

Provozní řád

Vlečka ČD, a. s. - Kroměříž



Účinnost od:	22. 04. 2024
č. jednací:	1073/24-O18
Změna č.:	---
Č. jednací změny:	---

Zpracovatel Provozního řádu:

Bc. Michaela Tonner, systémový specialista, Oddělení průřezových činností OŘOD Východ

OBSAH

Záznam o změnách.....	4
Seznam příloh	4
Rozsah znalostí.....	4
Seznam použitých značek a zkratk	5
1. Kontaktní údaje pracoviště.....	6
2. Ohlašovací pracoviště pro nahlášení poruch, havárií, nehod a incidentů při provozování dráhy a drážní dopravy.....	6
3. Charakteristika pracoviště.....	6
4. Obvody pracoviště	6
5. Přístupové cesty.....	6
6. Rychlost ŽKV v obvodu pracoviště	6
7. Zaměstnanci v dopravní službě a jejich stanoviště	7
8. Platnosti provozních předpisů v obvodu pracoviště	7
9. Upřesnění technologických postupů pro dopravce ČD	7
10. Upřesnění technologických postupů pro ostatní dopravce.....	7
11. Platnost dokumentů a předpisů na styku drah	8
12. Organizace a evidence jízd na styku drah.....	8
13. Zajišťování hnacích a tažených vozidel proti ujetí při posunu s posunovou četou	8
14. Zajišťování hnacích a tažených vozidel proti ujetí při posunu bez posunové čety	8
15. Způsob zajištění vozidel proti ujetí	8
16. Kolejiště pracoviště.....	9
17. Seznam oblouků s poloměrem menším než 190 m	9
18. Seznam kolejí	9
19. Obsluha osvětlení kolejiště	9
20. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran.....	9
21. Zabezpečovací zařízení v obvodu pracoviště	10
22. Zabezpečovací zařízení na styku drah.....	10
23. Porucha zabezpečovací zařízení na styku drah.....	10
24. Seznam hlavních návěstidel, předvěstí, návěstidel platných pro posun a návěstidel pro zkoušku brzdy apod.	10
25. Zařízení pro manipulaci s ŽKV	10
26. Přejezdy a přechody.....	10
27. Křížení dráhy a dopravních ploch.....	10
28. Zařízení pro čištění kolejových vozidel.....	10

29.	Uložení klíčů od ŽKV	10
30.	Pískovna a zbrojení pískem	10
31.	Rozvod vody pro zbrojení ŽKV	11
32.	Rozvod tlakového vzduchu.....	11
33.	Tankovací stanice.....	11
34.	Vyprazdňování retenčních nádrží WC kolejových vozidel.....	11
35.	Stanoviště pro ukládání zarážek, klínů apod.....	11
36.	Stojany el. energie pro připojení ŽKV	11
37.	Zkušební smyčka VZ	11
38.	Hlavní uzávěry vody a plynu.....	11
39.	Plánování údržby vozidel.....	11
40.	Vyřazování ŽKV z provozu do údržby	11
41.	Návrat ŽKV do provozu po údržbě	11

Záznam o změnách

Číslo změny	Týká se ustanovení článku, přílohy	Platnost od	Schváleno č.j.	Zpracoval

Seznam příloh

Příloha	Název přílohy
Příloha č. 1	Plán obvodu pracoviště
Příloha č. 2	Ohlašování MU
Příloha č. 3	Provozní řád radiostanic
Příloha č. 4	Provozní řád nocležen
Příloha č. 5	Návod k obsluze točny

Rozsah znalostí

Pracovní zařazení	Znalost provozního řádu (PŘ)
Strojmistr, Vedoucí strojní stanice, zaměstnanci určení Manažerem RPP Olomouc	Úplná
Strojvedoucí, strojvedoucí-instruktor	Úplná články č. 1 až 9, 12 až 15, 18, 20, 22 až 25, 29 až 36 a 38. Informativně články č. 11, 19, 21, 27 a 41.
Vedoucí posunu, posunovač, vozmistr	Úplná články č. 1 až 9, 12 až 15, 19, 20 až 25, 31, 33 až 35. Informativně články č. 11, 19, 27, 29 a 36.
Zaměstnanci jiných OJ příp. externích subjektů, pracujících nebo užívajících prostory pracoviště	Úplná články č. 2 až 8, 10, 12 až 15, 18, 20 až 27, 29 a 38. Informativně články č. 1, 11, 19, 31 až 34 a 36.

Seznam použitých značek a zkratk

OCÚ	Oblastní centrum údržby
OŘOD	Oblastní ředitelství osobní dopravy
PHM	Pohonné hmoty
PKS	Podniková kolektivní smlouva
PPŘ	Přípojový provozní řád
PŘ	Provozní řád
RPP	Regionální pracoviště provozu
SLČ	Středisko lokomotivních čet
SS	strojní stanice
SÚ	středisko údržby
SŽ (SŽDC)	Správa železnic, státní organizace
VZ	Vlakový zabezpečovač
ŽKV	Železniční kolejové vozidlo
ŽST	Železniční stanice

1. Kontaktní údaje pracoviště

Adresa pracoviště:

Pracoviště ČD, a. s. – Středisko lokomotivních čet Kroměříž, se nachází na adrese Nádražní 1690/3, Kroměříž, 767 01.

Nástupní místnost strojvedoucích se nachází v prvním patře administrativní budovy.

Zpracovatel provozního řádu:

Jméno a příjmení	Pracovní zařazení	Kontakt
Bc. Michaela Tonner	Systémový specialista, OŘOD Východ, oddělení průřezových činností	T: 720 938 883 E: tonner@zap.cd.cz

2. Ohlašovací pracoviště pro nahlášení poruch, havárií, nehod a incidentů při provozování dráhy a drážní dopravy

Pracoviště strojmistrů PP Olomouc, telefon: 972 740 475, 725 880 977.

3. Charakteristika pracoviště

Pracoviště:

- spadá do kategorie železničních drah: vlečka;
- Vlečka ČD, a. s. je zaústěna do regionální dráhy v ŽST Kroměříž do koleje č. 7b výhybkou č. 101 v km 9,200 tratě Kojetín - Valašské Meziříčí. Vlečka začíná počátečním stykem výhybky č. 101 v km 9,200. Vlečka je ukončena zarážedly kusých kolejí č. 101 v úrovni km 9,081 regionální dráhy a č. 103 v úrovni km 9,095 regionální dráhy.
- Celková stavební délka vlečky je 345 m.

4. Obvody pracoviště

Obvod pro kolejiště je vymezen:

- začátkem výhybky č. 101 v km 9,200.

Obvody odpovědnosti zaměstnanců CDP/PO jsou vymezeny:

- styk drah na začátku výhybky č. 101 v km 9,200.

Umístění návěsti „Hranice provozovatele dráhy“:

- v místě styku drah na začátku výhybky č. 101 v km 9,200.

5. Přístupové cesty

Přístupové cesty na pracoviště jsou stanoveny:

- pro pěší:
 - z ulice Nádražní prostorem mezi výpravní budovou a budovou SLČ, dále směrem vlevo po chodníku ke vstupu do budovy SLČ.
- pro silniční vozidla:

- příjezd pro služební silniční vozidla a pro silniční vozidla externích dodavatelů na pracoviště je možný z ulice Nádražní prostorem mezi výpravní budovou a budovou SLČ, následně vlevo k vchodu do SLČ.

6. Rychlost ŽKV v obvodu pracoviště

Max. dovolená rychlost v celém obvodu pracoviště je 5 km/hod, s touto výjimkou:

- při najíždění a sjíždění z točny je maximální rychlost 3 km/hod.

7. Zaměstnanci v dopravní službě a jejich stanoviště

Neobsazeno.

8. Platnosti provozních předpisů v obvodu pracoviště

Pro dopravce ČD platí ustanovení provozních předpisů:

SŽ D1 ČÁST PRVNÍ, SŽDC (ČD) Z1, SŽDC (ČD) Z11, ČD Op 16, ČD D 17, ČD M 32, ČD O 2, Dokument k postupu při ohlašování a šetření mimořádných událostí, závažných a smrtelných pracovních úrazů ČD, a.s., ČD D 2, ČD V 15/I, ČD V 2, ČD V 62, ČD V 8/I, ČD V 25.

Pro ostatní dopravce platí ustanovení provozních předpisů:

SŽ D1 ČÁST PRVNÍ, SŽDC (ČD) Z1, SŽDC (ČD) Z11, ČD Op 16, ČD D 17, ČD M 32, ČD O 2, Dokument k postupu při ohlašování a šetření mimořádných událostí, závažných a smrtelných pracovních úrazů ČD, a.s. a dotčené předpisy dopravce.

9. Upřesnění technologických postupů pro dopravce ČD

Za správné přestavení výhybek v posunové cestě a zajištění bezpečnosti při provádění posunu odpovídá: strojvedoucí, při posunu sunutím zaměstnanec v čele posunového dílu.

Svolení k zahájení posunu v obvodu pracoviště se neuděluje, za organizaci posunu v obvodu pracoviště je zodpovědný strojvedoucí.

V obvodu pracoviště není dovoleno posunovat s vozidly, která nejsou přivěšena k hnacímu vozidlu!

V obvodu pracoviště je zakázán posun odrazem!

10. Upřesnění technologických postupů pro ostatní dopravce

Za správné přestavení výhybek v posunové cestě a zajištění bezpečnosti při provádění posunu odpovídá: určený pracovník dopravce, při posunu sunutím zaměstnanec v čele posunového dílu.

Svolení k zahájení posunu v obvodu: se neuděluje, za organizaci posunu v obvodu pracoviště je zodpovědný určený pracovník dopravce.

V obvodu pracoviště není dovoleno posunovat s vozidly, která nejsou přivěšena k hnacímu vozidlu!

V obvodu pracoviště je zakázán posun odrazem!

11. Platnost dokumentů a předpisů na styku drah

V místě styku drah platí:

- Přípojový provozní řád pro dráhu - vlečku ČD, a.s. – Kroměříž;
- Dokumenty a předpisy uvedené v PPŘ;
- Dokumenty a předpisy uvedené v čl. 8 tohoto PŘ.

12. Organizace a evidence jízd na styku drah

Svolení k jízdě do obvodu pracoviště uděluje:

- Výpravčí ŽST Kroměříž, telefon: 972 722 245, 725 076 194.

Svolení k jízdě z obvodu pracoviště uděluje:

- Výpravčí ŽST Kroměříž, telefon: 972 722 245, 725 076 194.

Evidenci jízd zajišťuje:

- Výpravčí ŽST Kroměříž, telefon: 972 722 245, 725 076 194.

13. Zajišťování hnacích a tažených vozidel proti ujetí při posunu s posunovou četou

Pro dopravce ČD:

Tažená vozidla zajišťuje: vedoucí posunové čety nebo jím pověřený zaměstnanec.

Hnací vozidla zajišťuje: strojvedoucí.

Pro ostatní dopravce:

Hnací a tažená vozidla zajišťuje: určený zaměstnanec dopravce.

14. Zajišťování hnacích a tažených vozidel proti ujetí při posunu bez posunové čety

Pro dopravce ČD:

Tažená vozidla zajišťuje: strojvedoucí.

Hnací vozidla zajišťuje: strojvedoucí.

Pro ostatní dopravce:

Hnací a tažená vozidla zajišťuje: určený zaměstnanec dopravce.

15. Způsob zajištění vozidel proti ujetí

Hnací vozidla se zajistí proti ujetí podložení dvěma klíny z obou stran kola a utažením jedné upotřebitelné zajišťovací brzdy. Toto ustanovení platí i pro vozidla vystrojená střadačovou brzdou. Je-li nutno z důvodu prováděné opravy nebo údržby některá zajištění odstranit,

odpovídá za náhradní zajištění vozidla proti ujetí pracovník střediska údržby (popř. četař), který po ukončení práce zajistí opětovné a řádné zajištění vozidel proti ujetí.

Tažená vozidla se zajistí proti ujetí dle předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ.

16. Kolejiště pracoviště

Kolejiště není elektrifikováno.

Plán kolejiště se nachází v příloze č. 1 tohoto PŘ.

Třída přechodnosti kolejiště je: **C2**. Tato hodnota je platná pro celý obvod kolejiště.

17. Seznam oblouků s poloměrem menším než 190 m

Poloměr oblouku	Poloha oblouku (v koleji č.)
170 m	101
160 m	103

18. Seznam kolejí

Č.	Délka	Určení	Spád Směr	Prohlížečí jáma / Lávka / Boční kanály (délka)	Poznámky
101	96 m	Kusá Manipulační	2,5 ‰ k ŽST Kroměříž	ANO (16 m)/NE/NE	
102	39 m	Kusá Manipulační	2,5 ‰ k ŽST Kroměříž	ANO (16 m)/NE/NE	
103	114 m	Kusá Manipulační	2,5 ‰ k ŽST Kroměříž	NE/NE/NE	
105	39 m	Kusá Manipulační	2,5 ‰ k ŽST Kroměříž	ANO (16 m)/NE/NE	
107	39 m	Kusá Manipulační	2,5 ‰ k ŽST Kroměříž	ANO (16 m)/NE/NE	
7c	16 m	Kusá Manipulační	2,5 ‰ k ŽST Kroměříž	NE/NE/NE	

19. Obsluha osvětlení kolejiště

Obsluhu provádí: součást osvětlení ŽST

Umístění vypínače: stmívací čidlo

20. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Č.	Kilometr. poloha	Obsluha		Zabezpečení	Základní poloha/směr	Odpovědnost za provozní údržbu
		Jak	Odkud/kým			
101	9,200	ručně	Strojvedoucí	žádné	Přímý směr	OCÚ Východ

21. Zabezpečovací zařízení v obvodu pracoviště

Neobsazeno

22. Zabezpečovací zařízení na styku drah

Na styku drah: výhybka č. 101 přestavována ručně.

23. Porucha zabezpečovací zařízení na styku drah

Porucha se oznámí:

- Výpravčí ŽST Kroměříž, tel. 972 722 245, 725 076 194
- Stroj mistr PP Olomouc, tel. 972 471 142, 725 880 977

24. Seznam hlavních návěstidel, předvěstí, návěstidel platných pro posun a návěstidel pro zkoušku brzdy apod.

Všechny kusé koleje jsou ukončeny zarážedly s nepřenositelnou návěstí „Posun zakázán“.

25. Zařízení pro manipulaci s ŽKV

Druh zařízení/název	Umístění	kilometrická poloha	Způsob pohonu	Rozměry/parametry	obsluha
Točna	U kruhové halý	9,125	ruční	Délka 14,5 m Nosnost 80 t	OCÚ Východ

26. Přejezdy a přechody

Neobsazeno.

27. Křížení dráhy a dopravních ploch

V prostoru pracoviště jsou komunikace považovány za dopravní plochy. Křížení dráhy a dopravní plochy se nepovažují za železniční přejezdy. ŽKV mají na těchto kříženích vždy přednost! Vjezdová komunikace je opatřena příslušnou dopravní značkou a dodatkovou tabulkou.

28. Zařízení pro čištění kolejových vozidel

Neobsazeno.

29. Uložení klíčů od ŽKV

Klíče od všech ŽKV jsou uloženy na určeném místě – nástupní místnost strojvedoucích.

Všechna ŽKV odstavená v obvodu pracoviště musí být v době, kdy se neužívají, zamknuta a zajištěna tak, aby byl zamezen vstup nepovolaným osobám.

30. Pískovna a zbrojení pískem

Neobsazeno.

31. Rozvod vody pro zbrojení ŽKV

Zbrojení HV se provádí:	výdejní místa u PHM.
Zbrojení ostatních ŽKV se provádí:	u koleje č. 101.

32. Rozvod tlakového vzduchu

Neobsazeno.

33. Tankovací stanice

Umístění:	u koleje č. 103.
Obsluha:	strojvedoucí.

34. Vyprazdňování retenčních nádrží WC kolejových vozidel

Umístění:	odsávací skříň u tankovací stanice.
Obsluha:	strojvedoucí.

35. Stanoviště pro ukládání zarážek, klínů apod.

Stanoviště uložení	Druh (zarážka/klín)	Počet stojanů	Počet ks	Označení zarážek	Odpovídá za vybavení/ údržbu
u tankovací stanice	zarážka	-	2	-	
u tankovací stanice	klín	-	2	-	

36. Stojany el. energie pro připojení ŽKV

Umístění:	u koleje č. 103 u rotundy a u tankovací stanice, dále v ŽST u kolejí č. 13 a 14.
Obsluha:	strojvedoucí.

37. Zkušební smyčka VZ

Neobsazeno.

38. Hlavní uzávěry vody a plynu

Hlavní uzávěr plynu se nachází v administrativní budově, část „stará kotelna“.

Hlavní uzávěr vody se nachází v průchodu mezi administrativní budovou a budovou SŽ – parkování kol/stojan na kola.

39. Plánování údržby vozidel

Neobsazeno.

40. Vyřazování ŽKV z provozu do údržby

Neobsazeno.

41. Návrat ŽKV do provozu po údržbě

Neobsazeno.

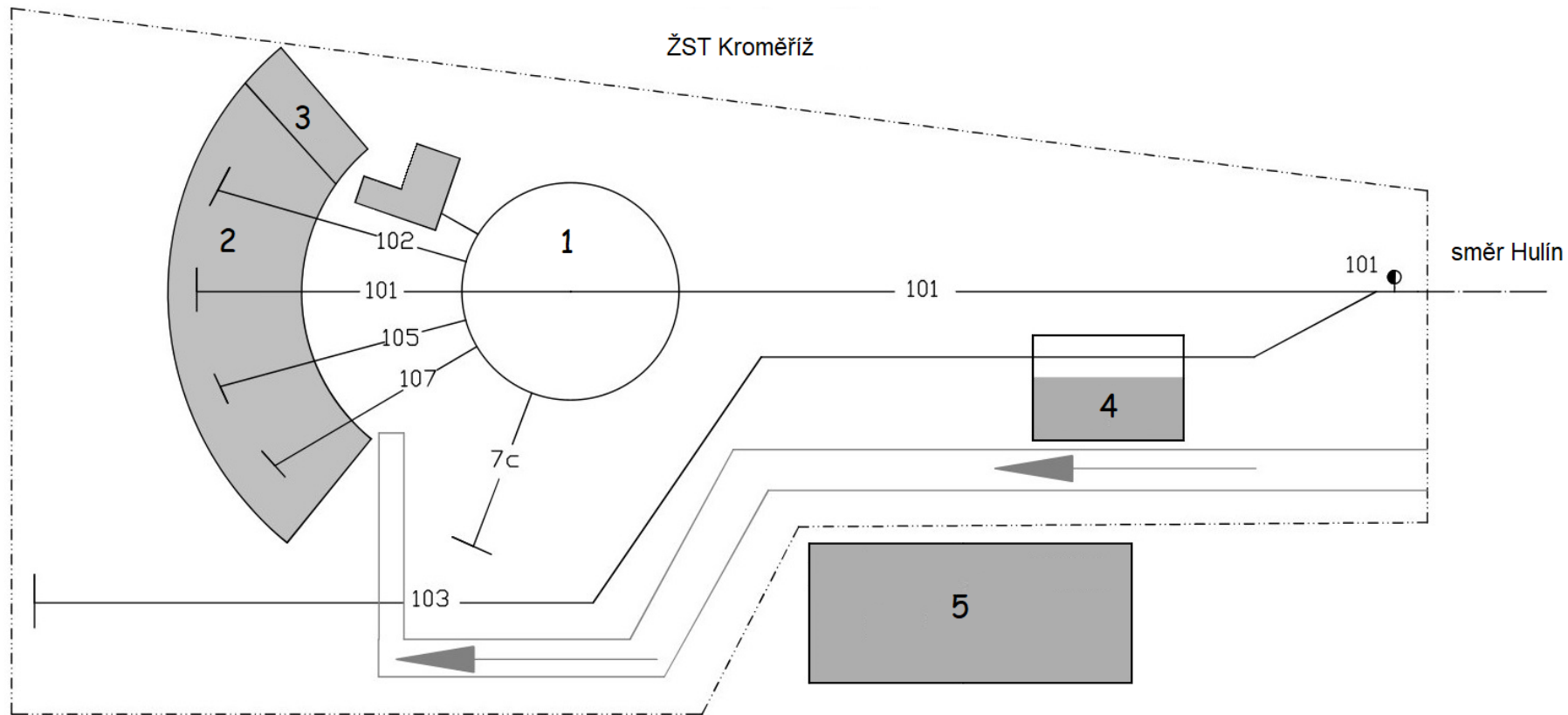
Provozní řád
Vlečka
ČD, a. s. – Kroměříž

PŘÍLOHA č. 01

Plán obvodu pracoviště

Plán obvodu pracoviště Kroměříž

směr Kojetín



Legenda:

- 1) točna;
- 2) kruhová hala;
- 3) sklady;
- 4) výzbrojní stanoviště;
- 5) místnost SLČ + osobní posun (1. patro)

Přístupová komunikace



Hranice depa



Koleje depa



Koleje cizí



Provozní řád
Vlečka
ČD, a. s. – Kroměříž

PŘÍLOHA č. 02

Ohlašování MU

Ohlašování mimořádných událostí

Každý zaměstnanec nebo osoba ve smluvním vztahu k provozovateli dráhy nebo drážní dopravy, je povinen neprodleně ohlásit mimořádnou událost (dále též MU), kterou sám způsobil, které je účastníkem, kterou zjistil nebo se o ní věrohodným způsobem dozvěděl, na ohlašovací pracoviště dle ohlašovacího rozvrhu.

Pokud při MU dojde k újmě na zdraví, úmrtí, požáru, případně k jiné, životy a zdraví ohrožující události, je primárním úkonem ohlašujícího zaměstnance neprodlené ohlášení této skutečnosti do integrovaného záchranného systému – telefonní číslo:

112

Postup při ohlášení MU

Ohlášení MU se řídí předpisem ČD D17, ČD 1/D17 a následujícími zásadami a postupy.

Postup pro ohlášení MU je graficky znázorněn v příloze A.

Zaměstnanec je povinen ohlásit vznik MU (pokud mu to zdravotní stav dovolí):

1. na pracoviště regionálního dispečera ČD;
2. na pracoviště strojmistra.

Telefonní kontakt na dispečink osobní dopravy ČD pro ohlašování mimořádných událostí na pracovišti ČD, a. s. – Středisko lokomotivních čet Kroměříž

Regionální dispečer Východ (Brno)	972 624 804
--	-------------

Výše uvedené telefonní číslo slouží pouze pro ohlašování mimořádných událostí!

Telefonní číslo na nehodovou pohotovost pro pracoviště RPP Olomouc

Nehodová pohotovost	
Olomouc	725 880 979

Ohlašovací pracoviště

Centrální ohlašovací pracoviště OŘOD Východ			
Olomouc	strojmistr	972 740 475	725 880 977
Ohlašovací pracoviště SLČ Kroměříž			
Olomouc	strojmistr	972 740 475	725 880 977

Strojmistr, kterému byla ohlášena MU, musí hlášení neprodleně předat zaměstnanci centrálního ohlašovacího pracoviště!

Na každém ohlašovacím pracovišti musí být založen **Obal MU** s obsahem stanoveným předpisem ČD D 17.

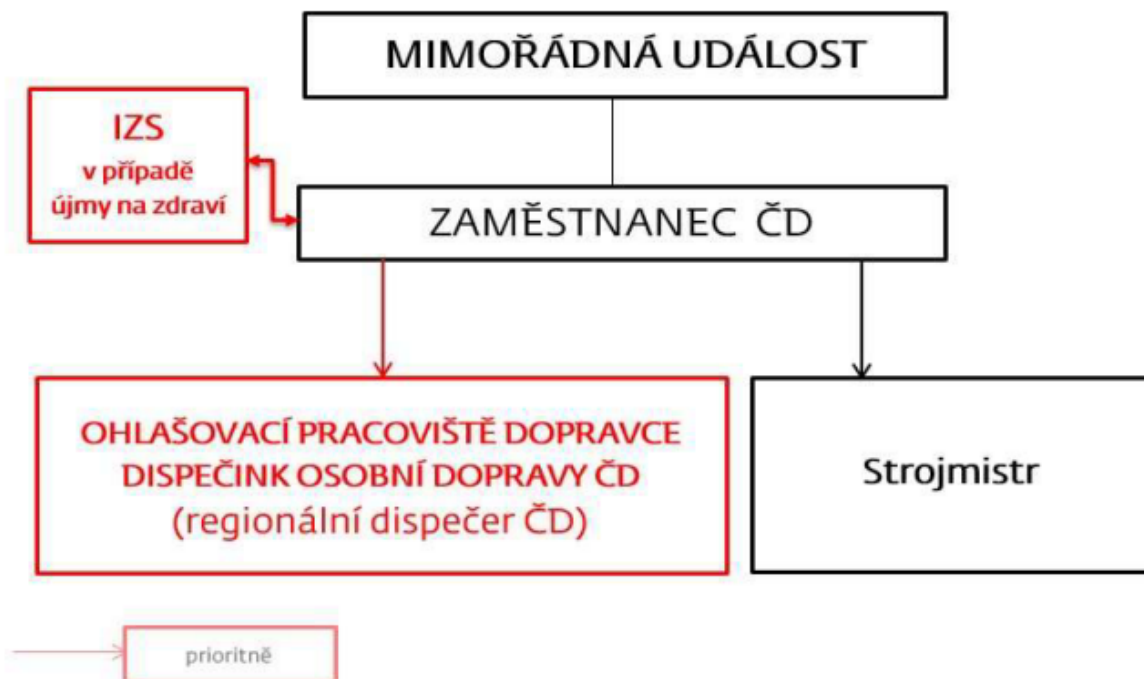
Důležitá telefonní čísla:

Zaměstnanec	Pevná linka	Mobilní telefon
IZS	0 112	112
Lékařská záchranná služba	0 155	155
Hasičská záchranná služba	0 150	150
Policie ČR	0 158	158
Ředitel OŘOD Východ	-	724 748 756
Náměstek ředitele OŘOD Východ	-	602 540 245
Ředitel OCÚ Východ	-	604 464 591
Manažer OCÚ Východ	-	606 745 331
Technik komplexní správy pracoviště	-	724 552 187

PŘÍLOHA A

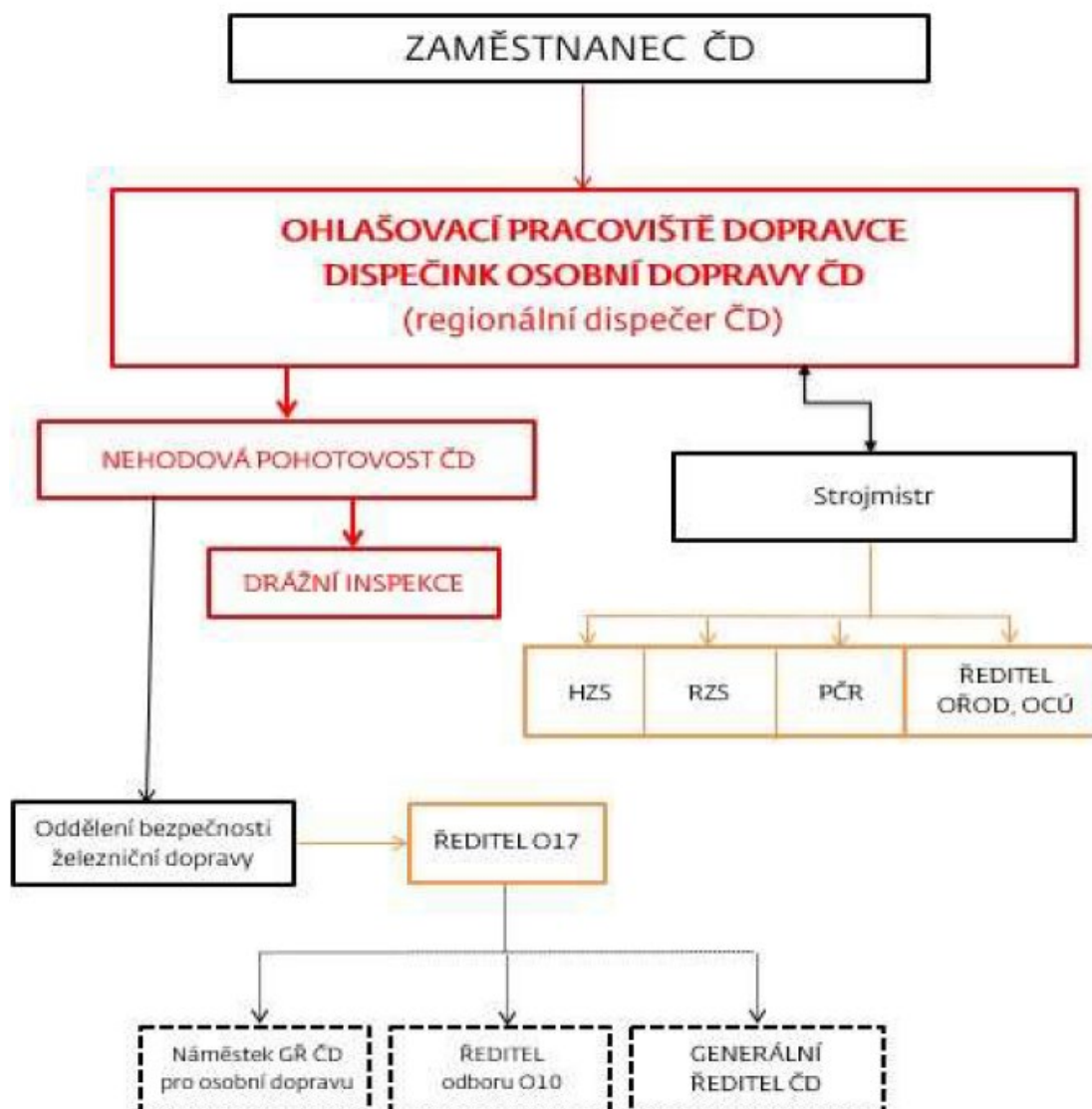
Ohlašovací rozvrh MU

na dráze ČD (např. vlečky, kolejiště RSM, kolejiště OCÚ)



Svolávací rozvrh MU

na dráze ČD (např. vlečky, kolejiště RSM, kolejiště OCÚ)



Provozní řád
Vlečka
ČD, a. s. – Kroměříž

PŘÍLOHA č. 03

Provozní řád radiostanic

1. Místní opatření z hlediska technologie práce pro radiovou síť STE 1 – ŽST Kroměříž

Použití sítě:

Řízení posunu v ŽST Kroměříž: spojení strojvedoucí - výpravčí.

Použitý kmitočet:

Název sítě:	Použitý kmitočet:	Číslo radiového kanálu:	Poznámka:
STE 1 – ŽST Kroměříž	148,9875 MHz	06	

Rozdělení radiových stanic, volací značky:

Radiostanice:	Účastník radiové sítě:	Volací značka:
VR	Strojvedoucí	
ZR	Výpravčí	

Po prvním navázání spojení je možno místo volací značky používat mezi účastníky sítě, pracovní zařazení (funkci) a název dopravní (pracoviště).

Selektivní volba se nepoužívá.

Řídící radiová stanice:

Vždy příslušný výpravčí – ZR.

Uložení přenosných radiových stanic a systém jejich předávky:

Neobsazeno.

Dobíjení a údržba napájecích zdrojů:

Akumulátory jsou nabíjeny zaměstnanci na pracovištích.

Uložení záložních radiových stanic:

-

Technologická opatření:

-

Provozní řád
Vlečka
ČD, a. s. – Kroměříž

PŘÍLOHA č. 04

Provozní řád nocležen

Provozní řád nocležen

V SLČ Kroměříž je zřízeno celkem 5 nocležen, které se nachází ve výpravní budově SŽ v 1. patře. Nocležna č. 1 až č. 4 jsou koncipovány jako jednolůžkové pokoje, nocležna č. 5 je koncipována jako dvoulůžkový pokoj.

Nocležny umístěné ve výpravní budově slouží k odpočinku strojvedoucích a zaměstnanců pomocného provozu mezi směnami, případně k odpočinku před nebo po směně.

Umývárny, sprchy a toalety, jsou umístěny v prvním patře budovy.

Nocležny jsou obsazovány dle aktuálních požadavků vyplývajících z ustanovení JŘ, případně dle požadavků jiných OJ.

Každý zaměstnanec, který využívá prostory nocležen, je povinen na nocležnách zachovávat klid, udržovat pořádek, dodržovat zákaz kouření, používat pouze elektrické spotřebiče, které jsou umístěny na pokojích, případně související s přímým výkonem služby (nabíjení tabletů, služebních telefonů apod.). Dále platí přísný zákaz konzumace alkoholu a jiných návykových látek, zaměstnanec nesmí umožnit pobyt cizích osob na pokojích, nesmí ulehat do postele ve znečištěném oděvu, znečišťovat pracovními pomůckami podlahu, stěny a další vybavení nocležen.

Úklid na nocležnách a praní prádla zajišťuje externí subjekt na základě sjednané smlouvy.

Klíče od nocležen jsou uloženy v nástupní místnosti strojvedoucích. Za provoz a pořádek na nocležnách odpovídá technik komplexní správy pracoviště během pracovní doby, který rovněž řeší operativní problémy.

Nocleh zaměstnanců jiných OJ a OS je možný na základě předchozí objednávky u technika komplexní správy pracoviště. Nocleh externích subjektů je možný na základě předchozí objednávky u technika komplexní správy pracoviště, a zpoplatněn dle aktuálního ceníku.

Místnost pro dělenou směnu:

Místnost pro dělenou směnu je umístěna v administrativní budově v 1. patře, klíče od místnosti jsou uloženy v nástupní místnosti strojvedoucích. Místnost je vybavena v souladu s platnou PKS ČD a. s., a určena pouze k čerpání odpočinku při dělené směně zaměstnanců provozu. WC je umístěno v prvním patře.

Důležitá telefonní čísla:

Policie	158
Hasiči	150
Záchranná Služba	155
Technik komplexní správy pracoviště	724 552 187

Za kontrolu dodržování pořádku a Provozního řádu nocležen odpovídá technik komplexní správy pracoviště během pracovní doby. Kontrolou nocležen však může pověřit i jiného zaměstnanec, který má znalost Provozního řádu nocležen.

Provozní řád
Vlečka
ČD, a. s. – Kroměříž

PŘÍLOHA č. 05

Návod k obsluze točny

Popis zařízení

Točna je technické zařízení, které zajišťuje otáčení železničních kolejových vozidel, především lokomotiv. Točna v SLČ Kroměříž je ovládána ručně.

Točnu smí obsluhovat pouze zaměstnanec, který byl z její obsluhy řádně proškolen a proškolení potvrdil svým podpisem. V souladu s provozním řádem SLČ Kroměříž obsluhu točny provádí strojvedoucí.

Základní technické údaje:

- Délka 14 m;
- Nosnost 80 t;
- maximální rychlost najíždění a sjíždění 3 km/hod.

Ruční ovládání točny:

Otáčení točny se provádí prostřednictvím prodloužených břevien umístěných zrcadlově na obou koncích točny.

Postup otáčení kolejového vozidla:

- točna se natočí k požadované koleji;
- provede se zajištění točny zajišťovacími pákami na obou koncích točny;
- strojvedoucí provede kontrolu správnosti zajištění pohledem;
- dá se návěst k pohybu vozidla na točnu;
- po zastavení a zajištění vozidla na točně se provede odjištění točny;
- točna se natočí k požadované koleji;
- točna se zajistí;
- provede se vizuální kontrola o správném zajištění točny;
- dá se návěst k pohybu vozidla z točny.

Pohyb kolejových vozidel (sjíždění – najíždění):

Pohyb kolejových vozidel na točnu a z točny řídí strojvedoucí za použití ručních návěstí, prostřednictvím radiostanice nebo ústně.

Rychlost najíždění – sjíždění vozidel z točny je maximálně 3 km/hod. Před otáčením kolejových vozidel na točně je třeba tato řádně zajistit proti pohybu. Vjetí – sjetí kolejových vozidel z točny je povoleno až po řádném zajištění točny v požadované poloze. Také je třeba dbát na bezpečnost osob pohybujících se v blízkosti točny. Přes točnu je zakázáno přecházet – zkracovat si cestu.

Na točnu je zakázáno nastupovat, vystupovat za pohybu točny.