4	EMP	není určena	nemá návěstidlo	signalista St. 4
425	1,854	ústředně	St. 4	EMP	není určena	nemá návěstidlo	signalista St. 4
426a	1,872	ústředně	St. 4	EMP	není určena	nemá návěstidlo	signalista St. 4
426b	1,872	ústředně	St. 4	EMP	není určena	nemá návěstidlo	signalista St. 4
427	1,887	ústředně	St. 4	EMP	není určena	nemá návěstidlo	signalista St. 4
501	2,366	ústředně	Stavědlo Odjezd	EMP	není určena	nemá návěstidlo	signalista výhybkář
502	2,401	ústředně	Stavědlo Odjezd	EMP	není určena	nemá návěstidlo	signalista výhybkář
503	2,426	ústředně	Stavědlo Odjezd	EMP	není určena	nemá návěstidlo	signalista výhybkář
505	2,451	ručně	-	-		neosvětleno	signalista výhybkář
506a	2,456	ústředně	Stavědlo Odjezd	EMP	není určena	nemá návěstidlo	signalista výhybkář
506b	2,456	ústředně	St. 3	EMP	není určena	nemá návěstidlo	signalista výhybkář
507	2,473	ústředně	Stavědlo Odjezd	EMP	není určena	nemá návěstidlo	signalista výhybkář
508	2,476	ručně	-	-	přímá	neosvětleno	signalista výhybkář
509	2,498	ústředně	Stavědlo Odjezd	EMP	není určena	nemá návěstidlo	signalista výhybkář
510	2,501	ručně	-	-	přímá	neosvětleno	signalista výhybkář
511	2,530	ústředně	Stavědlo Odjezd	EMP	není určena	nemá návěstidlo	signalista výhybkář
512	2,536	ručně	-	-	přímá	neosvětleno	signalista výhybkář
513	2,540	ústředně	Stavědlo Odjezd	EMP	není určena	nemá návěstidlo	signalista výhybkář
514	2,557	ústředně	Stavědlo Odjezd	EMP	není určena	nemá návěstidlo	signalista výhybkář
515	2,565	ústředně	Stavědlo Odjezd	EMP	není určena	nemá návěstidlo	signalista výhybkář
516	2,563	ručně	-	-	přímá	neosvětleno	signalista výhybkář
517	2,582	ústředně	Stavědlo Odjezd	EMP	není určena	nemá návěstidlo	signalista výhybkář
518	2,590	ústředně	Stavědlo Odjezd	EMP	není určena	nemá návěstidlo	signalista výhybkář
519	2,615	ústředně	Stavědlo Odjezd	EMP	není určena	nemá návěstidlo	signalista výhybkář
520	2,795	ručně	-	-	přímá	neosvětleno	signalista výhybkář
521	2,966	ústředně	Stavědlo Odjezd	EMP	není určena	nemá návěstidlo	signalista výhybkář
525	3,010	ústředně	Stavědlo Odjezd	EMP	není určena	nemá návěstidlo	signalista výhybkář
526	3,014	ústředně	Stavědlo Odjezd	EMP	není určena	nemá návěstidlo	signalista výhybkář
527	3,033	ústředně	Stavědlo Odjezd	EMP	není určena	nemá návěstidlo	signalista výhybkář
528	3,037	ústředně	Stavědlo Odjezd	EMP	není určena	nemá návěstidlo	signalista výhybkář
531	3,048	ústředně	Stavědlo Odjezd	EMP	není určena	nemá návěstidlo	signalista výhybkář

532	3,049	ústředně	Stavědlo Odjezd	EMP	není určena	nemá návěstidlo	signalista výhybkář
533	3,082	ústředně	Stavědlo Odjezd	EMP	není určena	nemá návěstidlo	signalista výhybkář
535	3,088	ústředně	Stavědlo Odjezd	EMP	není určena	nemá návěstidlo	signalista výhybkář
536	3,117	ústředně	Stavědlo Odjezd	EMP	není určena	nemá návěstidlo	Signalista výhybkář - výhybka trvale uzamčena
537	3,121	ústředně	Stavědlo Odjezd	EMP	není určena	nemá návěstidlo	signalista výhybkář
538	3,120	ústředně	Stavědlo Odjezd	EMP	není určena	nemá návěstidlo	signalista výhybkář
540 a <sub>1</sub> a b <sub>1</sub> b <sub>2</sub>	3,166	ústředně	Stavědlo Odjezd	EMP	není určena	nemá návěstidlo	signalista výhybkář
541	3,198	ústředně	Stavědlo Odjezd	EMP	není určena	nemá návěstidlo	signalista výhybkář
542 ab	3,215	ústředně	Stavědlo Odjezd	EMP	není určena	nemá návěstidlo	signalista výhybkář
543	3,271	ústředně	Stavědlo Odjezd	EMP	není určena	nemá návěstidlo	signalista výhybkář
601	2,490	ručně	-	-	přímá	neosvětleno	signalista výhybkář
602	2,529	ručně	-	-	přímá	neosvětleno	signalista výhybkář
603	2,535	ručně	-	-	přímá	neosvětleno	signalista výhybkář
604	2,560	ručně	-	-	přímá	neosvětleno	signalista výhybkář
907	1,249	ručně	-	-	Do odbočky	neosvětleno	signalista St. 1
910	1,350	ústředně	St. 1	EMP	není určena	nemá návěstidlo	signalista St. 1
911	1,405	ústředně	St. 1	EMP	není určena	nemá návěstidlo	signalista St. 1
Vk1	0,945	ručně	-	-		neosvětleno	signalista St. 1
Vk 2/907	1,195	ručně	-	-		neosvětleno	signalista St. 1
Vk 302	2,100	ústředně	St. 2	EMP	není určena	nemá návěstidlo	signalista St. 2
Vk 303	2,100	ústředně	St. 2	EMP	není určena	nemá návěstidlo	signalista St. 2
Vk 903	1,466	ústředně	St. 1	EMP	není určena	nemá návěstidlo	signalista St. 1

### 20.1. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových uzamykatelných podložek

Výhybka č. 536 je trvale uzamčena v odvrátané poloze pro omezení jízdy na nevybudované zhlaví a koleje. Hlavní klíč od této výhybky má v úschově návěsní mistr SŽ.

Klíč od výkolejky Vk1 a Vk2 vlečky ČD, a.s. Praha Vršovice – kolejiště Teplárna je uložen na stavědle St. 1 Phj.

### 20.2. Úschova a použití náhradních klíčů, prostředků pro ruční přestavování výhybek a klíčů od skříňky jiným odborně způsobilým zaměstnancem než výpravčím

Náhradní klíč od výhybky č. 536 má v úschově přednosta PP Phj.

Náhradní klíč od výkolejky Vk1 a Vk2 vlečky ČD, a.s. Praha Vršovice – kolejiště Teplárna má v úschově přednosta PP Phj.

### 20.3. Počet a uložení klik k ručnímu přestavování výhybek s elektromotorickým přestavníkem

- 5 ks na St. 1 - kliky jsou umístěny ve skříňce, každá klika je zaplombovaná
- 5 ks na St. 2 - kliky jsou umístěny ve skříňce, každá klika je zaplombovaná
- 5 ks na St. 3 - kliky jsou umístěny ve skříňce, každá klika je zaplombovaná
- 5 ks na St. 4 - kliky jsou umístěny ve skříňce, každá klika je zaplombovaná
- 5 ks na ústředním stavědle - kliky jsou umístěny ve skříňce, každá klika je zaplombovaná
- 5 ks na stavědle „Odjezd“ - kliky jsou umístěny ve skříňce, každá klika je zaplombovaná

- 1 ks u signalisty výhybkáře „Vjezd“ - klika je umístěna ve skřínce a je zaplombovaná

## 21. Zabezpečovací zařízení v obvodu pracoviště

Kolejiště Phj je vybaveno reléovým zabezpečovacím zařízením (RZZ) cestového systému v blokovém provedení, kategorie 3. Stavědlo „Odjezd“ je vybaveno RZZ typ AŽD 71 s číslicovou volbou. Po stránce ovládání je rozděleno na samostatné obvody podle PŘ. Obsluha se provádí dle platných předpisů ČD pro obsluhu RZZ.

Na ovládacím pultu RZZ na ústředním stavědle je osazeno souhlasové tlačítko s klíčem, uzamykatelné ve dvou polohách. V základním stavu je uzamčeno v poloze, při níž je možné stavět jen jízdní cesty pro posun. Při stavění jízdní cesty pro vlak odemkne výpravčí tlačítko a uvede je do opačné polohy, čímž si umožní stavění jízdní cesty pro vlak. Ihned po postavení uvede tlačítko do původní polohy a uzamkne. Tlačítko slouží k zabránění postavení jízdní cesty signalistou.

## 22. Zabezpečovací zařízení na styku drah

Pro řízení drážní dopravy jsou jízdy vlaků mezi ŽST Praha-Vršovice a Praha jih zabezpečeny:

- v úseku ŽST Praha-Vršovice – Praha jih vjezd zabezpečovacím zařízením "TRAŤOVÝ SOUHLAS AŽD, AUTOMATICKÉ HRADLO AHP - 03";

- v úseku ŽST Praha-Vršovice, obvod Praha-Eden – Praha jih odjezd zabezpečovacím zařízením "TRAŤOVÝ SOUHLAS AŽD, AUTOMATICKÉ HRADLO AHP 03.

Jízdy vlaků jsou zajišťovány automatickým traťovým souhlasem. Odhlášky se dávají automaticky jízdou vlaku.

## 23. Porucha zabezpečovací zařízení na styku drah

Porucha se oznámí výpravčímu příslušného obvodu, který poruchu oznámí kontaktní osobě - Správa železnic, s.o., MT 725 867 414, 724 030 786 - pohotovost.

## 24. Seznam hlavních návěstidel, předvěstí, návěstidel platných pro posun a návěstidel pro zkoušku brzdy apod.

Označení	Umístění	Světelná / mechanická	Obsluha	Ostatní
vjezdové L	0,675	světelné	z ústředního stavědla	předvěstí k vjezdovému návěstidlu L jsou odjezdová návěstidla v ŽST Praha-Vršovice. Návěstidlo je vybaveno přivolávací návěstí. Vzdálenost návěstidla „L“ od výhybky č. 1 je <b>174 m</b> , vzdálenost od označníku <b>51 m</b> .
označník směr ŽST Praha-Vršovice	0,726	mechanické bez osvětlení	-	
vjezdové S	3,549	světelné	ze stavědla „Odjezd“	předvěstí k vjezdovému návěstidlu S jsou odjezdové návěstidlo S 205a a S 207a ŽST Praha-Vršovice, obvod Eden. Vzdálenost návěstidla S je od výhybky 540 a <sub>1</sub> a <sub>2</sub> b <sub>1</sub> b <sub>2</sub> 367 m, vzdálenost návěstidla S od označníku je 55 m.
označník před vjezdovým „S“	3,604	mechanické bez osvětlení	-	

cestové Lc 1	1,300	světelné	z ústředního stavědla	
cestové Lc 2	1,324	světelné	z ústředního stavědla	
cestové trpasličí Lc 3	1,274	světelné	z ústředního stavědla	
cestové Lc 4	1,439	světelné	z ústředního stavědla	
cestové trpasličí Lc 5	1,260	světelné	z ústředního stavědla	
cestové Lc 6	1,180	světelné	z ústředního stavědla	
cestové Lc 6a	1,372	světelné	z ústředního stavědla	
cestové trpasličí Lc 7	1,396	světelné	z ústředního stavědla	
cestové trpasličí Lc 9	1,415	světelné	z ústředního stavědla	
cestové Lc 11	1,367	světelné	z ústředního stavědla	
cestové Lc 13	1,372	světelné	z ústředního stavědla	
cestové Lc 15	1,342	světelné	z ústředního stavědla	
cestové trpasličí Lc 17	1,318	světelné	z ústředního stavědla	
cestové trpasličí Lc 19	1,311	světelné	z ústředního stavědla	
odjezdové S 1	1,032	světelné	z ústředního stavědla	vybaveno přivolávací návěstí
odjezdové trpasličí S 2	0,997	světelné	z ústředního stavědla	vybaveno přivolávací návěstí
odjezdové S 3	1,003	světelné	z ústředního stavědla	vybaveno přivolávací návěstí
odjezdové S 4	0,998	světelné	z ústředního stavědla	vybaveno přivolávací návěstí
odjezdové S 5	1,052	světelné	z ústředního stavědla	vybaveno přivolávací návěstí
odjezdové S 6	0,980	světelné	z ústředního stavědla	vybaveno přivolávací návěstí
odjezdové trpasličí S 7	1,040	světelné	z ústředního stavědla	vybaveno přivolávací návěstí
odjezdové trpasličí S 9	0,993	světelné	z ústředního stavědla	vybaveno přivolávací návěstí
odjezdové trpasličí S 11	0,940	světelné	z ústředního stavědla	vybaveno přivolávací návěstí
odjezdové trpasličí S 13	0,980	světelné	z ústředního stavědla	vybaveno přivolávací návěstí
odjezdové trpasličí S 15	0,996	světelné	z ústředního stavědla	vybaveno přivolávací návěstí
odjezdové S 17	1,025	světelné	z ústředního stavědla	vybaveno přivolávací návěstí
odjezdové S 19	1,011	světelné	z ústředního stavědla	vybaveno přivolávací návěstí
odjezdové trpasličí L 501	2,950	světelné	ze stavědla „Odjezd“	vybaveno přivolávací návěstí
odjezdové trpasličí L 502	2,939	světelné	ze stavědla „Odjezd“	vybaveno přivolávací návěstí
odjezdové trpasličí L 503	2,930	světelné	ze stavědla „Odjezd“	vybaveno přivolávací návěstí
odjezdové trpasličí L 504	2,924	světelné	ze stavědla „Odjezd“	vybaveno přivolávací návěstí
odjezdové trpasličí L 505	2,961	světelné	ze stavědla „Odjezd“	vybaveno přivolávací návěstí
odjezdové trpasličí L 506	2,961	světelné	ze stavědla „Odjezd“	vybaveno přivolávací návěstí
odjezdové trpasličí L 507	2,961	světelné	ze stavědla „Odjezd“	vybaveno přivolávací návěstí
odjezdové trpasličí L 508	2,961	světelné	ze stavědla „Odjezd“	vybaveno přivolávací návěstí
odjezdové trpasličí L 509	2,958	světelné	ze stavědla „Odjezd“	vybaveno přivolávací návěstí
odjezdové trpasličí L 510	2,928	světelné	ze stavědla „Odjezd“	vybaveno přivolávací návěstí



odjezdové trpasličí L 511	3,038	světelné	ze stavědla „Odjezd“	vybaveno přivolávací návěstí
cestové Sc 504	2,630	světelné	ze stavědla „Odjezd“	
cestové Sc 509	2,599	světelné	ze stavědla „Odjezd“	
cestové Sc 510	2,619	světelné	ze stavědla „Odjezd“	
cestové Sc 511	2,610	světelné	ze stavědla „Odjezd“	
seřadovací trpasličí Se 1	0,844	světelné	z ústředního stavědla	platí pro posun z traťové koleje, umístěno na mostní konstrukci
seřadovací stožárové Se 2	1,206	světelné	z ústředního stavědla	platí pro posun na a z koleje 4
seřadovací trpasličí Se 3	1,213	světelné	z ústředního stavědla	platí pro posun na a z koleje 11
seřadovací trpasličí Se 4	1,231	světelné	z ústředního stavědla	platí pro posun na a z koleje 6
seřadovací stožárové Se 5	1,258	světelné	z ústředního stavědla	platí pro posun na a z koleje 9
seřadovací stožárové Se 6	1,517	světelné	z ústředního stavědla	platí pro posun do vjezdové skupiny, před výhybkou 25
seřadovací stožárové Se 7	1,515	světelné	z ústředního stavědla	platí pro posun do vjezdové skupiny, před výhybkou 26
seřadovací stožárové Se 8	1,514	světelné	z ústředního stavědla	platí pro posun z obvodu vjezdové skupiny do obvodu střední skupiny
seřadovací stožárové Se 9	1,512	světelné	z ústředního stavědla	platí pro posun z výtažné koleje „C“ do obvodu ústředního stavědla
seřadovací stožár. Se 10	1,543	světelné	z ústředního stavědla	platí pro posun z větve výtažné koleje „C“ na koleje 107, 108, 109, 110
seřadovací stožár. Se 11	1,607	světelné	z ústředního stavědla	platí pro posun ze spojovací koleje mezi obvody vjezd. a střed. skup. do obvodu POL (haly 512)
seřadovací stožár. Se 12	1,643	světelné	z ústředního stavědla	platí pro posun z koleje 110 do obvodu St. 1
seřadovací stožár. Se 13	1,701	světelné	z ústředního stavědla	platí pro posun z koleje č. 105
seřadovací stožár. Se 14	1,606	světelné	z ústředního stavědla	platí pro posun z koleje č. 106
seřadovací stožár. Se 15	1,645	světelné	z ústředního stavědla	platí pro posun z koleje č. 109 do obvodu St. 1
seřadovací trpasličí Se 16	1,663	světelné	z ústředního stavědla	platí pro posun z koleje č. 204a
seřadovací stožár. Se 17	1,651	světelné	z ústředního stavědla	platí pro posun z koleje č. 108
seřadovací stožár. Se 18	1,658	světelné	z ústředního stavědla	platí pro posun z koleje č. 103
seřadovací stožár. Se 19	1,652	světelné	z ústředního stavědla	platí pro posun z koleje č. 107
seřadovací stožár. Se 20	1,697	světelné	z ústředního stavědla	platí pro posun z koleje č. 101
seřadovací stožár. Se 21	1,697	světelné	z ústředního stavědla	platí pro posun z koleje č. 102
seřadovací stožár. Se 22	1,767	světelné	z ústředního stavědla	platí pro posun z koleje č. 210
seřadovací stožár. Se 23	1,796	světelné	z ústředního stavědla	platí pro posun z koleje č. 212a
seřadovací stožár. Se 24	1,799	světelné	z ústředního stavědla	platí pro posun z koleje č. 211a
seřadovací stožár. Se 25	1,515	světelné	z ústředního stavědla	platí pro posun z koleje č. 207
seřadovací stožár. Se 26	1,808	světelné	z ústředního stavědla	platí pro posun z koleje č. 208
seřadovací stožár. Se 27	1,808	světelné	z ústředního stavědla	platí pro posun z koleje č. 209

seřadovací stožár. Se 28	1,806	světelné	z ústředního stavědla	platí pro posun z koleje č.203a
seřadovací stožár. Se 29	1,833	světelné	z ústředního stavědla	platí pro posun z koleje č.204b
seřadovací stožár. Se 30	1,959	světelné	z ústředního stavědla	platí pro posun z koleje č.206a
seřadovací stožár. Se 31	1,858	světelné	z ústředního stavědla	platí pro posun z koleje č.205a
seřadovací trpasličí Se 32	1,918	světelné	z ústředního stavědla	platí pro posun z koleje č. 202
seřadovací trpasličí Se 33	1,934	světelné	z ústředního stavědla	platí pro posun z koleje č. 201
seřadovací trpasličí Se 34	1,957	světelné	z ústředního stavědla	platí pro posun z koleje č. 51
seřadovací trpasličí Se 35	1,957	světelné	z ústředního stavědla	platí pro posun z koleje č. 52
seřadovací trpasličí Se 36	1,747	světelné	z ústředního stavědla	platí pro posun od výhybky 212 – 51 směrem k ústřednímu stavědlu
seřadovací stožár. Se x	1,701	světelné	z ústředního stavědla	platí pro posun z koleje č. 104
seřadovací stožár. Se 301	1,227	světelné	ze St. 1	platí pro posun z výtažné koleje „C“
opakovací seřadovací stožár. OSe301	1,564	světelné	ze St. 1	opakuje Se301
seřadovací stožár. Se 302	1,226	světelné	ze St. 1	platí pro posun z výtažné koleje „C“
seřadovací trpasličí Se 303	1,397	světelné	ze St. 1	platí pro posun z koleje č. 317
seřadovací trpasličí Se 304	1,343	světelné	ze St. 1	platí pro posun z koleje č. 319
seřadovací trpasličí Se 305	1,344	světelné	ze St. 1	platí pro posun z koleje č. 318
seřadovací trpasličí Se 306	1,353	světelné	ze St. 1	platí pro posun z koleje č. 313
seřadovací stožár. Se 307	1,354	světelné	ze St. 1	platí pro posun z výtažné koleje „C“
seřadovací trpasličí Se 308	1,442	světelné	ze St. 1	platí pro posun z koleje č. 314
seřadovací trpasličí Se 309	1,467	světelné	ze St. 1	platí pro posun z koleje č. 316
seřadovací trpasličí Se 310	1,467	světelné	ze St. 1	platí pro posun z koleje č. 315
seřadovací trpasličí Se 311	1,500	světelné	ze St. 1	platí pro posun z koleje č. 309
seřadovací trpasličí Se 312	1,501	světelné	ze St. 1	platí pro posun z koleje č. 310
seřadovací trpasličí Se 313	1,515	světelné	ze St. 1	platí pro posun z koleje č. 305
seřadovací trpasličí Se 314	1,521	světelné	ze St. 1	platí pro posun z koleje č. 312
seřadovací trpasličí Se 315	1,520	světelné	ze St. 1	platí pro posun z koleje č. 311
seřadovací trpasličí Se 316	1,531	světelné	ze St. 1	platí pro posun z koleje č. 306
seřadovací stožár. Se 317	1,494	světelné	ze St. 1	skupinové, platí pro posun z koleje č. 302, 303, 304
seřadovací trpasličí Se 318	1,555	světelné	ze St. 1	platí pro posun z koleje č. 308
seřadovací trpasličí Se 319	1,553	světelné	ze St. 1	platí pro posun z koleje č. 307
seřadovací stožár. Se 320	1,516	světelné	ze St. 1	platí pro posun z obvodu ústř. stavědla na výtažnou kolej „C“
seřadovací trpasličí Se 321	1,524	světelné	ze St. 1	platí pro posun z koleje č. 301
seřadovací trpasličí Se 352	1,824	světelné	ze St. 2	platí pro posun z koleje č. 319
seřadovací trpasličí Se 353	1,830	světelné	ze St. 2	platí pro posun z koleje č. 318
seřadovací trpasličí Se 354	1,770	světelné	ze St. 2	platí pro posun z koleje č. 317
seřadovací trpasličí Se 355	1,770	světelné	ze St. 2	platí pro posun z koleje č. 316
seřadovací trpasličí Se 356	1,784	světelné	ze St. 2	platí pro posun z koleje č. 304
seřadovací trpasličí Se 357	1,799	světelné	-	platí pro posun z koleje č. 351, za návěstidlem je v koleji záchytný pražec, kolej dále nepokračuje
seřadovací trpasličí Se 358	1,771	světelné	ze St. 2	platí pro posun z koleje č. 305
seřadovací trpasličí Se 359	1,813	světelné	ze St. 2	platí pro posun z koleje č. 312
seřadovací trpasličí Se 360	1,813	světelné	ze St. 2	platí pro posun z koleje č. 311
seřadovací trpasličí Se 361	1,790	světelné	ze St. 2	platí pro posun z koleje č. 315
seřadovací trpasličí Se 362	1,790	světelné	ze St. 2	platí pro posun z koleje č. 314

seřadovací stožár. Se 363	1,821	světelné	-	skupinové, platí pro posun z kolejí č. 352, 353, 354, označeno křížem neplatnosti
seřadovací trpasličí Se 364	1,820	světelné	ze St. 2	platí pro posun z koleje č. 306
seřadovací trpasličí Se 365	1,804	světelné	ze St. 2	platí pro posun z koleje č. 313
seřadovací trpasličí Se 366	1,841	světelné	ze St. 2	platí pro posun z koleje č. 310
seřadovací trpasličí Se 367	1,850	světelné	ze St. 2	platí pro posun z koleje č. 309
seřadovací trpasličí Se 368	1,750	světelné	ze St. 2	platí pro posun z koleje č. 307
seřadovací trpasličí Se 370	1,872	světelné	ze St. 2	platí pro posun z koleje č. 308
seřadovací stožár. Se 371	1,916	světelné	ze St. 2	platí pro pokračování posunu z koleje „G“
seřadovací stožár. Se 372	2,005	světelné	ze St. 2	platí pro pokračování posunu z koleje 90
seřadovací stožár. Se 373	2,008	světelné	ze St. 2	platí pro posun z koleje č. 351
seřadovací stožár. Se 374	2,005	světelné	ze St. 2	platí pro posun z třídicí skupiny na koleji 90,
seřadovací stožár. Se 375	2,005	světelné	ze St. 2	skupinové, platí pro posun z kolejí č. T1, T2, T3, T4
seřadovací stožár. Se 376	2,098	světelné	ze St. 2	platí pro posun ze spojovací koleje 90
seřadovací stožár. Se 378	2,220	světelné	ze St. 2	platí pro pokračování posunu na spojovací koleji 90
seřadovací stožár. Se 379	2,035	světelné	ze St. 2	platí pro pokračování posunu z výtažné koleje „G“
seřadovací trpasličí Se 380	1,970	světelné	ze St. 2	platí pro posun z koleje č. 352
seřadovací trpasličí Se 381	1,960	světelné	ze St. 2	platí pro posun z koleje č. 353
seřadovací trpasličí Se 382	1,958	světelné	ze St. 2	platí pro posun z koleje č. 354
seřadovací trpasličí Se 402	2,018	světelné	ze St. 3	platí pro posun z koleje č. 209
seřadovací stožár. Se 403	2,024	světelné	ze St. 3	platí pro posun z koleje č. 101
seřadovací stožár. Se 404	2,036	světelné	ze St. 3	platí pro posun z koleje č. 210
seřadovací stožár. Se 405	2,047	světelné	ze St. 3	platí pro posun z koleje č. 102
seřadovací stožár. Se 406	2,050	světelné	ze St. 3	platí pro posun z koleje č. 109
seřadovací stožár. Se 407	2,042	světelné	ze St. 3	platí pro posun z koleje č. 206b
seřadovací stožár. Se 408	2,047	světelné	ze St. 3	platí pro posun z koleje č. 205b
seřadovací stožár. Se 413	2,081	světelné	ze St. 3	platí pro posun z koleje č. 110
seřadovací stožár. Se 414	2,091	světelné	ze St. 3	platí pro posun z koleje č. 208
seřadovací stožár. Se 416	2,081	světelné	ze St. 3	platí pro posun z koleje č. 204c
seřadovací stožár. Se 417	2,470	světelné	ze St. 3	platí pro posun z koleje č. 105
seřadovací stožár. Se 418	2,470	světelné	ze St. 3	platí pro posun z koleje č. 104
seřadovací stožár. Se 419	2,082	světelné	ze St. 3	platí pro posun z koleje č. 52
seřadovací stožár. Se 420	2,089	světelné	ze St. 3	platí pro posun z koleje č. 51
seřadovací stožár. Se 421	2,096	světelné	ze St. 3	platí pro posun na koleji č. 207
seřadovací stožár. Se 422	2,097	světelné	ze St. 3	platí pro posun z koleje č. 207
seřadovací stožár. Se 423	2,112	světelné	ze St. 3	platí pro posun z koleje č. 202
seřadovací stožár. Se 424	2,120	světelné	ze St. 3	platí pro posun z koleje č. 201
seřadovací stožár. Se 425	2,427	světelné	ze St. 3	platí pro posun z koleje č. 103
seřadovací stožár. Se 426	2,540	světelné	ze St. 3	platí pro posun do myčky
seřadovací trpasličí Se 427	2,142	světelné	ze St. 3	platí pro posun z koleje 203 b
seřadovací stožár. Se 428	2,145	světelné	ze St. 3	platí pro posun z koleje č. 51, 52
seřadovací stožár. Se 429	2,148	světelné	ze St. 3	platí pro posun z koleje č. 108
seřadovací stožár. Se 430	2,149	světelné	ze St. 3	platí pro posun z koleje č. 107
seřadovací stožár. Se 431	2,176	světelné	ze St. 3	platí pro posun na koleji č. 104
seřadovací stožár. Se 432	2,171	světelné	ze St. 3	platí pro posun na koleje č. 209-210
seřadovací stožár. Se 433	2,171	světelné	ze St. 3	platí pro posun z koleje 101a na koleji 101
seřadovací stožár. Se 434	2,188	světelné	ze St. 3	platí pro posun z koleje č. 106
seřadovací stožár. Se 435	2,183	světelné	ze St. 3	platí pro posun do skupiny kolejí č. 201-210
seřadovací stožár. Se 436	2,174	světelné	ze St. 3	platí pro posun z koleje 104
seřadovací stožár. Se 437	2,232	světelné	ze St. 3	platí pro posun z myčky na koleje č. 101-105

seřadovací stožár. Se 438	2,220	světelné	ze St. 3	platí pro posun ze skupiny koleje č. 201-210
seřadovací stožár. Se 439	2,220	světelné	ze St. 3	platí pro posun z kolejí č. 51 a 52
seřadovací stožár. Se 441	2,238	světelné	ze St. 3	platí pro posun z koleje č. 101a
seřadovací stožár. Se 442	2,229	světelné	ze St. 3	platí pro posun z prodloužené koleje č. 209 (210)
seřadovací stožár. Se 443	2,280	světelné	ze St. 3	platí pro posun do kolejí č. 104-110
seřadovací stožár. Se 445	2,302	světelné	ze St. 3	platí pro posun ze skupiny kolejí č. 104-110
seřadovací stožár. Se 447	2,307	světelné	ze St. 3	platí pro posun z myčky do odjezdové skupiny
seřadovací stožár. Se 448	2,362	světelné	ze St. 3	platí pro posun ze skupiny kolejí 500–504 do střední skupiny
seřadovací stožár. Se 449	2,390	světelné	ze St. 3	platí pro posun ze střední skupiny do skupiny kolejí 500-504
seřadovací stožár. Se 450	2,434	světelné	ze St. 3	platí pro posun z výtažné koleje „E“
seřadovací trpasl. IOSe 450	2,563	světelné	ze St. 3	opakuje Se 450 (stožárové)
seřadovací trpasl. IOSe 450	2,618	světelné	ze St. 3	opakuje Se 450 (stožárové)
seřadovací stožár. Se 451	2,443	světelné	ze St. 3	platí pro posun z výtažné koleje „F“
seřadovací trpasl. IOSe 451	2,562	světelné	ze St. 3	opakuje Se 451 (stožárové)
seřadovací IOSe 451	2,618	světelné	ze St. 3	opakuje Se 451 (stožárové)
seřadovací stožár. Se 452	2,451	světelné	ze stavědla „Odjezd“	platí pro posun z koleje č. 500a
seřadovací stožár. Se 501	2,360	světelné	ze stavědla „Odjezd“	platí pro posun ze spojovací koleje č. 90 do odjezdové skupiny
seřadovací stožár. Se 502	2,402	světelné	ze stavědla „Odjezd“	skupinové, platí pro posun z kolejí č. 601–605
seřadovací stožár. Se 503	2,423	světelné	ze stavědla „Odjezd“	skupinové, platí pro posun z kolejí č. 512–518
seřadovací trpasl. Se 506	2,476	světelné	ze stavědla „Odjezd“	platí pro posun z koleje č. 505
seřadovací trpasl. IOSe 506	2,536	světelné	ze stavědla „Odjezd“	opakuje Se 506
seřadovací stožár. IOSe 506	2,596	světelné	ze stavědla „Odjezd“	opakuje Se 506
seřadovací trpasl. Se 507	2,526	světelné	ze stavědla „Odjezd“	platí pro posun z koleje č. 506
seřadovací trpasl. OSe 507	2,586	světelné	ze stavědla „Odjezd“	opakuje Se 507
seřadovací stožár. Se 509	2,504	světelné	ze stavědla „Odjezd“	platí pro posun z koleje 500a do skupiny kolejí 500-504
seřadovací trpasl. Se 510	2,557	světelné	ze stavědla „Odjezd“	platí pro posun z koleje č. 507
seřadovací stožár. OSe 510	2,608	světelné	ze stavědla „Odjezd“	opakuje Se 510 (stožárové)
seřadovací stožár. Se 512	2,596	světelné	ze stavědla „Odjezd“	platí pro posun z koleje č. 508
seřadovací stožár. Se 516	2,566	světelné	ze stavědla „Odjezd“	platí pro posun z koleje 500 na kolej 500a
seřadovací stožár. Se 521	2,567	světelné	ze stavědla „Odjezd“	platí pro posun z koleje 501 na kolej 500a
seřadovací Se 522	2,634	světelné	ze stavědla „Odjezd“	platí pro posun z koleje 502 na kolej 500a
seřadovací stožár. OSe 522	2,722	světelné	ze stavědla „Odjezd“	opakuje Se 522
seřadovací stožár. Se 523	2,633	světelné	ze stavědla „Odjezd“	platí pro posun z koleje 503 na kolej 500a
seřadovací Se 556	2,960	světelné	ze stavědla „Odjezd“	platí pro posun z koleje 500 na kolej 500b, 501b
seřadovací Se 557	3,023	světelné	ze stavědla „Odjezd“	platí pro posun z koleje 501b na kolej 500
seřadovací Se 558	3,023	světelné	ze stavědla „Odjezd“	platí pro posun z koleje 500b na kolej 500
seřadovací Se 559	3,120	světelné	ze stavědla „Odjezd“	platí pro posun za výhybku č. 537 (harfa kolejí 501–510)
seřadovací Se 560	3,118	světelné	ze stavědla „Odjezd“	platí pro posun z koleje č. 500b na kolej 500c a 501 c

seřadovací Se 562	3,118	světelné	ze stavědla „Odjezd“	platí pro posun z koleje č. 501b na koleje 501 c a 500 c
seřadovací Se 563	3,213	světelné	ze stavědla „Odjezd“	platí pro posun z traťové koleje
seřadovací Se 564	3,259	světelné	ze stavědla „Odjezd“	platí pro posun z koleje č. 501c
seřadovací Se 565	3,273	světelné	ze stavědla „Odjezd“	platí pro posun z koleje č. 500c
seřadovací trpasličí Se 701	1,233	světelné	ze St. 4	platí pro posun z koleje č. 401a
seřadovací stožár. Se 702	1,320	světelné	ze St. 4	platí pro posun z obvodu St. 1 do obvodu St. 4
seřadovací trpasličí Se 703	1,449	světelné	ze St. 4	platí pro posun z kolejí č. 401
seřadovací stožár. Se 704	1,447	světelné	ze St. 4	platí pro posun z koleje č. 402
seřadovací stožár. Se 705	1,478	světelné	ze St. 4	platí pro posun z koleje č. 408
seřadovací trpasličí Se 706	1,478	světelné	ze St. 4	platí pro posun z koleje č. 403
seřadovací stožár. Se 707	1,478	světelné	ze St. 4	platí pro posun z koleje č. 404
seřadovací trpasličí Se 708	1,510	světelné	ze St. 4	platí pro posun z koleje č. 405a
seřadovací stožár. Se 709	1,529	světelné	ze St. 4	platí pro posun z koleje č. 407
seřadovací stožár. Se 710	1,529	světelné	ze St. 4	platí pro posun z koleje č. 406
seřadovací stožár. Se 711	1,608	světelné	ze St. 4	platí pro posun z koleje č. 405a
seřadovací stožár. Se 712	1,631	světelné	ze St. 4	platí pro posun z koleje č. 406
seřadovací stožár. Se 713	1,631	světelné	ze St. 4	platí pro posun z koleje č. 407
seřadovací trpasličí Se 714	1,631	světelné	ze St. 4	platí pro posun z koleje č. 408
seřadovací trpasličí Se 715	1,662	světelné	ze St. 4	platí pro posun z koleje 405b na koleji 405a
seřadovací stožár. Se 716	1,764	světelné	ze St. 4	skupinové, platí pro posun z kolejí č. 405b, 404
seřadovací stožár. Se 718	1,906	světelné	ze St. 4	skupinové, platí pro posun z kolejí č. 403, 402
seřadovací stožár. Se 720	1,832	světelné	ze St. 4	platí pro posun z koleje č. 461
seřadovací stožár. Se 721	1,832	světelné	ze St. 4	platí pro posun z koleje č. 458
seřadovací trpasličí Se 722	1,866	světelné	ze St. 4	platí pro posun z koleje č. 459
seřadovací stožár. Se 723	1,867	světelné	ze St. 4	platí pro posun z koleje č. 460
seřadovací stožár. Se 724	1,912	světelné	ze St. 4	platí pro posun z koleje č. 401
seřadovací trpasličí Se 725	1,852	světelné	ze St. 4	platí pro posun od výhybky 422 ke St. 4
seřadovací stožár. Se 726	1,850	světelné	ze St. 4	platí pro posun z koleje č. 455
seřadovací trpasličí Se 727	1,864	světelné	ze St. 4	platí pro posun z koleje č. 456
seřadovací trpasličí Se 728	1,864	světelné	ze St. 4	platí pro posun z koleje č. 457
seřadovací trpasličí Se 729	1,969	světelné	ze St. 4	platí pro posun z obvodu St. 4 směrem do obvodu St. 2
seřadovací trpasličí Se 730	1,938	světelné	ze St. 4	platí pro posun z kolejí č. 452
seřadovací trpasličí Se 731	1,946	světelné	ze St. 4	platí pro posun z koleje č. 451
seřadovací trpasličí Se 732	1,965	světelné	ze St. 4	platí pro posun z koleje č. 453
seřadovací trpasličí Se 733	1,965	světelné	ze St. 4	platí pro posun z koleje č. 454
seřadovací stožár. Se918	1,490	světelné	ze St. 1	platí pro posun z výtažné koleje „C“ do obvodu vlečky ČD, a.s. Praha Vršovice
seřadovací stožár. Se917	1,466	světelné	ze St. 1	platí pro posun z vlečky „Teplárna Michle“
seřadovací trpasličí Se916	1,309	světelné	ze St. 1	platí pro posun z koleje č. 901a
seřadovací stožár. Se915	1,309	světelné	ze St. 1	platí pro posun z koleje č. 900a
Posun zakázán	na konci všech kusých kolejí	mechanická bez osvětlení		

## Přehled skupinových seřadovacích návěstidel:

Označení	Obsluha	Platí pro koleje
<b>Se 317</b>	signalista St. 1	302, 303, 304
<b>Se 375</b>	signalista St. 2	T1, T2, T3, T4
<b>Se 502</b>	výpravčí stavědla „Odjezd“	601 – 605
<b>Se 503</b>	výpravčí stavědla „Odjezd“	512 – 518

<b>Se 716</b>	signalista St. 4	404, 405b
<b>Se 718</b>	signalista St. 4	402, 403

## 25. Zařízení pro manipulaci s ŽKV

Pro manipulaci s ŽKV se používají posunovací zařízení E – MAXI. Postupy stanoví příloha 17 PŘ - MPBP pro posunovací zařízení E-MAXI.

## 26. Přejezdy a přechody

Označení	KM Poloha	Zabezpečení	Způsob jízdy	Poznámky
L	1,640	Závory	Silniční vozidla, chůze	Umístění před ústředním stavědlem. Je vybaven samočinnými závory obsluhovanými z ústředního stavědla. Základní poloha - závory uzavřeny.
K	1,766	Závory	Silniční vozidla, chůze	Umístění za ústředním stavědlem. Je vybaven samočinnými závory obsluhovanými z ústředního stavědla. Základní poloha - závory uzavřeny.
nemá	1,800	Bez zabezpečení	Silniční vozidla, chůze	Přes kolej č. 51, šíře 3 m.
nemá	-	Bez zabezpečení	Silniční vozidla, chůze	Křížení podél západní strany haly POL přes koleje č. 205a - 210, 10 m široké.
nemá	-	Bez zabezpečení	Silniční vozidla, chůze	Křížení podél východní strany haly POL přes koleje č. 203b-210, 6 m široké.
nemá	-	Bez zabezpečení	Silniční vozidla, chůze	Křížení u stavědla St. 3 přes kolej 101a, 3 m široké s betonovou výplní.
nemá	2,056	Bez zabezpečení Označen křížem	Silniční vozidla, chůze	Křížení vedle stavědla St. 2 přes spojovací koleje, 3 m široké s betonovou a asfaltovou výplní.
nemá	-	Bez zabezpečení	Silniční vozidla, chůze	Křížení přes koleje č. 110-107, 106-101 na východní straně haly POS (518).
nemá	-	Bez zabezpečení	Chůze	Přechod před St. Odjezd na zhlaví odjezdové části je určen pouze pro služební účely a není považován za dopravní plochu.

Postup obsluhy výstražného zařízení stanoví příloha 6 - Místní obsluha ZZ.

## 27. Křížení dráhy a dopravních ploch

V prostoru Phj jsou komunikace považovány za dopravní plochy. Křížení **vlečky** a dopravní plochy se nepovažují za železniční přejezdy. ŽKV mají na těchto kříženích vždy přednost! Vjezdové komunikace jsou opatřeny příslušnou dopravní značkou s dodatkovou tabulkou.

Maximální rychlost silničních vozidel je 10 km/hod.

Při jízdě motorových vozidel po dopravních plochách před halou oprav POL (512) musí být toto doprovázeno vedoucím posunové čety 6. zálohy - telefon 972 229 353. Před těmito dopravními plochami je umístěna dopravní značka Zákaz vjezdu všech vozidel s dodatkovou tabulkou – jízda silničních vozidel povolena jen za doprovodu vedoucího posunové čety. Maximální rychlost silničních vozidel je zde povolena jen rychlostí chůze – 3 km/hod.

## 28. Zařízení pro čištění kolejových vozidel

Pracoviště Praha jih je vybaveno myčkou drážních vozidel. Provozní řád myčky je uveden v příloze 8 tohoto PŘ.

## 29. Uložení klíčů od ŽKV

Klíče od hnacích vozidel jsou uloženy v kanceláři strojmistru Phj v hale 512. Všechna hnací vozidla a jednotky v obvodu pracoviště musí být v době, kdy se neužívají nebo neopravují zamknuty a zajištěny tak, aby byl zamezen vstup nepovolaným osobám.

Tažená vozidla se nezamykají.

## 30. Pískovna a zbrojení pískem

<b>Zařízení pro zbrojení pískem:</b>	pojízdný zásobník písku
<b>Obsluha:</b>	pověřený zámečnick kolejevých vozidel

## 31. Rozvod vody pro zbrojení ŽKV

<b>Zbrojení HV se provádí:</b>	u kolejí 101, 102, 103, 104, 105, u všech kolejí v hale 512 a 518
<b>Zbrojení ostatních ŽKV se provádí:</b>	u kolejí 101, 102, 103, 104, 105, u všech kolejí v hale 512 a 518

## 32. Rozvod tlakového vzduchu

<b>Umístění:</b>	u kolejí 101, 102, 103, 104, u všech kolejí v hale 512 a 518
<b>Obsluha:</b>	pověřený zaměstnanec OCÚ

## 33. Tankovací stanice

Neobsazeno.

## 34. Vyprazdňování retenčních nádrží WC kolejových vozidel

<b>Umístění:</b>	sanitární koleje, hala 512 a hala 518
<b>Obsluha:</b>	dodavatelská firma zajišťující úklid vozidel

## 35. Stanoviště pro ukládání zarážek, klínů apod.

Stanoviště uložení	Druh (zarážka/klín)	Počet stojanů	Počet ks	Označení zarážek	Odpovídá za vybavení/ údržbu
u námezníků výhybek č. 317-320 v třídící skupině	zarážka	2	10	neoznačeny	přednosta pracoviště Phj
mezi kolejemi č. 511-512, 514-515 v odjezdové skupině	zarážka	2	10	neoznačeny	přednosta pracoviště Phj

### Další prostředky pro zajištění vozidel:

- Pro potřebu 2. posunující čety je 10 ks zarážek uloženo na podstavcích u námezníků výhybek č. 317-320 v třídící skupině.
- Pro potřebu 5. posunující čety je 10 ks zarážek uloženo na podstavcích mezi kolejemi č. 511- 512, 514-515 v odjezdové skupině.

Na všech kolejích v obvodu Phj jsou navařeny vodivé spojky na hlavách kolejnic. Z toho důvodu je povoleno používání dvoupřírubových zarážek pouze pro zajištění vozidel.

Po ukončení posunu musí být odstraněny všechny zarážky kromě těch, které zajišťují vozidla proti ujetí. Za odstranění zarážek odpovídá ten zaměstnanec, který k vozidlům, které jsou zajištěny zarážkou, přivěšoval hnací vozidlo.

Nepoužité zarážky se ukládají na stojany, a pokud je při posunu pracovní přestávka delší jak 10 hodin musí být všechny zarážky umístěny ve stojanech a uzamčeny. Za uložení a případné uzamčení odpovídá vedoucí posunové čety, každý ve svém obvodu. V odevzdávce služby předává vedoucí posunové čety počet a rozmístění všech zarážek ve svém obvodu.

## 36. Stojany el. energie pro připojení ŽKV

### Vjezdová část

<b>Umístění:</b>	V kolejišti pracoviště Phj
<b>Obsluha:</b>	Vozmistr, vedoucí posunu, posunovač, určený zaměstnanec
<b>Údržba, interval:</b>	EŽ Praha, 1x za rok

### Střed

<b>Umístění:</b>	V kolejišti koleje 3xx a 4xx
<b>Obsluha:</b>	Vozmistr, vedoucí posunu, posunovač, elektromechanik OCÚ, určený zaměstnanec
<b>Údržba, interval:</b>	EŽ Praha, 1x za rok

<b>Umístění:</b>	V hale 518
<b>Obsluha:</b>	Elektromechanik OCÚ
<b>Údržba, interval:</b>	EŽ Praha, 1x za rok

<b>Umístění:</b>	Na sanitární koleji 101 - 105
<b>Obsluha:</b>	Vozmistr, vedoucí posunu, posunovač, elektromechanik OCÚ, určený zaměstnanec
<b>Údržba, interval:</b>	EŽ Praha, 1x za rok

### Odjezd

<b>Umístění:</b>	V kolejišti u kolejí 5xx
<b>Obsluha:</b>	Vozmistr, vedoucí posunu, posunovač, určený zaměstnanec
<b>Údržba, interval:</b>	EŽ Praha, 1x za rok

## 37. Zkušební smyčka VZ

Smyčky pro zkoušení VZ jsou položeny v hale 512 (POL) a před halou 512 (POL) na západní straně.

Smyčka 1 je položena na 207 a 208 koleji po celé délce haly 512 (POL).

Smyčka 2 je položena na 209 a 210 koleji po celé délce haly.

Smyčka 3 je položena na 207 a 208 koleji v kolejišti na západní straně haly 512 (POL) v délce cca 90 m.

Zkušební smyčky VZ jsou dále uloženy v kolejích 107, 108, 109 a 110 v hale 518.



## **38. Hlavní uzávěry vody a plynu**

### **Hlavní uzávěry vody pro celý obvod Phj:**

Uzávěr 1 je v šachtě kvestorského vodovodu.

Uzávěr 2 je v šachtě na parkovišti před garážemi hasičů.

### **Umístění hydrantů:**

- 2 hydranty na severní straně haly POS mezi přístupovou cestou a kolejí č. 351,
- v každém podlaží na straně schodiště 1 a schodiště 3 přístavku haly POS celkem 8 hydrantů,
- 2 hydranty u stavědla St. 2 podél koleje T1,
- 1 hydrant u přístupové cesty z Chodovské ulice,
- 3 hydranty na východní a západní straně haly POL,
- požární vodovod v hale POL - 2 hydranty u paty schodišť, 2 hydranty u koleje 207,
- 12 hydrantů mezi kolejemi č. 401-402,
- 10 hydrantů mezi kolejemi č. 403-404.

Poruchy vodovodního zařízení se hlásí správci střediska tel.: 602 316 092 nebo pohotovostní režijní četě tel.: 602 308 471, případně na centrální dispečink Pražských vodáren, Praha 3, Hradecká 1 tel.: **840 111 112**.

## **39. Plánování údržby vozidel**

**Příslušný** strojmistr ve spolupráci s pověřeným zaměstnancem OCÚ zpracovává Plán údržby ŽKV. Podklady pro zpracování Plánu údržby jsou požadavky na neplánovanou údržbu (zjištěné závady v provozu) evidované v aplikaci SH SAP a Udržovací řád vozidla dle předpisu ČD V 25.

## **40. Předávání vozidel do opravy a z opravy**

### **40.1. Provádění oprav elektrických jednotek**

#### **40.1.1. Plán a zadávání oprav**

Každý den bezprostředně po nástupu na denní směnu určí strojmistr dle oběhu vozidel, jaká údržba bude na vozidlech prováděna. Na začátku pracovní doby správčárny se dostaví vedoucí směny správčárny (mistr, v době jeho nepřítomnosti četař) ke strojmistrovi, kde se dozví plán údržby, známé závažnější závady jednotek a požadované časy odjezdů pro ten den. V případě většího množství požadované práce určí strojmistr po dohodě, které jednotky budou opraveny přednostně a které práce bude nutné odložit na pozdější dobu. Po příjezdu jednotky, poté, co strojvedoucí odevzdá Knihu oprav strojmistrovi, zadá strojmistr požadované opravárenské zásahy. Pokud při opravě vozidla zjistí zaměstnanci provádějící opravy další potřebné opravárenské zásahy, nahlásí je nadřízenému. Ukončení všech prací na jednotce oznámí mistr nebo jeho zástupce strojmistrovi a vedoucímu 6. posunové zálohy. Teprve pak může být s jednotkou posunováno.

#### **40.1.2. Přistavení jednotky**

Elektrické jednotky 471 nebo 640, na kterých se má provádět údržba, se přistavují zásadně do haly 512 (POL). Pořadí a kolej určuje vedoucí posunové čety 6. zálohy s ohledem na předpokládaný čas odjezdu, druh a množství závad a požadavek správčárny. Jednotky s mimořádnými opravami se přistavují k opravě na místa určená podle požadavků správčárny (kolej s trakčním vedením, bez

trakčního vedení, s prohlížecím kanálem, pod jeřáb atd.). Čas a místo přistavení určuje vedoucí posunové čety 6. zálohy s ohledem na včasné odjezdy jednotek nasazovaných do provozu a rovnoměrné vytížení zaměstnanců správkárny. Po přistavení jednotky na určené místo se jednotka odpojí od ostatních vozidel, byla-li s nějakým spojena a není-li toto spojení nezbytné. Je-li jednotka v hale a je-li to možné, zavřou se vrata příslušné koleje a vedoucí posunové čety 6. zálohy oznámí správkárně, že je možné zahájit práci.

Pro přísun a odsun vozidel platí předpisy pro provozování dráhy a drážní dopravy. Před zahájením prací na přistavených vozidlech zajistí vedoucí posunové čety 6. zálohy (nebo jím určený zaměstnanec) krytí přistavených vozidel na technologické koleji, kde se budou práce provádět, přenosnou návěstí „Stůj“ – červeným terčem, z obou stran. Návěst pro krytí vozidel musí být umístěna alespoň 10 m (odhadem) před vozidly uprostřed nebo přímo vpravo od koleje, nejdále u námezničku výhybky přiléhající ke koleji. Po ukončení prací na vozidlech a před objednáním posunu zajistí vedoucí posunové čety 6. zálohy (nebo jím určený zaměstnanec) odstranění návěstí pro krytí vozidel.

Pro potřeby manipulace s vozidly se používají pokyny. Pokyny musí být stručné a srozumitelné, aby bylo vyloučeno jakékoliv nedorozumění, nesmí ohrožovat bezpečnost provozování dráhy a drážní dopravy. V ostatních případech platí bezpečnostní předpisy.

Zajištění proti najetí jiných vozidel je zajištěno návěstí pro krytí vozidel.

#### **40.1.3. Údržba a opravy jednotek**

Údržba elektrických jednotek 471 a 640 se provádí zásadně v hale 512 (POL) na kolejích 207 - 210. Ostatní opravy a zkoušení na vhodném místě v obvodu Phj. Výměny sběračů se provádějí v hale na kolejích 207 a 208 pod jeřáby. Výměny a opravy ostatních zařízení na střeších jednotek se provádějí v hale, přednostně na kolejích 207 a 208. Vývaz je možné provést na zvedákách na koleji 204 ve východní hale, další demontáž a montáž podvozku pod jeřábem. Výměnu některých dílů podvozku (listová pružnice, podvěska) je možné provést v hale na koleji 207-210 bez vyvázání za pomoci přenosných hydraulických zvedáků. Svařování elektrickým obloukem i plamenem je v hale 512 dovoleno. Pro přísun a odsun vozidel platí vnitřní předpisy pro provozování dráhy a drážní dopravy. Před zahájením prací na přistavených vozidlech zajistí mistr (nebo jím určený zaměstnanec) krytí přistavených vozidel na technologické koleji, kde se budou práce provádět, přenosnou návěstí „Stůj“ – červeným terčem, z obou stran. Návěst pro krytí vozidel musí být umístěna alespoň 10 m (odhadem) před vozidly uprostřed nebo přímo vpravo od koleje, nejdále u námezničku přiléhajícího ke koleji. Po ukončení prací na vozidlech a před objednáním posunu zajistí mistr (nebo jím určený zaměstnanec) odstranění návěstí pro krytí vozidel.

Pro potřeby manipulace s vozidly na technologické koleji se používají pokyny. Pokyny musí být stručné a srozumitelné, aby bylo vyloučeno jakékoliv nedorozumění, nesmí ohrožovat bezpečnost provozování dráhy a drážní dopravy. V ostatních případech platí bezpečnostní předpisy.

Zajištění proti najetí jiných vozidel je zajištěno návěstí pro krytí vozidel.

Každý zaměstnanec je povinen odstranit znečištění, které při své práci způsobil, a odklidit vadné díly a odpady na určená místa.

#### **40.1.4. Bezpečnostní opatření pro práce na elektrických jednotkách**

Práci správkárny řídí vedoucí směny správkárny ve spolupráci s četaři. Každý zaměstnanec může pracovat jen na určeném místě a vykonávat pouze nařizenou práci. Pracuje-li na vysokonapěťové části vozidla nebo ve strojnách, kde by mohl přijít do nebezpečné vzdálenosti od částí pod napětím, je povinen před zahájením práce zkontrolovat provedení bezpečného stavu na vozidle. Je přísně zakázáno svévolně zkoušet zařízení vozidel. Dále je zaměstnancům správkárny zakázáno bez souhlasu vedoucího posunové čety 6. zálohy manipulovat s vraty na kolejích do haly. Je zakázáno vstupovat na střechy vozidel stojících pod trakčním vedením nebo vyjít po střeše jednotky ven z haly. Je zakázáno vstupovat na zasněžená, zledovatělá, či namrzlá místa na střeše, je-li to nutné, musí se sníh nebo námraza ze střechy odstranit. Ukončení práce nahlásí zaměstnanec

okamžitě svému nadřízenému. Bez jeho vědomí se již nesmí na vozidlo vrátit a pokračovat v práci a rovněž nesmí přejít na jiné vozidlo.

Mistr a četaři (zástupci četařů) dbají, aby byly dodržovány všechny bezpečnostní předpisy týkající se prováděných prací a aby se zaměstnanci při opravách nemohli vzájemně ohrozit, zejména zkoušením různých částí vozidel. Jestliže zaměstnanec požaduje přestavení jednotky, musí tento úmysl sdělit svému četaři (zástupci četaře), není-li jím on sám. Ten se pak dohodne s četaři (zástupci četařů) všech čet zúčastněných na opravě a s vedoucím posunové čety na čase, kdy se tento posun uskuteční. Četaři (zástupci četařů) informují své podřízené a ve sjednaném čase zajistí odstranění všech překážek bránících v pohybu vozidla a přerušeni prací. Když se tak stane, oznámí četař (zástupce četaře) čety, která pohyb požaduje, vedoucímu posunové čety 6. zálohy připravenost k pohybu. Ten nechá provést příslušný posun. Po ukončení posunu, příp. zkoušení vozidla oznámí příslušný četař (zástupce četaře) ostatním četařům (zástupcům četařů), že mohou pokračovat v práci.

Pro stacionární vyzkoušení vozidla, popřípadě vyzkoušení jednotlivých zařízení, platí obdobný postup. Zkoušení může provádět pouze zaměstnanec, který je k tomu odborně způsobilý, případně strojevedoucí. Zaměstnanec je povinen informovat všechny zaměstnance pracující na příslušném vozidle, a to přímo, nebo prostřednictvím četařů, a vyvarovat se jakýchkoli činností, které nebyly dohodnuty a mohly by ohrozit ostatní.

Před zahájením činnosti v blízkosti balízkové antény nebo Dopplerova radaru ETCS na drážních vozidlech je nutno se přesvědčit o izolaci ETCS a vypnutí jističe ETCS.

#### **40.1.5. Ukončení opravy**

Všichni zaměstnanci jsou povinni pracovat tak, aby jednotka byla nejpozději 50 minut před pravidelným odjezdem z Phj předána zpět do provozu. Jestliže jim to povaha závad nebo množství práce neumožňuje, nahlásí vedoucí směny nejpozději v tomto čase, pokud možno však ihned, kdy dojde k tomuto zjištění, strojmistřovi tuto skutečnost a dohodne s ním další postup. Ukončení všech prací oznámí mistr, případně jeho zástupce strojmistřovi a vedoucímu 6. posunové zálohy. Od té doby jsou veškeré práce na vozidle správkárně zakázány.

Opravy na vozidle, které nebude bezprostředně nasazeno do provozu, je nutné též dokončit v dohodnutém čase, aby nebyla narušena plynulost přístavby dalších jednotek k údržbě a opravám. Na jednotkách, se kterými nebude bezprostředně po opravě manipulováno, provede zaměstnanec určený vedoucí směny (mistrem) vypnutí baterií a zajištění vozidla proti pohybu utažením ručních brzd a podložení klíny. Ukončení opravy nahlásí vedoucí směny vedoucímu posunové čety 6. zálohy, který se přesvědčí o zajištění vozidel proti pohybu a dále za toto zodpovídá.

### **41. Návrat ŽKV do provozu po údržbě**

Návrat vozidel do provozu provádí strojmistr na základě informace zaměstnance SÚ odpovědného za údržbu. Bez souhlasu zaměstnance SÚ odpovědného za údržbu na vozidle nesmí dojít k jakékoliv manipulaci s tímto ŽKV přistaveným do údržby.

Vozidla jsou z údržby do provozu předávána na místě sjednaném strojmistřem a zaměstnancem SÚ.

### **42. Organizace technické služby vozové**

#### **42.1. Konečná technická prohlídka (dále jen KTP)**

Po příjezdu soupravy ze ŽST Praha-Vršovice a výzvě výpravčího provádí vozmistr KTP dle předpisu ČD V62, podle TP a pokynů vozového strojmistřa. Zvláštní pozornost věnuje kontrole zápisů v Knize vozu. Zapsanou závadu vozmistr ověří, a buď na místě opraví, nebo dohodne s mistrem opravy provedení opravy bez odvěšení. Pokud se jedná o závadu, kterou nelze provést bez odvěšení, polepí vůz příslušnou nálepkou a oznámí telefonicky četaři posunu čísla vozu a druh závady. Ten zajistí vyřazení vozu.

O změnách na vjezdových kolejích dle zpracovaného harmonogramu a o zpoždění souprav větším než 10 minut nebo o předčasném příjezdu vyrozumí výpravčí zaměstnanec TSV radiostanicí nebo rozhlasem. Odpojení spojek napájení vlaku od lokomotivy u končících vlaků provádí určený zaměstnanec. Do ohlášení ukončení KTP vozmistrem nesmí být se soupravou posunováno ani na ní najíždět lokomotivou.

#### **42.2. Výchozí technická prohlídka (VTP) a úplná zkouška brzdy (ÚZB)**

Po přistavení soupravy na příslušnou kolej, dle harmonogramu zpracovanému vždy ke změně GVD, a výzvě výpravčího (četaře posunu), provádí vozmistr VTP a ÚZB dle rozvrhu služeb a předpisů ČD V62 a V15/I. Zvláštní pozornost věnuje kontrole zápisů v Knize vozu (odepsání požadovaných oprav) a dále se řídí TP a pokyny vozového strojmistra. Do ohlášení ukončení VTP a ÚZB vozmistrem nesmí být se soupravou posunováno. V případě, že se zjistí technická závada na voze, kterou nelze na místě opravit, polepí vůz příslušnou nálepkou a oznámí telefonicky výpravčímu číslo vozu a druh závady. Ten zajistí vyřazení vozu. Zaměstnanec Phj provede veškeré práce s elektrickými topnými spojkami, související s vyřazením vozu za dodržení předpisů ČD V62, E7, ČD Op 16 a příslušných MPBP. Po ukončení opětné sestavy soupravy provede spojení elektrických topných spojek.

#### **42.3. Předtápění vlakových souprav**

U všech výchozích vlaků dle harmonogramu zpracovanému vždy ke změně GVD, provádí vozmistr Phj předtápění buď z EPZ nebo lokomotivy. Tuto činnost provádí dle předpisu ČD E7, ČD Op 16 a příslušných MPBP pro předtápěcí zařízení v souladu s harmonogramem předtápění. V případě opravy vytápěcího systému je elektromechanik povinen dodržovat ustanovení ČSN 34 3100 a dále oznámí výpravčímu, že na soupravě bude pracovat. Pak předá strojvedoucímu „Oprávnění 735 2 7313“, ten mu vydá závěrný klíč. Vozmistr odpojí lokomotivu od soupravy a provádí opravy. Po ukončení opravy spojí soupravu s lokomotivou a odevzdá závěrný klíč strojvedoucímu. Ten mu vrátí „Oprávnění“.

#### **42.4. Souprava bez hnacího vozidla**

Vozmistr nebo elektromechanik soupravu označí návěstí STŮJ z obou stran a telefonicky oznámí tuto skutečnost výpravčímu. Po ukončení opravy odstraní zaměstnanec návěsti ze soupravy a vyrozumí výpravčího.

#### **42.5. Souprava s hnacím vozidlem**

Vozmistr nebo elektromechanik nahlásí výpravčímu a strojvedoucímu práci na soupravě a do své služební knížky запиše jméno a příjmení výpravčího a strojvedoucího a čas, kdy je vyrozuměl. Po ukončení opravy informuje výše uvedené zaměstnance o této skutečnosti a zapíše do služební knížky čas, kdy tak učinil.

#### **42.6. Opatření při opravách na sanitárních kolejích**

Po odpojení lokomotivy a souhlasu výpravčího uzamkne vedoucí prací dodavatele čištění souprav příslušnou fekální kolej (koleje 101-104) pomocí elektromechanického zámku. Zámky jsou umístěny na východní straně sanitárních kolejí. Dále označí soupravu, na které se bude pracovat, návěstí mimo obrys vozu. Stejně postupuje vedoucí komplexní čety, pokud bude na soupravě pracovat. Každá kolej je vybavena dvěma zámky, z nichž jeden je určen pro dodavatele čištění a druhý pro zaměstnance komplexní čety. Na takto zabezpečené koleji mohou být na přistavené soupravě zahájeny práce. Souprava se nerozvěšuje a nerozpojuje. Připojení a odpojení soupravy na topný stojan provádí určený zaměstnanec komplexní čety, přitom postupuje dle platných MPBP. Po skončení práce vedoucí prací dodavatele čištění a četař komplexní čety odstraní ze soupravy návěst, odemkne příslušný zámek a oznámí výpravčímu, že se soupravou může posunovat.

#### **42.7. Opatření při opravách v hale 518**

Při provádění oprav na přistavených soupravách vozů používají zaměstnanci pro vstup přenosné schůdky. Po ukončení opravy jsou povinni tyto schůdky odstranit z průjezdného

profilu kolejí. Elektrické předtápěcí zařízení v hale 518 (POS) se skládá ze čtyř stolanů na východní straně a ze čtyř stolanů na západní straně. Soupravy se na tyto stojany připojují za účelem vyzkoušení elektrického topení, klimatizace, dobíjení baterií centrálním zdrojem energie, elektrického osvětlení, oprav el. zařízení a následné přezkoušení. Opravy v blízkosti VN zásuvek a zástrček vlakového topení, otevírání skříní s výzbrojí VN jsou při při-pojení soupravy na EPZ zakázány a smí se provádět pouze při vypnutém a odpojeném předtápění mimo případů, kdy je nutné provádět měření či pohledovou diagnostiku zařízení – v takovém případě se prostor okolo otevřeného VN zařízení vymezí zábranou s výstražným terčem pozor vysoké napětí s trvalým dohledem nad tímto prostorem. Zaměstnanci postupují dle příslušných MPBP. O manipulaci s EPZ rozhoduje určený zaměstnanec ve směně.

#### **42.8. Přejímka a předávka vozů do a z opravy**

Vozy označené nálepkami 735 1 5324 s označením opravné koleje se soustředí na kolejích třídicí skupiny. Jsou přistavovány dle pomůcek vydávaných vždy před začátkem GVD. Po provedených opravách sejme příslušný zaměstnanec nálepky z opravených vozů, sepíše vozy s ukončenou i neukončenou opravou.

#### **42.9. Nakládání s Knihou vozu**

Knihy vozu slouží k záznamům vlakové čety o závadách na voze. Vlaková četa zapíše závadu na bílý list dle návodu v Knize. Zápis se propíše i na žlutý a růžový list. Bílý list si vytrhne jako doklad o požadované opravě vlaková četa. Provedení opravy nebo důvod jejího neprovedení zapíše zaměstnanec provádějící opravy na žlutý list (zápis se propíše i na růžový list). Po provedení zápisu vyjme zaměstnanec vyjme žlutý list a odevzdá ho na určeném místě. Růžový list zůstává jako doklad o reakci na zápis v Knize vozu. Nereagování na zápis v Knize vozu se považuje za hrubou závadu.

Knihy vozu kontroluje při KTP vozmistr. Namátkovou kontrolu provádějí vedoucí zaměstnanci pracoviště Phj a za závady při nakládání s Knihou vozu ukládají postihy. Pokud kniha nebo překladová část chybí, zajistí její dosazení vozmistr při KTP.

### **43. Technologické postupy pro obsluhu souprav**

#### **43.1. Obsluha souprav vozidel výchozích vlaků**

##### **43.1.1. Sestava soupravy vozidel pro odjezd vlaku**

Sestavu soupravy pro odjezd provádí posunovací četa určená služebními pomůckami ke GVD. Určená posunovací četa odpovídá za skutečnost, že po sestavě vlaku (po přistavení na fekální koleje) je souprava kompletně připravena k odjezdu, je provedeno propojení všech kabelů a spojek dle řadění vlaku (žluté hadice, elektrické topné spojky, spojky centrálního ovládní dveří) a že jsou přechodové můstky spuštěny.

Pokud sestavu soupravy provádí jiná než určená posunovací četa, přecházejí na ní všechny výše uvedené povinnosti.

Jestliže jsou na již sestavenou soupravu přidávány případně měněny vozy, je posunovací četa, která vozy přidává, případně mění, povinna postupovat jako při sestavě vlaku (propojení spojek, potrubí, můstky).

##### **43.1.2. Předtápění souprav**

Elektrické předtápění souprav zajišťuje vozmistr. Před zahájením předtápění souprav a vozů musí být souprava (vozidlo) označena návěstí „**Vozidla připojena k elektrickému předtápěcímu stojanu**“ (u krajních vozidel soupravy, na obou koncích jednotlivého vozu, na kusých kolejích pouze na vzdálenějším konci od zarážedla). Za umístění této návěsti odpovídá vozmistr. Souprava musí být předtápěna vždy, klesne-li venkovní teplota pod 12°C.

Předtápění se provádí podle:

- Opatření k plnění vozů vodou a temperování v Phj.

Způsoby předtápění:

- z EPZ;
- z elektrické lokomotivy.

- **Předtápění z elektrického předtápěcího zařízení (EPZ)**

EPZ mohou obsluhovat pouze zaměstnanci, kteří jsou k uvedené činnosti určeni a kteří mají příslušnou elektrotechnickou kvalifikaci. Přistavení souprav a vozů k EPZ provádí jednotlivé posunovací čety dle „Práce posunovacích čet“.

Posunovací četa, která soupravu přistavuje na čistící (fekální) koleje, případně k EPZ (souprava, která nebyla přistavena na fekální koleje) odpovídá za skutečnost, že jsou na soupravě propojeny všechny elektrické topné spojky.

- **Předtápění z elektrické lokomotivy**

Předtápění souprav vozidel (jednotlivého vozidla) elektrickou lokomotivou provádí vozmistr. Průvodce propojuje elektrickou topnou spojku mezi lokomotivou a soupravou. Lokomotivu k soupravě přivěšuje zaměstnanec posunu. Při přistavení soupravy k předtápění elektrickou lokomotivou musí být na soupravě propojeny všechny elektrické topné spojky (platí ustanovení jako při předtápění z EPZ).

### **43.1.3. Zásady pro práci se spojkami napájení vlaku**

Každý, kdo bude provádět manipulaci s elektrickými spojkami (též topná spojka) při připojování na EPZ či k lokomotivě, musí projít příslušným školením. Po absolvování školení obdrží zaměstnanec průkaz, který ho opravňuje k manipulaci s elektrickými spojkami.

Odvěšování a přivěšování hnacího vozidla včetně manipulace se spojkou mezi lokomotivou a prvním vozem provádí zaměstnanec posunu.

### **Postup při vyřazování vozu**

Pokud je třeba v soupravě, která je již sestavena a předtápěna vyřadit vůz, je postup následující:

- vedoucí posunové čety o nutnosti vyřadit vůz informuje vozmistra,
- pokud soupravu předtápí hnací vozidlo, zajistí vedoucí posunové čety odpojení elektrické topné spojky mezi lokomotivou a vozem,
- pokud je souprava předtápěna z EPZ, informuje vedoucí posunové čety vozmistra, který zajistí odpojení elektrické topné spojky od stojanu. O odpojení informuje vedoucího posunové čety,
- po ukončení posunu (vůz je vyřazen, případně nahrazen) vedoucí posunové čety dohlídí, aby na celé soupravě byly propojeny elektrické topné spojky. Pak informuje vozmistra o ukončení posunu,
- vozmistr propojí elektrickou topnou spojku mezi vozem a vlakovou lokomotivou nebo mezi vozem a EPZ.

### **43.2. Převzetí soupravy zaměstnanci doprovodu vlaku**

Ke každému GVD je vydán přehled souprav, u kterých bude probíhat přejímka soupravy zaměstnanci doprovodu vlaku (obsluhou vlaku).

Obsluha vlaku se před nástupem na vlak (soupravu) ohlásí příslušnému výpravčímu – ve vjezdové skupině na ústřední stavědlo (tel. 29130), v odjezdové skupině výpravčímu Odjezd (tel. 29140) popřípadě osobně.

Další postup je následující:

- převezme případné rozkazy od tranzitéra přípraváře (výpravčího Odjezd);
- převezme od tranzitéra přípraváře lístečky pro zadání míst;

- převezme od tranzitéra přípraváře směrové značení pro doplnění na soupravě;
- odebere se k soupravě, kde vyhotoví průvodní listiny, předá strojvedoucímu rozkaz a převezme od něj podepsaný průpis, umístí lístečky zadávek, případně rozmístí další tiskoviny, provede kontrolu stavu a vybavení soupravy;
- po ukončení práce na soupravě obsluha vlaku odevzdá tranzitéru přípraváři (v odjezdové skupině může výpravčímu) strojvedoucím podepsaný průpis rozkazu;
- vrátí přebytky směrového značení nebo si vezme další směrové značení pro doplnění na soupravě;
- příslušnému výpravčímu ohlásí ukončení prací na soupravě a připravenost soupravy k odjezdu;
- uloží vlakovou dokumentaci pomocí zařízení POP nebo TVD.

### **43.3. Úkony před odjezdem vlaku**

1. U výchozích vlaků provádí soupis vlaku buď tranzitér přípravář anebo vedoucí obsluhy vlaku. Označení konce vlaku provádí obsluha vlaku (u vlaku s obsluhou) nebo tranzitér přípravář (u vlaku bez obsluhy). Konec vlaku se označí rozsvícením koncových světel – v případě že světla na voze nejsou nebo jsou v poruše, použijí se desky s reflexním materiálem.
2. Nástup lokomotiv probíhá dle oběhů lokomotiv uvedených v pomůckách ke GVD. Příjezd lokomotivy hlásí výpravčí ústředního stavědla tranzitéru přípraváři kvůli zpravení, výpravčí Odjezd si zpravení zajistí sám. Po najezení lokomotivy informují výpravčí všechny zaměstnance, jichž se tato skutečnost týká. Pokud je lokomotiva mimořádně vystavena z depa ohlásí tuto skutečnost stroj mistr výpravčímu. Přivěšení hnacího vozidla provádí na příkaz výpravčího průvodce lokomotiv nebo posunovač. Hnací vozidlo se přivěsí na vlak tak, aby byly nárazníky mírně stlačeny, svěsí se šroubovka, brzdové spojky, žluté spojky napájecího potrubí, kabel UIC a u motorových vozů kabel pro ovládání dveří a napájení přívěsných vozů. Kabel elektrické topné spojky propojuje elektrikář.
3. Technickou prohlídku a zkoušku brzdy provádějí vozmistři za účelem zjištění a odstranění závad, které mohly vzniknout při posunu, sestavě vlaku, plnění vodou a předtápění. Zjištěné závady odstraňují vozmistři ihned. Není-li oprava možná, vůz se vyřadí a případně nahradí jiným (určí dozorčí osobní dopravy). Vadné vozy polepí vozmistr příslušnými nálepkami. Výsledek zkoušky brzdy vozmistr podepíše ve Zprávě o brzdění. O výsledku zkoušky informuje strojvedoucího. Dále podá informaci příslušnému výpravčímu (s případným oznámením o nutnosti výměny nebo vyřazení vozů).
4. Vlakovou dokumentaci vyhotovuje vedoucí obsluhy vlaku pomocí zařízení POP, u vlaku bez obsluhy tranzitér přípravář pomocí zřízení TVD. Po provedeném soupisu vozů vyhotoví Zprávu o brzdění, kterou vozmistr podepíše.
5. Odevzdávka a převzetí vlakové dokumentace: písemné rozkazy předává ve vjezdové skupině tranzitér přípravář vedoucímu obsluhy vlaku (pokud je vlak doprovázen obsluhou). Strojvedoucím potvrzené opisy předává vedoucí obsluhy vlaku tranzitéru přípraváři. Pro odjezdovou skupinu platí, že předávání písemných rozkazů provádí mezi sebou vedoucí obsluhy vlaku a výpravčí Odjezd.
6. Zpravení doprovodu vlaku o mimořádnostech zajišťuje ve vjezdové skupině výpravčí ústředního stavědla prostřednictvím tranzitéra přípraváře, v odjezdové skupině výpravčí Odjezd.
7. Výpravu vlaku po splnění všech podmínek a ohlášení vedoucího obsluhy vlaku (tranzitéra přípraváře) a po provedení všech dopravních úkonů provádí příslušný výpravčí přestavením návěstidla na návěst dovolující jízdu.
8. Při odjezdu samostatných lokomotiv a jednotek z odjezdové skupiny Phj strojvedoucí na návěst dovolující jízdu na návěstidle přímo u koleje uvede vlak do pohybu, ale jen

k přechodu v úrovni stanoviště výpravčího, kde mu teprve budou doručeny všechny potřebné písemnosti o vlaku včetně rozkazů. Další jízdu uskuteční po jejich obdržení.

### **43.4. Obsluha souprav vozidel končících vlaků**

#### **43.4.1. Úkony před příjezdem vlaku**

1. Ohlášení příjezdu vlaku provede výpravčí ve svém obvodu. Ohlášení provede ihned po postavení vlakové cesty radiostanicí nebo telefonicky vozmistry, posunovače, tranzitéra přípraváře.
2. Vjíždějící vlak očekávají ve vjezdové i odjezdové skupině vozmistři a posunovač.
3. Vozmistři sledují za vjezdu vlaku možné závady, které lze rozpoznat pouze za jízdy vlaku.

#### **Úkony po příjezdu vlaku**

1. Průvodce lokomotiv (posunovač) po příjezdu vlaku odvěsí vlakovou lokomotivu (případně další lokomotivu) a informuje strojvedoucího o posunu. Před odvěšením lokomotivy zajistí soupravu vypuštěním vzduchu z hlavního potrubí. Odchylně od předpisu ČD V 15/I se postupuje při zajištění odvěšené soupravy. Pokud bude souprava stát bez hnacího vozidla déle než 60 minut, zajistí dále soupravu utažením ruční brzdy u prvního a posledního vozu.
2. Po odvěšení lokomotivy (lokomotiv) pokračuje vozmistr s technickou prohlídkou. Vzhledem k tomu, že vjezdová skupina je v oblouku, musí po zastavení vlaku předpokládat, že se bude se soupravou dále posunovat. Vozmistr při technické prohlídce zjišťuje závady na vozech. Vozy se závadami, které nejdou odstranit na soupravě, polepí příslušnou nálepkou. Před takovým označením vozmistr zjistí, zda je možná oprava bez vyřazení vozu ze soupravy (v hale 518 POS, případně na fekálních kolejích). Ukončení technické prohlídky oznámí vozmistr vždy příslušnému výpravčímu (případně četaři posunu) a příslušnému vedoucímu posunové čety. Práci s polepeným vozem pak dále organizuje vedoucí posunové čety ve spolupráci s četařem posunu a dozorčím osobní dopravy.
3. U vlaků doprovázených obsluhou vlaku zruší označení konce obsluha vlaku, jinak toto provede tranzitér přípravář. Stejný postup platí i pro nedoprovázený posunující díl. Označení konce PMD provede doprovod PMD. Uložení přenosných koncovek je u tranzitéra přípraváře.

### **43.5. Technologické postupy při ošetření souprav**

#### **43.5.1. Rozřazení soupravy**

Rozřazení soupravy provádí posunovací četa určená pomůckami ke GVD. V uvedených pomůckách jsou uvedeny i případy kdy na jedné soupravě spolupracují dvě posunovací zálohy.

Ukončení technické prohlídky (vozmistr ohlásil výpravčímu, případně četaři posunu) oznámí výpravčí (četař posunu) vedoucímu příslušné posunové čety. Teprve po tomto oznámení smí vedoucí posunové čety povolit najetí posunovací lokomotivy na soupravu. Vedoucí posunové čety zjistí v jakém stavu je souprava (lepené vozy). Dále postupuje podle stanovené technologie práce. Před zahájením posunu zjistí, zda nejsou na soupravě utaženy ruční brzdy, v případě zajištění soupravy zádržkami je odstraní.

Předávání pokynů pro postavení příslušné posunové cesty požaduje vedoucí posunové čety (posunovač) na příslušných stavědlech telefonicky, rozhlasem nebo radiostanicí.

Po ukončení výměny nebo vyřazení vozu (vožů) je třeba soupravu opět sestavit a přistavit na požadovanou kolej (zpravidla fekální). Platí zásada, že posunovací četa, která soupravu přistavuje na fekální koleje, odpovídá za skutečnost, že souprava je sestavena včetně propojení všech vzduchových hadic a elektrických kabelů včetně topných spojek. V případě,



že k manipulaci s vozy dojde až po FK (nebo je manipulace mimo FK přímo stanovena v pomůckách ke GVD) odpovídá za správné sestavení, propojené můstky, kabely atp. vždy ta posunovací četa, která manipulaci provádí.

Při posunu se soupravami musí být vozy vždy zapojeny do průběžné brzdy. Za provedení zkoušky brzdy posunového dílu odpovídá vedoucí posunové čety a strojvedoucí.

Vozidla přistavovaná v ucelených soupravách na 110, případně 109 kolej se zajistí ruční brzdou posledního vozu na západní straně haly. Toto zajištění provádí zaměstnanci posunové čety.

### **43.5.2. Ošetření soupravy vozidel, čištění**

#### **43.5.2.1. Přístavba na čistící (fekální) koleje**

Soupravy se přistavují tak aby je bylo možno zapojit do předtápěcích stojanů a ke zdroji stlačeného vzduchu. Zajištění soupravy provede posunovací četa utažením ruční brzdy vozu za lokomotivu. Při předtápění označí elektrikář soupravu příslušnou návěstí mimo obrys vozidel. Soupravu přistavenou na fekální koleji je zakázáno rozpojovat. Po ukončení práce zajistí směnový četař odpojení soupravy od EPZ, od zdroje tlakového vzduchu a odstranění návěstí. Odsun souprav z FK je možné až po ohlášení směnového četaře a vedoucího čištění o ukončení prací.

Čištění souprav a jejich plnění vodou v Phj provádí dodavatelské firmy. Tyto firmy zajišťují plnění vodou a čištění dle plánu obsazení fekálních kolejí. Musí při tom respektovat dobu pobytu soupravy na fekální koleji dle plánu obsazení kolejí.

V době od 15. 11. do 15. 04. je třeba při plnění vodou postupovat dle „Opatření k plnění vodou a temperování v zimním období“ vydávaným pro každý GVD zvlášť. V tomto opatření jsou vyjmenovány vlaky a vozy které se v uvedeném období plní vodou. Vlaky a vozy zde neuvedené se v období od 15. 11. do 15. 04. vodou NEPLNÍ.

V obvodu pracoviště Praha jih se naftou vozidla nedoplňují.

#### **43.5.2.2. Ruční mytí vozidel v hale 518**

##### **A. Technologie ručního mytí skříní drážních vozidel na hale 518**

Ruční mytí skříní ŽKV v hale 518 je povoleno výhradně na koleji 107. Mytí na koleji 107 ale není povoleno v místě, kde je umístěno zařízení pro vyvazování dvojkolí (hříž) a to ve vzdálenosti 5 m před a za hříží. Pro zajištění bezpečnosti musí být při mytí skříní ŽKV dodržena následující pravidla:

- Vypnutí trolejového vedení v hale 518,
- Odpojení ŽKV, u kterých se myje skřín, od napájení z EPZ,
- Odpojení ŽKV, u kterých se myje skřín od napájení elektrickou energií z hnacího vozidla,
- Prostor mytí bude označen výstražnou tabulkou: „Pozor, kluzká podlaha“.

##### **B. Organizování mytí skříní ŽKV**

- Mytí skříní ŽKV v hale 518 objednávají určení zaměstnanci OŘOD po předchozím projednání s techniky haly 518 OCÚ Střed:
  - pro jednotku Railjet – Emanuelem Vaněčkem
  - pro jednotku Pendolino – Janem Studeníkem
  - pro ostatní vozidla – Tomášem Hladíkem
- Přístavbu do haly 518 na kolej 107 a bezpečné odstavení vozidla (vypnutí troleje, vypnutí stojanu EPZ, vypnutí hnacího vozidla) zajišťuje směnový mistr, tel. 602 316 036.
- Souhlas se zahájením prací – ruční mytí skříní ŽKV úklidové firmě uděluje směnový mistr.

- d) přerušení a znovu zahájení prací z provozních důvodů rozhoduje směnový mistr, který je povinen informovat o této skutečnosti úklidovou firmu.
- e) Po ukončení mycích prací uvede úklidová firma pracoviště do stavu v souladu s předpisy BOZP.
- f) Ukončení prací nahlásí úklidová firma směnovému mistrovi.

### **C. Odstraňování graffiti ze skříní drážních vozidel**

Odstraňování graffiti ze skříní ŽKV mokrou cestou je v hale 518 zakázáno! Výjimečně lze udělit souhlas pro jednotky Railjet nebo Pendolino. Technologie pro tuto činnost je stejná jako v bodě A.

#### **43.5.2.3. Odstraňování graffiti suchou cestou v halách 512 a 518**

Odstraňování graffiti provádí firma ARK Move Cleaning tzv. bezoplachovou technologií. Technologie umožňuje odstraňování graffiti v interiéru i exteriéru. Službu lze využívat v režimu 24/7. Firma ARK Move užívá na pracovišti Praha jih, hala 512, kancelář č. 318 jako zázemí pro své zaměstnance.

##### **A. Organizační pokyny**

Požadavky na odstranění graffiti průběžně objednává oddělení KC u příslušného strojmistra nebo vozového strojmistra. Objednávají se přednostně ta ŽKV, za která již byla udělena sankce od objednatele. Další požadavky na odstranění graffiti u ŽKV vyplývají na základě hlášení z úlohy „Násilné poškození“.

Požadavky na odstranění graffiti u ŽKV odesílaných na pracoviště Praha Libeň, hala EKV – víkendový provoz, budou firmě ARK Move zaslány na e-mailovou adresu info@arkmove.cz vždy ve středu daného týdne. O tomto požadavku budou e-mailem informováni též příslušní strojmistři.

Požadavky na odstranění graffiti od pracovníků OCÚ (např. ÖBB požádá o vyčištění graffiti na CD RJ) oznámí příslušný vedoucí (mistr) strojmistrovi PP Jih.

Strojmistr nebo vozový strojmistr informuje telefonicky zástupce firmy ARK Move o přístavbě ŽKV na odstranění graffiti.

V případě odstraňování interiérových či exteriérových graffiti v hale 512 nebo 518, musí být předem informován příslušný směnový mistr nebo vedoucí dílny 680, a to telefonicky nebo osobně.

V případě odstraňování interiérových či exteriérových graffiti na ŽKV, na kterém probíhá údržba, se zástupce firmy ARK Move spojí telefonicky nebo osobně s příslušným zaměstnancem a domluví si koordinaci prací.

V případě odstraňování interiérových graffiti na ŽKV, ve kterém probíhá úklid nebo je úklid plánován, se zástupce firmy ARK Move spojí telefonicky s příslušným zástupcem úklidové firmy a domluví si koordinaci prací.

Kontrolu kvality vyčištění zajišťuje určený pracovník OŘOD.

„Předávací protokoly“ odstraněných graffiti vždy za celý kalendářní týden zašle zástupce firmy ARK Move na určenou adresu oddělení Kultury cestování OŘOD Střed nejpozději ve středu následujícího týdne.

##### **B. Odpadové hospodářství**

Veškerý odpad, vyprodukovaný vlastní činností při odstraňování graffiti, firma ARK Move ukládá ihned po ukončení čištění do IBC kontejneru (tekutý odpad), resp. do kontejneru 1100 litrů (tuhý odpad), umístěných u myčky.

Tekutý odpad je likvidován na náklady producenta odpadu, tedy firmy ARK Move. Pevný odpad je likvidován v rámci celkového svozu odpadů z prostoru pracoviště na náklady OCÚ s následným přeúčtováním firmě ARK Move.

### **43.5.3. Přístavba do haly JLV (koleje 455, 456, 457, 461)**

Vedoucí posunové čety informuje o zamýšleném posunu signalistu St 4. Signalista St 4 požádá o otevření vrat v denní směně na službu vozovou v noční směně na vrátnici (ostraha). Vozová služba (ostraha) zajistí otevření vrat a informuje o tomto signalistu St 4. Po zprávě o otevření vrat signalista St 4 povolí posun do haly JLV. O ukončení posunu informuje vedoucí posunové čety signalistu St 4, který předá informaci vozové službě (ostraze). Vedoucí posunové čety odpovídá za skutečnost, že po ukončeném posunu bude prostor pod vraty volný.

Pokud jsou vrata v činnosti nebo nejsou v koncové poloze, svítí vedle vrat červené světlo. Pokud toto světlo svítí, je posun přes prostor vrat zakázán!

Vedoucí 4. (2.) posunové zálohy také odpovídá za uzamčení křídlových vrat u kolejí 455-457, 461 v době kdy není prováděn posunu do / z hal JLV.

## **44. Kouření v obvodu pracoviště**

**Kouření je ve všech prostorách pracoviště Praha jih, mimo vyhrazená místa pro kouření, přísně zakázáno!**

Kouření je dovoleno:

Administrativní budova – povolené místo na kouření je ve venkovním prostoru u zadního vchodu do budovy od stanoviště hasičů.

Hala 512 - povolené místo na kouření je v zadním venkovním prostoru haly 512 - směr Phj Vjezd.

Hala 518 - povolené místo na kouření je v zadním venkovním prostoru haly 518 - směr Phj Vjezd.

Stanoviště VJEZD - zvenčí na terase před vchodem do budovy směrem od střední skupiny.

Stanoviště ODJEZD - zvenčí před oběma vstupy do budovy (jak od parkoviště, tak směrem od kolejí).

Stavědla 1, 2, 3, 4, stanoviště II. a IV. zálohy a ústřední stavědlo - vždy venku před vstupem do budovy (útluku zálohy).

## **45. Výdej oleje a úložiště maziva**

**Sklad maziv** je umístěn v prostoru přístavku budovy Defektoskopie a vakuových WC. Za zabezpečení skladovaných hodnot a za ekologické skladování a manipulaci s ropnými produkty v těchto prostorech odpovídá vedoucí skladu. Sklad použitého oleje je v přístřešku Myčky KV.

### **Sklad použitého oleje**

Olej je skladován v sudech umístěných na úkapových vanách.

Likvidace použitého oleje se provádí dodavatelsky a zajišťuje ji ekolog OCÚ.

**OLEJNA** - obsahuje tato zařízení:

Nádrž TECHNICKÝ BENZIN - objem 0,5 m<sup>3</sup> opatřená výdejním stojanem s měřidlem typ C-OO a sítím pod výdejním stojanem s odvodem úkapů zpět do nádrže.

Nádrž PETROLEJ - objem 0,5 m<sup>3</sup> opatřená výdejním stojanem s měřidlem typ C-OO a sítím pod výdejním stojanem s odvodem úkapů zpět do nádrže.

Nádrž M6 - objem 0,5 m<sup>3</sup> opatřená výdejním stojanem s měřidlem typ C-OO a sítím pod výdejním stojanem s odvodem úkapů zpět do nádrže.

## 46. Sklad technických plynů

Umístění:	mechanizační hala + svařovna v hale 518
Obsluha:	MTZ

**Svařovací soupravy** - láhve se stlačenými plyny

Dílna režie – 3 tlakové láhve.  
Hala POS – 6 tlakových láhví.  
Hala POL – 3 tlakové láhve.

## 47. Budovy

### 47.1. Administrativní budova

V administrativní budově jsou umístěny kanceláře administrativy OŘOD Střed a OCÚ Střed.  
V prvním patře budovy jsou kanceláře vedení OJ

### 47.2. Vrátnice

Vrátnice je umístěna v prostoru hlavního vstupu do obvodu pracoviště Praha jih. Službu na vrátnici zajišťuje externí firma dodavatelsky. Hlavní vstup do areálu pracoviště je z Chodovské ulice vchodem. Vstup pro zaměstnance ČD a zaměstnance externích firem trvale umístěných v areálu je umožněn pomocí In-karty ČD nebo pomocí speciální karty ČD pro externí zaměstnance. Stejný způsob vstupu je i do budovy výpravčího v odjezdové skupině. Celý areál je oplocen a střežen firmou zajišťující ostrahu.

### 47.3. Kotelna

Ve střední skupině pracoviště Phj jižně v souběhu se silničním nadjezdem Chodovské ulice je vybudován pod kolejištěm betonový kanál, ve kterém jsou uloženy dva plynovodní řady. Vstup do betonového kanálu pro plynovody je opatřen mřížovými dvířky, uzamknutý a opatřený výstražnými tabulkami „Zákaz vstupu“ a „Nebezpečí výskytu jedovatého plynu“. V odjezdové skupině v přízemí stavědla „Odjezd“ je umístěna plynová kotelna. Hlavní uzávěr plynu je v kobce u jižní strany budovy vedle plotu. Hlavní uzávěr plynu pro kotelnu je v regulační stanici (v přízemí, vchod od kolejiště). Klíč od vstupu do regulační stanice má v úschově výpravčí stavědla „Odjezd“.

### 47.4. Sklad

Centrální sklad zásobuje pracoviště oprav elektrických jednotek a režijní oddělení příslušnými náhradními díly, nářadím.

## 48. Elektrická zařízení

### 48.1. Elektrická trakční zařízení

#### 48.1.1. Úsekové odpojovače

ÚO propojují příčně nebo podélně jednotlivé úseky TV. Obsluhu ÚO provádějí zaměstnanci elektroúseku. Nouzovou obsluhu úsekových odpojovačů v případě nebezpečí může provádět výpravčího ústředního stavědla, signalista St. 1. nebo výpravčí stavědla „Odjezd“.

#### 48.1.2. Umístění úsekových odpojovačů

**A. Vjezdová skupina:**

číslo ÚO	umístění na st. TV číslo	v km	funkce
401	3	0,803	podélně propojuje úsek č. 1 s traťovou kolejí do Vršovic
401/6	6	0,875	příčně propojuje el. úsek č. 1 a 2
401/11	5	0,863	příčně propojuje el. úsek č. 1 a 3
4	54	1,431	odpojuje el. úsek č. 2
5	54	0,431	odpojuje el. úsek č. 4
7	54	1,431	odpojuje el. úsek č. 3
3A	N4A	1,113	předtápěcí ÚO (v případě odpojení obvodu Phj vjezd i střed od trať. koleje Vršovice os.n.-Krč)
3B	N4	1,118	předtápěcí ÚO (v případě odpojení obvodu Phj vjezd i střed od trať. koleje Vršovice os.n.-Krč)
P1	126	1,113	předtápěcí ÚO (v případě odpojení obvodu Phj vjezd i střed od trať. koleje Vršovice os.n.-Krč)
P11	N2	1,118	předtápěcí ÚO (v případě odpojení obvodu Phj vjezd i střed od trať. koleje Vršovice os.n.-Krč)

Dálkově ovládané ÚO 401, 401/6, 401/11, 4, 5, 7 jsou ovládány ze stavědla St. 1.

### B. Střední skupina:

číslo ÚO	umístění na stožáru TV číslo	v km	funkce
9	N4	1,525	odpojuje el. úsek č. 2
15	N4	1,525	odpojuje el. úsek č. 1
NP 107	N4	1,523	odpojuje el. úsek č. 5
17	N6	1,718	odpojuje el. úsek č. 5
19	N6	1,718	odpojuje el. úsek č. 4
25	N6	1,718	odpojuje el. úsek č. 3
101	N9	1,940	odpojuje el. úsek č. 6
Z168	P12	2.211	napájí předtápění JLV
7A	S151	1,940	napájí el. ú. č. 3, 4, 5
701	S252	1,940	Odpojuje el.ú. č. 1
S7B	S252	1,940	napájí el. ú. č.9 přes ÚO 27
Z117	26	1,988	Odpojuje el.ú. č. 7

NP 117	st.30	2,010	odpojuje el. úsek č.8
27	N13	2,087	Odpojuje el. ú. č. 9
Z127	276	2,024	Odpojuje el. ú. č. 10
108	N3	1,525	odpojovače pro předtápění Z118, Z 128, Z138, Z148
Z158	149		st. P1, s P2, st. P6, P7
Z178	27		odpojovač pro EPZ 6,7,8,9
	Kolej 107, 108	Hala POS	

ÚO 15 je dálkově ovládán z ústředního stavědla.

### C. Odjezdová skupina:

číslo ÚO	Umístění na stožáru TV číslo	v km	Funkce
3 A	339	2,800	trvale vypnutý
3 B	340	2,800	trvale zapnutý
11	397	3,384	t. č. mimo provoz
13 A	382	2,945	trvale zapnutý
13 B	382	2,945	trvale zapnutý
25	338	2,800	trvale vypnutý
27	337 A	2,800	trvale vypnutý
225	301	2,400	napájí el. úsek č. 3
227	301	2,400	trvale vypnutý
421	301	2,400	napájí el. úsek č. 2
422	302	2,400	napájí el. úsek č. 1
441	350	2,850	propojuje el. úsek č. 1 s el. úsekem č. 5
442	348	2,850	propojuje el. úsek č. 2 s el. úsekem č. 6
451	397	3,384	napájí el. úsek č. 6

#### 48.1.3. Základní poloha ÚO

Vjezdová skupina - ÚO 3B **vypnuto**, ostatní ÚO **zapnuto**.

Střední skupina - ÚO NP 117 **vypnuto**, ostatní ÚO **zapnuto**.

Odjezdová skupina - ÚO č. 3 A, 11, 25, 27, 227 **vypnuto**, ostatní ÚO **zapnuto**

#### 48.1.4. Odpojení elektrického úseku trakčního vedení

V případě nebezpečí z prodlení při poruchách v mimořádném provozním stavu a v případě ohrožení lidského života provede dálkové vypnutí příslušných elektrických úseků TV v Phj výpravčí nebo signalista.

**A. Vjezdová skupina:**

číslo el. Úseku	ručně	odpojí se UO dálkově
1		401, 401/6, 401/11
2		401/6, 4
3	P 1	
4		5
5	NP 107	

**B. Střední skupina:**

číslo el. Úseku	ručně	odpojí se UO dálkově
1	701	15
2	9	
3	25	
4	19	
5	17	
6	NP101	
7	Z117	
8	NP117	
9	27	
10	Z127	

**C. Odjezdová skupina:**

číslo el. úseku	ručně	odpojí se UO dálkově
1	441	422
2		421
3		225
4		227 (vypnutý)
5	441	
6	442	451

**POZOR** v hale 512! Při manipulaci s ÚO je nutné, aby ve vypínaném úseku TV nestálo žádné elektrické hnací vozidlo se zdviženým sběračem!

**48.1.5. Nebezpečná místa ve vztahu k elektrickému zařízení**

Seznam návěstidel umístěných na vzdálenost bližší než 150 cm od pevných trakčních zařízení:

Obvod Ústředního stavědla: ..... Se 6 - 120 cm  
Se 8 - 120 cm  
Se 10 - 120 cm  
Obvod St. 1: ..... Se 320 - 120 cm

## 48.2. Ostatní elektrická zařízení

Zařízení pro dobíjení akumulátorů na vozech je umístěno v hale 518.

### Elektrická zařízení 6kV pro napájení zabezpečovacích zařízení

- Zabezpečovací zařízení na St. 2 a 3 je napájené z STS 0213 6 kV, zabezpečovací zařízení na ústředním stavědle a St. 1 je napájené z STS 0214.
- Zabezpečovací zařízení na stavědle „Odjezd“ je napájeno z STS 0212 6 kV.
- Nouzové vypínání reléových ústředen je umístěno u hlavních dveří.
- Veškeré vypínání rozveden a trafostanic a rozvodů 6 kV zajišťuje elektrodispečer Praha.

Za údržbu, provádění revizí a zkoušek odpovídá: SŽ SEE Praha.

## 48.3. Hlavní elektrická rozvodna

Umístění:	V trafostanicích TS1 a TS2
Obsluha:	SŽ SEE Praha

## 48.4. Trafostanice

Umístění:	TS1 a TS2 – samostatně stojící budovy v majetku SŽ
Obsluha:	SŽ SEE Praha

## 48.5. Náhradní elektrický zdroj

Umístění:	u trafostanice TS 1
Obsluha:	zaměstnanec SŽ SEE Praha

Umístění:	u trafostanice TS 2
Obsluha:	zaměstnanec SŽ SEE Praha

Pro případ delšího výpadku elektrického proudu je u trafostanic TS1 a TS2 umístěn naftový agregát o výkonu 600 kW (TS1) s automatickým startem a 200 kW (TS2), který je obsluhován pouze zaměstnancem SŽ SEE Praha. Poruchy a závady na elektrickém zařízení se ohlašují výpravčímu na ústřední stavědlo (pro obvod vjezdové a střední skupiny) nebo výpravčímu stavědla „Odjezd“ (pro obvod odjezdové skupiny), který zapíše poruchu do telefonního zápisníku a ohlásí ji elektrodispečerovi na tel. 972 323 023 nebo 972 323 024.

## 49. Sdělovací a komunikační zařízení

### 49.1. Telekomunikační a informační zařízení

#### 49.1.1. Telefonní okruhy

- ◆ traťové:



výpravčí Phj - ústřední stavědlo - CDP Praha / výpravčí PPV ŽST Praha-Vršovice  
výpravčí Phj - stavědlo „Odjezd“ - CDP Praha / výpravčí PPV ŽST Praha-Vršovice obvod Praha-Eden

- ◆ výhybkářské:  
výpravčí Phj - stavědlo „Odjezd“ - signalisté St. 2, 3,
- ◆ přivolávací:  
u vjezdového návěstidla „L“ - spojení s výpravčím na ústředním stavědle (DZ tam není na Ust) u vjezdového návěstidla „S“ - spojení s výpravčím na stavědle „Odjezd“
- ◆ hala **518** (POS) - používá se telefonní spojení, telefonní čísla - viz Telefonní seznam, směnový mistr a mistr opravny používá služební mobilní telefon a radiostanici.
- ◆ hala **512** (POL) - telefonní spojení: telefonní čísla viz Telefonní seznam, vedoucí posunové čety 6. zálohy používá radiostanici, strojmistr používá služební mobilní telefon
- ◆ vjezdová skupina - používá se telefonní spojení, telefonní čísla - viz Telefonní seznam
- ◆ odjezdová skupina - používá se telefonní spojení, telefonní čísla - viz Telefonní seznam, ostatní pracoviště - používá se telefonní spojení, telefonní čísla - viz Telefonní seznam

#### **49.1.2. Rádiová spojení**

Pro rádiové spojení zaměstnanců, kteří řídí vlakovou dopravu a posun, se používají přenosné radiostanice.

Podrobnosti jsou uvedeny v Příloze č. 2 PŘ.

#### **49.2. Požární signalizace**

Ústředna elektrické požární signalizace je umístěna na ústředním stavědle v dopravní kanceláři, v provozní budově v kanceláři tranzitérů přípravářů, na všech stavědlech a v dopravní kanceláři na stavědle „Odjezd“. Popis, návod a další související dokumentace jsou uloženy na příslušných pracovištích.

### **50. Další technická vybavení pracoviště**

#### **50.1. Vodovody, hydranty**

Pracoviště Phj je zásobováno pitnou vodou pro všechny budovy a zařízení z vodárny hlavního města Prahy.

Vodovodní potrubí v Phj je následující:

Pro pitnou vodu je vybudováno v rampách čistících kolejí č. 101, 102, 103, 104 a v kolejišti odjezdové skupiny. Pro pitnou vodu je rozvedeno z hlavního přívodového řádu z obvodu POL do všech provozních budov a zařízení. Stavědlo „Odjezd“ má svojí samostatnou přípojku. Hlavní uzávěr vody pro stavědlo „Odjezd“ je umístěn vedle budovy v revizní šachtě. Phj je zásobováno pitnou vodou pro všechny budovy a zařízení z vodovodního řádu hlavního města Prahy. Studená i teplá voda je rozvedena na peronech sanitárních kolejí do výdejných stojanů. Hlavní uzávěry vody pro sanitární koleje jsou umístěny v technologickém podchodu.

#### **50.2. Odlučovače ropných látek**

Hala POL má dva odlučovače umístěné pod vozovkou na severní straně haly.

Hala POS má sedm odlučovačů ropných látek umístěných v hale mezi kolejemi 108 a 109.

### 50.3. Kanalizace

Kanalizace celé Phj je napojena na síť Pražských kanalizací. Poruchy odstraňuje režijní četa (telefon 602 308 471) nebo v případě větších poruch přímo firma Pražské kanalizace. Dešťová kanalizace je svedena do Botiče v místech mezi stavědlem 4 a spalovnou. Pod výtokem dešťové kanalizace je místo určené pro umístění norné stěny v případě průniku ropných látek do dešťové kanalizace.

### 50.4. Destilační stanice a úpravny vody

Hala POL:

Destilační stanice pro výrobu destilované vody je umístěna v přízemí haly v místnosti č. 103.

Hala POS:

Deminalizační stanice je umístěna v přízemí přístavku haly POS.

### 50.5. Tlaková zařízení

Kompresorová stanice je umístěna v samostatné budově vedle objektu myčky a pracuje do jednotného rozvodu stlačeného vzduchu provozní jednotky s tlakem 8 - 10 bar. Na rozvod je připojena hala POL, hala POS, dílna režijní čety, tunelová myčka a čistírna odpadních vod.

### 50.6. Rozvod tepla

Pátevní rozvod tepla je napojen u vjezdu z Chodovské ulice na hlavní přivaděč tepla z teplárny Michle a vede kolem budovy JLV, dále podél podchodu až k hale 512. Z tohoto rozvodu jsou napájeny odbočky pro akumulátorovnu, ČOV a halu 512. Ostatní objekty jsou připojeny přes některý z výše uvedených objektů. Tento rozvod udržuje Konterm a.s. Praha. Regulace vytápění a její drobná údržba je zajištěna smluvně.

### 50.7. Výměníky tepla

Hala 518 - 2 protiproudé výměníky + 1 bojler  
Hala 512, východ - 2 protiproudé výměníky + 1 bojler  
Hala 512, západ - 3 bojler, z toho 2 pro sanitární koleje  
Akumulátorovna - 2 protiproudé výměníky + 1 bojler  
Spalovna - 1 výměník pro topení + 1 bojler  
ČOV - 1 protiproudý výměník  
Kompresorovna - 1 protiproudý výměník + 1 bojler

## 51. Hlášení poruch

Poruchy v dodávce vody, elektřiny, tepla, jakož i závady na kanalizaci a při odvozu odpadků hlásí zaměstnanci mistrovi režie tel.: 29328, 29335, který zařídí vyrozumění příslušných havarijních služeb a podnikne příslušné kroky podle nastalé situace. Mimo pracovní dobu se poruchy hlásí dozorcímu osobní dopravy na 972 229 101.

Záchranná lékařská služba	0-155
Policie město	0-158
Policie Spořilov	0-272 763 679
Hasiči město	0-150

## 52. Odpovědnost za určená technická zařízení

Za technický stav určených technických zařízení na hnacích kolejových vozidlech odpovídají mistři oprav hnacích vozidel a IŽD pro opravy hnacích vozidel.

Za vedení dokladů UTZ hnacích vozidel a včasné vykonání jejich pravidelných revizí, prohlídek a zkoušek odpovídá IŽD pro opravy hnacích vozidel.

Za technický stav určených technických zařízení na tažených vozidlech odpovídá mistr oprav tažených vozidel. Za vedení dokladů UTZ tažených vozidel a včasné vykonání jejich pravidelných revizí, prohlídek a zkoušek VOIV.

Za obsluhu stabilních UTZ odpovídají zaměstnanci určené provozním nařízením příslušného ředitele OCÚ Střed a OŘOD Střed. Za technický stav určených technických zařízení na jednotlivých pracovištích odpovídají určené zaměstnanci SÚ JIH.

Za vedení dokladů, včasné vykonání pravidelných revizí, prohlídek a zkoušek UTZ odpovídá vedoucí příslušného úseku SÚ JIH.

# **Provozní řád**

## **Pracoviště ČD, a.s. – Praha jih**

### **PŘÍLOHA Č. 01**

# **PLÁN OBVODU PRACOVIŠTĚ**

PRAHA VRŠOVICE  
seřadovací nádraží (odjezdová skupina)

St.ODJEZD

# PP PRAHA JIH SÚ PRAHA JIH

2024



# **Provozní řád**

## **Pracoviště ČD, a.s. – Praha jih**

### **PŘÍLOHA Č. 02**

#### **OHLAŠOVÁNÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ**

## Ohlašování mimořádných událostí

Každý zaměstnanec nebo osoba ve smluvním vztahu k provozovateli dráhy nebo drážní dopravy, je povinen neprodleně ohlásit mimořádnou událost (dále též MU), kterou sám způsobil, které je účastníkem, kterou zjistil nebo se o ní věrohodným způsobem dozvěděl, na ohlašovací pracoviště dle ohlašovacího rozvrhu.

**Pokud při MU dojde k újmě na zdraví, úmrtí, požáru, případně k jiné, životy a zdraví ohrožující události, je primárním úkonem ohlašujícího zaměstnance neprodlené ohlášení této skutečnosti do integrovaného záchranného systému – telefonní číslo:**

# 112

### Postup při ohlášení MU

Ohlášení MU se řídí předpisem ČD D17, ČD 1/D17 a následujícími zásadami a postupy.

Postup pro ohlášení MU je graficky znázorněn v příloze A.

Zaměstnanec je povinen ohlásit vznik MU (pokud mu to zdravotní stav dovolí):

1. na pracoviště regionálního dispečera ČD;
2. na pracoviště strojmistra.

### Telefonní kontakt na dispečink osobní dopravy ČD pro ohlašování mimořádných událostí na pracovišti ČD, a.s. – Praha jih

Regionální dispečer <b>Střed</b> (Praha)	972 232 661
--	-------------

**Výše uvedené telefonní číslo slouží pouze pro ohlašování mimořádných událostí!**

### Telefonní číslo na nehodovou pohotovost pro pracoviště Praha jih

Nehodová pohotovost	
Praha	602 369 929

### Ohlašovací pracoviště

Centrální ohlašovací pracoviště OŘOD STŘED			
Praha hl.n.	strojmistr 1	972 241 388	607 028 202
Ohlašovací pracoviště Praha jih			
Praha jih	Výpravčí Phj - vjezd	972 229 130	X
Praha jih	Výpravčí Phj - odjezd	972 229 140	X
Praha jih	Dozorčí osobní dopravy	972 229 101	602 301 605
Praha jih	strojmistr	972 229 302	602 316 053

**Zaměstnanec, kterému byla ohlášena MU, musí hlášení neprodleně předat zaměstnanci centrálního ohlašovacího pracoviště! Zúčastnění zaměstnanci se o vzniku MU vždy neprodleně navzájem informují.**

Na každém ohlašovacím pracovišti musí být založen **Obal MU** s obsahem stanoveným předpisem ČD D 17.

### **Ohlašovací rozvrh při vzniku MU – upřesnění**

Pokyny platí pro ohlašovací pracoviště OŘOD Střed:

- a) Pokud při MU dojde k újmě na zdraví, úmrtí, požáru, případně k jiné, životy a zdraví ohrožující události ohlásí strojmistr neprodleně tuto skutečnost do integrovaného záchranného systému – telefonní číslo **112**.
- b) Strojmistr ohlásí MU na příslušné centrální ohlašovací pracoviště.
- c) Strojmistr provede po ohlášení vzniku mimořádné události případně opatření k zabránění vzniku dalších škod. Dále soustředí všechny potřebné informace a podle ohlašovacího rozvrhu je bezodkladně ohlásí:
  - a. zaměstnanci ohlašovacího pracoviště dopravce ČD – dispečink osobní dopravy ČD (regionální dispečer ČD);
  - b. určenému vedoucímu zaměstnanci OŘOD, který zajišťuje nehodovou pohotovost v určeném obvodu, se kterým posoudí nutnost informovat ředitele OŘOD a OCÚ (vždy v případě těžkého nebo smrtelného úrazu nebo pokud dojde k závažné MU);
  - c. Policii České republiky, jde-li o mimořádnou událost s následky smrti, újmy na zdraví, značné škody na majetku nebo na životním prostředí, a dále ve všech případech, kdy je důvodné podezření, že ke vzniku mimořádné události došlo v důsledku spáchání trestného činu;
  - d. operačnímu a informačnímu středisku Hasičského záchranného sboru České republiky.
- d) V ohlášení se uvede datum, čas a místo vzniku MU, její stručný popis a následky (tj. újmy na zdraví a předběžné škody), jméno ohlašovatele a komunikační spojení na něj a název provozovatele dráhy a drážní dopravy.
- e) Strojmistr, který nehodovou událost ohlašuje, si veškeré údaje zaznamenává a zápis provede i v případě, že je hovor zaznamenán na záznamové zařízení. Na vyžádání jej předá zaměstnanci ČD, který mimořádnou událost šetří. Stejný zápis provede do „Hlášenky“, u pracovních úrazů do „Knihy úrazů“.
- f) Strojmistr zapisuje (jsou-li k dispozici) tyto údaje:
  - a) jméno a příjmení zaměstnance, funkci, pracoviště ČD, místo a telefonní číslo, ze kterého volá,
  - b) čas vzniku nebo zjištění MU,
  - c) místo vzniku (ve stanici též číslo staniční koleje, na trati číslo traťové koleje) a kilometrickou polohu; u střetnutí na přejezdu též identifikační číslo přejezdu,
  - d) druh a číslo (čísla) zúčastněných vlaků,
  - e) popis průběhu mimořádné události,
  - f) následky MU, tj. počet usmrcených a zraněných osob, počet vykolejených drážních vozidel, poškození železničního svršku, zabezpečovacího zařízení, trakčního vedení, poškození přepravovaného zboží, ekologické následky, havarijní únik nebezpečných věcí a látek a podobně,



- g) předběžný odhad škody,
- h) předpokládaná doba omezení nebo zastavení drážní dopravy,
- i) odhad rozsahu potřebných pomocných a nakolejovacích prostředků, včetně upozornění na místní zvláštnosti (tunel, most, zářez apod.),
- j) zda jsou drážní vozidla označena nálepkou k označení nebezpečí, číslem k označení nebezpečí a číslem k označení látky (možno zjistit i v průvodních listinách),
- k) povětrnostní podmínky v místě MU,
- l) opatření, která již byla na místě MU případně učiněna,
- m) název provozovatele dráhy a provozovatele drážní dopravy.

Vyrozumění příslušného zaměstnance zajišťujícího nehodovou pohotovost provede strojmistr neprodleně, a to pomocí mobilního telefonu nehodové pohotovosti OŘOD. Zaměstnanec použije k dopravě na místo mimořádné události služební automobil, případně jiný dostupný dopravní prostředek.

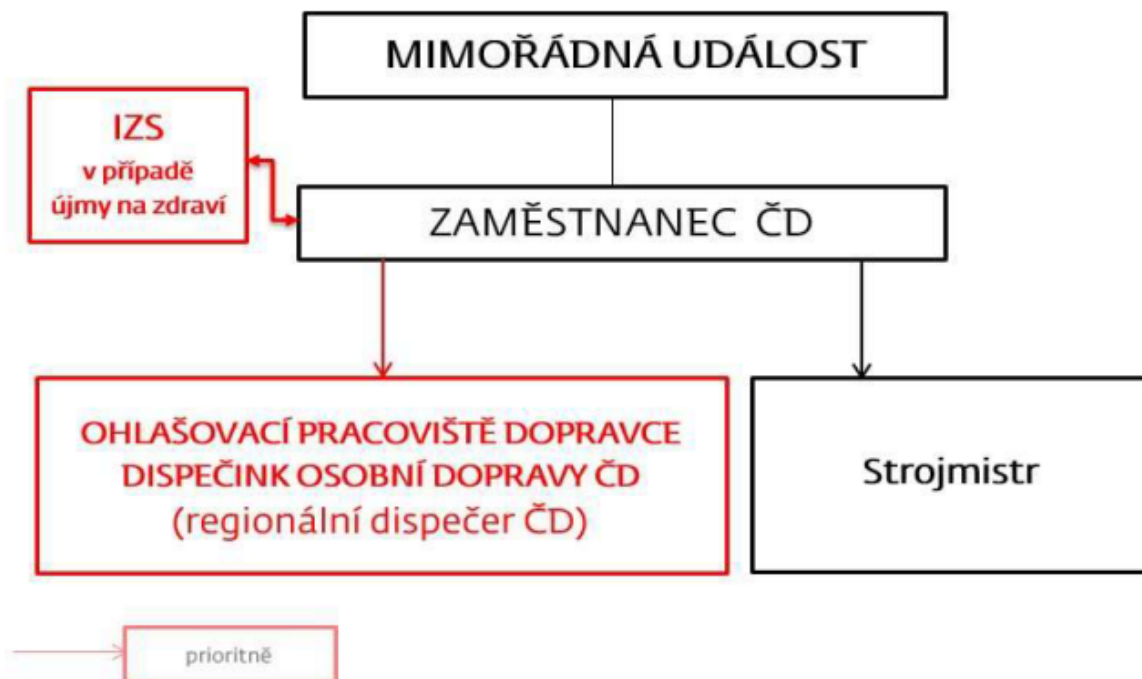
**Důležitá telefonní čísla:**

Zaměstnanec	Pevná linka	Mobilní telefon
IZS	0 112	112
Lékařská záchranná služba	0 155	155
Hasičská záchranná služba	0 150	150
Policie ČR	0 158	158
Ředitel OŘOD Střed	-	602 695 266
Náměstek ředitele OŘOD Střed	972 229 005	725 747 943
Ředitel OCÚ Střed	972 229 000	724 520 854
Manažer OCÚ Střed	-	602 737 130

PŘÍLOHA A

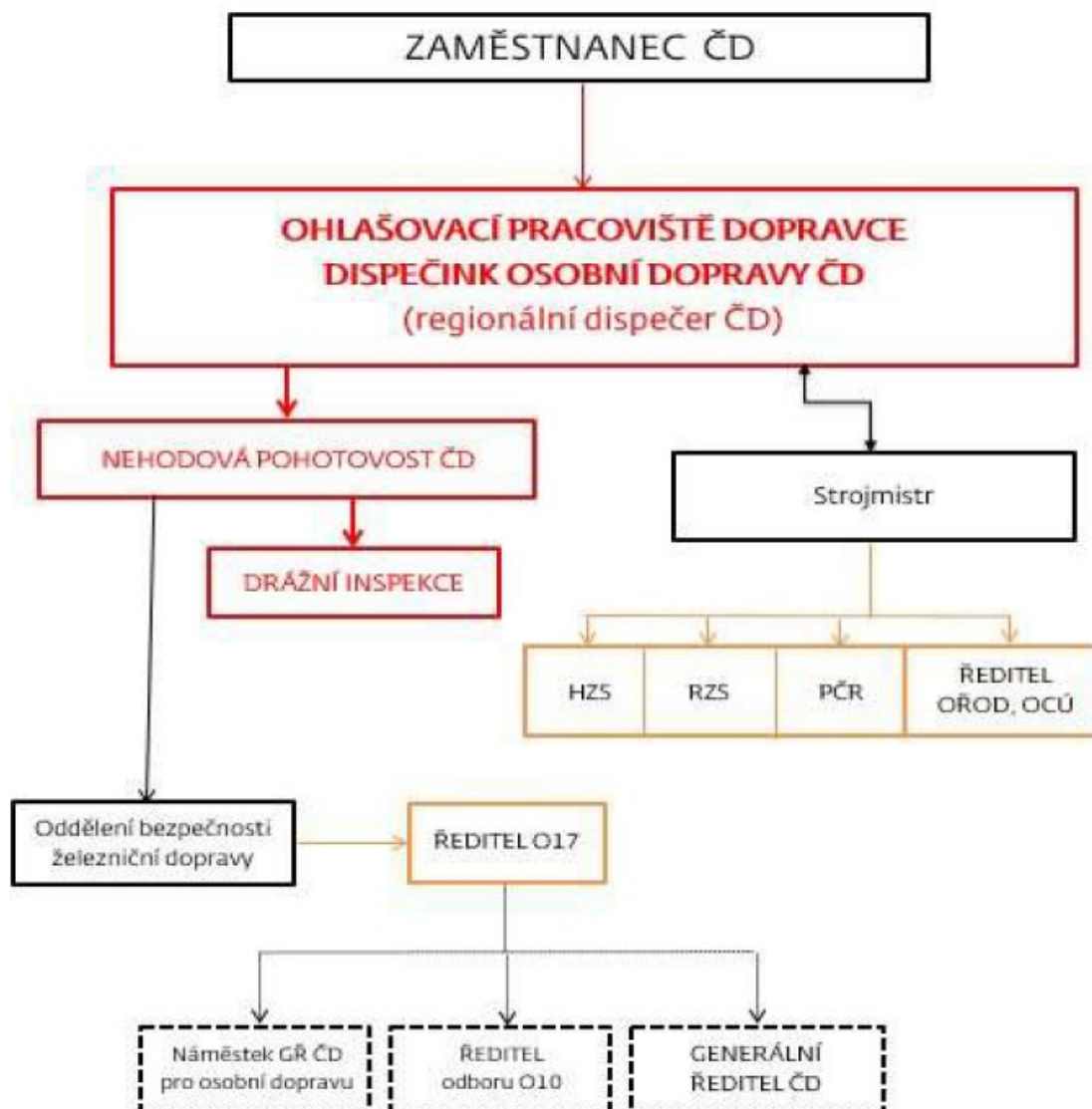
# Ohlašovací rozvrh MU

na dráze ČD (např. vlečky, kolejiště RSM, kolejiště OCÚ)



## Svolávací rozvrh MU

na dráze ČD (např. vlečky, kolejiště RSM, kolejiště OCÚ)



# **Provozní řád**

## **Pracoviště ČD, a.s. – Praha jih**

### **PŘÍLOHA Č. 03**

## **Provozní řád radiostanic**

## 1. Zařízení GSM-R používané na pracovišti Phj

P	Umístění	Číslo	FN	Krátká volba
1	Výpravčí Phj vjezd	+420 959 801 262	7 58 376 02	1341
2	Výpravčí Phj odjezd	+420 959 801 261	7 58 377 02	1342
3	Strojmistr PP Phj	+420 959 800 025	7 42 093 92	1381
4	Signalista St. 1 Phj	+420 959 803 054	7 49 008 92	1384
5	Signalista St. 3 Phj	+420 959 803 051	7 49 004 92	---

## 2. Opatření pro posun bez posunové čety v obvodu pracoviště Praha jih

Stanovená rádiová spojení v obvodu pracoviště ČD - Praha jih:

- základní rádiové spojení – GSM-R;
- náhradní rádiové spojení – simplexní síť (MRS) – viz níže;
- nouzové spojení – mobilní telefon přidělený strojvedoucímu.

Strojvedoucí postupuje odchylně od PŘ GSM-R SŽ a DU k předpisu SŽDC (ČD) Z11 a při provádění posunu bez posunové čety jedná podle následujících ustanovení:

### a) HV, jednotka nebo souprava bude v Phj odstavena:

Po ukončení jízdy vlaku ponechá strojvedoucí radiostanici zaregistrovanou v systému GSM-R pod stávajícím číslem vlaku a FC 01. Po provedení posunu provede strojvedoucí odhlášení (deregistraci) čísla vlaku bezprostředně před odstavením / opuštěním vozidla.

### b) HV, jednotka nebo souprava odstupuje od vlaku a nastupuje na nový vlak:

Po ukončení jízdy vlaku ponechá strojvedoucí radiostanici zaregistrovanou v systému GSM-R pod stávajícím číslem vlaku a FC 01. Změnu čísla vlaku provede strojvedoucí bezprostředně po njetí na soupravu nového vlaku, po změně stanoviště, případně před odjezdem Lv z Phj.

### c) HV, jednotka nebo souprava nastupuje na nový vlak po předchozím odstavení:

Strojvedoucí zaregistruje radiostanici do systému GSM-R s novým číslem vlaku a FC 01 bezprostředně po uvedení vozidla do provozu.

### d) Posun EJ ř. 471

- Posun od vlaku - strojvedoucí po ukončení jízdy vlaku v Phj odregistruje číslo vlaku a nastaví radiostanici na simplexní kanál 09 a vyžádá si svolení k posunu u vedoucího posunu 6. zálohy (Hoch).
- Posun na vlak - strojvedoucí naváže na simplexním kanálu 09 spojení s vedoucím posunu 6. zálohy (Hoch) a ohlásí mu připravenost EJ k odjezdu a vyžádá si svolení k posunu.

### e) Posun mezi pracovištěm Praha jih a vlečkou ČD, a.s. Praha Vršovice

- Při posunu od vlaku z Phj na vlečku Praha Vršovice ponechá strojvedoucí zaregistrované číslo vlaku a FC01. Odregistrování provede po ukončení posunu na vlečce Praha Vršovice.
- Před začátkem posunu na vlak z vlečky Praha Vršovice do Phj zaregistruje strojvedoucí FC01 a číslo vlaku, který vede z pracoviště Praha jih.
- Při prostém posunu z vlečky Praha Vršovice do obvodu Phj, např. posun na soustruh nebo myčku, zaregistruje strojvedoucí před začátkem posunu číslo 300002 a FC01.

- Při prostém posunu z Phj na vlečku Praha Vršovice, např. posun ze soustruhu nebo myčky, zaregistruje strojvedoucí před začátkem posunu číslo 300001 a FC01.

V případě posunu s posunovou četou, případně pokud není zaměstnanec, např. vozmistr vybaven radiostanicí GSM-R, použije se simplexní kanál. V případě, že vozidlo není vybaveno radiostanicí se simplexním provozem, bude dodána na HV ruční radiostanice.

### **Opatření pro komunikaci v náhradním rádiovém spojení**

V případě použití náhradního rádiového spojení (porucha GSM-R) se po vzájemné dohodě zúčastněných zaměstnanců použijí simplexní kanály a postupy:

- kanál **03** simplex – určený pro komunikaci výpravčí **vjezd** – strojvedoucí odstupujících / nastupujících vozidel na vlaky + komunikace vozmistr – strojvedoucí při zkoušce brzdy v obvodu **Phj vjezd**;
- kanál **02** simplex – určený pro komunikaci výpravčí **odjezd** – strojvedoucí odstupujících / nastupujících vozidel na vlaky + komunikace vozmistr – strojvedoucí při zkoušce brzdy v obvodu **Phj odjezd**;
- hranice obvodů Phj odjezd – Phj vjezd je stanovena úrovní mostní konstrukce (Záběhlice – St. 3).

### **3. TRS**

Název sítě	SRD – síť radiodispečerská TRS - Tesla	
Použití sítě	Síť je určena pro spojení výpravčí – strojvedoucí pro řízení provozu v obvodu pracoviště Phj. Síť používají strojvedoucí vozidel bez radiostanice se systémem Simplex 150 MHz a bez systému GSM-R. Dále je síť určena pro zkoušení vozidlových radiostanic v analogovém systému.	
Použitý kmitočet	<b>468,000 MHz - kanál 65 B</b>	
Účastník	Volací značka	Selektivní volba
Výpravčí ústřední stavědlo Phj	Phj ústřední	není
Výpravčí Odjezd Phj	Phj Odjezd	není
Strojvedoucí	Strojvedoucí vlaku xxx	není
Řídící rádiová stanice	Výpravčí	
Počet radiostanic	Uložení	Předávka
Základnová RDS ZR 47	Stavědlo 3	-
Zařízení LZ R47	Výpravčí ústřední stavědlo Phj	Odevzdávka dopravní služby
Zařízení LZ R47	Výpravčí stavědlo Odjezd Phj	Odevzdávka dopravní služby
Dobíjení zdrojů	Připojení k pevné síti 230 V	
Záložní radiostanice	Místo uložení	
Nejsou		
Technologická opatření	Nastavení voliče na vozidlové rádiové stanici TRS: <b>stuha 65</b>	

#### 4. Simplexní provoz

##### 4.1. Místní opatření z hlediska technologie práce pro rádiovou síť STE 1 – pracoviště Praha jih

**Použití sítě:** Řízení posunu 1. posunové zálohy Phj.

**Použitý kmitočet:**

Název sítě:	Použitý kmitočet:	Číslo rádiového kanálu:	Poznámka:
STE 1 - pracoviště Praha jih	152.9625 MHz	24	

**Rozdělení rádiových stanic, volací značky:**

Radiostanice:	Účastník rádiové sítě:	Volací značka:
PR	Vedoucí posunu 1. zálohy Phj	ZON 220
PR	1. posunovač 1. záloha Phj	ZON 221
PR	2. posunovač 1. záloha Phj	ZON 222
PR	Nádražní Phj	ZON 203
ZR	Výpravčí ústřední stavědlo Phj	ZON 201
ZR	Signalista ústřední stavědlo Phj	ZON 204
PR	Průvodce lokomotiv 1. záloha Phj	ZON 223
PR	Dozorčí provozu	ZON 205
PR	Dozorce výhybek	ZON 206
PR	Přípravář	ZON 207
VR	Strojvedoucí 1. zálohy Phj	ZON 291

**Řídící rádiová stanice:** Vedoucí posunu 1. zálohy Phj.

**Uložení přenosných rádiových stanic a systém jejich předávky:**

Počet radiostanic:	Uložení:	Předávka:
7 ks DP 1400	Dozorčí provozu	Kniha předávky radiostanic
2 ks DP 1400	Nádražní Phj	Kniha odevzdávky dopravní služby
1 ks GM 360	Signalista ústřední stavědlo Phj	Kniha odevzdávky dopravní služby
1 ks GM 360	Výpravčí ústřední stavědlo Phj	Kniha odevzdávky dopravní služby

**Dobíjení a údržba napájecích zdrojů:** Akumulátory jsou nabíjeny zaměstnanci na jejich pracovištích.

**Uložení záložních rádiových stanic:** 3 ks DP 1400 Vedoucí PP.

**Technologická opatření:**

Nastavení voliče na přenosné rádiové stanici: 1

Nastavení voliče na vozidlové rádiové stanici TRS: kanál 24 Simplex

#### 4.2. Místní opatření z hlediska technologie práce pro rádiovou síť STE 2 – pracoviště Praha jih

**Použití sítě:** Řízení posunu 2. posunující zálohy Phj.

**Použitý kmitočet:**

Název sítě:	Použitý kmitočet:	Číslo rádiového kanálu:	Poznámka:
STE 2 - pracoviště Praha jih	152.9875 MHz	25	

**Rozdělení rádiových stanic, volací značky:**

Radiostanice:	Účastník rádiové sítě:	Volací značka:
PR	Vedoucí posunu 2. zálohy Phj	ZON 225
PR	1. posunovač 2. záloha Phj	ZON 226
PR	2. posunovač 2. záloha Phj	ZON 227
ZR	Výpravčí ústřední stavědlo Phj	ZON 201
ZR	Signalista St. 1	ZON 211
PR	Signalista St. 2	ZON 212
VR	Strojvedoucí 2. zálohy Phj	ZON 292

**Řídící rádiová stanice:** Vedoucí posunu 2. zálohy Phj.

**Uložení přenosných rádiových stanic a systém jejich předávky:**

Počet radiostanic:	Uložení:	Předávka:
5 ks DP 1400	Signalista st. 2	Kniha předávky radiostanic

**Dobíjení a údržba napájecích zdrojů:** Akumulátory jsou nabíjeny zaměstnanci na jejich pracovištích.

**Uložení záložních rádiových stanic:** 3 ks DP 1400      Vedoucí PP.

**Technologická opatření:**

Nastavení voliče na přenosné rádiové stanici: **2**

Nastavení voliče na vozidlové rádiové stanici TRS: kanál **25** Simplex



#### 4.3. Místní opatření z hlediska technologie práce pro rádiovou síť STE 3 – pracoviště Praha jih

**Použití sítě:** Řízení posunu 3. posunující zálohy Phj.

**Použitý kmitočet:**

Název sítě:	Použitý kmitočet:	Číslo rádiového kanálu:	Poznámka:
STE 3 - pracoviště Praha jih	153.0625 MHz	26	

**Rozdělení rádiových stanic, volací značky:**

Radiostanice:	Účastník rádiové sítě:	Volací značka:
PR	Vedoucí posunu 3. zálohy Phj	ZON 230
PR	1. posunovač 3. záloha Phj	ZON 231
PR	Výpravčí ústřední stavědlo Phj	ZON 201
PR	Signalista St. 3	ZON 213
PR	Zaměstnanec myčky	ZON 610
VR	Strojvedoucí 3. zálohy Phj	ZON 293

**Řídící rádiová stanice:** Vedoucí posunu 3. zálohy Phj.

**Uložení přenosných rádiových stanic a systém jejich předávky:**

Počet radiostanic:	Uložení:	Předávka:
4 ks DP 1400	Pracoviště signalisty st. 3	Kniha předávky radiostanic
2 ks DP 1400	Pracoviště myčky	Záznamník poruch

**Dobíjení a údržba napájecích zdrojů:** Akumulátory jsou nabíjeny zaměstnanci na jejich pracovištích.

**Uložení záložních rádiových stanic:** 3 ks DP 1400      Vedoucí PP.

**Technologická opatření:**

Nastavení voliče na přenosné rádiové stanici: **3**

Nastavení voliče na vozidlové rádiové stanici TRS: kanál **26** Simplex

#### 4.4. Místní opatření z hlediska technologie práce pro rádiovou síť STE 4 – pracoviště Praha jih

**Použití sítě:** Řízení posunu 4. posunující zálohy Phj.

**Použitý kmitočet:**

Název sítě:	Použitý kmitočet:	Číslo rádiového kanálu:	Poznámka:
STE 4 - pracoviště Praha jih	153.1250 MHz	27	

**Rozdělení rádiových stanic, volací značky:**

Radiostanice:	Účastník rádiové sítě:	Volací značka:
PR	Vedoucí posunu 4. zálohy Phj	ZON 235
PR	1. posunovač 4. záloha Phj	ZON 236
PR	Signalista st. 4	ZON 214
PR	Signalista St. 1	ZON 211
PR	Signalista St. 2	ZON 212
PR	Signalista St. 3	ZON 213
ZR	Výpravčí stavědlo Odjezd	ZON 202
VR	Strojvedoucí 4. zálohy Phj	ZON 294

**Řídící rádiová stanice:** Vedoucí posunu 4. zálohy Phj.

**Uložení přenosných rádiových stanic a systém jejich předávky:**

Počet radiostanic:	Uložení:	Předávka:
4 ks DP 1400	Pracoviště signalisty st. 2	Kniha předávky radiostanic
1 ks DP 1400	Pracoviště signalisty st. 4	Kniha předávky radiostanic

**Dobíjení a údržba napájecích zdrojů:** Akumulátory jsou nabíjeny zaměstnanci na jejich pracovištích.

**Uložení záložních rádiových stanic:** 3 ks DP 1400 Vedoucí PP.

**Technologická opatření:**

Nastavení voliče na přenosné rádiové stanici: **4**

Nastavení voliče na vozidlové rádiové stanici TRS: kanál **27** Simplex

#### 4.5. Místní opatření z hlediska technologie práce pro rádiovou síť STE 5 – pracoviště Praha jih

**Použití sítě:** Řízení posunu 5. posunující zálohy Phj.

**Použitý kmitočet:**

Název sítě:	Použitý kmitočet:	Číslo rádiového kanálu:	Poznámka:
STE 5 - pracoviště Praha jih	153.4750 MHz	29	

**Rozdělení rádiových stanic, volací značky:**

Radiostanice:	Účastník rádiové sítě:	Volací značka:
PR	Vedoucí posunu 5. zálohy Phj	ZON 240
PR	1. posunovač 5. záloha Phj	ZON 241
PR	2. posunovač 5. záloha Phj	ZON 242
PR	Průvodce lokomotiv 5. záloha Phj	ZON 243
PR	Signalista st. 2	ZON 212
PR	Signalista st. 3	ZON 213
ZR	Výpravčí stavědlo Odjezd	ZON 202
PR	Dozorce výhybek Odjezd	ZON 208
PR	Přípravář Odjezd	ZON 209
VR	Strojvedoucí 5. zálohy Phj	ZON 295

**Řídící rádiová stanice:** Vedoucí posunu 5. zálohy Phj.

**Uložení přenosných rádiových stanic a systém jejich předávky:**

Počet radiostanic:	Uložení:	Předávka:
1 ks DP 1400	Výpravčí stavědlo Odjezd	Kniha odevzdávky dopravní služby
1 ks GM 360	Výpravčí stavědlo Odjezd	Kniha odevzdávky dopravní služby
6 ks DP 1400	Pracoviště přípravářů Odjezd	Kniha předávky radiostanic

**Dobíjení a údržba napájecích zdrojů:** Akumulátory jsou nabíjeny zaměstnanci na jejich pracovištích.

**Uložení záložních rádiových stanic:** 3 ks DP 1400      Vedoucí PP.

**Technologická opatření:**

Nastavení voliče na přenosné rádiové stanici: **5**

Nastavení voliče na vozidlové rádiové stanici TRS: kanál **29** Simplex

#### 4.6. Místní opatření z hlediska technologie práce pro rádiovou síť STE 6 – pracoviště Praha jih

**Použití sítě:** Spojení výpravčí odjezd – (strojvedoucí odstupujících / nastupujících lokomotiv na vlaky – při poruše GSM-R) + komunikace vozmistr – strojvedoucí při zkoušce brzdy v obvodu Phj odjezd.

##### Použitý kmitočet:

Název sítě:	Použitý kmitočet:	Číslo rádiového kanálu:	Poznámka:
STE 6 - pracoviště Praha jih	148.7500 MHz	02	

##### Rozdělení rádiových stanic, volací značky:

Radiostanice:	Účastník rádiové sítě:	Volací značka:
ZR	Výpravčí stavědlo Odjezd	ZON 202
PR	Vozmistr	ZON 250
VR	Strojvedoucí	Z číslo vlaku

**Řídící rádiová stanice:** Výpravčí stavědlo Odjezd.

##### Uložení přenosných rádiových stanic a systém jejich předávky:

Počet radiostanic:	Uložení:	Předávka:
2 ks DP 1400	Stanoviště vozmistra	Záznamník poruch

**Dobíjení a údržba napájecích zdrojů:** Akumulátory jsou nabíjeny zaměstnanci na jejich pracovištích.

**Uložení záložních rádiových stanic:** 1 ks DP 1400 Pracoviště vozmistra – četaře.

##### Technologická opatření:

Nastavení voliče na přenosné rádiové stanici: **8**

Nastavení voliče na vozidlové rádiové stanici TRS: kanál **02** Simplex

#### 4.7. Místní opatření z hlediska technologie práce pro rádiovou síť STE 7 – pracoviště Praha jih

**Použití sítě:** Spojení výpravčí vjezd – (strojvedoucí odstupujících / nastupujících lokomotiv na vlaky – při poruše GSM-R) + komunikace vozmistr – strojvedoucí při zkoušce brzdy v obvodu Phj vjezd.

##### Použitý kmitočet:

Název sítě:	Použitý kmitočet:	Číslo rádiového kanálu:	Poznámka:
STE 7 - pracoviště Praha jih	148.7625 MHz	03	

##### Rozdělení rádiových stanic, volací značky:

Radiostanice:	Účastník rádiové sítě:	Volací značka:
ZR	Výpravčí stavědlo Vjezd	ZON 201
PR	Vozmistr	ZON 251
VR	Strojvedoucí	Z číslo vlaku

**Řídící rádiová stanice:** Výpravčí stavědlo Vjezd.

##### Uložení přenosných rádiových stanic a systém jejich předávky:

Počet radiostanic:	Uložení:	Předávka:
2 ks DP 1400	Stanoviště vozmistra	Záznamník poruch

**Dobíjení a údržba napájecích zdrojů:** Akumulátory jsou nabíjeny zaměstnanci na jejich pracovištích.

**Uložení záložních rádiových stanic:** 1 ks DP 1400 Pracoviště vozmistra – četaře.

##### Technologická opatření:

Nastavení voliče na přenosné rádiové stanici: **9**

Nastavení voliče na vozidlové rádiové stanici TRS: kanál **03** Simplex

#### 4.8. Místní opatření z hlediska technologie práce pro rádiovou síť STE 8 – pracoviště Praha jih

**Použití sítě:** Řízení posunu v hale POL: spojení stroj mistr – strojvedoucí – vedoucí posunu 6. posunující zálohy Phj - posunovač.

**Použitý kmitočet:**

Název sítě:	Použitý kmitočet:	Číslo rádiového kanálu:	Poznámka:
STE 8 - pracoviště Praha jih	148.9875 MHz	06	

**Rozdělení rádiových stanic, volací značky:**

Radiostanice:	Účastník rádiové sítě:	Volací značka:
ZR	Vedoucí posunu POL	ZON 260
PR	Posunovač POL	ZON 261
VR	Strojvedoucí posunu POL	ZON 296
VR	Strojvedoucí 471	Z číslo jednotky
PR	Signalista st. 3	ZON 213
PR	Zaměstnanec myčky	ZON 610

**Řídící rádiová stanice:** Vedoucí posunu POL.

**Uložení přenosných rádiových stanic a systém jejich předávky:**

Počet radiostanic:	Uložení:	Předávka:
Základnová RDST	Pracoviště posunu POL	Předávka služby
2 ks DP 1400	Pracoviště posunu POL	Záznamník poruch
1 ks DP 1400	Pracoviště posunu POL	Záznamník poruch
1 ks CP 040	Pracoviště myčky	Záznamník poruch

**Dobíjení a údržba napájecích zdrojů:** Akumulátory jsou nabíjeny zaměstnanci na jejich pracovištích.

**Uložení záložních rádiových stanic:** 1 ks DP 1400 - Vedoucí PP.

**Technologická opatření:**

Nastavení voliče na přenosné rádiové stanici: **10**

Nastavení voliče na vozidlové rádiové stanici TRS: kanál **06** Simplex

#### 4.9. Místní opatření z hlediska technologie práce pro rádiovou síť STE 9 – pracoviště Praha jih

**Použití sítě:** Řízení posunu na myčce.

**Použitý kmitočet:**

Název sítě:	Použitý kmitočet:	Číslo rádiového kanálu:	Poznámka:
STE 9 - pracoviště Praha jih	148.3375 MHz	17	

**Rozdělení rádiových stanic, volací značky:**

Radiostanice:	Účastník rádiové sítě:	Volací značka:
PR	Zaměstnanec obsluhy myčky	ZON 610
PR	Strojvedoucí posunového dílu	Z číslo hnacího vozidla
PR	Signalista st. 3	ZON 213

**Řídící rádiová stanice:** Zaměstnanec obsluhy myčky.

**Uložení přenosných rádiových stanic a systém jejich předávky:**

Počet radiostanic:	Uložení:	Předávka:
1 ks DP 1400	St. 3	Kniha odevzdávky dopravní služby
1 ks DP 1400	Pracoviště myčky	Kniha předávky radiostanic

**Dobíjení a údržba napájecích zdrojů:** Akumulátory jsou nabíjeny zaměstnanci na jejich pracovištích.

**Uložení záložních rádiových stanic:** 3 ks DP 1400 Vedoucí PP.

**Technologická opatření:**

Nastavení voliče na přenosné rádiové stanici: 7

Nastavení voliče na vozidlové rádiové stanici TRS: kanál 17 Simplex

Strojvedoucí přepne radiostanici na kanál 17 Simplex na pokyn zaměstnance obsluhy myčky.

#### 4.10. Místní opatření z hlediska technologie práce pro rádiovou síť STE 10 – provoz Praha jih

**Použití sítě:** Řízení posunu EJ 471. Spojení vedoucí posunu 6. zálohy – strojvedoucí EJ.

**Použitý kmitočet:**

Název sítě:	Použitý kmitočet:	Číslo rádiového kanálu:	Poznámka:
STE 10 - pracoviště Praha jih	152.8375 MHz	09	

**Rozdělení rádiových stanic, volací značky:**

Radiostanice:	Účastník rádiové sítě:	Volací značka:
PR	Vedoucí posunu 6. zálohy	ZON 260
VS	Strojvedoucí EJ	Z číslo jednotky

**Řídící rádiová stanice:** Vedoucí posunu 6. zálohy.

**Uložení přenosných rádiových stanic a systém jejich předávky:**

Počet radiostanic:	Uložení:	Předávka:
2 x DP 1400	Pracoviště vedoucího posunu 6. zálohy	

**Dobíjení a údržba napájecích zdrojů:** Akumulátory jsou dobíjeny na stanoviště příslušného zaměstnance.

**Uložení záložních rádiových stanic:** 2 x DP 1400 – vedoucí posunu 6. zálohy.

**Technologická opatření:**

Nastavení voliče na přenosné rádiové stanici: **11**

Nastavení voliče na vozidlové rádiové stanici TRS: kanál **09** Simplex



#### 4.11. Místní opatření z hlediska technologie práce pro rádiovou síť STZ 1 – pracoviště Praha jih

**Použití sítě:** Operativní spojení výpravčích Phj s vozmistrem, směnovým mistrem a zaměstnanci komplexní čety.

**Použitý kmitočet:**

Název sítě:	Použitý kmitočet:	Číslo rádiového kanálu:	Poznámka:
STZ 1 - pracoviště Praha jih	148.2000 MHz	14	

**Rozdělení rádiových stanic, volací značky:**

Radiostanice:	Účastník rádiové sítě:	Volací značka:
ZR	Výpravčí ústřední stavědlo Phj	ZON 201
PR	Četař směny	ZON 255
PR	Četař vozmistr	ZON 256
PR	Vozmistr přijímač	ZON 257
PR	Mistr oprav	ZON 621
PR	Zámečnick	ZON 622
PR	Zámečnick	ZON 623

**Řídící rádiová stanice:** Výpravčí ústřední stavědlo Phj.

**Uložení přenosných rádiových stanic a systém jejich předávky:**

Počet radiostanic:	Uložení:	Předávka:
8 ks DP 1400	Četař směny	Záznamník poruch

**Dobíjení a údržba napájecích zdrojů:** Akumulátory jsou nabíjeny zaměstnanci na jejich pracovištích.

**Uložení záložních rádiových stanic:** 2 ks DP 1400 Pracoviště četaře směny.

**Technologická opatření:**

Nastavení voliče na přenosné rádiové stanici: **6**

Nastavení voliče na vozidlové rádiové stanici TRS: kanál **14** Simplex

**4.12. Místní opatření z hlediska technologie práce pro rádiovou síť STZ 2 – pracoviště Praha jih**

**Použití sítě:** Operativní spojení zaměstnanců OV - hala 518.

**Použitý kmitočet:**

Název sítě:	Použitý kmitočet:	Číslo rádiového kanálu:	Poznámka:
STZ 2 – pracoviště Praha jih	152.925 MHz	68	

**Rozdělení rádiových stanic, volací značky:**

Radiostanice:	Účastník rádiové sítě:	Volací značka:
PR	Zaměstnanec 1	ZON 630
PR	Zaměstnanec 2	ZON 631
PR	Zaměstnanec 3	ZON 632
PR	Zaměstnanec 4	ZON 633
PR	Zaměstnanec 5	ZON 634

**Řídící rádiová stanice:** Četař OV.

**Uložení přenosných rádiových stanic a systém jejich předávky:**

Počet radiostanic:	Uložení:	Předávka:
5 x DP 1400	Četař směny	

**Dobíjení a údržba napájecích zdrojů:** Nepoužito.

**Uložení záložních rádiových stanic:** Nepoužito.

**Technologická opatření:**

Nastavení voliče na přenosné rádiové stanici: **14**

Síť zapůjčena ČD, a.s., OCÚ Střed, KC Praha jih.

# **Provozní řád**

## **Pracoviště ČD, a.s. – Praha jih**

### **PŘÍLOHA Č. 04**

#### **SCHÉMA TRAKČNÍHO VEDENÍ**

Schéma trakčního vedení pracoviště Praha jih – vjezdová skupina

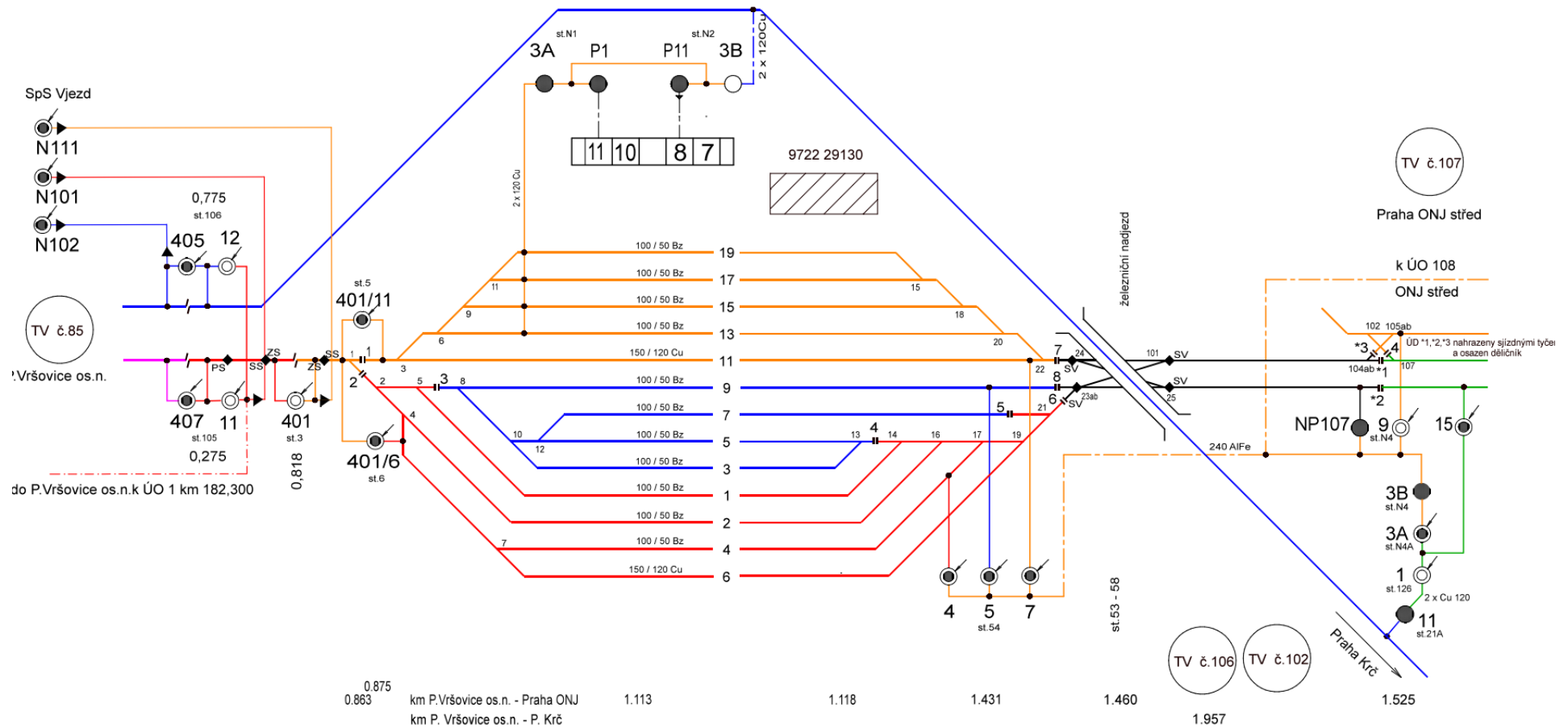
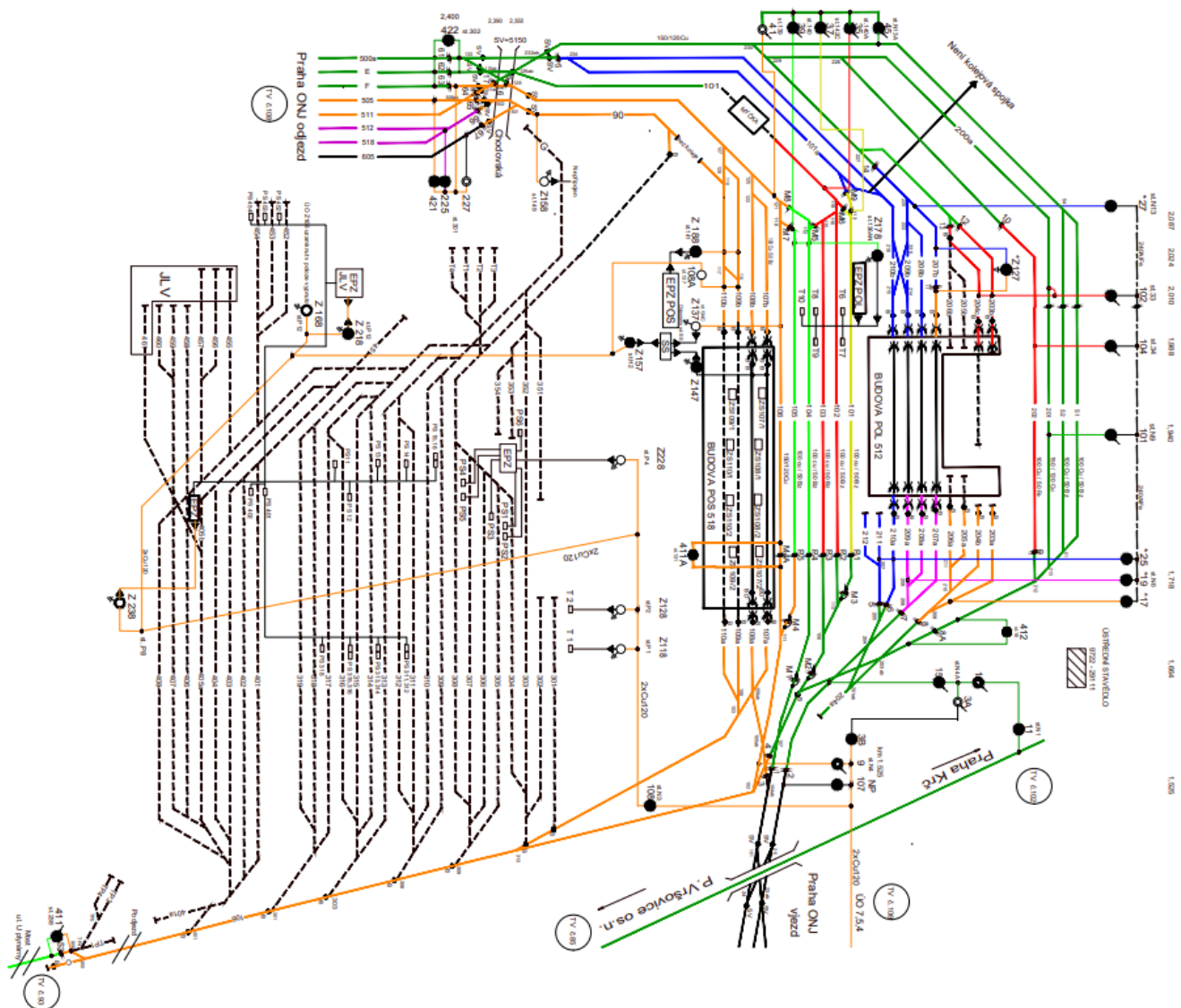
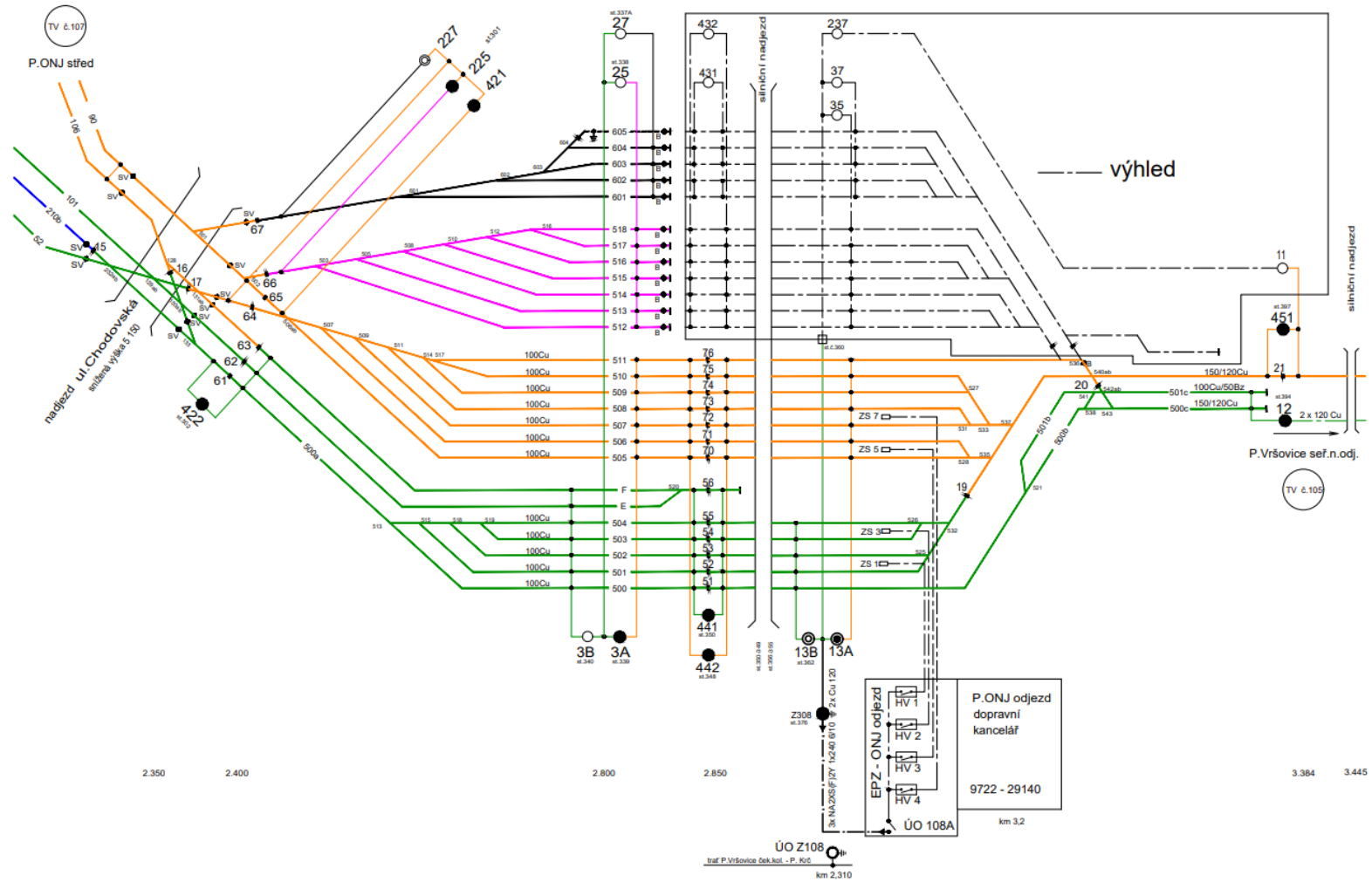


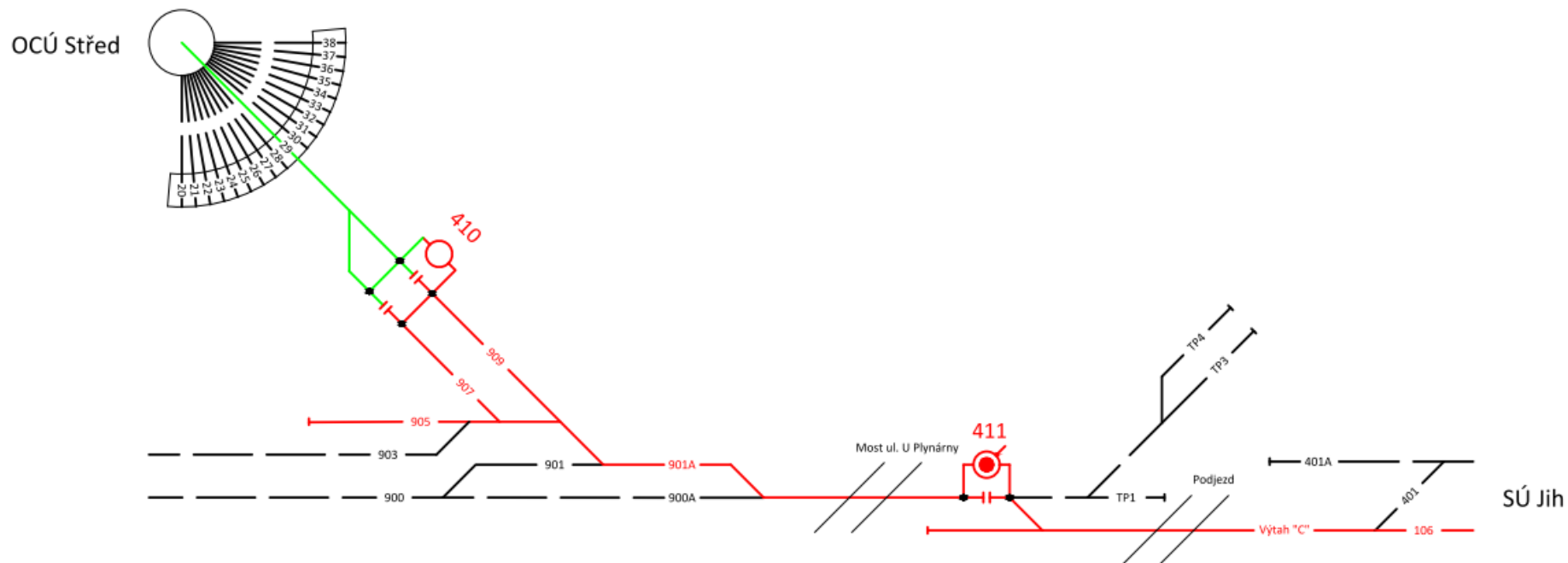
Schéma trakčního vedení pracoviště Praha jih – střední skupina



**Schéma trakčního vedení pracoviště Praha jih – odjezdová skupina**



**Schéma trakčního vedení pracoviště Praha jih – spojení s kolejištěm Teplárna vlečky ČD, a.s. - Praha Vršovice**



# **Provozní řád**

## **Pracoviště ČD, a.s. – Praha jih**

### **PŘÍLOHA Č. 05**

## **Odpočinkové místnosti v obvodu pracoviště Phj**



## Odpočinkové místnosti v obvodu pracoviště Praha jih

Klíče od místností 2 - 4, 6 - 10 a vstupů na hale 518 jsou k dispozici u strojmistra Praha jih (hala 512 1. patro), pro pokoj 11 (TSV) u vozového strojmistra (hala 518), od pokoje č. 1 a 5 vedoucího SÚ Praha jih (hala 518).

Zaměstnanec si ubytování objednává u strojmistra Praha jih – nejlépe osobně, případně na čísle 9722 29302 (zaměstnanci TSV u vozového strojmistra, OCÚ u vedoucího SÚ). Místa se přidělují až do vyčerpání kapacity lůžek.

- Pokoj 1 - je určen SÚ Praha jih - 4 lůžka
- Pokoj 2 - je určen pro strojvedoucí - 3 lůžka
- Pokoj 3 - je určen pro strojvedoucí - 2 lůžka
- Pokoj 4 - je určen pro zaměstnance oddělení dopravy Praha jih - 4 lůžka
- Pokoj 5 - je určen pro opravnu - 4 lůžka
- Pokoj 6 - je rezervován – sklad

Tyto pokoje se nachází ve třetím patře haly 518.

- Pokoj 7 - je určen pro zaměstnance oddělení dopravy Phj **výhradně žen – 2 lůžka**
- Pokoj 8 - je určen pro zaměstnance oddělení dopravy Praha jih - 3 lůžka
- Pokoj 9 - je určen pro zaměstnance provozu (strojvedoucí + doprava) – 3 lůžka
- Pokoj 10 - je určen pro strojvedoucí - 3 lůžka
- Pokoj 11 - je určen pro zaměstnance TSV - 3 lůžka

Tyto pokoje se nachází ve druhém patře haly 518.

Sprchy + WC muži jsou ve druhém patře haly 518 (klíč od vstupu je na svazku).

Sprcha + WC ženy je ve třetím patře haly 518 (klíč na svazku).

Výměna lůžkovin je zajištěna prostřednictvím OCÚ. Nepovlečené lůžkoviny budou připraveny na lůžku včetně čistého povlečení (polštář, cícha, prostěradlo). Zaměstnanec si sám provede povlečení lůžkovin. Po ukončení odpočinku ponechá lůžkoviny v povlečeném stavu. Sundání povlečení a přípravu čistého povlečení zajišťuje OCÚ.

U strojistrů (hala 512) je vedena evidence a výdej klíčů.

***Upozornění - místnosti jsou určeny pouze pro odpočinek PŘED směnou a PO směně, nikoliv jako ubytovna!***

Zaměstnanec si na uvedených místech vyzvedne klíče a **ihned** po odpočinku je opět odevzdá zpět.

V případě vyčerpání kapacity nevzniká zaměstnanci žádný nárok na zajištění náhradního místa pro odpočinek před a po směně.

V případě nedodržování výše uvedených ustanovení ze strany zaměstnanců, nebude jim následně umožněno místnosti pro odpočinek před a po směně užívat.

# **Provozní řád**

## **Pracoviště ČD, a.s. – Praha jih**

### **PŘÍLOHA Č. 08**

#### **Provozní řád myčky vozidel**

## 1. Základní informace

Zařízení myčky se nachází v pokračování koleje č. 101 sanitárních kolejí. Na myčku lze pro mytí vozidel zajíždět z kolejí 101, 102, 103, 104 a projíždět pomocí vozidla nezávislé trakce z odjezdové skupiny od silničního mostu v ulici Chodovská.

**Je zakázáno přistavovat jednotky 680 z koleje 104!**

Vozidla při mytí myčkou mohou být:

- tažena potahovým zařízením myčky,
- dopravena potahovým zařízením do haly myčky, kde zastaví a mycí kartáče se pohybují vlastní silou (krátká souprava, samotné HV, mytí čela vozidla),
- tažena hnacím vozidlem motorové trakce (sunutí vozidel při mytí je zakázáno).

**Způsob mytí určuje obsluha myčky.** Za kvalitu provedeného mytí odpovídá obsluha myčky. V souvislosti s tím operativně řeší a hlásí nadřízeným bez zbytečného odkladu veškeré závady a chybné postupy zaměstnanců, vše zaneše do provozního deníku myčky KV.

V časové tísní může **dozorčí provozu nařídit** obsluze myčky průběžné mytí soupravy (vozidla projíždějí myčkou tažena HV motorové trakce). Strojvedoucí posunuje v tomto případě při mytí soupravy rychlostí pomalé chůze, tj. cca 3 km/h pro zajištění kvality mytí.

## 2. Přistavení vozidel k myčce

Pro přistavení vozidel k myčce je vždy nutná dostatečná komunikace mezi obsluhou myčky, signalistou St. 3 a posunovou četou (při posunu s posunovou četou) nebo strojvedoucím (při posunu bez posunové čety). Souhlas k zahájení posunu k myčce dá signalista St. 3 až na základě souhlasu obsluhy myčky. Přistavení soupravy k myčce bez vědomí obsluhy myčky je zakázáno.

Pokud je jednotka/souprava vybavena systémem blokování dveří a nastavení systému ovládání dveří umožňuje jeho použití, strojvedoucí před započítím mytí (před vjezdem do myčky) uzavře a zablokuje všechny nástupní dveře na jednotce/soupravě. Dveře odblokuje až po ukončeném mytí, případně po odstavení jednotky.

Před jízdou do myčky s vozidly, která jsou vybavena zpětnými zrcátky, musí být tato sklopena k oknu a zajištěna, případně sejmuta! Strojvedoucí musí učinit vždy taková opatření (např. vypnutí jističe ovládacího obvodu zrcátek), která zabrání poškození vozidla, případně zařízení myčky.

### 2.1. Soupravy s posunovou četou

Před ohlášením připravenosti k posunu soupravy na myčku a ještě před přistavením soupravy ze sanitárních kolejí na mytí vždy zajistí a zkontroluje posunová četa uzavření všech oken a dveří soupravy – to se týká všech vozidel, tedy i elektrických jednotek. **Celá souprava musí být před zahájením posunu úplně odbrzděna.**

Posunová četa ohlásí připravenost posunového dílu a počet vozidel soupravy signalistovi St. 3 a obsluze myčky. Na požadavek obsluhy myčky dá souhlas k zahájení posunu k myčce signalista St. 3 obsluhou příslušného nepřenosného návěstidla.

### 2.2. Soupravy jen se strojvedoucím

Strojvedoucí ohlásí připravenost posunového dílu a počet vozidel soupravy obsluze myčky a od signalisty St. 3 (simplex 17), případně od výpravčího si vyžádá svolení k posunu na myčku. Na požadavek obsluhy myčky dá souhlas k zahájení posunu k myčce signalista St. 3 obsluhou příslušného nepřenosného návěstidla.

### 2.3. Zastavení před myčkou

Soupravy, které jsou přistavovány na mytí, zastavují na stanoveném místě podle následujících ustanovení:

- soupravy tažené hnacím vozidlem elektrické trakce v čele, elektrická hnací vozidla, elektrické jednotky, které najíždí do myčky z kolejí 101 - 104, zastaví vždy tak, aby jejich zvednutý sběrač byl co nejbližší před návěstidlem pro elektrický provoz s návěstí „*Kolej v přímém směru bez trakčního vedení*“, nejdále však čelem vozidla v úrovni oranžových sloupů před vraty myčky,
- soupravy tažené hnacím vozidlem motorové trakce v čele, motorová hnací vozidla, soupravy řízené z řídicího vozu, motorové vozy a jednotky jedoucí z kolejí 101 – 104 zastaví vždy čelem prvního vozidla v úrovni oranžových sloupů před vraty myčky,
- soupravy, které najíždějí ze strany silničního mostu, zastaví před vraty myčky, přitom vozidla elektrické trakce nesmí projet se zdviženým sběračem úroveň návěstidla pro elektrický provoz s návěstí „*Kolej v přímém směru bez trakčního vedení*“,
- soupravy vedené vozidlem nezávislé trakce mohou po vzájemné dohodě mezi vedoucím posunu, signalistou St. 3 a obsluhou myčky projet myčkou bez zastavení. Na signalizačním zařízení u vrat myčky musí svítit klidné zelené světlo. Maximální rychlost posunu je v tomto případě 5 km/h. **Průjezd vozidel bez souhlasu obsluhy myčky je zakázán!**
- Pokud obsluha myčky provádí práce na zařízení myčky v průjezdném průřezu koleje, případně v bezprostřední blízkosti pojížděného prostoru, musí uzavřít z obou stran vrata do prostoru myčky nebo umístit z obou stran přenosnou návěst „**Stůj**“.

Obvod koleje bez trakčního vedení začíná vždy u návěstidla s návěstí „**Kolej v přímém směru bez trakčního vedení**“ pro určený směr jízdy a končí u návěstidla s touto návěstí pro opačný směr jízdy!

### 3. Mytí vozidel

Strojvedoucí a posunová četa se řídí vždy pokyny obsluhy myčky a signalizačním zařízením myčky, pokud na ně příslušný zaměstnanec vidí. Před vjetím a při samotné jízdě myčkou zaměstnanci posunové čety opakovaně kontrolují pohledem stav dveří a oken. V případě zjištění otevření dveří či oken během posunu, dají ihned pokyn k jeho zastavení (obsluze myčky, případně strojvedoucímu).

Mytí souprav sunutím je zakázáno!

#### 3.1. Pokyny pro pohyb soupravy s posunovou četou

Při jízdě soupravy do myčky a při mytí posunová četa vždy sleduje, zda na soupravě nejsou otevřené dveře nebo okna. Pokud to zjistí, musí pohyb soupravy ihned zastavit. Je-li již v činnosti potahové zařízení, smí tak učinit jen prostřednictvím obsluhy myčky. Strojvedoucí smí zastavit soupravu jejím zabrzděním jen při přímém ohrožení bezpečnosti provozu.

#### 3.2. Pokyny pro strojvedoucí

Před jízdou do myčky musí být souprava dostatečně naplněna vzduchem a **celá souprava musí být před zahájením posunu úplně odbrzděna**. Strojvedoucí u elektrických hnacích vozidel a jednotek doplní vzduch v hlavních vzduchojemech, vypne vnitřní osvětlení soupravy a poté stáhne sběrače.

Vozidla musí mít uzavřeny všechny dveře a okna.

Pokud není jednotka vybavena radiostanicí pro simplexní provoz, předá obsluha myčky strojvedoucímu přenosnou radiostanicí ještě před uvedením vozidel do pohybu.

Strojvedoucí dále vyčká na pokyn k další činnosti, který je mu dán signalizačním světelným zařízením a při posunu s posunovou četou vedoucím posunu nebo posunovačem, v případě posunu bez posunové čety obsluhou myčky.

Na pokyn a po rozsvícení **přerušovaného zeleného světla** na signalizačním zařízení strojvedoucí **odbrzdí** soupravu. Během mytí sleduje pohyb soupravy a případně plní další pokyny posunové čety nebo obsluhy myčky.

Je-li souprava tažena potahovým zařízením myčky, může být myta postupně. Souprava bude tažena potahovým zařízením do konce jeho dráhy. Na pokyn zaměstnance řídicího posun, případně zaměstnance obsluhy myčky, nebo pokud strojvedoucí vidí signalizační zařízení za myčkou, a zde se rozsvítí **přerušované červené světlo**, strojvedoucí soupravu **zabrzdí**. Potahové zařízení se přesune do zadní části soupravy. Dále na pokyn obsluhy myčky a rozsvícení **přerušovaného zeleného světla** strojvedoucí soupravu **odbrzdí**.

Pokud je na seřadovacím návěstidle za myčkou návěst „*Posun zakázán*“, pohyb potahového zařízení se zastaví automaticky tak, aby souprava zůstala stát cca 20 metrů před tímto návěstidlem. Strojvedoucí nečiní žádná opatření. Po rozsvícení návěsti „*Posun dovolen*“ začne potahové zařízení posunovat soupravu až do ukončení mytí.

**Začátek, případné přestavení potahového zařízení a ukončení mytí oznámí strojvedoucímu vždy obsluha myčky.**

Při mytí čel souprav Railjet, jednotek 680 nebo 471 (vozidla stojí) je možno za účelem doplnění ztrát vzduchu v hlavních vzduchojemech zdvihnout sběrač, který je mimo obvod koleje bez trakčního vedení. Informaci k možnému zdvižení sběrače dá strojvedoucímu obsluha myčky. Před dalším pohybem jednotky strojvedoucí na pokyn obsluhy myčky sběrač stáhne. Strojvedoucí informuje obsluhu myčky o dalším možném pohybu soupravy. Jakmile sběrač elektrické lokomotivy mine při výjezdu z myčky obvod koleje bez trakčního vedení, může strojvedoucí zdvihnout příslušný sběrač. Sběrače elektrické jednotky může strojvedoucí zdvihnout jen po obdržení příslušné informace od obsluhy myčky.

Pokud strojvedoucí v průběhu mytí elektrické jednotky zjistí takovou vzduchovou netěsnost, při níž lze předpokládat zaúčinkování brzdy, požádá obsluhu myčky o přerušování mytí. Dále zajistí vypnutí a odvětrání samočinné brzdy a informuje obsluhu myčky o dalším možném pokračování mytí. Vypnutí a odvětrání pneumatické brzdy lze preventivně vykonat již v rámci přípravy jednotky na mytí. Po ukončení mytí a zapnutí průběžné brzdy jednotky musí být provedena zkouška brzdy hnacího vozidla.

Pokyny a informace k další činnosti obdrží strojvedoucí od posunové čety, signalisty St. 3, případně od obsluhy myčky.

Strojvedoucí smí zastavit soupravu, která je posunována potahovým zařízením jejím zabrzděním jen při přímém ohrožení bezpečnosti provozu.

### **3.3. Mimořádnosti při mytí jednotek 471**

Nebude-li některá ze sanitárních kolejí volná pro přístavení jednotky 471 na myčku, nebo je to z provozních důvodů nutné, je možné, aby byla jednotka k myčce přistavena ve směru z odjezdové skupiny, tj. od mostu přes Chodovskou ulici. Jednotku je možné k myčce dopravit pomocí lokomotivy nezávislé trakce tažením nebo sunutím. Dále je možné, aby jednotka dojela k myčce se zdviženým sběračem. Při jízdě přes myčku sunutím může být jednotka sunuta pomocí adaptéru automatického spřáhla nebo pomocí distančních nárazníků lokomotivou nezávislé trakce. Strojvedoucí zodpovídá za to, že jednotka bude mít dostatečnou zásobu vzduchu, před začátkem sunutí do myčky stažený sběrač a sklopená zrcátka.

Strojvedoucí lokomotivy nezávislé trakce musí na jednotku najíždět zvláště opatrně a rozjezd uskutečnit jen minimální tažnou silou, potřebnou k pohybu jednotky. Rychlost 5 km/h nesmí být překročena! Zároveň nesmí dojít k tomu, aby na jedoucí jednotku lokomotiva nezávislé trakce po oddělení při sunutí najela ještě za jízdy. To je možné, opět s ohledem na zvláště opatrné najetí, až po zastavení jízdy jednotky. Jednotka se přistaví na mytí tak, aby zastavila zadním čelem ve směru jízdy za myčkou v úrovni oranžových sloupků.

Obsluha myčky a signalista St. 3 sledují posun a případnými pokyny řídí organizaci mytí a posunu.

Po přistavení jednotky na mytí odjede nejprve lokomotiva nezávislé trakce. Strojvedoucí jednotky přejde na stanoviště směrem k myčce a dále se řídí pokyny signalizačního zařízení, případně pokyny obsluhy myčky.

### **3.4. Zaměstnanci úklidových čet**

Pro zaměstnance úklidových čet platí přísný zákaz pobytu v soupravách vozidel za jejich pohybu, zejména při průjezdu myčkou. Dále pro ně platí zákaz manipulace s ovládacími prvky nouzového odblokování dveří.

## **4. Komunikace zaměstnanců**

Pro komunikaci při mytí jednotek, případně souprav pohybujících se „vlastní silou“, tedy mimo posunu (mytí) souprav s lokomotivou 3. zálohy je určen simplexní kanál 17. Signalista St. 3 a obsluha myčky jsou vybaveni radiostanicemi s tímto kmitočtem.

Pro komunikaci při posunu (mytí) souprav s lokomotivou 3. zálohy je určen simplexní kanál 26. Případnou komunikaci mezi vedoucím posunu 3. zálohy a zaměstnancem myčky (např. nutnost přepnutí radiostanice obsluhy myčky na kmitočet 3. zálohy) zprostředkuje na žádost vedoucího posunové čety 3. zálohy signalista St. 3.

V případě mimořádností lze se zaměstnanci myčky komunikovat telefonicky na mobilní telefon číslo 602 315 998.

Pevná telefonní linka na St. 3 je 972 229 113.

# **Provozní řád**

## **Pracoviště ČD, a.s. – Praha jih**

### **PŘÍLOHA Č. 19**

**MPBP pro práci v hale 512**

**ČESKÉ DRÁHY a.s.  
SPRÁVA DOPRAVNÍ CESTY PRAHA  
SPRÁVA ELEKTROTECHNIKY A ENERGETIKY**

**MÍSTNÍ PRACOVNÍ A BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY**

**PRO SPÍNACÍ STANICI  
DKV PRAHA, PJ PRAHA JIH ŠŘEDNÍ SKUPINA, HALA 512  
TV k. 207, 208, 209, 210**

**PLATÍ OD :**

**Schváleno rozhodnutím přednosty SDC Praha SEE  
pod č.j. / 06                      ze dne**

**Schváleno rozhodnutím vrchního přednosty DKV Praha  
pod č.j.                      / 06                      ze dne**



## **A. ČÁST VŠEOBECNÁ**

### **Použité zkratky :**

DV - drážní vozidlo ( zahrnuje KHDV + KDV v souladu s vyhláškou č. 173/1995 )  
KHDV - kolejové hnací drážní vozidlo  
KDV - kolejové drážní vozidlo  
ED - elektrodispečer  
TV - trolejové vedení  
SpS - spínací stanice

### **1. Účel a platnost**

Spínací stanice slouží k připojení nového trolejového vedení kolejí č. 207, 208, 209, 210, uvnitř haly 512 DKV Praha PJ Praha jih střední skupina. Trolejové vedení bude sloužit k odzkoušení provozních funkcí kolejových hnacích vozidel, která budou na kolejích č. 207, 208, 209, 210, opravována. MPBP obsahují zásadní pokyny a ustanovení pro obsluhu a údržbu SpS a jsou závazné pro všechny pracovníky zúčastněné na provozu. MPBP platí ode dne schválení vrchním přednostou DKV Praha. a přednostou SEE SDC Praha.

### **2. Napájení a vývody na trat'**

Přívodní vedení ke SpS začíná úsekových odpojovačem se zemnicím nožem a s ručním pohonem č. Z150, který je namontován na stávající stožár TV č. 19A v mezeře mezi k. č. 206 – 207. Úsekový odpojovač je připojen na TV 207.+ 208.k. Od úsekového odpojovače je veden kabel AYKCY 3x240 / 6 kV ( tři žíly propojeny paralelně ) ke dvěma lokomotivním rychlovyvínačům ve SpS.

Spínací stanice 3kV je umístěna uvnitř haly 512 vedle a vně koleje č. 207 ve stavebně odděleném prostoru. Technologické zařízení SpS je rozděleno na část VN a část NN. Prostory jsou odděleny přepážkou z kovové sítě s uzamykatelnými vstupními dveřmi do prostoru VN. SpS je osazena dvěma rychlovyvínači č. HV1, HV2. HV1 napájí TV kolejí č. 207, 208. HV2 napájí TV kolejí č. 209, 210.

Napájecí vedení ze SpS k trolejovému vedení k. 207, 208, 209, 210  
Napájecí vedení k TV k. 207, 208, je provedeno kabelem AYKCY 3 x 240 / 6 kV ( tři žíly paralelně ). Kabel je veden po lávkách na vnitřních stěnách haly 512.  
Napájecí vedení k TV k. 209, 210, je provedeno kabelem AYKCY 3 x 240 / 6 kV ( tři žíly paralelně ). Kabel je veden po lávkách na vnitřních stěnách haly 512.

### **3. Ovládání**

Ovládací rozvaděč R1 - pro vypínání a zapínání TV k. 207, 208, který je umístěn uvnitř haly na severní straně proti mezeře mezi k. 207, 208. Z rozvaděče R1 je napájen motorový pohon zemnicího odpojovače Z50.

Ovládací rozvaděč R2 - pro vypínání a zapínání TV k. 209, 210, který je umístěn uvnitř haly na severní straně proti mezeře mezi k. 209, 210. Z rozvaděče R2 je napájen motorový pohon zemnicího odpojovače Z51.

#### **4. Uložení klíčů**

Klíče od SpS, od rozvaděče R1, R2, od visacích zámků zábran výstupních žebříků na pevné a pohyblivé lávky, jsou uloženy u směnového mistra haly 512.

#### **5. Uložení písemností a dokumentace**

Provozní dokumentace je uložena na SpS. Za stav dokumentace a její aktualizaci odpovídá SEE SDC Praha. Prvotní evidence podle předpisu E3 je uložena na SpS v rozsahu :

- záznam o prohlídkách, údržbě a opravách,
- kniha návštěv,
- požární kniha,
- evidenční karty ochran,
- evidence ochranných a pracovních pomůcek,
- projektová dokumentace,
- revizní kniha

Ve SpS je trvale vyvěšeno :

- plakát návodu k první pomoci při úrazu elektřinou
- seznam důležitých telefonních čísel

U směnového mistra haly 512 je uložen :

- provozní deník zapínání a vypínání TV k. 207, 208, 209, 210.

#### **6. Přístupová cesta**

Je od hlavní vrátnice u vjezdu z Chodovské ulice do areálu PJ Praha jih a. dále po hlavní cestě přes úrovnový přejezd k hale 512. Cesta je sjízdná i pro motorová vozidla záchranné služby a požární vozidla.

**Příloha k A.Všeobecná část MPBP je Jednopolové schéma napájení TV**

## **B. ČÁST PRACOVNÍ**

### **Použité zkratky :**

DV - drážní vozidlo ( zahrnuje KHDV + KDV v souladu s vyhláškou č. 173/1995 )  
KHDV - kolejové hnací drážní vozidlo  
KDV - kolejové drážní vozidlo  
ED - elektrodispečer  
TV - trolejové vedení  
SpS - spínací stanice

### **8. Základní zásady pro obsluhu**

**Zástupci DKV Praha určili pro obsluhu napájení TV k.207, 208, 209, 210, následující odbornou způsobilost osob :**

- pro obsluhu napájecího zařízení TV k.207, 208, z ovládacího rozvaděče R1 uvnitř haly osoba znalá s vyšší kvalifikací. Tento pracovník bude určen v každé směně. Zodpovídá jako „vedoucí práce“ za dodržení bezpečnosti výstupu ostatních pracovníků na střechy DV pod trolejí k. 207, 208,.

- pro obsluhu napájecího zařízení TV k. 209, 210, z ovládacího rozvaděče R2 uvnitř haly osoba znalá s vyšší kvalifikací. Tento pracovník bude určen v každé směně. Zodpovídá jako „vedoucí práce“ za dodržení bezpečnosti výstupu ostatních pracovníků na střechy DV pod trolejí k. 209, 210.

- pro obsluhu zařízení uvnitř rozvodny 3kV spínací stanice TV haly 512 osobu znalou s vyšší kvalifikací. Zodpovídá jako „vedoucí práce“, za dodržení bezpečnosti ostatních pracovníků, kteří se podílejí na provádění revizí spínací stanice a ostatních zařízení, která slouží k napájení TV k. 207, 208, 209, 210, haly 512 pro opravy DV.

### **Zásady obsluhy napájení TV k. 207, 208 :**

1. Před výstupem pracovníků na střechy DV musí vedoucí práce vypnout v rozvaděči R1 TV k. 207, 208, a vyjmout uvolněné klíče, kterými odemkne příslušné zábrany na výstupní žebříky prohlížecí lávky.
2. Teprve potom může dát vedoucí práce souhlas k výstupu pracovníků na střechy DV
3. Během pobytu pracovníků na střeších DV nesmí vedoucí práce opustit prostor u ovládacího rozvaděče R1, vyjma případu, kdy vystoupí sám, popřípadě s ostatními pracovníky na pevnou lávku.
4. Po sestupu všech pracovníků ze střech DV a z výstupních žebříků zavře a zamkne vedoucí práce vstupní zábrany na žebříky.
5. Uvolněné klíče zasune vedoucí práce do příslušných elektrických zámků na čelní stěně ovládacího rozvaděče R1.
6. Po zasunutí všech klíčů do elektrických zámků na čelní stěně ovládacího rozvaděče R1 je připraveno TV k. 207, 208 k zapnutí. Vedoucí práce se vždy před zapnutím musí přesvědčit, že se v blízkosti TV včetně úchytných zařízení, která mohou být pod napětím, nenalézá předmět, osoba nebo KHDV se zdviženým sběračem.

7. Vedoucí práce nemusí hlásit ED vypínání ani zapínání napájení TV k. 207, 208, uvnitř haly 512 a výstup pracovníků do blízkosti trakčního vedení. Práce je v tomto případě prováděna na základě schváleného pracovního postupu dle MPBP, nikoliv na příkaz „B“.
8. Vedoucí práce musí však však ED neprodleně ohlásit každý zkratový výpadek napáječového vypínače SpS, který je signalizován náhlým rozsvícením zelených semaforových světel místo červených.

### **Zásady obsluhy napájení TV k. 209, 210 :**

1. Před výstupem pracovníků na střechy DV musí vedoucí práce vypnout v rozvaděči R2 TV k. 209, 210, a vyjmout uvolněný klíč, kterým odemkne příslušnou zábranu na výstupní žebřík prohlížecí lávky.
2. Teprve potom může dát vedoucí práce souhlas k výstupu pracovníků na střechy DV.
3. Během pobytu pracovníků na střechách DV nesmí vedoucí práce opustit prostor u ovládacího rozvaděče R2, vyjma případu, kdy vystoupí sám, popřípadě s ostatními pracovníky na pohyblivou nebo pevnou lávku.
4. Po sestupu všech pracovníků ze střech DV a z výstupních žebříků zavře a zamkne vedoucí práce vstupní zábrany na žebříky.
5. Uvolněné klíče zasune vedoucí práce do příslušných elektrických zámků na čelní stěně ovládacího rozvaděče R2.
6. Po zasunutí všech klíčů do elektrických zámků na čelní stěně ovládacího rozvaděče R2 je připraveno TV k. 209, 210 k zapnutí. Vedoucí práce se vždy před zapnutím musí přesvědčit, že se v blízkosti TV včetně úchytných zařízení, která mohou být pod napětím, nenalézá předmět, osoba nebo KHDV se zdviženým sběračem.
7. Vedoucí práce nemusí hlásit ED vypínání ani zapínání napájení TV k. 209, 210, uvnitř haly 512 a výstup pracovníků do blízkosti TV. Práce je v tomto případě prováděna na základě schváleného pracovního postupu dle MPBP, nikoliv na příkaz „B“.
8. Vedoucí práce musí však však ED neprodleně ohlásit každý zkratový výpadek napáječového vypínače SpS, který je signalizován náhlým rozsvícením zelených semaforových světel místo červených.

### **Zapnutí TV k. 207, 208 :**

- 1 Po odemknutí dvířek rozvaděče R1 obsluha přepne přepínač „ Místně – Dálkově „ do polohy „ Dálkově „. Ve SpS musí být v rozvaděči D1 také přepnut přepínač „ Místně – Dálkově „ do polohy „ Dálkově „. Napáječový vypínač HV1 i zkratovací odpojovač TV kolejí č. 207, 208, musí být ve stejné poloze, tj vypnutí. Dále se přesvědčí, že se v blízkosti TV nenachází předmět nebo osoba KHDV se zdviženým sběračem, případně se sběračem v poruše, který se může za jistých okolností dotknout TV pod napětím.
- 2 Po vykonání úkonů dle odst. 1 a za předpokladu, že jsou zasunuty všechny klíče od zábran výstupních žebříků do elektrických zámků na čelní stěně rozvaděče R1, zapne obsluha zapínací tlačítko v rozvaděči R1. Tím se odzkratuje odpojovač

TV k. 207, 208, na stěně haly a následně se zapne vypínač HV1. Vše proběhne automaticky.

- 3 Při zapnutí napájecového vypínače se automaticky rozsvítí signální červená světla na stropních vaznicích haly vně kolejí 207, 208.

Stav zapnutí a vypnutí TV je také signalizován pomocí signálních kontrollek na čelní stěně rozvaděče R1 ( u každé signálky je ještě slovní popis ) :

- trolej pod napětím – svítí zelená signálka,
- trolej bez napětí - svítí bílá signálka

- 4 **POZOR :** Při zapnutí přepínače „ Místně – Dálkově „, v rozvaděči D1 uvnitř spínací stanice do polohy „ Místně „, je možné odzkoušet samostatnou funkci napájecového vypínače HV 1 ve SpS bez vazby na zkratovací odpojovač TV k. 207, 208. Popsané zkoušení bude prováděno jen při odpojeném odpojovači Z 150 venku na st. č. 19A.

### **Zapnutí TV k. 209 210 :**

- 1 Po odemknutí dveří rozvaděče R2 obsluha přepne přepínač „ Místně – Dálkově „, do polohy „ Dálkově „. Ve SpS musí být v rozvaděči D1 také přepnut přepínač „Místně – Dálkově „, do polohy „ Dálkově „. Napájecový vypínač HV2 i zkratovací odpojovač TV kolejí č. 209, 210, musí být ve stejné poloze, tj vypnutí. Dále se přesvědčí, že se v blízkosti TV nenachází předmět nebo osoba KHDV se zdviženým sběračem, případně se sběračem v poruše, který se může za jistých okolností dotknout TV pod napětím.
2. Po vykonání úkonů dle odst. 1 a za předpokladu, že jsou zasunuty všech klíče od zábran výstupních žebříků do elektrických zámků na čelní stěně rozvaděče R2, zapne obsluha zapínací tlačítko v rozvaděči R2. Tím se odzkratuje odpojovač TV k. 209, 210, na stěně haly a následně se zapne vypínač HV2. Vše proběhne automaticky.
3. Při zapnutí napájecového vypínače se automaticky rozsvítí signální červená světla na stropních vaznicích haly vně kolejí 207, 208.  
Stav zapnutí a vypnutí TV je také signalizován pomocí signálních kontrollek na čelní stěně rozvaděče R1 ( u každé signálky je ještě slovní popis ) :
  - trolej pod napětím – svítí zelená signálka,
  - trolej bez napětí - svítí bílá signálka
4. **POZOR :** Při zapnutí přepínače „ Místně – Dálkově „, v rozvaděči D2 uvnitř SpS stanice do polohy „ Místně „, je možné odzkoušet samostatnou funkci napájecového vypínače HV 1 ve SpS bez vazby na zkratovací odpojovač TV k. 209, 210. Popsané zkoušení bude prováděno jen při odpojeném odpojovači Z 150 venku na st. č. 19A.

### **Vypnutí TV k. 207, 208 :**

- 1 Vypnutí se provede vypínacím tlačítkem napájení z rozvaděče R1. Vše proběhne automaticky, nejprve se vypne napájecový vypínač HV1 a potom se zazkratuje odpojovač Z 50 k. 207, 208. Po vypnutí napájecového vypínače HV1 se automaticky rozsvítí zelená světla vně k. 207, 208 a zhasnou červená světla.

2. Stav zapnutí a vypnutí TV je také signalizován pomocí signálních kontrolky na čelní stěně rozvaděče R1 ( u každé signálky je ještě slovní popis :
  - trolej pod napětím – svítí zelená signálka,
  - trolej bez napětí - svítí bílá signálka

### **Vypnutí TV k. 209, 210 :**

- 1 Vypnutí se provede vypínacím tlačítkem napájení z rozvaděče R2. Vše proběhne automaticky, nejprve se vypne napáječový vypínač HV2 a potom se zazkratuje odpojovač Z 51 k. 209, 210. Po vypnutí napáječového vypínače HV2 se automaticky rozsvítí zelená světla vně k. 209, 210 a zhasnou červená světla.
2. Stav zapnutí a vypnutí TV je také signalizován pomocí signálních kontrolky na čelní stěně rozvaděče R2 ( u každé signálky je ještě slovní popis :
  - trolej pod napětím – svítí zelená signálka,
  - trolej bez napětí - svítí bílá signálka

### **Poruchový stav :**

#### **Náhlé vypnutí TV k. 207, 208 ( nebo 209, 210 ) :**

Vypnutí rychlovypínače působením jeho zkratové ochrany se projeví rozsvícením bílé kontrolky „ vypínač vypnut „, v rozvaděči R1 a zároveň zhasnutím červených světel na stropních vaznicích haly a následným rozsvícením zelených světel na stropních vaznicích haly. Tento stav musí obsluha neprodleně hlásit elektrodispečerovi. Se souhlasem elektrodispečera je možné zapínacím tlačítkem v rozvaděči R1 ( R2) znovu zapnout TV k 207, 208 ( 209, 210 ).

#### **Vypnutí trolejového vedení vybavením havarijního tlačítka**

**( havarijní tlačítka jsou umístěna na obou koncích haly u vstupních vrat ) :**  
Projeví se stejně, jako zapůsobení zkratové ochrany. Havarijní tlačítko zůstane zamáčknuté, aby bylo zřejmé, které bylo použito.

#### **Signalizace vypnutí a zapnutí TV k. 207, 208 ( 209, 210 ) :**

Při zapínání TV k. 207, 208 ( 209, 210 ) houká siréna po dobu cca 10 sec. Po zapnutí TV se siréna vypne a rozsvítí se červená návěstní světla na stropních vaznicích haly. Po vypnutí TV se rozsvítí zelená návěstní světla na stropních vaznicích haly. Návěstní světla jsou viditelná pro všechny pracovníky okolo kolejí 207, 208 ( 209, 210 ).

#### **Údržba a opravy zařízení**

Veškeré opravy je možné provádět bez „B“ příkazu na základě schváleného technologického postupu. O výsledku jednotlivých oprav a prohlídek se provádí zápisy do knihy prohlídek a revizí s podrobným popisem práce.

## **8.1. Zajištění výstupu na střechy DV z pevných lávek při vypnutém TV k. 207, 208,**

Při pobytu pracovníků na střechách DV pod trolejovým vedením k. 207, 208, musí být trvale otevřeny uzamykatelné zábrany na vstupních žebřících, které jsou spojeny s ovládacím rozvaděčem R1.

Elektrické zámky na čelní stěně ovládacího rozvaděče R1 jsou tři :

Klíč k prvnímu elektrickému zámku slouží k blokování všech zábran výstupních žebříků, protože jsou všechny blokovací kontakty zábran propojeny kabelem do serie a zapojeny do ovládacího obvodu vypínače HV1.

Klíč k druhému elektrickému zámku slouží k blokování ovládacího obvodu vypínače HV1 s parkovacím kontaktem jeřábu č.1. Parkovací kontakt je propojen samostatným kabelem s elektrickým zámkem č. 2 a zajišťuje, aby byla kočka jeřábu č.1 zaparkována mimo trolejové vedení k 107., 108, před zapnutím TV k. 107, 108.

Klíč k třetímu elektrickému zámku slouží k blokování ovládacího obvodu vypínače HV1 s parkovacím kontaktem jeřábu č.2. Parkovací kontakt je propojen samostatným kabelem s elektrickým zámkem č. 3 a zajišťuje, aby byla kočka jeřábu č.2 zaparkována mimo trolejové vedení k 107., 108, před zapnutím TV k. 107, 108

## **8.2. Zajištění výstupu na střechy DV z pohyblivých lávek při vypnutém TV k. 209, 210,**

Při pobytu pracovníků na střechách DV pod trolejovým vedením k. 209, 210, musí být trvale otevřeny uzamykatelné zábrany na vstupních žebřících, které jsou spojeny s ovládacím rozvaděčem R2.

Elektrické zámky na čelní stěně ovládacího rozvaděče R2 jsou tři :

Klíč k prvnímu elektrickému zámku slouží k blokování zábrany č.15 výstupního žebříku pojízdné lávky koleje č.210. Elektrický zámek je zapojen do ovládacího obvodu vypínače HV2.

Klíč k druhému elektrickému zámku slouží k blokování zábrany č.16 výstupního žebříku pojízdné lávky koleje č.209. Elektrický zámek je zapojen do ovládacího obvodu vypínače HV2.

Třetí elektrický zámek je rezervní a je také zapojen do ovládacího obvodu vypínače HV2.

### **PŘÍLOHA K ODSTAVCI 8.1, 8.2 : SCHEMATICKÝ PŘEHLED UMÍSTĚNÍ BLOKOVACÍCH KONTAKTŮ ZÁBRAN VÝSTUPU NA LÁVKY V BLÍZKOSTI TV**

## 9. Obsluha úsekového odpojovače Z 150

Obsluha úsekového odpojovače č. Z150 s ručním pohonem se provádí se souhlasem elektrodispečera. Provádí ji osoba poučená, která je pro tento úkon zaškolená.

## C. ČÁST BEZPEČNOSTNÍ

### 10. Zajištění pracoviště pro práci ve SpS.

Práce na zařízení VN se provádějí v souladu s ČSN. K odpojení od venkovního TV a zkratování kabelového přívodu 3kV slouží úsekový odpojovač ÚO Z150, k zkratování TV k. 107, 108, 109, 110, uvnitř haly 512 slouží zkratovací ÚO Z50, Z51. **Při práci na zařízení VN SpS je nutná výluka TV všech kolejí haly 512 !!**

ÚO Z150 je nutné ve vypnutém a zkratovaném stavu označit bezpečnostní tabulkou „Pozor, na zařízení se pracuje „

Zemnicí svorka zkratovací tyče se připojí na pospojování SpS, které je ukolejněno.

Po zrakové kontrole rozepnutí a zkratování úsekových odpojovačů ÚO Z150, Z50, Z51, se odzkouší beznapěťový stav dotykem opalovacího hrotu zkratovací tyče na pasovinu napájecí sběrný 3kV uvnitř rozvodny 3kV ve SpS. Tímto úkonem se vybijí kapacitní náboj přívodních kabelů 3kV. Po vybití kapacitního náboje se přišroubuje hlavice zkratovací tyče na pasovinu sběrný 3kV.

Zajištění pracoviště provádí elektromontér, osoba znalá s vyšší kvalifikací.

Zajištění pracoviště a práce na elektrickém zařízení ve SpS se provádí bez „B“ příkazu na základě tohoto technologického postupu.

### 11. Uložení s používání ochranných a pracovních pomůcek

Seznam pomůcek umístěných ve SpS :

- zkratovací souprava pro 3kV ..... 1x
- dielektrické rukavice ..... 1x
- přilba ..... 1x
- bezpečnostní tabulka „ Pozor, na zařízení se pracuje „ ..... 3x

### 12. Umístění hasicích přístrojů

Uvnitř SpS vedle síťové zábrany mezi VN a NN u zdi je uložen jeden hasicí přístroj sněhový.



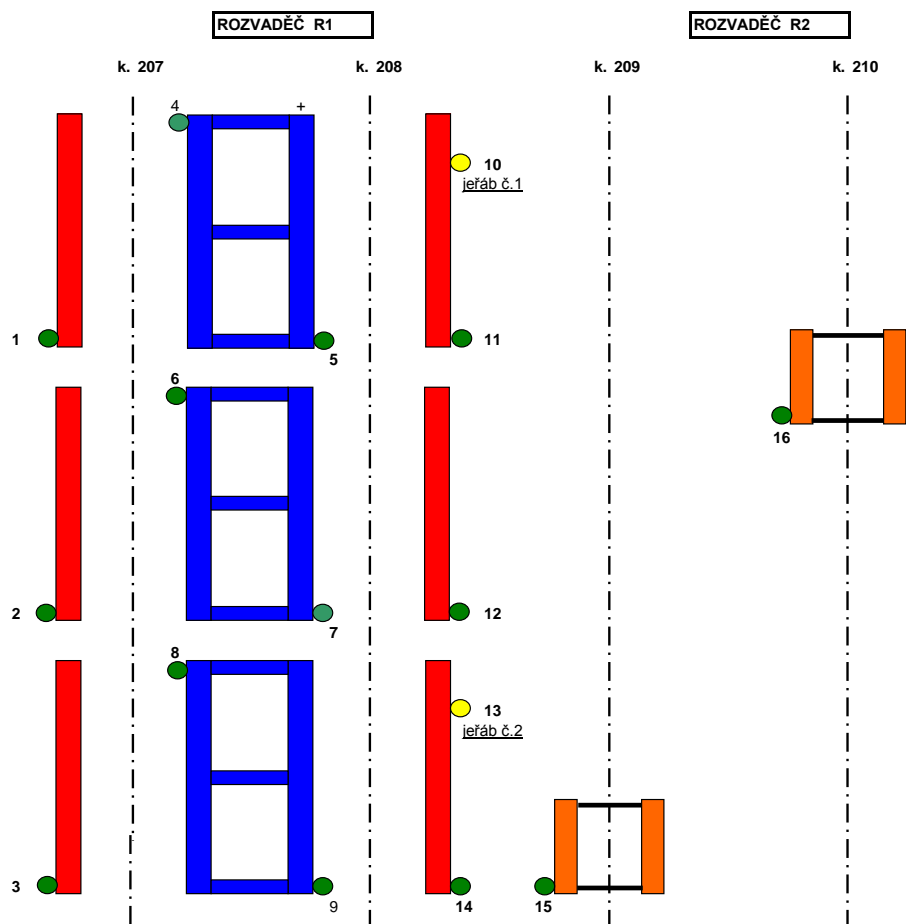
### **13. Podmínky pro práci cizích pracovníků ve SpS**

Všichni cizí pracovníci musí mít oprávnění ke vstupu do SpS. V prostoru SpS se mohou pohybovat a konat práci a konat práci pouze s vědomím pracovníků určených k obsluze a práci ve SpS.

#### **Příloha č.1**

#### **Důležitá telefonní čísla :**

PŘÍLOHA MPBP NAPÁJENÍ TV HALY 512  
 ČD DKV PRAHA - PJ PRAHA JIH HALA 512  
 SCHEMATICKÝ PŘEHLED UMÍSTĚNÍ BLOKOVACÍCH KONTAKTŮ ZÁBRAN VÝSTUPU NA LÁVKY V BLÍZKOSTI TV



**LEGENDA**

- VÝSTUPNÍ ŽEBŘÍK S OCHRANNÝMI OBLOUKY NA PRACOVNÍ LÁVKU
- VÝSTUPNÍ ŽEBŘÍK S OCHRANNÝMI OBLOUKY NA LÁVKU JEŘÁBU
- PRACOVNÍ LÁVKA JEDNOSTRANNÁ PEVNĚ UMÍSTĚNÁ
- PRACOVNÍ LÁVKA OBOUSTRANNÁ S PŘECHODOVÝMI MŮSTKY PEVNĚ UMÍSTĚNÁ
- PRACOVNÍ LÁVKA OBOUSTRANNÁ POJÍZDNÁ VYZTUŽENÁ SPOJOVACÍMI NOSNÍKY

**BLOKOVÁNÍ ZAPNUTÍ NAPÁJENÍ TV K. 107, 108 ... KONTAKTY Č. 1 AŽ Č. 14 :**

PRVNÍ BLOKOVACÍ KABEL SPOJUJE S EL.ZÁMKEM V R1 KONTAKTY Č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14

DRUHÝ BLOKOVACÍ KABEL SPOJUJE S EL. ZÁMKEM V R1 parkovací kontakt jeřábu č.1

TŘETÍ BLOKOVACÍ KABEL SPOJUJE S EL. ZÁMKEM V R1 parkovací kontakt jeřábu č.2

**BLOKOVÁNÍ ZAPNUTÍ NAPÁJENÍ TV K. 109, 110 ... visací zámky na zábranách č. 15, 16**

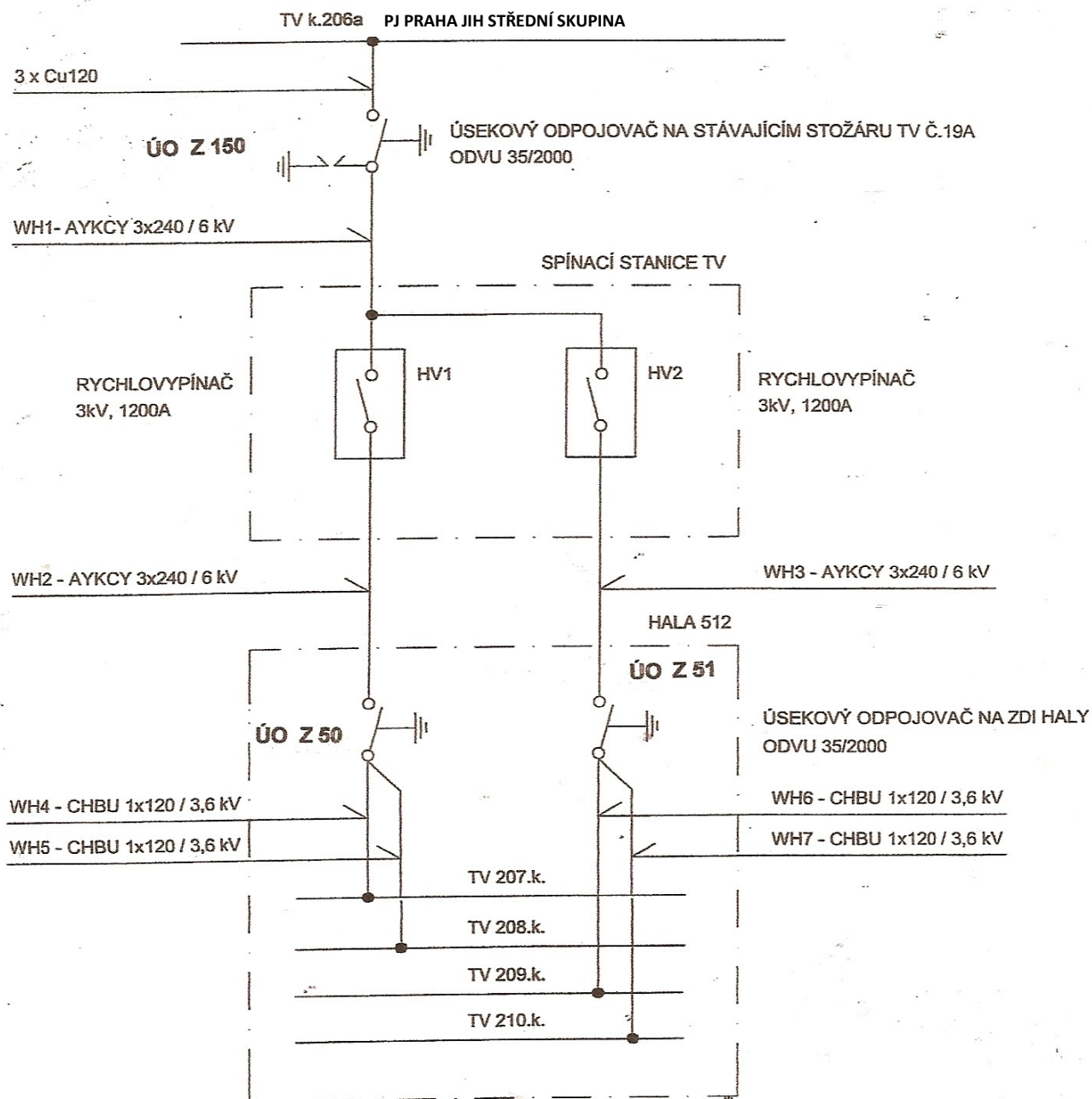
BEZ BLOKOVACÍHO KABELU

ZPRACOVATEL :  
 ING. LADISLAV PERNÝ, 18.11.2006

# DKV PRAHA, PJ PRAHA JIH, HALA 512

## NAPÁJENÍ TV K. 207, 208, 209, 210

### JEDNOPÓLOVÉ SCHEMA



NAPĚŤOVÁ SOUSTAVA : 2 - 3000 V DC

OCHRANA PŘE ÚRAZEM EL.PROUDEM DLE ČSN 34-1500:  
UKOLEJNĚNÍM

ZPRACOVAL :  
ING. LADISLAV PERNÝ, 16.11.2006

číslo jednací

změna č.	<b>1</b>
účinnost od	<b>3.4.2015</b>
celkový počet stran	<b>8</b>

## Místní provozní bezpečnostní předpis

Pro práci na střechách kolejových vozidel

(práce ve výškách a nad volnou hloubkou v DKV Praha, PJ Praha Jih, hala 512)

	jméno	funkce	datum	podpis
zpracoval	Bc. Martin Schoř	systemový specialista	<b>2.4.2015</b>	
ověřil	ing.Vladimír Drobný, Ph.D.	vedoucí oddělení	<b>2.4.2015</b>	
schválil	ing.Miroslav Kupec	vrchní přednosta	<b>2.4. 2015</b>	

## **OBSAH:**

1. Legislativa práce ve výšce - všeobecně
2. Opatření k zabránění pádu
3. Zajištění proti pádu technickou konstrukcí
4. Zajištění proti pádu osobními ochrannými pracovními prostředky
5. Používání žebříků
6. Zajištění proti pádu předmětů a materiálu
7. Zajištění pod místem práce ve výšce
8. Práce na střeše
9. Dočasné stavební konstrukce (DSK)
10. Shazování předmětů a materiálu
11. Zdravotní způsobilost

Příloha: Zásady pro práci na střeších kolejových vozidel v DKV Praha, PJ ONJ hala 512

### **Použité zkratky:**

BOZP - bezpečnost a ochrana zdraví při práci  
CE-ES-prohlášení o shodě  
ČD a.s.-české dráhy akciová společnost  
ČD Op16-předpis o BOZP na ČD  
ČSN-EN-technická norma  
DKV- depo kolejových vozidel  
KV- kolejová vozidla  
MPBP-místně provozní bezpečnostní předpis  
NV –nařízení vlády  
OJ - organizační jednotka  
OOPP- osobní ochranné pracovní pomůcky  
OS - organizační složka  
OZO – Odborně způsobilá osoba  
PJ-provozní jednotka  
PP-provozní pracoviště  
ZP- zákoník práce

## 1. Legislativa – práce ve výšce (všeobecně)

Dodržování a uplatňování zákona 262/2006Sb., ZP, §101,102,103,108., zákona 309/2006 Sb. a NV 362/2005 Sb. § 5 písm. b, c) Zákona 309/2006Sb.

Zaměstnavatel je povinen organizovat práci a stanovit pracovní postupy tak, aby byly dodržovány zásady bezpečného chování na pracovišti a aby zaměstnanci  
b/nebyli ohroženi padajícími a vymrštěnými předměty,  
c/byli chráněni proti pádu a zřícení.

Tuto problematiku řeší nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, s účinností od 4.10.2005.  
Taktéž MPBP – práce ve výšce DKV Praha (v provozním řádu)

### 2. Opatření k zabránění pádu:

- na pracovištích a přístupových komunikacích nacházejících se v libovolné výšce nad vodou nebo nad látkami ohrožujícími v případě pádu život nebo zdraví ;
- na všech ostatních pracovištích a přístupových komunikacích, pokud leží ve výšce nad 1,5 m nad okolní úrovní, případně pokud pod nimi volná hloubka přesahuje 1,5 m
- na žebřících při práci ve výšce větší než 5 m;

Přednost mají prostředky kolektivní ochrany – technické konstrukce jako ochranná zábradlí a ohrazení, poklopy, záchytná lešení a ohrazení, sítě, dočasné stavební konstrukce (lešení).

OOPP se použijí, je-li to nezbytné, výhodnější nebo účelné z hlediska charakteru práce s ohledem na povahu, rozsah a dobu trvání práce a počet dotčených zaměstnanců.

#### 2.1. Ochrana od 1,5 m se nevyžaduje:

- na souvislé ploše, se sklonem do 10°, pokud pracoviště nebo komunikace, jsou vymezeny vhodnou ochranou proti pádu, například zábranou umístěnou ve vzdálenosti nejméně 1,5 m od okraje, na němž hrozí nebezpečí pádu
- podél volných okrajů otvorů, jejichž půdorysné rozměry alespoň v jednom směru nepřesahují 0,25 m
- místo práce uvnitř objektu je nejméně 0,6 m pod korunou zdi, na které se pracuje

#### 2.2. Další požadavky v nařízení vlády:

- V případě potřeby (otvory větší než 0,25 m) zajištění proti propadnutí;
- Zajištění proti propadnutí otvorem ve stěně, je-li jeho velikost nad 0,75 m x 0,3 m a je-li parapet nižší než 1,1 m;
- Zákaz používání nestabilních předmětů pro zvyšování místa práce;
- Práci přizpůsobit povětrnostním podmínkám;
- Práce o samotě – nutnost komunikace, včetně informace o povinnosti přerušit práci při nebezpečí;

### 3. Zajištění proti pádu technickou konstrukcí:

- Konstrukce musí odpovídat povaze práce;
- Přístupy musí odpovídat výšce místa práce a četnosti používání;
- Povoleno přerušit konstrukce ochrany pádu v místě přístupu;
- Pohyb ve výšce nesmí vytvářet další rizika;
- Konstrukce dostatečně únosné s odpovídajícími rozměry;
- Požadavky na technickou konstrukci musí být v její průvodní (provozní) dokumentaci, návodu na montáž a používání;
- Dočasné odstranění konstrukce ochrany proti pádu musí být podloženo přijetím náhradních bezpečnostních opatření.

#### 3.1. Zábradlí na dočasných konstrukcích:

- Od 1,5 m do 2 m jednotyčové se zarážkou u podlahy;
- Nad 2,0 m s výplní mezi horní tyčí a zarážkou, tj. např. dvoutyčové.

- Dostatečná výška je nejméně 1,1 m, nestanoví-li zvláštní právní předpis jinak.

Prostředky kolektivní ochrany  
(ČSN 73 8106)

Ochranné konstrukce

- Ochranné zábradlí
- Ochranné ohrazení
- Ochranné lešení
- Ochranný poklop

Záchytné konstrukce

- Záchytné ohrazení
- Záchytné lešení
- Záchytná síť
- Záchytná stříška

#### **4. Zajištění proti pádu osobními ochrannými pracovními prostředky:**

- OOPP musí odpovídat povaze práce, rizikům, umožňovat bezpečný pohyb; musí splňovat NV č. 21/2003 Sb.-Technické požadavky na OOP
- Podle účelu a způsobu použití se dělí na OOPP:
- pro pracovní polohování a prevenci proti pádům (pracovní polohovací systémy);
- proti pádům z výšky

To znamená, že OOPP:

- zamezují přístup do prostoru, kde hrozí nebezpečí pádu;
- udržují pracovníka v pracovní poloze a brání pádu;
- bezpečně pracovníka zachytí
- při práci ve výškách používat přílbu ochrannou na základě rozhodnutí vedoucího práce po posouzení rizik v souladu s Opatřením VP 23 2013 ( přílby)

#### **Značka CE – ES prohlášení o shodě**

Značku umísťuje výrobce.

Značka informuje uživatele o shodě s požadavky evropské směrnice.

Je ekvivalentem ES prohlášení o shodě.

ES prohlášení o shodě se základními hygienickými a bezpečnostními požadavky je nutnou podmínkou pro uvedení OOP na trh.

Výrobce může uvádět na trh pouze bezpečný výrobek (zákon č. 102/2001 Sb., o obecné bezpečnosti výrobků)

Výrobce má odpovědnost za výrobek a za škody, které vadný výrobek způsobí (zákon č. 89/2012 Sb., OZ, v platném znění).

#### **4.1. Prostředky osobní ochrany proti pádu**

–Ochranný pás – polohovací prostředek EN 358

- Používaný v souladu s návodem;
- Zamezuje přístup do nebezpečného prostoru;
- Udržuje pracovníka v pracovní poloze.

Ochranný záchytný postroj-ČSN EN 361

Tlumič pádu –ČSN EN 355

Spojovací prostředek –ČSN EN 354

Spojky -ČSN EN 362

Pevný kotevní bod-ČSN EN 795

- Bezpečně pracovníka zachytí – používat v souladu s návodem na používání

#### 4.2. Prostředky osobní ochrany

- Kontrola kompletnosti a provozuschopnosti před použitím;
- Použití musí vycházet z navrženého technologického postupu, resp. z pokynů odborně způsobilého pracovníka;
- Stanovení místa kotvení – dostatečná únosnost (15 kN);
- Zpracován technologický postup, práce prováděna pod dozorem;
- Vyškolení pracovníků, včetně postupů pro vyproštění.

#### 5. Používání žebříků

- Žebřík může být používán pouze v odůvodněných případech a jen pro krátkodobé, fyzicky nenáročné práce při použití ručního nářadí mimo řetězové pily apod.;
- Při výstupu, sestupu a práci na žebříku musí být pracovník otočen obličejem k žebříku a musí mít možnost bezpečného uchopení a spolehlivou oporu; vystupovat, sestupovat, pracovat na žebříku, může současně jen jeden zaměstnanec.
- Po žebříku se nesmí vynášet a snášet břemeno o hmotnosti nad 15 kg.
- Použití žebříků jako přechodového můstku je zakázáno, pokud nestanoví návod jinak;
- Přesah žebříku min. 1,1 m – lze nahradit madly, sklon nesmí být menší než 2,5 : 1, za příčlemi 0,18 m, před 0,6 m.
- Zajištěná stabilita, bezpečná vzdálenost od konce;
- Prohlídky v souladu s návodem k použití;
- Chůze na žebřících jen po zaškolení a v bezpečných podmínkách.

##### 5.1. Stabilita žebříku

- zapření bočnic;
- pevná nebo pohyblivá gumová botka;
- roznášecí deska;
- trny.

#### 6. Zajištění proti pádu předmětů a materiálu

- Materiál, nářadí a pomůcky musí být uloženy, případně skladovány ve výškách tak, aby byly po celou dobu uložení zajištěny proti pádu, sklouznutí nebo shoení větrem během práce i po jejím ukončení;
- Pro upevnění nářadí a uložení drobného materiálu musí být použita vhodná výstroj nebo upravený pracovní oděv;
- Konstrukce pro práci ve výškách se nesmí přetěžovat. Hmotnost materiálu, zařízení, pomůcek, nářadí včetně počtu osob nesmí přesahovat povolené normové nahodilé zatížení konstrukce.

#### 7. Zajištění pod místem práce ve výšce

- Vyloučení provozu,
- ochranné konstrukce v úrovni místa práce ve výšce pod místem práce ve výšce;
- ohrazení ohrožených prostorů dvoutyčovým zábradlím minimální výšky 1,1 m s tyčemi upevněnými na nosných sloupcích s dostatečnou stabilitou; pro práce nepřesahující rozsah jedné pracovní směny, postačí vymezit ohrožený prostor jednotyčovým zábradlím, popřípadě zábranou o výšce min. 1,1 m
- Dozor určeným zaměstnancem po celou dobu ohrožení.

Ochranné pásmo – viz například vyložení záchytné stříšky

Nejmenší šířka ohroženého prostoru od volného okraje pracoviště:

Šířka ohroženého prostoru se vytyčuje od paty svislice, která prochází vnější hranou volného okraje pracoviště ve výšce. U ploch se sklonem nad 25° se zvětšuje o 0,5 m, u svislé dopravy o 1 m okolo půdorysného profilu břemene

#### 8. Práce na střeše

Zaměstnanec je nutno chránit proti:

- pádu ze střešních pláštů na volných okrajích,
- ochranná konstrukce, OOPP;
- proti sklouznutí z plochy střechy při jejím sklonu nad 25°,



- střešní žebříky, ochranná konstrukce, OOPP
- nad 45° vždy OOPP;
- proti propadnutí střešní konstrukcí,
- Zajištění proti propadnutí se musí provést na všech střešních pláštích, kde je půdorysná vzdálenost mezi latěmi nebo jinými nosnými prvky střešní konstrukce větší než 0,25 m a není zaručeno, že jednotlivé střešní prvky jsou bezpečné proti prolomení.

## 9. Dočasné stavební konstrukce (DSK)

- DSK vždy v souladu s návodem na montáž a používání;
- Doplnky projektu zpracuje odborně způsobilá osoba;
- Odborně způsobilá osoba navrhne i konkrétní postup montáže;
- Definovány požadavky na bezpečné DSK;
- Omezený vstup na nedokončené DSK;
- Před zahájením používání je nutné předání odborně způsobilou osobou, včetně zápisu;
- Požadavky na pravidelné odborné prohlídky;
- Montáž pod vedením osoby, která je k tomu odborně způsobilá;
- Stanoveny základy školení – způsob a četnost stanoví zaměstnavatel.

### 9.1. Lešení

- ČSN 73 8101 Lešení společná ustanovení;
- Každé lešení musí být technicky dokumentováno
- Převzetí konstrukce zápisem do stavebního deníku nebo jiného provozního dokladu;
- Denní prohlídky;
- Odborné prohlídky každý měsíc (pojízdná, zavěšená, dynamicky namáhaná každých 14 dnů);
- Dokumentace;
- Kotvení;
- Podlahy;
- Zábradlí;
- Založení;

## 10. Shazování předmětů a materiálu

Je možné pokud:

- je zabezpečeno místo dopadu;
- materiál je shazován shozem;
- je provedeno opatření proti nadměrné prašnosti, hlučnosti, ...
- nelze shazovat předměty, u nichž se obtížně předpokládá místo dopadu, nebo které mohou pracovníka strhnout z výšky.

## 11. Zdravotní způsobilost

Prohlídky dle opatření GR č.j. : 58745/2013-O10S

Povinnosti plynoucí pro DKV Praha ze ZP, zákona 309/2006 Sb. a nařízení vlády 362/2005 Sb.:

Práce ve výškách bez zajištění nelze provádět a je hrubým porušením povinností zaměstnance dle §106 ZP.

Příloha:

## Zásady pro práci na střeších kolejových vozidel – DKV Praha, PJ Praha Jih, hala 512

Použití jsou v souladu s NV 362/2005Sb.

- a. Před zahájením práce na střeše žkv si zaměstnanec obleče postroj proti pádu a připne lano s tlumičem pádu.
- b. Na střechu vozidla se vystoupí z pevné lávky, mimořádně pomocí přenosného žebříku za dodržení pravidel (co nejbliže k místu vykonávané práce na střeše vozidla se přistaví žebřík - šikmost 2,5:1, přesah přes místo dotyku s lok. minimálně 1,1m. Jištěno proti posun, podklouznutí, druhým zaměstnancem)
- c. Zaměstnanec se jistí za určený kotevní bod na střeše vozidla, v případě že kotevní bod na střeše vozidla není vhodně umístěn s ohledem na vykonávanou práci, jistí se připojením na k tomu určeném pojistném lanu ( jedná se o původní trolejové vedení, které již neplní původní účel tj. napájení a je od napájecí soustavy bezpečně mechanicky odpojeno tak, že nelze jednoduše zpětně použitým zapnutím stykačů připojit). Teprve po tomto zajištění smí zahájit určenou práci. Pro zajištění bezpečnosti se smí k tomuto pojistnému lanu jistit současně ve vzdálenosti do 20 metrů od sebe maximálně 3 zaměstnanci, s ohledem na způsob uchycení tohoto pojistného lana.
- d. V případě nezbytně nutné potřeby chůze po délce střechy kolejového vozidla a jištění na pojistném laně, má zaměstnanec povinnost se při přepojování karabiny na nové uchycení nejprve zastavit na rovné ploše aby byl stabilní a chytit se druhou rukou tak, aby bylo zabráněno pádu z výšky.
- e. Při práci na střeše z prostoru lávky z obou stran střechy vozidla má zaměstnanec povinnost se jistit stejným způsobem proti pádu, pokud není vedoucí práce (mistr) s ohledem na riziko práce výslovně stanoveno jinak.
- f. Při práci na lávce kde je vzdálenost mezi lávkou a vozidlem větší než 25cm, musí použít postroj proti pádu ukotvený za zábradlí lávky.
- g. OOPP postroj proti pádu se používá na jednostranné lávce jednostranném ohrazení.
- h. Pokud se budou provádět práce na střeše lokomotivy, budovy, vyloučit práci pod pracovištěm ve výšce nebo organizačně zajistit aby se práce nevykonávaly současně (např. pracovat na 1 povozku a 2 sběrači ). Při práci na střeše vozidla v montážním kanále pod vozidlem lze pracovat bez omezení.
- i. Při práci ve výškách používat přílbu ochrannou na základě rozhodnutí vedoucího práce po posouzení rizik v souladu s Opatřením VP 23 2013 (přílby)
- j. Přednost má kolektivní ochrana / zábradlí, pomocná konstrukce ,lávka, ochranné ohrazení, apod./ Práci organizovat tak aby se přednostně prováděla na lávkách, pomocných konstrukcích.
- k. zajistit příčné ochranné zabezpečení na lávkách, z obou stran každého stání lokomotiv, dle NV 362/2005. /např. dvěma řetězy, barevné rozlišení, na karabinku-nosnost 15kN/- Zabezpečení před a po ukončení práce odpojení řetězu kontroluje vedoucí práce (mistr), odpovědný za práci na konkrétním pracovišti.
- l. Školení (**prokazatelné**) zaměstnanců pro práce ve výškách a seznámení zaměstnanců s použitím ochranného záchytného postroje dle návodu k použití provede před první prací zaměstnanec ve výškách provede vedoucí pracoviště (mistr). Zápis se provede do karty zaměstnanec nebo do protokolu o školení.

- m. Školení na stavbu lešení se provádí samostatně a bez tohoto proškolení je nepřipustné jakkoliv s lešením manipulovat. Při poškození tohoto lešení smí opravu provádět výhradně k tomu proškolená osoba. A zaměstnanci jsou o tomto prokazatelně poučeni.
- n. Pro vstup na střechu jednotek 471 k zajištění údržby klimatizace související zabezpečení zaměstnanců se postupuje obdobným způsobem.
- o. Způsob jištění na 204 koleji je řešen samostatnou přílohou tohoto opatření.
- p. Způsob jištění při práci na čelech jednotky je řešen rovněž samostatnou přílohou.

# **Provozní řád**

## **Pracoviště ČD, a.s. – Praha jih**

### **PŘÍLOHA Č. 20**

**MPBP pro práce v hale 518**

## **Místní pracovní a bezpečnostní předpisy pro práce v hale 518**

### **1. Organizace přístavby vozidel a zajištění bezpečnosti práce při manipulaci s vozidly**

Postup přístavby, zajištění vozidel a postup otevírání a uzavírání vrat, je stanoven v provozním řádu pracoviště Praha jih. Ukončení přístavby musí být po jejím zajištění oznámeno směnovému četaři výpravčím. Souhlas se zahájením prací na vozidlech a pokyn na ukončení prací vydává zásadně směnový četař.

### **2. Zajištění vozidel pro opravy**

Po přistavení soupravy vozidel je souprava zajištěna ve smyslu provozního řádu pracoviště Praha jih. V případě potřeby rozdělení souprav na jednotlivé vozy nebo skupiny vozů se postupuje shodně jako při zahájení a ukončení přístavby vozidel, tj. v souladu s Provozním řádem pracoviště Praha jih.

### **3. Zajištění přístupu do vozidel**

Vstup a výstup z vozidel je z podlahy haly zajišťován k tomu určenými žebříky nebo přenosnými schůdky. Všichni zaměstnanci musí být prokazatelně seznámeni s jejich používáním. Při jejich poškození nesmí být dále používány a jejich použití musí být zabráněno. Před jejich použitím musí být vždy uživatelem ověřeno, že jsou postavena bezpečně, plně dosedají na podlahu a jejich umístění neumožní ujetí, podsmeknutí nebo pád.

### **4. Práce pod vozidlem z prohlížecího kanálu**

Vstup do (výstup z) prohlížecího kanálu je povolen výhradně po volných přístupových schodištích. V době přítomnosti zaměstnanců v prohlížecím kanále musí být vozidla zajištěna, bez souhlasu směnového mistra nesmí dojít k započatí manipulace s vozidly.

### **5. Průchod mezi vozidly**

Je povolen výhradně, pokud jsou vozidla svěšena a řádně spojena přechodovými můstky.

### **6. Práce na čele, bocích a střeše vozidla**

Při uvedené činnosti musí být použity k tomu určené zařízení – zdvihací plošiny, lávky nebo žebříky podle potřeby doplnění i bezpečnostními úvazy a pásy podle konkrétní činnosti tak aby byla maximálně zajištěna bezpečnost.

### **7. Vlastní odborné činnosti prováděné na vozidlech**

Tyto činnosti mohou být prováděny pouze zaměstnanci s příslušnou odbornou kvalifikací, pověřených prováděním této činnosti po souhlasu vydaném vedoucím směny nebo přímým nadřízeným. Uvedení zaměstnanci musí dodržovat příslušné bezpečnostní předpisy vztahující se k dané činnosti. Při tom musí respektovat návody na obsluhu, údržbu a opravy vozidel, odborné související předpisy a opatření ČD, a.s. a ostatní obecně platné legislativní předpisy a normy.

## **8. Práce pod trolejí**

Bezpečnostní pokyny jsou definovány v příslušném MPBP, které jsou součástí Provozního řádu.

## **9. Podlahy**

Podlahy je nutné udržovat v čistém a bezpečném stavu. Každý zaměstnanec je povinen dbát stavu podlahy. V případě znečištění nebo poškození je každý kdo takovou závadu způsobí nebo ji zjistí, povinen učinit taková opatření, aby nemohlo dojít k ohrožení nebo ublížení na zdraví. Označení volného a schůdného manipulačního prostoru musí být viditelné a při opotřebením musí být bezodkladně obnoveno.

## **10. Ukládání materiálu**

Ukládání materiálu je možno pouze do objektů a na plochy k tomu určené. Je výslovně zakázáno tyto ukládat do volného, schůdného a manipulačního prostoru.

## **11. Odstavování dopravních prostředků, vozíků a manipulačních prostředků**

Odstavování je nutno provádět pouze do prostor k tomu určených. Je výslovně zakázáno tyto odstavovat do volných, schůdných a manipulačních prostor. Je nutné dbát též průjezdních profilů.

## **12. Podlahové kryty**

Každý zaměstnanec je povinen dbát stavu podlahových krytů, v případě zjištění poškození je toto povinen nahlásit nadřízenému zaměstnanci.

## **13. Ostatní činnosti**

Před zahájením vlastních oprav, resp. po nástupu zaměstnanců do zaměstnání, upozorní jednotliví vedoucí všechny zaměstnance na možná nebezpečí spojená s vykonáváním prací v souladu s předpisem ČD Op16, především pak na nebezpečí úrazu elektrickým proudem, pádem z výšky, pohybem kolejového vozidla a ostatní nebezpečí spojená s pracemi na kolejových vozidlech a v kolejišti.

Přidělení jednotlivých konkrétních pracovních úkolů zaměstnancům opravy provádějí jednotliví četaři. Ti také průběžně kontrolují dodržování technologických postupů prováděných oprav. Závěrečnou kontrolu provedení požadované opravy nebo údržby provádí mistr spolu s četařem a namátkově jednotliví IŽD. V případě, že zaměstnanec zamýšlí provádět některou nutnou činnost a není si jistý řádným zajištěním bezpečnosti je povinen na to upozornit před zahájením prací svého přímého nadřízeného, který k tomu zajistí odpovídající odborný výklad.

# **Provozní řád**

## **Pracoviště ČD, a.s. – Praha jih**

### **PŘÍLOHA Č. 21**

**MPBP spínací stanice v hale 518**

**Správce MPBP:** Elektrizace železnic Praha a.s.

**Udržovatel MPBP:** Elektrizace železnic Praha a.s.

**Uživatelé MPBP:** České dráhy a.s., DKV Praha  
Elektrizace železnic Praha a.s.  
SŽDC, státní organizace, OŘ Praha

# **Místní provozně bezpečnostní předpisy pro provoz, obsluhu a práci na spínací stanici v DKV Praha, PJ Praha jih hala 518**

**Majitel zařízení EPZ:** České dráhy a.s., DKV Praha

**Provozovatel zařízení EPZ:** Elektrizace železnic Praha a.s.

**Vypracoval:** Pavel Marek, vedoucí střediska servisu drážních elektrických zařízení  
EŽP a.s.

**Schválil:** Ing. Václav Sosna, vrchní přednosta, České dráhy a.s., DKV Praha

**Dne:** .....

**Pod č.j.:** .....

**Platnost od:** .....

**Vydáním těchto MPBP se ruší platnost MPBP pod č. j. 1887/04, platných od 4.1.2005.**

**Rozdělovník MPBP dle čísel výtisků**



1. - 6. České dráhy a.s., DKV Praha
7. Elektrizace železnic Praha a.s.
8. - 9. SEE OŘ Praha
10. SED2 OŘ Praha

### Rozsah znalostí

Funkce	Znalost
Vedoucí odboru majetku a techniky DKV Praha	Informativní
Technický úsek DKV Praha	Informativní
Vedoucí práce v hale 518	Úplná
Pracovník v hale 518	Úplná
Osoba odpovědná za SpS	Úplná
Vedoucí práce na SpS	Úplná
Pracovník údržby a oprav SpS	Úplná

### Použité pojmy a zkratky:

BOZP	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci
ČSN	Česká státní norma
DC	Stejnoseměrná elektrická soustava
DKV	Depo kolejových vozidel
ED	Elektrodispečink SŽDC, s.o.
MPBP	Místní provozně bezpečnostní předpisy
TNS	Trakční napájecí stanice
OHV	Opravná hnacích jednotek
OPJ	Opravná pantografických jednotek
OPP	Ochranné pracovní pomůcky
OŘ	Oblastní ředitelství SŽDC, s.o.
PJ	Provozní jednotka
PP	Provozní pracoviště
SED	Samostatný elektrodispečer
SDC	Správa dopravní cesty (od 1.4.2012 Oblastní ředitelství - OŘ)
SEE	Správa elektrotechniky a energetiky
SpS	Spínací stanice
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
TNŽ	Technická norma železnic
TV	Trakční vedení
ÚO	Úsekový odpojovač
ŽKV	železniční kolejové vozidlo
ŽST	Železniční stanice

Záznam o změnách:



## **A. Část všeobecná**

1. Účel a platnost
2. Poloha, napájení a vývody na trať
3. Ovládání SpS
4. Uložení klíčů
5. Uložení písemností a dokumentace
6. Přístupové cesty

## **B. Část pracovní**

1. Pracovní postupy
2. Základní zásady pro obsluhu a blokovací podmínky
3. Provoz akumulátorových baterií
4. Obsluha úsekových odpojovačů

## **C. Část bezpečnostní**

1. Zabezpečení pracoviště pro práci na zařízeních SpS
2. Používání a uložení ochranných a pracovních pomůcek
3. Podmínky pro práci cizích zaměstnanců ve SpS
4. Zařízení první pomoci, rozmístění hasicích přístrojů

## **D. Přílohy**

1. Seznam důležitých telefonních čísel  
Kontaktní osoby pro zadávání prací na elektrickém zařízení
2. Pokyny pro poskytnutí první pomoci při úrazu elektrickým proudem
3. Přehledové (jednopolové) schéma SpS
4. Pověření provozovatele
5. Dohoda o vzájemném styku energetických soustav trakčního vedení SDC
6. Seznam pracovníků prokazatelně poučených a přezkoušených ze znalosti MPBP a související dokumentace

## **A. Část všeobecná**

## 1. Účel a platnost

Tyto místní provozní a bezpečnostní předpisy (MPBP) jsou zpracovány pro provoz, obsluhu a práci na spínací stanici (SpS) v Depu kolejových vozidel Praha, PJ Praha jih hala 518.

Tyto místní pracovní a bezpečnostní předpisy nenahrazují žádná zákonná opatření, ČSN, ani jiné předpisy Českých drah, a.s. nebo Správy železniční dopravní cesty, státní organizace.

### 1.1. Základní údaje

Majitel, uživatel a správce SpS: České dráhy, a.s., DKV Praha  
 Provozovatel SpS: Elektrizace železnic Praha a.s.

### 1.2. Normy a předpisy

Pro obsluhu a práci na zařízení SpS platí v plném rozsahu ustanovení:

- ČSN EN 50110-1 ed. 2 - Obsluha a práce na elektrických zařízeních
- ČSN 33 3505 ed. 2 - Předpisy pro elektrické trakční napájecí a spínací stanice
- E3 - Předpis pro trakční napájecí a spínací stanice
- TNŽ 34 3109 - Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních drahách celostátních, regionálních a vlečkách
- Op 16 - Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
- tyto MPBP

### 1.3. Technický popis SpS

SpS je jednovypínačová spínací stanice s rychlovypínačem P 4 HC. SpS slouží k napájení trolejového vedení kolejí č. 107 a 108 v hale 518 PJ Praha jih střední skupina. Trolejové vedení v hale 518 slouží k odzkoušení funkcí železničních kolejových vozidel, která jsou v hale 518 opravována. Proti zkratu a přetížení je rychlovypínač SpS chráněn primární nadproudovou ochranou nastavenou na 1500 A. Proti přepětí je SpS chráněna růžkovou bleskojistkou. Mezi uzemňovací soustavu SpS a ukolejnění (mínus pól) je zapojena průrazka.

### 1.4. Napájecí rozvod - napět'ové soustavy

- 2 DC 3 kV IT (r)
- 3 NPE AC 50Hz 230 V / 400 V / TN-C
- 2 AC 50 Hz 230 V IT
- 2 DC 48 V IT
- 2 DC 24 V IT

## 2. Poloha, napájení a vývody na trať

Spínací stanice je umístěna uvnitř zděného přístavku haly 518, bývalé kotelny. Technologické zařízení SpS je rozděleno na část vn a část nn. Prostory jsou odděleny sít'ovou přepážkou s uzamykatelnými vstupními dveřmi do prostoru vn. SpS je napájena z ÚO Z137, který je

namontován na trakční podpěru č. 135. Napájení je z koleje č. 106. Další alternativní napájení SpS je přes ÚO Z157 z napájecího vedení pro EPZ JALV u kolejí č. 311 - 318.

ÚO Z157 je umístěn na trakční podpěře H2.

***Přepínání přívodů je možné pouze ručně po přepojení kabelových ok příslušného kabelu na přívodní svorky rychlovyypínače SpS. Nepoužívaný kabelový přívod je uchycen na samostatný podpěrný izolátor, který je přišroubovaný k podlaze kobky 3 kV DC.***

Přes ÚO Z147 je ze SpS napájeno trakční vedení kolejí č. 106 a 107 v hale 518. ÚO Z147 je umístěn na zdi haly 518. Ovládací rozváděč R1 je umístěn uvnitř haly 518 pod ÚO Z147 u koleje č. 107.

### 3. Ovládání SpS

Ovládání pohonu rychlovyypínače SpS a motorového pohonu ÚO Z147 je z rozváděče R1. Rozváděč je napájený z rozváděče RO 5, který je umístěn na vnitřní stěně haly vedle koleje č. 110.

SpS ovládají pověřeni zaměstnanci DKV bez souhlasu elektrodispečera SED2 OŘ. Pouze výpadek rychlovyypínače SpS působením zkratové ochrany a znovu zapnutí rychlovyypínače po výpadku musí obsluha ohlásit elektrodispečerovi SED2 OŘ. Tento výpadek může mít vliv na celou napájecí soustavu SŽDC, z které je DKV napájeno.

#### 3.1. Zapnutí napětí 3 kV do trolejového vedení kolejí č. 107 a 108

Po odemknutí dvířek rozváděče R1 obsluha přepne přepínač „Místně - Dálkově" do polohy „Dálkově". Ve SpS musí být v rozváděči DI také přepnutý přepínač „Místně - Dálkově" do polohy „Dálkově".

Rychlovyypínač SpS i ÚO Z147 musí být ve stejné poloze, tj. vypnuto. Teprve potom obsluha sepne zapínací tlačítko napájení TV v rozváděči R1. Tím se sepne a zároveň odzkratuje odpojovač ÚO Z147 na stěně haly. Po sepnutí odpojovače ÚO Z147 se zapne rychlovyypínač SpS. Vše proběhne automaticky. Zapnutí je vázáno na kontakty mostového jeřábu a branky. Při zapnutí rychlovyypínače SpS se rozsvítí signální červená světla na stropních vaznicích haly 518, vně kolejí č. 107 a 108.

**POZOR: Bez současného přepnutí obou výše uvedených přepínačů v rozváděčích R1 a DI do polohy „Dálkově" nefunguje automatika ovládání celého napájecího zařízení troleje. Při zapnutí přepínače rozváděče R1 do polohy „Místně" je možné vyzkoušet samostatnou funkci ÚO Z147 na stěně haly bez vazby na rychlovyypínač SpS. Při zapnutí přepínače rozváděče DI ve spínací stanici do polohy „Místně" je možné vyzkoušet samostatnou funkci rychlovyypínače SpS bez vazby na ÚO Z147 na stěně haly 518. Popsané zkoušení zařízení musí pověřeni pracovníci DKV provádět jen při odpojeném přívodním ÚO Z137 na trakční podpěře č. 135 a ÚO Z157 na trakční podpěře č. H2.**

#### 3.2. Vypnutí napětí 3 kV do trolejového vedení kolejí č. 107 a 108

Vypnutí provede obsluha vypínacím tlačítkem napájení TV v rozváděči R1. Přepínače v rozváděči R1 a DI ve SpS musí být přepnuté do polohy „Dálkově". Vše proběhne automaticky. Nejprve se vypne rychlovyypínač SpS a pak se vypne ÚO Z147. Po vypnutí rychlovyypínače se rozsvítí zelená světla na stropních vaznicích haly 518, vně kolejí č. 107 a 108.

Stav zapnutí a vypnutí TV je signalizován také pomocí signálek na dveřích rozváděče R1. U každé signálky je také slovní popis.

- trolej pod napětím - svítí zelené signálky
- trolej bez napětí - svítí bílé signálky

### 3.3. Signalizace

Signalizace zapnutí trakčního vedení obou trolejí č. 107 a 108 je provedena rozsvícením červeného signálního světla a akustickým signálem v mezidobí od povelu k sepnutí napájení do rozsvícení červeného světla. Signalizace vypnutí trakčního vedení obou trolejí č. 107 a 108 je provedena rozsvícením zeleného signálního světla. Návěstní světla jsou umístěna na stropních nosících haly a jsou viditelná pro všechny pracovníky okolo kolejí č. 107 a 108.

### 3.4. Poruchy

*Výpadek rychlovypínače SpS působením jeho zkratové ochrany:*

Vypnutí rychlovypínače SpS působením zkratové ochrany je signalizováno rozsvícením bílé kontrolky „vypínač vypnut“ v rozváděči R1 a zároveň zhasnutím červených světel na stropních vaznicích haly a rozsvícením zelených světel na stropních vaznicích haly 518. ÚO Z147 zůstane sepnutý. Tento stav musí obsluha neprodleně hlásit elektrodispečerovi SED2 OŘ. Potom obsluha sepne vypínací tlačítko napájení TV v rozváděči R1, tím se vypne i ÚO Z147. Se souhlasem elektrodispečera SED2 OŘ je možné zapínacím tlačítkem v rozváděči R1 znovu zapnout celé napájecí zařízení TV pod napětí.

*Havarijní tlačítka*

Stisknutí havarijního tlačítka se projeví stejně, jako zapůsobení zkratové ochrany rychlovypínače. Havarijní tlačítko zůstane zmáčknuté, aby bylo zřejmé, které bylo stisknuté. Havarijní tlačítka pro možnost rychlého vypnutí napájení trakčního vedení kolejí č. 107 a 108 jsou umístěna na obou koncích haly.

## 4. Uložení klíčů

Klíč od vstupních dveří SpS je uložený u směnového mistra haly 518. Vydání klíče od SpS, uloženého u směnového mistra haly 518, bude evidováno v knize k tomu určené a uloženo tamtéž.

## 5. Uložení písemností a dokumentace

V SpS je uložena jedna sada provozní dokumentace pro účely obsluhy, údržby a oprav. Za její stav a úplnost podle seznamu odpovídá provozovatel zařízení. Druhá sada je uložena u provozovatele zařízení, který odpovídá za stav dokumentace a provádění všech změn, které byly na zařízení provedeny. Nedílnou součástí provozní dokumentace jsou popisy zařízení a přístrojů. Prvotní evidence je vedená podle předpisu E 3.

## 6. Přístupové cesty

Přístupová cesta je od hlavní vrátnice u vjezdu z Chodovské ulice do areálu PJ Praha jih. Dále po hlavní cestě k hale 518. Cesta je přístupná i pro motorová vozidla.

## **B. Část pracovní**

### **1. Pracovní postupy**

Ve smyslu ČSN EN 50110-1 ed.2 musí být pro práce provedeno vyhodnocení rizik a stanoven pracovní postup. Pro práci na vysokém napětí (vn, vvn, zvn) musí být proveden přesný popis

odpojení, uzemnění a zkratování. Osoby musí dodržovat ustanovení ČSN EN 50110-1 ed.2 a ustanovení další norem a bezpečnostních předpisů.

## 1.1. Příkaz „B“

Provedení prací a pracovní postup je nařizován vydáním příkazu „B“ podle níže uvedených ustanovení.

1.1.1. Příkaz „B“ musí být vydán (vyjma případů uvedených v bodu 1.1.9):

- a) pro práce na zařízeních vn, vvn, zvn a v jejich blízkosti
- b) pro práce na zařízeních (vedeních) mn, nn:
  - ba) je-li ve společných prostorách se zařízením vn, vvn, zvn, pokud by při práci mohlo dojít k nebezpečí od zařízení vn, vvn, zvn
  - bb) na křížovatkách vodičů venkovního vedení mn nebo nn s vedením vn, vvn, zvn
  - bc) na vedeních mn nebo nn v souběhu s vedením vn, vvn, kde může vzniknout nebezpečné indukované napětí

1.1.2. Příkaz „B“ vydává a podepisuje osoba znalá s vyšší kvalifikací, odpovídající za provozování příslušného elektrického zařízení nebo řídicí bezprostředně provoz a údržbu elektrického zařízení.

Tyto osoby mohou písemně pověřit vydáváním příkazu „B“ další pracovníky, pokud tito mají předepsanou kvalifikaci.

1.1.3. Příkaz „B“ se vystavuje na vedoucího práce.

1.1.4. Příkaz „B“ musí obsahovat: číslo příkazu, jméno a podpis osoby, které je příkaz určen, místo, druh a dobu práce, jméno a podpis osoby příkaz vydávající, jména a podpisy osob, které provedou zajištění pracoviště, způsob zajištění pracoviště (vypnutí, odpojení, přezkoušení beznapětového stavu, místo uzemnění a zkratování, vymezení pracoviště a umístění bezpečnostních sdělení), označení nejbližšího místa, kde se nacházejí živé části pod napětím a potvrzení vlastnoručními podpisy všech členů pracovní čety o provedené instruktaži. Nestací-li tiskopis příkazu „B“, uvedou se potřebné údaje v příloze příkazu „B“, příloha je pak nedílnou součástí příkazu „B“ a je označena stejným číslem.

1.1.5. Příkaz „B“ se skládá z originálu a kopie souhlasného číslování. V příkaze „B“ je zakázáno jakékoliv vymazávání, opravování, přepisování a škrtnání, s výjimkou škrtnání předtištěného textu tam, kde lze zvolit vždy jednu z několika uvedených možností. Příkaz „B“ je nutno vyplňovat čitelně.

1.1.6. Příkaz „B“ se vydává pro jedno pracoviště a jednu pracovní skupinu a platí až 24 hodin. Platnost příkazu „B“ začíná od doby, kdy vedoucí práce nebo určený dozor převzal pracoviště a podepsal příkaz „B“. Tam, kde vedoucí práce zajišťuje pracoviště sám (se svou skupinou), platí příkaz „B“ od doby, kdy dal příkaz k zahájení práce. Platnost příkazu „B“ končí jeho písemným uzavřením.

1.1.7. Jestliže na zařízení pracuje více skupin na několika pracovištích, je pracovník určený provozovatelem povinen všechny vydané příkazy „B“ evidovat na jednom místě, odkud jediné může být vydán příkaz k zapnutí.



1.1.8. Příkaz „B“ může být vydán osobně, poslem, sdělen telefonicky nebo radiofonicky. Posel musí být osoba spolehlivá. Při telefonickém nebo radiofonickém předávání musí být správnost textu vzájemně ověřena. Má-li pracující sebemenší pochybnost o správnosti příkazu, musí bezpodmínečně požádat o vysvětlení toho, kdo příkaz vydal. Ústní příkazy musí být vydávány jasně, stručně a jednoznačně, a to jen při bezprostředním styku zúčastněných osob, nikoliv voláním, máváním nebo jiným znamením. Osoba přejímající ústní příkaz jej musí opakovat.

1.1.9. Od vydání příkazu „B“ je možno upustit v těchto případech:

- je-li nebezpečí z prodlení při poruchách v mimořádném provozním stavu, v případě ohrožení lidského života nebo nebezpečí vzniku velkých národněhospodářských škod
- pro práce na elektrických zařízeních ve výstavbě, která ještě nebyla připojena na napětí a nenalézají se v blízkosti zařízení pod napětím
- pro práce na elektrických zařízeních, které se často opakují. Pro tyto práce musí být vydány přesné místní pracovní a bezpečnostní předpisy, z kterých musí být zřejmé, že nahrazují příkaz „B“. Znalost těchto předpisů se kontroluje opakovanými zkouškami alespoň 1x za 3 roky
- pro práce na zařízení vn a vvn s bezpečným proudem

1.1.10. Vydané a uzavřené originály příkazu „B“ se všemi přílohami se musí uschovat po dobu jednoho roku u pracovníka odpovědného za provozování elektrického zařízení.

## 1.2. Vzdušné vzdálenosti a zóny pro pracovní postupy

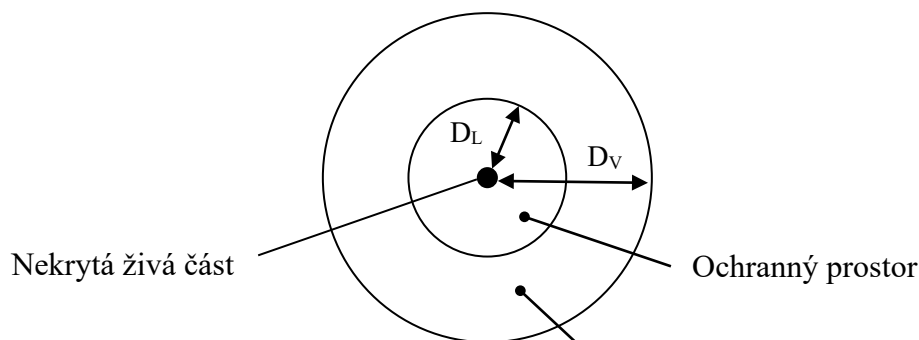
### 1.2.1. Práce pod napětím

Ochranný prostor je prostor, obklopující živé části. Vnější hranice tohoto prostoru je měřena od živé části. Vzdálenost  $D_L$  se týká vnější hranice ochranného prostoru. Práce pod napětím je veškerá práce, kdy je osoba buď ve styku s živými částmi nebo je uvnitř nebo do tohoto prostoru zasahuje částmi těla nebo náradím, zařízením a předměty, se kterými v tomto prostoru pracuje.

### 1.2.2. Práce v blízkosti

Zóna přiblížení je oblast, obklopující ochranný prostor. Vnější hranice tohoto prostoru je měřena od nejbližší živé části. Vzdálenost  $D_V$  je vnější hranice zóny. Vzdálenost od hranice ochranného prostoru k vnější hranici zóny přiblížení závisí na velikosti napětí. Práce v blízkosti je veškerá práce, kdy je osoba buď uvnitř v zóně přiblížení, nebo zasahuje částmi těla nebo náradím, zařízením a předměty, se kterými pracuje, do této zóny, ale nezasahuje do ochranného prostoru.

### 1.2.3. Definice vzdáleností



DL: Vzdálenost definující vnější hranici ochranného prostoru

Dv: Vzdálenost definující vnější hranici zóny přiblížení

<b>Jmenovité napětí soustavy</b> [kV] AC, DC do	<b>Minimální přípustná vzdušná vzdálenost určující vnější hranici ochranného prostoru</b> <b>D<sub>L</sub> [cm]</b>	<b>Minimální přípustná vzdušná vzdálenost určující vnější hranici zóny přiblížení</b> <b>D<sub>v</sub> [cm]</b>
1		200
10	50	200
35	90	200
110	150	300

### 1.3. Práce, na které není nutno vypisovat příkaz „B“

Na všechny práce na vn zařízení SpS musí být vypsán příkaz „B“ a pracoviště musí být zajištěno

## 2. Základní zásady pro obsluhu a blokovací podmínky

### 2.1. Pracovník pro obsluhu napájecího zařízení trakčního vedení kolejí č. 107 a 108 v hale 518

Pro obsluhu napájecího zařízení trakčního vedení kolejí č. 107 a 108 v hale 518 bude v každé směně určen pracovník, který má kvalifikaci osoby znalé s vyšší kvalifikací dle vyhlášky MD č. 100/1995 Sb, ve znění pozdějších předpisů. Tento pracovník zodpovídá jako vedoucí práce

za dodržení bezpečnostních předpisů při výstupu ostatních pracovníků na střechy železničních kolejových vozidel pod trakčním vedením kolejí č. 107 a 108.

## 2.2. Pracovník oprav a údržby

Pracuje na opravách a údržbě zařízení SpS. Veškeré práce provádí v souladu s bezpečnostními předpisy. Pracovník oprav a údržby musí mít kvalifikaci osoby znalé s vyšší kvalifikací dle vyhlášky MD č. 100/1995 Sb, ve znění pozdějších předpisů a musí být od provozovatele SpS prokazatelně pověřen pro práci na zařízení SpS.

Pracovník oprav a údržby se před prací na zařízení SpS se ohlásí elektrodispečerovi SED2 OŘ Praha a vyžádá si informaci o provozu SpS. Provede zrakovou a sluchovou kontrolu zařízení SpS, hasicího přístroje, náradí a ochranných pomůcek. Do provozního deníku zapisuje veškeré manipulace a do knihy revizí veškeré provedené opravy. Podle ročního období zajistí vytápění prostoru SpS. Před odchodem zajistí úplnost písemností dle předpisu E3 a potom uzamkne vstupní dveře do SpS.

## 2.3. Odstraňování poruch

Vzniklé poruchy odstraňují pověřeni pracovníci oprav a údržby, kteří jsou určeni rozpisem pohotovosti. O práci v SpS musí být informován elektrodispečer SED2 OŘ Praha. Pověřeni pracovníci musí být prokazatelně přezkoušeni z těchto MPBP.

Po ukončení opravy pracovníci provedou:

- funkční zkoušku zařízení
- záznam do Knihy revizí SpS - stručný a výstižný popis závady a opravy

## 2.4. Blokovací podmínky

### 2.4.1. Blokování vypnutí ÚO Z147

ÚO Z147 nelze vypnout při sepnutém rychlovypínači SpS.

### 2.4.2. Blokování činnosti mostového jeřábu s montážní lávkou

Po dojetí mostového jeřábu do parkovacího místa na konci haly poblíž ovládacího rozváděče R1, po sestoupení montérů z pracovní lávky a po vypnutí přívodu 3 x 400V pro pohon jeřábu, musí být ovládací skříňka mostového jeřábu zamknuta dozickým klíčem a tento klíč vytažen ze zámku ovládací skříňky jeřábu. Tento klíč je na svařeném ocelovém kroužku společně s dalším dozickým klíčem, který bude vsunut do prvního zámku na čelní desce rozváděče R1. Tento zámeček má elektrický kontakt, který se sepne po zasunutí klíče a jeho pootočení doprava o 90°. V této poloze nelze klíč ze zámku vytáhnout a tím bude teprve připraven k činnosti zapínací obvod napájení trakčního vedení kolejí č. 107 a 108. Bez zasunutí a pootočení uvedeného klíče v zámku v rozváděči R1 je trakční vedení vypnuté a nelze je zapnout pod napětí. Klíč zůstane zasunut a pootočen v zámku R1. Trakční vedení je zapnuto a průhledný kryt rozváděče R1 bude zamknut na petlici s dalším zámkem. Opačným postupem lze uvést do činnosti mostový jeřáb. Svařený kroužek s oběma klíči bude mít s sebou v kapse vedoucí čtyři montérů nahoře na montážní lávce na mostovém jeřábu, nebo určený vedoucí práce ve směně.

**Poznámka:** Na čelní desce rozváděče R1 jsou dva elektrické zámky - viz odstavec 2.3.3.

### 2.4.3. Blokování výstupu na střechy železničních kolejových vozidel z pevné lávky

Vstupní brána musí být vždy otevřena při pobytu pracovníků na střechách železničních kolejových vozidel pod trakčním vedením. Před zavřením brány se musí přesvědčit určený pracovník ve funkci vedoucího práce, že všichni opustili výstupní schodiště a střechu železničních kolejových vozidel, potom bránu zamkne klíčem, který je na svařeném kroužku společně s dalším dozickým klíčem. Dozický klíč se zasune do zámku na čelní desce rozváděče R1. Tento zámek má elektrický kontakt, který sepne po zasunutí klíče a jeho pootočením doprava o 90°, v této poloze nelze klíč ze zámku vytáhnout a tím je připraven k činnosti zapínací obvod napájení trakčního vedení. Bez zasunutí a pootočení uvedeného klíče v zámku v rozváděči R1 je trakční vedení vypnuté a nelze je zapnout pod napětí. Pokud klíč zůstane zasunutý a pootočený v zámku R1, tak lze trakční vedení zapnout. Průhledný kryt rozváděče R1 se zamkne na petlici a dalším zámkem. Opačným postupem lze odemknout vstup na pevnou lávku. Svařený kroužek s oběma klíči bude mít s sebou v kapse vedoucí čtyři montérů nahoře na montážní lávce v mezeře mezi 107. a 108. kolejí, nebo vedoucí práce ve směně.

**Poznámka:** Na čelní desce rozváděče R1 jsou dva elektrické zámky - viz odstavec 2.3.2.

## 3. Provoz akumulátorových baterií

Provoz a údržba akumulátorových baterií se provádí podle návodu výrobce. Baterie jsou trvale dobíjeny z automatického dobíječe baterií.

## 4. Obsluha úsekových odpojovačů

Úsekové odpojovače ÚO Z137 a ÚO Z157 jsou ovládány pouze místně ručním ovládním. Při ruční obsluze úsekových odpojovačů musí pověřený pracovník použít ochranné dielektrické rukavice a dielektrickou ochrannou přilbu. Pokud nelze pohledem zkontrolovat celistvost ukolejnění nebo uzemnění, musí pověřený pracovník použít i dielektrické galoše.

Při nebezpečí z prodlení a není-li možné okamžité dorozumění s elektrodispečerem, může oprávněná osoba vypnout odpojovače bez příkazu elektrodispečera SED2 OŘ Praha. O provedené manipulaci musí elektrodispečera SED2 OŘ Praha, jakmile je dorozumění možné, neprodleně informovat.

## C. Část bezpečnostní

### 1. Zabezpečení pracoviště pro práci na zařízeních SpS

Práce na zařízení vn ve SpS provádějí v souladu s ČSN EN 50110-1, ČSN 33 3505, E3, TNŽ 34 3109 a MPBP.

Před zahájením prací na 3 kV DC musí být vydán příkaz „B“, který nahlásí pověřený pracovník elektrodispečerovi SED2 OŘ Praha. Po příkazu elektrodispečera se vypne rychlovypínač SpS, zároveň dojde k vypnutí ÚO Z147. Vypnou se oba přívodní ÚO Z137 a ÚO Z157. Při ruční obsluze úsekových odpojovačů musí pověřený pracovník použít

dielektrické rukavice a dielektrickou ochrannou přilbu. Pokud nelze pohledem zkontrolovat celistvost ukolejnění nebo uzemnění, musí použít i dielektrické galoše. Proveďte se zajištění pracoviště dle příkazu „B“.

### **1.1. Místa pro připojení zemnicích a zkratovacích souprav**

Při výluce SpS 3 kV se připojí zkratovací souprava na ukolejnění (mínus pól) a dále se připojí:

- na přívodní sběrnici k rychlo vypínači, na k tomu určený praporec
- na vývodní sběrnici z rychlo vypínače, na k tomu určený praporec

Při výluce oddělovacího transformátoru se zkratuje a propojí s uzemňovací soustavou:

- primární vinutí oddělovacího transformátoru
- sekundární vinutí oddělovacího transformátoru

## **2. Používání a uložení ochranných a pracovních pomůcek**

### **2.1. Ochranné a pracovní pomůcky**

Před každým použitím ochranných a pracovních pomůcek, které jsou umístěny v SpS, je nutné se přesvědčit o jejich neporušeném stavu a u pomůcek podléhajících zkoušení, zda není prošlá jejich zkušební lhůta. Ochranné pomůcky se musí řádně ošetřovat. Pokud mají pomůcky předepsanou zkoušku, musí být zkoušeny oprávněnou zkušebnou v předepsaných lhůtách, o zkouškách se vede záznam.

### **2.2. Uložení ochranných a pracovních pomůcek**

V SpS jsou uloženy tyto ochranné a pracovní pomůcky:

- 1 pár dielektrických rukavic
- 1 pár dielektrických galoší
- 1 ks dielektrické ochranné přilby
- 1 ks zkratovací soupravy
- 1 ks záchranný hák vn

## **3. Podmínky pro práci cizích zaměstnanců ve SpS**

Práci na zařízení SpS mohou provádět pouze osoby, které mají kvalifikaci dle vyhlášky MD 100/1995 Sb., ve znění pozdějších předpisů nebo pracují pod vedením pracovníka s touto kvalifikací a s odbornou zkouškou F10 dle Směrnice SŽDC č. 50 nebo předpisu Ok2. Pracovník pověřený provozovatelem SpS provede pro tyto pracovníky zabezpečení pracoviště ve smyslu platných předpisů a dle charakteru prováděné práce. Proveďte též prokazatelné poučení cizích pracovníků o možném nebezpečí.

## **4. Zařízení první pomoci, rozmístění hasicích přístrojů**

#### 4.1. Mimořádná opatření pro případ úrazu

Dle předpisů ČSN EN 50110-1 ed. 2 čl. 4.3 a ČES 00.02.94 První pomoc při úrazu elektrickou energií.

V prostoru SpS jsou na přístupném místě k dispozici pokyny pro poskytnutí první pomoci při úrazech elektrickým proudem - tabulka „První pomoc při úrazu elektrickým proudem“. SpS není vybavena zdravotními prostředky.

Případný úraz je nutno okamžitě nahlásit nejbližšímu nadřízenému. V případě úrazu je třeba ihned zařídit lékařskou pomoc.

Seznam důležitých telefonních čísel je uveden v příloze č. 1 těchto MPBP

#### 4.2. Hasicí přístroje

V SpS je umístěn 1 ks hasicího přístroje S 6.

Postup při požárech nebo zátopách je dle ČSN 34 3085.

### D. Přílohy

1. Seznam důležitých telefonních čísel  
Kontaktní osoby pro zadávání prací na elektrickém zařízení
2. Pokyny pro poskytnutí první pomoci při úrazu elektrickým proudem
3. Přehledové (jednopolové) schéma SpS
4. Pověření provozovatele
5. Dohoda o vzájemném styku energetických soustav trakčního vedení SDC
6. Seznam pracovníků prokazatelně poučených a přezkoušených ze znalosti MPBP a související dokumentace

#### Příloha č. 1 Seznam důležitých telefonních čísel

##### *České dráhy, a.s., DKV Praha*

Vrchní přednosta DKV Praha	972 229 000
Oldřich Šlajhrt	602 316 072
strojmistr (15:00 - 6:00 + So, Ne)	972 229 302
směnový mistr	972 229 320

##### *Elektrizace železnic Praha a.s.*

<b>Pohotovost - servis Elektrizace železnic Praha a.s.</b>	<b>296 500 172</b>
Servis drážních elektrických zařízení	725 793 617
Údržba EPZ a SpS	602 590 901
Údržba trakčního vedení	602 479 534

***Správa železniční dopravní cesty, s.o., OŘ Praha***

Elektrodispečink	SED1 OŘ Praha	972 224 501
		724 182 464
	SED2 OŘ Praha	972 224 502
		602 177 854
	SED3 OŘ Praha	972 224 503
		602 469 546
Přednosta SEE		972 245 400
Vedoucí provozního oddělení SEE		972 245 401
VPS TNS		972 245 440
OTV Vršovice		972 228 434

***Tísňová volání***

Integrovaný záchranný systém	<b>112</b>
Hasiči	<b>150</b>
Rychlá lékařská záchranná služba	<b>155</b>
Policie ČR	<b>158</b>

**Kontaktní osoby pro zadávání prací na elektrickém zařízení**

**Elektrizace železnic Praha a.s.**

• TV provozní jednotka	Praha PJ Praha jih	Pavel Marek	725 793 617
• TV provozní jednotka	Praha Vršovice	Pavel Marek	725 793 617
• TV provozní pracoviště	Praha Libeň	Pavel Marek	725 793 617
• TV provozní středisko	Kolín	Pavel Marek	725 793 617
• TV provozní pracoviště	Benešov u Prahy	Pavel Marek	725 793 617
• EPZ provozní jednotka	Praha PJ Praha jih	Pavel Marek	725 793 617
• SpS provozní jednotka	Praha Vršovice	Pavel Marek	725 793 617
• SpS provozní pracoviště	Praha Libeň	Pavel Marek	725 793 617

**České dráhy, a.s., DKV Praha**

TV provozní jednotka	PJ Praha jih	Oldřich Šlajchrt	602 316 072
		strojmistr (mimo pracovní dobu)	972 229 302
		směnový mistr	972 229 320
	ve věcech výluk	Michal Kindl	972 229 361
TV provozní jednotka Praha Vršovice		Pavel Hudec	725 736 395 972 228 321
TV provozní pracoviště	Praha Libeň	Jiří Pavel	602 308 427
TV provozní středisko	Kolín	Václav Kostecký	972 253 516
		Strojmistr	972 253 518
TV provozní pracoviště	Benešov u Prahy	Karel Tomeš	725 748 699 972 222 734
		Strojmistr	972 222 734
EPZ provozní jednotka	PJ Praha jih	Oldřich Šlajchrt	602 316 072
		strojmistr (15:00-6:00 + So,Ne)	972 229 302
		směnový mistr	972 229 320
• SpS provozní jednotka	Praha Vršovice	Pavel Hudec	725 736 395 972 228 321
		strojmistr	972 228 368
		strojmistr - mobilní telefon	725 736 736
• SpS provozní pracoviště	Praha Libeň	Jiří Pavel	602 308 427

**Kontaktní osoby pro avizování v případě poruchy na elektrickém zařízení****Poruchy na trakčním vedení**

1. Elektrodispečink	SŽDC, s.o. SDC Praha I.	972 224 501
		601 374 155
	SŽDC, s.o. SDC Praha II.	972 224 502
		601 374 159
2. František Čáp	TV Elektrizace železnic Praha a.s.	602 267 896

**Poruchy na EPZ a SpS**

• Pohotovost	servis Elektrizace železnic Praha a.s.	<b>296 500 172</b>
--------------	--	--------------------

**V případě nedostupnosti pohotovostního čísla**

• Pavel Marek	servis Elektrizace železnic Praha a.s.	725 793 617
Hynek Máče	EPZ a SpS Elektrizace železnic Praha a.s.	602 590 901

**Příloha č. 2 Pokyny pro poskytnutí první pomoci při úrazu elektrickým proudem**

Při úrazu elektrickým proudem jednáme uváženě, účelně a rychle. Ale pozor! Zbrklostí můžeme ublížit nejen postiženému, ale i sami sobě. Vždy se přesvědčte, že vám nehrozí riziko úrazu.

**Zásady první pomoci**

1. Dostat postiženého z dosahu elektrického proudu buď jeho odsunutím (odvalením, odtážením) prostřednictvím izolovaného předmětu, např. dřevěnou latí, pruhem látky, apod., nebo, je-li to možné, vypnutím přívodu elektrické energie. Ať je příčina úrazu jakákoliv, nesmíte se dotknout postiženého, dokud se nepřesvědčíte, že byl proud vypnut a že nehrozí žádné nebezpečí.
2. Je-li postižený v bezvědomí, zkontrolujte jeho puls a dýchání.
3. Nejistíte-li puls, začněte s nepřímou masáží srdce i dýcháním z úst do úst.
4. Jestliže postižený pouze nedýchá, zahajte dýchání z úst do úst.
5. Je-li postižený v bezvědomí a dýchá, uložte ho do stabilizované polohy.





6. Přivolejte lékařskou pomoc. Zde je vhodné připomenout telefonní číslo 155 na záchrannou službu a číslo 112 na tísňová volání.

### Nepřímá masáž srdce

1. Uložte postiženého na rovnou a pevnou podložku a klekněte si u něj v úrovni hrudníku.
2. Přiložte prostředník a ukazovák k dolnímu okraji hrudní kosti a k nim dolní hranu zápěstí druhé ruky.
3. První ruku přiložte zápěstím na druhou (prsty se nesmějí dotýkat hrudníku a ruce se dotýkají jen hrudní kosti).
4. Hrudní kost stlačujte rovnými pažemi do hloubky 4 až 5 cm rychlostí 60 až 70krát za minutu. Po každém stlačení vyčkejte opětovného rozepnutí hrudníku.
5. Správně prováděná srdeční masáž se pozná podle hmatného tepu na krkavici.
6. V případě nahmatání tepu masáž ihned přerušete a pokračujte v dýchání z úst do úst.
7. Jeden záchránce: dva vdechy/patnáct stlačení, dva záchránci: jeden vdech/pět stlačení

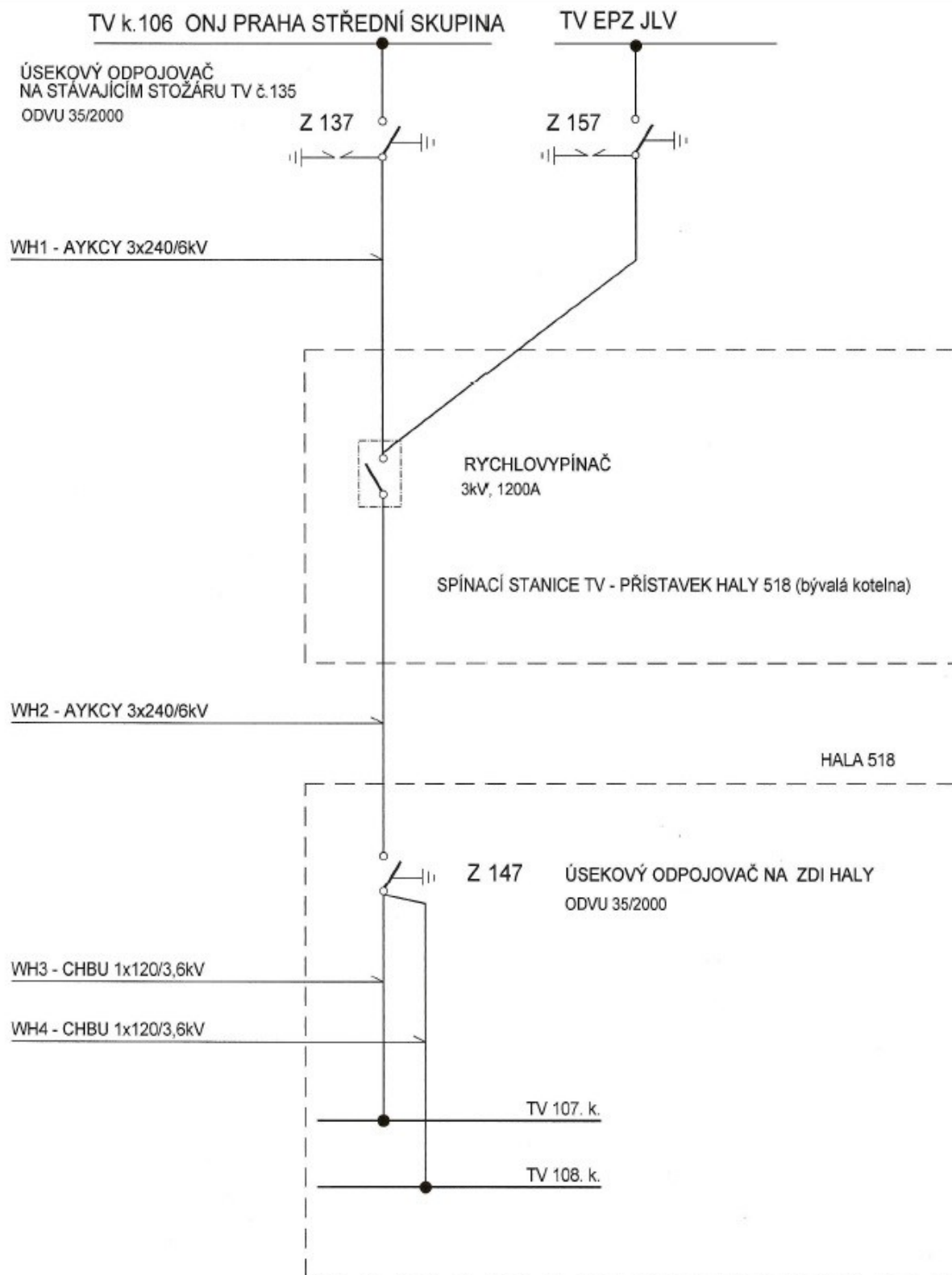


### Dýchání z úst do úst

1. Jednou rukou podložte šíji postiženého, druhou položte na jeho čelo a hlavu stlačujte mírně dozadu. Tím se napne krk a kořen jazyka se oddálí od zadní stěny hltanu. Obvykle se také otevřou ústa postiženého.
2. Udržujte záklon hlavy, předsunutou dolní čelist a pootevřená ústa.
3. Jednu ruku opřete o čelo postiženého a palcem a ukazovákem stlačte nosní dírky. Druhou rukou přidržujte dolní čelist. Prsty se nedotýkejte úst a krku.
4. Zhluboka se nadechněte, otevřete zešíroka ústa a přiložte své rty kolem úst postiženého. Vydechněte šetrně, ale rozhodně do jeho úst.
5. Sledujte, zda se zvedá hrudník postiženého. Jestliže byl vdech úspěšný, hrudník se zvedl a nyní při výdechu opět klesá.
6. Proved'te ještě další tři vdechy co nejrychleji, aby se krev postiženého nasýtila kyslíkem.
7. Zkontrolujte tep na krkavici. Jestliže srdce bije, pokračujte v dýchání z úst do úst, vdechujte jednou za tři až čtyři sekundy (tj. asi šestnáctkrát za minutu).
8. Tep kontrolujte každé tři minuty. Je-li nehmatný, zahajte nepřímou masáž srdce.
9. Začne-li postižený spontánně dýchat, uložte ho do stabilizované polohy.
10. Vzduch je možné vdechovat i do nosu postiženého. V takovém případě uzavřete palcem ústa postiženého a obemkněte svými ústy jeho nos.



# Jednopolové schéma SpS PJ Praha jih – střední skupina hala 518





**ELEKTRIZACE ŽELEZNIC PRAHA a.s.**  
Praha 4, Nusle, nám. Hrdinů 1693/4a, PSČ 140 00  
Městský soud v Praze, obchodní rejstřík, oddíl B, vložka 1809



## POVĚŘENÍ PROVOZOVATELE

---

Na základě smluvního vztahu vzniklého podepsáním smlouvy č. 25/10 - OZ/SOD (EŽP), E165-DI10-316T (DKV) ze dne 22.12.2010, dle TNŽ 34 3109, čl. 3.2.1, je společnost **Elektrizace železnic Praha a.s. provozovatelem** trakčního vedení (TV), elektrického předtápěcího zařízení (EPZ) a spínacích stanic (SpS) v obvodu společnosti České dráhy, a.s., DKV Praha.

Provozovatel trakčního vedení jmenoval a pověřil **pana Petra Stehlíka jako osobu odpovědnou za trakční vedení** (TNŽ 34 3109, čl. 3.2.2 a ČSN EN 50110-1 ed.2 čl. 3.2.2). Provozovatel zařízení EPZ a SpS jmenoval a pověřil **pana Hynka Máče jako osobu odpovědnou za zařízení EPZ a SpS** (TNŽ 34 3109, čl. 3.2.2 a ČSN EN 50110-1 ed.2 čl. 3.2.2).

Níže uvedené osoby s odbornou zkouškou jsou pověřeny následujícími činnostmi:

- vydáváním příkazu „B“
- vedením práce
- zajištěním pracoviště a zajištěním práce v blízkosti části trakčního vedení pod napětím
- komunikací s elektrodispečerem OŘ Praha, ED Praha, telefon 601 374 159, 601 374 155, 972 224 503, 972 224 501

### Trakční vedení

Petr Stehlík	602 479 534
Milan Bodlák	602 698 909
František Čáp	602 267 896
Igor Farbák	602 133 792
Miroslav Holeček	724 049 389
Petr Jirovský	602 596 610
Jozef Kanis	602 110 398
Augustin Králík	602 667 853
Juraj Leco	602 779 208
Vladimír Liščák	602 686 504
Marián Okapal	606 659 825



**ELEKTRIZACE ŽELEZNIC PRAHA a.s.**  
**Praha 4, Nusle, nám. Hrdinů 1693/4a, PSČ 140 00**  
Městský soud v Praze, obchodní rejstřík, oddíl B, vložka 1809



**EPZ a SpS**

Hynek Máče	602 590 901
Vlastimil Hapala	602 791 526
Josef Konečný	724 236 190
Ivan Marhons	602 180 923
Josef Marek	606 448 326
Jaroslav Paroulek	604 348 546
Jiří Perutka	724 251 988
Milan Růžička	725 159 107
Petr Sedláček	724 155 138

V Praze 24.2.2014

.....  
Ing. Luděk Valtr  
místopředseda představenstva

.....  
Ing. Radim Kotlář  
místopředseda představenstva

Elektrizace železnic Praha a.s.  
náměstí Hrdinů 1693/4a  
140 00 Praha 4 - Nusle  
IČ 47115921  
300/2

**Příloha č. 6 - Seznam pracovníků prokazatelně poučených a přezkoušených ze znalosti MPBP a související dokumentace**

Jméno zaměstnance	*	Datum	*	Datum	*	Datum	*	Datum
		Podpis		Podpis		Podpis		Podpis
1.								
2.								
3.								
4.								
5.								
6.								
7.								
8.								
9.								
10.								
11.								
12.								
13.								

\* Druh zkoušky: Z - zkouška, P - periodická zkouška