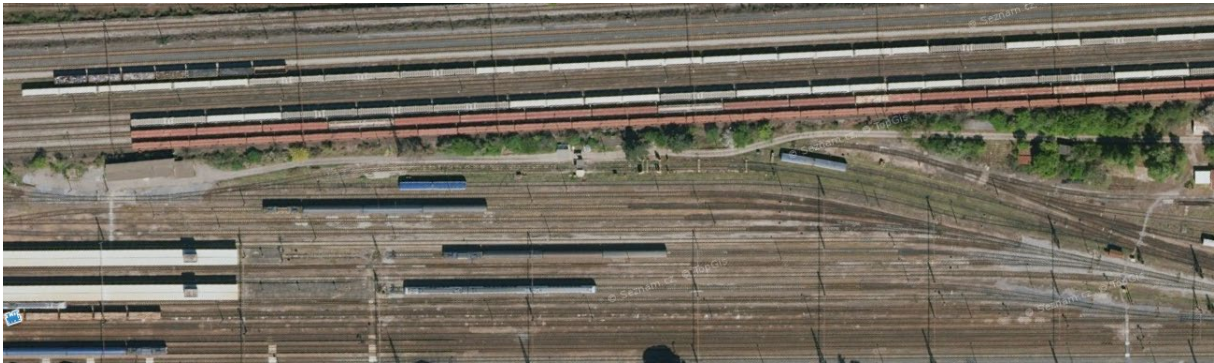


Provozní řád

Vlečka ČD, a.s. - Nymburk

Číslo vlečky 1415



Účinnost od:	01. 01. 2024
č. jednací:	3687/23-O18
Změna č.:	---
Č. jednací změny:	---

Zpracovatel Provozního řádu:

Petr Doležal, Systémový specialista SS Praha Libeň

OBSAH

Záznam o změnách.....	4
Seznam příloh	4
Rozsah znalostí.....	4
Seznam použitých značek a zkratk	4
1. Kontaktní údaje pracoviště.....	6
2. Ohlašovací pracoviště pro nahlášení poruch, havárií, nehod a incidentů při provozování dráhy a drážní dopravy.....	6
3. Charakteristika pracoviště.....	6
4. Obvody pracoviště	6
5. Přístupové cesty.....	6
6. Rychlost ŽKV v obvodu pracoviště	7
7. Zaměstnanci v dopravní službě a jejich stanoviště	7
8. Platnosti provozních předpisů v obvodu pracoviště	7
9. Upřesnění technologických postupů pro dopravce ČD	7
10. Upřesnění technologických postupů pro ostatní dopravce.....	7
11. Platnost dokumentů a předpisů na styku drah	8
12. Organizace a evidence jízd na styku drah.....	8
13. Zajišťování hnacích a tažených vozidel proti ujetí při posunu s posunovou četou	9
14. Zajišťování hnacích a tažených vozidel proti ujetí při posunu bez posunové čety	9
15. Způsob zajištění vozidel proti ujetí	9
16. Kolejiště pracoviště.....	9
17. Seznam oblouků s poloměrem menším než 190 m	10
18. Seznam kolejí	10
19. Obsluha osvětlení kolejiště	10
20. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran.....	10
21. Zabezpečovací zařízení v obvodu pracoviště	10
22. Zabezpečovací zařízení na styku drah.....	10
23. Porucha zabezpečovací zařízení na styku drah.....	10
24. Seznam hlavních návěstidel, předvěstí, návěstidel platných pro posun a návěstidel pro zkoušku brzdy apod.	11
25. Zařízení pro manipulaci s ŽKV	11
26. Přejezdy a přechody.....	11
27. Křížení dráhy a dopravních ploch.....	11
28. Zařízení pro čištění kolejových vozidel.....	11

29.	Uložení klíčů od ŽKV	11
30.	Pískovna a zbrojení pískem	11
31.	Rozvod vody pro zbrojení ŽKV	11
32.	Rozvod tlakového vzduchu.....	11
33.	Tankovací stanice.....	12
34.	Vyprazdňování retenčních nádrží WC kolejových vozidel.....	12
35.	Stanoviště pro ukládání zarážek, klínů apod.....	12
36.	Stojany el. energie pro připojení ŽKV	12
37.	Zkušební smyčka VZ	12
38.	Hlavní uzávěry vody a plynu.....	12
39.	Plánování údržby vozidel.....	12
40.	Vyřazování ŽKV z provozu do údržby	12
41.	Návrat ŽKV do provozu po údržbě	13

Záznam o změnách

Číslo změny	Týká se ustanovení článku, přílohy	Platnost od	Schváleno č.j.	Zpracoval

Seznam příloh

Příloha	Název přílohy
Příloha č. 1	Plán obvodu pracoviště
Příloha č. 2	Ohlašování MU
Příloha č. 3	Provozní řád radiostanic
Příloha č. 4	Provozní řád čerpací stanice

Rozsah znalostí

Pracovní zařazení	Znalost provozního řádu (PŘ)
Stroj mistr	Úplná: 1-6, 8-11, PŘ. 2 Informativní: 12-16, 18-24, 28-29, 31, 33, 35-36, 38, PŘ. 1, 3-4
Strojvedoucí, strojvedoucí-instruktor	Úplná: 1-6, 8-9, 12-16, 18-24, 29, 31, 33, 35-36, PŘ. 1-4 Informativní: 11, 28
Vedoucí posunu, posunovač	Úplná: 1-6, 8-10, 12-13, 15-16, 18-24, 29, 31, 35, PŘ. 1-4 Informativní: 11, 28, 33, 36
Zaměstnanci jiných OJ příp. externích subjektů, pracujících nebo užívajících prostory pracoviště	Stanoví určený zaměstnanec podle prováděných činností na pracovišti

Seznam použitých značek a zkratk

EKV	Elektrická kolejová vozidla
EPZ	Elektrické předtápěcí zařízení
HV	Hnací vozidlo
OCÚ	Oblastní centrum údržby
OŘOD	Oblastní ředitelství osobní dopravy

PP	Provozní pracoviště
RPP	Regionální provozní pracoviště
SÚ	Středisko údržby
SŽ	Správa železnic
UOZ	Určený oprávněný zaměstnanec
ŽKV	Železniční kolejové vozidlo

1. Kontaktní údaje pracoviště

Pracoviště ČD, a.s. - Nymburk se nachází v Nymburce, korespondenční adresa: Petra Bezruče 361/1, 288 02, Nymburk.

Administrativní budova pracoviště s nástupní místností strojvedoucích se nachází v budově za třetím nástupištěm ŽST Nymburk hl.n.

Zpracovatel provozního řádu:

Jméno a příjmení	Pracovní zařazení	Kontakt
Petr Doležal	Systémový specialista, OŘOD Střed, SS Praha Libeň	T: 725 750 078 E: dolezalpe@dkv.cd.cz

2. Ohlašovací pracoviště pro nahlášení poruch, havárií, nehod a incidentů při provozování dráhy a drážní dopravy

Centrální ohlašovací pracoviště OŘOD STŘED			
Praha hl.n.	strojmistr 1	972 241 388	607 028 202

3. Charakteristika pracoviště

Pracoviště:

- spadá do kategorie železničních drah: vlečka;
- je oběma konci zaústěno do dráhy celostátní Kolín – Nymburk hl.n., Nymburk hl.n.- Poříčany a Nymburk hl.n.- Mladá Boleslav hl.n. v ŽST Nymburk hl.n.

4. Obvody pracoviště

Obvod pro kolejiště je vymezen:

- koncovým stykem přímé větve výhybky č. 24 v km 322,169 (km 0,000 vlečky).
- koncovým stykem odbočné větve výhybky č. 36XA v km 322,583.
- celková stavební délka kolejiště je 913 m a je průjezdné.

Obvody odpovědnosti zaměstnanců CDP/PO jsou vymezeny:

- seřaďovacími návěstidly Se 17, Se 18 a Se 19 a výhybkami č. 27 a 31
- výhybkou 36XA

Umístění návěsti „Hranice provozovatele dráhy“:

Návěst Hranice provozovatele dráhy (návěstidlo Hraničnick) je umístěna v místě styku drah, graficky znázorněno v Příloze 1 PŘ (konec větve v přímém směru výhybky č. 24 a konec odbočné větve výhybky č. 36XA).

5. Přístupové cesty

Přístupové cesty na pracoviště jsou stanoveny:

- pěší přístup je kolejištěm z nástupiště č. 3, přes koleje 18, 20, 22, 24 a 26 po určených přechodech,
- pro silniční vozidla a požární techniku je přes přejezd u St. 2 ŽST Nymburk hl.n. a přístupovou cestou ke kusé koleji č. 32 a kolem myčky až k administrativní budově vlečky.

6. Rychlost ŽKV v obvodu pracoviště

Maximální dovolená rychlost ŽKV v obvodu pracoviště je 5 km/h.

7. Zaměstnanci v dopravní službě a jejich stanoviště

Neobsazeno.

8. Platnosti provozních předpisů v obvodu pracoviště

Pro dopravce ČD platí ustanovení provozních předpisů:

SŽ D1 ČÁST PRVNÍ, SŽDC (ČD) Z1, SŽDC (ČD) Z11, ČD Op 16, ČD D 17, ČD M 32, ČD O 2, Dokument k postupu při ohlašování a šetření mimořádných událostí, závažných a smrtelných pracovních úrazů ČD, a.s., ČD D 2, ČD V 15/I, ČD V 2, ČD V 62, ČD V 8/I, ČD V 25.

Pro ostatní dopravce platí ustanovení provozních předpisů:

SŽ D1 ČÁST PRVNÍ, SŽDC (ČD) Z1, SŽDC (ČD) Z11, ČD Op 16, ČD D 17, ČD M 32, ČD O 2, Dokument k postupu při ohlašování a šetření mimořádných událostí, závažných a smrtelných pracovních úrazů ČD, a.s. a dotčené předpisy dopravce.

9. Upřesnění technologických postupů pro dopravce ČD

Posun v obvodu pracoviště je prováděn dle ustanovení předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ.

Za správné přestavení výhybek v posunové cestě a zajištění bezpečnosti při provádění posunu odpovídá zaměstnanec řídící posun, při posunu sunutím zaměstnanec v čele posunového dílu.

Svolení k zahájení posunu v obvodu pracoviště se neuděluje, za organizaci posunu v obvodu pracoviště je zodpovědný zaměstnanec řídící posun.

V obvodu pracoviště není dovoleno posunovat s vozidly, která nejsou přivěšena k hnacímu vozidlu!

V obvodu pracoviště je zakázán posun odrazem!

10. Upřesnění technologických postupů pro ostatní dopravce

Za správné přestavení výhybek v posunové cestě a zajištění bezpečnosti při provádění posunu odpovídá zaměstnanec řídící posun, při posunu sunutím zaměstnanec v čele posunového dílu.

Svolení k zahájení posunu v obvodu pracoviště se neuděluje, za organizaci posunu v obvodu pracoviště je zodpovědný zaměstnanec řídící posun.

V obvodu pracoviště není dovoleno posunovat s vozidly, která nejsou přivěšena k hnacímu vozidlu!

V obvodu pracoviště je zakázán posun odrazem!

11. Platnost dokumentů a předpisů na styku drah

V místě styku drah platí:

- Přípojový provozní řád pro dráhu – vlečku ČD, a.s. - Nymburk
- Dokumenty a předpisy uvedené v PPŘ pro dráhu – vlečku ČD, a.s. - Nymburk
- Dokumenty a předpisy uvedené v čl. 8 tohoto PŘ

12. Organizace a evidence jízd na styku drah

Svolení k jízdě do obvodu pracoviště uděluje:

- signalista I St. 2 ŽST Nymburk hlavní nádraží, tel. 972 255 322

Svolení k jízdě z obvodu pracoviště uděluje:

- osoba řídící posun v místě styku drah (dopravce) pověřená provozovatelem vlečky; komunikační prostředky – rádiové zařízení a další komunikační možnosti s možností záznamu, oznámené rádiovým zařízením.

Vymezení posunovacích obvodů v obvodu styku drah:

- výhybkou č. 24 je vlečka zaústěna do posunovacího obvodu signalisty I St. 2 ŽST Nymburk hl.n.,
- signalista St. 2 ŽST Nymburk hl.n. obsluhuje výhybky č. 27 a č. 31 a návěstidla Se 17, Se 18 a Se19, které jsou součástí vlečky,
- výhybkou č. 36XA je vlečka zaústěna do posunovacího obvodu signalisty I St. 3 ŽST Nymburk hl.n.,
- signalista St. 3 uvolňuje EMZ 36XA, ve kterém je držen klíč od výměnového zámku výhybky č. 36XA,
- při uvolnění klíče EMZ 36XA je výhybka č. 36XA součástí posunovacího obvodu odborně způsobilého zaměstnance dopravce.

Způsob sjednávání jízdy na vlečku / z vlečky

Žádost dopravce k jízdě posunového dílu na vlečku / z vlečky je zároveň souhlasem k jízdě na vlečku / z vlečky.

Žádost o posun a svolení k posunu musí obsahovat i tyto informace:

- pracovní zařazení a příjmení odpovědné osoby sjednávající jízdu,
- název dopravce,
- místo, odkud (příp. přes které místo) a kam (příp. označení koleje) je jízda drážních vozidel sjednávána,
- dobu povoleného posunu (od – do).

Závazná slovní znění nejsou stanovena.

Jízdy drážních vozidel ČD, a.s. na vlečku / z vlečky se nedokumentují.

Evidenci jízd zajišťuje:

Evidenci jízd ostatních dopravců na vlečku vede stroj mistr pracoviště Praha-Libeň tel.: 725 750 077, příp. 725 748 592. Zaměstnanec eviduje čas udělení souhlasu k jízdě na vlečku,

název dopravce a příjmení odpovědné osoby. Zaměstnanci ostatních dopravců oznámí vždy vjezd na vlečku výše určeným zaměstnancům.

13. Zajišťování hnacích a tažených vozidel proti ujetí při posunu s posunovou četou

Pro dopravce ČD:

Tažená vozidla zajišťuje: vedoucí posunu.

Hnací vozidla zajišťuje: strojvedoucí, případně vedoucí posunu.

Pro ostatní dopravce:

Hnací a tažená vozidla zajišťuje: zaměstnanec dopravce dle interního pokynu dopravce.

14. Zajišťování hnacích a tažených vozidel proti ujetí při posunu bez posunové čety

Pro dopravce ČD:

Tažená vozidla zajišťuje: strojvedoucí.

Hnací vozidla zajišťuje: strojvedoucí.

Pro ostatní dopravce:

Hnací a tažená vozidla zajišťuje: zaměstnanec dle interního pokynu dopravce.

15. Způsob zajištění vozidel proti ujetí

Hnací vozidla se zajistí proti ujetí:

- pouze zabrzděním všech ručních brzd v případě vozidla s dvěma nebo více ručními brzdami,
- zabrzděním ruční brzdy vozidla a podložení dvěma dřevěnými klíny, případně zádržkami, v případě vozidla s jednou ruční brzdou,
- hnací vozidla vybavená zajišťovací brzdou nezávislou na vnějším zdroji energie (např. magnetickou zajišťovací brzdou s permanentním magnetem nebo pružinovou střadačovou brzdou), se zajistí pouze touto brzdou.

Tažená vozidla se zajistí proti ujetí dle předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ.

16. Kolejiště pracoviště

Kolejiště není elektrifikováno. Trakční vedení je v staniční koleji č. 26 ŽST Nymburk hl.n., která těsně sousedí s kolejí č. 28 vlečky.

V prostoru myčky (konstrukce) na koleji č. 30 je místo se zúženým průjezdným průřezem.

Plán kolejiště se nachází v příloze č. 1 tohoto PŘ.

Třída přechodnosti kolejiště je: **C2**. Tato hodnota je platná pro celý obvod kolejiště.

17. Seznam oblouků s poloměrem menším než 190 m

Neobsazeno.

18. Seznam kolejí

Č.	Délka	Určení	Spád Směr	Trakční vedení	Prohlížeční jáma / Lávka / Boční kanály (délka)	Poznámky
28	277 m	Manipulační	0 ‰	NE	NE/NE/NE	Se 18 (km 322,263)
30	277 m	Manipulační	0 ‰	NE	NE/NE/NE	Se 19 (km 322,263)
32	125 m	Kusá Manipulační	0 ‰	NE	NE/NE/NE	Zarážedlo (km 322,342) Se 17 (km 322,236)

19. Obsluha osvětlení kolejiště

Kolejiště je osvětleno osvětlením ŽST Nymburk hl.n.

Osvětlení prostoru PHM lze v případě potřeby zapnout vypínačem na sloupu pod konkrétním světlem (vpravo nebo vlevo od koleje).

20. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Č.	Kilometr. poloha	Obsluha		Zabezpečení	Základní poloha/směr	Odpovědnost za provozní údržbu
		Jak	Odkud/kým			
27	322,147	ústředně	St.2/ signalista	elektrický přestavník	přímý směr	ČD, a.s.
31	322,207	ústředně	St.2/ signalista	elektrický přestavník	přímý směr	ČD, a.s.
35XA	322,568	ručně	ručně	žádné	přímý směr	ČD, a.s.

21. Zabezpečovací zařízení v obvodu pracoviště

V obvodu pracoviště jsou výhybky č. 27 a č. 31, seřadovací návěstidla Se 17, Se 18 a Se 19 zapojeny do staničního zabezpečovacího zařízení druhé kategorie (elektromechanické zabezpečovací zařízení).

22. Zabezpečovací zařízení na styku drah

Na styku drah:

- jsou výhybky č. 27 a č. 31 a návěstidla Se 17, Se 18 a Se 19 ovládány signalistou St. 2 ŽST Nymburk hl.n.,
- je EMZ 36XA ovládán signalistou St. 3 ŽST Nymburk hl.n.

23. Porucha zabezpečovacího zařízení na styku drah

Porucha se oznámí:

- výpravčímu ŽST Nymburk hlavní nádraží, tel.: 972 255 415,
- strojmistři 1 PP PHN, tel.: 972 241 388, 607 028 202.

24. Seznam hlavních návěstidel, předvěstí, návěstidel platných pro posun a návěstidel pro zkoušku brzdy apod.

Označení	Typ	kilometrická poloha	Světelné / mechanické	Obsluha
Se 17	Seřadovací návěstidlo trpasličí	322,236	Světelné	Signalista St. 2
Se 18	Seřadovací návěstidlo trpasličí	322,263	Světelné	Signalista St. 2
Se 19	Seřadovací návěstidlo trpasličí	322,263	Světelné	Signalista St. 2

25. Zařízení pro manipulaci s ŽKV

Neobsazeno.

26. Přejezdy a přechody

Neobsazeno.

27. Křížení dráhy a dopravních ploch

Neobsazeno.

28. Zařízení pro čištění kolejových vozidel

Pracoviště je na 30. koleji vybaveno myčkou skříní kolejových vozidel, která je v současnosti odstavena z provozu. Průjezd myčkou je, při dodržení zvýšené pozornosti pro zamezení zranění jedoucími vozidly, dovolen bez omezení.

29. Uložení klíčů od ŽKV

Klíče od všech ŽKV jsou uloženy v nástupní místnosti strojvedoucích M trakce.

Všechna ŽKV odstavená v obvodu pracoviště musí být v době, kdy se neužívají, uzamčena a zajištěna tak, aby byl zamezen vstup nepovolaným osobám.

30. Pískovna a zbrojení pískem

Neobsazeno.

31. Rozvod vody pro zbrojení ŽKV

Zbrojení HV se provádí:	na koleji č. 30
Zbrojení ostatních ŽKV se provádí:	na koleji č. 30

32. Rozvod tlakového vzduchu

Neobsazeno.

33. Tankovací stanice

Umístění:	na koleji č. 30
Obsluha:	strojvedoucí

Při zbrojení je nutno:

- neotvírat uzávěr výzbrojní pistole dokud tato není zasunuta do hrdla nádrže ŽKV,
- nevyjímat výzbrojní pistoli z hrdla nádrže pokud není uzavřen závěr,
- nezbroitit hnací vozidla za chodu spalovacího motoru,
- provádět zbrojení pouze do nádrží ŽKV, je zakázáno čerpat naftu do jiných než schválených nádob,
- bezprostřední okolí výzbrojního zařízení udržovat v čistotě,
- vlastní činnost zbrojení provádět tak, aby nedocházelo k žádným únikům ropných produktů, případně drobné úkapy na povrchu nádrží neprodleně odstraňovat,
- ekologický odpad ukládat do určených nádob.

Platí zákaz pohybu s otevřeným ohněm a kouření v okruhu 30 m od výzbrojního místa!

34. Vyprazdňování retenčních nádrží WC kolejových vozidel

Neobsazeno.

35. Stanoviště pro ukládání zarážek, klínů apod.

Stanoviště uložení	Druh (zarážka/klín)	Počet stojanů	Počet ks	Označení zarážek	Odpovídá za vybavení/ údržbu
Nástupní místnost strojvedoucích	Zarážka	-	4	-	- provozně-správní pracovník
Nástupní místnost strojvedoucích	Klín	-	cca 12	-	-

36. Stojany el. energie pro připojení ŽKV

Umístění:	u kolejí č. 28, 30 a 32
Obsluha:	strojvedoucí

37. Zkušební smyčka VZ

Neobsazeno.

38. Hlavní uzávěry vody a plynu

Hlavní uzávěr vody pro budovu „za 3 nástupištěm“ v níž jsou nástupní místa strojvedoucích, se nachází na 3. nástupišti, za výtahem - první poklop ve směru na Kolín.

Plyn není do objektů zaveden.

39. Plánování údržby vozidel

Neobsazeno.

40. Vyřazování ŽKV z provozu do údržby

Neobsazeno.

41. Návrat ŽKV do provozu po údržbě

Neobsazeno.

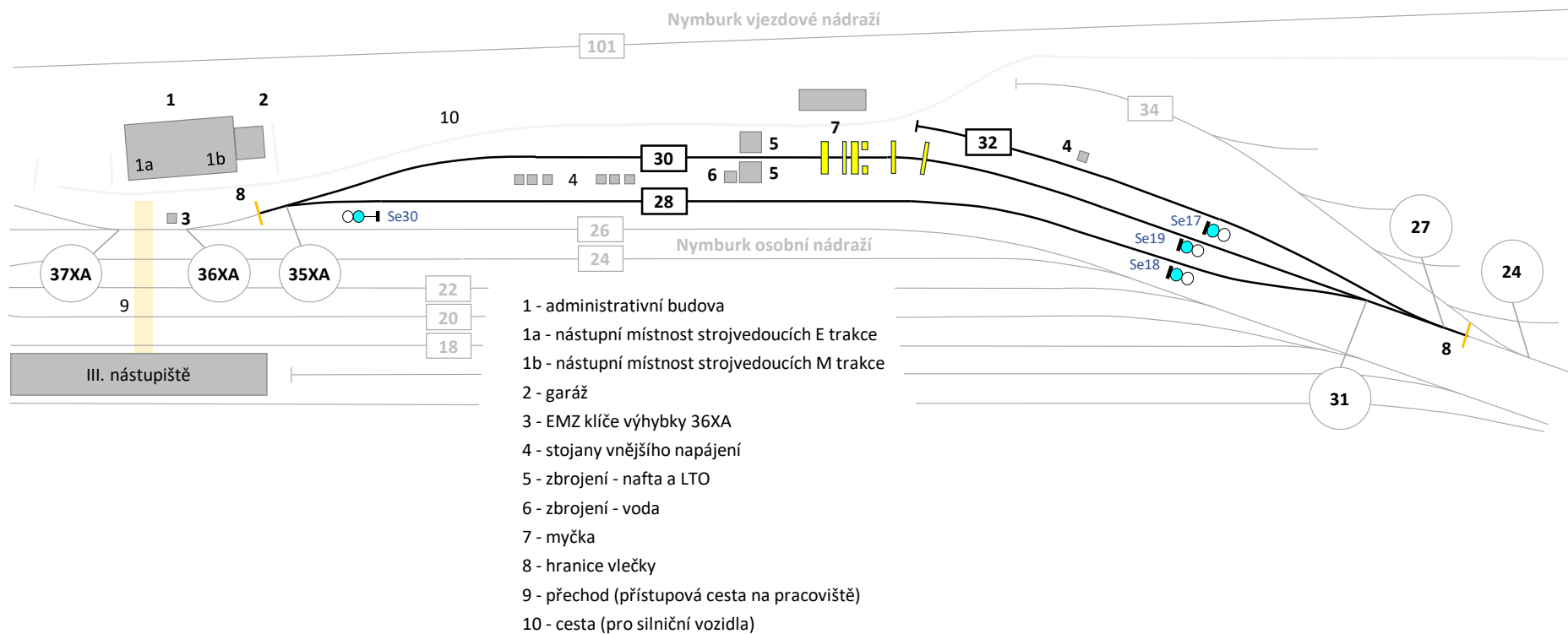
Provozní řád

Vlečka ČD, a.s. – Nymburk

PŘÍLOHA č. 01

PLÁN OBVODU PRACOVISTĚ

Plán obvodu pracoviště Nymburk



Provozní řád

Vlečka ČD, a.s. – Nymburk

PŘÍLOHA Č. 02

OHLAŠOVÁNÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

Ohlašování mimořádných událostí

Každý zaměstnanec nebo osoba ve smluvním vztahu k provozovateli dráhy nebo drážní dopravy, je povinen neprodleně ohlásit mimořádnou událost (dále též MU), kterou sám způsobil, které je účastníkem, kterou zjistil nebo se o ní věrohodným způsobem dozvěděl, na ohlašovací pracoviště dle ohlašovacího rozvrhu.

Pokud při MU dojde k újmě na zdraví, úmrtí, požáru, případně k jiné, životy a zdraví ohrožující události, je primárním úkonem ohlašujícího zaměstnance neprodlené ohlášení této skutečnosti do integrovaného záchranného systému – telefonní číslo:

112

Postup při ohlášení MU

Ohlášení MU se řídí předpisem ČD D17, ČD 1/D17 a následujícími zásadami a postupy.

Postup pro ohlášení MU je graficky znázorněn v příloze A.

Zaměstnanec je povinen ohlásit vznik MU (pokud mu to zdravotní stav dovolí):

1. na pracoviště regionálního dispečera ČD;
2. na pracoviště strojmistra.

Telefonní kontakt na dispečink osobní dopravy ČD pro ohlašování mimořádných událostí na pracovišti ČD Nymburk

Regionální dispečer Střed (Praha)	972 232 661
--	-------------

Výše uvedené telefonní číslo slouží pouze pro ohlašování mimořádných událostí!

Telefonní číslo na nehodovou pohotovost pro pracoviště Nymburk

Nehodová pohotovost	
Praha	602 369 929

Ohlašovací pracoviště

Centrální ohlašovací pracoviště OŘOD STŘED			
Praha hl.n.	strojmistr 1	972 241 388	607 028 202

Na každém ohlašovacím pracovišti musí být založen **Obal MU** s obsahem stanoveným předpisem ČD D 17.

Ohlašovací rozvrh při vzniku MU – upřesnění

Pokyny platí pro ohlašovací pracoviště OŘOD Střed:

- a) Pokud při MU dojde k újmě na zdraví, úmrtí, požáru, případně k jiné, životy a zdraví ohrožující události ohlásí strojmistr neprodleně tuto skutečnost do integrovaného záchranného systému – telefonní číslo **112**.
- b) Strojmistr ohlásí MU na příslušné centrální ohlašovací pracoviště.
- c) Strojmistr provede po ohlášení vzniku mimořádné události případně opatření k zabránění vzniku dalších škod. Dále soustředí všechny potřebné informace a podle ohlašovacího rozvrhu je bezodkladně ohlásí:
 - a. zaměstnanci ohlašovacího pracoviště dopravce ČD – dispečink osobní dopavy ČD (regionální dispečer ČD);
 - b. určenému vedoucímu zaměstnanci OŘOD, který zajišťuje nehodovou pohotovost v určeném obvodu, se kterým posoudí nutnost informovat ředitele OŘOD a OCÚ (vždy v případě těžkého nebo smrtelného úrazu nebo pokud dojde k závažné MU);
 - c. Policii České republiky, jde-li o mimořádnou událost s následky smrti, újmy na zdraví, značné škody na majetku nebo na životním prostředí, a dále ve všech případech, kdy je důvodné podezření, že ke vzniku mimořádné události došlo v důsledku spáchání trestného činu;
 - d. operačnímu a informačnímu středisku Hasičského záchranného sboru České republiky.
- d) V ohlášení se uvede datum, čas a místo vzniku MU, její stručný popis a následky (tj. újmy na zdraví a předběžné škody), jméno ohlašovatele a komunikační spojení na něj a název provozovatele dráhy a drážní dopavy.
- e) Strojmistr, který nehodovou událost ohlašuje, si veškeré údaje zaznamenává a zápis provede i v případě, že je hovor zaznamenán na záznamové zařízení. Na vyžádání jej předá zaměstnanci ČD, který mimořádnou událost šetří. Stejný zápis provede do „Hlášenky“, u pracovních úrazů do „Knihy úrazů“.
- f) Strojmistr zapisuje (jsou-li k dispozici) tyto údaje:
 - a) jméno a příjmení zaměstnance, funkci, pracoviště ČD, místo a telefonní číslo, ze kterého volá,
 - b) čas vzniku nebo zjištění MU,
 - c) místo vzniku (ve stanici též číslo staniční koleje, na trati číslo traťové koleje) a kilometrickou polohu; u střetnutí na přejezdu též identifikační číslo přejezdu,
 - d) druh a číslo (čísla) zúčastněných vlaků,
 - e) popis průběhu mimořádné události,
 - f) následky MU, tj. počet usmrcených a zraněných osob, počet vykolejených drážních vozidel, poškození železničního svršku, zabezpečovacího zařízení, trakčního vedení, poškození přepravovaného zboží, ekologické následky, havarijní únik nebezpečných věcí a látek a podobně,
 - g) předběžný odhad škody,
 - h) předpokládaná doba omezení nebo zastavení drážní dopavy,
 - i) odhad rozsahu potřebných pomocných a nakolejovacích prostředků, včetně upozornění na místní zvláštnosti (tunel, most, zářez apod.),

- j) zda jsou drážní vozidla označena nálepkou k označení nebezpečí, číslem k označení nebezpečí a číslem k označení látky (možno zjistit i v průvodních listinách),
- k) povětrnostní podmínky v místě MU,
- l) opatření, která již byla na místě MU případně učiněna,
- m) název provozovatele dráhy a provozovatele drážní dopravy.

Vyrozumění příslušného zaměstnance zajišťujícího nehodovou pohotovost provede strojmistr neprodleně, a to pomocí mobilního telefonu nehodové pohotovosti OŘOD. Zaměstnanec použije k dopravě na místo mimořádné události služební automobil, případně jiný dostupný dopravní prostředek.

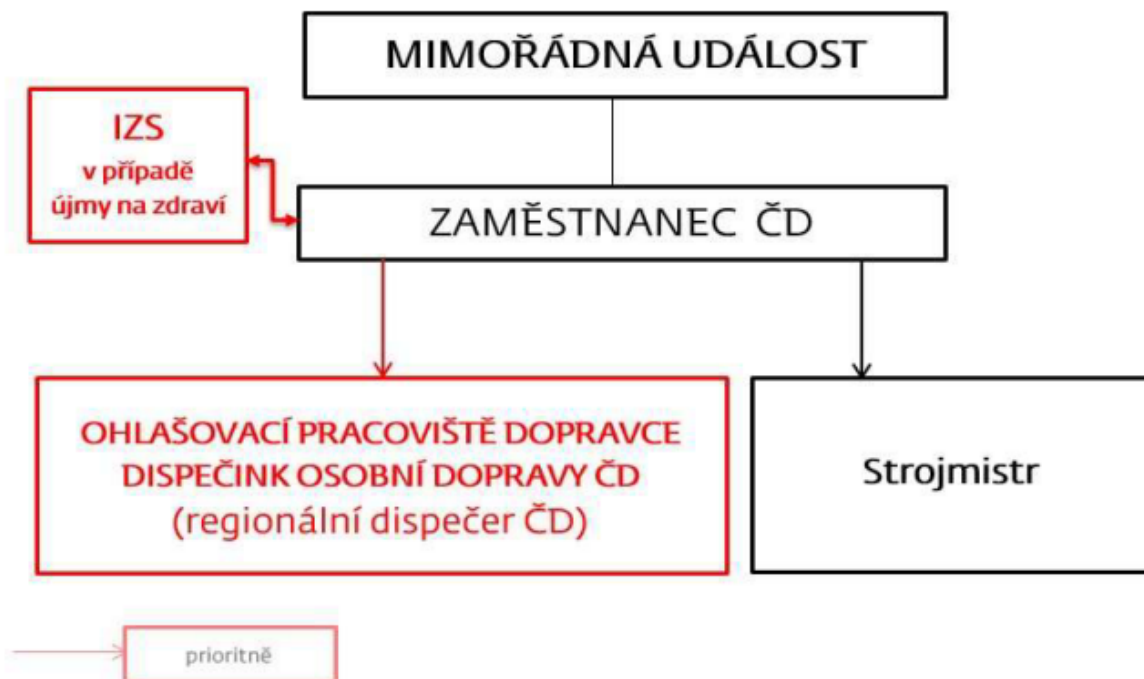
Důležitá telefonní čísla:

Zaměstnanec	Pevná linka	Mobilní telefon
IZS	0 112	112
Lékařská záchranná služba	0 155	155
Hasičská záchranná služba	0 150	150
Policie ČR	0 158	158
Ředitel OŘOD Střed	-	602 695 266
Náměstek ředitele OŘOD Střed	972 229 005	725 747 943
Ředitel OCÚ Střed	972 229 000	724 520 854
Manažer OCÚ Střed	-	602 737 130

PŘÍLOHA A

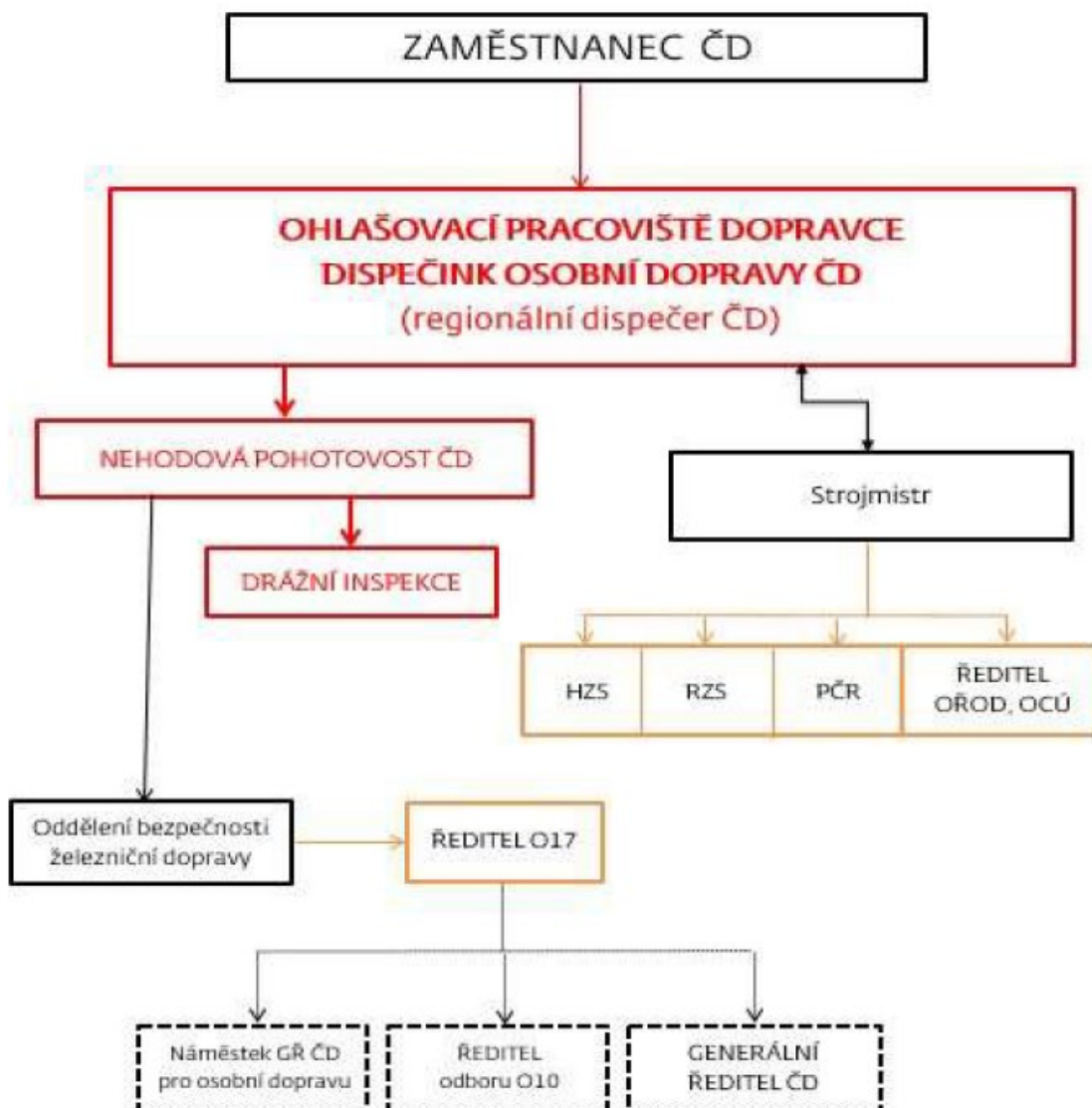
Ohlašovací rozvrh MU

na dráze ČD (např. vlečky, kolejiště RSM, kolejiště OCÚ)



Svolávací rozvrh MU

na dráze ČD (např. vlečky, kolejiště RSM, kolejiště OCÚ)



Provozní řád

Vlečka ČD, a.s. – Nymburk

PŘÍLOHA Č. 03

Provozní řád radiostanic

1. Místní opatření z hlediska technologie práce pro rádiovou síť STE 3 - ŽST Nymburk**Použití sítě:**

Řízení posunu v ŽST Nymburk: spojení výpravčí – vedoucí posunu – strojvedoucí.

Použitý kmitočet:

Název sítě:	Použitý kmitočet:	Číslo rádiového kanálu:	Poznámka:
STE 3 - ŽST Nymburk	148.7500 MHz	02	

Rozdělení rádiových stanic, volací značky:

Radiostanice:	Účastník rádiové sítě:	Volací značka:
ZR	Výpravčí	ZNY 1001
PR	Vedoucí posunu	ZNY 210
VR	Strojvedoucí	Z číslo vlaku

Řídící rádiová stanice:

Vedoucí posunu.

Uložení přenosných rádiových stanic a systém jejich předávky:

Počet radiostanic:	Uložení:	Předávka:
1 ks DP 1400	Pracoviště vedoucího posunu ŽST Kolín	Záznamník poruch

Dobíjení a údržba napájecích zdrojů:

Akumulátory jsou nabíjeny zaměstnanci na jejich pracovištích.

Uložení záložních rádiových stanic:

1 ks DP 1400 Pracoviště vedoucího posunu ŽST Kolín

Technologická opatření:

Nastavení voliče na přenosné rádiové stanici: **4**

Nastavení voliče na vozidlové rádiové stanici TRS: kanál **02** Simplex

2. Místní opatření z hlediska technologie práce pro rádiovou síť STE 6 - DPOV Nymburk

Použití sítě:

Řízení posunu v DPOV Nymburk: spojení vedoucí posunu – strojvedoucí – vozmistr.

Použitý kmitočet:

Název sítě:	Použitý kmitočet:	Číslo rádiového kanálu:	Poznámka:
STE 6 - DPOV Nymburk	153.1250 MHz	27	

Rozdělení rádiových stanic, volací značky:

Radiostanice:	Účastník rádiové sítě:	Volací značka:
PR	Vedoucí posunu	ZNY 211
PR	Vozmistr	ZNY 212
VR	Strojvedoucí	Z číslo hnacího vozidla

Řídící rádiová stanice:

Vedoucí posunu.

Uložení přenosných rádiových stanic a systém jejich předávky:

Počet radiostanic:	Uložení:	Předávka:
1 ks DP 1400	Pracoviště vedoucího posunu	Záznamník poruch

Dobíjení a údržba napájecích zdrojů:

Akumulátory jsou nabíjeny zaměstnanci na jejich pracovištích.

Uložení záložních rádiových stanic:

1 ks DP 1400 Pracoviště vedoucího posunu

Technologická opatření:

Nastavení voliče na přenosné rádiové stanici: **5**

Nastavení voliče na vozidlové rádiové stanici TRS: kanál **27** Simplex

Kmitočet je společný pro dopravce ČD a ČD Cargo.

Provozní řád

Vlečka ČD, a.s. – Nymburk

PŘÍLOHA Č. 04

Provozní řád čerpací stanice

Provozní řád čerpací stanice PHM

Pracoviště Nymburk



Účinnost od :	01.12.2023
Číslo jednací:	0120/2023-ZS
Změna č.:	
Číslo jednací změny:	

Zpracoval:
Karel Farkač – specialista ekologie

Schválil:

Ing Ludvik Urban – ředitel ZS

Obsah

1. Úvod	4 -
1.1. Provozní zapojení pracoviště	4 -
2. Technický popis	4 -
2.1. Úložiště motorové nafty a LTO - skladovací nádrže.....	4 -
2.2. Technologie stáčení	4 -
2.3. Technologie výdeje	4 -
2.4. Potrubní rozvody	5 -
2.5. Ostatní zařízení technologie	5 -
3. Charakteristika skladovaných látek	6 -
3.1. Motorová nafta	6 -
3.1. ELTO - Topný olej extra lehký	7 -
4. Technologické postupy	8 -
4.1. Stáčení nafty	8 -
4.2. Stáčení LTO	8 -
4.3. Výdej motorové nafty a LTO do kolejových vozidel.....	8 -
5. Pokyny pro kontrolu a údržbu zařízení	11 -
5.1. Zajištěná manipulační plocha pro výdej motorové nafty a LTO.....	11 -
5.2. Technologické zařízení čerpací stanice	11 -
5.3. Plán zkoušek těsnosti, kontrol nádrží a potrubních rozvodů	11 -
5.4. Postup při odstraňování poruch.....	11 -
5.5. Požadavky bezpečnosti a hygieny práce	11 -
5.6. Vedení provozních záznamů	12 -
6. Pokyny pro případ úniku motorové nafty a LTO (havárie)	12 -
6.1. Popis postupu po vzniku havárie	12 -
7. Závěrečná ustanovení	13 -

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Změna		Provozní řád čerpací stanice PHM		
číslo č.j.	účinnost od	opravil	dne	podpis

1. Úvod

Provozní řád je zpracován v souladu s ustanovením ČSN 75 3415 „Objekty pro manipulaci s ropnými látkami a jejich skladování“ čl. 9.2. a 9.3. Čerpací stanice PHM se nachází v obvodu železniční stanice Nymburk hl. n. Pracoviště čerpací stanice je ve správě i organizační složky ČD, a.s., Zařízení služeb Praha a technologicky zapojené do pracoviště Oblastní ředitelství osobní dopavy STŘED. Technologie a stavební prvky čerpací stanice jsou situovány na pozemku č. 1748/10 katastrální území Nymburk [708232], GPS souřadnice N 50°11.59933', E 15°2.94983'. Účelem zařízení je manipulace s motorovou naftou a LTO při jejich stáčení z železniční nebo automobilní cisterny do skladových nádrží, skladování a výdeje do kolejových vozidel za dodržení všech ustanovení platné legislativy.

1.1. Provozní zapojení pracoviště

Pracoviště je zaústěno do celostátní dráhy Kolín – Nymburk hl.n. v ŽST Nymburk hl.n. koncovým stykem výhybky č.24 v km 322,169 (= 0,000 km vlečky). Konec vlečky je zaústěn do celostátní dráhy Kolín – Nymburk hl.n. v ŽST Nymburk hl.n. koncovým stykem výhybky č. 36XA v km 322,583. Celková stavební délka kolejiště je 913 m a je průjezdné. Pracoviště je vybaveno zařízením pro stáčení, skladování a výdej motorové nafty u koleje č. 30.

2. Technický popis

2.1. Úložiště motorové nafty a LTO - skladovací nádrže

Motorová nafta je skladována ve dvouplášťové zevně kontrolovatelné nadzemní nádrži o objemu 16 m³ (Monoblok Bencalor) . Nádrž je uložena na základové betonové desce. Horní část nádrže je opatřena žebříkem a pochozí lávkou . Nádrž je vybavena zařízením na měření hladin UNIDATAZ PLM 609.

LTO je skladováno v dvouplášťové plastové nádrži typu Fuel Master o objemu 5m³ s digitálním počítadlem a čidlem monitorujícím únik média do mezipláště. Nádrž je osazená na betonové desce.

2.2. Technologie stáčení

Zásobování motorovou naftou a LTO je prováděno technologií stáčení z automobilové cisterny. Technologie stáčení MN tvoří 1x stáčecí čerpadlo pro a 1x stáčecí měřidlo HEFA a stáčecí armatury. Technologie a armatury jsou umístěny v plechovém boxu v těsné blízkosti skladovacích nádrží. Manipulační plochu pro stáčení j MN a tvoří betonová vana. Stáčení LTO z automobilní cisterny bude je prováděno na zpevněné ploše. Stáčecí technologie je součástí skladovací nádrže Fuel Master.

2.3. Technologie výdeje

Výdejní místo pro výdej motorové nafty a LTO tvoří jedna výdejní kolej č. 30 opatřené záchytnou kolejovou vanou a zabezpečenou manipulační plochou. Místo výdeje je částečně zastřešeno dvěma segmenty pultové střechy na ocelové konstrukci. Pro výdej motorové nafty a LTO je instalován oboustranný výdejní stojan 1x výdejní stojan Adast V-Line 8997.442/S/80, + satelit, Qmax 80 ltr/min pro výdej motorové nafty. Výdej LTO je instalován 1x výdejní systém PIUSI s měřičem K600 v nádrži FuelMaster- Qmax 40 ltr/min - výdej LTO je řešen pomocí výdejní pistole. Výdej Motorové nafty a LTO je řízen řídicím systémem UNIDATAZ přes výdejní terminál UNICARD. Výdejní místo je vybaveno zařízením pro nouzový výdej motorové nafty 1x výdejní stojan PIUSI CUBE 56/33, Qmax 40 ltr/min.

2.4. Potrubní rozvody

Potrubní rozvody tvoří cca 25m podzemní dvouplášťové zevně nekontrolovatelné potrubí, stáčení DN 50, výdej DN 40 cca .

2.5. Ostatní zařízení technologie

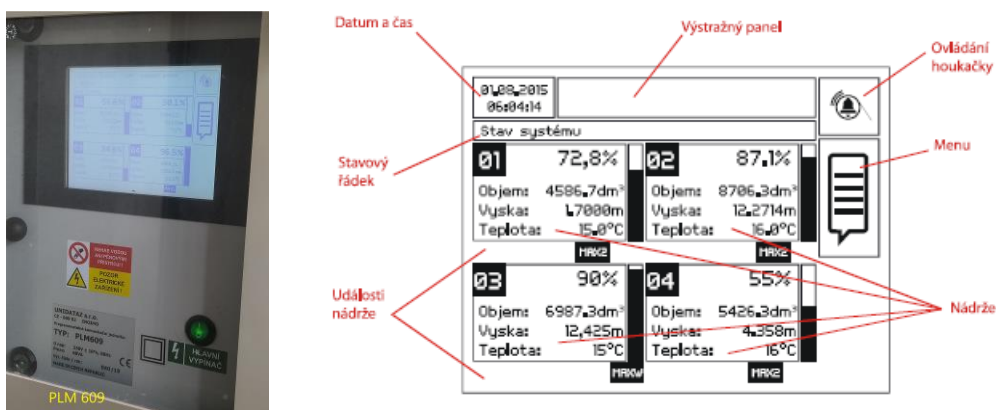
Nádrže jsou vybaveny měřením hladiny Unidataz PLM 609. PLM609 je hladinoměr pro měření výšky hladiny a objemu kapalin v nádržích. Umožňuje měřit až 4 nezávislé nádrže a k nim indikovat mezní stavy. Mezní stavy jsou indikovány do dalších systémů pomocí výstupů (relé). PLM609 dále snímá další stavy a události pomocí vstupů. Veškerá data jsou přenášena do řídicího systému. Vyhodnocovací jednotka PLM 609 je umístěna na skladovací nádrži MN.

Výstupy z měřicího zařízení a zařízení signalizace úniku jsou zapojeny do programovatelné jednotky UNIDATAZ PLM 609, která vyhodnocuje provozní data a stavy zařízení a signalizuje jednotlivé stavy optickou nebo akustickou signalizací.

Na čerpací stanici PHM Nymburk jsou indikovány a následně ohlašovány následující stavy.

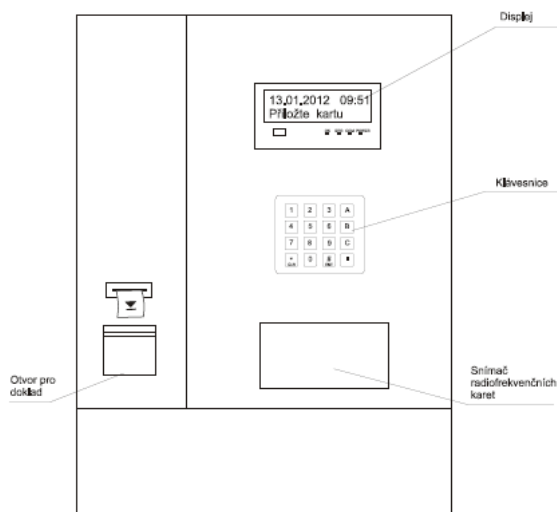
- Mezní stavy hladiny v nádrži minimální stav, maximální stav, přeplnění.
- Stavy z výstupku čidel ve výdejních stojanech a záchytných van manipulačních ploch. Indikace úniku a přítomnosti ropných látek.

Jednotka PLM 609:



Výdej a stáčení MN a LTO je řízen řídicím systémem UNIDATAZ UNICARD umožňující automatizovaný výdej médií pomocí dvou identifikačních prvků. Údaje o výdeji a stáčení látek jsou přenášeny online do evidenčního programu EVITA.

Popis panelu INICARD:



Počítač podává informace na displeji a některé stavy signalizuje svítícími LED-diodami.






LED diody mají následující význam :

- OK** - zelená, signalizuje správné protažení karty
- ERR** - červená, signalizuje chybový stav (např. chybné protažení karty)
- COM** - červená, signalizuje provoz na komunikační lince
- POWER** - zelená, signalizuje, že zařízení je pod proudem (je napájeno)

3. Charakteristika skladovaných látek






3.1. Motorová nafta

Palivo pro vznětové motory (označení NM). Motorová nafta je čirou nažloutlou až žlutou hořlavou kapalinou III. třídy nebezpečnosti s bodem vzplanutí nad 55°C. Normální klima (třídy B, D, F)

Bezpečnostní Karta		 České dráhy Národní dopravnice Zařízení služeb Praha
Motorová nafta (bezbarvá, slabě nažloutlá kapalina se zelenavou opalescencí)		Datum zpracování: 24. 04. 2023
 nebezpečí	NEBEZPEČNÉ VLASTNOSTI	
	H226 Hořlavá kapalina a páry H304 Při požití a vniknutí do dýchacích cest může způsobit smrt H315 Dráždí kůži H332 Zdraví škodlivý při vdechování H351 Podezření na vyvolání rakoviny H373 Může způsobit poškození orgánů při prodloužené nebo opakované expozici H411 Toxický pro vodní organismy, s dlouhodobými účinky.	GHS 02 Hořlavé látky GHS 07 Dráždivé látky GHS 08 Látky nebezpečné pro zdraví GHS 09 Látky nebezpečné pro životní prostředí
POKYNY PRO BEZPEČNÉ NAKLÁDÁNÍ		
P210 Chraňte před otevřeným plamenem a horkými povrchy. Zákaz kouření P260 Nevdechujte prach/dým/plyn/mlhu/páry/aerosoly P273 Zabraňte uvolnění do životního prostředí P280 Používejte ochranné rukavice, ochranný oděv a ochranné brýle P301+P310 PŘI POŽITÍ: Okamžitě volejte TOXOKOLOGICKÉ INFORMAČNÍ STŘEDISKO nebo lékaře P403+P233 Uchovávejte na dobře větraném místě. Uchovávejte obal těsně uzavřený P 331 NEVYVOLÁVEJTE zvracení.		
OCHRANNÉ PRACOVNÍ POMŮCKY		
	Ochranné pracovní rukavice odolné ropným látkám. Úniková maska s filtrem proti organickým plynům a parám organických látek. Ochranný pracovní oděv	
PRVNÍ POMOC		
	Při nadýchání: Dopravte postiženého na čerstvý vzduch a zajistěte tělesný i duševní klid, při zastavení dýchání zavést umělé dýchání, uložit do stabilizované polohy, aby se zabránilo udušení zvratkou při případném zvracení. Nenechte prochladnout. Vyhledejte lékařskou pomoc Při styku s kůží Okamžitě odložte veškeré kontaminované oblečení. Zasažené části pokožky umyjte pokud možno teplou vodou a mýdlem a ošetřít vhodným reparačním krémem. Pokud se vyskytne podráždění pokožky, např. zčervenání, vyhledejte lékařskou pomoc Při zasažení očí: Vymout kontaktní čočky, pokud je postižený používá, vyplachovat proudem vody alespoň 15 minut od vnitřního koutku oka k vnějšímu. Ihned dopravit k lékaři. Při požití: NEVYVOLÁVEJTE ZVRACENÍ (při vdechnutí zvratků do dýchacích cest i v nepatrném množství je nebezpečí poškození plic) Postiženého umístěte v klidu. Ústa vypláchněte vodou (pouze za předpokladu, že postižený je při vědomí). Pokud postižený zvrací, zabránit vdechování zvratků (umístít do stabilizované polohy s hlavou na boku). Nedávat nic pít ani jíst. Neprodleně vyhledejte lékařskou pomoc a ukažte obal směsi nebo etiketu.	
POSTUP PŘI NEHODĚ		
	Nepovoláné osoby musí okamžitě opustit místo havárie a ohrožené prostory. Místo výronu a okolí, které může být zasaženo, označit (např. páskou) a uvést symboly nebezpečí. Nosit ochrannou výstroj, nechráněné osoby se nesmí přibližovat. Odčerpat, nebo vsáknout do vhodného sorpčního materiálu. Kontaminovaný materiál odstranit jako nebezpečný odpad.	
OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ		
Zabránit dalšímu rozšíření uniklé látky do životního prostředí, ohrazením místa havárie vhodným absorpčním činidlem. Nasáklý sorbent shromážděte v dobře uzavřených nádobách a odstraňte jako nebezpečný odpad		
DŮLEŽITÁ TELEFONNÍ ČÍSLA		
155 rychlá záchranná služba	158 Policie ČR	Toxikologické informační středisko 224 91 92 93 a 224 91 54 02
150 hasiči	112 integrovaný záchran. systém	

3.1. ELTO - Topný olej extra lehký

Topný olej – palivo pro výrobu tepla (barvená a značkováná motorová nafta) . Výrobek je barven a značkován v souladu s platnou legislativou. Topný olej se nesmí používat pro pohon vozidla, jako čistící prostředek, pro svícení, nebo k zapalování ohně.

Bezpečnostní Karta		 České dráhy <small>Národní doprava</small> Zařízení služeb Praha
Topný olej extra lehký (bezbarvá, slabě nažloutlá kapalina se zelenavou opalescencí)		Datum zpracování: 24. 04. 2023
 nebezpečí	NEBEZPEČNÉ VLASTNOSTI	
	H226 Hořlavá kapalina a páry H304 Při požití a vniknutí do dýchacích cest může způsobit smrt H315 Dráždí kůži H332 Zdraví škodlivý při vdechování H351 Podezření na vyvolání rakoviny H373 Může způsobit poškození orgánů při prodloužené nebo opakované expozici H411 Toxický pro vodní organismy, s dlouhodobými účinky.	GHS 02 Hořlavé látky GHS 07 Dráždivé látky GHS 08 Látky nebezpečné pro zdraví GHS 09 Látky nebezpečné pro životní prostředí
POKYNY PRO BEZPEČNÉ NAKLÁDÁNÍ		
P261 Zamezte vdechování par P273 Zabraňte uvolnění do životního prostředí P280 Používejte ochranné rukavice, ochranný oděv a ochranné brýle P301+P310 PŘI POŽITÍ: Okamžitě volejte TOXOKOLOGICKÉ INFORMAČNÍ STŘEDISKO nebo lékaře P332P313 Při podráždění kůže vyhledejte lékařskou pomoc P 331 NEVYVOLÁVEJTE zvracení.		
OCHRANNÉ PRACOVNÍ POMŮCKY		
	Ochranné pracovní rukavice odolné ropným látkám. Úniková maska s filtrem proti organickým plynům a parám organických látek. Ochranný pracovní oděv	
PRVNÍ POMOC		
	Při nadýchání: Dopravte postiženého na čerstvý vzduch a zajistěte tělesný i duševní klid, při zastavení dýchání zavést umělé dýchání, uložit do stabilizované polohy, aby se zabránilo udušení zvratkou při případném zvracení. Nenechte prochládnout. Vyhledejte lékařskou pomoc Při styku s kůží Okamžitě odložte veškeré kontaminované oblečení. Zasažené části pokožky umyjte pokud možno teplou vodou a mýdlem a ošetřít vhodným reparačním krémem. Pokud se vyskytne podráždění pokožky, např. zčervenání, vyhledejte lékařskou pomoc Při zasažení očí: Vyjmout kontaktní čočky, pokud je postižený používá, vyplachovat proudem vody alespoň 15 minut od vnitřního koutku oka k vnějšímu. Ihned dopravit k lékaři. Při požití: NEVYVOLÁVEJTE ZVRACENÍ (při vdechnutí zvratků do dýchacích cest i v nepatrném množství je nebezpečí poškození plic) Postiženého umístěte v klidu. Ústa vypláchněte vodou (pouze za předpokladu, že postižený je při vědomí). Pokud postižený zvrací, zabránit vdechování zvratků (umístít do stabilizované polohy s hlavou na boku). Nedávat nic pít ani jíst. Neprodleně vyhledejte lékařskou pomoc a ukažte obal směsi nebo etiketu.	
POSTUP PŘI NEHODĚ		
	Nepovoláné osoby musí okamžitě opustit místo havárie a ohrožené prostory. Místo výronu a okolí, které může být zasaženo, označit (např. páskou) a uvést symboly nebezpečí. Nosit ochrannou výstroj, nechráněné osoby se nesmí přibližovat. Odčerpát, nebo vsáknout do vhodného sorpčního materiálu. Kontaminovaný materiál odstranit jako nebezpečný odpad.	
OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ		
Zabránit dalšímu rozšíření uniklé látky do životního prostředí, ohrazením místa havárie vhodným absorpčním činidlem. Nasáklý sorbent shromážděte v dobře uzavřených nádobách a odstraňte jako nebezpečný odpad		
DŮLEŽITÁ TELEFONNÍ ČÍSLA		
155 rychlá záchraná služba	158 Policie ČR	Toxikologické informační středisko 224 91 92 93 a 224 91 54 02
150 hasiči	112 integrovaný záchran. systém	

4. Technologické postupy

4.1. Stáčení nafty

Zásobování motorovou naftou je prováděno automobilovými cisternami. Stáčení produktu je přes stáčecí technologii, na kterou se cisterna napojí hadicí se šroubením. Ve stáčecím boxu je umístěna armatura. Automobilová cisterna je přistavena na stáčecí plato umístěné vedle naftové nádrže.

Napojení cisterny na stáčecí zařízení provede určený zaměstnanec zařízení služeb nebo obsluha cisterny.

Pomocí hadice propojí stáčecí ventil automobilové cisterny se stáčecí armaturou stáčecího potrubí a zkontroluje potrubí skladové nádrže. Po kontrole nastavení stáčecí trasy spustí čerpadlo stáčení. Při napojení hadice musí dbát, aby místo napojení bylo těsné! V případě, že netěsní, musí být stáčení přerušeno a spoj přetěsněn. Po stočení obsahu automobilové cisterny pracovník vypne čerpadlo a uzavře trasu stáčení. Uzavře ventily na cisterně a odpojí stáčecí hadici.

Pověřený pracovník k zajištění doplňování skladových zásob motorové nafty je povinen se po celou dobu stáčení zdržovat v prostoru stáčecího místa a sledovat jeho průběh.

4.2. Stáčení LTO

Stáčení obsahu automobilní cisterny se provádí pomocí výdejního zařízení autocisterny. Před spuštěním čerpadla cisterny propojí cisternu při stáčení LTO se stáčecí armaturou stáčecí technologie skladové nádrže pomocí stáčecí pryžové hadice.

Po kontrole nastavení stáčecí trasy spustí čerpadlo automobilní cisterny.

Při napojení stáčecí hadice musí dbát, aby místa napojení byla těsná. V případě, že netěsní, musí být stáčení přerušeno a spoje přetěsněny. Po stočení navoleného množství média z automobilní cisterny její obsluha vypne čerpadlo a ukončí stáčení.

Pověřený pracovník k zajištění doplňování skladových zásob LTO je povinen se po dobu stáčení zdržovat v prostoru stáčecího místa a sledovat jeho průběh!

4.3. Výdej motorové nafty a LTO do kolejových vozidel

Výdej skladovaných látek do kolejových vozidel je prováděn na výdejní koleji č. 30 se zabezpečenou manipulační plochou a kolejovými vanami. Strojvedoucí doplňovaného kolejového vozidla jej přistaví na zajištěnou manipulační plochu, tak, aby bylo plnicí hrdlo palivové nádrže na úrovni výdejního stojanu a sundá víčko z palivové nádrže.

Vezme svoji osobní čipovou kartu, čip vozidla a přejde k řídicímu komunikačnímu zařízení. Načte svoji IN kartu, čip vozidla, zadá požadované výkonové číslo a zvolí druh média podle čísel stojanů. Po té zahájí tankování kolejového vozidla podle Manuálu postupu tankování. Každý budoucí uživatel (držitel osobní čipové karty) musí být v obsluze zařízení řádně proškolen! Zbrojení provede následujícím způsobem. Strojvedoucí vyjme výdejní pistoli z výdejního stojanu a vloží do plnicího hrdla nádrže a zmáčkne ovládací páku výdejní pistole. Po doplnění nádrže motorovou naftou nebo LTO pistoli zavěsí zpět do výdejního stojanu. Uzavře plnicí hrdlo palivové nádrže.

V případě poruchy výdejního stojanu a nemožnosti doplnit kolejové vozidlo využije strojvedoucí „Náhradní výdejní stojan“. Jeho použití je uvedeno na informačním listu, který je umístěn na výdejním stojanu.

Informační list- návod na použití výdejních stojanů:

Zařízení služeb Praha

Výdejní zařízení NM a LTO Nymburk

Výdej nafty do hnacích vozidel

Výdej motorové nafty nebo LTO je prováděn samoobslužně na výdejním stojanu. Vozidla, která se zbrojí naftou se přistavují na kolej č. 30 se záchytným platem. Výdejní stojany obsluhuje při zbrojení hnacích vozidel dle technologického postupu strojvedoucí. K tomu strojvedoucí potřebuje osobní kartu a kartu/čip z hnacího vozidla.

Postup výdeje:

1. Přiložit karty ke snímacímu zařízení tankomatu
2. Zvolit výdejní zařízení pro výdej motorové nafty nebo LTO



3. Vyjmout pistoli daného stojanu pro výdej.
4. Zasadit výdejní pistoli do hrdla nádrže a zmáčknout ovládací páku výdejní pistole.



E119080

5. Po ukončení zbrojení zavěste pistoli zpět do stojanu a vizuálně zkontrolujte klidový stav zařízení.



**V případě poruchy výdeje
nafty volejte**

+420 702 234 452

Informační list- návod na použití náhradního výdeje:

Ovládání náhradního výdeje nafty Pracoviště Nymburk

Při poruše výdeje nafty na pracovišti v Nymburce vytočte telefonní číslo:
POZOR: Výpadek elektrického proudu neumožní ani náhradní výdej nafty.
Ventil na přívodním potrubí zařízení pro náhradní výdej musí být v otevřené poloze.

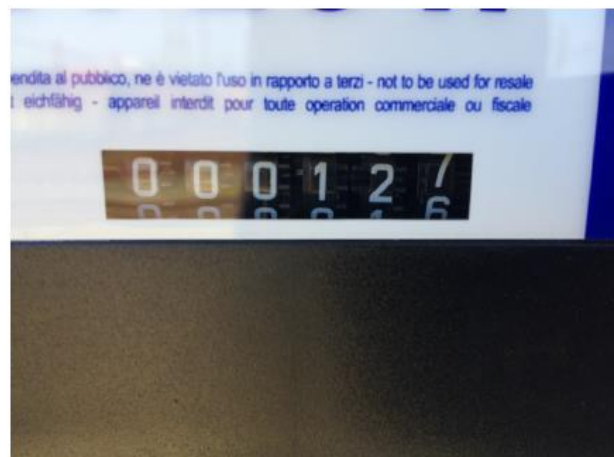
+420 702 234 452

Na tomto čísle se ozve pohotovost vykonávající pracovník, který telefonicky odblokuje náhradní stojan výdeje nafty na 15 minut. Potom je možné dokončit zbrojení nafty na náhradním stojanu viz. Obr. 1. Po ukončení náhradního výdeje je strojvedoucí povinen vypsát „naftěnku“ viz obr. 2 a opsat čísla z registru obr.3 (malá čísla na stojanu). Stojan náhradního výdeje automaticky po 15-ti minutách vypne a znemožní další zbrojení. V případě, že strojvedoucí nestačí v daném časovém limitu nazbrojit, opakuje volání na pohotovost.

Obr.1: Foto stojanu náhradního výdeje



Obr. 3: Foto registru



Obr.2: Foto naftěnky popsané

Záznam o odběru motorové nafty k výkonům hnacích vozidel (Záznam o odběru provozních kapalin)				Ročníke odberovateľ	Číslo odberu
				VZOR	PARDUBICE
Datum vyhotovení		Čas čerpaní	Sklad	Označení materiálu	Výkonové číslo
Rok	Měsíc	Den	hod.	min.	
19	03	22	04	25	PA09
OZNÁČENÍ VOZIDLA				Výše příje	Datum
955451540353				NOVAK	21.5.2018
STROJVEDOUČÍ				Práce	Podpis
00044622					
				Datum	Podpis

5. Pokyny pro kontrolu a údržbu zařízení

5.1. Zajištěná manipulační plocha pro výdej motorové nafty a LTO

Manipulační plochy je třeba udržovat v čistotě. V případě jejich znečištění motorovou naftou a LTO je nutné toto místo očistit vhodnými sorbčními prostředky na ropné látky (netkané textilie typu Fibroil apod.). Průběžně je nutné čistit plochu záchytné jímky, aby se do odváděcího potrubí nedostaly mechanické nečistoty, které by omezovaly jeho průchodnost do havarijní jímky.

5.2. Technologické zařízení čerpací stanice

Technologická zařízení čerpací stanice musí být pravidelně kontrolována minimálně 1x ročně. Při závadě musí být nefunkční část ihned opravena nebo musí být ČS vyřazena mimo provoz. Opravy, kontroly a čištění musí být prováděny pouze v souladu s ČSN 650201 a ČSN 753415. Elektrická zařízení podléhají kontrole dle ČSN 331500.

O stroje a zařízení je nutné pečovat dle návodu k použití od jejich výrobců. Údržbu a servis výdejních stojanů je třeba provádět podle pokynů uživatelské příručky dodavatele.

Technologickou kontrolu čerpací stanice provádí odborně způsobilá právnická osoba. Za zajištění kontroly odpovídá OS Zařízení služeb.

5.3. Plán zkoušek těsnosti, kontrol nádrží a potrubních rozvodů

Plán zkoušek těsnosti, kontrol a prověřování jednotlivých nádrží a potrubních rozvodů je zpracován dle ČSN 753415 Objekty pro manipulaci s ropnými látkami a jejich skladování, přílohy A-D.

Zkoušky těsnosti, kontroly a prověřování nádrží a potrubních rozvodů jsou zajišťovány prostřednictvím odborně způsobilé právnické osoby. Za zajištění a organizaci této činnosti odpovídá Zařízení služeb jako pověřené organizační složka ČD, a.s. ke správě čerpacích stanic PHM.

5.4. Postup při odstraňování poruch

Při odstraňování poruch na technologickém zařízení je postupováno dle manuálů dodavatelů jednotlivých technologických zařízení ČS PHM. Zařízení smí opravovat pouze oprávněný pracovník, který má odbornou způsobilost nebo pověření výrobce zařízení.

5.5. Požadavky bezpečnosti a hygieny práce

Při manipulaci s motorovou naftou a LTO hrozí nebezpečí vzniku výbušného prostředí, vzniku požáru a přímé ohrožení obsluhy při styku s manipulovanými médii.

V prostoru a blízkém okolí manipulačních ploch platí přísný zákaz zacházení s otevřeným ohněm, který je vyznačen předepsanými výstražnými tabulkami a nesmí v něm být umístěny snadno zápalné látky. V záchytných prostorech nesmí být zbytky motorové nafty a LTO. Pracoviště musí být vybaveno protipožárními místy s předepsaným počtem hasicích přístrojů Manipulaci v prostoru s technologickým zařízením mohou provádět pouze pracovníci oprávnění k obsluze, kteří absolvovali komplexní proškolení (včetně strojvedoucích kolejových vozidel, kteří provádí samoobslužný odběr motorové nafty a LTO). Všechny tyto osoby nesmí po dobu chodu technologického zařízení pracoviště opustit!

Všichni pracovníci jsou povinni při manipulaci používat vhodný pracovní oděv a osobní ochranné pomůcky (gumové rukavice odolnost ropným látkám, ochranné brýle).

5.6. Vedení provozních záznamů

Záznamy o prováděné údržbě, opravách a jiných činnostech při provozu ČS PHM jsou vedeny v Provozním deníku. Rozsah a forma záznamů je stanovena ČD a.s. – Zařízení služeb

6. Pokyny pro případ úniku motorové nafty a LTO (havárie)

Obsluha je povinna veškerou manipulaci motorové nafty a LTO provádět tak, aby nedošlo k jejich úniku mimo zajištěné manipulační plochy. Pokud k úniku motorové nafty a LTO dojde (vlivem netěsnosti armaturních spojů, prasknutím stáčecí hadice, při neopatrném zacházení s výdejní pistolí), je nutné v co nejkratší době provést opatření k zamezení dalšího úniku a k lokalizaci uniklé motorové nafty a LTO.

Zachycenou motorovou naftu a LTO je nutné sebrat, odsát do vhodných nádob a ve smyslu zákona „O odpadech“ č. 541/2020 Sb. zajistit jejich nezávadnou likvidaci, pokud je nelze využít při provozu kolejových vozidel.

Podrobné pokyny jsou zapracovány v Plánu havarijních opatření (Havarijním řádu) Čerpací stanice motorové nafty.

6.1. Popis postupu po vzniku havárie

Zaměstnanec ČD, který zjistil jakýkoliv únik látky v obvodu OS, nebo je na tuto skutečnost upozorněn cizí osobou, je povinen neprodleně tento havarijní stav hlásit HZS ČR nebo JPO HZS nebo PČR, případně správci povodí. Dále vyrozumí neprodleně o uvedené skutečnosti vedoucího zaměstnance OS.

Hlášení havárie

Hlášení havárie se provádí jakýmkoliv dostupnými spojovacími prostředky nebo osobně. Hlášení havárie operačnímu a informačnímu středisku hasičského záchranného sboru kraje se provádí na linku tísňového volání.

Zaměstnanec ČD, který zjistil jakýkoliv únik látky v obvodu OS, nebo je na tuto skutečnost upozorněn cizí osobou, je povinen neprodleně tento havarijní stav hlásit HZS ČR nebo JPO HZS nebo PČR, případně správci povodí. Dále vyrozumí neprodleně o uvedené skutečnosti vedoucího zaměstnance OS. JPO HZS ČR zajistí další ohlašovací povinnost. Zasahuje-li JPO HZS SŽ, s.o. přebírá ohlašovací povinnost operační informační středisko HZS SŽ.

Při ohlášení mimořádné události uvede ohlašující operačnímu středisku následující údaje:

- jméno a příjmení hlásící osoby a její vztah k havárii,
- místo, datum a čas zjištění havárie, čas vzniku havárie a příčinu havárie, jsou-li známy, označení původce havárie, je-li znám,
- místo zasažené havárií (například vodní tok, vodní nádrž, pozemek),
- projevy havárie (například olej, pěna na vodě, uhynulé ryby, zápach, rozbitá autocisterna v poli, protržená hráz odkaliště, neobvyklý výtok z kanalizace), pokud je známo i druh a pravděpodobné množství uniklé závadné látky,
- subjekt, kterému již byla havárie ohlášena, a bezprostřední opatření, která již byla k odstranění příčin a následků havárie učiněna.

Ten kdo zjistí únik závadné látky je povinen provést prvotní zásah k likvidaci úniku, a to za předpokladu, že tím neohrozí sebe na zdraví nebo životě.

Prvotní zásah spočívá v následujících činnostech:

- utěsnění zdroje úniku (např. naražení dřevěného kolíku nebo klínu do otvoru v cisterně),
- uzavření ventilů, kohoutů, šoupat či jiných uzavíracích zařízení přítoku nebezpečné, závadné látky,

- odpojení technologického celku od zdroje elektrické energie (vypnutí jističů), přívodu plynu, páry a ostatních médií,
- uzavření zdroje úniku (ŽKV ,cisterna, kontejner, kotlový vůz, nádrž apod.),
- jímání unikající látky do vhodných zachytných nádob (nádoby, kbelíky, konve, sudy), případně přečerpání zbytkového množství do jiných dopravních prostředků, kontejnerů nebo sudů,
- utěsnění kanalizačních vpustí (šachet) – pneumatickými ucpávkami (pokud jsou ve výbavě havarijních souprav). K dispozici má vždy HZS SŽ,
- osazení jednoduchých norných stěn, rohoží, koberců, fibroilu apod.,
- aplikace sorbentu (různé typy sypkých sorbetů – drtí, VAPEX, PILINY případně písek či jiný savý materiál, na vodní ploše hydrofobní sorbenty SPIKLEEN, OIL-EX a pod.),

7. Závěrečná ustanovení

Tento provozní řád je zpracován jako interní předpis pro zajištění provozu a obsluhy technologického zařízení čerpací stanice PHM Nymburk. Provozní řád je účinný od data uvedeného na titulní straně.

Aktualizace je prováděna při změnách, které svým charakterem ovlivňují nebo mění technologické postupy obsluhy čerpací stanice, dále při organizačních změnách k zajištění obslužnosti čerpací stanice apod.

Pracovníci, kteří obsluhují technologické zařízení čerpací stanice musí být prokazatelně seznámeni s obsahem provozního řádu.