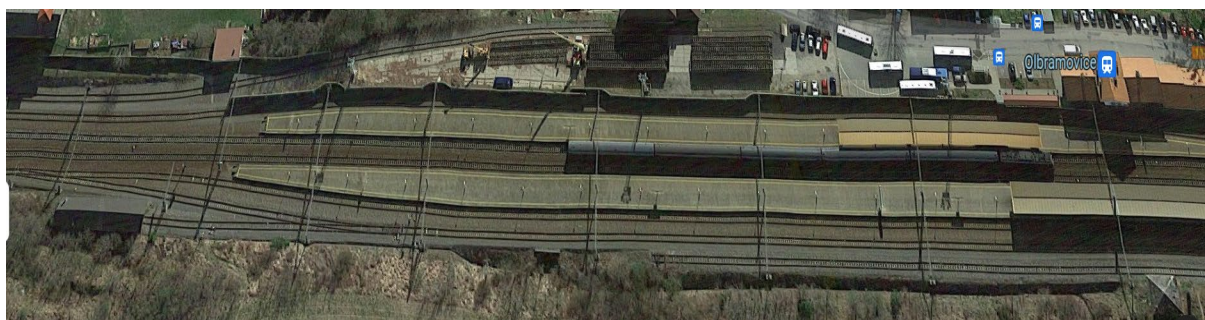


# Provozní řád

## Vlečka ČD, a.s. - Olbramovice

Číslo vlečky 1412



Účinnost od:	01. 01. 2024
č. jednací:	3557/23-O18
Změna č.:	---
Č. jednací změny:	---

Zpracovatel Provozního řádu:

Karel Tomeš, Vedoucí SS Čerčany

## OBSAH

Záznam o změnách.....	4
Seznam příloh .....	4
Rozsah znalostí.....	4
Seznam použitých značek a zkratk .....	5
1. Kontaktní údaje pracoviště .....	6
2. Ohlašovací pracoviště pro nahlášení poruch, havárií, nehod a incidentů při provozování dráhy a drážní dopravy.....	6
3. Charakteristika pracoviště .....	6
4. Obvody pracoviště.....	6
5. Přístupové cesty .....	6
6. Rychlost ŽKV v obvodu pracoviště.....	7
7. Zaměstnanci v dopravní službě a jejich stanoviště .....	7
8. Platnosti provozních předpisů v obvodu pracoviště .....	7
9. Upřesnění technologických postupů pro dopravce ČD .....	7
10. Upřesnění technologických postupů pro ostatní dopravce.....	7
11. Platnost dokumentů a předpisů na styku drah .....	7
12. Organizace a evidence jízd na styku drah .....	8
13. Zajišťování hnacích a tažených vozidel proti ujetí při posunu s posunovou četou.....	8
14. Zajišťování hnacích a tažených vozidel proti ujetí při posunu bez posunové čety .....	8
15. Způsob zajištění vozidel proti ujetí .....	9
16. Kolejiště pracoviště .....	9
17. Seznam oblouků s poloměrem menším než 190 m .....	9
18. Seznam kolejí.....	9
19. Obsluha osvětlení kolejí.....	9
20. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran .....	9
21. Zabezpečovací zařízení v obvodu pracoviště .....	9
22. Zabezpečovací zařízení na styku drah.....	10
23. Porucha zabezpečovacího zařízení na styku drah.....	10
24. Seznam hlavních návěstidel, předvěstí, návěstidel platných pro posun a návěstidel pro zkoušku brzdy apod. ....	10
25. Zařízení pro manipulaci s ŽKV .....	10
26. Přejezdy a přechody.....	10
27. Křížení dráhy a dopravních ploch.....	10
28. Zařízení pro čištění kolejových vozidel.....	10

29. Uložení klíčů od ŽKV .....	10
30. Pískovna a zbrojení pískem .....	10
31. Rozvod vody pro zbrojení ŽKV .....	10
32. Rozvod tlakového vzduchu .....	11
33. Tankovací stanice .....	11
34. Vyprazdňování retenčních nádrží WC kolejových vozidel.....	11
35. Stanoviště pro ukládání zarážek, klínů apod.....	11
36. Stojany el. energie pro připojení ŽKV.....	11
37. Zkušební smyčka VZ.....	11
38. Hlavní uzávěry vody a plynu .....	11
39. Plánování údržby vozidel .....	11
40. Vyřazování ŽKV z provozu do údržby .....	11
41. Návrat ŽKV do provozu po údržbě .....	11

## Záznam o změnách

Číslo změny	Týká se ustanovení článku, přílohy	Platnost od	Schváleno č.j.	Zpracoval

## Seznam příloh

Příloha	Název přílohy
Příloha č. 1	Plán obvodu pracoviště
Příloha č. 2	Ohlašování MU
Příloha č. 3	Neobsazeno

## Rozsah znalostí

Pracovní zařazení	Znalost provozního řádu (PŘ)
Vedoucí SS	Úplná: Celý PŘ včetně příloh
Strojvedoucí, strojvedoucí-instruktor	Úplná: 1-6, 8-12, 14-16, 18, 20, 22, 24, 29, 35, 36, PŘ. 1-2  Informativní: 19
Zaměstnanci jiných OJ příp. externích subjektů, pracujících nebo užívajících prostory pracoviště	Úplná: 2, 5, 10, 12  Informativní: 1, 3, 8, 11, 14-16, 18, 20, PŘ. 1-2

## Seznam použitých značek a zkratk

CDP	Centrální dispečerské pracoviště
ČD, a.s.	České dráhy, akciová společnost
EPZ	elektrické předtápěcí zařízení
GTN	Graficko technologická nadstavba zab. zař. (dopravní dokumentace)
GŘ ČD	Generální ředitelství ČD, a.s.
HZS	hasičská záchranná služba
JZB	jednoduchá zkouška brzdy
KC	kompetenční centrum
LTO	lehký topný olej
MPBP	místní pracovní a bezpečnostní předpisy
MTZ	materiálně technické zabezpečení
NPP	nehodové pomocné prostředky
OCÚ	oblastní centrum údržby
OŘOD	oblastní ředitelství osobní dopravy
OV	opravna vozů
OZZ	odborně způsobilý zaměstnanec
PHM	pohonné hmoty
PO	provozní obvod
PP	pracoviště provozu
PPV	pracoviště pohotovostního výpravčího
PPŘ	přípojový provozní řád
PŘ	provozní řád
RPP	regionální pracoviště provozu
RST	radiostanice
SDC SEE	Správa dopravní cesty – sekce elektrotechniky a energetiky
SÚ	středisko údržby
SS	strojní stanice
SLČ	služebna lokomotivních čet
SŽ	Správa železnic, s.o.
TD	traťový dispečer CDP
ÚZB	úplná zkouška brzdy
VZ	vlakový zabezpečovač
ZoB	zpráva o brzdění
ŽKV	železniční kolejové vozidlo
ŽST	železniční stanice

## 1. Kontaktní údaje pracoviště

### Adresa pracoviště:

Pracoviště ČD, a.s. - Olbramovice se nachází v Olbramovicích Ves.

Korespondenční adresa ŽST: Olbramovice Ves 33, 259 01 Olbramovice Ves.

GPS: 49.6693336N, 14.6250450E

### Zpracovatel provozního řádu:

Jméno a příjmení	Pracovní zařazení	Kontakt
Karel Tomeš	Vedoucí strojní stanice	T: 725 748 699 E: Tomes@dkv.cd.cz

## 2. Ohlašovací pracoviště pro nahlášení poruch, havárií, nehod a incidentů při provozování dráhy a drážní dopravy

Centrální ohlašovací pracoviště OŘOD STŘED			
Praha hl. n.	strojmistr 1	972 241 388	607 028 202

## 3. Charakteristika pracoviště

Pracoviště:

- spadá do kategorie železničních drah: vlečka,
- je zaústěno:
  - v ŽST Olbramovice do celostátní dráhy České Budějovice - Benešov u Prahy do koleje č. 7 koncovým stykem výhybky č. 11 v km 119,646,
  - vlečka začíná koncovým stykem odbočné větve výhybky č. 11 v km 119,646,
  - mezník vymezující obvody odpovědnosti zaměstnanců pro šetření MU je v místě styku drah.

## 4. Obvody pracoviště

Obvod pro kolejiště je vymezen:

- v km 119,646 celostátní dráhy v místě koncového styku výhybky č. 11,
- v km 119,710 koncem kusé koleje v objektu remízy.

Obvod odpovědnosti zaměstnanců CDP/PO je vymezen:

- odbočnou výhybkou č. 11 a seřaďovacím návěstidlem Se6.

Umístění návěsti „Hranice provozovatele dráhy“:

Návěst Hranice provozovatele dráhy (návěstidlo Hraničnick) je umístěna v místě styku drah, graficky znázorněno v Příloze 1 PŘ (konec přímé větve výhybky č. 11).

## 5. Přístupové cesty

Přístupové cesty na pracoviště jsou stanoveny:

- ze ŽST z nástupiště č. 2 kolmo přes koleje č. 5 a 7 a dále stezkou podél koleje č. 7b.
- Jiný přístup do obvodu pracoviště vyjma výše uvedených cest je zakázán.

## **6. Rychlost ŽKV v obvodu pracoviště**

Maximální dovolená rychlost ŽKV v obvodu pracoviště je 5 km/h.

## **7. Zaměstnanci v dopravní službě a jejich stanoviště**

Neobsazeno.

## **8. Platnosti provozních předpisů v obvodu pracoviště**

**Pro dopravce ČD** platí ustanovení provozních předpisů:

SŽ D1 ČÁST PRVNÍ, SŽDC (ČD) Z1, SŽDC (ČD) Z11, ČD Op 16, ČD D 17, ČD M 32, ČD O 2, Dokument k postupu při ohlašování a šetření mimořádných událostí, závažných a smrtelných pracovních úrazů ČD, a.s., ČD D 2, ČD V 15/I, ČD V 2, ČD V 62, ČD V 8/I, ČD V 25.

**Pro ostatní dopravce** platí ustanovení provozních předpisů:

SŽ D1 ČÁST PRVNÍ, SŽDC (ČD) Z1, SŽDC (ČD) Z11, ČD Op 16, ČD D 17, ČD M 32, ČD O 2, Dokument k postupu při ohlašování a šetření mimořádných událostí, závažných a smrtelných pracovních úrazů ČD, a.s. a dotčené předpisy dopravce.

## **9. Upřesnění technologických postupů pro dopravce ČD**

Posunovou cestu pro jízdy z/na vlečku staví obsluhou zabezpečovacího zařízení a za její správné postavení zodpovídá TD CDP Praha / výpravčí PPV Tábor.

Posun v obvodu pracoviště je prováděn dle ustanovení předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ.

Svolení k posunu v obvodu pracoviště se neuděluje, za organizaci posunu v obvodu pracoviště je zodpovědný zaměstnanec řídící posun.

V obvodu pracoviště není dovoleno posunovat s vozidly, která nejsou přivěšena k hnacímu vozidlu!

V obvodu pracoviště je zakázán posun odrazem!

## **10. Upřesnění technologických postupů pro ostatní dopravce**

Posun v obvodu pracoviště je prováděn dle ustanovení předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ.

Svolení k posunu v obvodu pracoviště se neuděluje, za organizaci posunu v obvodu pracoviště je zodpovědný zaměstnanec řídící posun.

V obvodu pracoviště není dovoleno posunovat s vozidly, která nejsou přivěšena k hnacímu vozidlu!

V obvodu pracoviště je zakázán posun odrazem!

## **11. Platnost dokumentů a předpisů na styku drah**

V místě styku drah platí:

- Přípojový provozní řád pro dráhu – vlečku ČD, a.s. - Olbramovice
- Dokumenty a předpisy uvedené v PPR pro dráhu – vlečku ČD, a.s. - Olbramovice
- Dokumenty a předpisy uvedené v čl. 8 tohoto PŘ

## **12. Organizace a evidence jízd na styku drah**

### Svolení k jízdě do obvodu pracoviště uděluje:

- traťový dispečer TD 722 CDP Praha, tel.: 972 095 722, v případě řízení z PPV Tábor - výpravčí PPV Tábor, tel.: 972 081 171.

### Svolení k jízdě z obvodu pracoviště uděluje:

- zaměstnanec dopravce řídící posun v místě styku drah pověřený provozovatelem vlečky.

### Způsob sjednání jízdy:

Žádost a souhlas pro sjednání jízd drážních vozidel mezi dráhami musí obsahovat:

- a) pracovní zařazení a příjmení odpovědné osoby sjednávající jízdu,
- b) název dopravce,
- c) místo, odkud a kam je jízda drážních vozidel sjednávána,
- d) dobu povolení posunu (od - do).

Závazná slovní znění pro sjednávání a zabezpečení jízd nejsou stanovena.

V případě nemožného dorozumění se obsluha vlečky neprovádí.

Posun z a do obvodu pracoviště je prováděn jako posun bez posunové čety. Sunutí se provádí vždy jako posun s posunovou četou!

### Evidenci jízd zajišťuje:

Evidenci jízd ostatních dopravců na vlečku vede vedoucí SS Čerčany tel.: 725 750 001 ve všední dny v době 6:00 – 14:00. Mimo tuto dobu vedoucí posunu SS Čerčany tel.: 725 750 001. Zaměstnanec eviduje čas udělení souhlasu k jízdě na vlečku, název dopravce a příjmení odpovědné osoby. Zaměstnanci ostatních dopravců oznámí vždy vjezd na vlečku výše určeným zaměstnancům.

## **13. Zajišťování hnacích a tažených vozidel proti ujetí při posunu s posunovou četou**

### **Pro dopravce ČD:**

Tažená vozidla zajišťuje: vedoucí posunu, posunovač

Hnací vozidla zajišťuje: strojvedoucí

### **Pro ostatní dopravce:**

Hnací a tažená vozidla zajišťuje: zaměstnanec dopravce dle interního pokynu dopravce.

## **14. Zajišťování hnacích a tažených vozidel proti ujetí při posunu bez posunové čety**

### **Pro dopravce ČD:**

Tažená vozidla zajišťuje: strojvedoucí.



Hnací vozidla zajišťuje: strojvedoucí.

## Pro ostatní dopravce:

Hnací a tažená vozidla zajišťuje: zaměstnanec dopravce dle interního pokynu dopravce.

## 15. Způsob zajištění vozidel proti ujetí

Hnací vozidla se zajistí proti ujetí podložením 2 klíny z obou stran kola a utažením všech upotřebitelných zajišťovacích brzd. Hnací vozidla vybavená zajišťovací brzdou nezávislou na vnějším zdroji energie (např. magnetickou zajišťovací brzdou s permanentním magnetem nebo pružinovou střadačovou brzdou), se zajistí pouze touto brzdou.

V prostoru remízy se vozidla zajišťují pouze podložením dřevěnými klíny, zarážkami, případně střadačovou brzdou.

Tažená vozidla se zajistí proti ujetí dle předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ.

## 16. Kolejiště pracoviště

Kolejiště není elektrifikováno.

Plán kolejiště se nachází v příloze č. 1 tohoto PŘ.

Třída přechodnosti kolejiště je: **C3**. Tato hodnota je platná pro celý obvod kolejiště.

## 17. Seznam oblouků s poloměrem menším než 190 m

Neobsazeno.

## 18. Seznam kolejí

číslo	Délka (m) Stavební Užitečná	Určení	Spád Směr	Zúžený profil	Prohlížecká jáma / Lávka / Boční kanály (délka)	Poznámky
7b	99/40	kusá	2,5 - 5 ‰ směr Benešov u P.	ANO, vrata	ANO (20 m) / NE / NE	U koleje v remíze se nachází jeden předtápěcí stojan.

## 19. Obsluha osvětlení kolejiště

Obsluhu provádí: pracoviště je osvětleno osvětlením ŽST. Zařízení je ovládáno foto-buňkou.

## 20. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Č.	Kilometr. poloha	Obsluha		Zabezpečení	Základní poloha/směr	Odpovědnost za pro- vozní údržbu
		Jak	Odkud/kým			
11	119,613	ústředně	CDP Praha/ PPV Tábor	elektrický přestavník	odbočný směr	SŽ, ST
Vk2	119,650	ústředně	CDP Praha/ PPV Tábor	elektrický přestavník	na koleji	SŽ, ST

## 21. Zabezpečovací zařízení v obvodu pracoviště

Neobsazeno.

## 22. Zabezpečovací zařízení na styku drah

- při jízdě na vlečku před stykem drah jsou návěstidlo Lc7, výhybka č. 11 a výkolejka Vk2 ovládány TD z CDP Praha/výpravčím PPV Tábor.
- při jízdě z vlečky jsou návěstidlo Se6 a výkolejka Vk2 a výhybka č. 11 ovládány TD z CDP Praha/výpravčím PPV Tábor.

## 23. Porucha zabezpečovacího zařízení na styku drah

Poruchu ohlásí zaměstnanec, který ji zjistil traťovému dispečerovi CDP Praha, případně výpravčímu PPV Tábor.

## 24. Seznam hlavních návěstidel, předvěstí, návěstidel platných pro posun a návěstidel pro zkoušku brzdy apod.

Označení	Typ	kilometrická poloha	Světelné / mechanické	Obsluha
Se6	Seřaďovací návěstidlo	119,672	Světelné	Výpravčí PPV / dispečer CDP
Lc7	Cestové návěstidlo	119,612	Světelné	Výpravčí PPV / dispečer CDP
Posun zakázán	Nepřenosné návěstidlo	Na konci kusé koleje a na vratech remízy	Mechanické bez osvětlení	

## 25. Zařízení pro manipulaci s ŽKV

Neobsazeno.

## 26. Přejezdy a přechody

Neobsazeno.

## 27. Křížení dráhy a dopravních ploch

Neobsazeno.

## 28. Zařízení pro čištění kolejových vozidel

Neobsazeno.

## 29. Uložení klíčů od ŽKV

Všechna ŽKV odstavená v obvodu pracoviště musí být v době, kdy se neužívají, uzamčena a zajištěna tak, aby byl zamezen vstup nepovolaným osobám. Klíče od HV se uloží na HV.

## 30. Pískovna a zbrojení pískem

Neobsazeno.

## 31. Rozvod vody pro zbrojení ŽKV

Neobsazeno.

### **32. Rozvod tlakového vzduchu**

Neobsazeno.

### **33. Tankovací stanice**

Neobsazeno.

### **34. Vyprazdňování retenčních nádrží WC kolejových vozidel**

Neobsazeno.

### **35. Stanoviště pro ukládání zarážek, klínů apod.**

Stanoviště uložení	Druh (zarážka/klín)	Počet stojanů	Počet ks	Označení zarážek	Odpovídá za vybavení/ údržbu
Remíza	Zarážka	x	2	x	strojvedoucí

### **36. Stojany el. energie pro připojení ŽKV**

<b>Umístění:</b>	u koleje č. 7b (v remíze vedle koleje)
<b>Obsluha:</b>	strojvedoucí

### **37. Zkušební smyčka VZ**

Neobsazeno.

### **38. Hlavní uzávěry vody a plynu**

Neobsazeno.

### **39. Plánování údržby vozidel**

Neobsazeno.

### **40. Vyřazování ŽKV z provozu do údržby**

Neobsazeno.

### **41. Návrat ŽKV do provozu po údržbě**

Neobsazeno.

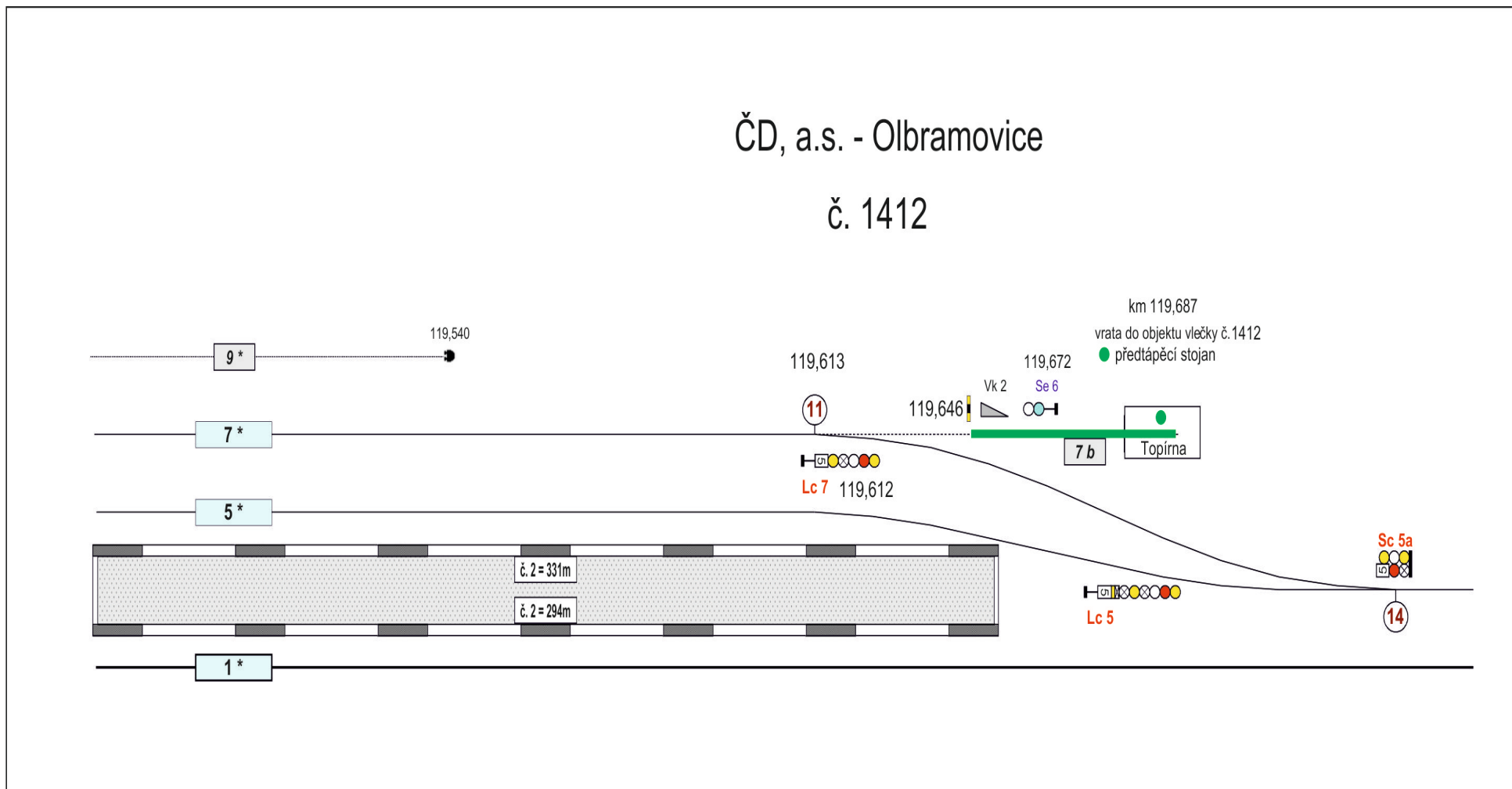
# **Provozní řád**

## **Vlečka ČD, a.s. – Olbramovice**

### **PŘÍLOHA č. 01**

### **PLÁN OBVODU PRACOVISŤE**

### Plán obvodu pracoviště Olbramovice



# **Provozní řád**

## **Vlečka ČD, a.s. – Olbramovice**

### **PŘÍLOHA Č. 02**

### **OHLAŠOVÁNÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ**

## Ohlašování mimořádných událostí

Každý zaměstnanec nebo osoba ve smluvním vztahu k provozovateli dráhy nebo drážní dopravy, je povinen neprodleně ohlásit mimořádnou událost (dále též MU), kterou sám způsobil, které je účastníkem, kterou zjistil nebo se o ní věrohodným způsobem dozvěděl, na ohlašovací pracoviště dle ohlašovacího rozvrhu.

**Pokud při MU dojde k újmě na zdraví, úmrtí, požáru, případně k jiné, životy a zdraví ohrožující události, je primárním úkonem ohlašujícího zaměstnance neprodlené ohlášení této skutečnosti do integrovaného záchranného systému – telefonní číslo:**

**112**

### Postup při ohlášení MU

Ohlášení MU se řídí předpisem ČD D17, ČD 1/D17 a následujícími zásadami a postupy.

Postup pro ohlášení MU je graficky znázorněn v příloze A.

Zaměstnanec je povinen ohlásit vznik MU (pokud mu to zdravotní stav dovolí):

1. na pracoviště regionálního dispečera ČD;
2. na pracoviště strojmistra.

#### **Telefonní kontakt na dispečink osobní dopravy ČD pro ohlašování mimořádných událostí na pracovišti ČD Praha**

Regionální dispečer <b>Střed</b> (Praha)	972 232 661
--	-------------

**Výše uvedené telefonní číslo slouží pouze pro ohlašování mimořádných událostí!**

#### **Telefonní číslo na nehodovou pohotovost pro pracoviště Praha**

Nehodová pohotovost	
Praha	602 369 929

#### **Ohlašovací pracoviště**

Centrální ohlašovací pracoviště OŘOD STŘED			
Praha hl.n.	strojmistr 1	972 241 388	607 028 202

**Strojmistr, kterému byla ohlášena MU, musí hlášení neprodleně předat zaměstnanci centrálního ohlašovacího pracoviště!**

Na každém ohlašovacím pracovišti musí být založen **Obal MU** s obsahem stanoveným předpisem ČD D 17.

## Ohlašovací rozvrh při vzniku MU – upřesnění

Pokyny platí pro ohlašovací pracoviště OŘOD Střed:

- a) Pokud při MU dojde k újmě na zdraví, úmrtí, požáru, případně k jiné, životy a zdraví ohrožující události ohlásí strojmistr neprodleně tuto skutečnost do integrovaného záchranného systému – telefonní číslo **112**.
- b) Strojmistr ohlásí MU na příslušné centrální ohlašovací pracoviště.
- c) Strojmistr provede po ohlášení vzniku mimořádné události případně opatření k zabránění vzniku dalších škod. Dále soustředí všechny potřebné informace a podle ohlašovacího rozvrhu je bezodkladně ohlásí:
  - a. zaměstnanci ohlašovacího pracoviště dopravce ČD – dispečink osobní dopavy ČD (regionální dispečer ČD);
  - b. určenému vedoucímu zaměstnanci OŘOD, který zajišťuje nehodovou pohotovost v určeném obvodu, se kterým posoudí nutnost informovat ředitele OŘOD a OCÚ (vždy v případě těžkého nebo smrtelného úrazu nebo pokud dojde k závažné MU);
  - c. Policii České republiky, jde-li o mimořádnou událost s následky smrti, újmy na zdraví, značné škody na majetku nebo na životním prostředí, a dále ve všech případech, kdy je důvodné podezření, že ke vzniku mimořádné události došlo v důsledku spáchání trestného činu;
  - d. operačnímu a informačnímu středisku Hasičského záchranného sboru České republiky.
- d) V ohlášení se uvede datum, čas a místo vzniku MU, její stručný popis a následky (tj. újmy na zdraví a předběžné škody), jméno ohlašovatele a komunikační spojení na něj a název provozovatele dráhy a drážní dopavy.
- e) Strojmistr, který nehodovou událost ohlašuje, si veškeré údaje zaznamenává a zápis provede i v případě, že je hovor zaznamenán na záznamové zařízení. Na vyžádání jej předá zaměstnanci ČD, který mimořádnou událost šetří. Stejný zápis provede do „Hlášenky“, u pracovních úrazů do „Knihy úrazů“.
- f) Strojmistr zapisuje (jsou-li k dispozici) tyto údaje:
  - a) jméno a příjmení zaměstnance, funkci, pracoviště ČD, místo a telefonní číslo, ze kterého volá,
  - b) čas vzniku nebo zjištění MU,
  - c) místo vzniku (ve stanici též číslo staniční koleje, na trati číslo traťové koleje) a kilometrickou polohu; u střetnutí na přejezdu též identifikační číslo přejezdu,
  - d) druh a číslo (čísla) zúčastněných vlaků,
  - e) popis průběhu mimořádné události,
  - f) následky MU, tj. počet usmrcených a zraněných osob, počet vykolejených drážních vozidel, poškození železničního svršku, zabezpečovacího zařízení, trakčního vedení, poškození přepravovaného zboží, ekologické následky, havarijní únik nebezpečných věcí a látek a podobně,
  - g) předběžný odhad škody,
  - h) předpokládaná doba omezení nebo zastavení drážní dopavy,
  - i) odhad rozsahu potřebných pomocných a nakolejovacích prostředků, včetně upozornění na místní zvláštnosti (tunel, most, zářez apod.),



- j) zda jsou drážní vozidla označena nálepkou k označení nebezpečí, číslem k označení nebezpečí a číslem k označení látky (možno zjistit i v průvodních listinách),
- k) povětrnostní podmínky v místě MU,
- l) opatření, která již byla na místě MU případně učiněna,
- m) název provozovatele dráhy a provozovatele drážní dopravy.

Vyrozumění příslušného zaměstnance zajišťujícího nehodovou pohotovost provede strojmistr neprodleně, a to pomocí mobilního telefonu nehodové pohotovosti OŘOD. Zaměstnanec použije k dopravě na místo mimořádné události služební automobil, případně jiný dostupný dopravní prostředek.

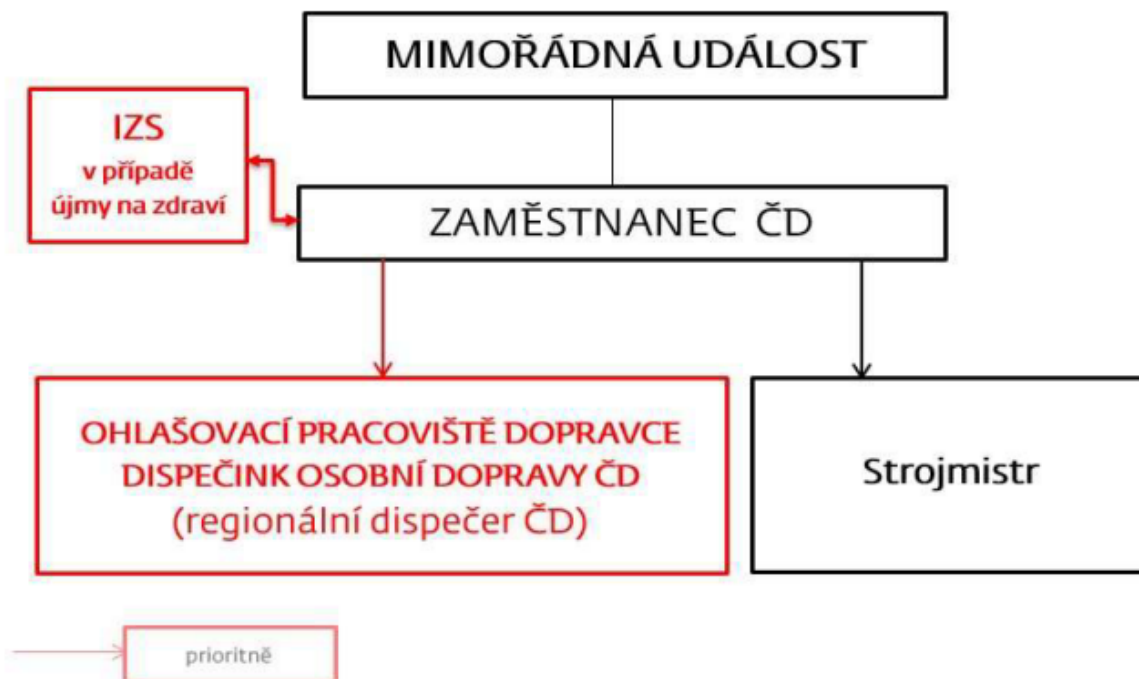
**Důležitá telefonní čísla:**

<b>Zaměstnanec</b>	<b>Pevná linka</b>	<b>Mobilní telefon</b>
IZS	0 112	112
Lékařská záchranná služba	0 155	155
Hasičská záchranná služba	0 150	150
Policie ČR	0 158	158
Ředitel OŘOD Střed	-	602 695 266
Náměstek ředitele OŘOD Střed	972 229 005	725 747 943
Ředitel OCÚ Střed	972 229 000	724 520 854
Manažer OCÚ Střed	-	602 737 130

**PŘÍLOHA A**

# Ohlašovací rozvrh MU

na dráze ČD (např. vlečky, kolejiště RSM, kolejiště OCÚ)



## Svolávací rozvrh MU

na dráze ČD (např. vlečky, kolejiště RSM, kolejiště OCÚ)

