

Provozní řád

Vlečka ČD, a.s. - Lochovice

Číslo vlečky 2273



Účinnost od:	01. 04. 2025
č. jednací:	0474/24-O18
Změna č.:	1
Č. jednací změny:	1237/25-O18

Zpracovatel Provozního řádu:

Libor Němec, přednosta PP Rakovník

OBSAH

Záznam o změnách	4
Seznam příloh	4
Rozsah znalostí	4
Seznam použitých značek a zkratk	4
1. Kontaktní údaje pracoviště	6
2. Ohlašovací pracoviště pro nahlášení poruch, havárií, nehod a incidentů při provozování dráhy a drážní dopravy	6
3. Charakteristika pracoviště	6
4. Obvody pracoviště	6
5. Přístupové cesty	6
6. Rychlost ŽKV v obvodu pracoviště	6
7. Zaměstnanci v dopravní službě a jejich stanoviště	6
8. Platnosti provozních předpisů v obvodu pracoviště	6
9. Upřesnění technologických postupů pro dopravce ČD	7
10. Upřesnění technologických postupů pro ostatní dopravce	7
11. Platnost dokumentů a předpisů na styku drah	7
12. Organizace a evidence jízd na styku drah	7
13. Zajišťování hnacích a tažených vozidel proti ujetí při posunu s posunovou četou	8
14. Zajišťování hnacích a tažených vozidel proti ujetí při posunu bez posunové čety	8
15. Způsob zajištění vozidel proti ujetí	8
16. Kolejistiště pracoviště	8
17. Seznam oblouků s poloměrem menším než 190 m	8
18. Seznam kolejí	9
19. Obsluha osvětlení kolejistiště	9
20. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran	9
21. Zabezpečovací zařízení v obvodu pracoviště	9
22. Zabezpečovací zařízení na styku drah	9
23. Porucha zabezpečovacího zařízení na styku drah	9
24. Seznam hlavních návěstidel, předvěstí, návěstidel platných pro posun a návěstidel pro zkoušku brzdy apod.	9
25. Zařízení pro manipulaci s ŽKV	9
26. Přejezdy a přechody	10
27. Křížení dráhy a dopravních ploch	10
28. Zařízení pro čištění kolejových vozidel	10

29.	Uložení klíčů od ŽKV	10
30.	Pískovna a zbrojení pískem	10
31.	Rozvod vody pro zbrojení ŽKV	10
32.	Rozvod tlakového vzduchu	10
33.	Tankovací stanice	10
34.	Vyprazdňování retenčních nádrží WC kolejových vozidel	11
35.	Stanoviště pro ukládání zarážek, klínů apod.	11
36.	Stojany el. energie pro připojení ŽKV	11
37.	Hlavní uzávěry vody a plynu	11

Záznam o změnách

Číslo změny	Týká se ustanovení článku, přílohy	Platnost od	Schváleno č.j.	Zpracoval
1	Čl. 1, čl. 15 Způsob zajištění vozidel proti ujetí	1. 4. 2025	1237/25-O18	Z. Mikeš

Seznam příloh

Příloha	Název přílohy
Příloha č. 1	Plán obvodu pracoviště
Příloha č. 2	Ohlašování MU
Příloha č. 3	Provozní řád čerpací stanice

Rozsah znalostí

Pracovní zařazení	Znalost provozního řádu (PŘ)
Strojmistr	Úplná: 1-6, 8, 12, 29, 33, PŘ. 2 Informativní: 9-11, 13-24, 35-37, PŘ. 1, PŘ. 3
Strojvedoucí, strojvedoucí-instruktor	Úplná: 1-2, 4-6, 8-9, 12-16, 18, 20-24, 29, 33, 35-36, PŘ. 2, PŘ. 3 Informativní: 3, 10-11, 17, PŘ. 1
Člen posunové čety	Úplná: 1-2, 4-6, 8-10, 12-13, 15-16, 18, 20, 21-24, 33, 35-36, PŘ. 2, PŘ. 3 Informativní: 3, 11, 14, 17, 19, 29, 37, PŘ. 1
Zaměstnanci jiných OJ příp. externích subjektů, pracujících nebo užívajících prostory pracoviště	Určí vedoucí zaměstnanec podle charakteru vykonávané práce

Seznam použitých značek a zkratk

CDP	Centrální dispečerské pracoviště
ČD, a.s.	České dráhy, akciová společnost
EPZ	elektrické předtápěcí zařízení
GR ČD	Generální ředitelství ČD, a.s.

HZS	hasičská záchranná služba
JZB	jednoduchá zkouška brzdy
KC	kompetenční centrum
LTO	lehký topný olej
MPBP	místní pracovní a bezpečnostní předpisy
NPP	nehodové pomocné prostředky
OCÚ	oblastní centrum údržby
OŘOD	oblastní ředitelství osobní dopravy
OV	opravna vozů
PHM	pohonné hmoty
PO	provozní obvod
PP	pracoviště provozu
PPV	pracoviště pohotovostního výpravčího
PPŘ	přípojový provozní řád
PŘ	provozní řád
RPP	regionální pracoviště provozu
RST	radiostanice
SÚ	středisko údržby
SS	strojní stanice
SLČ	středisko lokomotivních čet
SŽ	Správa železnic, s.o.
ÚZB	úplná zkouška brzdy
VZ	vlakový zabezpečovač
ZoB	zpráva o brzdění
ŽKV	železniční kolejové vozidlo
ŽST	železniční stanice

1. Kontaktní údaje pracoviště

Pracoviště ČD Lochovice se nachází v obvodu ŽST Lochovice.

Nástupní místnost strojvedoucích, nocležna s umývárnou a WC se nachází vedle budovy remízy.

Zpracovatel provozního řádu:

Jméno a příjmení	Pracovní zařazení	Kontakt
Libor Němec	Přednosta PP Rakovník	T: 725 875 992 E: libor.nemec@cd.cz

2. Ohlašovací pracoviště pro nahlášení poruch, havárií, nehod a incidentů při provozování dráhy a drážní dopravy

Ohlašovací pracoviště			
Rakovník	strojmistr		725 750 781

3. Charakteristika pracoviště

Pracoviště:

- spadá do kategorie železničních drah: vlečka,
- je zaústěno: do celostátní dráhy v ŽST Lochovice koncovým stykem výhybky č. 6 v km 93,663 (km 0,00 vlečky) tratě Protivín – Zdice.

4. Obvody pracoviště

Obvod pro kolejiště je vymezen:

- Námezíkem výhybky č. 6. Do obvodu pracoviště patří koleje č. 8 od námezíku před výhybkou č. 101 a kolej č. 6 od námezíku za výhybkou č. 101.

Obvod styku drah:

- Hranice obvodu styku drah tvoří výhybka č. 6 a seřaďovací návěstidlo Se4.

Umístění hraničníku:

- Návěst Hranice provozovatele dráhy je umístěna v úrovni konce odbočné větve výhybky č. 6.

5. Přístupové cesty

Přístupová cesta na pracoviště je ze ŽST Lochovice přes přechod u stavědla č. 2.

6. Rychlost ŽKV v obvodu pracoviště

Maximální dovolená rychlost ŽKV v obvodu pracoviště je 5 km/h.

7. Zaměstnanci v dopravní službě a jejich stanoviště

Neobsazeno.

8. Platnosti provozních předpisů v obvodu pracoviště

Pro dopravce ČD platí ustanovení provozních předpisů:

SŽ D1 ČÁST PRVNÍ, SŽ Z1, SŽ Z11, ČD Op 16, ČD D 17, ČD M 32, ČD O 2, ČD D 2, ČD V 15/I, ČD V 2, ČD V 62, ČD V 8/I, ČD V 25.

Pro ostatní dopravce platí ustanovení provozních předpisů:

SŽ D1 ČÁST PRVNÍ, SŽ Z1, SŽ Z11, ČD Op 16, ČD D 17, ČD M 32, ČD O 2 a dotčené předpisy dopravce.

9. Upřesnění technologických postupů pro dopravce ČD

Posun v obvodu pracoviště je prováděn dle ustanovení předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ.

Svolení k posunu v obvodu pracoviště se neuděluje, za organizaci posunu v obvodu pracoviště je zodpovědný zaměstnanec řídící posun.

V obvodu pracoviště není dovoleno posunovat s vozidly, která nejsou přivěšena k hnacímu vozidlu! Je zakázáno provádět současný posun s více posunujícími díly.

10. Upřesnění technologických postupů pro ostatní dopravce

Posun v obvodu pracoviště je prováděn dle ustanovení předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ.

Svolení k posunu v obvodu pracoviště se neuděluje, za organizaci posunu v obvodu pracoviště je zodpovědný zaměstnanec řídící posun.

V obvodu pracoviště není dovoleno posunovat s vozidly, která nejsou přivěšena k hnacímu vozidlu! Je zakázáno provádět současný posun s více posunujícími díly.

V obvodu pracoviště je zakázán posun odrazem!

11. Platnost dokumentů a předpisů na styku drah

V místě styku drah platí:

- Přípojový provozní řád pro dráhu – vlečku ČD, a.s. - Lochovice
- Dokumenty a předpisy uvedené v PPR
- Dokumenty a předpisy uvedené v čl. 8 tohoto PŘ

12. Organizace a evidence jízd na styku drah

Svolení k jízdě do obvodu pracoviště uděluje:

- Výpravčí ŽST Březnice DOZ Sever, tel. 972 250 710, 725 113 214.

Svolení k jízdě z obvodu pracoviště uděluje:

- zaměstnanec dopravce řídící posun v místě styku drah pověřený provozovatelem vlečky.

Způsob sjednání jízdy:

Žádost a souhlas pro sjednání jízd drážních vozidel mezi dráhami musí obsahovat:

- a) pracovní zařazení a příjmení odpovědné osoby sjednávající jízdy drážních vozidel,
- b) název dopravce,
- c) místo, odkud a kam je jízda drážních vozidel sjednávána,
- d) dobu povolení posunu (od - do).

Závazná slovní znění nejsou stanovena.

Evidenci jízd zajišťuje:

Evidenci jízd ostatních dopravců na vlečku vede stroj mistr pracoviště Rakovník 725 750 781. Zaměstnanec eviduje čas udělení souhlasu k jízdě na vlečku, název dopravce a příjmení odpovědné osoby. Zaměstnanci ostatních dopravců oznámí vždy vjezd na vlečku výše určenému zaměstnanci.

13. Zajišťování hnacích a tažených vozidel proti ujetí při posunu s posunovou četou

Pro dopravce ČD:

Tažená vozidla zajišťuje: vedoucí posunu, posunovač

Hnací vozidla zajišťuje: strojvedoucí

Pro ostatní dopravce:

Hnací a tažená vozidla zajišťuje: zaměstnanec dopravce dle interního pokynu dopravce.

14. Zajišťování hnacích a tažených vozidel proti ujetí při posunu bez posunové čety

Pro dopravce ČD:

Tažená vozidla zajišťuje: strojvedoucí

Hnací vozidla zajišťuje: strojvedoucí

Pro ostatní dopravce:

Hnací a tažená vozidla zajišťuje: zaměstnanec dle interního pokynu dopravce.

15. Způsob zajištění vozidel proti ujetí

Pro dopravce ČD:

Hnací a tažená vozidla se zajistí proti ujetí podle předpisu ČD D 2.

Pro ostatní dopravce:

Dopravce stanoví způsob zajištění vozidel svým vnitřním předpisem.

16. Kolejiště pracoviště

Kolejiště není elektrifikováno.

Plán kolejiště se nachází v příloze č. 1 tohoto PŘ.

Třída přechodnosti kolejiště je: **C2**. Tato hodnota je platná pro celý obvod kolejiště.

17. Seznam oblouků s poloměrem menším než 190 m

Neobsazeno.

18. Seznam kolejí

Č.	Délka	Určení	Spád Směr	Prohlížečí jáma / Lávka / Boční kanály (délka)	Poznámky
6	78 m	Kusá	0 ‰	NE/NE/NE	Vrata rotundy
8	78 m	Kusá	0 ‰	NE/NE/NE	Vrata rotundy

Kolej č. 8 je v majetku zařízení služeb ČD, a.s.

19. Obsluha osvětlení kolejiště

Osvětlení kolejiště je součástí zařízení ŽST. Obsluhu provádí zaměstnanci SŽ.

20. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Č.	Kilometr. poloha	Obsluha		Zabezpečení	Základní poloha/směr	Odpovědnost za provozní údržbu
		Jak	Odkud/kým			
101	93,643	ručně	OZZ	bez zabezpečení	přímý směr	SÚ Rakovník

21. Zabezpečovací zařízení v obvodu pracoviště

Výhybka č. 101, návěstidlo Se4, které je ovládáno výpravčím ŽST Březnice DOZ Sever, tel. 972 250 710, 725 113 214.

22. Zabezpečovací zařízení na styku drah

Na styku drah je výhybka č. 6 a návěstidlo Se3, které je ovládáno výpravčím ŽST Březnice DOZ Sever, tel. 972 250 710, 725 113 214.

23. Porucha zabezpečovacího zařízení na styku drah

Porucha se oznámí:

- Výpravčí ŽST Březnice DOZ Sever, tel. 972 250 710, 725 113 214,
- Strojník PP Rakovník 725 750 781.

24. Seznam hlavních návěstidel, předvěstí, návěstidel platných pro posun a návěstidel pro zkoušku brzdy apod.

Označení	Typ	kilometrická poloha	Světelné / mechanické	Obsluha
Se3	Seřaďovací návěstidlo trpasličí	93,693	Světelné	Výpravčí ŽST Březnice DOZ Sever
Se4	Seřaďovací návěstidlo	93,643	světelná	Výpravčí ŽST Březnice DOZ Sever

25. Zařízení pro manipulaci s ŽKV

Neobsazeno.

26. Přejezdy a přechody

Neobsazeno.

27. Křížení dráhy a dopravních ploch

Neobsazeno.

28. Zařízení pro čištění kolejových vozidel

Neobsazeno.

29. Uložení klíčů od ŽKV

V útulku vlakových čt v ŽST Lochovice.

Všechna ŽKV odstavená v obvodu pracoviště musí být v době, kdy se neužívají, zamknuta a zajištěna tak, aby byl zamezen vstup nepovolaným osobám.

30. Pískovna a zbrojení pískem

Neobsazeno.

31. Rozvod vody pro zbrojení ŽKV

Neobsazeno.

32. Rozvod tlakového vzduchu

Neobsazeno.

33. Tankovací stanice

Umístění:	Kolej č. 8
Obsluha:	strojvedoucí

Doplňující údaje: Provozní řád čerpací stanice je uveden v Příloze č. 03.

Při zbrojení je nutno:

- neotvírat uzávěr výzbrojní pistole dokud tato není zasunuta do hrdla nádrže ŽKV,
- nevyjímat výzbrojní pistoli z hrdla nádrže pokud není uzavřen závěr,
- nezbroit hnací vozidla za chodu spalovacího motoru,
- provádět zbrojení pouze do nádrží ŽKV, je zakázáno čerpat naftu do jiných než schválených nádob,
- bezprostřední okolí výzbrojního zařízení udržovat v pořádku,
- vlastní činnost zbrojení provádět tak, aby nedocházelo k žádným únikům ropných produktů, případně drobné úkapy na povrchu nádrží neprodleně odstraňovat,
- ekologický odpad ukládat do určených nádob,
- provádět zbrojení podle zásad a postupů uvedených v příloze č. 3,
- provádět kontrolu funkčnosti zámků zbrojících hrdel nádrží vozidel. V případě nefunkčnosti, případně chybějícího zámku oznámit tyto skutečnosti neprodleně strojmistrovům.

Platí zákaz pohybu s otevřeným ohněm a kouření v okruhu 30 m od výzbrojního místa!

34. Vyprazdňování retenčních nádrží WC kolejových vozidel

Neobsazeno.

35. Stanoviště pro ukládání zarážek, klínů apod.

Stanoviště uložení	Druh (zarážka/klín)	Počet stojanů	Počet ks	Označení zarážek	Odpovídá za vybavení/ údržbu
Rotunda	Uzamykatelná zarážka	1	2	Dd 1 až Dd 2	Vedoucí strojmistr Rakovník

36. Stojany el. energie pro připojení ŽKV

Umístění:	U kolejí č. 6 a 8 v prostoru rotundy.
Obsluha:	Strojvedoucí

37. Hlavní uzávěry vody a plynu

Voda - vypnutím označeného jističe čerpadla v rozvodné skříni.

Plyn - není zaveden.

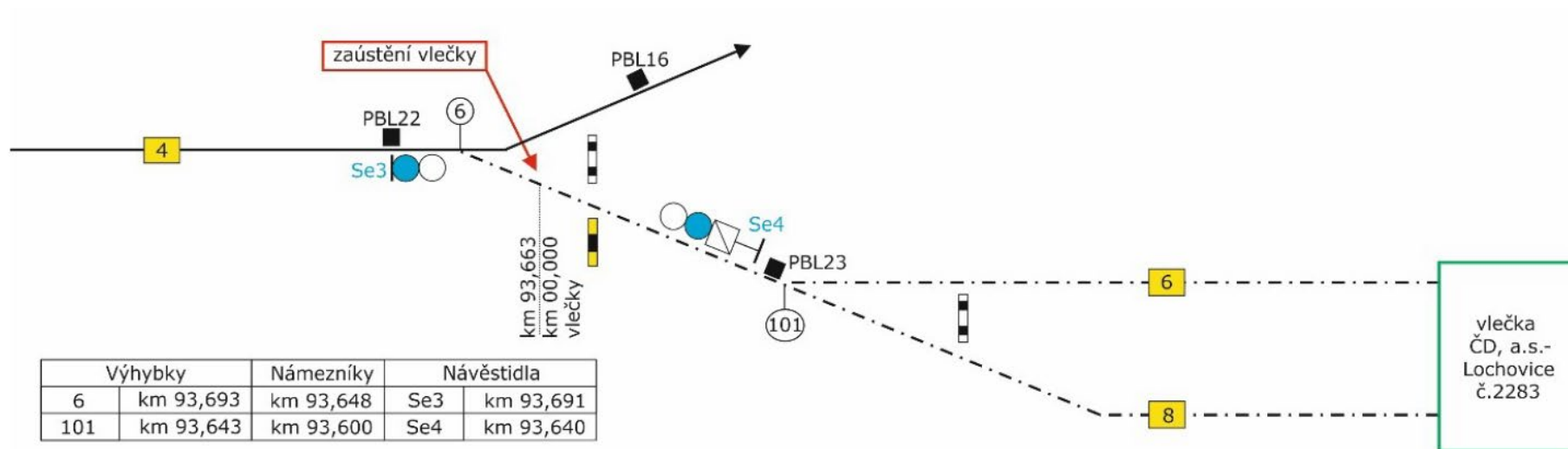
Provozní řád

Vlečka ČD, a.s. – Lochovice

PŘÍLOHA č. 01

PLÁN OBVODU PRACOVISTĚ

Plán obvodu pracoviště Lochovice



Provozní řád

Vlečka ČD, a.s. – Lochovice

PŘÍLOHA Č. 02

OHLAŠOVÁNÍ

MIMOŘÁDNÝCH

UDÁLOSTÍ

Ohlašování mimořádných událostí

Každý zaměstnanec nebo osoba ve smluvním vztahu k provozovateli dráhy nebo drážní dopravy, je povinen neprodleně ohlásit mimořádnou událost (dále též MU), kterou sám způsobil, které je účastníkem, kterou zjistil nebo se o ní věrohodným způsobem dozvěděl, na ohlašovací pracoviště dle ohlašovacího rozvrhu.

Pokud při MU dojde k újmě na zdraví, úmrtí, požáru, případně k jiné, životy a zdraví ohrožující události, je primárním úkonem ohlašujícího zaměstnance neprodlené ohlášení této skutečnosti do integrovaného záchranného systému – telefonní číslo:

112

Postup při ohlášení MU

Ohlášení MU se řídí předpisem ČD D17, ČD 1/D17 a následujícími zásadami a postupy.

Postup pro ohlášení MU je graficky znázorněn v příloze A.

Zaměstnanec je povinen ohlásit vznik MU (pokud mu to zdravotní stav dovolí):

1. na pracoviště regionálního dispečera ČD;
2. na pracoviště strojmistra.

Telefonní kontakt na dispečink osobní dopravy ČD pro ohlašování mimořádných událostí na pracovišti ČD Lochovice

Regionální dispečer Střed (Praha)	972 232 661
--	-------------

Výše uvedené telefonní číslo slouží pouze pro ohlašování mimořádných událostí!

Telefonní číslo na nehodovou pohotovost pro pracoviště Lochovice

Nehodová pohotovost	
Praha	602 369 929

Ohlašovací pracoviště

Centrální ohlašovací pracoviště OŘOD STŘED			
Praha hl.n.	strojmistr 1	972 241 388	607 028 202
Ohlašovací pracoviště Lochovice			
Rakovník	strojmistr		725 750 781

Strojmistr, kterému byla ohlášena MU, musí hlášení neprodleně předat zaměstnanci centrálního ohlašovacího pracoviště!

Na každém ohlašovacím pracovišti musí být založen **Obal MU** s obsahem stanoveným předpisem ČD D 17.

Ohlašovací rozvrh při vzniku MU – upřesnění

Pokyny platí pro ohlašovací pracoviště OŘOD Střed:

- a) Pokud při MU dojde k újmě na zdraví, úmrtí, požáru, případně k jiné, životy a zdraví ohrožující události ohlásí strojmistr neprodleně tuto skutečnost do integrovaného záchranného systému – telefonní číslo **112**.
- b) Strojmistr ohlásí MU na příslušné centrální ohlašovací pracoviště.
- c) Strojmistr provede po ohlášení vzniku mimořádné události případně opatření k zabránění vzniku dalších škod. Dále soustředí všechny potřebné informace a podle ohlašovacího rozvrhu je bezodkladně ohlásí:
 - a. zaměstnanci ohlašovacího pracoviště dopravce ČD – dispečink osobní dopavy ČD (regionální dispečer ČD);
 - b. určenému vedoucímu zaměstnanci OŘOD, který zajišťuje nehodovou pohotovost v určeném obvodu, se kterým posoudí nutnost informovat ředitele OŘOD a OCÚ (vždy v případě těžkého nebo smrtelného úrazu nebo pokud dojde k závažné MU);
 - c. Policii České republiky, jde-li o mimořádnou událost s následky smrti, újmy na zdraví, značné škody na majetku nebo na životním prostředí, a dále ve všech případech, kdy je důvodné podezření, že ke vzniku mimořádné události došlo v důsledku spáchání trestného činu;
 - d. operačnímu a informačnímu středisku Hasičského záchranného sboru České republiky.
- d) V ohlášení se uvede datum, čas a místo vzniku MU, její stručný popis a následky (tj. újmy na zdraví a předběžné škody), jméno ohlašovatele a komunikační spojení na něj a název provozovatele dráhy a drážní dopravy.
- e) Strojmistr, který nehodovou událost ohlašuje, si veškeré údaje zaznamenává a zápis provede i v případě, že je hovor zaznamenán na záznamové zařízení. Na vyžádání jej předá zaměstnanci ČD, který mimořádnou událost šetří. Stejný zápis provede do „Hlášenky“, u pracovních úrazů do „Knihy úrazů“.
- f) Strojmistr zapisuje (jsou-li k dispozici) tyto údaje:
 - a) jméno a příjmení zaměstnance, funkci, pracoviště ČD, místo a telefonní číslo, ze kterého volá,
 - b) čas vzniku nebo zjištění MU,
 - c) místo vzniku (ve stanici též číslo staniční koleje, na trati číslo traťové koleje) a kilometrickou polohu; u střetnutí na přejezdu též identifikační číslo přejezdu,
 - d) druh a číslo (čísla) zúčastněných vlaků,
 - e) popis průběhu mimořádné události,
 - f) následky MU, tj. počet usmrčených a zraněných osob, počet vykolejených drážních vozidel, poškození železničního svršku, zabezpečovacího zařízení, trakčního vedení, poškození přepravovaného zboží, ekologické následky, havarijní únik nebezpečných věcí a látek a podobně,
 - g) předběžný odhad škody,

- h) předpokládaná doba omezení nebo zastavení drážní dopravy,
- i) odhad rozsahu potřebných pomocných a nakolejovacích prostředků, včetně upozornění na místní zvláštnosti (tunel, most, zářez apod.),
- j) zda jsou drážní vozidla označena nálepkou k označení nebezpečí, číslem k označení nebezpečí a číslem k označení látky (možno zjistit i v průvodních listinách),
- k) povětrnostní podmínky v místě MU,
- l) opatření, která již byla na místě MU případně učiněna,
- m) název provozovatele dráhy a provozovatele drážní dopravy.

Vyrozumění příslušného zaměstnance zajišťujícího nehodovou pohotovost provede stroj mistr neprodleně, a to pomocí mobilního telefonu nehodové pohotovosti OŘOD. Zaměstnanec použije k dopravě na místo mimořádné události služební automobil, případně jiný dostupný dopravní prostředek.

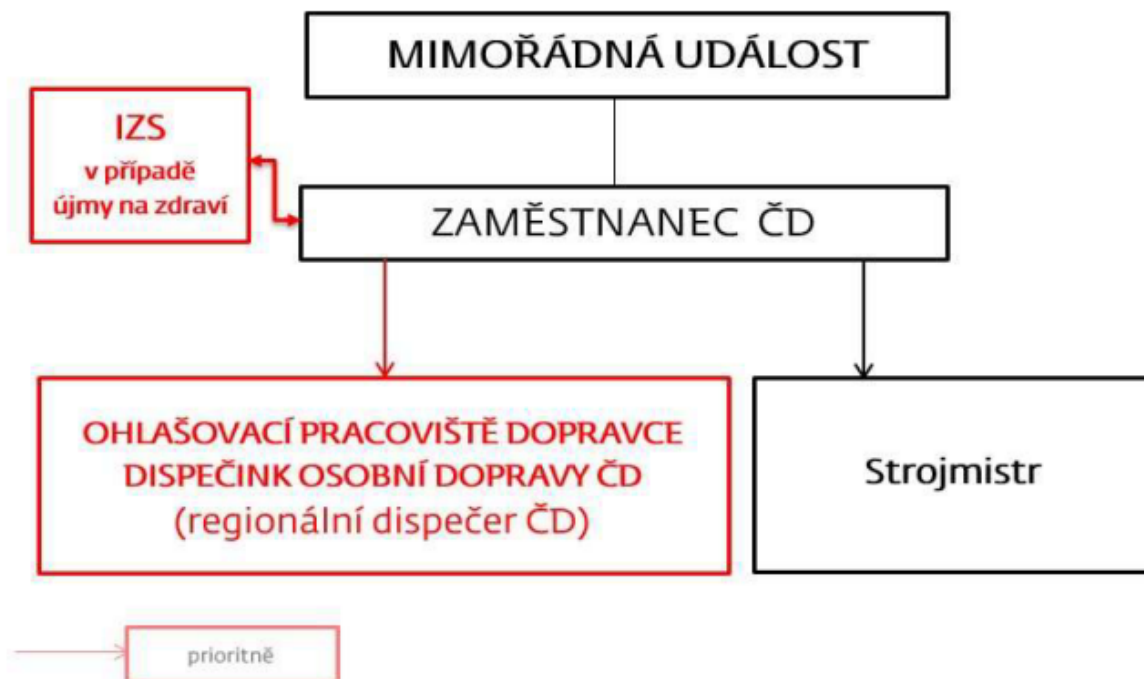
Důležitá telefonní čísla:

Zaměstnanec	Pevná linka	Mobilní telefon
IZS	0 112	112
Lékařská záchranná služba	0 155	155
Hasičská záchranná služba	0 150	150
Policie ČR	0 158	158
Ředitel OŘOD Střed	-	602 695 266
Náměstek ředitele OŘOD Střed	972 229 005	725 747 943
Ředitel OCÚ Střed	972 229 000	724 520 854
Manažer OCÚ Střed	-	602 737 130

PŘÍLOHA A

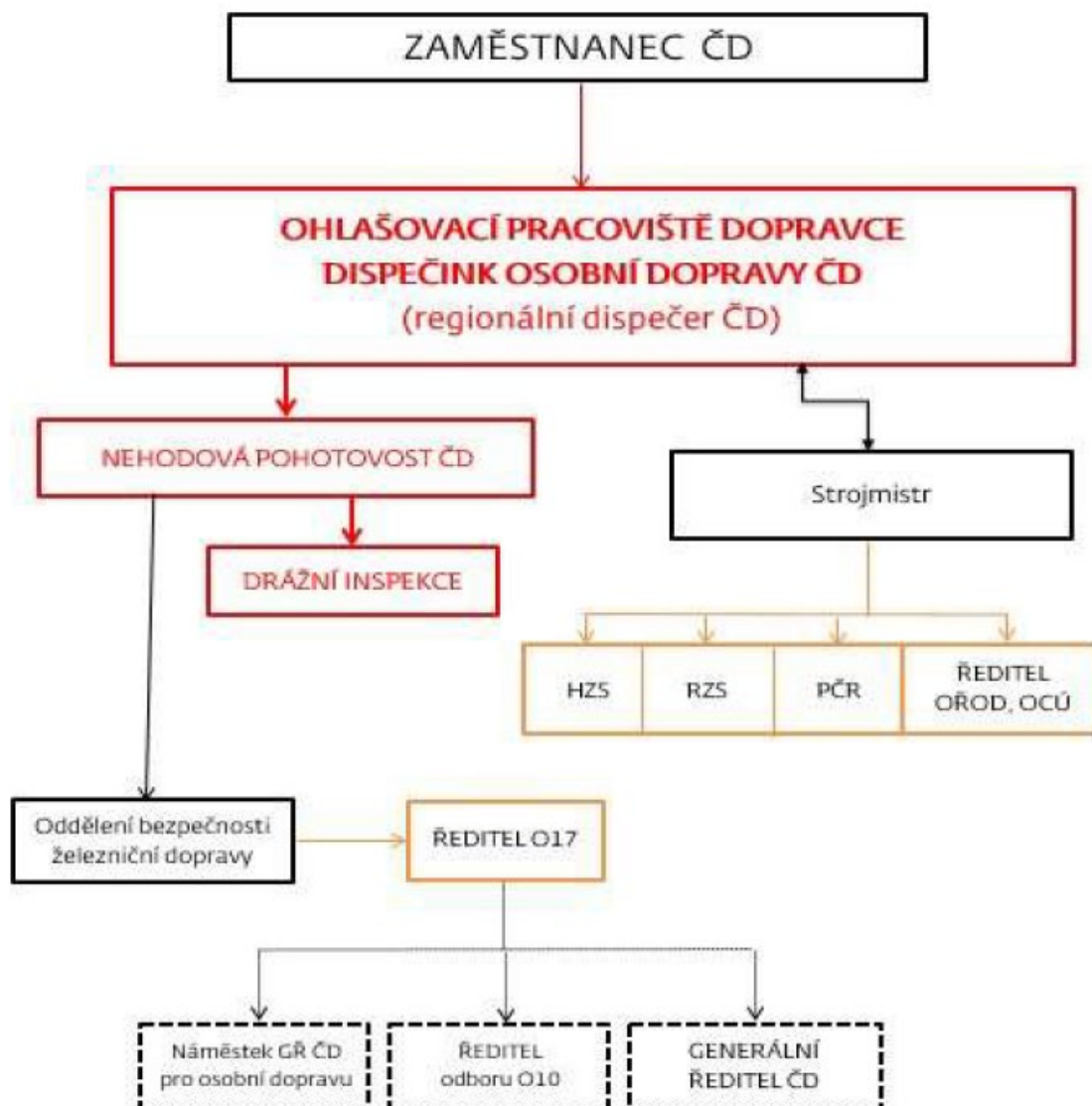
Ohlašovací rozvrh MU

na dráze ČD (např. vlečky, kolejiště RSM, kolejiště OCÚ)



Svolávací rozvrh MU

na dráze ČD (např. vlečky, kolejistě RSM, kolejistě OCÚ)



Provozní řád

Vlečka ČD, a.s. – Lochovice

PŘÍLOHA Č. 03

Provozní řád čerpací stanice

Provozní řád čerpací stanice PHM

Pracoviště Lochovice



Účinnost od :	01. 01. 2024
Číslo jednací:	04/2024-ZS
Změna č.:	
Číslo jednací změny:	

Zpracoval:
Karel Farkač – specialista ekologie

Schválil:
Ing. Ludvík Urban – ředitel Zařízení služeb

Obsah

1. Úvod	- 4 -
1.1. Provozní zapojení pracoviště	- 4 -
2. Technický popis	- 4 -
2.1. Úložiště motorové nafty - skladovací nádrže	- 4 -
2.2. Technologie stáčení	- 4 -
2.3. Technologie výdeje	- 4 -
3. Charakteristika skladovaných látek.....	- 5 -
3.1. Motorová nafta	- 5 -
4. Technologické postupy	- 6 -
4.1. Stáčení nafty	- 6 -
4.2. Výdej motorové nafty do kolejových vozidel.....	- 6 -
5. Pokyny pro kontrolu a údržbu zařízení.....	- 8 -
5.1. Zajištěná manipulační plocha pro výdej motorové nafty.....	- 8 -
5.2. Technologické zařízení čerpací stanice.....	- 8 -
5.3. Plán zkoušek těsnosti, kontrol nádrží a potrubních rozvodů.....	- 8 -
5.4. Postup při odstraňování poruch	- 8 -
5.5. Požadavky bezpečnosti a hygieny práce.....	- 8 -
5.6. Vedení provozních záznamů.....	- 9 -
6. Pokyny pro případ úniku motorové nafty (havárie).....	- 9 -
6.1. Popis postupu po vzniku havárie.....	- 9 -
7. Závěrečná ustanovení.....	- 10 -

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Změna		Provozní řád čerpací stanice PHM		
číslo č.j.	účinnost od	opravil	dne	podpis

1. Úvod

Provozní řád je zpracován v souladu s ustanovením ČSN 75 3415 „Objekty pro manipulaci s ropnými látkami a jejich skladování“ čl. 9.2. a 9.3. Čerpací stanice PHM se nachází v obvodu železniční stanice Lochovice. Organizačně je začleněna k organizační složce ČD, a.s., Zařízení služeb Praha.

Technologie a stavební prvky čerpací stanice jsou situovány na pozemku č. 126/50 katastrální území Lochovice [686468], GPS souřadnice N 49°50.64373', E 13°58.41552'.

Účelem zařízení je manipulace s motorovou naftou při jejich stáčení z železniční cisterny do skladových nádrží, skladování a výdeje do kolejových vozidel za dodržení všech ustanovení platné legislativy.

1.1. Provozní zapojení pracoviště

Pracoviště je provozně zapojeno do regionální dráhy č. 172 Zadní Třebaň – Lochovice. Vlečka k čerpací stanici je napojena na kolejiště železniční stanice. Je umístěna na tzv. protivínském zhlaví, v obvodu bývalé Strojové stanice. Hranice mezi železniční a strojovou stanicí je označena tabulkou v km 93,680. Kolej strojové stanice odbočuje ze čtvrté koleje výhybkou č. 6.

Pracoviště je vybaveno zařízením pro stáčení, skladování a výdej motorové nafty u koleje č. 8.

2. Technický popis

2.1.

2.1. Úložiště motorové nafty - skladovací nádrže

Motorová nafta je skladována v nadzemní nádrži, která je provedena jako místně dvouplášťová zevně kontrolovatelná nádrž - NM (Bencalor, v.č.: 1609/88). Skladovací objem nádrže je 25 m³. (Monoblok Bencalor) . Nádrž je uložena na základové betonové desce. Horní část nádrže u vstupních armatur je opatřena pochozí lávkou . Nádrž je vybavena zařízením na měření hladin a indikaci provozních a havarijních stavů UNIDATAZ PLM 609.

2.2. Technologie stáčení

Zásobování motorovou naftou je prováděno technologií stáčení z kolejové cisterny . Technologie stáčení tvoří 1x stáčecí čerpadlo pro NM a stáčecí armatury. Technologie a armatury jsou umístěny v plechovém kiosku v těsné blízkosti skladovacích nádrží. Součástí manipulační plochy pro stáčení a výdej MN je záchytná vana s jímkou pro stáčení cisteren na koleji č.8. Manipulační plocha a kolejová vana je svedena do havarijní jímky.

2.3. Technologie výdeje

Výdejní místo pro výdej motorové nafty tvoří jedna výdejní kolej opatřené záchytnou kolejovou vanou a zabezpečenou manipulační plochou. Pro výdej motorové nafty je instalován výdejní stojan Tatsuno Europe BMP 511.SL/H s výkonem Q max 80 ltr/min. Výdej motorové nafty je prováděn pomocí integrovaného řídicího systému UNIDATAZ , verze CARD.

3. Charakteristika skladovaných látek

3.1. Motorová nafta

Palivo pro vznětové motory (označení NM). Motorová nafta je čirou nažloutlou až žlutou hořlavou kapalinou III. třídy nebezpečnosti s bodem vzplanutí nad 55°C. Normální klima (třídy B, D, F)

Bezpečnostní Karta		 České dráhy Národní dopravnice Zařízení služeb Praha
Motorová nafta (bezbarvá, slabě nažloutlá kapalina se zelenavou opalescencí)		Datum zpracování: 24. 04. 2023
 nebezpečí	NEBEZPEČNÉ VLASTNOSTI H226 Hořlavá kapalina a páry H304 Při požití a vniknutí do dýchacích cest může způsobit smrt H315 Dráždí kůži H332 Zdraví škodlivý při vdechování H351 Podezření na vyvolání rakoviny H373 Může způsobit poškození orgánů při prodloužené nebo opakované expozici H411 Toxický pro vodní organismy, s dlouhodobými účinky. GHS 02 Hořlavé látky GHS 07 Dráždivé látky GHS 08 Látky nebezpečné pro zdraví GHS 09 Látky nebezpečné pro životní prostředí	
POKYNY PRO BEZPEČNÉ NAKLÁDÁNÍ		
P210 Chraňte před otevřeným plamenem a horkými povrchy. Zákaz kouření P260 Nevdechujte prach/dým/plyn/mlhu/páry/aerosoly P273 Zabraňte uvolnění do životního prostředí P280 Používejte ochranné rukavice, ochranný oděv a ochranné brýle P301+P310 PŘI POŽITÍ: Okamžitě volejte TOXOKOLOGICKÉ INFORMAČNÍ STŘEDISKO nebo lékaře P403+P233 Uchovávejte na dobře větraném místě. Uchovávejte obal těsně uzavřený P 331 NEVYVOLÁVEJTE zvracení.		
OCHRANNÉ PRACOVNÍ POMŮCKY		
	Ochranné pracovní rukavice odolné ropným látkám. Úniková maska s filtrem proti organickým plynům a parám organických látek. Ochranný pracovní oděv	
PRVNÍ POMOC		
	Při nadýchání: Dopravte postiženého na čerstvý vzduch a zajistěte tělesný i duševní klid, při zastavení dýchání zavést umělé dýchání, uložit do stabilizované polohy, aby se zabránilo udušení zvratkami při případném zvracení. Nenechte prochladnout. Vyhledejte lékařskou pomoc Při styku s kůží Okamžitě odložte veškeré kontaminované oblečení. Zasažené části pokožky umyjte pokud možno teplou vodou a mýdlem a ošetřte vhodným reparačním krémem. Pokud se vyskytne podráždění pokožky, např. zčervenání, vyhledejte lékařskou pomoc Při zasažení očí: Vyjmout kontaktní čočky, pokud je postižený používá, vyplachovat proudem vody alespoň 15 minut od vnitřního koutku oka k vnějšímu. Ihned dopravit k lékaři. Při požití: NEVYVOLÁVEJTE ZVRACENÍ (při vdechnutí zvratků do dýchacích cest i v nepatrném množství je nebezpečí poškození plic). Postiženého umístěte v klidu. Ústa vypláchněte vodou (pouze za předpokladu, že postižený je při vědomí). Pokud postižený zvrací, zabránit vdechování zvratků (umístit do stabilizované polohy s hlavou na boku). Nedávat nic pít ani jíst. Neprodleně vyhledejte lékařskou pomoc a ukažte obal směsi nebo etiketu.	
POSTUP PŘI NEHODĚ		
	Nepovolné osoby musí okamžitě opustit místo havárie a ohrožené prostory. Místo výronu a okolí, které může být zasaženo, označit (např. páskou) a uvést symboly nebezpečí. Nosit ochrannou výstroj, nechráněné osoby se nesmí přibližovat. Odčerpát, nebo vsáknout do vhodného sorpčního materiálu. Kontaminovaný materiál odstranit jako nebezpečný odpad.	
OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ		
Zabránit dalšímu rozšíření uniklé látky do životního prostředí, ohrazením místa havárie vhodným absorpčním činidlem. Nasáklý sorbent shromážděte v dobře uzavřených nádobách a odstraňte jako nebezpečný odpad		
DŮLEŽITÁ TELEFONNÍ ČÍSLA		
155 rychlá záchranná služba	158 Policie ČR	Toxikologické informační středisko 224 91 92 93 a 224 91 54 02
150 hasiči	112 integrovaný záchran. systém	

4. Technologické postupy

4.1. Stáčení nafty

Zásobování motorovou naftou je prováděno železničními kolejovými cisternami. Stáčení produktu je přes stáčecí technologii, na kterou se cisterna napojí hadicí se šroubením. Ve stáčecím kiosku je umístěna armatura a plnicí potrubí. Kolejová cisterna je přistavena na stáčecí plato umístěné v koleji č. 8 vedle skladovací nádrže. O přistavení cisterny informuje ČD Cargo určeného pracovníka Zařízení služeb.

Napojení cisterny na stáčecí zařízení provede určený zaměstnanec Zařízení služeb.

Postup stáčení:

- Kolejová cisterna se po přistavení na stáčecí plato propojí hadicí na koncové šroubení naftové nádrže.
- Při napojení hadice musí dbát, aby místo napojení bylo těsné! V případě, že netěsní, musí být stáčení přerušeno a spoj přetěsněn.
- Po kontrole nastavení stáčecí trasy otevře ventil mezi čerpadlem a nádrží a současně obsluha zajistí řádné odvětrání cisterny otevřením horního víka ne otevřením potrubí pro plynnou fázi (pokud jím je kolejová cisterna vybavena).
- Tlačítkem se zapne motor stáčecího čerpadla.
- Pověřený pracovník k zajištění doplňování skladových zásob motorové nafty je povinen se po celou dobu stáčení zdržovat v prostoru stáčecího místa a sledovat jeho průběh.
- Po stočení obsahu železniční cisterny pracovník vypne čerpadlo a uzavře ventil cisterny.
- Pro odsátí zbytkového množství MN v hadici proveden následující postup. Povolí se šroubení na kolejové cisterně a pomocí ovládacího tlačítka čerpadla (nutno držet neustále sepnuté) se vyčerpá zbývající nafta z hadice.
- Zkontroluje uzavření ventilů na cisterně a potrubí. Proveden odpojení stáčecí hadice.
- Dokončení stáčení ohlásí určenému pracovníkovi ČD Cargo k zajištění odvozu cisterny.

4.2. Výdej motorové nafty do kolejových vozidel

Výdej motorové nafty do kolejových vozidel je prováděn na jedné výdejní koleji se zabezpečenou manipulační plochou a kolejovou vanou. Strojvedoucí doplňovaného kolejového vozidla jej přistaví na zajištěnou manipulační plochu, tak, aby bylo plnicí hrdlo palivové nádrže na úrovni výdejního stojanu a sundá víčko z palivové nádrže.

Vezme svoji osobní čipovou kartu, čip vozidla a přejde k řídicímu komunikačnímu zařízení. Načte svoji IN kartu, čip vozidla, zadá požadované výkonové číslo. Po té zahájí tankování kolejového vozidla podle Manuálu postupu tankování. Každý budoucí uživatel (držitel osobní čipové karty) musí být v obsluze zařízení řádně proškolen! Zbrojení provede následujícím způsobem. Strojvedoucí vyjme výdejní pistoli z výdejního stojanu a vloží do plnicího hrdla nádrže a zmáčkne ovládací páku výdejní pistole. Po doplnění nádrže pistoli zavěsí zpět do výdejního stojanu. Uzavře plnicí hrdlo palivové nádrže.

Informační list- návod na použití výdejního zařízení:**Zařízení služeb Praha****Výdejní zařízení NM Lochovice****Výdej nafty do hnacích vozidel**

Výdejní stojan a terminál Tatsuno je umístěn pod přístřeškem na betonové nepropustné ploše a používá se pro strojní zbrojení ŽKV na koleji č.8.

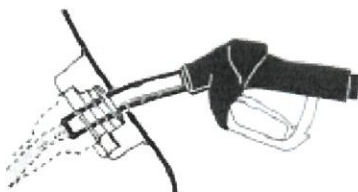
Výdejní stojany obsluhuje při zbrojení hnacích vozidel dle technologického postupu strojvedoucí. K tomu strojvedoucí potřebuje osobní kartu a kartu/čip z hnacího vozidla.

Postup výdeje:

1. Přiložit karty k výdejnímu terminálu



2. Na klávesnici zadejte potřebné údaje pro výdej.
3. Vyjmout pistoli daného stojanu pro výdej.
4. Zasunout výdejní pistoli do hrdla nádrže a zmáčknout ovládací páku výdejní pistole.



5. Po ukončení zbrojení zavěste pistoli zpět do stojanu a vizuálně zkontrolujte klidový stav zařízení.



**V případě poruchy výdeje nafty
volejte**

+420 702 234 452

5. Pokyny pro kontrolu a údržbu zařízení

5.1. Zajištěná manipulační plocha pro výdej motorové nafty

Manipulační plochy je třeba udržovat v čistotě. V případě jejich znečištění motorovou naftou je nutné toto místo očistit vhodnými sorbčními prostředky na ropné látky (netkané textilie typu Fibroil apod.). Průběžně je nutné čistit plochu záchytné vany, aby se do odváděcího potrubí nedostaly mechanické nečistoty, které by omezovaly jeho průchodnost do havarijní jímky.

5.2. Technologické zařízení čerpací stanice

Technologická zařízení čerpací stanice musí být pravidelně kontrolována minimálně 1x ročně. Při závadě musí být nefunkční část ihned opravena nebo musí být ČS vyřazena mimo provoz. Opravy, kontroly a čištění musí být prováděny pouze v souladu s ČSN 650201 a ČSN 753415. Elektrická zařízení podléhají kontrole dle ČSN 331500.

O stroje a zařízení je nutné pečovat dle návodu k použití od jejich výrobců. Údržbu a servis výdejních stojanů je třeba provádět podle pokynů uživatelské příručky dodavatele.

Technologickou kontrolu čerpací stanice provádí odborně způsobilá právnická osoba. Za zajištění kontroly odpovídá OS Zařízení služeb.

5.3. Plán zkoušek těsnosti, kontrol nádrží a potrubních rozvodů

Plán zkoušek těsnosti, kontrol a prověřování jednotlivých nádrží a potrubních rozvodů je zpracován dle ČSN 753415 Objekty pro manipulaci s ropnými látkami a jejich skladování, přílohy A-D.

Zkoušky těsnosti, kontroly a prověřování nádrží a potrubních rozvodů jsou zajišťovány prostřednictvím odborně způsobilé právnické osoby. Za zajištění a organizaci této činnosti odpovídá Zařízení služeb jako pověřené organizační složka ČD, a.s. ke správě čerpacích stanic PHM.

5.4. Postup při odstraňování poruch

Při odstraňování poruch na technologickém zařízení je postupováno dle manuálů dodavatelů jednotlivých technologických zařízení ČS PHM. Zařízení smí opravovat pouze oprávněný pracovník, který má odbornou způsobilost nebo pověření výrobce zařízení.

5.5. Požadavky bezpečnosti a hygieny práce

Při manipulaci s motorovou naftou hrozí nebezpečí vzniku výbušného prostředí, vzniku požáru a přímé ohrožení obsluhy při styku s manipulovanými médii.

V prostoru a blízkém okolí manipulačních ploch platí přísný zákaz zacházení s otevřeným ohněm, který je vyznačen předepsanými výstražnými tabulkami a nesmí v něm být umístěny snadno zápalné látky. V záchytných prostorech nesmí být zbytky motorové nafty. Pracoviště musí být vybaveno protipožárními místy s předepsaným počtem hasicích přístrojů. Manipulaci v prostoru s technologickým zařízením mohou provádět pouze pracovníci oprávnění k obsluze, kteří absolvovali komplexní proškolení (včetně strojvedoucích kolejových vozidel, kteří provádí samoobslužný odběr motorové nafty). Všechny tyto osoby nesmí po dobu chodu technologického zařízení pracoviště opustit!

Všichni pracovníci jsou povinni při manipulaci používat vhodný pracovní oděv a osobní ochranné pomůcky (gumové rukavice odolnost ropným látkám, ochranné brýle).

5.6. Vedení provozních záznamů

Záznamy o prováděné údržbě, opravách a jiných činnostech při provozu ČS PHM jsou vedeny v Provozním sešitě. Rozsah a forma záznamů je stanovena ČD a.s. – Zařízení služeb

6. Pokyny pro případ úniku motorové nafty (havárie)

Obsluha je povinna veškerou manipulaci motorové nafty provádět tak, aby nedošlo k jejich úniku mimo zajištěné manipulační plochy. Pokud k úniku motorové nafty dojde (vlivem netěsnosti armaturních spojů, prasknutím stáčecí hadice, při neopatrném zacházení s výdejní pistolí), je nutné v co nejkratší době provést opatření k zamezení dalšího úniku a k lokalizaci uniklé motorové nafty.

Zachycenou motorovou naftu je nutné sebrat, odsát do vhodných nádob a ve smyslu zákona „O odpadech“ č. 541/2020 Sb. zajistit jejich nezávadnou likvidaci, pokud je nelze využít při provozu kolejových vozidel.

Podrobné pokyny jsou zpracovány v Havarijním plánu čerpací stanice motorové nafty.

6.1. Popis postupu po vzniku havárie

Zaměstnanec ČD, který zjistil jakýkoliv únik látky v obvodu OS, nebo je na tuto skutečnost upozorněn cizí osobou, je povinen neprodleně tento havarijní stav hlásit HZS ČR nebo JPO HZS nebo PČR, případně správci povodí. Dále vyrozumí neprodleně o uvedené skutečnosti vedoucího zaměstnance OS.

Hlášení havárie

Hlášení havárie se provádí jakýmkoliv dostupnými spojovacími prostředky nebo osobně. Hlášení havárie operačnímu a informačnímu středisku hasičského záchranného sboru kraje se provádí na linku tísňového volání.

Zaměstnanec ČD, který zjistil jakýkoliv únik látky v obvodu OS, nebo je na tuto skutečnost upozorněn cizí osobou, je povinen neprodleně tento havarijní stav hlásit HZS ČR nebo JPO HZS nebo PČR, případně správci povodí. Dále vyrozumí neprodleně o uvedené skutečnosti vedoucího zaměstnance OS. JPO HZS ČR zajistí další ohlašovací povinnost. Zasahuje-li JPO HZS SŽ, s.o. přebírá ohlašovací povinnost operační informační středisko HZS SŽ.

Při ohlášení mimořádné události uvede ohlašující operačnímu středisku následující údaje:

- jméno a příjmení hlásící osoby a její vztah k havárii,
- místo, datum a čas zjištění havárie, čas vzniku havárie a příčinu havárie, jsou-li známy, označení původce havárie, je-li znám,
- místo zasažené havárií (například vodní tok, vodní nádrž, pozemek),
- projevy havárie (například olej, pěna na vodě, uhynulé ryby, zápach, rozbitá autocisterna v poli, protržená hráz odkaliště, neobvyklý výtok z kanalizace), pokud je známo i druh a pravděpodobné množství uniklé závadné látky,
- subjekt, kterému již byla havárie ohlášena, a bezprostřední opatření, která již byla k odstranění příčin a následků havárie učiněna.

Ten kdo zjistí únik závadné látky je povinen provést prvotní zásah k likvidaci úniku, a to za předpokladu, že tím neohrozí sebe na zdraví nebo životě.

Prvotní zásah spočívá v následujících činnostech:

- utěsnění zdroje úniku (např. naražení dřevěného kolíku nebo klínu do otvoru v cisterně),
- uzavření ventilů, kohoutů, šoupat či jiných uzavíracích zařízení přítoku nebezpečné, závadné látky,

- odpojení technologického celku od zdroje elektrické energie (vypnutí jističů), přívodu plynu, páry a ostatních médií,
- uzavření zdroje úniku (ŽKV ,cisterna, kontejner, kotlový vůz, nádrž apod.),
- jímání unikající látky do vhodných záchytných nádob (nádob, kbelíky, konve, sudy), případně přečerpání zbytkového množství do jiných dopravních prostředků, kontejnerů nebo sudů,
- utěsnění kanalizačních vpustí (šachet) – pneumatickými ucpávkami (pokud jsou ve výbavě havarijních souprav). K dispozici má vždy HZS SŽ,
- osazení jednoduchých norných stěn, rohoží, koberců, fibroilu apod.,
- aplikace sorbentu (různé typy sypkých sorbetů – drtí, VAPEX, PILINY případně písek či jiný savý materiál, na vodní ploše hydrofobní sorbenty SPIKLEEN, OIL-EX a pod.),

7. Závěrečná ustanovení

Tento provozní řád je zpracován jako interní předpis pro zajištění provozu a obsluhy technologického zařízení čerpací stanice PHM Lochovice. Provozní řád je účinný od data uvedeného na titulní straně.

Aktualizace je prováděna při změnách, které svým charakterem ovlivňují nebo mění technologické postupy obsluhy čerpací stanice, dále při organizačních změnách k zajištění obslužnosti čerpací stanice apod.

Pracovníci, kteří obsluhují technologické zařízení čerpací stanice musí být prokazatelně seznámeni s obsahem tohoto provozního řádu.