

# Provozní řád

## Vlečka ČD, a.s. – Praha Libeň

Číslo vlečky 1424

Účinnost od:	01. 12. 2023
č. jednací:	2057/23-O18
Změna č.:	1
Č. jednací změny:	3235/23-O18

Zpracovatel Provozního řádu:

Zdeněk Mikeš, SSPMP OŘOD Střed, RPP Praha

## OBSAH

Záznam o změnách.....	4
Seznam příloh .....	4
Rozsah znalostí.....	4
Seznam použitých značek a zkratk .....	6
1. Kontaktní údaje pracoviště.....	7
2. Ohlašovací pracoviště pro nahlášení poruch, havárií, nehod a incidentů při provozování dráhy a drážní dopravy.....	7
3. Charakteristika pracoviště.....	7
4. Obvody pracoviště .....	7
5. Přístupové cesty.....	7
6. Rychlost ŽKV v obvodu pracoviště .....	7
7. Zaměstnanci v dopravní službě a jejich stanoviště .....	7
8. Platnosti provozních předpisů v obvodu pracoviště .....	8
9. Upřesnění technologických postupů pro dopravce ČD .....	8
10. Upřesnění technologických postupů pro ostatní dopravce.....	8
11. Platnost dokumentů a předpisů na styku drah .....	10
12. Organizace a evidence jízd na styku drah.....	10
13. Zajišťování hnacích a tažených vozidel proti ujetí při posunu s posunovou četou .....	10
14. Zajišťování hnacích a tažených vozidel proti ujetí při posunu bez posunové čety .....	12
15. Způsob zajištění vozidel proti ujetí .....	12
16. Kolejiště pracoviště.....	12
17. Seznam oblouků s poloměrem menším než 190 m .....	13
18. Seznam kolejí .....	13
19. Obsluha osvětlení kolejiště.....	13
20. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran.....	14
21. Zabezpečovací zařízení v obvodu pracoviště .....	15
22. Zabezpečovací zařízení na styku drah.....	15
23. Porucha zabezpečovací zařízení na styku drah.....	15
24. Seznam hlavních návěstidel, předvěstí, návěstidel platných pro posun a návěstidel pro zkoušku brzdy apod. ....	15
25. Zařízení pro manipulaci s ŽKV .....	17
26. Přejezdy a přechody.....	17
27. Křížení dráhy a dopravních ploch.....	17
28. Zařízení pro čištění kolejových vozidel.....	17

29.	Uložení klíčů od ŽKV .....	18
30.	Pískovna a zbrojení pískem .....	18
31.	Rozvod vody pro zbrojení ŽKV .....	18
32.	Rozvod tlakového vzduchu.....	18
33.	Tankovací stanice.....	18
34.	Vyprazdňování retenčních nádrží WC kolejových vozidel.....	19
35.	Stanoviště pro ukládání zarážek, klínů apod.....	19
36.	Stojany el. energie pro připojení ŽKV .....	19
37.	Zkušební smyčka VZ .....	19
38.	Hlavní uzávěry vody a plynu.....	19
39.	Plánování údržby vozidel.....	19
40.	Vyřazování ŽKV z provozu do údržby .....	19
41.	Návrat ŽKV do provozu po údržbě .....	20

## Záznam o změnách

Číslo změny	Týká se ustanovení článku, přílohy	Platnost od	Schváleno č.j.	Zpracoval
1	Upraveno tel. číslo strojmis- tra Libeň v čl. 2 a Příloha 2	1. 12. 2023	3235/23-O18	Mikeš

## Seznam příloh

Příloha	Název přílohy
Příloha č. 1	Plán obvodu pracoviště
Příloha č. 2	Ohlašování MU
Příloha č. 3	Provozní řád radiostanic
Příloha č. 4	Provozní řád olejny a čerpací stanice
Příloha č. 5	MPBP EPZ - pracoviště Libeň změna č. 1 - 20180301

## Rozsah znalostí

Pracovní zařazení	Znalost provozního řádu (PŘ)
Strojmistr	Úplná: 1-16, 19, 21-22, 26-27, 29, 38-44, 46 Informativní: 17-18, 20, 23-25, 28, 30-37, 45
Strojvedoucí, strojvedoucí-instruktor	Úplná: 1-2, 4-16, 26-27, 29, 33-36, 46 Informativní: 3, 17-18, 20-22, 24, 30-32, 40, 44
Vedoucí posunu, posunovač, vozmistr, tranzitér-přípravář	Úplná: 1-2, 4-17, 19, 21-23, 26-27, 29-37, 40, 42-46

	Informativní: 3, 18, 20, 24, 38-39,
Zaměstnanci jiných OJ, příp. externích subjektů, pracujících nebo užívajících prostory pracoviště	*Úplná: 5, 26-27, 44 *Informativní: 1 *Případný další rozsah znalostí stanoví příslušný vedoucí zaměstnanec.

## Seznam použitých značek a zkratk

EPZ	elektrické předtápěcí zařízení
GŘ ČD	Generální ředitelství ČD, a.s.
HZS	hasičská záchranná služba
JZB	jednoduchá zkouška brzdy
KC	kompetenční centrum
MPBP	místní pracovní a bezpečnostní předpisy
MTZ	materiálně technické zabezpečení
NPP	nehodové pomocné prostředky
OCÚ	oblastní centrum údržby
OŘOD	oblastní ředitelství osobní dopravy
OV	opravná vozů
OZZ	odborně způsobilý zaměstnanec
PHM	pohonné hmoty
PO	provozní obvod
PP	pracoviště provozu
RPP	regionální pracoviště provozu
RST	radiostanice
SDC SEE	Správa dopravní cesty – sekce elektrotechniky a energetiky
SÚ	středisko údržby
SS	strojní stanice
SLČ	služebna lokomotivních čet
SŽ	správa železnic
ÚZB	úplná zkouška brzdy
VZ	vlakový zabezpečovač
ZoB	zpráva o brzdění
ŽKV	železniční kolejové vozidlo
ŽST	železniční stanice

## 1. Kontaktní údaje pracoviště

### Adresa pracoviště:

Pracoviště ČD, a.s. – Praha-Libeň se nachází na adrese Malletova 2371/5, Praha 9, PSČ 190 00.

Nástupní místnost strojvedoucích se nachází v provozní hale.

### Zpracovatel provozního řádu:

Jméno a příjmení	Pracovní zařazení	Kontakt
Zdeněk Mikeš	SSPMP, OŘOD Střed, RPP Praha	T: 602 790 399 E: Mikes@dkv.cd.cz

## 2. Ohlašovací pracoviště pro nahlášení poruch, havárií, nehod a incidentů při provozování dráhy a drážní dopravy

Centrální ohlašovací pracoviště OŘOD STŘED			
Praha hl.n.	strojmistr 1	972 241 388	607 028 202
Ohlašovací pracoviště Praha Libeň			
Praha Libeň	strojmistr	725 750 077	725 748 592

## 3. Charakteristika pracoviště

Pracoviště:

- spadá do kategorie železničních drah: vlečka;
- je zaústěno koncovým stykem odbočné větve výhybky č. 901 v km 1,449 celostátní dráhy v ŽST Praha-Libeň.

## 4. Obvody pracoviště

Obvod pro kolejiště je vymezen:

- koncovým stykem odbočné větve výhybky č. 901.

Obvod odpovědnosti zaměstnanců CDP/PO je vymezen:

- úrovní seřadovacího návěstidla Se 901.

Umístění návěsti „Hranice provozovatele dráhy“:

- koncový styk odbočné větve výhybky č. 901.

## 5. Přístupové cesty

Přístupové cesty na pracoviště jsou stanoveny:

Z ulice Spojovací po schodech k hotelu STEP nebo z ulice Skloněná ulicí Malletovou po silnici okolo haly EKV a dále okolo hotelu firmy STEP a plynové kotelny do obvodu provozů a správkářenské haly a dalších objektů.

## 6. Rychlost ŽKV v obvodu pracoviště

Maximální dovolená rychlost ŽKV v obvodu pracoviště Praha-Libeň je 5 km/h.

Na koleji 13a je povolena v úseku mezi hrotem výhybky č. 1 a seřaďovacím návěstidlem Se 901 maximální rychlost 10 km/h.

Maximální rychlost posunu přes technologické zařízení hříže je rychlost pomalé chůze (cca 3 km/h).

## 7. Zaměstnanci v dopravní službě a jejich stanoviště

Pracovní zařazení	Pracoviště	Pracovní doba
Vedoucí posunu	Služební místnost v přístavku provozní haly	nepřetržitě
Signalista ČD	Stavědlo pracoviště Praha-Libeň	nepřetržitě
Posunovač	Služební místnost v přístavku provozní haly	6:00 až 24:00 hodin

## 8. Platnosti provozních předpisů v obvodu pracoviště

**Pro dopravce ČD** platí ustanovení provozních předpisů:

SŽ D1 ČÁST PRVNÍ, SŽDC (ČD) T108, SŽDC (ČD) Z1, SŽDC (ČD) Z11, ČD Op 16, ČD D 17, ČD M 32, ČD O 2, Dokument k postupu při ohlašování a šetření mimořádných událostí, závažných a smrtelných pracovních úrazů ČD, a.s., ČD D 2, ČD V 15/I, ČD V 2, ČD V 62, ČD V 8/I, ČD V 25.

**Pro ostatní dopravce** platí ustanovení provozních předpisů:

SŽ D1 ČÁST PRVNÍ, SŽDC (ČD) T108, SŽDC (ČD) Z1, SŽDC (ČD) Z11, ČD Op 16, ČD D 17, ČD M 32, ČD O 2, Dokument k postupu při ohlašování a šetření mimořádných událostí, závažných a smrtelných pracovních úrazů ČD, a.s. a dotčené předpisy dopravce.

## 9. Upřesnění technologických postupů pro dopravce ČD

Vedoucí posunu, signalista, případně posunovač vykonává činnosti výhybkáře podle ustanovení předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ. Bez svolení k posunu od vedoucího posunu, signalisty, případně posunovače nelze v obvodu pracoviště zahájit posun.

Vedoucí posunu, případně posunovač vykonává činnosti vedoucího posunové čety podle ustanovení předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ.

Posun v obvodu pracoviště je vždy prováděn jako posun s posunovou četou. Ve výjimečných případech, kdy není k dispozici vedoucí posunu ani posunovač nebo provádí jinou pracovní činnost, lze provádět posun bez posunové čety dle ustanovení předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ.

Za správné přestavení ručně stavěných výhybek v posunové cestě a zajištění bezpečnosti při provádění posunu odpovídá při posunu s posunovou četou vedoucí posunové čety a při posunu bez posunové čety strojvedoucí.

V obvodu pracoviště není dovoleno posunovat s vozidly, která nejsou přivěšena k hnacímu vozidlu!



V obvodu pracoviště je zakázán posun odrazem!

Odchylně od ustanovení čl. 200 odst. 2 a 3 předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ jsou zaměstnanci řídící posun o následujících skutečnostech zpravováni při sjednávání posunu telekomunikačním zařízením nebo ústně:

- přechodné omezení rychlosti na kolejích, na kterých bude prováděn posun;
- vypnutí nebo nesjízdnost trakčního vedení, umístění výlukových návěstidel pro elektrický provoz, je-li posun prováděn vozidly závislé trakce.

Vyhotovení vlakové dokumentace provádí vedoucí posunu.

### **9.1. Posun v obvodu pracoviště Praha-Libeň**

Všechny zaměstnance pracující nebo pohybující se v kolejišti resp. v blízkosti koleje, po které se posunuje, musí vedoucí posunové čety varovat osobním upozorněním, příp. strojvedoucí návěstí "Pozor" dávané lokomotivní houkačkou. To platí zejména v prostoru vjezdu a výjezdu do a z hal pracoviště Praha-Libeň.

Při výjezdu vozidel elektrické trakce není třeba stahovat přes dělení trakčního vedení za výhybkou č. 1 směrem na kolej 901 sběrač. Při jízdě opačným směrem je dělení osazeno návěstidlem s návěstí Stáhněte sběrač a je tedy nutno sběrač vždy stáhnout!

### **9.2. Posun v obvodu hal**

Obvod kolejiště hal je vymezen vjezdovými vraty a ukončením koleje. Posun v halách je prováděn vždy jako posun s posunovou četou. Najíždět na vozidla označená návěstí Stůj je zakázáno.

### **9.3. Posun v obvodu EKV**

Obvod kolejiště EKV je vymezen hrotem výhybky č. 22 a konci kolejí v hale EKV. ŽKV jedou cestou posunu z koleje 901 po kolejích 14, případně 12 k hale EKV. Pokud není strojvedoucímu určeno jinak, zastaví před výhybkou č. 22 a dále se řídí pokyny vedoucího posunu, případně posunovače.

Při odjezdu z obvodu EKV si strojvedoucí vyžádá svolení k posunu od vedoucího posunu, případně posunovače k jízdě po koleji č. 14 k seřaďovacímu návěstidlu Se 2. Zde se ohlásí signalistovi stavědla Libeň, ohlásí mu kam a na jaký vlak souprava jede a dále se řídí jeho pokyny.

Posun v obvodu EKV provádí posunová četa podle dispozic mistra (případně jím určeného zástupce), který je odpovědný za informování zaměstnanců opravny o prováděném posunu. Přistavení vozidel na jednotlivé koleje a další postup určí rovněž mistr (jeho zástupce), který dává také povolení k zahájení posunových prací.

V obvodu EKV obsluhuje výhybky č. 22, 23, 24 a 25 vedoucí posunu, případně posunovač. Všechny výhybky po skončeném posunu musí být, nebrání-li tomu jiné závažné okolnosti, přestaveny do základní polohy. Rychlost při posunu je max. 5 km/h v celém obvodu EKV.

Při provádění zkušebních jízd nesmí být překročena rychlost 5 km/h. Je-li nutno provést zkoušku vyšší rychlostí, sjedná vedoucí posunu zkušební jízdu na kolej 901, případně 900 se

signalistou, který sjedná jízdu s výpravčím. Zkušební jízdy na trati projedná na žádost mistra strojmistr pracoviště Praha-Libeň.

Opatření při přejíždění úsekových děličů:

Úsekové děliče č. 2, 3 a 4 je zakázáno přejíždět s odběrem trakčního proudu. Strojvedoucí musí dbát, aby hnací vozidlo závislé trakce nezůstalo stát sběračem v místě úsekového děliče. Pokud by tak nastalo, musí strojvedoucí použít pro další jízdu jiný sběrač, případně si pro další pohyb vyžádat lokomotivu nezávislé trakce.

## **10. Upřesnění technologických postupů pro ostatní dopravce**

Vedoucí posunu ČD, případně posunovač ČD vykonává činnosti výhybkáře podle ustanovení předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ. Bez svolení k posunu od vedoucího posunu ČD, signalisty, případně posunovače ČD nelze v obvodu pracoviště zahájit posun.

V obvodu pracoviště není dovoleno posunovat s vozidly, která nejsou přivěšena k hnacímu vozidlu!

V obvodu pracoviště je zakázán posun odrazem!

## **11. Platnost dokumentů a předpisů na styku drah**

V místě styku drah platí:

- Přípojový provozní řád pro dráhu - vlečku ČD, a.s. – Praha-Libeň
- Dokumenty a předpisy uvedené v PPR pro dráhu - vlečku ČD, a.s. – Praha-Libeň
- Dokumenty a předpisy uvedené v čl. 8 tohoto PŘ

## **12. Organizace a evidence jízd na styku drah**

Svolení k jízdě do obvodu pracoviště uděluje:

- traťový dispečer CDP Praha, tel. 972 095 213.

Pokud je dálkové řízení z CDP Praha předáno na místní řízení, určí traťový dispečer CDP Praha odpovědné osobě provozovatele vlečky pracoviště, se kterým je nutné jízdu sjednat:

- výpravčí 1 ŽST Praha-Libeň, tel. 972 056 051, 727 946 183, 972 228 001.

Svolení k jízdě z obvodu pracoviště uděluje:

- signalista stavědla vlečky ČD, a.s. - Praha Libeň tel. 972 224 316.

Pokud je signalista stavědla vlečky mimořádně nepřítomen, oznamuje změnu odpovědné osoby za zabezpečení a sjednání jízd drážních vozidel v místě styku drah (odpovědná osoba provozovatele vlečky) zaměstnanci provozovatele dráhy celostátní a sjednávání jízd drážních vozidel v místě styku drah (odpovědná osoba provozovatele vlečky) provádí:

- vedoucí posunu vlečky ČD, a.s. - Praha Libeň, tel. 602 315 735, 720 797 017.

Vedoucí posunu oznamuje též změnu odpovědné osoby za zabezpečení a sjednání jízd drážních vozidel v místě styku drah (odpovědná osoba provozovatele vlečky) zaměstnanci provozovatele dráhy celostátní při zpětném převzetí těchto činností signalistou stavědla vlečky ČD, a.s. – Praha Libeň.

### Evidenci jízd zajišťuje:

- Traťový dispečer CDP Praha (výpravčí PPV) zapíše do telefonního zápisníku (pokud není hovor nahráván záznamovým zařízením):
  - čas, kdy mu byl udělen souhlas k jízdě na vlečku
  - název dopravce
- Signalista stavědla vlečky ČD, a.s. – Praha-Libeň, případně vedoucí posunu zapíše do telefonního zápisníku:
  - čas sjednání k jízdě na vlečku
  - název dopravce
  - příjmení odpovědné osoby provozovatele dráhy, který mu souhlas udělil

O způsobu provedení posunu rozhodne zaměstnanec řídící posun v souladu s ustanovením předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ.

### **12.1. Posun ze ŽST Praha-Libeň**

Souhlas k zahájení posunu ze ŽST Praha-Libeň dává traťový dispečer CDP Praha/výpravčí postavením příslušného návěstidla do polohy dovolující posun. Posunový díl jede po spojovací koleji 900 na kolej 901.

Souhlas k zahájení posunu z koleje 901 dá traťový dispečer CDP Praha/výpravčí strojvedoucímu přestavením návěstidla Se 903 do polohy dovolující posun. Nejpozději před uvedením posunového dílu do pohybu musí strojvedoucí obdržet svolení k posunu od signalisty, případně vedoucího posunu. Posunový díl jede po spojovací koleji k seřaďovacímu návěstidlu Se 1. Další pohyb posunového dílu organizuje a řídí vedoucí posunu, případně posunovač.

Při posunu do obvodu EKV pokračuje posunový díl na pokyn vedoucího posunu, případně posunovače v jízdě na kolej č. 14, kde zastaví před výhybkou č. 22. Dále se strojvedoucí řídí pokyny vedoucího posunu, případně posunovače.

### **12.2. Posun do ŽST Praha-Libeň**

Posun z pracoviště Praha-Libeň na kolej 901 organizuje vedoucí posunu. Strojvedoucí ohlásí vedoucímu posunu a signalistovi stavědla kam a na jaký vlak souprava jede a dále se řídí jejich pokyny.

Signalista stavědla sjedná jízdu drážních vozidel z vlečky s traťovým dispečerem CDP Praha/výpravčím, informuje ho o požadovaném posunu a vyžádá si svolení k posunu pro strojvedoucího. Traťový dispečer CDP Praha/výpravčí udělí souhlas k jízdě vozidel a svolení k posunu ve svém obvodu strojvedoucímu prostřednictvím signalisty stavědla.

Pro další jízdu přestaví signalista příslušné skupinové seřaďovací návěstidlo do polohy „Posun dovolen“ a dá souhlas k zahájení posunu radiostanicí, ústně případně ruční návěstí.

Po obdržení svolení a souhlasu k zahájení posunu od signalisty stavědla posunuje strojvedoucí k seřaďovacímu návěstidlu Se 901.

Pro další posun na kolej 901 se řídí strojvedoucí (zaměstnanec v čele posunového dílu) návěstmi seřaďovacího návěstidla Se 901.

Posun do obvodu ŽST Praha-Libeň se řídí světelným návěstidlem Se 903.

### **12.3. Posun s posunovou četou do/z ŽST Praha-Libeň**

Sjednání a provádění posunu se provádí podle čl. 12, 12.1. a 12.2. tohoto PŘ.

Posunový díl musí být průběžně brzděn. V případě, že vozidla nebudou z důvodu závady průběžně brzděna, musí být šroubovky vozidel staženy tak, že budou nárazníky mírně stlačeny, aby nedošlo k samovolnému rozvěšení.

Případné odvěšení nebo přivěšení HV v ŽST Praha-Libeň provede vedoucí posunové čety.

### **13. Zajišťování hnacích a tažených vozidel proti ujetí při posunu s posunovou četou**

#### **Pro dopravce ČD:**

Tažená vozidla zajišťuje: vedoucí posunu, posunovač.

Hnací vozidla zajišťuje: strojvedoucí, případně vedoucí posunu, posunovač.

#### **Pro ostatní dopravce:**

Hnací a tažená vozidla zajišťuje: určený zaměstnanec dopravce.

### **14. Zajišťování hnacích a tažených vozidel proti ujetí při posunu bez posunové čety**

#### **Pro dopravce ČD:**

Tažená vozidla zajišťuje: strojvedoucí.

Hnací vozidla zajišťuje: strojvedoucí.

#### **Pro ostatní dopravce:**

Hnací a tažená vozidla zajišťuje: určený zaměstnanec dopravce.

### **15. Způsob zajištění vozidel proti ujetí**

Hnací vozidla se zajistí proti ujetí: zabrzděním všech ručních brzd vozidla a podložení dvěma dřevěnými klíny, zarážkami, případně střadačovou brzdou. Je-li nutno z důvodu prováděné opravy nebo údržby některá zajištění odstranit, odpovídá za náhradní zajištění vozidla proti ujetí mistr oprav (četař), který po ukončení práce zajistí opětovné řádné zajištění vozidel.

Tažená vozidla se zajistí proti ujetí dle předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ. Je-li nutno z důvodu prováděné opravy nebo údržby některá zajištění odstranit, odpovídá za náhradní zajištění vozidla proti ujetí mistr oprav (četař), který po ukončení práce zajistí opětovné řádné zajištění vozidel.

Odchylně od výše uvedených opatření se vždy ve vnitřních prostorách provozní haly, správkárenské haly SÚ a v hale oprav EKV postupuje takto:

- vozidlo se podloží dvěma dřevěnými klíny – zarážky je zakázáno použít,

- strojvedoucí ponechá odbrzděnou přímočinnou tlakovou brzdu, ruční brzdu nechá uvolněnou, vypustí vzduch z hlavního vzduchojemu a pomocí odbrzdovače vyprázdní vzduchové válce,
- HV se nezamykají, strojvedoucí odevzdá klíče na stanoveném místě,
- skupiny vozidel se v provozní hale zajišťují proti případnému samovolnému pohybu podložením krajního vozidla dřevěným klínem na volné straně vozidla.

## 16. Kolejiště pracoviště

Kolejiště je elektrifikováno systémem 3 kV SS.

Plán kolejiště se nachází v příloze č. 1 tohoto PŘ.

Je zakázáno zapínat napájení vlaku elektrickou energií, pokud se celá souprava napájených vozidel nenachází mimo prostor provozní haly, správkárenské haly a mimo halu EKV!

Třída přechodnosti kolejiště je: **D4**. Tato hodnota je platná pro celý obvod kolejiště.

## 17. Seznam oblouků s poloměrem menším než 190 m

Poloměr oblouku	Poloha oblouku (v koleji č.)
	V obvodu pracoviště takové oblouky nejsou.

## 18. Seznam kolejí

Č.	Délka Stavební Užitečná	Určení	Spád Směr	Zúžený profil <sup>2)</sup>	Výkolejka	Trakční vedení <sup>1)</sup>	Prohlížecí jáma / Lávka / Boční kanály (délka)	Poznámky
<b>1S</b>	53 m 39 m	Kusá Manipulační	0 ‰	ANO	NE	ANO	NE/NE/NE	Zarážedlo 0,646 km 4x 230 V
<b>1</b>	209 m 192 m	Kusá Manipulační	0 ‰	ANO	NE	NE	ANO (100 m) /NE/NE	Zarážedlo 0,806 km 1x 3 000 V, 1x WC, PHM
<b>2</b>	185 m 165 m	Kusá Manipulační	0 ‰	ANO	NE	NE	ANO (100 m) /NE/NE	Zarážedlo 0,806 km
<b>3</b>	185 m 165 m	Kusá Manipulační	0 ‰	ANO	NE	NE	ANO (100 m) /NE/NE	Zarážedlo 0,806 km
<b>4</b>	167 m 150 m	Kusá Manipulační	0 ‰	ANO	NE	NE	ANO (100 m) /NE/NE	Zarážedlo 0,806 km
<b>5</b>	287 m 270 m	Kusá Manipulační	0 ‰	ANO	NE	NE	ANO (100 m) /NE/NE	Zarážedlo 0,688 km 4x 230 V
<b>6</b>	325 m 308 m	Manipulační	0 ‰	ANO	NE	NE	ANO (100 m) /NE/NE	Zarážedlo 0,688 km 1x WC, 4x 230 V, PHM
<b>7</b>	285 m 256 m	Manipulační	0 ‰	ANO	NE	NE	ANO (45+20 m) /ANO (10 m) /ANO (20 m)	1x 3 000 V, 1x hříž, 4x zvedáky
<b>8</b>	287 m 258 m	Manipulační	0 ‰	ANO	NE	NE	ANO (2x 45 m) /ANO (6 m) /ANO (40 m)	1x 3 000 V, 9x 230 V, 1x hříž
<b>9</b>	305 m 278 m	Manipulační	0 ‰	ANO	NE	NE	ANO (2x 45 m) /NE/NE	1x 3000 V, 9x 230 V, 1x hříž, 8x zvedáky
<b>10</b>	131 m 111 m	Kusá Manipulační	0 ‰	ANO	NE	ANO	NE/NE/NE	Zarážedlo 0,996 km 6x 230 V
<b>10a</b>	49 m 49 m	Manipulační	0 ‰	ANO	NE	ANO	NE/NE/NE	Zarážedlo 0,560 km
<b>11</b>	68 m	Kusá	0 ‰	ANO	NE	NE	NE/NE/NE	Zarážedlo 0,978 km

	48 m	Manipulační						PHM stáčení
<b>12</b>	168 m 130 m	Manipulační	0 ‰	ANO	NE	ANO	NE/NE/NE	5x 230 V
<b>13</b>	196 m 190 m	Kusá Manipulační	0 ‰	ANO	NE	NE	NE/NE/NE	Zarážedlo 0,803 km 1x WC, 5x 230 V, PHM
<b>13a</b>	294 m	Příjezdová	13,6 ‰ ke konci vleč	ANO	ANO	ANO	NE/NE/NE	
<b>14</b>	167 m 130 m	Manipulační	0 ‰	ANO	NE	ANO	NE/NE/NE	1x WC, 5x 230 V
<b>15</b>	108 m 98 m	Kusá Manipulační	8 ‰ k zarážedlu	NE	NE	NE	NE/NE/NE	Zarážedlo 0,883 km
<b>16</b>	106 m 86 m	Kusá Manipulační	2,5 ‰ od zarážed- la	ANO	NE	NE	NE/NE/NE	Zarážedlo 0,958 km
<b>17</b>	122 m 100 m	Kusá Manipulační	12,5 ‰ k zarážedlu	NE	NE	NE	NE/NE/NE	Zarážedlo 0,892 km
<b>18</b>	106 m 86 m	Kusá Manipulační	2,5 ‰ od zarážed- la	ANO	NE	NE	NE/NE/NE	Zarážedlo 0,958 km
<b>1</b> <b>EKV</b>	147 m 134 m	Kusá Manipulační	0 ‰	ANO	NE	ANO	ANO (25 m) /NE/NE	Zarážedlo 0,582 km
<b>2</b> <b>EKV</b>	147 m 134 m	Kusá Manipulační	0 ‰	ANO	NE	ANO	ANO (25 m) /NE/NE	Zarážedlo 0,582 km 4x zvedáky
<b>3</b> <b>EKV</b>	172 m 157 m	Kusá Manipulační	0 ‰	ANO	NE	ANO	ANO (2x25 m) /NE/NE	Zarážedlo 0,582 km
<b>4</b> <b>EKV</b>	199 m 183 m	Kusá Manipulační	0 ‰	ANO	NE	ANO	ANO (2x25 m) /NE/NE	Zarážedlo 0,582 km
<b>5</b> <b>EKV</b>	187 m 169 m	Kusá Manipulační	0 ‰	ANO	NE	ANO	ANO (25 m) /NE/NE	Zarážedlo 0,625 km

1) Vypínací zařízení je vyznačeno na plánu pracoviště v Příloze č. 1;

2) Označení míst se zúženým průjezdným profilem je provedeno šikmými černožlutými pruhy v souladu s platnými předpisy (ČSN 01 2720).

## 19. Obsluha osvětlení kolejiště

Obsluhu provádí: vedoucí posunu a signalista

Umístění vypínače: v místnosti vedoucího posunu a na stavědle

## 20. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Č.	Kilom. poloha	Obsluha		Zabezpečení	Základní polo- ha/směr	Odpovědnost za údržbu
		Jak	Odkud/kým			
<b>1</b>	1,161 km	St - ústředně	signalista	elektromechanické	není určena	signalista
<b>2</b>	1,142 km	St - ústředně	signalista	elektromechanické	není určena	signalista
<b>3</b>	1,139 km	St - ústředně	signalista	elektromechanické	není určena	signalista
<b>4</b>	1,108 km	St - ústředně	signalista	elektromechanické	není určena	signalista
<b>5</b>	1,100 km	St - ústředně	signalista	elektromechanické	není určena	signalista
<b>6</b>	1,085 km	St - ústředně	signalista	elektromechanické	není určena	signalista
<b>6a</b>	1,089 km	ručně	vedoucí posunu	bez zabezpečení	přímý směr	vedoucí posunu, posunovač
<b>7</b>	1,079 km	St - ústředně	signalista	elektromechanické	není určena	signalista
<b>8</b>	1,062 km	St - ústředně	signalista	elektromechanické	není určena	signalista

9	1,062 km	St - ústředně	signalista	elektromechanické	není určena	signalista
10	1,039 km	St - ústředně	signalista	elektromechanické	není určena	signalista
11	1,039 km	St - ústředně	signalista	elektromechanické	není určena	signalista
12	1,039 km	St - ústředně	signalista	elektromechanické	není určena	signalista
13	1,024 km	St - ústředně	signalista	elektromechanické	není určena	signalista
14	1,016 km	St - ústředně	signalista	elektromechanické	není určena	signalista
15	1,003 km	St - ústředně	signalista	elektromechanické	není určena	signalista
16	1,013 km	ručně	vedoucí posunu	bez zabezpečení	do odb. vpravo	vedoucí posunu, posunovač
17	0,883 km	ručně	vedoucí posunu	bez zabezpečení	přímý směr	vedoucí posunu, posunovač
18	0,871 km	ručně	vedoucí posunu	bez zabezpečení	do odbočky	vedoucí posunu, posunovač
20	0,725 km	ručně	vedoucí posunu	bez zabezpečení	přímý směr	vedoucí posunu, posunovač
21	0,691 km	ručně	vedoucí posunu	bez zabezpečení	přímý směr	vedoucí posunu, posunovač
22a	0,658 km	ručně	vedoucí posunu	bez zabezpečení	do odbočky	vedoucí posunu, posunovač
D2	0,731 km	ručně	vedoucí posunu	bez zabezpečení	přímý směr	vedoucí posunu, posunovač
22	0,840 km	ručně	vedoucí posunu	bez zabezpečení	přímý směr	vedoucí posunu, posunovač
23	0,811 km	ručně	vedoucí posunu	bez zabezpečení	přímý směr	vedoucí posunu, posunovač
24	0,784 km	ručně	vedoucí posunu	bez zabezpečení	do odbočky	vedoucí posunu, posunovač
25	0,757 km	ručně	vedoucí posunu	bez zabezpečení	přímý směr	vedoucí posunu, posunovač

## 21. Zabezpečovací zařízení v obvodu pracoviště

V obvodu pracoviště je elektromechanické zabezpečovací zařízení se závislostí seřazovacích světelných návěstidel na poloze výhybek, bez kolejových obvodů a bez zřízené závislosti na SZZ ŽST Praha-Libeň. Zařízení se obsluhuje podle předpisu SŽDC (ČD) Z1.

## 22. Zabezpečovací zařízení na styku drah

Na styku drah: v ŽST Praha-Libeň je staniční zabezpečovací zařízení ESA 33 s jednotným obslužným pracovištěm (dále JOP). Souhlas k jízdě na/z vlečky se dává návěstí posun dovolen obsluhou příslušného návěstidla, po přestavení patřičných výhybek a výkolejek pro požadovaný směr jízdy na/z vlečky.

## 23. Porucha zabezpečovací zařízení na styku drah

Porucha se oznámí:

- záložnímu dispečerovi CDP Praha, PL 972 095 202;
- výpravčímu 1 ŽST Praha-Libeň, 972 056 051, 727 946 183, 972 228 001;
- na pracoviště strojmistra SS Praha Libeň - PL 972 224 348, MT 725 748 592.

## 24. Seznam hlavních návěstidel, předvěstí, návěstidel platných pro posun a návěstidel pro zkoušku brzdy apod.

Označení	Typ	Kilometrická	Světelná /	Obsluha
----------	-----	--------------	------------	---------

		<b>poloha</b>	<b>mechanická</b>	
Se 901	Seřaďovací návěstidlo	1,411 km	Světelné	Dispečer CDP
Se 1	Seřaďovací návěstidlo trpasličí	1,306 km	Světelné	Signalista
Se 2	Seřaďovací návěstidlo trpasličí	1,091 km	Světelné	Signalista
Se 3	Seřaďovací návěstidlo trpasličí	1,057 km	Světelné	Signalista
Se 4	Seřaďovací návěstidlo trpasličí	1,038 km	Světelné	Signalista
Posun zakázán zarážedlo kol. č. 1S	Nepřenosné návěstidlo	0,646 km	Mechanická bez osvětlení	
Posun zakázán Zarážedlo kol. č. 1	Nepřenosné návěstidlo	0,806 km	Mechanická bez osvětlení	
Posun zakázán Zarážedlo kol. č. 2	Nepřenosné návěstidlo	0,806 km	Mechanická bez osvětlení	
Posun zakázán Zarážedlo kol. č. 3	Nepřenosné návěstidlo	0,806 km	Mechanická bez osvětlení	
Posun zakázán Zarážedlo kol. č. 4	Nepřenosné návěstidlo	0,806 km	Mechanická bez osvětlení	
Posun zakázán Zarážedlo kol. č. 5	Nepřenosné návěstidlo	0,688 km	Mechanická bez osvětlení	
Posun zakázán Zarážedlo kol. č. 6	Nepřenosné návěstidlo	0,688 km	Mechanická bez osvětlení	
Posun zakázán Zarážedlo kol. č. 10	Nepřenosné návěstidlo	0,996 km	Mechanická bez osvětlení	
Posun zakázán Zarážedlo kol. č. 10a	Nepřenosné návěstidlo	0,560 km	Mechanická bez osvětlení	
Posun zakázán Zarážedlo kol. č. 11	Nepřenosné návěstidlo	0,978 km	Mechanická bez osvětlení	
Posun zakázán Zarážedlo kol. č. 13	Nepřenosné návěstidlo	0,803 km	Mechanická bez osvětlení	
Posun zakázán Zarážedlo kol. č. 15	Nepřenosné návěstidlo	0,883 km	Mechanická bez osvětlení	
Posun zakázán Zarážedlo kol. č. 16	Nepřenosné návěstidlo	0,958 km	Mechanická bez osvětlení	
Posun zakázán Zarážedlo kol. č. 17	Nepřenosné návěstidlo	0,892 km	Mechanická bez osvětlení	
Posun zakázán Zarážedlo kol. č. 18	Nepřenosné návěstidlo	0,958 km	Mechanická bez osvětlení	
Posun zakázán Zaráž. EKV kol. č. 21	Nepřenosné návěstidlo	0,582 km	Mechanická bez osvětlení	



Posun zakázán Zaráž. EKV kol. č. 22	Nepřenosné návěstidlo	0,582 km	Mechanická bez osvětlení	
Posun zakázán Zaráž. EKV kol. č. 23	Nepřenosné návěstidlo	0,582 km	Mechanická bez osvětlení	
Posun zakázán Zaráž. EKV kol. č. 24	Nepřenosné návěstidlo	0,582 km	Mechanická bez osvětlení	
Posun zakázán Zaráž. EKV kol. č. 25	Nepřenosné návěstidlo	0,625 km	Mechanická bez osvětlení	
Posun zakázán Vrata provozní haly	Nepřenosné návěstidlo	0,911 km 0,801 km	Mechanická bez osvětlení	
Posun zakázán Vrata opravár. haly	Nepřenosné návěstidlo	0,911 km 0,801 km	Mechanická bez osvětlení	
Posun zakázán Vrata haly EKV	Nepřenosné návěstidlo	0,677 km	Mechanická bez osvětlení	
Posun zakázán vrata haly	Nepřenosné návěstidlo	0,984 km	Mechanická bez osvětlení	

## 25. Zařízení pro manipulaci s ŽKV

Neobsazeno.

## 26. Přejezdy a přechody

Označení	Kilometrická poloha	Zabezpečení	Způsob jízdy	Poznámky
Bez označení	0,913 km	Bez zabezpečení Bez označení	Silniční vozidla, chůze	Přes všechny koleje
Bez označení	0,799 km	Bez zabezpečení Bez označení	Silniční vozidla, chůze	Přes všechny koleje
Bez označení	0,913 km	Bez zabezpečení Bez označení	Chůze	Přes koleje 12 a 14

## 27. Křížení dráhy a dopravních ploch

V prostoru pracoviště jsou komunikace považovány za dopravní plochy. Křížení dráhy a dopravní plochy se nepovažují za železniční přejezdy. ŽKV mají na těchto kříženích vždy přednost! Vjezdová komunikace je opatřena příslušnou dopravní značkou s dodatkovou tabulkou.

Vjezd silničních vozidel je povolen na odstavnou dopravní plochu u administrativní budovy, případně bránou na plochu před budovu EKV. Zde mohou být vozidla zaměstnanců na povolenku odstavena po dobu výkonu práce. V ostatních prostorech nesmí být soukromá vozidla odstavena.

Maximální rychlost silničních vozidel je 10 km/hod.

Při jízdě motorových vozidel v obvodu dopravní plochy před provozní halou a halou oprav musí být toto doprovázeno vedoucím posunu. Před přejezdem je umístěna dopravní značka „Zákaz vjezdu všech vozidel“ s dodatkovou tabulkou – „Jízda povolena jen za doprovodu vedoucího posunu“.

Zaměstnancům je zakázáno pohybovat se v obvodu pracoviště na jízdních kolech a koloběžkách.

## **28. Zařízení pro čištění kolejových vozidel**

Neobsazeno.

## **29. Uložení klíčů od ŽKV**

Klíče od vozidel jsou uloženy na pracovišti vedoucího posunu. Všechna hnací vozidla v obvodu pracoviště Libeň vně hal musí být uzamknuta. Uvnitř hal jsou vozidla uzamčena, jen je-li to v případě konkrétního vozidla určeno technikem, nebo mistrem.

Každé hnací vozidlo trvale provozované na pracovišti Libeň má dvě sady klíčů. První svazek klíčů je příslušenstvím vozidla. Druhý svazek klíčů je náhradní. Náhradní klíče jsou uloženy u strojmistra pracoviště Libeň.

## **30. Pískovna a zbrojení pískem**

<b>Zařízení pro zbrojení pískem:</b>	pojízdné zařízení KLEIN Sandfloh 253
<b>Obsluha:</b>	zaměstnanec správkárny

## **31. Rozvod vody pro zbrojení ŽKV**

<b>Zbrojení HV se provádí:</b>	pomocí zbrojící skříně mezi kolejemi č. 1-13, 6-7 a u koleje č. 14
<b>Zbrojení ostatních ŽKV se provádí:</b>	pomocí zbrojící skříně mezi kolejemi č. 1-13, 6-7 a u koleje č. 14

## **32. Rozvod tlakového vzduchu**

<b>Umístění:</b>	u koleje č. 1 až 9 v hale
<b>Obsluha:</b>	zaměstnanec správkárny

## **33. Tankovací stanice**

<b>Umístění:</b>	u koleje č. 1, 6 a 13
<b>Obsluha:</b>	strojvedoucí

**Doplňující údaje:** Provozní řád čerpací stanice je uveden v Příloze č. 4.

Při zbrojení je nutno:

- neotvírat uzávěr výzbrojní pistole dokud tato není zasunuta do hrdla nádrže ŽKV;
- nevyjímat výzbrojní pistoli z hrdla nádrže pokud není uzavřen závěr;
- nezbrojit hnací vozidla za chodu spalovacího motoru;
- provádět zbrojení pouze do nádrží ŽKV, je zakázáno čerpat naftu do jiných než schválených nádob;
- bezprostřední okolí výzbrojního zařízení udržovat v pořádku;
- vlastní činnost zbrojení provádět tak, aby nedocházelo k žádným únikům ropných produktů, případně drobné úkapy na povrchu nádrží neprodleně odstraňovat;
- ekologický odpad ukládat do určených nádob;

- provádět zbrojení podle zásad a postupů uvedených v příloze č. 4;
- provádět kontrolu funkčnosti zámků zbrojících hrdel nádrží vozidel. V případě nefunkčnosti, případně chybějícího zámku oznámit tyto skutečnosti neprodleně strojmistři.

### Platí zákaz pohybu s otevřeným ohněm a kouření v okruhu 30 m od výbrojního místa!

Mezi kolejemi č. 6 a 7 je umístěno stanoviště zbrojení v blízkosti stojanu pro předtápění souprav. Mezi zařízeními je zřízena závislost, která znemožňuje zbrojení palivem, pokud je zapnut vypínač stojanu EPZ. Pokud je tedy zapnuto napájení odstavené soupravy, nelze použít stojan zbrojení.

### 34. Vyprazdňování retenčních nádrží WC kolejových vozidel

<b>Umístění:</b>	u koleje 1, 6 a 13
<b>Obsluha:</b>	externí firma

### 35. Stanoviště pro ukládání zarážek, klínů apod.

Stanoviště uložení	Druh (zarážka/klín)	Počet stojanů	Počet ks	Označení zarážek	Odpovídá za vybavení/ údržbu
Stojan v provozní hale u 1. koleje	Zarážka	1	6	Neoznačeny	Vedoucí posunu
Stojan ve správkářské hale u 7. koleje	Zarážka	1	6	Neoznačeny	Vedoucí posunu
Stojan v prostoru pod stavědlem	Zarážka	1	6	Neoznačeny	Vedoucí posunu
Stojan v hale EKV	Zarážka	1	6	Neoznačeny	Vedoucí posunu

### 36. Stojany el. energie pro připojení ŽKV

<b>Umístění:</b>	u kolejí č. 1S, 1, 5-10, 12-14.
<b>Obsluha:</b>	strojvedoucí, vedoucí posunu, posunovač

### 37. Zkušební smyčka VZ

<b>Umístění:</b>	v kolejích č. 1 – 4 v provozní hale, v kolejích 7 a 8 před správkářskou halou, v kolejích 3 – 5 před halou EKV
<b>Obsluha:</b>	určený zaměstnanec opravny

### 38. Hlavní uzávěry vody a plynu

Hlavní uzávěr vody se nachází na parkovišti u křížení ulic Malletova a Skloněná.

Hlavní uzávěr plynu je umístěn v přízemí parkovacího domu "Wellness Hotelu Step" při pravé straně vjezdu vozidel.

### 39. Plánování údržby vozidel

Stroj mistr ve spolupráci se zaměstnanci SÚ zpracovává Plán údržby vozidel. Podklady pro zpracování Plánu údržby jsou požadavky na neplánovanou údržbu (zjištěné závady v provozu) evidované v aplikaci SH SAP a Udržovací řád vozidla dle předpisu ČD V 25.

## **40. Vyřazování ŽKV z provozu do údržby**

Vyřazování vozidel z provozu do údržby řídí strojmistr ve spolupráci se zaměstnanci SÚ. Vyřazování vozidel provádí strojmistr na základě Plánu údržby vozidel nebo operativního požadavku provozu na neplánovanou údržbu.

Vozidla jsou k údržbě přistavována do haly údržby vozidel nebo na místo podle požadavků zaměstnanců SÚ. Upřesnění přístavby vozidel na opravu provádí zaměstnanec SÚ s vedoucím posunu.

### **40.1. Přístavba vozidel do údržby**

Před údržbou vozidel vyzbrojí strojvedoucí vozidlo PHM dle pokynu strojmistra Libeň.

Vjezd a výjezd do provozní a správkárenské haly je možný až po úplném zvednutí vrat, které je signalizováno rozsvícením bílého světla, **kteří však není souhlasem k zahájení posunu.**

Strojvedoucí přistaví vozidlo dle tohoto PŘ a v souladu s návodem výrobce vozidla. V případě potřeby připojí též potřebné dobíjecí kabely a zajistí temperování vozidla dle současně platného opatření pro zimní provoz. Případné výjimky stanoví vedoucí posunu.

Při údržbě vozidel na správkárenské hale vozidla mezi sebou zásadně nesvěšují, ale podkládají klíny. Přistavené skupiny vozidel se v provozní hale zajišťují proti případnému samovolnému pohybu podložení dřevěnými klíny.

Při vjezdu vozidla do provozní haly, kdy bude na předchozím kolejovém vozidle umístěno návěstidlo s návěstí **Stůj**, zastaví strojvedoucí ve vzdálenosti cca 2 m od tohoto vozidla a hnací vozidlo zajistí. Vedoucí posunu označí toto vozidlo návěstí **Stůj** tak, aby nedošlo k najeť na správkové vozidlo a nedošlo k ohrožení bezpečnosti zaměstnanců provádějících opravu.

### **40.2. Organizace posunu při opravě ŽKV**

V případě nutného posunu při provádění opravářského zásahu na ŽKV si mistr nebo příslušný četař vyjedná zamýšlený posun s vedoucím posunu. Mistr nebo příslušný četař zabezpečí, aby ŽKV bylo schopné pohybu, sejme červený terč a vyrozumí zaměstnance provádějící opravu o zamýšleném posunu.

### **40.3. Posun s podvozky**

Posun s podvozky (běžné, trakční, montážní) se provádí posunovací lokomotivou, která je s podvozkem spřažena k tomu určeným přípravkem. Podvozek není při posunu brzděn. Rychlost pomalé chůze (3 km/h) nesmí být při tomto posunu překročena. Posun smí být zahájen až po souhlasu mistra (četaře), který zkontroluje spřažení s posunovací lokomotivou. Vedoucí posunu nebo určený zaměstnanec musí mít při posunu pod dohledem spojovací přípravek a při jeho případném vyvléknutí nebo poruše ihned zastaví posunující díl. Takto lze přepravovat pouze 1 podvozek.

### **40.4. Zajištění bezpečnosti práce při posunu**

Před započítím jakýchkoliv prací prováděných zaměstnanci správkárny na ŽKV musí být vozidlo označeno na obou čelech návěstidlem s návěstí **Stůj** (návěstidlo musí být označeno jménem četaře). Návěstidla musí být umístěny vždy nad úrovní nárazníků (podle konstrukce

ŽKV je možné je zavěsit na madla, držáky koncovek, zábradlí ochozu před kapotou apod.). Je zakázáno tato návěstidla věšet na nárazníky nebo pod jejich úroveň.

Pracují-li na ŽKV zaměstnanci více čt, každý četař je povinen použít svoje návěstidla.

Stojí-li opravované ŽKV v souvislé řadě s ostatními ŽKV na jedné koleji, je nutné krýt červeným terčem i čelo prvního ŽKV ze strany možného najetí jiného ŽKV.

Po skončení opravy ŽKV si odeberou četaři svoje návěstidla.

## **41. Návrat ŽKV do provozu po údržbě**

Návrat vozidel do provozu provádí strojmistr na základě informace zaměstnance SÚ a pomocí aplikace SH SAP.

## **42. Osvětlení pracoviště**

Kolejiště, volné prostory a prostory kolem budov jsou osvětlovány centrálním stožárovým osvětlovacím tělesem, stožárovými světly a světly umístěnými na budovách konzolami. Za obsluhu osvětlování těchto prostorů odpovídá vedoucí posunové čety a signalista.

Vedoucí posunu nebo jím pověřený zaměstnanec provádí rozsvěcování a zhasínání světel podle „Kalendáře pro osvětlování“.

Pracovní prostory na správkárenské a provozní hale jsou osvětlovány běžným způsobem, tj. výbojkami, zářivkami, led osvětlením a žárovkami. Tyto prostory rozsvěcují a zhasínají zaměstnanci na pracovišti a vedoucí posunu. Regulace osvětlení se provádí podle intenzity denního světla s přihlédnutím na „Kalendář pro osvětlování“. Za správnost osvětlení odpovídají na správkárenské hale mistři (četaři), v provozní hale a hale EKV vedoucí posunu.

## **43. Obsluha spínací stanice trakčního vedení**

Obsluhu spínací stanice trakčního vedení provádí určení zaměstnanci (vedoucí posunu) z ovládacího panelu v místnosti vedoucího posunové čety.

V místnosti spínací stanice jsou umístěny ochranné pomůcky (galoše, dielektrické rukavice, obličejový štít), klíč pro případ ruční manipulace s úsekovým odpojovačem č. S 1, č. S 2 a I 06 a kniha oprav a revizí.

Úsekové odpojovače S 1, S 2 a I 06 smějí obsluhovat pouze určení zaměstnanci.

### **43.1. Zapnutí vypínače spínací stanice**

Pro zapnutí vypínače spínací stanice je nutný souhlas elektrodispečera ED Praha a strojmistra.

Postup:

- strojmistr požádá (nebo dá souhlas) o zapnutí vypínače vedoucího posunu pracoviště Praha-Libeň,
- vedoucí posunu požádá o souhlas k zapnutí elektrodispečera ED Praha,
- po udělení souhlasu zapne ze služební místnosti dálkově vypínač spínací stanice stlačením tlačítka "zapnuto",
- zapnutí je signalizováno rozsvícením červené kontrolky,

- vedoucí posunu informuje o zapnutí spínací stanice elektrodispečera ED Praha a provede záznam do Záznamníku.

### **43.2. Vypnutí vypínače spínací stanice**

Vypnutí vypínače spínací stanice se provede na příkaz elektrodispečera ED Praha, případně na žádost mistra opravny. V případě nebezpečí není vypnutí vázáno souhlasem elektrodispečera.

Postup:

- manipulace se provede stisknutím tlačítka "vypnuto" na ovládacím panelu ve služební místnosti vedoucího posunu,
- vedoucí posunu ohlásí vypnutí a odpojení trakčního vedení elektrodispečerovi ED Praha a strojmistroví,
- při vypínání vypínače spínací stanice musí mít mimo případů nebezpečí všechna HV elektrické trakce staženy sběrače.

### **44. EPZ**

Provoz, obsluha a práce na elektrickém pevném napájecím zařízení kolejových vozidel a vlakových souprav (elektrické předtápěcí zařízení - EPZ) se provádí dle místních bezpečnostních předpisů pro zařízení EPZ SÚ Libeň, viz příloha č. 5.

Obsluhu EPZ může provádět jen k tomu osoba odborně způsobilá.

### **45. Zdvihací zařízení**

Zdvihací zařízení jsou umístěna v hale správkárny u koleje č. 7 a 9 a u 2. koleje v hale EKV. Správkárenská hala je osazena dvěma jeřáby (jeřábovou dráhou), které se pohybují po celé délce všech kolejí.

Hříž je umístěna v prostřední části haly správkárny kolej č. 7, 8 a 9. Maximální rychlost posunu přes technologické zařízení hříže je rychlost pomalé chůze (3 km/h). Tato rychlost nesmí být překročena!

### **46. Kouření v obvodu pracoviště**

Kouření je ve všech prostorách pracoviště, mimo vyhrazená místa pro kouření, přísně zakázáno!

Kouření je dovoleno: pouze na stanovených označených místech, kterými jsou:

- prostor před kanceláří vedoucího posunové čety u 1. koleje před provozní halou;
- prostor u malých vstupních dveří u 9. koleje vně správkárenské haly;
- prostor u vstupních dveří do dílny 814 vně provozní halu (od kotelny);
- prostor před halou EKV u vstupních dveří k šatnám;
- prostor před vchodem do budovy stavědla.

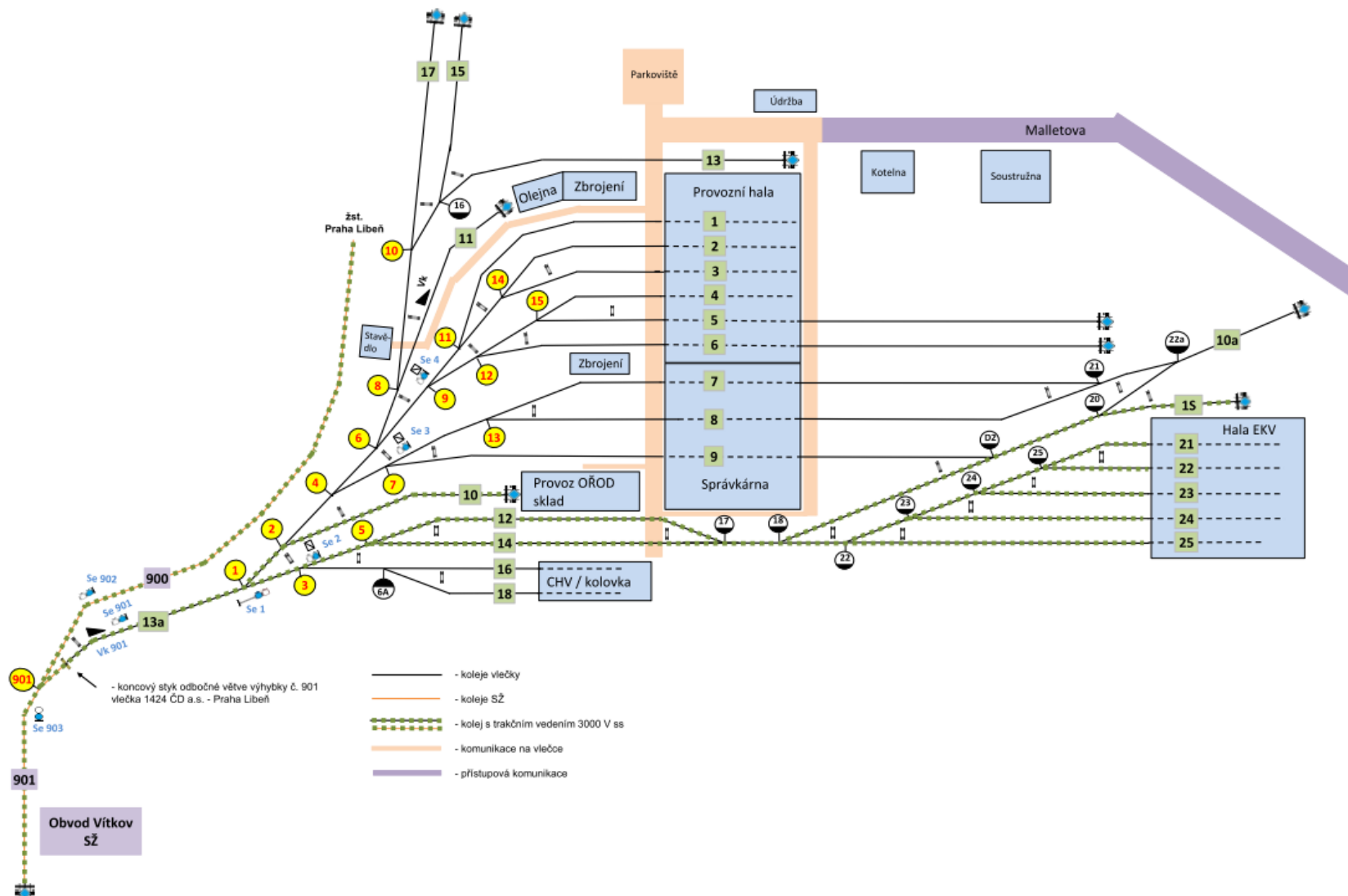
# **Provozní řád**

## **Vlečka ČD, a.s. – Praha Libeň**

### **PŘÍLOHA č. 01**

### **PLÁN OBVODU PRACOVISŤE**

**Plán obvodu pracoviště Praha Libeň**





### ŽST Praha Libeň - obvod Praha Vítkov - koleje

číslo koleje	místní název	Určení koleje					Trakční vedení 3kV		délka koleje ( m )	začátek koleje	konec koleje	poznámka
900		Manipulační					ANO		0,744	0,671	1,415	obvod dispečera CDP
901		Manipulační					ANO		0,309	1,483	1,792	obvod dispečera CDP

### Vlečka ČD a.s. - Praha Libeň - koleje

číslo koleje	místní název	Určení koleje	rozhodný spád		Zúžený profil	Výkolejka	Trakční vedení 3kV	délka koleje stavební / užitečná (m)	Prohlížecká jáma (m)	Lávka (m)	Boční kanály (m)	poznámka
			‰	směr								
1		Kusá Manipulační	0		ANO	NE	NE	209/192	100	x	x	zarážedlo 0,806 km, 1x EPZ 3000V, 1x WC, PHM
2		Kusá Manipulační	0		ANO	NE	NE	185/165	100	x	x	zarážedlo 0,806 km
3		Kusá Manipulační	0		ANO	NE	NE	185/165	100	x	x	zarážedlo 0,806 km
4		Kusá Manipulační	0		ANO	NE	NE	167/150	100	x	x	zarážedlo 0,806 km
5		Kusá Manipulační	0		ANO	NE	NE	287/270	100	x	x	zarážedlo 0,688 km, 4x 230V
6		Kusá Manipulační	0		ANO	NE	NE	325/308	100	x	x	zarážedlo 0,688 km, 4x 230V, 1x WC, PHM
7		Manipulační	0		ANO	NE	NE	285/256	45+20	10	20	1x EPZ 3000V, 1x hříž, 4x zvedáky
8		Manipulační	0		ANO	NE	NE	287/258	45+45	6	40	1x EPZ 3000V, 1x hříž, 9x 230V
9		Manipulační	0		ANO	NE	NE	305/378	45+45	x	x	1x EPZ 3000V, 1x hříž, 9x 230V, 8x zvedáky
10		Kusá Manipulační	0		ANO	NE	ANO	131/111	x	x	x	zarážedlo 0,996 km, 6x 230V
10a		Kusá Manipulační	0		ANO	NE	NE	49/49	x	x	x	zarážedlo 0,560 km
11		Kusá Manipulační	0		ANO	ANO	NE	68/48	x	x	x	zarážedlo 0,978 km, výkolejka Vk1 1,055 km, PHM stáčení
12	Skladová	Manipulační	0		ANO	NE	ANO	168/130	x	x	x	5x 230V
13	Uhelná	Kusá Manipulační	0		ANO	NE	NE	196/190	x	x	x	zarážedlo 0,803 km, 1x WC, PHM, 5x 230V
13a		Přijezdová	13,6	k vlečce	ANO	ANO	ANO	294/294	x	x	x	výkolejka Vk901
14	Salonka	Manipulační	0		ANO	NE	NE	167/130	x	x	x	1x WC, 5x 230V
15	Pod jeřábem	Kusá Manipulační	8	k zarážedlu	NE	NE	NE	108/98	x	x	x	zarážedlo 0,883 km

**Vlečka ČD a.s. - Praha Libeň - koleje**

Číslo koleje	místní název	Určení koleje	rozhodný spád		Zúžený profil	Výkolejka	Trakční vedení 3kV	délka koleje stavební / užitečná (m)	Prohlížeční jáma (m)	Lávka (m)	Boční kanály (m)	poznámka
			‰	směr								
16	Pod strání	Kusá Manipulační	2,5	od zarážedla	ANO	NE	NE	106/86	x	x	x	zarážedlo 0,958 km
17	Staniční	Kusá Manipulační	12,5	k zarážedlu	NE	NE	NE	122/100	x	x	x	zarážedlo 0,892 km
18	Pod strání	Kusá Manipulační	2,5	od zarážedla	ANO	NE	NE	106/86	x	x	x	zarážedlo 0,958 km
1S	U hřiště	Kusá Manipulační	0		ANO	NE	ANO	53/39	x	x	x	zarážedlo 0,646 km, 4x 230V
21		Kusá Manipulační	0		ANO	NE	ANO	147/134	25	x	x	zarážedlo 0,582 km, TV před halu
22		Kusá Manipulační	0		ANO	NE	ANO	147/134	25	x	x	zarážedlo 0,582 km, 4x zvedáky, TV před halu
23		Kusá Manipulační	0		ANO	NE	ANO	172/157	25+25	x	x	zarážedlo 0,582 km, TV před halu
24		Kusá Manipulační	0		ANO	NE	ANO	199/183	25+25	x	x	zarážedlo 0,582 km, TV před halu
25		Kusá Manipulační	0		ANO	NE	ANO	187/169	25	x	x	zarážedlo 0,625 km, TV před halu

### ŽST Praha Libeň - obvod Praha Vítkov - návěstidla

označení	kilometrická poloha	typ	z koleje	světelné / mechanické	Obsluha
Se 901	1,411 406,530	seřadovací návěstidlo trpasličí	13a	světelné	Dispečer CDP
Se 902	1,415 406,534	seřadovací návěstidlo trpasličí	900	světelné	Dispečer CDP
Se 903	1,483 406,602	seřadovací návěstidlo trpasličí	901	světelné	Dispečer CDP

### Vlečka ČD a.s. - Praha Libeň - návěstidla

označení	kilometrická poloha	typ	z koleje	světelné / mechanické	Obsluha
Se 1	1,306	seřadovací návěstidlo	13a	světelné	Signalista
Se 2	1,091	seřadovací návěstidlo trpasličí skupinové	12,14,16,18	světelné	Signalista
Se 3	1,057	seřadovací návěstidlo trpasličí skupinové	7,8,9	světelné	Signalista
Se 4	1,038	seřadovací návěstidlo trpasličí skupinové	1,2,3,4,5,6	světelné	Signalista

**ŽST Praha Libeň - obvod Praha Vítkov - výhybky, výkolejky**

označení	km poloha	obsluha	přestavování	zabezpečení	obvod		poznámka
901	406,602 1,483	dispečer CDP	elektromech.	elektronické stavědlo ovládané JOP	dispečer CDP		
Vk901	406,547 1,428	dispečer CDP	elektromech.	elektronické stavědlo ovládané JOP	dispečer CDP		

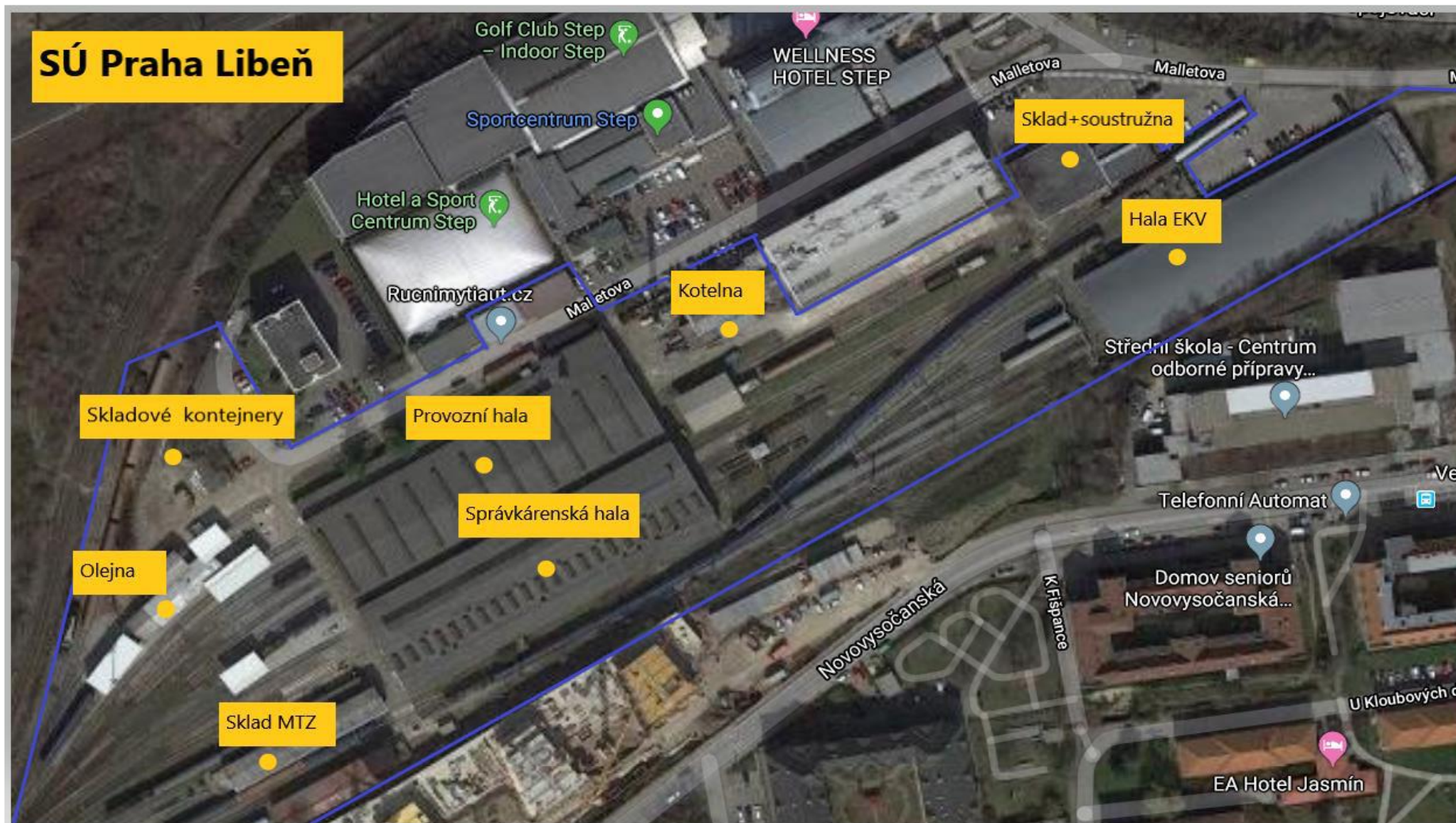
**Vlečka ČD a.s. - Praha Libeň - výhybky, výkolejky**

číslo	kilometrická poloha	obsluha		Zabezpečení	základní poloha / směr	Odpovědnost za údržbu	poznámka
		Jak	Odkud / kým				
1	1,161	st. - ústředně	signalista	elektromechanické	není určena	signalista	
Vk1	1,055	vedoucí posunu	ručně	zámek	nesklopena	vedoucí posunu, posunovač	klíč na stavědle, kolej č.11
2	1,142	st. - ústředně	signalista	elektromechanické	není určena	signalista	
3	1,139	st. - ústředně	signalista	elektromechanické	není určena	signalista	
4	1,108	st. - ústředně	signalista	elektromechanické	není určena	signalista	
5	1,100	st. - ústředně	signalista	elektromechanické	není určena	signalista	
6	1,085	st. - ústředně	signalista	elektromechanické	není určena	signalista	
6A	1,089	vedoucí posunu	ručně	bez zabezpečení	přímý směr	vedoucí posunu, posunovač	
7	1,079	st. - ústředně	signalista	elektromechanické	není určena	signalista	
8	1,062	st. - ústředně	signalista	elektromechanické	není určena	signalista	
9	1,062	st. - ústředně	signalista	elektromechanické	není určena	signalista	
10	1,039	st. - ústředně	signalista	elektromechanické	není určena	signalista	
11	1,039	st. - ústředně	signalista	elektromechanické	není určena	signalista	
12	1,039	st. - ústředně	signalista	elektromechanické	není určena	signalista	
13	1,024	st. - ústředně	signalista	elektromechanické	není určena	signalista	
14	1,016	st. - ústředně	signalista	elektromechanické	není určena	signalista	

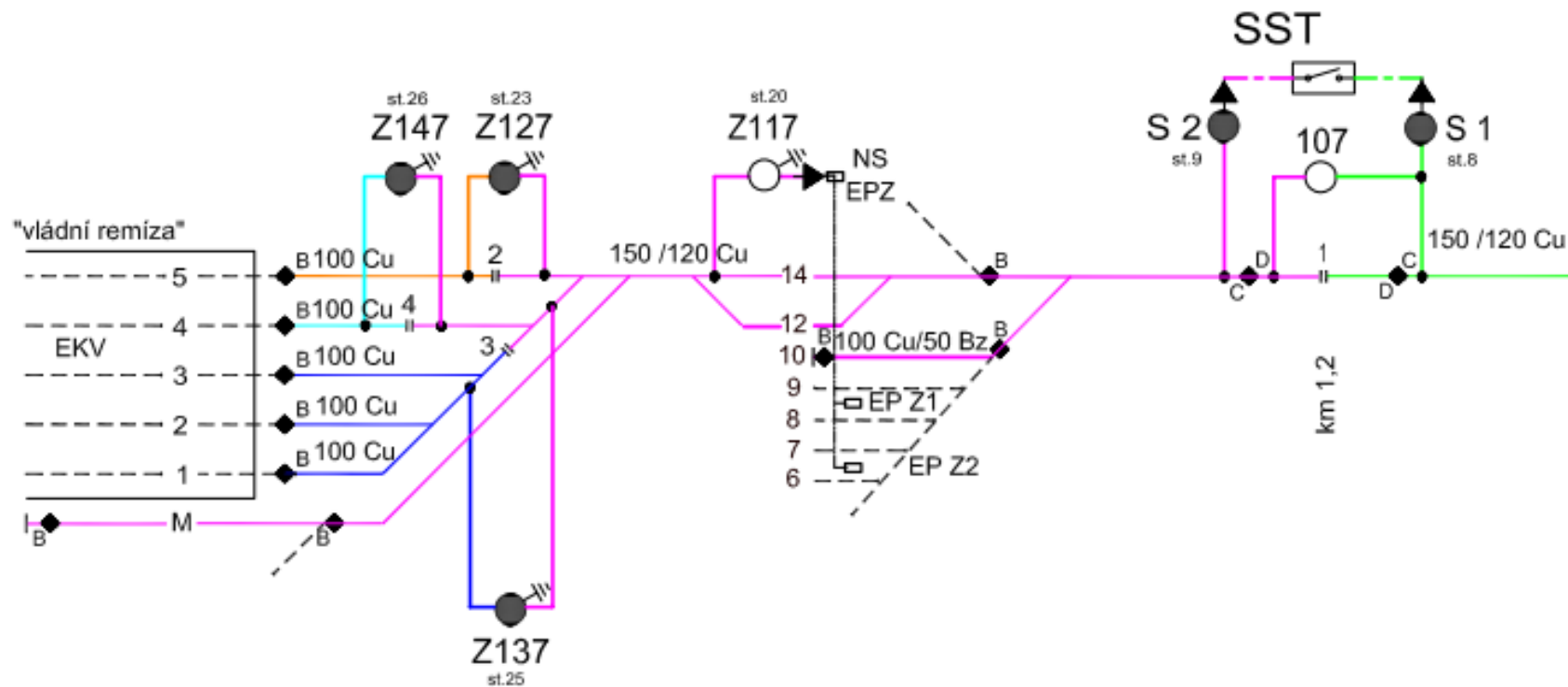
**Vlečka ČD a.s. - Praha Libeň - výhybky, výkolejky**

číslo	kilometrická poloha	obsluha		Zabezpečení	základní poloha / směr	Odpovědnost za údržbu	poznámka
		Jak	Odkud / kým				
15	1,003	st. - ústředně	signalista	elektromechanické	není určena	signalista	
16	1,013	vedoucí posunu	ručně	bez zabezpečení	do odb. vpravo	vedoucí posunu, posunovač	
17	0,883	vedoucí posunu	ručně	bez zabezpečení	přímý směr	vedoucí posunu, posunovač	
18	0,871	vedoucí posunu	ručně	bez zabezpečení	do odbočky	vedoucí posunu, posunovač	
20	0,725	vedoucí posunu	ručně	bez zabezpečení	přímý směr	vedoucí posunu, posunovač	
21	0,691	vedoucí posunu	ručně	bez zabezpečení	přímý směr	vedoucí posunu, posunovač	
22a	0,658	vedoucí posunu	ručně	bez zabezpečení	do odbočky	vedoucí posunu, posunovač	
D2	0,731	vedoucí posunu	ručně	bez zabezpečení	přímý směr	vedoucí posunu, posunovač	
22	0,840	vedoucí posunu	ručně	bez zabezpečení	přímý směr	vedoucí posunu, posunovač	
23	0,811	vedoucí posunu	ručně	bez zabezpečení	přímý směr	vedoucí posunu, posunovač	
24	0,784	vedoucí posunu	ručně	bez zabezpečení	do odbočky	vedoucí posunu, posunovač	
25	0,757	vedoucí posunu	ručně	bez zabezpečení	přímý směr	vedoucí posunu, posunovač	

## Plán budov pracoviště Praha Libeň



**Schéma trakčního vedení pracoviště Praha Libeň**



# **Provozní řád**

## **Vlečka ČD, a.s. – Praha Libeň**

### **PŘÍLOHA Č. 02**

### **OHLAŠOVÁNÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ**



## Ohlašování mimořádných událostí

Každý zaměstnanec nebo osoba ve smluvním vztahu k provozovateli dráhy nebo drážní dopravy, je povinen neprodleně ohlásit mimořádnou událost (dále též MU), kterou sám způsobil, které je účastníkem, kterou zjistil nebo se o ní věrohodným způsobem dozvěděl, na ohlašovací pracoviště dle ohlašovacího rozvrhu.

**Pokud při MU dojde k újmě na zdraví, úmrtí, požáru, případně k jiné, životy a zdraví ohrožující události, je primárním úkonem ohlašujícího zaměstnance neprodlené ohlášení této skutečnosti do integrovaného záchranného systému – telefonní číslo:**

# 112

### Postup při ohlášení MU

Ohlášení MU se řídí předpisem ČD D17, ČD 1/D17 a následujícími zásadami a postupy.

Postup pro ohlášení MU je graficky znázorněn v příloze A.

Zaměstnanec je povinen ohlásit vznik MU (pokud mu to zdravotní stav dovolí):

1. na pracoviště regionálního dispečera ČD;
2. na pracoviště strojmistra.

### Telefonní kontakt na dispečink osobní dopravy ČD pro ohlašování mimořádných událostí na pracovišti ČD Praha Libeň

Regionální dispečer <b>Střed</b> (Praha)	9722 32661
--	------------

**Výše uvedené telefonní číslo slouží pouze pro ohlašování mimořádných událostí!**

### Telefonní číslo na nehodovou pohotovost pro pracoviště Praha Libeň

Nehodová pohotovost	
Praha	602 369 929

### Ohlašovací pracoviště

Centrální ohlašovací pracoviště OŘOD STŘED			
Praha hl.n.	strojmistr 1	972 241 388	607 028 202
Ohlašovací pracoviště Praha Libeň			
Praha Libeň	strojmistr	<b>725 750 077</b>	725 748 592

**Strojmistr, kterému byla ohlášena MU, musí hlášení neprodleně předat zaměstnanci centrálního ohlašovacího pracoviště!**

Na každém ohlašovacím pracovišti musí být založen **Obal MU** s obsahem stanoveným **předpisem ČD D17**.

## Ohlašovací rozvrh při vzniku MU – upřesnění

Pokyny platí pro ohlašovací pracoviště OŘOD Střed:

- a) Pokud při MU dojde k újmě na zdraví, úmrtí, požáru, případně k jiné, životy a zdraví ohrožující události ohlásí strojmistr neprodleně tuto skutečnost do integrovaného záchranného systému – telefonní číslo **112**.
- b) Strojmistr ohlásí MU na příslušné centrální ohlašovací pracoviště.
- c) Strojmistr provede po ohlášení vzniku mimořádné události případně opatření k zabránění vzniku dalších škod. Dále soustředí všechny potřebné informace a podle ohlašovacího rozvrhu je bezodkladně ohlásí:
  - a. zaměstnanci ohlašovacího pracoviště dopravce ČD – dispečink osobní dopavy ČD (regionální dispečer ČD);
  - b. určenému vedoucímu zaměstnanci OŘOD, který zajišťuje nehodovou pohotovost v určeném obvodu, se kterým posoudí nutnost informovat ředitele OŘOD a OCÚ (vždy v případě těžkého nebo smrtelného úrazu nebo pokud dojde k závažné MU);
  - c. Policii České republiky, jde-li o mimořádnou událost s následky smrti, újmy na zdraví, značné škody na majetku nebo na životním prostředí, a dále ve všech případech, kdy je důvodné podezření, že ke vzniku mimořádné události došlo v důsledku spáchání trestného činu;
  - d. operačnímu a informačnímu středisku Hasičského záchranného sboru České republiky.
- d) V ohlášení se uvede datum, čas a místo vzniku MU, její stručný popis a následky (tj. újmy na zdraví a předběžné škody), jméno ohlašovatele a komunikační spojení na něj a název provozovatele dráhy a drážní dopravy.
- e) Strojmistr, který nehodovou událost ohlašuje, si veškeré údaje zaznamenává a zápis provede i v případě, že je hovor zaznamenán na záznamové zařízení. Na vyžádání jej předá zaměstnanci ČD, který mimořádnou událost šetří. Stejný zápis provede do „Hlášenky“, u pracovních úrazů do „Knihy úrazů“.
- f) Strojmistr zapisuje (jsou-li k dispozici) tyto údaje:
  - a) jméno a příjmení zaměstnance, funkci, pracoviště ČD, místo a telefonní číslo, ze kterého volá,
  - b) čas vzniku nebo zjištění MU,
  - c) místo vzniku (ve stanici též číslo staniční koleje, na trati číslo traťové koleje) a kilometrickou polohu; u střetnutí na přejezdu též identifikační číslo přejezdu,
  - d) druh a číslo (čísla) zúčastněných vlaků,
  - e) popis průběhu mimořádné události,
  - f) následky MU, tj. počet usmrcených a zraněných osob, počet vykolejených drážních vozidel, poškození železničního svršku, zabezpečovacího zařízení, trakčního vedení, poškození přepravovaného zboží, ekologické následky, havarijní únik nebezpečných věcí a látek a podobně,
  - g) předběžný odhad škody,

- h) předpokládaná doba omezení nebo zastavení drážní dopravy,
- i) odhad rozsahu potřebných pomocných a nakolejovacích prostředků, včetně upozornění na místní zvláštnosti (tunel, most, zářez apod.),
- j) zda jsou drážní vozidla označena nálepkou k označení nebezpečí, číslem k označení nebezpečí a číslem k označení látky (možno zjistit i v průvodních listinách),
- k) povětrnostní podmínky v místě MU,
- l) opatření, která již byla na místě MU případně učiněna,
- m) název provozovatele dráhy a provozovatele drážní dopravy.

Vyrozumění příslušného zaměstnance zajišťujícího nehodovou pohotovost provede stroj mistr neprodleně, a to pomocí mobilního telefonu nehodové pohotovosti OŘOD. Zaměstnanec použije k dopravě na místo mimořádné události služební automobil, případně jiný dostupný dopravní prostředek.

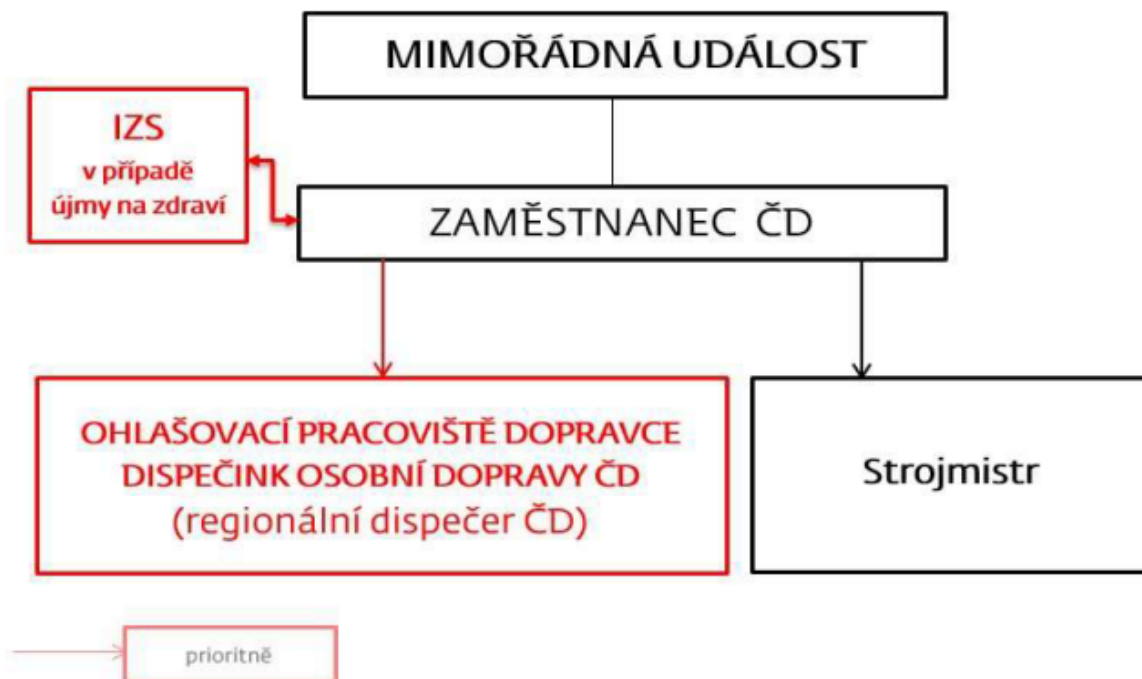
**Důležitá telefonní čísla:**

Zaměstnanec	Pevná linka	Mobilní telefon
IZS	0 112	112
Lékařská záchranná služba	0 155	155
Hasičská záchranná služba	0 150	150
Policie ČR	0 158	158
Ředitel OŘOD Střed	-	602 695 266
Náměstek ředitele OŘOD Střed	972 229 005	725 747 943
Ředitel OCÚ Střed	972 229 000	724 520 854
Manažer OCÚ Střed	-	602 737 130

PŘÍLOHA A

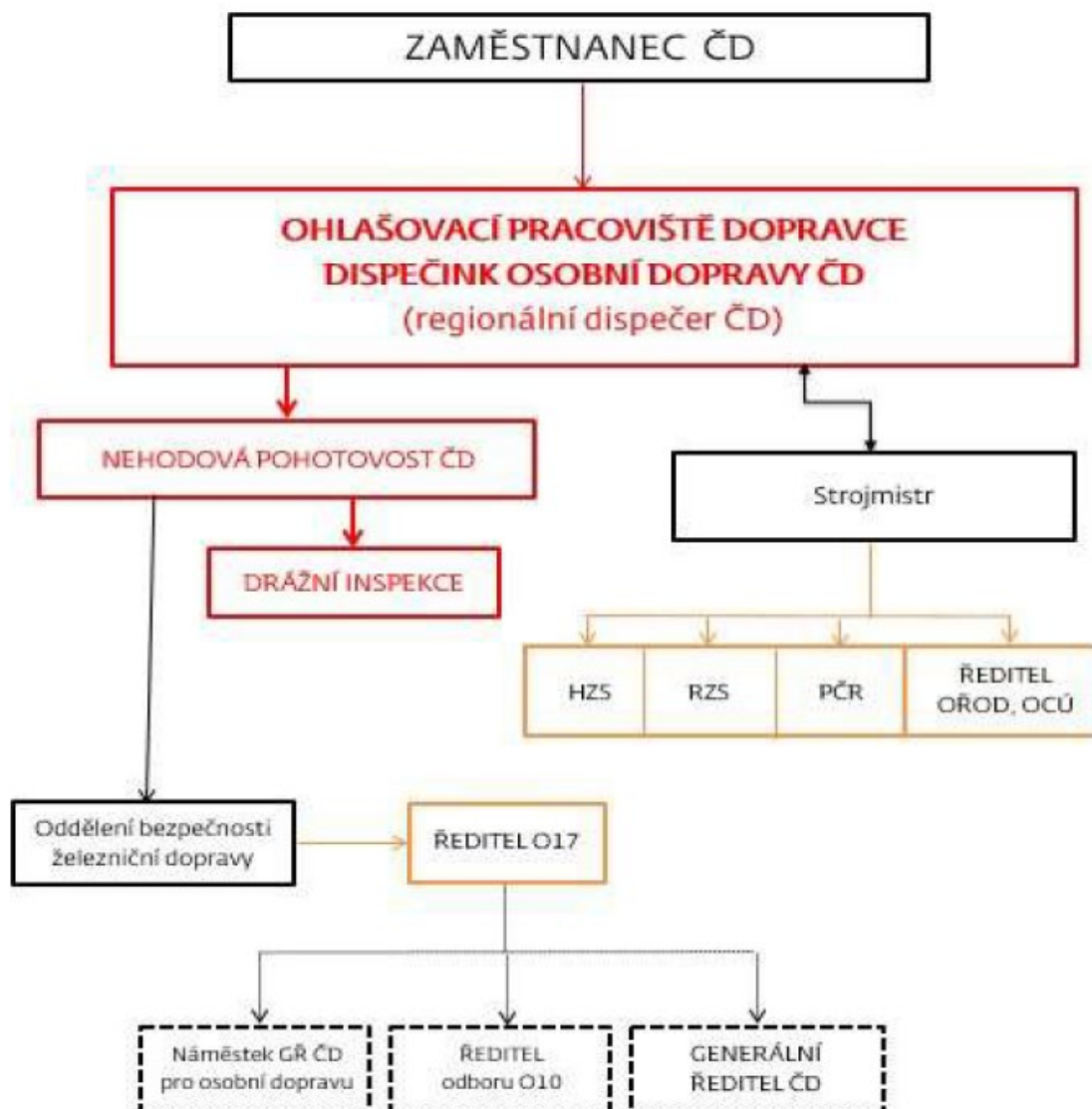
# Ohlašovací rozvrh MU

na dráze ČD (např. vlečky, kolejiště RSM, kolejiště OCÚ)



## Svolávací rozvrh MU

na dráze ČD (např. vlečky, kolejiště RSM, kolejiště OCÚ)



# **Provozní řád**

**Vlečka ČD, a.s. – Praha Libeň**

## **PŘÍLOHA Č. 03**

**Provozní řád radiostanic**

**1. Místní opatření z hlediska technologie práce pro rádiovou síť STE 4 – ŽST Praha-Libeň****Použití sítě:**

Řízení posunu v ŽST Praha-Libeň: spojení vedoucí posunu - strojvedoucí - výpravčí.

**Použitý kmitočet:**

Název sítě:	Použitý kmitočet:	Číslo rádiového kanálu:	Poznámka:
STE 4 – ŽST Praha-Libeň	153.6000 MHz	55	

**Rozdělení rádiových stanic, volací značky:**

Radiostanice:	Účastník rádiové sítě:	Volací značka:
PR	Vedoucí posunu	ZAC 201
VR	Strojvedoucí	Z číslo vlaku
PR	Výpravčí	ZAC 1001

**Řídící rádiová stanice:**

Vedoucí posunu.

**Uložení přenosných rádiových stanic a systém jejich předávky:**

Počet radiostanic:	Uložení:	Předávka:
1 ks DP 1400	Pracoviště vedoucího posunu	Záznamník poruch

**Dobíjení a údržba napájecích zdrojů:**

Akumulátory jsou nabíjeny zaměstnanci na jejich pracovištích.

**Uložení záložních rádiových stanic:**

1 ks DP 1400 Pracoviště vedoucího posunu.

**Technologická opatření:**

Nastavení voliče na přenosné rádiové stanici: **11**

Nastavení voliče na vozidlové rádiové stanici: kanál **55** Simplex

## 2. Místní opatření z hlediska technologie práce pro rádiovou síť STE 5 – SS Libeň

### Použití sítě:

Řízení posunu v SS Libeň – spojení vedoucí posunu – posunovač – strojvedoucí.

### Použitý kmitočet:

Název sítě:	Použitý kmitočet:	Číslo rádiového kanálu:	Poznámka:
STE 5 - SS Libeň	148.8250 MHz	66	

### Rozdělení rádiových stanic, volací značky:

Radiostanice:	Účastník rádiové sítě:	Volací značka:
PR	Vedoucí posunu	ZAC202
VR	Strojvedoucí	Z hnacího vozidla
PR	Posunovač	ZAC203
PR	Signalista stavědla	ZAC204

### Řídící rádiová stanice:

Vedoucí posunu.

### Uložení přenosných rádiových stanic a systém jejich předávky:

Počet radiostanic:	Uložení:	Předávka:
3 ks – DP 1400	Vedoucí posunu	Knihy předávky
1 ks – DP 1400	Stavědlo	Knihy předávky

### Dobíjení a údržba napájecích zdrojů:

Akumulátory jsou nabíjeny zaměstnanci na jejich pracovištích.

### Uložení záložních rádiových stanic:

1 ks – DP 1400 Stanoviště vedoucího posunu.

### Technologická opatření:

Nastavení voliče na přenosné rádiové stanici: 1

Nastavení voliče na vozidlové rádiové stanici TRS: kanál 66 Simplex



# **Provozní řád**

## **Vlečka ČD, a.s. – Praha Libeň**

### **PŘÍLOHA Č. 04**

**Provozní řád olejny a čerpací stanice**

## **Provozní řád olejny a čerpací stanice pracoviště Praha Libeň**

Olejna se nachází vlevo od příjezdové komunikace za provozní halou. V olejně je úložiště nafty a olejů.

### **Základní popis**

Budova olejny je přízemní, zčásti podsklepená stavba s čelní vykládací rampou. Střešní konstrukce je z příhradových prkenných vazníků s rovným podhledem zakrytým lepenkou, spodní vrstva je omítnuta.

Přízemní část, přibližně ve výši rampy 1,2 m nad hlavou kolejnice je vlastní provozní část olejny. Jsou zde prostory vedoucího olejny, sociální zařízení a skladiště. Odtud je vchod do vlastní výdejně a stáčírny olejů, kde jsou zásobovací nádrže. Na rampu vede vchod ze stáčírny olejů, do sklepních prostorů se dá vejít z výdejně olejů.

V budově olejny je umístěna přípravná dílna a prostory čerpací a měrné skupiny PHM.

### **Čerpací stanice PHM**

Čerpací stanice PHM na pracovišti Praha–Libeň je ve správě organizační složky ČD, a.s., Zařízení služeb. Tato organizační složka zajišťuje zásobování čerpací stanice motorovou naftou a lehkým topným olejem pro trakční provozní potřebu. Dále zajišťuje stáčení NM a LTO, technickou údržbu zařízení, opravy a pravidelné kontroly čerpací stanice dle technických a legislativních požadavků.

Čerpací stanice PHM je tvořena několika technologickými celky. Skladovací technologie s podzemním úložištěm pro skladovací nádrže na motorovou naftu a lehký topný olej. Výdejní technologií, která je tvořena dvěma skupinami výdejních míst. Výdejní skupiny tvoří tři výdejní kolej opatřené zabezpečenou plochou 2 x ocelová kolejová vana, 1x betonová kolejová vana s pochozími rošty. Manipulační plochy jsou zastřešeny pultovým přístřeškem z ocelové konstrukce a plechovým opláštěním. Obě výdejní skupiny jsou osazeny výdejním terminálem UNIDATAZ UNICARD a výdejními stojany Tatsuno Europe OCEAN BMP pro výdej motorové nafty a LTO.

Technologie stáčení tvoří stáčecí kusá kolej s ocelovou kolejovou vanou a zastřešením. Vybavená čerpadlem s elektromotorem pro stáčení NM. Osazeno průtočné měřidlo pro měření stáčení HEFA M 405.80/HB se sdruženým odlučovačem a filtrem a elektromagnetickým ventilem. Zařízení je vybaveno převodníkem do evidenčního SW EVITA.

### **Skladovací technologie čerpací stanice PHM**

Úložiště tvoří dvě dvouplášťové podzemní ocelové nádrže se zevně nekontrolovatelným povrchem každá o objemu 2 x 100 m<sup>3</sup>.

1x 100 m<sup>3</sup> nádrž pro skladování motorové nafty

1x 100 m<sup>3</sup> dělená nádrž na 75 m<sup>3</sup> pro skladování motorové nafty a 25 m<sup>3</sup> pro skladování LTO.

Nádrže jsou vybaveny měřením hladiny Unidataz Symeh, zařízením signalizace proti přeplnění Dinel – Ekorex. Meziplášť nádrží je vybaven zařízením na signalizaci úniku skladované látky ASF Thomas. Výstupy z měřicího zařízení a zařízení signalizace úniku jsou zapojeny do programovatelné jednotky UNIDATAZ PLM 609, která vyhodnocuje provozní data a stavy zařízení a signalizuje jednotlivé stavy optickou nebo akustickou signalizací.

## Potrubní rozvody

Kontrolní armatury jsou umístěny v kontrolních šachtách nad nádržemi, do kterých jsou zaústěny potrubní kanálky z podlahy strojovny. Stáčeční armatura přívodního potrubí nafty pro zbrojení HV je vedena ze strojovny do výdejních stojanů mezi kolejemi. Potrubní rozvody tvoří cca 250 m podzemní dvouplášťové zevně nekontrolovatelné potrubí, výdej DN 65/50 a cca 100 m podzemní dvouplášťové zevně nekontrolovatelné potrubí, výdej DN 100/80.

## Výdejní technologie čerpací stanice PHM

Výdejní skupiny tvoří tři výdejní kolej opatřené zabezpečenou plochou 2 x ocelová kolejová vana, 1x betonová kolejová vana s pochozími rošty. Manipulační plochy jsou zastřešeny pulťovým přístřeškem z ocelové konstrukce a plechovým opláštěním. Obě výdejní skupiny jsou osazeny výdejním terminálem UNIDATAZ UNICARD a výdejními stojany Tatsuno Europe OCEAN BMP pro výdej motorové nafty a LTO.

Řídicí systém výdeje je proveden jako samoobslužný.

Postup výdeje:

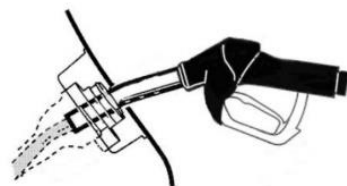
**Výdej (zbrojení) NM a LTO, do ŽKV se provádí na zabezpečených kolejích pomocí výdejního stojanu a terminálu (tankomatu). Manipulační plocha pro výdej je zajištěna proti havarijnímu úniku PHM a je svedena do havarijní jímky.**

**Výdejní stojany obsluhuje při zbrojení hnacích vozidel dle technologického postupu strojvedoucí. K tomu strojvedoucí potřebuje svůj čip a čip z hnacího vozidla.**

1. Přiložit čipy k výdejnímu terminálu.



2. Zvolit stojan pro výdej NM nebo LTO.
3. Vyjmout pistoli daného stojanu pro výdej.
4. Zásunout výdejní pistoli do hrdla nádrže a zmáčknout ovládací páku výdejní pistole.



E119080

5. Po ukončení zbrojení zavěste pistoli zpět do stojanu a vizuálně zkontrolujte klidový stav zařízení.



V případě poruchy technologie výdeje je nutné tuto skutečnost oznámit organizační složce zajišťující servisní činnost a opravy čerpací stanice PHM – Zařízení služeb Praha na pohotovostní telefonní číslo 702 234 452. Kontaktní telefonní číslo je umístěno na stojanu a informační tabuli čerpací stanice.

**Při poruše výdeje nafty volejte**

**+420 702 234 452**

#### Specifikace skladovaných látek

Pol.	Název výrobku	Max. skladované množství (projektovaná kapacita)	Průměrné skladované množství	Poznámka
1	Nafta motorová	1 x 100.000 litrů 1 x 75 000 litrů	65 000 litrů 55 000 litrů	HK III. tř.
2	LTO	1 x 25.000 litrů	16 000 litrů	HK III. tř.

#### Motorová nafta:

Obchodní název: Motorová nafta pro mírné klima tř. B, D, F, pro arktické klima tř. 2 Další názvy: Dieselové palivo, Diesel Fuel, Diesel, Diesel Marine NM-B, NM-D, NM-F, NM-2, nafta lodní – marine fuels DM (Cat. ISO-F- X, A, Z, B) Motorová nafta s obsahem FAME do 7% V/V (B), do 10% V/V (B10), bez FAME (B0).

Nebezpečné složky, které musí být uvedeny na etiketě: Plynový olej – nespecifikovaný. Výrobek je směsí.




#### Lehký topný olej:

Obchodní název: TOLEX Další názvy: Topný olej extra lehký, ETO, Chemický název: Směs – plynový olej, barveno a značkováno SY 124, SR 19 Identifikační číslo: Neuvedeno – směs Registrační číslo: Neuvedeno – směs.

Topný olej – palivo pro výrobu tepla. Výrobek je barven a značkován v souladu s platnou legislativou.

Výrobek je směsí.

Bezpečnostní karta Motorové nafty. Specifikace nebezpečných vlastností a pokyny pro bezpečné nakládání. První pomoc a základní pokyny pro postup při nehodě.

Bezpečnostní Karta		 <b>České dráhy</b> Národní dopravec <i>Zařízení služeb Praha</i>
<b>Motorová nafta</b> (bezbarvá, slabě nažloutlá kapalina se zelenavou opalescencí)		Datum zpracování: 24. 04. 2019
  nebezpečí	<i>NEBEZPEČNÉ VLASTNOSTI</i>	
	H226 Hořlavá kapalina a páry H304 Při požití a vniknutí do dýchacích cest může způsobit smrt H315 Dráždí kůži H332 Zdraví škodlivý při vdechování H351 Podezření na vyvolání rakoviny H373 Může způsobit poškození orgánů při prodloužené nebo opakované expozici H411 Toxický pro vodní organismy, s dlouhodobými účinky.	GHS 02 Hořlavé látky GHS 07 Dráždivé látky GHS 08 Látky nebezpečné pro zdraví GHS 09 Látky nebezpečné pro životní prostředí
<i>POKYNY PRO BEZPEČNÉ NAKLÁDÁNÍ</i>		
P210 Chraňte před otevřeným plamenem a horkými povrchy. Zákaz kouření P260 Nevdechujte prach/dým/plyn/mlhu/páry/aerosoly P273 Zabraňte uvolnění do životního prostředí P280 Používejte ochranné rukavice, ochranný oděv a ochranné brýle P301+P310 PŘI POŽITÍ: Okamžitě volejte TOXOKOLOGICKÉ INFORMAČNÍ STŘEDISKO nebo lékaře P403+P233 Uchovávejte na dobře větraném místě. Uchovávejte obal těsně uzavřený P 331 NEVYVOLÁVEJTE zvracení.		
<i>OCHRANNÉ PRACOVNÍ POMŮCKY</i>		
	Ochranné pracovní rukavice odolné ropným látkám. Úniková maska s filtrem proti organickým plynům a parám organických látek. Ochranný pracovní oděv.	

## PRVNÍ POMOC



**Při nadýchání:** Dopravte postiženého na čerstvý vzduch a zajistěte tělesný i duševní klid, při zastavení dýchání zavést umělé dýchání, uložit do stabilizované polohy, aby se zabránilo udušení zvratky při případném zvracení. Nenechte prochladnout. Vyhledejte lékařskou pomoc

**Při styku s kůží**

Okamžitě odložte veškeré kontaminované oblečení. Zasažené části pokožky umyjte pokud možno teplou vodou a mýdlem a ošetřit vhodným reparačním krémem. Pokud se vyskytne podráždění pokožky, např. zčervenání, vyhledejte lékařskou pomoc

**Při zasažení očí:** Vymout kontaktní čočky, pokud je postižený používá, vyplachovat proudem vody alespoň 15 minut od vnitřního koutku oka k vnějšímu. Ihned dopravit k lékaři.

**Při požití:** NEVYVOLÁVEJTE ZVRACENÍ (při vdechnutí zvratků do dýchacích cest i v nepatrném množství je nebezpečí poškození plic). Postiženého umístěte v klidu. Ústa vypláchněte vodou (pouze za předpokladu, že postižený je při vědomí). Pokud postižený zvrací, zabránit vdechování zvratků (umístit do stabilizované polohy s hlavou na boku). Nedávat nic pít ani jíst. Neprodleně vyhledejte lékařskou pomoc a ukažte obal směsi nebo etiketu.

## POSTUP PŘI NEHODĚ



Nepovolané osoby musí okamžitě opustit místo havárie a ohrožené prostory. Místo výronu a okolí, které může být zasaženo, označit (např. páskou) a uvést symboly nebezpečí. Nosit ochrannou výstroj, nechráněné osoby se nesmí přibližovat.

Odčerpát, nebo vsáknout do vhodného sorpčního materiálu. Kontaminovaný materiál odstranit jako nebezpečný odpad.

## OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Zabránit dalšímu rozšíření uniklé látky do životního prostředí, ohrazením místa havárie vhodným absorpčním činidlem. Nasáklý sorbent shromážděte v dobře uzavřených nádobách a odstraňte jako nebezpečný odpad.

## DŮLEŽITÁ TELEFONNÍ ČÍSLA

155 rychlá záchranná služba

158 Policie ČR

Toxikologické informační středisko




**224 91 92 93 a**

150 hasiči

112 integrovaný záchranný systém

**224 91 54 02**

Bezpečnostní karta LTO. Specifikace nebezpečných vlastností a pokyny pro bezpečné nakládání. První pomoc a základní pokyny pro postup při nehodě.

<b>Bezpečnostní Karta</b>		 <b>České dráhy</b> Národní dopravec <i>Zařízení služeb Praha</i>
<b>Topný olej extra lehký</b> (bezbarvá, slabě nažloutlá kapalina se zelenavou opalescencí)		<i>Datum zpracování: 24. 04. 2019</i>
  nebezpečí	<i>NEBEZPEČNÉ VLASTNOSTI</i>	
	H226 Hořlavá kapalina a páry H304 Při požití a vniknutí do dýchacích cest může způsobit smrt H315 Dráždí kůži H332 Zdraví škodlivý při vdechování H351 Podezření na vyvolání rakoviny H373 Může způsobit poškození orgánů při prodloužené nebo opakované expozici H411 Toxický pro vodní organismy, s dlouhodobými účinky.	GHS 02 Hořlavé látky GHS 07 Dráždivé látky GHS 08 Látky nebezpečné pro zdraví <b>GHS 09</b> Látky nebezpečné pro životní prostředí
<i>POKYNY PRO BEZPEČNÉ NAKLÁDÁNÍ</i>		
P261 Zamezte vdechování par P273 Zabraňte uvolnění do životního prostředí P280 Používejte ochranné rukavice, ochranný oděv a ochranné brýle P301+P310 PŘI POŽITÍ: Okamžitě volejte TOXOKOLOGICKÉ INFORMAČNÍ STŘEDISKO nebo lékaře P332+P313 Při podráždění kůže vyhledejte lékařskou pomoc P 331 NEVYVOLÁVEJTE zvracení		
<i>OCHRANNÉ PRACOVNÍ POMŮCKY</i>		
	Ochranné pracovní rukavice odolné ropným látkám. Úniková maska s filtrem proti organickým plynům a parám organických látek. Ochranný pracovní oděv.	

PRVNÍ POMOC



**Při nadýchání:** Dopravte postiženého na čerstvý vzduch a zajistěte tělesný i duševní klid, při zastavení dýchání zavést umělé dýchání, uložit do stabilizované polohy, aby se zabránilo udušení zvratky při případném zvracení. Nenechte prochladnout. Vyhledejte lékařskou pomoc.

**Při styku s kůží:** Okamžitě odložte veškeré kontaminované oblečení. Zasažené části pokožky umyjte pokud možno teplou vodou a mýdlem a ošetřit vhodným reparačním krémem. Pokud se vyskytne podráždění pokožky, např. zčervenání, vyhledejte lékařskou pomoc

**Při zasažení očí:** Vymout kontaktní čočky, pokud je postižený používá, vyplachovat proudem vody alespoň 15 minut od vnitřního koutku oka k vnějšímu. Ihned dopravit k lékaři.

**Při požití:** NEVYVOLÁVEJTE ZVRACENÍ (při vdechnutí zvratků do dýchacích cest i v nepatrném množství je nebezpečí poškození plic). Postiženého umístěte v klidu. Ústa vypláchněte vodou (pouze za předpokladu, že postižený je při vědomí). Pokud postižený zvrací, zabránit vdechování zvratků (umístit do stabilizované polohy s hlavou na boku). Nedávat nic pít ani jíst. Neprodleně vyhledejte lékařskou pomoc a ukažte obal směsi nebo etiketu.

POSTUP PŘI NEHODĚ



Nepovolané osoby musí okamžitě opustit místo havárie a ohrožené prostory. Místo výronu a okolí, které může být zasaženo, označit (např. páskou) a uvést symboly nebezpečí. Nosit ochrannou výstroj, nechráněné osoby se nesmí přibližovat.

Odčerpat, nebo vsáknout do vhodného sorpčního materiálu. Kontaminovaný materiál odstranit jako nebezpečný odpad.

OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Zabránit dalšímu rozšíření uniklé látky do životního prostředí, ohrazením místa havárie vhodným absorpčním činidlem. Nasáklý sorbent shromážděte v dobře uzavřených nádobách a odstraňte jako nebezpečný odpad.

DŮLEŽITÁ TELEFONNÍ ČÍSLA

155 rychlá záchranná služba	158 Policie ČR	Toxikologické informační středisko <b>224 91 92 93 a</b>
150 hasiči	112 integrovaný záchranný systém	<b>224 91 54 02</b>



### **Úložiště olejů**

Oleje jsou skladovány v sudech a v jednostěnných ocelových nádržích se zevně kontrolovatelným povrchem. Nádrže mají tyto objemy: 4 x 4 m<sup>3</sup>, 1 x 12 m<sup>3</sup>, 2 x 10 m<sup>3</sup> a 1 x 8 m<sup>3</sup>.

Nádrže jsou umístěny v suterénu olejny, sudy jsou skladovány v místnosti skladu a na zastřešené rampě, která je betonová.

Na pracovišti olejny dochází k manipulaci s ropnými produkty při stáčení cisteren, sudů, dále pak při vlastním zbrojení HV.

Provoz olejny zabezpečuje samostatná skladnice s pracovní dobou od 6.30 - 15.30 hodin, v ostatním čase provoz olejny zabezpečuje mimořádně vedoucí posunu.

### **Skladované ropné látky**

V olejně jsou skladovány ropné látky II. - IV. třídy nebezpečnosti.

Zaměstnanci MTZ provádí:

3. Sudy ukládají hrdlem navrch, vyrovnané sudy podkládají oboustranně klínem a celý prostor úložiště udržují v čistotě a pořádku.

4. Všechny manipulační plochy olejny, jakož i její okolí včetně jejího zařízení udržují v čistotě. Záchytnou vanu pravidelně čistí po každé manipulaci při stáčení. Záchytné vany používané proti úkapům při zbrojení pravidelně vyprazdňují a udržují čisté.

Zaměstnanci MTZ odpovídají:

- Za způsob skladování ropných produktů. Sudy od ropných produktů lze skladovat pouze pod střechou. Konve pro mazání olejem se musí ukládat do nepropustných van a smí se používat jen konve v dobrém stavu. Obaly od ropných produktů se skladují odděleně od ostatního odpadu. Likvidaci zajišťuje odpadový hospodář.

- Za to, že na pracovišti je vždy dostatek VAPEXU a igelitových pytlů na ropný odpad.

- Za způsob ukládání použité čisticí přize a hadrů na pracovišti do igelitových pytlů v množství max. 15 kg.

### **Plán zkoušek těsnosti, kontrol nádrží a potrubí rozvodu**

- Olejové nádrže se kontrolují vizuální zkouškou (jsou zevně kontrolovatelné) a čištění se provádí dle potřeby odbornou firmou. Tlaková zkouška se provádí 1x za 5 let, případně v častějších intervalech podle nařízení nadřízeného orgánu.

- U všech nádrží se provádí defektoskopická kontrola zaměřená na sílu stěn 1x za 10 let, případně v častějších intervalech podle nařízení nadřízeného orgánu.

- Další tlakové zkoušky se provádí dle výše uvedených bodů, případně na základě výsledků předchozích zkoušek, kde je stanoven termín příští kontroly.

### **Postup při odstraňování poruch**

Jestliže obsluha olejny zjistí jakoukoliv závadu na svěřeném zařízení, toto zapíše do Knihy oprav a okamžitě o tom vyrozumí IŽD SaZ nebo mistra údržby, kteří zajistí okamžitou nápravu. Běžné opravy (přetěsnění přírub, čerpání sběrných nádrží, aj.) zajišťuje údržba pracoviště.

Náročnější opravy (kalibrace počítadel aj.) zajišťuje odborná firma.

Knihy oprav je uložena na pracovišti olejny a každý den je kontrolována zaměstnancem údržby.

### **Požadavky bezpečnosti a hygieny práce**

Ropné výrobky jsou látky s charakteristickým biologickým účinkem na člověka, mohou dráždit až poškodit pokožku a sliznice, některé z nich mohou při vdechování výparů nebo při požití způsobit i celkovou otravu. Manipulace s ropnými výrobky vyžaduje pečlivost a provozní čistotu. Při práci je třeba omezit styk s pokožkou v maximální míře a vyvarovat se rozsáhlejšího potřísnění pokožky či oděvu. Při nevolnosti je nutno přerušit styk se škodlivinou a vyjít na čerstvý vzduch. Při vniknutí do očí oči vypláchnout proudem vody. Při požití rychle vyvolat zvracení. Ve všech případech zajistit lékařskou pomoc.

Nepřipouští se jíst nebo ukládat jakékoliv požitaviny v prostorách, kde se s ropnými produkty či výrobky manipuluje a pracuje.

Tyto zásady platí i při manipulaci a práci s výrobky typu „bionafta“ a „biooleje“.

### **Vedení provozních záznamů**

Obsluha olejny vede tyto záznamy:

- množství stočených a vydaných olejů
- množství stočených a vydaných jiných ropných látek (benzín, petrolej, líh atd.)
- množství vydané čistící příze a hadrů
- vede Knihu oprav olejny.

### **Postup v případě havárie**

Zaměstnanec ČD, který zjistil jakýkoliv únik látky v obvodu OS, nebo je na tuto skutečnost upozorněn cizí osobou, je povinen neprodleně tento havarijný stav hlásit HZS ČR. Dále vyrozumí neprodleně o uvedené skutečnosti vedoucího zaměstnance OS, který postupuje podle platného havarijního plánu OS.

Součástí ohlášení úniku látky je uvedení, zda se jedná o únik z hnacího vozidla, cisternového vozu nebo jiného nákladního vozu, z obalů uložených na nákladním voze nebo ze silničního vozidla. Dále se uvede identifikační číslo nebezpečnosti (horní číslo) a UN číslo (spodní číslo) z oranžové tabulky (je-li na voze umístěna), druh nálepky pro označení nebezpečí uvedených na voze a odhadnuté množství uniklé látky (nebo s možností úniku).

Do příjezdu jednotky HZS provádí prvotní zásah s ohledem na své možnosti a ochranu zdraví a života.

Prvotní zásah spočívá v následujících činnostech:

- utěsnění zdroje úniku (např. naražení dřevěného kolíku nebo klínu do otvoru v cisterně), uzavření ventilů, kohoutů, šoupat či jiných uzavíracích zařízení přítoku nebezpečné, závadné látky,
- odpojení technologického celku od zdroje elektrické energie (vypnutí jističů), přívodu plynu, páry a ostatních médií,
- uzavření zdroje úniku (ŽKV, cisterna, kontejner, kotlový vůz, nádrž apod.),

- jímání unikající látky do vhodných záchytných nádob (nádoby, kbelíky, konve, sudy), případně přečerpání zbytkového množství do jiných dopravních prostředků, kontejnerů nebo sudů,
- utěsnění kanalizačních vpustí (šachet) – pneumatickými ucpávkami (pokud jsou ve výbavě havarijních souprav). K dispozici má vždy HZS SŽ,
- osazení jednoduchých norných stěn, rohoží, koberců, fibroilu apod.,
- aplikace sorbentu (různé typy sypkých sorbetů – drtí, VAPEX, PILINY případně písek či jiný savý materiál, na vodní ploše hydrofobní sorbenty SPIKLEEN, OIL-EX a pod.),

V případě požáru na pracovišti zaměstnanci olejny postupují dle platné „Požární poplachové směrnice“ a „Požárního řádu olejny“, který je vyvěšen na pracovišti.

# **Provozní řád**

## **Vlečka ČD, a.s. – Praha Libeň**

### **PŘÍLOHA Č. 05**

**MPBP EPZ - pracoviště Libeň změna č. 1**

**Správce MPBP:** Elektrizace železnic Praha a.s.  
**Udržovatel MPBP:** Elektrizace železnic Praha a.s.  
**Uživatelé MPBP:** České dráhy a.s., DKV Praha  
Elektrizace železnic Praha a.s.  
SŽDC, státní organizace, OŘ Praha

## Změna č. 1

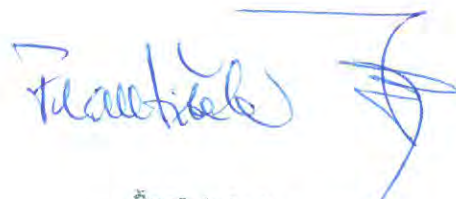
# MÍSTNÍ PROVOZNÍ A BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY

pro

**provoz, obsluhu a práci na elektrických pevných  
napájecích zařízeních  
kolejových vozidel a vlakových souprav  
(elektrické předtápěcí zařízení - EPZ)**

**DKV PRAHA – PJ Libeň**

**Vypracoval:** Pavel Marek, vedoucí střediska servisu DEZ EŽP  
**Schválil:** Ing. František Kozel, vrchní přednosta, České dráhy a.s., DKV  
Praha  
**Dne:** 15.2.2018  
**Pod č.j.:** 1035/2018  
**Platnost od:** 1.3.2018



České dráhy a.s.  
Depo kolejových vozidel PRAHA  
141 00 Praha 4, Chodovská 1476/3b  
IČ 70994226 DIČ CZ70994226



## **Rozdělovník změny č.1 MPBP dle výtisků**

1. - 6. České dráhy a.s., DKV Praha
7. Elektrizace železnic Praha a.s.
8. - 9. SDC SEE Praha
10. SED2 SDC Praha

V „Místních provozních a bezpečnostních předpisech ( MPBP ) pro provoz, obsluhu a práci na elektrických pevných napájecích zařízeních kolejových vozidel a vlakových souprav ( EPZ ) pro DKV Praha, PJ Praha Libeň“ nahradíte přílohu č.2 a přílohu č. 6 novými výtisky.

Změna je účinná dnem podpisu.

Provedení změny vyznačte v Záznamu o změnách





**Příloha č. 2 : Důležitá telefonní čísla*****České dráhy, a.s., DKV Praha***

DKV Praha , vrchní přednosta	972 229 000	
DKV Praha , vedoucí odboru infrastruktury	972 229 004	725 079 073
Vedoucí PJ Libeň	972 224 348	725 747 946
Zástupce vedoucího PJ Libeň	972 224 300	724 173 095
Strojmistr	972 253 412	725 750 035

***Elektrizace železnic Praha a.s.***

<b>Pohotovost</b> - servis Elektrizace železnic Praha a.s.	296 500 172
Servis drážních elektrických zařízení	725 793 617
Údržba EPZ a SpS	602 590 901
Údržba trakčního vedení	602 479 534

***Správa železniční dopravní cesty, s.o., OŘ Praha***

Elektrodispečink	<b>SED1 OŘ Praha 1</b>	<b>972 056 221</b>
		<b>724 182 464</b>
	SED2 OŘ Praha 2	972 056 222
		602 177 854
	SED OŘ Praha 3	972 056 223
		602 469 546
Přednosta SEE		972 245 400
Vedoucí provozního oddělení SEE		972 245 401
VPS TNS		972 245 490

***Tísňová volání***

<b>Integrovaný záchranný systém</b>	<b>112</b>
<b>Hasiči</b>	<b>150</b>
<b>Rychlá lékařská záchranná služba</b>	<b>155</b>
<b>Policie ČR</b>	<b>158</b>



## Kontaktní osoby pro avizování při poruše elektrického zařízení a zadávání prací na elektrickém zařízení

### Poruchy na trakčním vedení

Elektrodispečink	SŽDC, s.o. OŘ Praha I.	972 056 221
	SŽDC, s.o. OŘ Praha II.	972 056 222
	SŽDC, s.o. OŘ Praha III.	972 056 223
Juraj Leco Petr Stehlík	TV Elektrizace železnic Praha a.s.	602 779 208
	TV Elektrizace železnic Praha a.s.	602 479 534

### Poruchy na EPZ a SpS

1. Pohotovost	servis Elektrizace železnic Praha a.s.	<b>296 500 172</b>
---------------	--	--------------------

### V případě nedostupnosti pohotovostního čísla

2. Pavel Marek	servis Elektrizace železnic Praha a.s.	725 793 617
3. Hynek Máče	EPZ a SpS Elektrizace železnic Praha a.s.	602 590 901

### Zadávání prací na elektrickém zařízení

#### Elektrizace železnic Praha a.s.

• TV provozní jednotka	Praha ONJ	Petr Stehlík	602 479 534
• TV provozní jednotka	Praha Vršovice	Petr Stehlík	602 479 534
• TV provozní jednotka	Praha Libeň	Petr Stehlík	602 479 534
• TV provozní pracoviště	Kolín	Petr Stehlík	602 479 534
• TV provozní pracoviště	Benešov u Prahy	Petr Stehlík	602 479 534
• EPZ provozní jednotka	Praha ONJ	Hynek Máče	602 590 901
• EPZ provozní jednotka	Praha Libeň	Hynek Máče	602 590 901
• SpS provozní jednotka	Praha ONJ POS	Hynek Máče	602 590 901
• SpS provozní jednotka	Praha Vršovice	Hynek Máče	602 590 901
• SpS provozní jednotka	Praha Libeň	Hynek Máče	602 590 901

### České dráhy, a.s., DKV Praha

• TV provozní jednotka	Praha ONJ	Břetislav Sova	602 316 092
		strojmistr (mimo pracovní dobu)	972 229 302
		směnový mistr	602 316 025 972 229 320
TV provozní jednotka	ve věcech výluk Praha Vršovice	Michal Kindl	972 229 361
		Pavel Hudec	725 736 395 972 228 361
TV provozní jednotka	Praha Libeň	Ing. Novák Jindřich	602 316 102
		Břetislav Sova	602 316 092
		Mojžíš Miloslav	602 308 427
TV provozní pracoviště	ve věcech výluk Kolín	strojmistr	725 750 035 972 253 412
		Cempr Karel	972 253 518
TV provozní pracoviště	Benešov u Prahy	Karel Tomeš	725 748 699 972 222 734
SpS a EPZ provozní jednotka	Praha ONJ	strojmistr	972 222 734
		Břetislav Sova	602 316 092
		strojmistr (15:00-6:00 + So,Ne)	972 229 302
SpS provozní jednotka	Praha Vršovice	směnový mistr	602 316 025 972 229 320
		Pavel Hudec	725 736 395 972 228 361
		Ing. Novák Jindřich	602 316 102
SpS a EPZ provozní jednotka	Praha Libeň	strojmistr	972 228 368
		strojmistr - mobilní telefon	725 736 736
		Břetislav Sova	602 316 092
		Mojžíš Miloslav	602 308 427
		Strojmistr	725 750 035 972 253 412



## Příloha č. 6 : Předpis pro zacházení s elektrickým zařízením při požáru

- každý zaměstnanec ve službě je povinen si počínat tak, aby nezavdal příčinu požáru
- zpozoruje-li zaměstnanec požár, je povinen zahájit jeho lokalizaci a to neprodleně tak, aby vzniklé škody vzniklé požárem byly minimální
- nemůže-li zaměstnanec zlikvidovat požár sám, vyhlásí poplach voláním „POŽÁR“, nebo „HOŘÍ“ a požádá o pomoc požární útvary dle přiloženého telefonního seznamu
- k plnění této základní občanské povinnosti je nutno, aby každý zaměstnanec, obsluhující předtápěcí zařízení znal dokonale své pracoviště
- každý zaměstnanec musí vědět, kde jsou umístěny hasicí přístroje
- každý zaměstnanec musí znát správnou manipulaci při hašení požáru
- každý zaměstnanec musí umět okamžitě vypnout elektrický rozvod
- každý zaměstnanec musí znát telefonní čísla hasičů, lékařské pomoci a policie
- je-li požárem ohroženo předtápěcí zařízení, je nutné okamžitě vypnout přívod vysokého a nízkého napětí.
- pověření zaměstnanci DKV Praha musí požádat elektrodispečera SED Praha I, OŘ SŽDC Praha o vypnutí TV v areálu PJ Praha Libeň a jeho zajištění
- nízké napětí 3 x 400/230V se vypíná označeným vypínačem uvnitř zděného rozváděče
- klíče od rozvodny jsou uloženy na stanovišti elektrikářů DKV Praha
- elektrické zařízení, které není možno bezpečně vypnout, je nutné hasit sněhovými a práškovými hasicími přístroji
- **hašení souvislým proudem vody do vzdálenosti 30 m od elektrických zařízení pod napětím je zakázáno**
- **je zakázáno stříkání vodou tam, kde je nebezpečí postříku částí trakčního vedení pod napětím**
- při záchranných pracích se musí dodržovat bezpečné vzdálenosti od elektrického zařízení **nn 2 m** u zařízení **vn 3 m**
- k přetrženému vodiči elektrického vedení vn ležícímu na zemi pod napětím se zamezí přístup do vzdálenosti **30 m**
- po příjezdu hasičů se ujímá vedení likvidace požáru jeho velitel a jeho příkazy musí každý plnit a respektovat.

*Rozmístění hasicích přístrojů a protipožárního zařízení:*

- 1 ks S6 v rozvodně EPZ



**Správce MPBP:** Elektrizace železnic Praha a.s.  
**Udržovatel MPBP:** Elektrizace železnic Praha a.s.  
**Uživatelé MPBP:** České dráhy a.s., DKV Praha  
Elektrizace železnic Praha a.s.  
SŽDC, státní organizace, OŘ Praha



# MÍSTNÍ PROVOZNÍ A BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY

pro

**provoz, obsluhu a práci na elektrických pevných  
napájecích zařízeních  
kolejových vozidel a vlakových souprav  
(elektrické předtápěcí zařízení - EPZ)**

**DKV PRAHA – PJ Libeň**

**Majitel EPZ:** České dráhy a.s., DKV Praha  
**Provozovatel EPZ:** Elektrizace železnic Praha a.s.  
**Vypracoval:** Pavel Marek, vedoucí střediska servisu DEZ EŽP  
**Schválil:** Ing. Miroslav Kupec, vrchní přednosta, České dráhy a.s., DKV  
Praha  
**Dne:** 16 -09- 2015  
**Pod č.j.:** 6208/15  
**Platnost od:** 16 -09- 2015.....



**Rozdělovník MPBP dle čísel výtisků**

1. - 6. České dráhy a.s., DKV Praha
7. Elektrizace železnic Praha a.s.
8. - 9. OŘ SEE Praha
10. SED OŘ Praha

**Rozsah znalostí**

<b>Funkce</b>	<b>Znalost</b>
Vedoucí PJ , zástupce vedoucího PJ	úplná
Vedoucí posunu	úplná
pracovník pověřený DKV pro obsluhu EPZ	úplná
osoba odpovědná za EPZ	úplná
vedoucí práce	úplná
pracovník údržby a oprav	úplná

**Záznam o změnách**

Držitel tohoto výtisku je odpovědný za včasné a správné provedení schválených změn a provedení záznamu na této stránce

číslo	účinnost od	opravil	dne	podpis	poznámka



**Použité pojmy a zkratky**

AC	Střídavá elektrická soustava
BOZP	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci
ČSN	Česká státní norma
DC	Stejnoseměrná elektrická soustava
DKV	Depo kolejových vozidel
DOÚO	Dálkové ovládání úsekových odpojovačů
DŘT	Dispečerská řídicí technika
ED	Elektrodispečink SŽDC
EPZ	Elektrické předtápěcí zařízení
EŽP	Elektrizace železnic Praha a.s.
MPBP	Místní provozně bezpečnostní předpisy
MVTV	Montážní vůz trakčního vedení
TNS	Trakční napájecí stanice
OHV	Opravná hnacích vozidel
ONJ	Odstavné nádraží Jih
OTV	Opravná trakčního vedení
OPP	Ochranné pracovní pomůcky
OR	Oblastní ředitelství SŽDC
PJ	Provozní jednotka
PLC	Programmable Logic Controller (programovatelný automat)
PP	Provozní pracoviště
PS	Provozní středisko
SED	Samostatný elektrodispečer SŽDC
SEE	Správa elektrotechniky a energetiky
SpS	Spínací stanice
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
THÚ	Technicko - hygienická údržba
TNŽ	Technická norma železnic
TV	Trakční vedení
ÚO	Úsekový odpojovač
ŽST	Železniční stanice

## OBSAH

### A. Část všeobecná

1. Situování EPZ a jednotlivých předtápěcích stojanů
2. Stručný technický popis EPZ
3. Výčet uživatelů jednotlivých předtápěcích stojanů a vyplývající specifika
4. Vstup do rozvodny EPZ a uložení klíčů
5. Stanovení hranice zařízení (dělicího místa) z hlediska správce, udržovatele a uživatele

### B. Část provozní a bezpečnostní

1. Obsluha EPZ a předtápěcích stojanů
2. Postup při uvádění EPZ, předtápěcích stojanů do provozu
3. Postup při odstavení EPZ, předtápěcích stojanů
4. Zvláštní upozornění pro pracovníky uživatele
5. Místa pro připojení zemnicích a zkratovacích souprav pro zajištění pracoviště
6. Poruchové stavy

### C. Organizační opatření pro provoz a výlukovou činnost

### D. Přílohy MPBP

1. Organizační opatření v případě poruchy (zkratů)
2. Důležitá telefonní čísla
3. Pokyny pro poskytnutí první pomoci při úrazech elektrickým proudem
4. Seznam a uložení ochranných a pracovních pomůcek
5. Technologický postup při provádění zkoušek a oprav EPZ
6. Předpis pro zacházení s elektrickým zařízením při požáru
7. Dohoda o vzájemném styku energetických soustav trakčního vedení SDC - SEE Praha a ČD a.s., DKV Praha
8. Přehledové (jednopolové) schéma EPZ
9. Seznam pracovníků prokazatelně poučených a přezkoušených ze znalosti MPBP a související dokumentace
10. Pověření provozovatele

## A. Část všeobecná

### 1. Situování EPZ a jednotlivých předtápěcích stojanů

Rozvodna EPZ 3kV zahrnuje technologickou část zařízení, které je umístěné v rozvodně v betonovém domku .situovaném u koleje č. 14 v sousedství trakčního stožáru č. 20.

*Umístění předtápěcích stojanů:*

- předtápěcí stojan PS 1 je umístěn mezi kolejemi č. 8 a 9
- předtápěcí stojan PS 2 je umístěn mezi kolejemi č. 6 a 7

### 2. Stručný technický popis EPZ

Elektrické předtápěcí zařízení slouží k předtápění vlakových souprav elektrickou energií z trakčního vedení o napětí 3 kV DC. Je napájeno z trakčního vedení PP Praha Libeň.

Přívod vn pro EPZ je z trakčního vedení přes úsekový odpojovač se zemnicím nožem ÚO Z117 s ručním pohonem, který je upevněný na trakční podpěře č. 20.. Proti přepětí je přívod chráněný omezovačem přepětí. . Kabelový přívod od trakčního vedení je proveden kabelem 6-AYKCY 3x240 mm<sup>2</sup>.

#### 2.1. Hlavní části EPZ

##### a) Rozvodna 3 kV

Rozvodna 3 kV DC je skříňového typu s přívodním polem č. AMA1, dvěma vývodovými poli č. AMA2 a AMA3 a polem RQE.

- v poli přívodu je instalován jeden topný rychlovyvínač DC typu N-Rapid (QM1 ).
- v obou vývodových polích je spínání provedeno topným stykačem KM 1.) s předřazeným přípojnicovým odpojovačem Q1
- Pro ukolejnění kabelového vývodu pro předtápěcí stojany je instalován ukolejňovací odpojovač QE 2
- v poli RQE jsou umístěny odpojovače QE1 a QE2 pro spínání přívodů a pro propojení zpětné cesty topného proudu ke koleji č. 14 z kolejí č. 6 - 9

##### b) Ovládací skříň v poli AMA1 (přívod) a AMA2 a AMA3 (vývod) v rozvodně 3 kV

Na panelu skříňě AMA1 je grafický dotykový displej pro ovládání rychlovyvínače, indikaci stavu všech výkonových prvků EPZ, indikaci poruchových stavů a zadávání parametrů ochran.

Ve vývodových polích AMA 2 a AMA3 je pod dvířky na čelním panelu umístěn přepínač MÍSTNĚ / DÁLKOVĚ. Na čelním panelu obou vývodových polí je signalizován okamžitý stav světelným nápisem TOPÍ / VÝVOD UKOLEJNĚN

##### c) Předtápěcí stanoviště

Předtápěcí stanoviště tvoří předtápěcí stojany se zásuvkami PS 1 a PS 2 a k nim příslušné ovládací skříňe MA1 a MA2.. Ke každému zásuvkovému stojanu PS 1 a PS 2 je z rozvodny EPZ přiveden jeden napájecí kabel 6-AYKCY 1x120. mm<sup>2</sup>

Na předtápěcí stanoviště se zásuvkovými stojany PS 1 a PS 2 jsou z rozvodny EPZ přivedeny ovládací kabely pro ovládací skříňe MA1 a MA2.

Na každém zásuvkovém stojanu je namontována jedna typová zásuvka vlakového topení s krytem uzamykatelným závěrným klíčem pro zavěšení nepoužívané topné zástrčky.

. Na zásuvkový stojan je pevně připojený předtápěcí kabel, který je ukončený zástrčkou. Zástrčka se připojuje do vozové zásuvky na posledním vagonu předtápěné soupravy.

#### d) Signalizační tablo MS

Signalizační tablo MS se signalizací stavu výkonových prvků EPZ je umístěno v kanceláři vedoucího posunu v hale.

Po zapnutí tabla klíčkem je signalizován stav rychlo vypínače a topných stykačů.

## 2.2. Základní signalizace stavu výkonových prvků

- **stav zapnuto - barva bílá**
- **stav vypnuto - barva zelená**
- **porucha - barva žlutá**

#### a) Zapnutý stav topného rychlo vypínače QM1 je signalizován

- na grafickém dotykovém panelu na skříni AMA 1 grafickým symbolem **zapnutého** rychlo vypínače QM1
- v příslušné ovládací skříňce předtápěcích stojanů MA1 a MA2 signálkou **bílé** barvy „VYPÍNAČ ZAPNUT“ v poli „HLAVNÍ VYPÍNAČ“
- na signalizačním table MS signálkou **bílé** barvy

#### b) Vypnutý stav topného rychlo vypínače QM1 je signalizován

- na grafickém dotykovém panelu na skříni AMA 1 grafickým symbolem **vypnutého** rychlo vypínače QM1
- v příslušné ovládací skříňce předtápěcích stojanů MA1 a MA2 signálka **bílé** barvy **zhaslá – nesvíí** v poli „HLAVNÍ VYPÍNAČ“
- na signalizačním table MS signálkou **zelené** barvy

#### c) Zapnutý stav topných stykačů KM 1 ( a vypnutý stav ukolejňovacích stykačů QE 2 je signalizován :

- na grafickém dotykovém panelu na skříni AMA 1 grafickým symbolem **zapnutého** stykače KM 1
- v příslušné ovládací skříňce předtápěcích stojanů MA1 a MA2 signálkou **bílé** barvy

„**TOPÍ**“ ve „**VÝVODOVÉM POLI**“ a rozsvíceným **modrým majáčkem**, který je umístěn vně skříně

- na signalizačním table MS signálkou **bílé** barvy

**d) vypnutý stav topných stykačů KM 1 a zapnutý stav ukolejňovacích stykačů QE 2 je signalizován**

- na grafickém dotykovém panelu na skříně AMA 1 grafickým symbolem **vypnutého** stykače KM 1 a **zapnutého** ukolejňovacího stykače QE 2
- v příslušné ovládací skřínce předtápěcích stojanů MA1 a MA2 signálkou **zelené** barvy „**UKOLEJNĚNO**“ ve „**VÝVODOVÉM POLI**“
- na signalizačním table MS signálkou **zelené** barvy

### 2.3. Poruchová signalizace

**Působení nadproudové ochrany topného rychlovypínače QM1 je signalizováno**

- na grafickém dotykovém panelu HMI1 nápisem „porucha“, zrušení poruchového hlášení se provede automaticky po úspěšném zapnutí rychlovypínače **QM1**
- v příslušné ovládací skřínce předtápěcích stojanů MA1 a MA2 signálkou **žluté** barvy „**PORUCHA**“ ve „**VÝVODOVÉM POLI**“
- na signalizačním table MS signálkou **žluté** barvy „porucha“

### Ochrana proti zkratu a přetížení

Proti zkratu a přetížení je rozvaděč 3kV pro EPZ v přívodním poli chráněn vlastní nadproudovou spouští rychlovypínače a PLC, který při překročení nastavené proudové hodnoty a nastaveného času vypíná přívodní vypínač. Slouží zároveň jako záložní ochrana k ochranám vývodů. Při působení ochrany dojde k zablokování znovuzapnutí vypínače. Znovuzapnutí rychlovypínače je možné jen z dotykového panelu v rozvodně EPZ.

Ochrany jednotlivých vývodů rovněž vypínají přívodní vypínač a následně i vývodové stykače. Při jejich působení nedojde k zablokování přívodního vypínače.

### 2.4. Ovládání topného rychlovypínače

**Zapínání topného rychlovypínače QM1, tj. předtápění vagonů**

Zapnutí se provede stiskem **bílého** tlačítka (**I „povel zap“**) v ovládací skřínce MA1 a MA2 v poli „**HLAVNÍ VYPÍNAČ**“ nebo v rozvodně na dotykovém panelu

### Vypínání topného rychlovyvínače QM1, tj. předtápění vagonů

Vypnutí se provede stiskem **červeného** tlačítka (0 „povel vyp“) v ovládací skříňce MA1 a MA2 ve „VÝVODOVÉM POLI“ nebo v rozvodně na dotykovém panelu.

### 3. Výčet uživatelů jednotlivých napájecích stojanů a vyplývající specifika

Předtápěcí stojany mohou obsluhovat jen pověřeni zaměstnanci DKV Praha uvedení v příloze č.20 Provozního řádu DKV Praha.

### 4. Vstup do rozvodny EPZ a uložení klíčů

**Vstup do rozvodny EPZ je povolen pověřeným pracovníkům DKV Praha, provozovatele EPZ a SŽDC, státní organizace - OŘ Praha za účelem provádění oprav, údržby a zkoušek.**

Klíče od rozvodny EPZ a ÚO Z117 jsou uloženy na stanovišti vedoucího posunu PP Libeň.. Osoby, které jsou pověřeny obsluhou EPZ si tyto klíče předávají při předávce služby. Obsluze je zakázáno otevírat dveře kobek a rušit blokovací podmínky.

Manipulace s ÚO Z117 mohou provádět pověřeni zaměstnanci DKV Praha nebo osoby pověřené provozovatelem EPZ **se souhlasem elektrodispečera SED1 OŘ Praha.**

### 5. Stanovení hranice zařízení (dělicího místa) z hlediska správce, udržovatele a uživatele

Dělicím místem mezi obvody údržby TV a EPZ je úsekový odpojovač Z117.

Dělicím místem mezi provozovatelem EPZ a organizací udržující zařízení nn v DKV Praha jsou vstupní svorky v EPZ, kam je připojen přívodní kabel nn.

Dělicím místem zařízení provozovatele a uživatele EPZ jsou svorky, kde je připojen pohyblivý vn kabel u napájecího stojanu. Pohyblivý vn kabel včetně zástrčky je zařízením uživatele.

## B. Část provozní a bezpečnostní

Pro obsluhu a práci na EPZ platí v plném rozsahu ustanovení

- ČSN EN 50110-1 ed. 2 - Obsluha a práce na elektrických zařízeních
- TNŽ 34 3109 - Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních drahách celostátních, regionálních a vlečkách
- SŽDC (ČD) E7 - Předpis pro provoz elektrických pevných napájecích zařízení drážních kolejových vozidel
- ČD Op 16 - Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
- SŽDC (ČD) D1 Dopravní a návěstní předpis
- ČD V 62 - Provozně technický předpis pro železniční vozy
- ČSN 33 3505 ed. 2 - Předpisy pro elektrické trakční napájecí a spínací stanice
- tyto MPBP

### 1. Obsluha EPZ a předtápěcích stojanů

#### 1.1. Oprávnění osob k manipulaci s EPZ

- **EPZ a předtápěcí stojany mohou obsluhovat jen pověřeni pracovníci DKV Praha, kteří musí mít elektrotechnickou kvalifikaci v souladu s vyhláškou MD č. 100/1995 Sb. Příloha č. 4 ve znění vyhlášky MD 279/2000 Sb. a uvedení v příloze č. 20 Provozního řádu DKV Praha.**
- úsekový odpojovač Z117 může obsluhovat osoba minimálně poučená dle vyhlášky MD č. 100/1995 Sb. Příloha č. 4 ve znění vyhlášky MD 279/2000 Sb. odstavec 6., g.
- obsluhovat zařízení předtápěcích stojanů a připojování vlakových souprav na EPZ smí osoba minimálně poučená dle vyhlášky MD č. 100/1995 Sb. Příloha č. 4 ve znění vyhlášky MD 279/2000 Sb. odstavec 6., f.
- vn rozvodnu EPZ může obsluhovat osoba minimálně znalá dle vyhlášky MD č. 100/1995 Sb. Příloha č. 4 ve znění vyhlášky MD 279/2000 Sb.

#### 1.2. Opravy a údržba EPZ

**Opravy a údržbu EPZ smějí vykonávat pouze pracovníci pověřeni provozovatelem EPZ.**

#### 1.3. Připojení EPZ pod napětí

Před zahájením předtápění musí být rozvodna EPZ uvedena pod napětí 3 kV zapnutím ručního úsekového odpojovače Z117 a přívodu nn 400V/230V.

Manipulace se provádí ručně za použití ochranných pomůcek. Jakákoliv manipulace s úsekovým odpojovačem bez ohlášení elektrodispečerovi SED2 OŘ Praha je **zakázána!** Manipulace s odpojovačem Z117 je povolena až po vypnutí rychlovypínače EPZ, manipulace musí být provedena bez zátěže. Ovládací páka ručního pohonu úsekového odpojovače Z117 je uzamykatelná a musí být ve vypnuté poloze vždy uzamčena.

Úsekový odpojovač Z117 má dvě polohy ovládací páky ::

- horní poloha - zapnuto
- dolní poloha - vypnuto (přívod k EPZ je zkratován)

#### 1.4. Zásady pro obsluhu EPZ

**Manipulovat s pohyblivými topnými kabely mezi zásuvkovou skříní EPZ a zásuvkou na skříní vagonu lze jen při odpojení a ukolejněním příslušným vývodem z rozvodny EPZ.**

K odpojení nebo připojení zástrčky do zásuvky vlakové soupravy, nebo jednotlivých vozů ve vlakové soupravě, pokud je topný kabel připojen k předtápěcímu zařízení, smí být použito jen závěrného klíče příslušného předtápěcího zařízení.

Pro zajištění bezpečnosti obsluhy předtápěcích stojanů, smí být použito pouze závěrného klíče příslušného předtápěcího stojanu - závěrný klíč od předtápěcího stojanu je nepřenosný.

Ve vzdálenosti 1,5 m od předtápěcích stojanů a ovládacích skříněk (a na vlastních stojanech), je zakázáno ukládat materiál nebo jiné předměty, nebo odstavovat jiná než kolejová vozidla.

**POZOR : Při předtápění soupravy nesmí být soupravou překlenuty izolované styky vložené do kolejí č. 6, 7, 8, 9 před komunikací vedoucí kolem opravárenské haly a izolované styky vložené do těchto kolejí u výhybek č. 4, 6, 7, 13.**

#### 1.5. Blokování a zabezpečení pracoviště

Základní blokování je provedeno pomocí závěrných klíčů.

Po odpojení topných stykačů KM1 se s krátkým zpožděním automaticky spínají ukolejňovací stykače QE 2.

#### 2. Postup při uvádění EPZ, předtápěcích stojanů do provozu

Pro elektrické předtápění železničních vozů platí v plném rozsahu předpis ČD V 62 s upřesněním dle předpisu ČD Op 16, článek č. 4.8.

Vedoucí posunu zajistí přistavení vozové soupravy podle odsouhlaseného harmonogramu přistavby na příslušnou kolej a zajistí zabrzdění soupravy dle článku č. 1505 DP. Souprava musí být mezi jednotlivými vozy řádně svěšena.

Přípravce soupravy ohlásí obsluhu EPZ vedoucímu posunu PP Libeň.

*Pověřený pracovník DKV Praha zahájí předtápění následujícím způsobem:*

- postaví návěstidla dle článku č. 1314 předpisu SŽDC D1 s návěstí „Vozidla připojena k elektrickému předtápěcímu stojanu“ u prvního vozu předtápěné soupravy a u posledního vozu soupravy z opačné strany mimo průjezdný průřez
- přoblíží soupravu po stránce bezpečnostní a zkontroluje stav elektrického předtápěcího zařízení železničních vozů
- přeměří se, zda byly ukončeny veškeré zakázané práce na vlakové soupravě a vyžádá si souhlas vedoucího posunu k zahájení předtápění, čas souhlasu a jméno vedoucího posunu zaznamenaná do provozního deníku



- zkontroluje pěší pochůzkou neporušenost rozvodů elektrického topení celé vlakové soupravy, zejména uzavření a kompletnost vík kabelových zásuvek na čelních rámech vagónů a správné zasunutí zástrček topných spojek do zásuvek mezi vagony

Zapnutí vývodu EPZ obsluha: provede:

- pomocí klíčky otevře dvířka ovládací skříňky MA1, příp. MA2 u příslušné zásuvkové skříňě mezi kolejemi.
- Přesvědčí se zda je zapnut hlavní vypínač – svítí bílá signálka ( VYPÍNAČ ZAPNUT )
- Ovládací klíčku zasune do OVLÁDACÍHO PŘEPÍNAČE a přepne do polohy I . Po chvíli se rozsvítí zelená signálka ( UKOLEJNĚNO VÝVODOVÉ POLE ) – bezpečný stav topného stojanu.
- Až potom může v poloze I OVLÁDACÍHO PŘEPÍNAČE vyjmout klíčku, na topném stojanu odemkne ze slepé zásuvky kabelovou topnou spojku. zapojit topnou spojku do zásuvky předtápěného vozu.
- Vytáhne ze slepé zásuvky ovládací klíčku , zasune ji do OVLÁDACÍHO PŘEPÍNAČE a otočí přepínač do polohy II
- V poloze přepínače II lze zapnout topný stykač příslušného vývodového pole stisknutím tlačítka ( POVEL ZAP. VÝVODOVÉ POLE )
- Po stisknutí tlačítka ( POVEL ZAP. VÝVODOVÉ POLE ) nejprve zhasne zelená signálka ( UKOLEJNĚNO VÝVODOVÉ POLE ) a následně se rozsvítí bílá signálka stavu topného stykače ( TOPÍ VÝVODOVÉ POLE ) a současně se rozsvítí modrý maják na střeše ovládací skříňě
- Tlačítko POVEL ZAP. VÝVODOVÉ POLE je potřeba podržet takovou dobu , dokud nesepe topný stykač a nerozsvítí se bílá signálka
- v případě, že **bílá** signálka ( TOPÍ VÝVODOVÉ POLE“ ) okamžitě zhasne a opět se rozsvítí **zelená** signálka ( UKOLEJNĚNO VÝVODOVÉ POLE ) je vlakové topení ve zkratu a rychlovypínač vypadl působením zkratové ochrany
- při **zkratu** je třeba jednotlivé vozy **proměřit** a zkrat vymezit, při opakovaném zapínání do zkratu dochází k poškození rychlovypínače

Na dvířkách obou ovládacích skříňek je vylepen návod k obsluze topného stojanu.

V době elektrického předtápění z předtápěcího stojanu 3 kV provádí pověřený pracovník DKV, který obsluhuje EPZ, dohled nad vytápěnou soupravou.

Je-li vlaková souprava po předchozím vytápění ze stojanu 3 kV dále předtápěná elektrickou lokomotivou, musí být tato souprava označena až do odjezdu vlaku na přední a zadní části vlaku návěstidly dle článku č. 1314 předpisu SŽDC D1 s návěstí „Vozidla připojena k elektrickému předtápěcímu stojanu“ umístěnými mimo průjezdný průřez.

### 3. Postup při odstavení EPZ, předtápěcích stojanů

Po uplynutí doby stanovené harmonogramem předtápění musí být elektrické předtápění ukončeno.

*Ukončení elektrického předtápění provede pověřený pracovník DKV Praha následujícím postupem:*

- otevře dvířka ovládací skříňky předtápěcího stojanu
- stiskne **červené** tlačítko ( POVEL VYP. VÝVODOVÉ POLE ) v ovládací skříňce, vyčká zhasnutí **bílé** signálky ( TOPÍ VÝVODOVÉ POLE“) a po cca 3 vteřinách rozsvícení **zelené** signálky ( UKOLEJNĚNO VÝVODOVÉ POLE )
- místo stisknutí **červeného** tlačítka ( POVEL VYP. VÝVODOVÉ POLE může otočit závěrným klíčem do polohy vypnuto (0.).
- pomocí kličky přepne OVLÁDACÍ PŘEPÍNAČ do polohy I a vyjme závěrný klíč z OVLÁDACÍHO PŘEPÍNAČE na čelní stěně ovládací skříňky předtápěcího stojanu
- pomocí závěrného klíče odemkne topnou zásuvku na stěně vagonu a vyjme zástrčku pohyblivého přívodu
- zástrčku pohyblivého přívodu zasune do slepé zásuvky na stojanu a zamkne závěrným klíčem
- zasune znovu závěrný klíč do OVLÁDACÍHO PŘEPÍNAČE, přepne do polohy 0 a vyjme závěrný klíč. Stojan je v poloze 0 zcela vypnutý, signálky jsou zhaslé a stojan nelze ovládat
- zavře dvířka ovládací skříňky u zásuvkového stojanu
- odstraní návěstidla dle článku č. 1314 předpisu SŽDC D1 s návěstí „Vozidla připojena k elektrickému předtápěcímu stojanu“ a uloží je na určené místo
- oznámí vedoucímu posunu PP Libeň čas ukončení předtápění
- provede zápis do provozního deníku

Na dvířkách obou ovládacích skříněk je vylepen návod k obsluze topného stojanu.

#### 4. Zvláštní upozornění pro pracovníky uživatele

**Jakákoliv manipulace s vn propojovacími kabely a otevírání přístrojových vn skříní je během předtápění zakázána!**

**Dále je zakázáno:**

- opravy a manipulace u provozních vn zásuvek a zástrček elektrického topení
- čištění vnitřků vozů vodou (za podmínek dle Op16 článek č. 4.29)
- plnění vozů vodou (za podmínek dle Op16 článek č. 4.29)
- mytí oken zvenku použitím vodního tlakového proudu (za podmínek dle Op16 článek č. 4.29)

Zkouška brzdy se může provádět i v době elektrického předtápění. Předtápění se však musí bezpodmínečně přerušit, jakmile by zkouška vyžadovala opravu v blízkosti elektrických topných spojů.

#### 4.1. Manipulace na zařízení vn předtápěcího zařízení

Jakékoliv manipulace na elektrickém předtápěcím zařízení vlakové soupravy v době, kdy je tato připojena k elektrickému předtápěcímu stojanu, jsou **zakázány!**

Smí se provádět jen ve vypnutém stavu s použitím závěrného klíče příslušné ovládací skříňky a po odpojení propojovacího vn kabelu předtápěcího stojanu.

#### 4.2. Zvláštní upozornění pro zaměstnance zúčastněných služebních odvětví

Všichni zaměstnanci zúčastnění na posunu, tj. vedoucí posunu, posunovači a strojvedoucí posunovacích a ostatních lokomotiv musí být pravidelně poučováni o tom, že je zakázáno uvést do pohybu vozidla dle článku č. 1320 předpisu SŽDC D1 označená návěstí dle článku č. 1314 předpisu SŽDC D1 s návěstí „Vozidla připojena k elektrickému předtápěcímu stojanu“.

#### 4.3. Vedení provozního deníku

*K řádné evidenci provozu EPZ je zaveden provozní deník, do kterého pracovníci DKV Praha zapisují:*

- jméno obsluhujícího pracovníka
- datum a číslo vlaku, pro který je souprava určena
- čas přistavení soupravy
- jméno osoby, která vydala souhlas k zahájení elektrického předtápění, tj. jméno vedoucího posunu
- číslo předtápěcího stojanu a koleje, na které je vlaková souprava předtápěna
- čas začátku a konce elektrického předtápění, celková doba předtápění
- venkovní teplota ve stupních Celsia
- poznámky o přerušení elektrického předtápění, současně se musí uvádět jméno zaměstnance, který to požaduje
- vypnutí předtápěné soupravy s uvedením důvodu
- předání služby s poznámkou o převzetí klíčů a klíčky od řídicích skříněk a označených závěrných klíčů

#### 4.4. Uložení klíčky od ovládací skříňky předtápěcích stojanů

Klíčka k otevření ovládací skříňky předtápěcích stojanů je uložena u vedoucího posunu DKV. Tuto klíčku si předávají pracovníci DKV Praha, kteří jsou pověřeni obsluhou EPZ.

#### 4.5. Prvotní evidence vedená u EPZ

*V rozvodně EPZ musí být pracovníky DKV Praha vedena a uložena tato prvotní evidence:*

- revizní kniha
- evidenční karta uzemnění (ukolejnění)
- záznam o poruše

- SŽDC E7 - Předpis pro provoz elektrických pevných napájecích zařízení drážních kolejových vozidel
- MPBP příslušného EPZ
- kniha „B“ příkazů
- kniha kontrol
- požární řád
- jednopólové schéma EPZ
- záznam o zkratech
- provozní deník EPZ
- požární kniha

## 5. Místa pro připojení zemnicích a zkratovacích souprav pro zajištění pracoviště

Všechny práce při údržbě a opravách EPZ se provádějí v souladu s ČSN EN 50110-1 ed. 2, TNŽ 34 3109 a na příkaz „B“.

U zařízení, na kterém, nebo v jeho blízkosti se má pracovat, se provede odpojení ze všech stran možného napájení. V místech, odkud se vypíná nebo zapíná, se vyvěsí tabulky dle ČSN ISO 3864. Dále se provede odzkoušení, zemnění, zkratování, označení a ohrazení pracoviště.

*Místa připojení zemnicích a zkratovacích souprav k zajištění pracoviště:*

- Při opravě a údržbě předtápěcích stojanů PS 1 a PS 2 se připojí zkratovací souprava v příslušném vývodovém poli mezi kabelový vývod k předtápěcímu stojanu a přívod 3 kV k topnému stykači **KM1** za vypnutém odpojovači **Q1**. Zkratování se provádí zkratovací soupravou proti pásovině (přípojnicí) s potenciálem mínus pólu (koleje). Vyvěsí se výstražné tabulky „Pozor zkratováno“.
- Při opravě a údržbě rychlovypínače **QM1** nebo hlavní přípojnice se zkratuje přívod napětí 3 kV na kabelové koncovce přívodního kabelu a vývody na kabelových koncovkách vývodních kabelů k předtápěcím stojanům. Přívod a všechny vývody k jednotlivým předtápěcím stojanům se zkratují s uzemněním a s mínus pólem připojeným na kolejnici. Zkratování se provádí pomocí zkratovacích souprav. Vyvěsí se výstražné tabulky „Pozor zkratováno“.

Poznámka :

Pro zajištění vypnutého a zajištěného stavu celé rozvodny lze zkratování provést i na vývodu od trakčního odpojovače ÚOZ117 na trakčním stožáru č.20

Při opravě a údržbě vlastního rychlovypínače **QM1** se práce provedou na rychlovypínači ve vysunuté poloze

## 6. Poruchové stavy

### 6.1. Signální světla v ovládací skříni nesvítí

- žádná signálka nesvítí - vypnul jistič ovládacích obvodů
- svítí jen zelená signálka (vypnuto a ukolejňeno) a nerozsvěcí se bílá signálka
  - ukolejňovací stykač QE 2 je připečen, rychlovypínač **QM1** není funkční
- svítí jen zelená („UKOLEJNĚNO“) signálka a nelze rozsvítit bílou signálku („TOPÍ“)
  - rychlovypínač **QM1** není funkční a je trvale sepnutý

## 6.2 Při stisknutí povelového tlačítka se nerozsvítí příslušná signálka

- při stisknutí **bílého** tlačítka ( POVEL ZAP. VÝVODOVÉ POLE ) , se nerozsvítí **bílá** signálka ( TOPÍ VÝVODOVÉ POLE“)
  - rychlo vypínač **QM1**. má poruchu nebo je vadná **bílá** signálka
- při stisknutí **červeného** tlačítka ( POVEL VYP. VÝVODOVÉ POLE ) se nerozsvítí **zelená** signálka ( UKOLEJNĚNO VÝVODOVÉ POLE )
  - rychlo vypínač **QM1**. nebo ukolejňovací stykač QE 2 má poruchu nebo je vadná **zelená** signálka

## 6.3 Svítí žlutá signálka ( PORUCHA )

Tyto případy představují nebezpečný stav. Nelze proto manipulovat s topným kabelem, zejména nelze vytahovat zástrčku ze zásuvky na předtápěném voze (soupravě). Je třeba odstavit EPZ z provozu, to znamená vypnout celé zařízení červeným tlačítkem HAVÁRIE v rozvodně EPZ a avizovat servis provozovatele EPZ.

### **C . Organizační opatření pro provoz a výlukovou činnost**

Zaměstnanci DKV Praha jsou povinni neprodleně hlásit zjištěné závady a poruchy EPZ podle pokynů uvedených v MPBP.

Na základě smluvního vztahu vzniklého podepsáním smlouvy č. 25/10 - OZ/SOD (EŽP), E165-DI10-316T (DKV) ze dne 22.12.2010, dle TNŽ 34 3109, čl. 3.2.1, je společnost Elektrizace železnic Praha a.s. provozovatelem trakčního vedení (TV), elektrického předtápčícího zařízení (EPZ) a spínacích stanic (SpS) v obvodu společnosti České dráhy, a.s., DKV Praha.

Provozovatel elektrického předtápčícího zařízení v DKV Praha zajišťuje na elektrickém zařízení pravidelnou údržbu, opravy a operativní zásahy při poruchách nebo mimořádných událostech.

## **D. Přílohy MPBP**

### **Příloha č. 1 : Organizační opatření v případě poruchy (zkratů)**

Obsluhující zaměstnanec při vzniku poruchy, nebo zkratu na EPZ je povinen neprodleně ohlásit stav elektrodispečerovi SED2 OŘ Praha.

Po ohlášení provede vypnutí předtápěcího stojanu a vlakové soupravy.

Proměří izolační stav soupravy a po odstranění příčiny požádá SED2 OŘ Praha o souhlas k pokračování předtápění.

Po souhlasu SED2 OŘ Praha provede zapnutí předtápěcího stojanu dle postupu při zahájení elektrického předtápění.

## **Příloha č. 2 : Důležitá telefonní čísla**

### ***České dráhy, a.s., DKV Praha***

DKV Praha , vrchní přednosta	972 229 000	
DKV Praha , vedoucí odboru infrastruktury	972 229 004	725 079 073
Vedoucí PJ Libeň	972 224 348	725 747 946
Zástupce vedoucího PJ Libeň	972 224 300	724 173 095

### ***Elektrizace železnic Praha a.s.***

<b>Pohotovost</b> - servis Elektrizace železnic Praha a.s.		296 500 172
Servis drážních elektrických zařízení		725 793 617
Údržba EPZ a SpS		602 590 901
Údržba trakčního vedení	602 267 896	

### ***Správa železniční dopravní cesty, s.o., OŘ Praha***

Elektrodispečink	SED1 OŘ Praha	972 224 501
		601 374 155
	SED2 OŘ Praha	972 224 502
		601 374 159

Přednosta SEE		972 245 400
Vedoucí provozního oddělení SEE		972 245 401
VPS TNS		972 245 490

### ***Tísňová volání***

<b>Integrovaný záchranný systém</b>	<b>112</b>
<b>Hasiči</b>	<b>150</b>
<b>Rychlá lékařská záchranná služba</b>	<b>155</b>
<b>Policie ČR</b>	<b>158</b>



## Kontaktní osoby pro zadávání prací na elektrickém zařízení

### Elektrizace železnic Praha a.s.

• TV provozní jednotka	Praha ONJ	Pavel Marek		725 793 617
• TV provozní jednotka	Praha Vršovice	Pavel Marek		725 793 617
• TV provozní pracoviště	Praha Libeň	Pavel Marek		725 793 617
• TV provozní středisko	Kolín	Pavel Marek		725 793 617
• TV provozní pracoviště	Benešov u Prahy	Pavel Marek		725 793 617
• EPZ provozní jednotka	Praha ONJ	Pavel Marek		725 793 617
• SpS provozní jednotka	Praha Vršovice	Pavel Marek		725 793 617
• SpS provozní pracoviště	Praha Libeň	Pavel Marek		725 793 617

### České dráhy, a.s., DKV Praha

• TV provozní jednotka	Praha ONJ	Břetislav Sova		602 316 092
		strojmistr (mimo pracovní dobu)		972 229 302
		směnový mistr		972 229 320
	ve věcech výluk	Michal Kindl		972 229 361
• TV provozní jednotka	Praha Vršovice	Pavel Hudec	725 736 395	972 228 361
• TV provozní pracoviště	Praha Libeň	Jiří Pavel		602 308 427
• TV provozní středisko	Kolín	Karel Cemper		972 253 412
		Strojmistr		972 253 518
• TV provozní pracoviště	Benešov u Prahy	Karel Tomeš	725 748 699	972 222 734
		Strojmistr		972 222 734
• EPZ provozní jednotka	Praha ONJ	Břetislav Sova		602 316 092
		strojmistr (15:00-6:00 + So,Ne)		972 229 302
		směnový mistr		972 229 320
• SpS provozní jednotka	Praha Vršovice	Pavel Hudec	725 736 395	972 228 361
		strojmistr		972 228 368
		strojmistr - mobilní telefon		725 736 736
• SpS provozní pracoviště	Praha Libeň	Jiří Pavel		602 308 427

## Kontaktní osoby pro avizování v případě poruchy na elektrickém zařízení

### Poruchy na trakčním vedení

1. Elektrodispečink	SŽDC, s.o. SDC Praha I.		972 224 501
			601 374 155
	SŽDC, s.o. SDC Praha II.		972 224 502
			601 374 159
2. František Čáp	TV Elektrizace železnic Praha a.s.		602 267 896
3. Juraj Leco	TV Elektrizace železnic Praha a.s.		602 779 208

### Poruchy na EPZ a SpS

1. Pohotovost	servis Elektrizace železnic Praha a.s.		<b>296 500 172</b>
---------------	--	--	--------------------

### V případě nedostupnosti pohotovostního čísla

2. Pavel Marek	servis Elektrizace železnic Praha a.s.		725 793 617
3. Hynek Máče	EPZ a SpS Elektrizace železnic Praha a.s.		602 590 901

### **Příloha č. 3 : Pokyny pro poskytnutí první pomoci při úrazech elektrickým proudem**

Pokyny pro poskytnutí první pomoci při úrazech elektrickým proudem jsou vyvěšeny v rozvodně EPZ na tabulce „První pomoci při úrazech elektřinou“ dle ČES 00.02.94.

### **Příloha č. 4 : Seznam a uložení ochranných a pracovních pomůcek**

#### **4.1. Ochranné a pracovní pomůcky**

Pracovní a ochranné pomůcky musí být řádně uloženy. Používají se pouze k účelům, pro které jsou určeny a dle platných předpisů a norem. Před každým použitím provede pracovník zrakovou kontrolu o neporušeném stavu pomůcky, a zda není prošlá zkušební lhůta (podle razítka). Ochranné pomůcky podléhají pravidelné kontrole a přezkušování. Za pravidelné přezkušování a kontrolu pomůcek odpovídá DKV Praha.

#### **4.2. Uložení ochranných a pracovních pomůcek**

V rozvodně EPZ jsou uloženy tyto ochranné a pracovní pomůcky:

- 1 pár dielektrických rukavic
- 1 pár dielektrických galoší
- 3 ks zkratovacích souprav
- 1ks záchranný hák vn
- 1ks vypínací tyč
- 1ks dielektrické ochranné přilby
- 1 ks zkoušečka napětí 3 kV DC

## **Příloha č. 5 :      Technologický postup při provádění zkoušek a oprav EPZ**

- přesvědčit se, zda jsou předtápěcí spojky zasunuty ve slepých zásuvkách a ovládací skříňky MA pro předtápěcí stojany označeny bezpečnostní tabulkou „Nezapínej, na zařízení se pracuje“
- závěrné klíče musí být vyjmuty a předány vedoucímu práce
- požádat elektrodispečera SED1 OŘ Praha o příkaz k vypnutí    ÚO Z117
- nahlásit příkaz „B“ elektrodispečerovi SED2 OŘ Praha
- zajistit pracoviště dle části B, bodu 5 těchto MPBP
- provést opravu nebo revizi předtápěcího zařízení
- provést funkční zkoušku celého předtápěcího zařízení bez napětí za přítomnosti zaměstnance DKV Praha
- odzemnit zajištěné pracoviště a uložit zkratovací soupravy
- ohlásit ukončení příkazu „B“ elektrodispečerovi SED 1 OŘ Praha
- provést záznam do provozní a revizní knihy

## Příloha č. 6 : Předpis pro zacházení s elektrickým zařízením při požáru

- každý zaměstnanec ve službě je povinen si počínat tak, aby nezavdal příčinu požáru
- zpozoruje-li zaměstnanec požár, je povinen zahájit jeho lokalizaci a to neprodleně tak, aby vzniklé škody vzniklé požárem byly minimální
- nemůže-li zaměstnanec zlikvidovat požár sám, vyhlásí poplach voláním „POŽÁR“, nebo „HORÍ“ a požádá o pomoc požární útvary dle přiloženého telefonního seznamu
- k plnění této základní občanské povinnosti je nutno, aby každý zaměstnanec, obsluhující předtápěcí zařízení znal dokonale své pracoviště
- každý zaměstnanec musí vědět, kde jsou umístěny hasicí přístroje
- každý zaměstnanec musí znát správnou manipulaci při hašení požáru
- každý zaměstnanec musí umět okamžitě vypnout elektrický rozvod
- každý zaměstnanec musí znát telefonní čísla hasičů, lékařské pomoci a policie
- je-li požárem ohroženo předtápěcí zařízení, je nutné okamžitě vypnout přívod vysokého a nízkého napětí.
- pověření zaměstnanci DKV Praha musí požádat elektrodispečera SED2 OŘ Praha o vypnutí TV v ONJ a jeho zajištění
- nízké napětí 3 x 400/230V se vypíná označeným vypínačem uvnitř zděného rozváděče
- klíče od rozvodny jsou uloženy na stanovišti elektrikářů DKV Praha
- elektrické zařízení, které není možno bezpečně vypnout, je nutné hasit sněhovými a práškovými hasicími přístroji
- **hašení souvislým proudem vody do vzdálenosti 30 m od elektrických zařízení pod napětím je zakázáno**
- **je zakázáno stříkání vodou tam, kde je nebezpečí postříku částí trakčního vedení pod napětím**
- při záchranných pracích se musí dodržovat bezpečné vzdálenosti od elektrického zařízení **nn 2 m** u zařízení **vn 3 m**
- k přetrženému vodiči elektrického vedení vn ležícímu na zemi pod napětím se zamezí přístup do vzdálenosti **30 m**
- po příjezdu hasičů se ujímá vedení likvidace požáru jeho velitel a jeho příkazy musí každý plnit a respektovat.

*Rozmístění hasicích přístrojů a protipožárního zařízení:*

- 1 ks S6 v rozvodně EPZ

## **Příloha č. 7 : Dohoda o vzájemném styku energetických soustav trakčního vedení SDC -SEE Praha a ČD a.s., DKV Praha**

Tato dohoda řeší technicko - organizační opatření stanovující podmínky pro provoz, údržbu a opravy elektrotechnických zařízení na styku energetických soustav trakčního vedení v majetku SŽDC státní organizace, SDC - SEE Praha a ČD, a.s., DKV Praha.

Trakční vedení v obvodu DKV Praha (PJ ONJ, PJ Vršovice, PP Libeň, PS Kolín, PS Benešov - čisticí kolej) je z hlediska energetického napájení navrženo jako nedílná součást systému energetického napájení trakčního vedení SŽDC, státní organizace. Z důvodu zajištění bezpečnosti a spolehlivosti energetického napájení a bezpečnosti při práci na trakčním vedení se smluvní strany dohodly na níže popsanych technicko - organizačních opatřeních.

Jedinou oprávněnou osobou, která řídí způsob energetického napájení trakčního vedení v obvodu DKV Praha je samostatný elektrodispečer (SED) SŽDC, státní organizace, SDC - SEE Praha, podle obvodu své působnosti, který jako jediný má komplexní přehled o celkovém stavu a způsobu napájení systému trakčního vedení.

**SED1 SDC - SEE Praha, tel. 972 224 501** - je jedinou oprávněnou osobou dávající příkazy k manipulacím s úsekovými odpojovači (ÚO) v obvodu DKV Praha - PP Libeň. Tyto manipulace mohou být prováděny dálkově ve spolupráci s výpravčím příslušné ŽST a místně, ručním pohonem v místě ÚO. Bez souhlasu elektrodispečera SED1 nesmí žádná osoba provádět neoprávněné manipulace s ÚO ve výše zmíněném obvodu.

**SED2 SDC - SEE Praha, tel. 972 224 502** - je jedinou oprávněnou osobou dávající příkazy k manipulacím s úsekovými odpojovači (ÚO) v obvodu DKV Praha – PJ ONJ Praha, PJ Vršovice a PS Benešov - čisticí koleje. Tyto manipulace mohou být prováděny dálkově ve spolupráci s výpravčím DKV, strojmistrem, výpravčím příslušné ŽST a místně, ručním pohonem v místě ÚO. Bez souhlasu elektrodispečera SED2 nesmí žádná osoba provádět neoprávněné manipulace s ÚO ve výše zmíněném obvodu.

**SED3 SDC - SEE Praha, tel. 972 224 503** - je jedinou oprávněnou osobou dávající příkazy k manipulacím s úsekovými odpojovači (ÚO) v obvodu DKV Praha - PS Kolín (včetně čisticích kolejí). Tyto manipulace mohou být prováděny dálkově ve spolupráci s výpravčím příslušné ŽST a místně, ručním pohonem v místě ÚO. Bez souhlasu elektrodispečera SED3 nesmí žádná osoba provádět neoprávněné manipulace s ÚO ve výše zmíněném obvodu.

Z důvodu zajištění bezpečnosti při práci na trakčním vedení v obvodu DKV Praha má vedoucí práce na trakčním vedení povinnost vystavit příkaz „B“.

Z důvodu zajištění bezpečnosti při práci eviduje vydané Příkazy „B“ pro práci na trakčním vedení v obvodu DKV Praha podle obvodu své působnosti příslušný samostatný elektrodispečer (SED) SŽDC, státní organizace, SDC - SEE Praha.

Před zahájením prací na trakčním vedení v obvodu DKV Praha nahlásí vedoucí práce příkaz „B“ příslušnému samostatnému elektrodispečerovi (SED) a konzultuje s ním způsob vypínání trakčního vedení a způsob provedení příslušných manipulací s ÚO.

Po provedení manipulací a po vypnutí částí trakčního vedení, na kterých se bude pracovat, vydá příslušný elektrodispečer (SED) vedoucímu práce souhlas k zajištění pracoviště a k zahájení prací.

Dle TNŽ 343109 čl. 6.4.5.3, hrozí-li nebezpečí z prodlení, může být trakční vedení vypnuto a zajištěno v souladu s touto normou před vydáním příkazu „B“. Vypnutí a zajištění pracoviště provede pověřená osoba provozovatele nebo správce trakčního vedení.

Po ukončení prací na trakčním vedení nahlásí vedoucí práce příslušnému elektrodispečerovi (SED) ukončení příkazu „B“ a sejmутí zkratovacích souprav. Elektrodispečer (SED) provede potřebné manipulace s ÚO a uvede vypnutou část TV pod napětí.

Provoz napájení trakčního vedení v obvodu DKV Praha řídí samostatný elektrodispečer podle platných schémat napájení trakčního vedení vydaných DKV Praha, která DKV Praha předá na SDC - SEE Praha.

V případě úprav na trakčním vedení a s tím souvisejícími změnami ve schématu napájení trakčního vedení v obvodu DKV Praha, zašle DKV Praha aktuální verzi schéma napájení trakčního vedení na elektrodispečink SŽDC Praha.

### **Hraniční místa na trakčním vedení mezi SŽDC, státní organizace a ČD a.s., DKV Praha**

#### **Odstavné nádraží JIH:**

**Trat' Vršovice os. n. - DKV Praha, ONJ vjezd:** Hraničním místem je ÚO 401, st. č. 3, km 0,803 v DKV Praha, ONJ vjezd. Trakční vedení od ÚO 401 směrem do ONJ vjezd včetně ÚO 401 a jeho obou svodů a st. č. 3 v km 0,803 provozuje EŽ Praha. Trakční vedení traťové koleje Vršovice os. n. - DKV Praha, ONJ vjezd až po ÚO 401, st. č. 3, km 0,803 (mimo) provozuje SDC - SEE Praha.

**DKV Praha, ONJ vjezd (EPZ) - trat' ŽST Praha Vršovice os. n. - ŽST Praha Krč:** Hraničním místem je ÚO 3B, st. č. N2, km 1,150 v traťové koleji ŽST Praha Vršovice os. n. - ŽST Praha Krč. Trakční vedení od ÚO 3B směrem do ONJ vjezd včetně ÚO 3B a jeho obou svodů a st. č. N2 v km 1,150 provozuje EŽ Praha. Trakční vedení traťové koleje ŽST Praha Vršovice os. n. - ŽST Praha Krč provozuje SDC - SEE Praha.

**DKV Praha, ONJ střed - trat' ŽST Praha Vršovice os. n. - ŽST Praha Krč:** Hraničním místem je ÚO 11, st. č. 21A, km 1,980 v traťové koleji ŽST Praha Vršovice os. n. - ŽST Praha Krč. Trakční vedení od ÚO 11 směrem do ONJ vjezd včetně ÚO 11 a jeho obou svodů a st. č. 21A v km 1,980 provozuje EŽ Praha. Trakční vedení traťové koleje ŽST Praha Vršovice os. n. - ŽST Praha Krč provozuje SDC - SEE Praha.

#### **ONJ odjezd:**

Hraničním místem jsou ÚO 451, st. č. 397 a ÚO 12, st. č. 394 a ÚD 21 v km v DKV Praha, ONJ odjezd. Trakční vedení od ÚO 451 a ÚO 12 a ÚD 21 směrem do ONJ odjezd včetně ÚO 451 a ÚO 12 jejich obou svodů a ÚD21 a včetně st. č. 397 a 394 provozuje EŽ Praha. Trakční vedení od ÚO 451 a ÚO 12 a ÚD 21 směrem do trati DKV Praha, ONJ odjezd - ŽST Vršovice seřadovací nádraží odjezd provozuje SDC - SEE Praha.

**DKV Praha, ONJ odjezd (EPZ) - trat' ŽST Praha Vršovice čekací - ŽST Praha Krč:** Hraničním místem je ÚO Z108, st. č. 18, km 2,310 v trati ŽST Praha Vršovice čekací - ŽST Praha Krč. Trakční vedení od ÚOZ 108 směrem do ONJ odjezd včetně ÚO Z108 a jeho obou svodů a st. č. 18 v km 2,310 provozuje EŽ Praha. Trakční vedení traťové koleje ŽST Praha Vršovice čekací - ŽST Praha Krč provozuje SDC - SEE Praha.

**PJ Vršovice:****DKV Praha, PJ Vršovice - ŽST Praha Vršovice odjezd:**

Hraničním místem jsou úsekové děliče ÚD116, 117, km 10,615 v DKV Praha, PJ Vršovice. Trakční vedení od ÚD116, 117 v km 10,615 (včetně) směrem do DKV Praha, PJ Vršovice provozuje EŽ Praha. Trakční vedení od ÚD116, 117 v km 10,615 (mimo) směrem do ŽST Praha Vršovice odjezd provozuje SDC - SEE Praha

**DKV Praha, PJ Vršovice - ŽST Praha Vršovice os. n.:**

Hraničním místem je ÚO 157, st. č. 15 a ÚD 101, km 182,650. Trakční vedení od ÚO 157 a ÚD 101 směrem do DKV Praha, PJ Vršovice včetně ÚO 157 + jeho svodů, st. č. 15 a ÚD 101 v km 182,650 provozuje EŽ Praha. Trakční vedení od ÚO 157 a ÚD 101 mimo směrem do ŽST Praha Vršovice os. n. provozuje SDC - SEE Praha.

**Spínací stanice DKV Vršovice:**

Hraničním místem je ÚO Z127, st. č. 23, km 0,176 v trati ŽST Praha Vršovice os. n. - DKV Praha, ONJ vjezd. Trakční vedení od ÚO Z127 směrem do DKV Praha, PJ Vršovice včetně ÚO Z127 + jeho svodů a st. č. 23 v km 0,176 provozuje EŽ Praha. Trakční vedení traťové koleje Vršovice os. n. - ONJ vjezd provozuje SDC - SEE Praha.

**PS Libeň:****ŽST Libeň:**

Hraničním místem jsou ÚO 107 a ÚO S1 a ÚD 1, st. č. 8, km 1,390. Trakční vedení od ÚO 107, ÚO 8 a ÚD 1 směrem do DKV, PS Libeň včetně ÚO 107, ÚO 8 + obou svodů a ÚD 1 a st. č. 8 v km 1,390 provozuje EŽ Praha. Trakční vedení od ÚO 107, ÚO 8 a ÚD 1 mimo směrem do koleje ŽST Praha Libeň - bývalá výhybna Vítkov provozuje SDC - SEE Praha.

**PJ Kolín + čisticí koleje č. 204 - 210:**

**ŽST Kolín:** Hraničním místem jsou ÚO Z117, st. č. 64B a ÚD 7 v km 346,160 v ŽST Kolín seřadovací nádraží. Trakční vedení od ÚO Z117 a ÚD 7 směrem do čisticích kolejí č. 204 - 210 včetně ÚO Z117 a jeho obou svodů a ÚD 7 a st. č. 67B v km 346,160 provozuje EŽ Praha. Trakční vedení od ÚO Z117 a ÚD 7 směrem do ŽST Kolín seřadovací nádraží provozuje SDC - SEE Praha.

**PP Benešov:****Čisticí kolej 400:**

Hraničním místem je ÚO Z127, st. č. 117A a ÚD 4A v km 133,710 v ŽST Benešov u Prahy. Trakční vedení od ÚO Z127 a ÚD 4A směrem do čisticí koleje č. 400 včetně ÚO Z127 + jeho obou svodů a ÚD 4A a st. č. 117A v km 133,710 provozuje EŽ Praha. Trakční vedení od ÚO Z127 a ÚD 4A směrem do ŽST Benešov u Prahy provozuje SDC - SEE Praha.







**ELEKTRIZACE ŽELEZNIC PRAHA a.s.**  
Praha 4, Nusle, nám. Hrdinů 1693/4a, PSČ 140 00  
Městský soud v Praze, obchodní rejstřík, oddíl B, vložka 1809



## POVĚŘENÍ PROVOZOVATELE

---

Na základě smluvního vztahu vzniklého podepsáním smlouvy č. 25/10 - OZ/SOD (EŽP), E165-D110-316T (DKV) ze dne 22.12.2010, dle TNŽ 34 3109, čl. 3.2.1. je společnost **Elektrizace železnic Praha a.s. provozovatelem** trakčního vedení (TV), elektrického předtápěcího zařízení (EPZ) a spínacích stanic (SpS) v obvodu společnosti České dráhy, a.s., DKV Praha.

Provozovatel trakčního vedení jmenoval a pověřil **pana Petra Stehlika jako osobu odpovědnou za trakční vedení** (TNŽ 34 3109, čl. 3.2.2 a ČSN EN 50110-1 ed.2 čl. 3.2.2).  
Provozovatel zařízení EPZ a SpS jmenoval a pověřil **pana Hynka Máče jako osobu odpovědnou za zařízení EPZ a SpS** (TNŽ 34 3109, čl. 3.2.2 a ČSN EN 50110-1 ed.2 čl. 3.2.2).

Níže uvedené osoby s odbornou zkouškou jsou pověřeny následujícími činnostmi:

- vydáváním příkazu „B“
- vedením práce
- zajištěním pracoviště a zajištěním práce v blízkosti částí trakčního vedení pod napětím
- komunikací s elektrodispečerem OŘ Praha, ED Praha, telefon 601 374 159, 601 374 155, 972 224 503, 972 224 501

### Trakční vedení

Petr Stehlik	602 479 534
Milan Bodlák	602 698 909
František Čáp	602 267 896
Igor Farbák	602 133 792
Miroslav Holeček	724 049 389
Petr Jirovský	602 596 610
Jozef Kanis	602 110 398
Augustin Králík	602 667 853
Juraj Leco	602 779 208
Vladimír Liščák	602 686 504
Marián Okapal	606 659 825



**ELEKTRIZACE ŽELEZNIC PRAHA a.s.**  
Praha 4, Nusle, nám. Hrdinů 1693/4a, PSČ 140 00  
Městský soud v Praze, obchodní rejstřík, oddíl B, vložka 1809



**EPZ a SpS**

Hynek Máče	602 590 901
Vlastimil Hapala	602 791 526
Josef Konečný	724 236 190
Ivan Marhons	602 180 923
Josef Marek	606 448 326
Jaroslav Paroulek	604 348 546
Jiří Perutka	724 251 988
Milan Růžička	725 159 107
Petr Sedláček	724 155 138

V Praze 24.2.2014

.....  
Ing. Luděk Valtr  
místopředseda představenstva

.....  
Ing. Radim Kotlář  
místopředseda představenstva