

Provozní řád

Vlečka ČD, a. s. - Krnov



Účinnost od:	10. 07. 2024
č. jednací:	2135/24-O18
Změna č.:	---
č. jednací změny:	---

Zpracovatel provozního řádu:

Bc. Michaela Tonner, systémový specialista, Oddělení průřezových činností OŘOD Východ

Obsah

Rozsah znalostí.....	3
Seznam příloh	3
Seznam použitých značek a zkratek.....	3
Záznam o změnách	3
1. Upřesnění obvodu pracoviště	4
2. Ohlašovací pracoviště pro nahlášení poruch, havárií, nehod a incidentů při provozování dráhy a drážní dopravy.....	4
3. Charakteristika pracoviště	4
4. Rychlost ŽKV v obvodu pracoviště	4
5. Přístupové cesty.....	4
6. Platnosti provozních předpisů v obvodu pracoviště	4
7. Upřesnění technologických postupů.....	4
8. Platnost dokumentů a předpisů na styku drah	5
9. Organizace a evidence jízd na styku drah	5
10. Zajišťování hnacích a tažených vozidel proti ujetí při posunu s posunovou četou	5
11. Zajišťování hnacích a tažených vozidel proti ujetí při posunu bez posunové čety	5
12. Způsob zajištění vozidel proti ujetí	5
13. Kolejiště pracoviště	5
14. Seznam oblouků s poloměrem menším než 190 m.....	6
15. Seznam kolejí	6
16. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran.....	6
17. Zabezpečovací zařízení v obvodu pracoviště	6
18. Zabezpečovací zařízení na styku drah.....	6
19. Seznam hlavních návěstidel, předvěstí, návěstidel platných pro posun	6
20. Stojany el. energie pro připojení ŽKV.....	6

Rozsah znalostí

Pracovní zařazení	Znalost provozního řádu (PŘ)
Strojvedoucí-instruktor, strojvedoucí	Úplná
Zaměstnanci jiných OJ příp. externích subjektů, pracujících nebo užívajících prostory pracoviště	Úplná články 1 až 16.

Seznam příloh

Příloha	Název přílohy
Příloha č. 1	Plán kolejiště
Příloha č. 2	Ohlašování MU

Seznam použitých značek a zkratk

OCÚ	Oblastní centrum údržby
OŘOD	Oblastní ředitelství osobní dopravy
PKS	Podniková kolektivní smlouva
PŘ	Provozní řád
RPP	Regionální pracoviště provozu
RSM	Regionální správa majetku
SS	Strojová stanice
SÚ	Středisko údržby
SŽ (SŽDC)	Správa železnic, státní organizace
VZ	Vlakový zabezpečovat
ŽKV	Železniční kolejové vozidlo
ŽST	Železniční stanice

Záznam o změnách

Číslo změny	Týká se ustanovení článku, přílohy	Platnost od	Schváleno č. j.	Zpracoval

1. Upřesnění obvodu pracoviště

Pracoviště sestává ze dvou manipulačních kolejí mezi výhybkami č. 117, 115 a 114.

2. Ohlašovací pracoviště pro nahlášení poruch, havárií, nehod a incidentů při provozování dráhy a drážní dopravy

- za provozovatele dráhy celostátní: výpravčí DOZ I ŽST Krnov, tel.: 972 019 211;
- za provozovatele vlečky: strojmistr PP Opava, tel.: 724 164 799, 972 758 471

3. Charakteristika pracoviště

Pracoviště:

- spadá do kategorie železničních drah: vlečka
- vlečka je zaústěna do celostátní dráhy v železniční stanici Krnov výhybkou č. 117. Vlečka začíná v km 86,918 celostátní dráhy výměnovým stykem výhybky č. 117 a končí v km 87,156 koncovým stykem výhybky č. 114 a v km 87,122 koncovým stykem výhybky č. 115. Do vlečky „ČD, a.s. – Krnov“ je výhybkami č. 114 a č. 115 zaústěna vlečka „AKTINS Krnov“
- místem styku drah s dráhou celostátní je začátek výhybky č. 117 v km 86,918
- místem styku drah s vlečkou „AKTINS Krnov“ jsou námezny výhybky č. 114 v km 87,156 a výhybky č. 115 v km 87,122.

4. Rychlost ŽKV v obvodu pracoviště

Max. dovolená rychlost v celém obvodu pracoviště je 5 km/hod.

5. Přístupové cesty

Přístupové cesty na pracoviště jsou stanoveny:

- z ulice Bruntálská, dále přes parkoviště Bruntálská, následně pěšinkou mezi budovou kruhové haly a výhybkou č. 117.

6. Platnosti provozních předpisů v obvodu pracoviště

Pro dopravce ČD platí ustanovení provozních předpisů:

SŽ D1 ČÁST PRVNÍ, SŽ Z1, SŽDC (ČD) Z11, ČD Op 16, ČD D 17, ČD M 32, ČD O 2, Dokument k postupu při ohlašování a šetření mimořádných událostí, závažných a smrtelných pracovních úrazů ČD, a.s., ČD D 2, ČD V 15/I, ČD V 2, ČD V 62, ČD V 8/I.

Pro ostatní dopravce platí ustanovení provozních předpisů:

SŽ D1 ČÁST PRVNÍ, SŽ Z1, SŽDC (ČD) Z11, ČD Op 16, ČD D 17, ČD M 32, ČD O 2, Dokument k postupu při ohlašování a šetření mimořádných událostí, závažných a smrtelných pracovních úrazů ČD, a.s. a dotčené předpisy dopravce.

7. Upřesnění technologických postupů

Posun v obvodu pracoviště je prováděn dle ustanovení předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ.

Svolení k posunu v obvodu pracoviště se neuděluje, za organizaci posunu v obvodu pracoviště je zodpovědný zaměstnanec řídicí posun.

V obvodu pracoviště není dovoleno posunovat s vozidly, která nejsou přivěšena k hnacímu vozidlu!

V obvodu pracoviště je zakázán posun odrazem!

8. Platnost dokumentů a předpisů na styku drah

V místě styku drah platí:

- Přípojový provozní řád pro dráhu – vlečku ČD, a. s. – Krnov;
- Dokumenty a předpisy uvedené v PPŘ pro dráhu – vlečku ČD a. s. – Krnov;
- Dokumenty a předpisy uvedené v čl. 6 tohoto PŘ.

9. Organizace a evidence jízd na styku drah

Svolení k jízdě do/z obvodu pracoviště uděluje:

- za provozovatele dráhy celostátní: výpravčí DOZ I ŽST Krnov, tel.: 972 019 211;
- za provozovatele vlečky: zaměstnanec dopravce řídící posun v místě styku drah, spojení telekomunikačním zařízením nebo osobně.

Evidenci jízd zajišťuje:

- Neprovádí se.

10. Zajišťování hnacích a tažených vozidel proti ujetí při posunu s posunovou četou

Pro dopravce ČD:

Tažená vozidla zajišťuje: vedoucí posunové čety nebo jím určený zaměstnanec.

Hnací vozidla zajišťuje: strojvedoucí.

Pro ostatní dopravce:

Hnací a tažená vozidla zajišťuje: určený zaměstnanec dopravce.

11. Zajišťování hnacích a tažených vozidel proti ujetí při posunu bez posunové čety

Pro dopravce ČD:

Tažená vozidla zajišťuje: strojvedoucí.

Hnací vozidla zajišťuje: strojvedoucí.

Pro ostatní dopravce:

Hnací a tažená vozidla zajišťuje: určený zaměstnanec dopravce.

12. Způsob zajištění vozidel proti ujetí

Způsob zajištění vozidel proti ujetí se provádí podle předpisu ČD D 2.

13. Kolejiště pracoviště

Kolejiště není elektrifikováno.

Plán kolejí se nachází v příloze č. 1 tohoto PŘ.

Třída přechodnosti kolejí je: C2. Tato hodnota je platná pro celý obvod kolejí.

14. Seznam oblouků s poloměrem menším než 190 m

Poloměr oblouku	Poloha oblouku (v koleji č.)
160 m	kolej č. 101a

15. Seznam kolejí

Č.	Délka	Určení	Spád Směr	Trakční vedení	Prohlížeční jáma / Lávka / Boční kanály (délka)	Poznámky
101a	180 m	manipulační	2,5 ‰ žst. Brantice	NE	NE/NE/NE	
101b	214 m	manipulační	2,5 ‰ žst. Brantice	NE	NE/NE/NE	

16. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Č.	Kilometr. poloha	Obsluha		Zabezpečení	Základní poloha/směr	Odpovědnost za provozní údržbu
		Jak	Odkud/kým			
117	86,918	ručně	Zaměstnanec řídící posun	žádné	přímý směr	zaměstnanec řídící posun

17. Zabezpečovací zařízení v obvodu pracoviště

V obvodu pracoviště: neobsazeno.

18. Zabezpečovací zařízení na styku drah

Na styku drah: neobsazeno.

19. Seznam hlavních návěstidel, předvěstí, návěstidel platných pro posun

Neobsazeno.

20. Stojany el. energie pro připojení ŽKV

Neobsazeno.

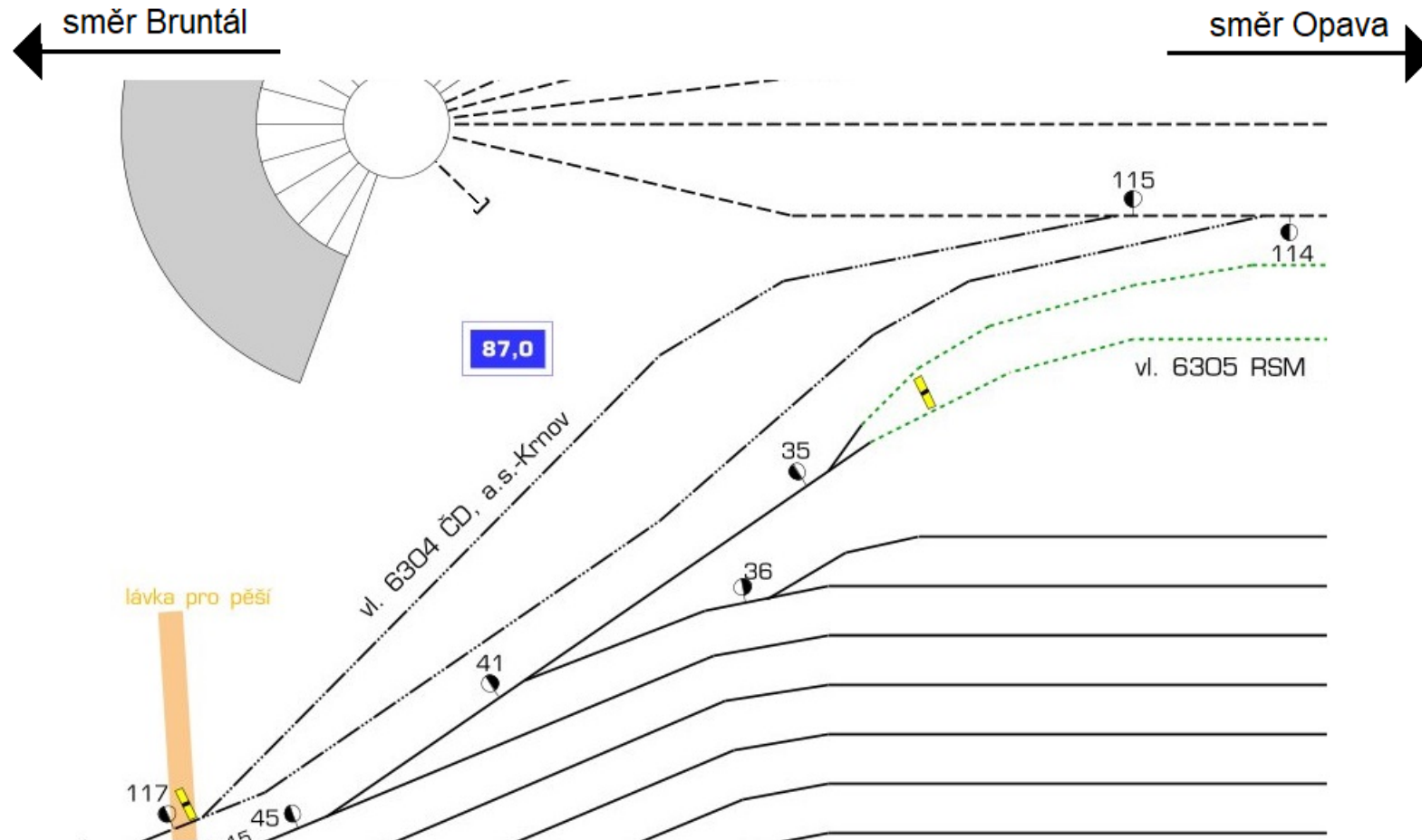
Provozní řád

Vlečka ČD a. s. - Krnov

PŘÍLOHA č. 01

Plán obvodu pracoviště

Plán obvodu pracoviště Krnov



Provozní řád
Vlečka
ČD, a. s. – Krnov

PŘÍLOHA č. 02

Ohlašování MU

Ohlašování mimořádných událostí

Každý zaměstnanec nebo osoba ve smluvním vztahu k provozovateli dráhy nebo drážní dopravy, je povinen neprodleně ohlásit mimořádnou událost (dále též MU), kterou sám způsobil, které je účastníkem, kterou zjistil nebo se o ní věrohodným způsobem dozvěděl, na ohlašovací pracoviště dle ohlašovacího rozvrhu.

Pokud při MU dojde k újmě na zdraví, úmrtí, požáru, případně k jiné, životy a zdraví ohrožující události, je primárním úkonem ohlašujícího zaměstnance neprodlené ohlášení této skutečnosti do integrovaného záchranného systému – telefonní číslo:

112

Postup při ohlášení MU

Ohlášení MU se řídí předpisem ČD D17, ČD 1/D17 a následujícími zásadami a postupy.

Postup pro ohlášení MU je graficky znázorněn v příloze A.

Zaměstnanec je povinen ohlásit vznik MU (pokud mu to zdravotní stav dovolí):

1. na pracoviště regionálního dispečera ČD;
2. na pracoviště strojmistra.

Telefonní kontakt na dispečink osobní dopravy ČD pro ohlašování mimořádných událostí na pracovišti ČD, a. s. – vlečka ČD, a. s. - Krnov

Regionální dispečer Východ (Brno)	972 624 804
--	-------------

Výše uvedené telefonní číslo slouží pouze pro ohlašování mimořádných událostí!

Telefonní číslo na nehodovou pohotovost pro pracoviště RPP Olomouc

Nehodová pohotovost	
Bohumín	724 954 349

Ohlašovací pracoviště

Centrální ohlašovací pracoviště OŘOD Východ			
Olomouc	strojmistr	972 740 475	725 880 977
Ohlašovací pracoviště SS Opava			
Opava	strojmistr	972 758 471	724 164 799

Strojmistr, kterému byla ohlášena MU, musí hlášení neprodleně předat zaměstnanci centrálního ohlašovacího pracoviště!

Na každém ohlašovacím pracovišti musí být založen **Obal MU** s obsahem stanoveným předpisem ČD D 17.

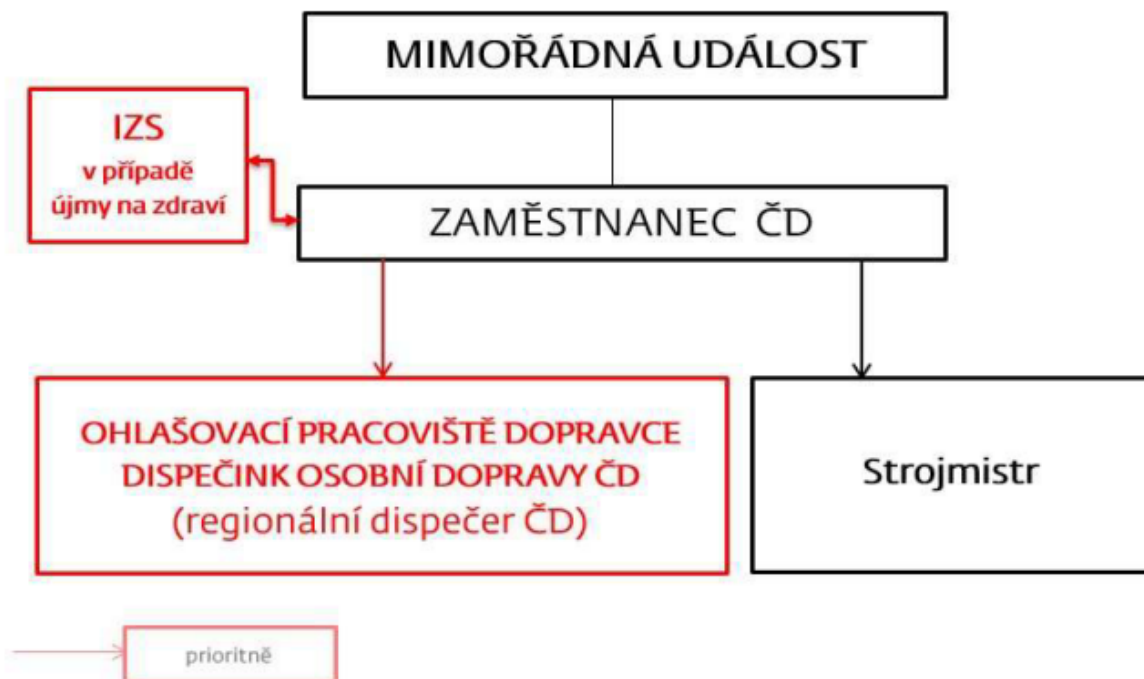
Důležitá telefonní čísla:

Zaměstnanec	Pevná linka	Mobilní telefon
IZS	0 112	112
Lékařská záchranná služba	0 155	155
Hasičská záchranná služba	0 150	150
Policie ČR	0 158	158
Ředitel OŘOD Východ	-	724 748 756
Náměstek ředitele OŘOD Východ	-	602 540 245
Ředitel OCÚ Východ	-	604 464 591
Manažer OCÚ Východ	-	606 745 331
Vedoucí SS Opava	-	602 776 628

PŘÍLOHA A

Ohlašovací rozvrh MU

na dráze ČD (např. vlečky, kolejiště RSM, kolejiště OCÚ)



Svolávací rozvrh MU

na dráze ČD (např. vlečky, kolejiště RSM, kolejiště OCÚ)

