

Provozní řád

Vlečka ČD, a.s. – Pečky

Číslo vlečky 1414



Účinnost od:	01. 01. 2024
č. jednací:	3562/23-O18
Změna č.:	---
č. jednací změny:	---

Zpracovatel provozního řádu:

Petr Doležal, Systémový specialista SS Praha Libeň

Obsah

Rozsah znalostí.....	3
Seznam příloh	3
Seznam použitých značek a zkratk	3
Záznam o změnách.....	3
1. Upřesnění obvodu pracoviště	4
2. Ohlašovací pracoviště pro nahlášení poruch, havárií, nehod a incidentů při provozování dráhy a drážní dopravy.....	4
3. Charakteristika pracoviště.....	4
4. Rychlost ŽKV v obvodu pracoviště	4
5. Přístupové cesty.....	4
6. Platnosti provozních předpisů v obvodu pracoviště	4
7. Upřesnění technologických postupů	5
8. Platnost dokumentů a předpisů na styku drah	5
9. Organizace a evidence jízd na styku drah	5
10. Zajišťování hnacích a tažených vozidel proti ujetí při posunu s posunovou četou	6
11. Zajišťování hnacích a tažených vozidel proti ujetí při posunu bez posunové čety	6
12. Způsob zajištění vozidel proti ujetí	6
13. Kolejiště pracoviště.....	6
14. Seznam oblouků s poloměrem menším než 190 m	6
15. Seznam kolejí	6
16. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran.....	7
17. Zabezpečovací zařízení v obvodu pracoviště	7
18. Zabezpečovací zařízení na styku drah.....	7
19. Seznam hlavních návěstidel, předvěstí, návěstidel platných pro posun	7
20. Stojany el. energie pro připojení ŽKV	7

Rozsah znalostí

Pracovní zařazení	Znalost provozního řádu (PŘ)
Strojvedoucí-instruktor, strojvedoucí, strojmistr	Úplná: 1-13, 19-20, Př. 1-2 Informativní: 15-16, 18
Zaměstnanci jiných OJ příp. externích subjektů, pracujících nebo užívajících pracoviště	Úplná: 1-2, 5, 8, 10-12, Př. 1-2 Informativní: 3-4, 6-7, 9, 13, 15-16, 19-20

Seznam příloh

Příloha	Název přílohy
Příloha č. 1	Plán kolejíště
Příloha č. 2	Ohlašování MU

Seznam použitých značek a zkratk

EKV	Elektrická kolejová vozidla
EPZ	Elektrické předtápěcí zařízení
HV	Hnací vozidlo
OCÚ	Oblastní centrum údržby
OŘOD	Oblastní ředitelství osobní dopravy
PP	Provozní pracoviště
RPP	Regionální provozní pracoviště
SÚ	Středisko údržby
SŽ	Správa železnic
UOZ	Určený oprávněný zaměstnanec
ŽKV	Železniční kolejové vozidlo

Záznam o změnách

Číslo změny	Týká se ustanovení článku, přílohy	Platnost od	Schváleno č.j.	Zpracoval

1. Upřesnění obvodu pracoviště

Pracoviště sestává z manipulačních kusých kolejí č. 7a a 9a ŽST Pečky.

2. Ohlašovací pracoviště pro nahlášení poruch, havárií, nehod a incidentů při provozování dráhy a drážní dopravy

Centrální ohlašovací pracoviště OŘOD STŘED			
Praha hl.n.	strojmistr 1	972 241 388	607 028 202

3. Charakteristika pracoviště

Pracoviště:

- spadá do kategorie železničních drah: vlečka.
Nachází se v ŽST Pečky.
- Vlečka je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Pečky koncovým stykem výhybky č. 12 v km 363,144 (= 0,000 km vlečky) a koncovým stykem křižovatkové výhybky č. 11a/b v km 363,104.

Místo styku drah:

- Konec odbočné větve výhybky č. 11a/b;
- konec přímé větve výhybky č. 12.

Obvod styku drah:

- je ohraničen: odbočnou výhybkou č. 11a/b a návěstidlem Se8;
- odbočnou výhybkou č. 12 a návěstidlem Se9.

Hranice pracoviště nejsou v terénu zvlášť vymezeny.

- Hraničníky jsou umístěny v úrovni konce odbočné větve výhybky č. 11a/b (ve směru k návěstidlu Se8) a v úrovni konce přímé větve výhybky č. 12.

4. Rychlost ŽKV v obvodu pracoviště

Max. dovolená rychlost je 5 km/hod.

5. Přístupové cesty

- Přístup do obvodu vlečky je podchodem na třetí nástupiště a dále kolejištěm ŽST.
- Přístup pro silniční vozidla a požární techniku je po veřejné komunikaci.

6. Platnosti provozních předpisů v obvodu pracoviště

Pro dopravce ČD platí ustanovení provozních předpisů:

SŽ D1 ČÁST PRVNÍ, SŽDC (ČD) Z1, SŽDC (ČD) Z11, ČD Op 16, ČD D 17, ČD M 32, ČD O 2, Dokument k postupu při ohlašování a šetření mimořádných událostí, závažných a smrtelných pracovních úrazů ČD, a.s., ČD D 2, ČD V 15/I, ČD V 2, ČD V 62, ČD V 8/I.

Pro ostatní dopravce platí ustanovení provozních předpisů:

SŽ D1 ČÁST PRVNÍ, SŽDC (ČD) Z1, SŽDC (ČD) Z11, ČD Op 16, ČD D 17, ČD M 32, ČD O 2, Dokument k postupu při ohlašování a šetření mimořádných událostí, závažných a smrtelných pracovních úrazů ČD, a.s. a dotčené předpisy dopravce.

7. Upřesnění technologických postupů

Posun v obvodu pracoviště je prováděn dle ustanovení předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ.

Za správné přestavení výhybek v posunové cestě a zajištění bezpečnosti při provádění posunu odpovídá zaměstnanec řídící posun, při posunu sunutím zaměstnanec v čele posunového dílu.

Svolení k zahájení posunu v obvodu pracoviště se neuděluje, za organizaci posunu v obvodu pracoviště je zodpovědný zaměstnanec řídící posun.

V obvodu pracoviště není dovoleno posunovat s vozidly, která nejsou přivěšena k hnacímu vozidlu!

V obvodu pracoviště je zakázán posun odrazem!

8. Platnost dokumentů a předpisů na styku drah

V místě styku drah platí:

- Přípojový provozní řád ČD a.s. – Pečky,
- Dokumenty a předpisy uvedené v PPR,
- Dokumenty a předpisy uvedené v čl. 6 tohoto PŘ.

9. Organizace a evidence jízd na styku drah

Svolení k jízdě do obvodu pracoviště uděluje:

- Traťový dispečer 211 CDP Praha, tel.: 972 095 211, v případě řízení z PPV Kolín – výpravčí PPV Kolín, tel.: 972 034 202, v případě místního řízení z ŽST Pečky - výpravčí MŘ ŽST Pečky, tel.: 972 034 141.

Svolení k jízdě z obvodu pracoviště uděluje:

- osoba řídící posun v místě styku drah (dopravce) pověřená provozovatelem vlečky; komunikační prostředky – rádiové zařízení a další komunikační možnosti s možností záznamu, oznámené rádiovým zařízením.

Způsob sjednávání jízdy na vlečku / z vlečky

Žádost dopravce o posun na vlečku se považuje zároveň za souhlas k jízdě na vlečku.

Žádost o posun a svolení k posunu musí obsahovat i tyto informace:

- pracovní zařazení a příjmení odpovědné osoby sjednávající jízdu,
- název dopravce,
- místo, odkud (příp. přes které místo) a kam (příp. označení koleje) je jízda drážních vozidel sjednávána,
- dobu povoleného posunu (od – do).

Závazná slovní znění nejsou stanovena.

Jízdy drážních vozidel na vlečku / z vlečky se nedokumentují.

Evidenci jízd zajišťuje:

Evidenci jízd ostatních dopravců na vlečku vede strojmistr pracoviště Praha-Libeň tel.: 725 750 077, příp. 725 748 592. Zaměstnanec eviduje čas udělení souhlasu k jízdě na vlečku,

název dopravce a příjmení odpovědné osoby. Zaměstnanci ostatních dopravců oznámí vždy vjezd na vlečku výše určeným zaměstnancům.

10. Zajišťování hnacích a tažených vozidel proti ujetí při posunu s posunovou četou

Pro dopravce ČD:

Tažená vozidla zajišťuje: vedoucí posunové čety.

Hnací vozidla zajišťuje: strojvedoucí.

Pro ostatní dopravce:

Hnací a tažená vozidla zajišťuje: zaměstnanec dopravce dle interního pokynu dopravce.

11. Zajišťování hnacích a tažených vozidel proti ujetí při posunu bez posunové čety

Pro dopravce ČD:

Tažená vozidla zajišťuje: strojvedoucí.

Hnací vozidla zajišťuje: strojvedoucí.

Pro ostatní dopravce:

Hnací a tažená vozidla zajišťuje: zaměstnanec dle interního pokynu dopravce.

12. Způsob zajištění vozidel proti ujetí

Hnací vozidla se zajistí proti ujetí podložním 2 klíny z obou stran kola a utažením všech upotřebitelných zajišťovacích brzd. Hnací vozidla vybavená zajišťovací brzdou nezávislou na vnějším zdroji energie (např. magnetickou zajišťovací brzdou s permanentním magnetem nebo pružinovou střadačovou brzdou), se zajistí pouze touto brzdou.

Tažená vozidla se zajistí proti ujetí dle předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ.

13. Kolejiště pracoviště

Kolejiště není elektrifikováno.

Plán kolejiště se nachází v příloze č. 1 tohoto PŘ.

Třída přechodnosti kolejiště je: **C2**. Tato hodnota je platná pro celý rozsah kolejiště.

14. Seznam oblouků s poloměrem menším než 190 m

Neobsazeno.

15. Seznam kolejí

Č.	Délka stavební užitečná	Určení	Spád Směr	Trakční vedení	Prohlížeč jáma / Lávka / Boční kanály (délka)	Poznámky
----	-------------------------------	--------	--------------	-------------------	--	----------

7a	104 m 90 m	Kusá Manipulační	0,0 ‰	NE	NE/NE/NE	Zarážedlo (km 363,000) Se 8 (km 363,090)
9a	144 m 122 m	Kusá Manipulační	0,0 ‰	NE	NE/NE/NE	Zarážedlo (km 363,000) Se 9 (km 363,122)

16. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Č.	Kilometr. poloha	Obsluha		Zabezpečení	Základní poloha/směr	Odpovědnost za provozní údržbu
		Jak	Odkud/kým			
11a/b	12,024	ústředně	St. 1	EMP		OCÚ Střed

17. Zabezpečovací zařízení v obvodu pracoviště

Neobsazeno.

18. Zabezpečovací zařízení na styku drah

- Na styku drah jsou výhybky č. 11a/b a č 12, výkolejka č. Vk3 a seřaďovací návěstidla Se8 a Se9 součástí staničního zabezpečovacího zařízení ŽST Pečky. Tato zařízení ovládá traťový dispečer 211 CDP Praha, v případě řízení z PPV Kolín – výpravčí PPV Kolín, v případě místního řízení z ŽST Pečky - výpravčí MŘ ŽST Pečky.

19. Seznam hlavních návěstidel, předvěstí, návěstidel platných pro posun

Označení	Typ	kilometrická poloha	Světelné / mechanické	Obsluha
Se8	Seřaďovací návěstidlo trpasličí	363,090	Světelné	Výpravčí/Dispečer CDP
Se 9	Seřaďovací návěstidlo trpasličí	363,122	Světelné	Výpravčí/Dispečer CDP
Se10	Seřaďovací návěstidlo trpasličí	363,133	Světelné	Výpravčí/Dispečer CDP
Posun zakázán	Nepřenosné návěstidlo	363,000	Mechanická bez osvětlení	Zarážedlo kolej 7a
Posun zakázán	Nepřenosné návěstidlo	363,000	Mechanická bez osvětlení	Zarážedlo kolej 9a

20. Stojany el. energie pro připojení ŽKV

Umístění:	Na koleji 7b jsou umístěny 2 stojany se zásuvkami 230 V / 50 Hz určené pro nabíjení akumulátorů vozidel.
Obsluha:	Strojvedoucí

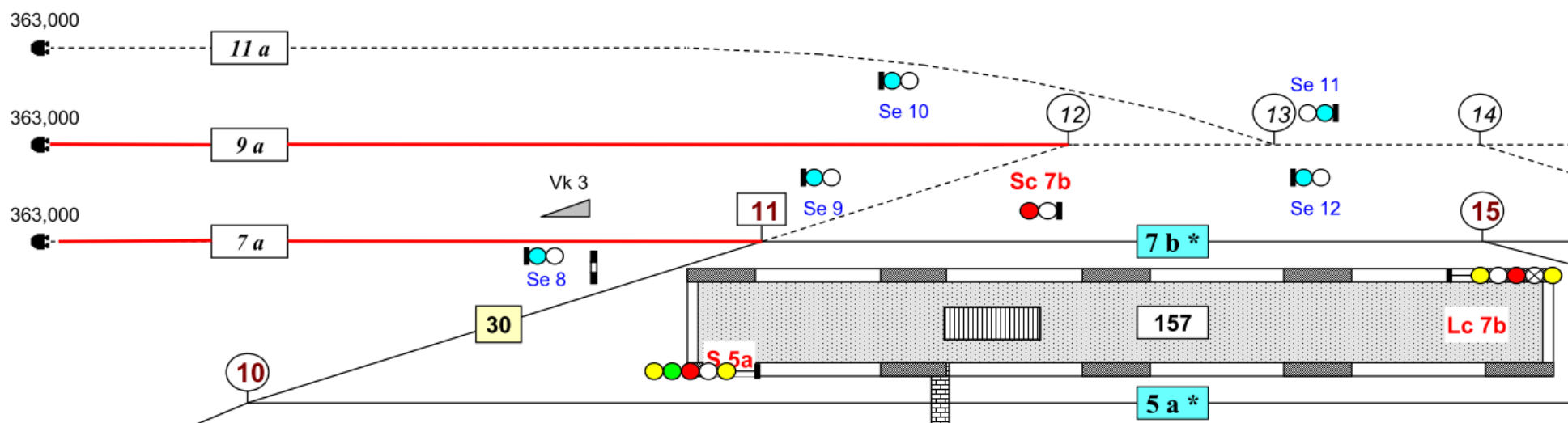
Provozní řád

Vlečka ČD, a.s. – Pečky

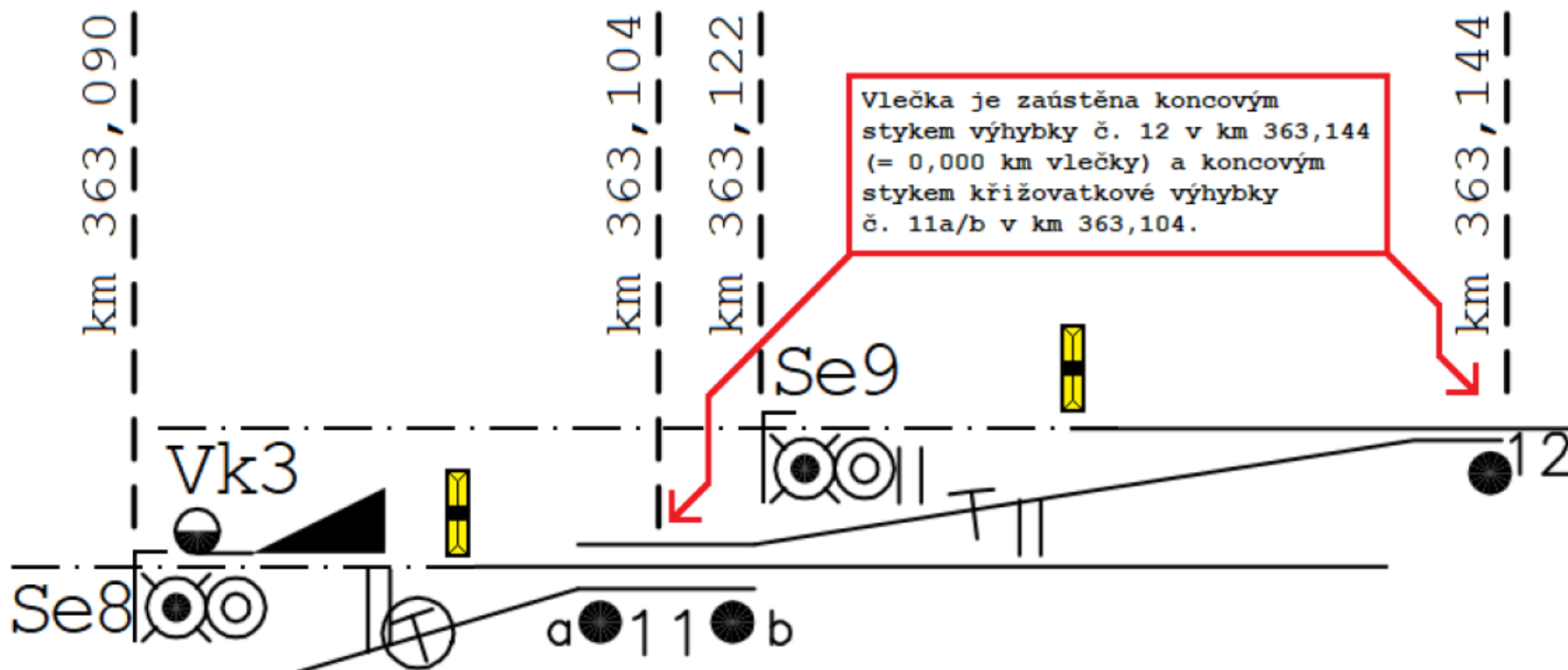
PŘÍLOHA č. 01

PLÁN OBVODU PRACOVISTĚ

Plán obvodu pracoviště Pečky



ČD, a.s. – Pečky



Provozní řád

Vlečka ČD, a.s. – Pečky

PŘÍLOHA Č. 02

OHLAŠOVÁNÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

Ohlašování mimořádných událostí

Každý zaměstnanec nebo osoba ve smluvním vztahu k provozovateli dráhy nebo drážní dopravy, je povinen neprodleně ohlásit mimořádnou událost (dále též MU), kterou sám způsobil, které je účastníkem, kterou zjistil nebo se o ní věrohodným způsobem dozvěděl, na ohlašovací pracoviště dle ohlašovacího rozvrhu.

Pokud při MU dojde k újmě na zdraví, úmrtí, požáru, případně k jiné, životy a zdraví ohrožující události, je primárním úkonem ohlašujícího zaměstnance neprodlené ohlášení této skutečnosti do integrovaného záchranného systému – telefonní číslo:

112

Postup při ohlášení MU

Ohlášení MU se řídí předpisem ČD D17, ČD 1/D17 a následujícími zásadami a postupy.

Postup pro ohlášení MU je graficky znázorněn v příloze A.

Zaměstnanec je povinen ohlásit vznik MU (pokud mu to zdravotní stav dovolí):

1. na pracoviště regionálního dispečera ČD;
2. na pracoviště strojmistra 1 Praha hl.n.

Telefonní kontakt na dispečink osobní dopravy ČD pro ohlašování mimořádných událostí na pracovišti ČD Praha

Regionální dispečer Střed (Praha)	972 232 661
--	-------------

Výše uvedené telefonní číslo slouží pouze pro ohlašování mimořádných událostí!

Telefonní číslo na nehodovou pohotovost pro pracoviště Praha

Nehodová pohotovost	
Praha	602 369 929

Ohlašovací pracoviště

Centrální ohlašovací pracoviště OŘOD STŘED			
Praha hl.n.	strojmistr 1	972 241 388	607 028 202

Strojmistr, kterému byla ohlášena MU, musí hlášení neprodleně předat zaměstnanci centrálního ohlašovacího pracoviště!

Na každém ohlašovacím pracovišti musí být založen **Obal MU** s obsahem stanoveným předpisem ČD D 17.

Ohlašovací rozvrh při vzniku MU – upřesnění

Pokyny platí pro ohlašovací pracoviště OŘOD Střed:

- a) Pokud při MU dojde k újmě na zdraví, úmrtí, požáru, případně k jiné, životy a zdraví ohrožující události ohlásí strojmistr neprodleně tuto skutečnost do integrovaného záchranného systému – telefonní číslo **112**.
- b) Stroj mistr ohlásí MU na příslušné centrální ohlašovací pracoviště.
- c) Stroj mistr provede po ohlášení vzniku mimořádné události případně opatření k zabránění vzniku dalších škod. Dále soustředí všechny potřebné informace a podle ohlašovacího rozvrhu je bezodkladně ohlásí:
 - a. zaměstnanci ohlašovacího pracoviště dopravce ČD – dispečink osobní dopavy ČD (regionální dispečer ČD);
 - b. určenému vedoucímu zaměstnanci OŘOD, který zajišťuje nehodovou pohotovost v určeném obvodu, se kterým posoudí nutnost informovat ředitele OŘOD a OCÚ (vždy v případě těžkého nebo smrtelného úrazu nebo pokud dojde k závažné MU);
 - c. Policii České republiky, jde-li o mimořádnou událost s následky smrti, újmy na zdraví, značné škody na majetku nebo na životním prostředí, a dále ve všech případech, kdy je důvodné podezření, že ke vzniku mimořádné události došlo v důsledku spáchání trestného činu;
 - d. operačnímu a informačnímu středisku Hasičského záchranného sboru České republiky.
- d) V ohlášení se uvede datum, čas a místo vzniku MU, její stručný popis a následky (tj. újmy na zdraví a předběžné škody), jméno ohlašovatele a komunikační spojení na něj a název provozovatele dráhy a drážní dopavy.
- e) Stroj mistr, který nehodovou událost ohlašuje, si veškeré údaje zaznamenává a zápis provede i v případě, že je hovor zaznamenán na záznamové zařízení. Na vyžádání jej předá zaměstnanci ČD, který mimořádnou událost šetří. Stejný zápis provede do „Hlášenky“, u pracovních úrazů do „Knihy úrazů“.
- f) Stroj mistr zapisuje (jsou-li k dispozici) tyto údaje:
 - a) jméno a příjmení zaměstnance, funkci, pracoviště ČD, místo a telefonní číslo, ze kterého volá,
 - b) čas vzniku nebo zjištění MU,
 - c) místo vzniku (ve stanici též číslo staniční koleje, na trati číslo traťové koleje) a kilometrickou polohu; u střetnutí na přejezdu též identifikační číslo přejezdu,
 - d) druh a číslo (čísla) zúčastněných vlaků,
 - e) popis průběhu mimořádné události,
 - f) následky MU, tj. počet usmrcených a zraněných osob, počet vykolejených drážních vozidel, poškození železničního svršku, zabezpečovacího zařízení, trakčního vedení, poškození přepravovaného zboží, ekologické následky, havarijní únik nebezpečných věcí a látek a podobně,
 - g) předběžný odhad škody,
 - h) předpokládaná doba omezení nebo zastavení drážní dopavy,
 - i) odhad rozsahu potřebných pomocných a nakolejovacích prostředků, včetně upozornění na místní zvláštnosti (tunel, most, zářez apod.),

- j) zda jsou drážní vozidla označena nálepkou k označení nebezpečí, číslem k označení nebezpečí a číslem k označení látky (možno zjistit i v průvodních listinách),
- k) povětrnostní podmínky v místě MU,
- l) opatření, která již byla na místě MU případně učiněna,
- m) název provozovatele dráhy a provozovatele drážní dopravy.

Vyrozumění příslušného zaměstnance zajišťujícího nehodovou pohotovost provede strojmistr neprodleně, a to pomocí mobilního telefonu nehodové pohotovosti OŘOD. Zaměstnanec použije k dopravě na místo mimořádné události služební automobil, případně jiný dostupný dopravní prostředek.

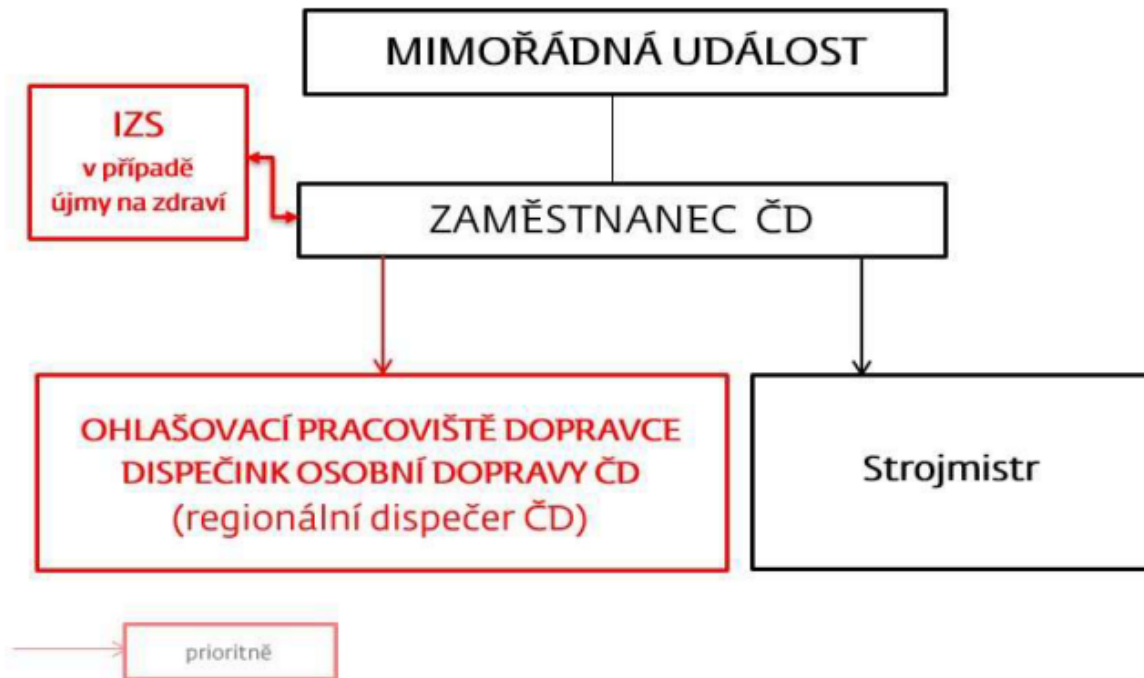
Důležitá telefonní čísla:

Zaměstnanec	Pevná linka	Mobilní telefon
IZS	0 112	112
Lékařská záchranná služba	0 155	155
Hasičská záchranná služba	0 150	150
Policie ČR	0 158	158
Ředitel OŘOD Střed	-	602 695 266
Náměstek ředitele OŘOD Střed	972 229 005	725 747 943
Ředitel OCÚ Střed	972 229 000	724 520 854
Manažer OCÚ Střed	-	602 737 130

PŘÍLOHA A

Ohlašovací rozvrh MU

na dráze ČD (např. vlečky, kolejiště RSM, kolejiště OCÚ)



Svolávací rozvrh MU

na dráze ČD (např. vlečky, kolejiště RSM, kolejiště OCÚ)

