

# Provozní řád

**Vlečka ČD, a.s. – Kralupy nad Vltavou**

**Číslo vlečky 1417**



<b>Účinnost od:</b>	01. 08. 2024
<b>č. jednací:</b>	1916/24-O18
<b>Změna č.:</b>	-
<b>Č. jednací změny:</b>	-

Zpracovatel Provozního řádu:

Libor Němec, přednosta PP Rakovník

## OBSAH

Záznam o změnách.....	4
Seznam příloh .....	4
Rozsah znalostí.....	4
Seznam použitých značek a zkratk .....	5
1. Kontaktní údaje pracoviště.....	6
2. Ohlašovací pracoviště pro nahlášení poruch, havárií, nehod a incidentů při provozování dráhy a drážní dopravy.....	6
3. Charakteristika pracoviště.....	6
4. Obvody pracoviště .....	6
5. Přístupové cesty.....	7
6. Rychlost ŽKV v obvodu pracoviště .....	7
7. Zaměstnanci v dopravní službě a jejich stanoviště .....	7
8. Platnosti provozních předpisů v obvodu pracoviště .....	7
9. Upřesnění technologických postupů pro dopravce ČD .....	7
10. Upřesnění technologických postupů pro ostatní dopravce.....	8
11. Platnost dokumentů a předpisů na styku drah .....	8
12. Organizace a evidence jízd na styku drah.....	8
13. Zajišťování hnacích a tažených vozidel proti ujetí při posunu s posunovou četou .....	9
14. Zajišťování hnacích a tažených vozidel proti ujetí při posunu bez posunové čety .....	10
15. Způsob zajištění vozidel proti ujetí .....	10
16. Kolejiště pracoviště.....	10
17. Seznam oblouků s poloměrem menším než 190 m .....	10
18. Seznam kolejí .....	10
19. Obsluha osvětlení kolejiště .....	11
20. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran.....	11
21. Zabezpečovací zařízení v obvodu pracoviště .....	11
22. Zabezpečovací zařízení na styku drah.....	12
23. Porucha zabezpečovací zařízení na styku drah.....	12
24. Seznam hlavních návěstidel, předvěstí, návěstidel platných pro posun a návěstidel pro zkoušku brzdy apod. ....	12
25. Zařízení pro manipulaci s ŽKV .....	12
26. Přejezdy a přechody.....	12
27. Křížení dráhy a dopravních ploch.....	12
28. Zařízení pro čištění kolejových vozidel.....	13

29.	Uložení klíčů od ŽKV .....	13
30.	Pískovna a zbrojení pískem .....	13
31.	Rozvod vody pro zbrojení ŽKV .....	13
32.	Rozvod tlakového vzduchu.....	13
33.	Tankovací stanice.....	13
34.	Vyprazdňování retenčních nádrží WC kolejových vozidel.....	13
35.	Stanoviště pro ukládání zarážek, klínů apod.....	14
36.	Stojany el. energie pro připojení ŽKV .....	14
37.	Hlavní uzávěry vody a plynu.....	14

## Záznam o změnách

Číslo změny	Týká se ustanovení článku, přílohy	Platnost od	Schváleno č.j.	Zpracoval

## Seznam příloh

Příloha	Název přílohy
Příloha č. 1	Plán obvodu pracoviště
Příloha č. 2	Ohlašování MU
Příloha č. 3	Provozní řád radiostanic
Příloha č. 4	Provozní řád nocležen
Příloha č. 5	Provozní řád čerpací stanice

## Rozsah znalostí

Pracovní zařazení	Znalost provozního řádu (PŘ)
Stroj mistr	Úplná: 1-8, 12, 25, 29, 33-34, PŘ. 2 Informativní: 9-11, 13-6, 18. 20, 23, 31, 35-37, PŘ. 1, 3-5
Strojvedoucí, strojvedoucí-instruktor	Úplná: 1-9, 12-14, 16, 22-23, 25, 29, 31, 33-36, 2-3, 5 Informativní: 11, 15, 18, 20, PŘ. 1, 4
Dozorce depa	Úplná: 1-10, 12-16, 22, 23, 25, 29, 31, 33-37, PŘ. 2-5 Informativní: 11, 18, 20, PŘ. 1
Zaměstnanci jiných OJ příp. externích subjektů, pracujících nebo užívajících prostory pracoviště	Rozsah znalosti určí příslušný odpovědný zaměstnanec.

## Seznam použitých značek a zkratk

EPZ	elektrické předtápěcí zařízení
GŘ ČD	Generální ředitelství ČD, a.s.
HZS	hasičská záchranná služba
JZB	jednoduchá zkouška brzdy
KC	kompetenční centrum
MPBP	místní pracovní a bezpečnostní předpisy
MTZ	materiálně technické zabezpečení
NPP	nehodové pomocné prostředky
OCÚ	oblastní centrum údržby
OŘOD	oblastní ředitelství osobní dopravy
OV	opravna vozů
OZZ	odborně způsobilý zaměstnanec
PHM	pohonné hmoty a maziva
PO	provozní obvod
PP	pracoviště provozu
RPP	regionální pracoviště provozu
RST	radiostanice
SŽ SEE	Správa železnic – sekce elektrotechniky a energetiky
SÚ	středisko údržby
SS	strojní stanice
SLČ	středisko lokomotivních čet
SŽ	správa železnic, státní organizace
ÚZB	úplná zkouška brzdy
VZ	vlakový zabezpečovač
ZoB	zpráva o brzdění
ŽKV	železniční kolejové vozidlo
ŽST	železniční stanice

## 1. Kontaktní údaje pracoviště

### Adresa pracoviště:

Pracoviště ČD, a.s. – Kralupy nad Vltavou se nachází na konci ulice Poděbradova, Kralupy nad Vltavou, 278 01.

Nástupní místnost strojvedoucích se nachází na adrese Prokopova 471 v budově v přízemí.

### Zpracovatel provozního řádu:

Jméno a příjmení	Pracovní zařazení	Kontakt
Libor Němec	Přednosta PP Rakovník	T: 725 875 992 E: nemecli@dkv.cd.cz

## 2. Ohlašovací pracoviště pro nahlášení poruch, havárií, nehod a incidentů při provozování dráhy a drážní dopravy

Centrální ohlašovací pracoviště OŘOD STŘED			
Praha hl.n.	strojmistr 1	972 241 388	607 028 202
Ohlašovací pracoviště Rakovník			
Rakovník	strojmistr	972 251 920	725 750 781

## 3. Charakteristika pracoviště

Pracoviště:

- spadá do kategorie železničních drah: vlečka;
  - Část 1 vlečky je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Kralupy nad Vltavou výhybkou č. 151 a/b v km 436,972 celostátní dráhy. Část 1 vlečky začíná koncovým stykem výhybky č. 151b v km 436,992 celostátní dráhy,
  - Část 2 vlečky je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Kralupy nad Vltavou výhybkou č. 40 v km 0,601 a výhybkou č. 42 v km 0,646. Část 2 vlečky začíná koncovým stykem výhybky č. 40 v km 0,576 celostátní dráhy a koncovým stykem výhybky č. 42 v km 0,619 celostátní dráhy.

## 4. Obvody pracoviště

Obvod pro kolejiště je vymezen:

- v km 436,972 v místě koncového styku výhybky č. 165 a/b,
- v km 437,665 v místě koncového styku výhybky č. 44,
- v km 0,601 v místě koncového styku výhybky č. 40,
- v km 0,646 v místě koncového styku výhybky č. 42.

Obvod odpovědnosti zaměstnanců CDP/PO je vymezen:

- odbočnou výhybkou č. 151 a/b a seřadovacím návěstidlem Se 24, dále pak samotnou odbočnou výhybkou č. 44 a seřadovacími návěstidly Se 45 a Se 46,
- odbočnou výhybkou č. 40 a č. 42 seřadovacími návěstidly Se 43 a Se 44.

Umístění návěsti „Hranice provozovatele dráhy“:

- v úrovni konce přímé větve výhybky č. 151b směrem k výkolejce Vk104,
- v úrovni konce odbočné větve výhybky č. 40,
- v úrovni konce přímé větve výhybky č. 42.

## 5. Přístupové cesty

Přístupové cesty na pracoviště jsou stanoveny:

- pro silniční vozidla a požární techniku z ul. Poděbradova. Parkování osobní vozidel je možno za vjezdem do pracoviště,
- na místo nástupu pro strojvedoucí z ul. Prokopova, kde je i možnost parkování.

Pro zaměstnance ve službě jsou při technologické chůzi stanoveny tyto přístupové cesty:

- z 3. nástupiště přes služební přechod přes staniční dopravní koleje č. 13. a 15.

## 6. Rychlost ŽKV v obvodu pracoviště

Maximální dovolená rychlost ŽKV v obvodu pracoviště je 5 km/h

## 7. Zaměstnanci v dopravní službě a jejich stanoviště

Pracovní zařazení	Pracoviště	Pracovní doba
Stroj mistr	Pracoviště stroj mistrů v Rakovníku	nepřetržitě
Dozorce depa	Útulek dozorce depa	5.36 -14:45

## 8. Platnosti provozních předpisů v obvodu pracoviště

**Pro dopravce ČD** platí ustanovení provozních předpisů:

SŽ D1 ČÁST PRVNÍ, SŽDC (ČD) Z1, SŽDC (ČD) Z11, ČD Op 16, ČD D 17, ČD M 32, ČD O 2, Dokument k postupu při ohlašování a šetření mimořádných událostí, závažných a smrtelných pracovních úrazů ČD, a.s., ČD D 2, ČD V 15/I, ČD V 2, ČD V 62, ČD V 8/I, ČD V 25.

**Pro ostatní dopravce** platí ustanovení provozních předpisů:

SŽ D1 ČÁST PRVNÍ, SŽDC (ČD) Z1, SŽDC (ČD) Z11, ČD Op 16, ČD D 17, ČD M 32, ČD O 2, Dokument k postupu při ohlašování a šetření mimořádných událostí, závažných a smrtelných pracovních úrazů ČD, a.s. a dotčené předpisy dopravce.

## 9. Upřesnění technologických postupů pro dopravce ČD

Posun v obvodu pracoviště je prováděn dle ustanovení předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ.

Za správné přestavení ručně stavěných výhybek v posunové cestě a zajištění bezpečnosti při provádění posunu odpovídá při posunu s posunovou četou vedoucí posunové čety.

V obvodu pracoviště není dovoleno posunovat s vozidly, která nejsou přivěšena k hnacímu vozidlu!

V obvodu pracoviště je zakázán posun odrazem!

**Postup v případě přítomnosti dozorce depa ve směně:**

- Dozorce depa vykonává činnosti výhybkáře podle ustanovení předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ,
- Dozorce depa vykonává činnosti vedoucího posunové čety podle ustanovení předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ.

Bez svolení k posunu od dozorce depa nelze v obvodu pracoviště zahájit posun. Organizaci posunu v obvodu pracoviště provádí a svolení k posunu uděluje dozorce depa.

**Postup v případě nepřítomnosti dozorce depa ve směně:**

- Svolení k posunu v obvodu pracoviště se neuděluje, za organizaci posunu v obvodu pracoviště je zodpovědný zaměstnanec řídící posun.

Odchylně od ustanovení čl. 200 odst. 2 a 3 předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ jsou zaměstnanci zúčastnění na posunu zpravování o přechodném omezení rychlosti na kolejích, na kterých bude prováděn posun telekomunikačním zařízením nebo ústně.

## **10. Upřesnění technologických postupů pro ostatní dopravce**

Posun v obvodu pracoviště je prováděn dle ustanovení předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ.

Za správné přestavení ručně stavěných výhybek v posunové cestě a zajištění bezpečnosti při provádění posunu odpovídá při posunu s posunovou četou vedoucí posunové čety.

V obvodu pracoviště není dovoleno posunovat s vozidly, která nejsou přivěšena k hnacímu vozidlu!

V obvodu pracoviště je zakázán posun odrazem!

**Postup v případě přítomnosti dozorce depa ve směně:**

- Dozorce depa vykonává činnosti výhybkáře podle ustanovení předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ,
- Dozorce depa vykonává činnosti vedoucího posunové čety podle ustanovení předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ.

Bez svolení k posunu od dozorce depa nelze v obvodu pracoviště zahájit posun. Organizaci posunu v obvodu pracoviště provádí a svolení k posunu uděluje dozorce depa.

**Postup v případě nepřítomnosti dozorce depa ve směně:**

- Svolení k posunu v obvodu pracoviště se neuděluje, za organizaci posunu v obvodu pracoviště je zodpovědný zaměstnanec řídící posun.

Odchylně od ustanovení čl. 200 odst. 2 a 3 předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ jsou zaměstnanci zúčastnění na posunu zpravování o přechodném omezení rychlosti na kolejích, na kterých bude prováděn posun telekomunikačním zařízením nebo ústně.

## **11. Platnost dokumentů a předpisů na styku drah**

V místě styku drah platí:

- Přípojový provozní řád pro dráhu – vlečku ČD, a.s. – Kralupy nad Vltavou
- Dokumenty a předpisy uvedené v PPR
- Dokumenty a předpisy uvedené v čl. 8 tohoto PŘ

## **12. Organizace a evidence jízd na styku drah**

Svolení k jízdě do obvodu pracoviště uděluje:

Výpravčí (panelista) ŽST Kralupy n. V., PL: 972 058 402, MT: 607 603 241.



Svolení k jízdě z obvodu pracoviště uděluje:

- ve stanovené pracovní době dozorce depa pracoviště ČD, a.s. - Kralupy nad Vltavou, MT: 724 496 541.

- mimo stanovenou pracovní dobu dozorce depa osoba řídící posun pověřená provozovatelem vlečky (strojvedoucí).

Žádost a souhlas pro sjednání jízd drážních vozidel mezi dráhami musí obsahovat:

- a) pracovní zařazení a příjmení odpovědné osoby sjednávající jízdu,
- b) název dopravce,
- c) místo, odkud (příp. přes které místo) a kam (označení koleje) je jízda drážních vozidel sjednávána,
- d) dobu povolení posunu (od – do).

Evidenci jízd zajišťuje:

Evidenci jízd ostatních dopravců na vlečku provádí:

- v pracovní dny a ve stanovené pracovní době dozorce depa MT: 724 496 541,
- mimo uvedenou strojvedoucí pracoviště Rakovník, MT: 725 750 781.

Zaměstnanec eviduje čas udělení souhlasu k jízdě na vlečku, název dopravce a příjmení odpovědné osoby. Zaměstnanci ostatních dopravců oznámí vždy vjezd na vlečku výše určeným zaměstnancům.

**Výjezd vozidel z obvodu pracoviště ČD Kralupy nad Vltavou do ŽST Kralupy nad Vltavou**

- Výjezd ŽKV z pracoviště Kralupy nad Vltavou do ŽST je možno provádět pouze přes výhybku 151 a/b. Výjezd přes výhybku 44 je zakázán z důvodu nesjízdnosti a vyloučení přilehlých výhybek a kolejí v části pracoviště ČD Kralupy nad Vltavou. Posunový díl jede k návěstidlu Se 24.
- Výpravčí ŽST Kralupy nad Vltavou udělí svolení k posunu do ŽST zaměstnanci řídicímu posunu.
- Souhlas k zahájení posunu je dán návěstí návěstidla Se 24.

**Vjezd vozidel z ŽST Kralupy nad Vltavou do obvodu pracoviště ČD Kralupy nad Vltavou**

- Strojvedoucí se ohlásí výpravčímu a vyžádá si svolení k posunu na vlečku Kralupy nad Vltavou.
- Vjezd kolejových vozidel do obvodu pracoviště ČD Kralupy nad Vltavou je možný pouze přes výhybku 151 a/b. Vjezd přes výhybku č. 44 je pohyb vozidel zakázán.
- Další jízda posunového dílu v obvodu pracoviště ČD Kralupy nad Vltavou je organizována zaměstnancem řídicím posunu.

**13. Zajišťování hnacích a tažených vozidel proti ujetí při posunu s posunovou četou**

**Pro dopravce ČD:**

Tažená vozidla zajišťuje: dozorce depa. V době jeho nepřítomnosti strojvedoucí.

Hnací vozidla zajišťuje: strojvedoucí.

### Pro ostatní dopravce:

Hnací a tažená vozidla zajišťuje: zaměstnanec dopravce dle interního pokynu dopravce.

### **14. Zajišťování hnacích a tažených vozidel proti ujetí při posunu bez posunové čety**

#### Pro dopravce ČD:

Tažená vozidla zajišťuje: strojvedoucí.

Hnací vozidla zajišťuje: strojvedoucí.

#### Pro ostatní dopravce:

Hnací a tažená vozidla zajišťuje: zaměstnanec dopravce dle interního pokynu dopravce.

### **15. Způsob zajištění vozidel proti ujetí**

Hnací vozidla se zajistí proti ujetí dle předpisu ČD D 2.

Tažená vozidla se zajistí proti ujetí dle předpisu ČD D 2.

### **16. Kolejiště pracoviště**

Kolej č. 202 je elektrifikována systémem 3 kV SS. Úsekový odpojovač Z107 s ručním pohonem se nachází na stožáru TV číslo 316 v km 0,604.

Plán kolejiště, včetně schématu trakčního vedení, se nachází v příloze č. 1 tohoto PŘ.

Třída přechodnosti kolejiště je: **C2**. Tato hodnota je platná pro celý obvod kolejiště

### **17. Seznam oblouků s poloměrem menším než 190 m**

Neobsazeno.

### **18. Seznam kolejí**

Č.	Délka	Určení	Spád Směr	Trakční vedení	Prohlížecí jáma / Lávka / Boční kanály (délka)	Poznámky
2L	119 m	Kusá Manipulační	2,4 ‰	NE	NE/NE/NE	K vratům bývalé dílny
4L	91 m	Kusá Manipulační	2,4 ‰	NE	NE/NE/NE	K vratům bývalé dílny
8Ld	17 m	Kusá Manipulační	2,4 ‰	NE	NE/NE/NE	K vratům bývalé dílny
8L	16 m	Kusá Manipu- lační	2,4 ‰	NE	NE/NE/NE	K zarážedlu
12L	35 m	Kusá Manipu- lační	2,4 ‰	NE	NE/NE/NE	Kolej v remíze vylou- čena
14L	37 m	Kusá Manipu- lační	2,4 ‰	NE	NE/NE/NE	Délka koleje v remíze 38m

16L	38	Kusá Manipulační	2,4 ‰	NE	NE/NE/NE	Délka koleje v remíze 23. V remíze prohlížecká jáma
201	82	Kusá Manipulační	2,5 ‰	NE	NE/NE/NE	Kolej PHM
202	99	Kusá Manipulační	1,5 ‰	ANO	NE/NE/NE	Sanitární kolej

### Vyloučené – neprovozované koleje

Č.	Délka	Určení	Spád Směr	Trakční vedení	Prohlížecká jáma / Lávka / Boční kanály (délka)	Poznámky
10L	43					vyloučena
8Lb	53					vyloučena
6Lb	259					vyloučena
6La	84					vyloučena
1Lb	191					vyloučena
1La	127					vyloučena
3Lb	82					vyloučena
3La	86					vyloučena
5La	52					vyloučena
5Lb	49					vyloučena
7La	81					vyloučena
9La	135					vyloučena
9Lb	68					vyloučena
11La	58					vyloučena
11Lb	36					vyloučena
13La	34					vyloučena
15La	106					vyloučena

### 19. Obsluha osvětlení kolejiště

Kolej č. 201 a č. 202 - osvětlení je spínáno automaticky. Ostatní koleje jsou osvětleny nepřímo osvětlením ŽST Kralupy nad Vltavou.

### 20. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Č.	Kilometr. poloha	Obsluha		Zabezpečení	Základní poloha/směr	Odpovědnost za provozní údržbu
		Jak	Odkud/kým			
202	437,140	ručně	Dozorce depa	žádné	Přímý směr	SÚ Praha Vršovice
203	437,256	ručně	Dozorce depa	žádné	Přímý směr	SÚ Praha Vršovice
204	437,173	ručně	Dozorce depa	žádné	Přímý směr	SÚ Praha Vršovice
206	437,194	ručně	Dozorce depa	žádné	Přímý směr	SÚ Praha Vršovice
208	437,216	ručně	Dozorce depa	žádné	Přímý směr	SÚ Praha Vršovice
209	437,239	ručně	Dozorce depa	žádné	Přímý směr	SÚ Praha Vršovice
210	437,241	ručně	Dozorce depa	žádné	Přímý směr	SÚ Praha Vršovice
211	437,269	ručně	Dozorce depa	žádné	Přímý směr	SÚ Praha Vršovice

### 21. Zabezpečovací zařízení v obvodu pracoviště

Neobsazeno.

## 22. Zabezpečovací zařízení na styku drah

Označení	Typ	kilometrická poloha	Světelné / mechanické	Obsluha
Se24	Seřaďovací návěstidlo	437,032	Světelné	Výpravčí žst. Kralupy n/Vlt
Vk 104	výkolejka	436,922	elektromechanické	Výpravčí žst. Kralupy n/Vlt
151	výhybka	436,972	elektromechanické	Výpravčí žst. Kralupy n/Vlt
S45	Seřaďovací návěstidlo	437,676	Světelné	Výpravčí žst. Kralupy n/Vlt
S46	Seřaďovací návěstidlo	437,678	Světelné	Výpravčí žst. Kralupy n/Vlt
Vk 3	výkolejka	437,696	elektromechanické	Výpravčí žst. Kralupy n/Vlt
Vk 4	výkolejka	437,698	elektromechanické	Výpravčí žst. Kralupy n/Vlt
44	výhybka	437,735	elektromechanické	Výpravčí žst. Kralupy n/Vlt
S41	Seřaďovací návěstidlo	437,619	Světelné	Výpravčí žst. Kralupy n/Vlt
S43	Seřaďovací návěstidlo	437,665	Světelné	Výpravčí žst. Kralupy n/Vlt
Vk 41	výkolejka	437,667	elektromechanické	Výpravčí žst. Kralupy n/Vlt

Všechna uvedená zařízení obsluhuje výpravčí ŽST Kralupy nad Vltavou.

## 23. Porucha zabezpečovací zařízení na styku drah

Porucha se oznámí:

Výpravčí ŽST Kralupy nad Vltavou PL: 972 058 402, MT: 607 603 241

## 24. Seznam hlavních návěstidel, předvěstí, návěstidel platných pro posun a návěstidel pro zkoušku brzdy apod.

Neobsazeno.

## 25. Zařízení pro manipulaci s ŽKV

Točna – zařízení je vyloučeno z provozu a nesmí být pojížděno ŽKV.

## 26. Přejezdy a přechody

Neobsazeno.

## 27. Křížení dráhy a dopravních ploch

Neobsazeno.

## 28. Zařízení pro čištění kolejových vozidel

Neobsazeno.

## 29. Uložení klíčů od ŽKV

Klíče od všech ŽKV jsou uloženy na pracovišti dozorce depa.

Všechna ŽKV odstavená v obvodu pracoviště musí být v době, kdy se neužívají, zamknuta a zajištěna tak, aby byl zamezen vstup nepovolaným osobám.

## 30. Pískovna a zbrojení pískem

Neobsazeno.

## 31. Rozvod vody pro zbrojení ŽKV

Zbrojení HV se provádí:	na koleji č. 202
Zbrojení ostatních ŽKV se provádí:	na koleji č. 202

## 32. Rozvod tlakového vzduchu

Neobsazeno.

## 33. Tankovací stanice

Umístění:	Kolej 201
Obsluha:	strojvedoucí / dozorce depa

Provozní řád čerpací stanice je uveden v Příloze č. 5.

Při zbrojení je nutno:

- neotvírat uzávěr výzbrojní pistole dokud tato není zasunuta do hrdla nádrže ŽKV;
- nevyjímat výzbrojní pistoli z hrdla nádrže pokud není uzavřen závěr;
- nezbrojit hnací vozidla za chodu spalovacího motoru;
- provádět zbrojení pouze do nádrží ŽKV, je zakázáno čerpat naftu do jiných než schválených nádob;
- bezprostřední okolí výzbrojního zařízení udržovat v pořádku;
- vlastní činnost zbrojení provádět tak, aby nedocházelo k žádným únikům ropných produktů, případně drobné úkapy na povrchu nádrží neprodleně odstraňovat;
- ekologický odpad ukládat do určených nádob.

**Platí zákaz pohybu s otevřeným ohněm a kouření v okruhu 30 m od výzbrojního místa!**

## 34. Vyprazdňování retenčních nádrží WC kolejových vozidel

Umístění:	Kolej č. 202
Obsluha:	Zaměstnanci smluvní firmy

### 35. Stanoviště pro ukládání zarážek, klínů apod.

Stanoviště uložení	Druh (zarážka/klín)	Počet stojanů	Počet ks	Označení zarážek	Odpovídá za vybavení/ údržbu
Útulek Dozorce depa „Paneláček“	Zarážka	1	4	Dd 5 – Dd 9	Dozorce depa

### 36. Stojany el. energie pro připojení ŽKV

<b>Umístění:</b>	Ve vnitřním prostoru a vně tzv. „Vymývárny“
<b>Obsluha:</b>	Strojvedoucí, dozorce depa

### 37. Hlavní uzávěry vody a plynu

Platí pro pracoviště v ulici Prokopova:

Hlavní uzávěr vody se nachází ve sklepě budovy.

Hlavní uzávěr plynu je umístěn na vnější zdi budovy.

V prostoru pracoviště v budově „Vymývárna“ není přípojka vody, ani plynu.

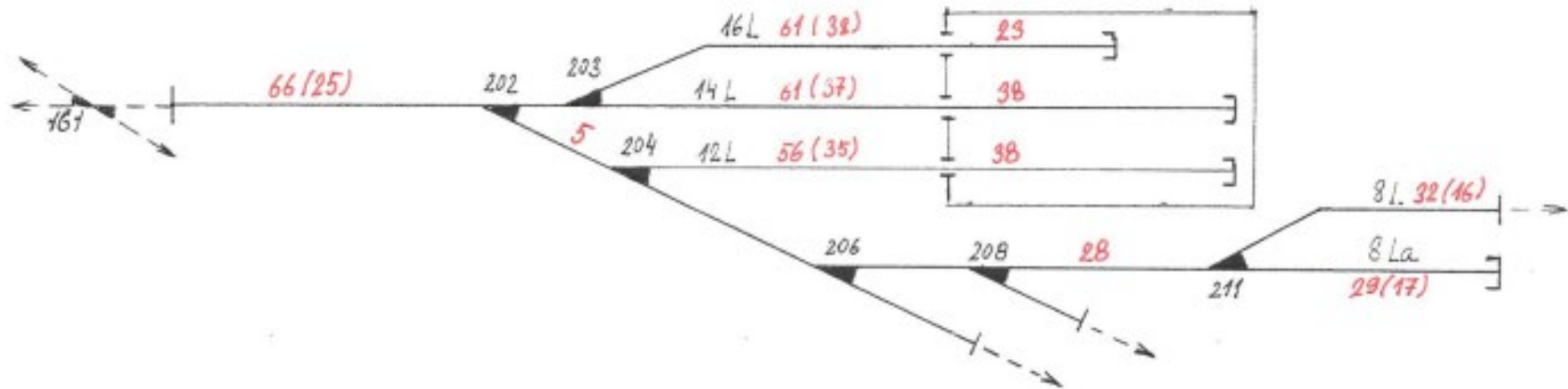
# **Provozní řád**

**Vlečka ČD, a.s. – Kralupy nad Vltavou**

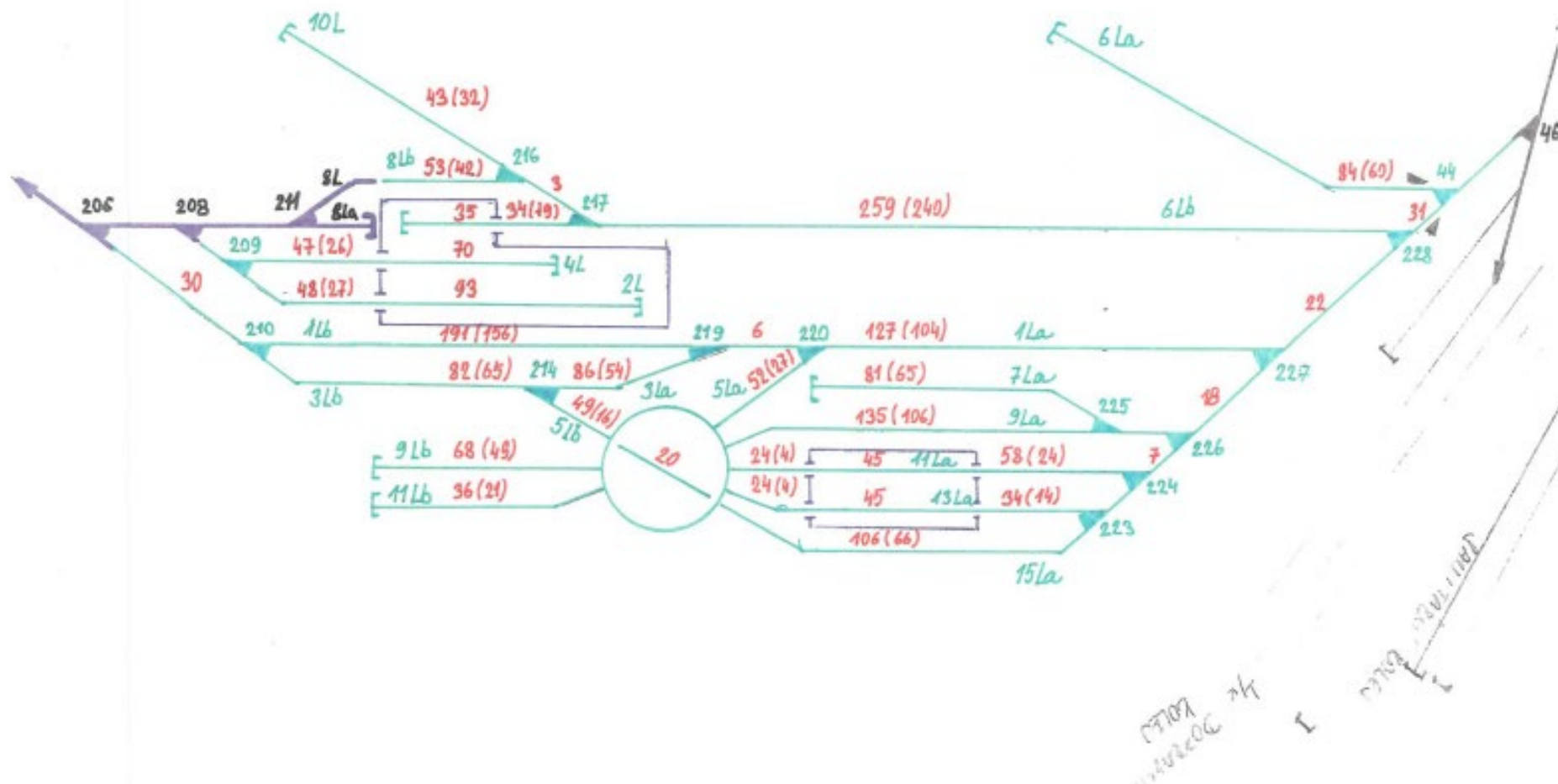
## **PŘÍLOHA č. 01**

### **PLÁN OBVODU PRACOVIŠTĚ**

**Plán obvodu pracoviště Kralupy nad Vltavou**

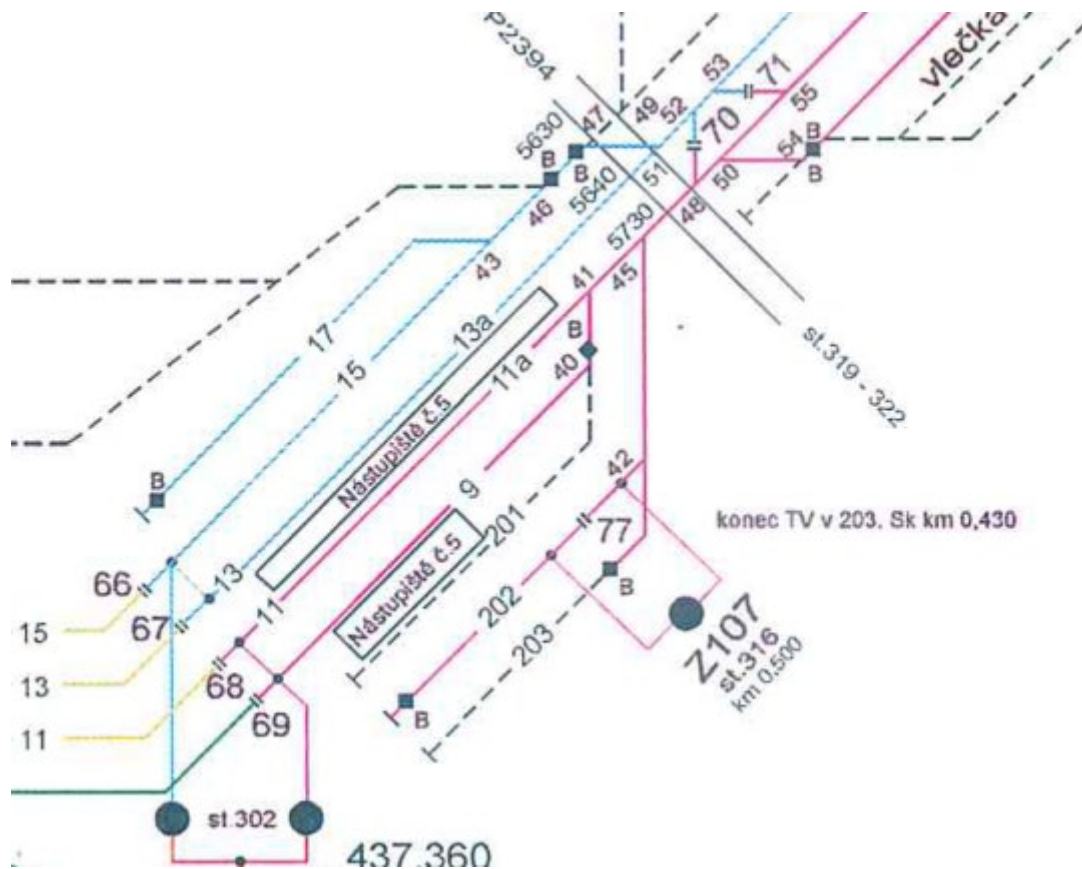








### Schéma trakčního vedení pracoviště Kralupy nad Vltavou



# **Provozní řád**

**Vlečka ČD, a.s. – Kralupy nad Vltavou**

## **PŘÍLOHA Č. 02**

# **OHLAŠOVÁNÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ**

## Ohlašování mimořádných událostí

Každý zaměstnanec nebo osoba ve smluvním vztahu k provozovateli dráhy nebo drážní dopravy, je povinen neprodleně ohlásit mimořádnou událost (dále též MU), kterou sám způsobil, které je účastníkem, kterou zjistil nebo se o ní věrohodným způsobem dozvěděl, na ohlašovací pracoviště dle ohlašovacího rozvrhu.

**Pokud při MU dojde k újmě na zdraví, úmrtí, požáru, případně k jiné, životy a zdraví ohrožující události, je primárním úkonem ohlašujícího zaměstnance neprodlené ohlášení této skutečnosti do integrovaného záchranného systému – telefonní číslo:**

**112**

### Postup při ohlášení MU

Ohlášení MU se řídí předpisem ČD D17, ČD 1/D17 a následujícími zásadami a postupy.

Postup pro ohlášení MU je graficky znázorněn v příloze A.

Zaměstnanec je povinen ohlásit vznik MU (pokud mu to zdravotní stav dovolí):

1. na pracoviště regionálního dispečera ČD;
2. na pracoviště strojmistra.

### Telefonní kontakt na dispečink osobní dopravy ČD pro ohlašování mimořádných událostí na pracovišti ČD Kralupy nad Vltavou

Regionální dispečer <b>Střed</b> (Praha)	972 232 661
--	-------------

**Výše uvedené telefonní číslo slouží pouze pro ohlašování mimořádných událostí!**

### Telefonní číslo na nehodovou pohotovost pro pracoviště Rakovník

Nehodová pohotovost	
Praha	602 369 929

### Ohlašovací pracoviště

Centrální ohlašovací pracoviště OŘOD STŘED			
Praha hl.n.	strojmistr 1	972 241 388	607 028 202
Ohlašovací pracoviště Rakovník			
Rakovník	strojmistr		725 750 781

**Strojmistr, kterému byla ohlášena MU, musí hlášení neprodleně předat zaměstnanci centrálního ohlašovacího pracoviště!**

Na každém ohlašovacím pracovišti musí být založen **Obal MU** s obsahem stanoveným předpisem ČD D 17.

## Ohlašovací rozvrh při vzniku MU – upřesnění

Pokyny platí pro ohlašovací pracoviště OŘOD Střed:

- a) Pokud při MU dojde k újmě na zdraví, úmrtí, požáru, případně k jiné, životy a zdraví ohrožující události ohlásí strojmistr neprodleně tuto skutečnost do integrovaného záchranného systému – telefonní číslo **112**.
- b) Strojmistr ohlásí MU na příslušné centrální ohlašovací pracoviště.
- c) Strojmistr provede po ohlášení vzniku mimořádné události případně opatření k zabránění vzniku dalších škod. Dále soustředí všechny potřebné informace a podle ohlašovacího rozvrhu je bezodkladně ohlásí:
  - a. zaměstnanci ohlašovacího pracoviště dopravce ČD – dispečink osobní dopavy ČD (regionální dispečer ČD);
  - b. určenému vedoucímu zaměstnanci OŘOD, který zajišťuje nehodovou pohotovost v určeném obvodu, se kterým posoudí nutnost informovat ředitele OŘOD a OCÚ (vždy v případě těžkého nebo smrtelného úrazu nebo pokud dojde k závažné MU);
  - c. Policii České republiky, jde-li o mimořádnou událost s následky smrti, újmy na zdraví, značné škody na majetku nebo na životním prostředí, a dále ve všech případech, kdy je důvodné podezření, že ke vzniku mimořádné události došlo v důsledku spáchání trestného činu;
  - d. operačnímu a informačnímu středisku Hasičského záchranného sboru České republiky.
- d) V ohlášení se uvede datum, čas a místo vzniku MU, její stručný popis a následky (tj. újmy na zdraví a předběžné škody), jméno ohlašovatele a komunikační spojení na něj a název provozovatele dráhy a drážní dopravy.
- e) Strojmistr, který nehodovou událost ohlašuje, si veškeré údaje zaznamenává a zápis provede i v případě, že je hovor zaznamenán na záznamové zařízení. Na vyžádání jej předá zaměstnanci ČD, který mimořádnou událost šetří. Stejný zápis provede do „Hlášenky“, u pracovních úrazů do „Knihy úrazů“.
- f) Strojmistr zapisuje (jsou-li k dispozici) tyto údaje:
  - a) jméno a příjmení zaměstnance, funkci, pracoviště ČD, místo a telefonní číslo, ze kterého volá,
  - b) čas vzniku nebo zjištění MU,
  - c) místo vzniku (ve stanici též číslo staniční koleje, na trati číslo traťové koleje) a kilometrickou polohu; u střetnutí na přejezdu též identifikační číslo přejezdu,
  - d) druh a číslo (čísla) zúčastněných vlaků,
  - e) popis průběhu mimořádné události,
  - f) následky MU, tj. počet usmrcených a zraněných osob, počet vykolejených drážních vozidel, poškození železničního svršku, zabezpečovacího zařízení, trakčního vedení, poškození přepravovaného zboží, ekologické následky, havarijní únik nebezpečných věcí a látek a podobně,
  - g) předběžný odhad škody,
  - h) předpokládaná doba omezení nebo zastavení drážní dopravy,

- i) odhad rozsahu potřebných pomocných a nakolejovacích prostředků, včetně upozornění na místní zvláštnosti (tunel, most, zářez apod.),
- j) zda jsou drážní vozidla označena nálepkou k označení nebezpečí, číslem k označení nebezpečí a číslem k označení látky (možno zjistit i v průvodních listinách),
- k) povětrnostní podmínky v místě MU,
- l) opatření, která již byla na místě MU případně učiněna,
- m) název provozovatele dráhy a provozovatele drážní dopravy.

Vyrozumění příslušného zaměstnance zajišťujícího nehodovou pohotovost provede strojmistr neprodleně, a to pomocí mobilního telefonu nehodové pohotovosti OŘOD. Zaměstnanec použije k dopravě na místo mimořádné události služební automobil, případně jiný dostupný dopravní prostředek.

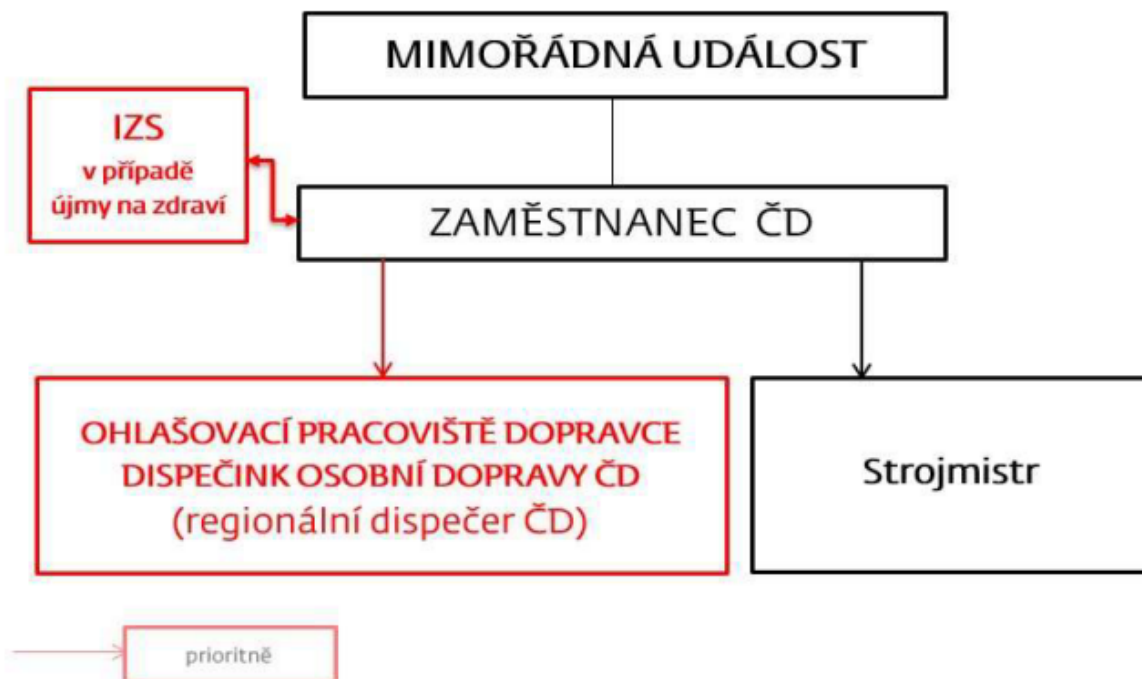
### **Důležitá telefonní čísla:**

<b>Zaměstnanec</b>	<b>Pevná linka</b>	<b>Mobilní telefon</b>
IZS	0 112	112
Lékařská záchranná služba	0 155	155
Hasičská záchranná služba	0 150	150
Policie ČR	0 158	158
Ředitel OŘOD Střed	-	602 695 266
Náměstek ředitele OŘOD Střed	972 229 005	725 747 943
Ředitel OCÚ Střed	972 229 000	724 520 854
Manažer OCÚ Střed	-	602 737 130

**PŘÍLOHA A**

# Ohlašovací rozvrh MU

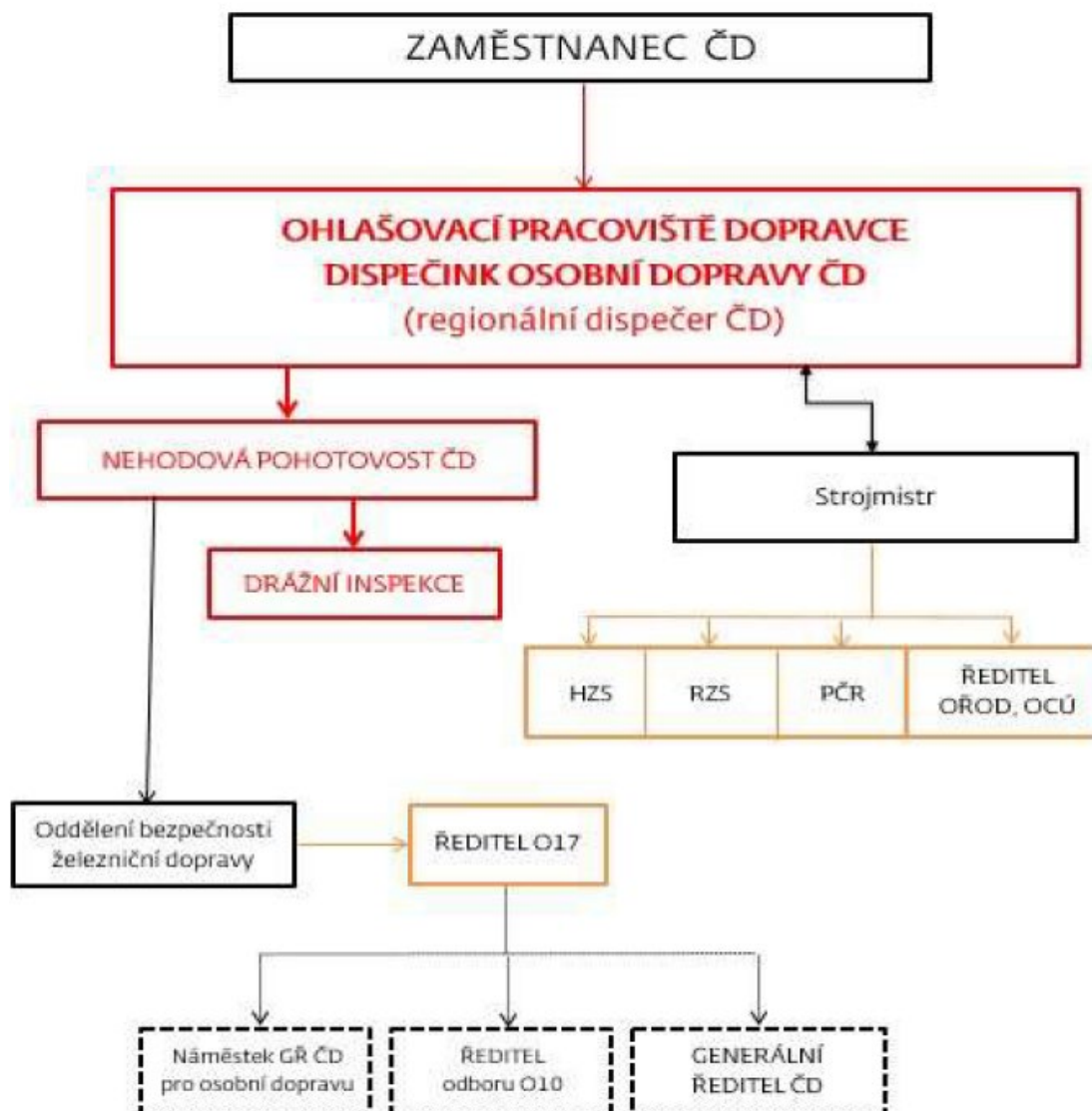
na dráze ČD (např. vlečky, kolejiště RSM, kolejiště OCÚ)





## Svolávací rozvrh MU

na dráze ČD (např. vlečky, kolejiště RSM, kolejiště OCÚ)



# **Provozní řád**

**Vlečka ČD, a.s. – Kralupy nad Vltavou**

## **PŘÍLOHA Č. 03**

**Provozní řád radiostanic**

## 1. Místní opatření z hlediska technologie práce pro rádiovou síť STE 4 - ŽST Kralupy nad Vltavou

### Použití sítě:

Řízení posunu v ŽST Kralupy nad Vltavou: spojení výpravčí – vedoucí posunu – strojvedoucí.

### Použitý kmitočet:

Název sítě:	Použitý kmitočet:	Číslo rádiového kanálu:	Poznámka:
STE 4 - ŽST Kralupy nad Vltavou	153.5125 MHz	30	

### Rozdělení rádiových stanic, volací značky:

Radiostanice:	Účastník rádiové sítě:	Volací značka:
ZR	Výpravčí	ZKU 1001
PR	Vedoucí posunu	ZKU 201
VR	Strojvedoucí	Z číslo vlaku

### Řídící rádiová stanice:

Vedoucí posunu.

### Uložení přenosných rádiových stanic a systém jejich předávky:

Počet radiostanic:	Uložení:	Předávka:
1 ks DP 1400	Pracoviště vedoucího posunu	Záznamník poruch

### Dobíjení a údržba napájecích zdrojů:

Akumulátory jsou nabíjeny zaměstnanci na jejich pracovištích.

### Uložení záložních rádiových stanic:

1 ks DP 1400 Pracoviště vedoucího posunu

### Technologická opatření:

Nastavení voliče na přenosné rádiové stanici: **8**

Nastavení voliče na vozidlové rádiové stanici TRS: kanál **30** Simplex

# **Provozní řád**

**Vlečka ČD, a.s. – Kralupy nad Vltavou**

## **PŘÍLOHA Č. 04**

**Provozní řád nocležen**

- Nocležny na pracovišti Kralupy nad Vltavou se nacházejí v budově ČD, Prokopova ulice 471, Kralupy nad Vltavou,
- Vstup do budovy je možný pomocí klíče nebo pomocí vstupní karty,
- Všechny pokoje nocležny jsou umístěny v 1. patře budovy,
- Rozdělení nocležen (pokojů) je dáno rozpisem na příslušné období,
- Klíče od pokojů jsou v zámcích jednotlivých pokojů a nikam se neodevzdávají,
- Kuchyňka, toalety, sprcha jsou společné a nachází se na společném patře s pokoji,
- je zakázáno jakkoli manipulovat s nábytkem na pokojích,
- při zjištění závady kontaktuje zaměstnanec odpovědnou osobu MT 725 875 992 v pracovní dny v čase od 06:00 - 14:00 hodin, v případě havárie informuje neprodleně strojmistra Rakovník MT 725 750 781,
- ubytovaní zaměstnanci jsou povinni dodržovat čistotu, svým chováním nerušit a dodržovat obecně společenské normy.

# **Provozní řád**

**Vlečka ČD, a.s. – Kralupy nad Vltavou**

## **PŘÍLOHA Č. 05**

**Provozní řád čerpací stanice**

## Provozní řád čerpací stanice PHM Pracoviště Kralupy nad Vltavou



Účinnost od :	01. 08. 2024
Číslo jednací:	0084/2024-ZS
Změna č.:	
Číslo jednací změny:	

Zpracoval:  
Karel Farkač – specialista ekologie

Schválil:  
Ing. Ludvík Urban – ředitel Zařízení služeb

České dráhy, a.s.

Zařízení služeb

Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1  
IČ: 20194226



01

## Obsah

<b>1.</b>	<b>Úvod</b> .....	<b>- 4 -</b>
<b>2.</b>	<b>Technický popis</b> .....	<b>- 4 -</b>
2.1.	Úložiště motorové nafty a LTO - skladovací nádrže.....	- 4 -
2.2.	Technologie stáčení .....	- 5 -
2.3.	Technologie výdeje .....	- 5 -
2.4.	Potrubní rozvody .....	- 5 -
2.5.	Ostatní zařízení technologie .....	- 5 -
<b>3.</b>	<b>Charakteristika skladovaných látek</b> .....	<b>- 8 -</b>
3.1.	Motorová nafta.....	- 8 -
3.2.	ELTO - Topný olej extra lehký .....	- 9 -
<b>4.</b>	<b>Technologické postupy</b> .....	<b>- 10 -</b>
4.1.	Stáčení nafty a LTO .....	- 10 -
4.2.	Výdej motorové nafty a LTO do kolejových vozidel.....	- 10 -
<b>5.</b>	<b>Pokyny pro kontrolu a údržbu zařízení</b> .....	<b>- 13 -</b>
5.1.	Zajištěná manipulační plocha pro výdej motorové nafty a LTO.....	- 13 -
5.2.	Technologické zařízení čerpací stanice .....	- 13 -
5.3.	Plán zkoušek těsnosti, kontrol nádrží a potrubních rozvodů .....	- 13 -
5.4.	Postup při odstraňování poruch.....	- 13 -
<b>6.</b>	<b>Požadavky bezpečnosti a hygieny práce</b> .....	<b>- 13 -</b>
6.1.	Požadavky bezpečnosti a hygieny práce .....	- 13 -
6.2.	Vedení provozních záznamů .....	- 14 -
<b>7.</b>	<b>Pokyny pro případ úniku motorové nafty a LTO (havárie)</b> .....	<b>- 14 -</b>
7.1.	Popis postupu po vzniku havárie .....	- 15 -
<b>8.</b>	<b>Stanovení podmínek požární bezpečnosti k zamezení vzniku a šíření požáru nebo výbuchu s následným požárem</b> .....	<b>- 16 -</b>
8.1.	K zamezení vzniku a šíření požáru se pro pracoviště stanovují následující základní podmínky požární bezpečnosti: .....	- 16 -
8.2.	Podmínky požární ochrany ve vztahu k provozu zařízení: .....	- 17 -
8.3.	Pro plnění a stáčení se stanovují následující bezpečnostní opatření:.....	- 17 -
<b>9.</b>	<b>Závěrečná ustanovení</b> .....	<b>- 18 -</b>



## ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Změna		Provozní řád čerpací stanice PHM		
číslo č.j.	účinnost od	opravil	dne	podpis

# 1. Úvod

Provozní řád je zpracován v souladu s ustanovením ČSN 75 3415 „Objekty pro manipulaci s ropnými látkami a jejich skladování“ čl. 9.2. a 9.3. pro neveřejnou čerpací stanici motorové nafty a extra lehkého topného oleje pro vozidla ČD, a.s.

Technologického zařízení tohoto provozního souboru je určeno k zabezpečení neveřejného stáčení, skladování a samoobslužného výdeje dvou skladovaných produktů ze skladovacích nadzemních nádrží do železničních kolejových vozidel.

Účelem zařízení je manipulace s motorovou naftou a LTO při jejich stáčení z železniční nebo automobilní cisterny do skladových nádrží, skladování a výdeje do kolejových vozidel za dodržení všech ustanovení platné legislativy.

Čerpací stanice PHM se nachází v obvodu střediska lokomotivních čtí Kralupy Nad Vltavou , OS OŘOD STŘED. Pracoviště čerpací stanice je ve správě organizační složky ČD, a.s., Zařízení služeb Praha a technologicky zapojené do pracoviště Oblastní ředitelství osobní dopavy STŘED.

Technologie a stavební prvky čerpací stanice jsou situovány na pozemku č. 489/74 katastrální území , GPS souřadnice N 50°14.30173', E 14°18.52603'.

Provozní zapojení pracoviště

Provozní pracoviště je napojeno bezprostředně do kolejiště ŽST Kralupy nad Vltavou; 1. část vlečky PP Kralupy nad Vltavou je ohraničena výhybkami č. 151b, 206, 208 a koncovými zarážedly kolejí č. 8L a 8La; 2. část vlečky PP Kralupy nad Vltavou je ohraničena koncovými styky výhybek č. 40 a 42 a koncovými zarážedly kolejí 201 a 202.

Přes kolejiště železniční stanice Kralupy Nad Vltavou je kolejiště zapojeno do železniční tratě č. 090 a 091: Praha – Ústí nad Labem – Děčín; 092: Neratovice – Kralupy nad Vltavou; 093: Kralupy nad Vltavou – Kladno; 110: Kralupy nad Vltavou – Louny a 111: Kralupy nad Vltavou – Velvary.

Zbrojení naftou se provádí na koleji č. 201. Zde je umístěna čerpací stanice PHM.

## 2. Technický popis

### 2.1. Úložiště motorové nafty a LTO - skladovací nádrže

Skladovací část tvoří jednokomorová nádrž o objemu 50m<sup>3</sup> N1, která je v provedení jako nadzemní ocelová dvouplášťová s indikací těsnosti mezipláště. Nádrž je umístěna na betonové základové desce. Nádrž je osazena dvěma průlezy a osazena příslušnou plnicí a sací armaturou, pojišťovací a odvzdušňovací armaturou. Součástí nádrže je i obslužná plošina s žebříkem. Nádrž je určena pro skladování motorové nafty o objemu 50 m<sup>3</sup> . Skladovací nádrž je osazena signalizací těsnosti mezipláště.

Ke skladování LTO je určena skladovací nádrž N2. Nádrž je provedena jako nadzemní plastová dvouplášťová nádrž typu Fuel Master o objemu 5 m<sup>3</sup>. Nádrž na LTO, je vybavena přírubou pro sací vedení, příruba pro stáčecí vedení, vstup pro měrné pásmo a odkalování, příruba pro hladinoměr a indikaci meziplášťového prostoru. Nádrže FUELMaster se vyznačují mimořádnou bezpečností a ekologickým provozem. Konstrukční řešení nedovoluje únik ropných látek ani v případě porušení těsnosti vnitřní nádrže, resp. porušení těsnosti spojovacích tlakových hadic. Nádrže FUELMaster nemají žádné potrubní spoje ani armatury umístěné na vnějším plášti nádrže, což zajišťuje mimořádnou provozní bezpečnost.

## 2.2. Technologie stáčení

Zásobování motorovou naftou a LTO je prováděno technologií stáčení automobilové cisterny. Stáčecí hrdla jsou umístěna na zabezpečené stáčecí ploše a ke stáčení MN a LTO se používá technologie autocisterny. Manipulační plochu pro stáčení MN a LTO tvoří betonová plocha s havarijní jímkou. Stávající izolovaná plocha v místě stáčení PHM do nádrží z jedné AC je potrubím svedena do stávající podzemní betonové havarijní jímkou s objemem 5 m<sup>3</sup>, která tvoří bezodtokovou havarijní jímkou. Zajištění místa stáčení PHM do nádrží havarijní jímkou odpovídá požadavkům čl.6.2.3 ČSN 65 0202.

## 2.3. Technologie výdeje

Výdejní místo je tvořeno výdejní kolejí č. 201 se zabezpečenou manipulační plochou a s výdejními stojany. Zařízení pro výdej motorové nafty a LTO jsou :

1x výdejní stojan Petrotec P 2000 D 2P2H 2DS 43 G - výdej NM s teplotní kompenzací, Q<sub>max</sub> 130+40 ltr/min.

1x výdejní stojan Petrotec P 1000HR 1P/1H (vč.:211546630101/2021) - výdej LTO s teplotní kompenzací, Q<sub>max</sub> 40 ltr/min.

2x satelit (Petrotec Euro Satellite 2010) - NM+LTO.

Pro výdej motorové nafty v případě poruchy hlavního výdejního stojanu nebo řídicího systému je instalován výdejní stojan jako náhradní výdej 1x výdejní zařízení PIUSI CUBE 56/33 - náhradní výdej NM, Q<sub>max</sub> 58 ltr/min.

Výdej motorové nafty a LTO je řízen výdejním zařízením UNIDATAZ Unicard.

Pod stávajícím přístřeškem výdejního stanoviště je instalována záchytná kolejová vana a vany k zajištění manipulační plochy pro výdej skladovaných látek. Veškeré úkapy ze zajištěných ploch jsou svedeny do instalované podzemní havarijní jímkou o objemu 5 m<sup>3</sup>.

Zabezpečené výdejní místo je tvořeno záchytnou kolejovou vanou s pochozími rošty a plechovým kioskem pro technologii výdeje.

## 2.4. Potrubní rozvody

Potrubní rozvody tvoří nadzemní 2plášťové + 1plášťové zevně kontrolovatelné potrubí, stáčení DN 80, výdej DN 50. Potrubí venku od nádrží k výdejnímu kiosku a stáčecí potrubí je dvouplášťové s indikací netěsnosti. Potrubí v kiosku nad zabezpečenou plochou záchytné vany, je jednoplášťové.

Na potrubních rozvodech je instalován systém kontroly netěsností a úniku ropných látek.

## 2.5. Ostatní zařízení technologie

Nádrže jsou vybaveny měřením hladiny Unidataz PLM 609 a zařízením pro indikaci těsnosti meziplášťového prostoru.

PLM609 je programovatelná jednotka a hladinoměr pro měření výšky hladiny a objemu kapalin v nádržích. Umožňuje měřit až 4 nezávislé nádrže a k nim indikovat mezní stavy. Mezní stavy jsou indikovány do dalších systémů pomocí výstupů (relé). PLM609 dále snímá další stavy a události pomocí vstupů. Veškerá data jsou přenášena do řídicího systému. Vyhodnocovací jednotka PLM 609 je umístěna u skladovacích nádrží MN a LTO.

Výstupy z měřicího zařízení a zařízení signalizace úniku jsou zapojeny do programovatelné jednotky UNIDATAZ PLM 609, která vyhodnocuje provozní data a stavy zařízení a signalizuje jednotlivé stavy optickou nebo akustickou signalizací.

Na čerpací stanici PHM Kralupy Nad Vltavou jsou indikovány a následně ohlašovány následující stavy.

- Těsnost mezipláště nádrže a potrubních rozvodů.
- Mezní stavy hladiny v nádrži minimální stav, maximální stav, přeplnění.
- Stavy z výstupku čidel ve výdejních stojanech a záchytných van manipulačních ploch. Indikace úniku a přítomnosti ropných látek.
-

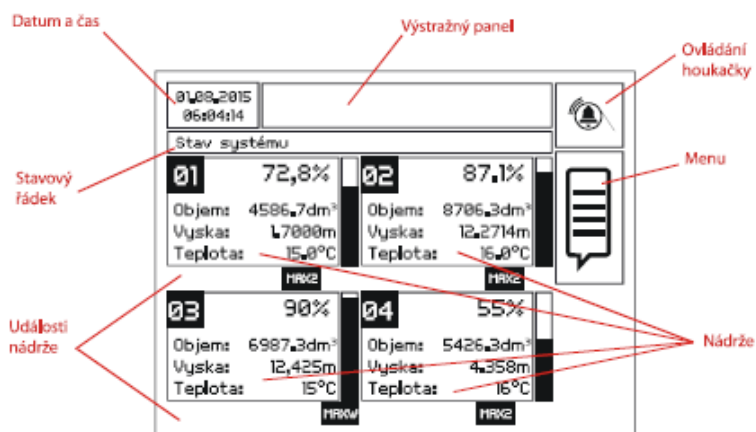
## Řídicí systém UNIDATAZ UNICARD

Výdej a stáčení MN a LTO je řízen řídicím systémem UNIDATAZ UNICARD umožňující automatizovaný výdej médií pomocí dvou identifikačních prvků. Údaje o výdeji a stáčení látek jsou přenášeny online do evidenčního programu EVITA.

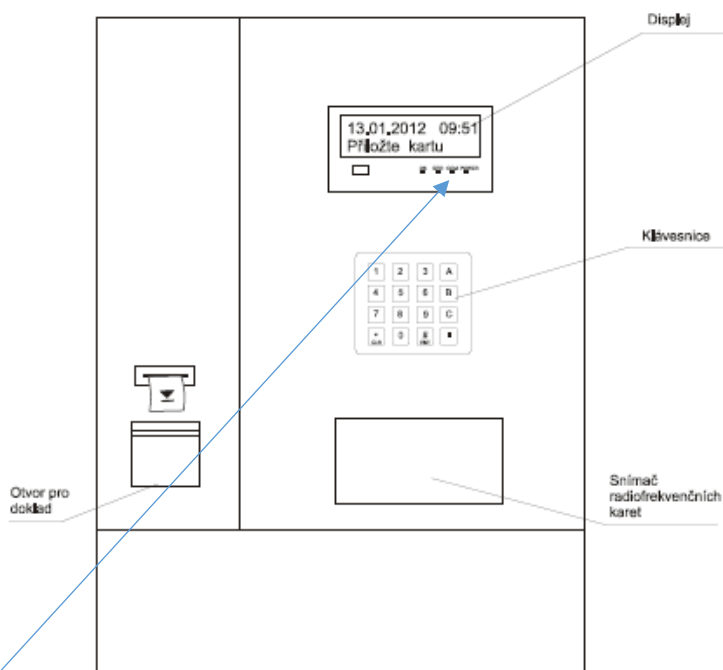
Systém integruje veškerou technologii čerpací stanice, tedy propojuje výdejní stojany, plnicí stojany, hladinoměry, terminály UNICARD® a umožňuje ukládání dat do SW EVITA.

Hlavní částí systému je výdejní terminál se čtečkou karet, klávesnicí, zobrazovacím displejem a indikačními LED diodami.

### Jednotka PLM 609, popis displeje:



### Popis panelu INICARD:



Signalizace LED – diodami

Počítač podává informace na displeji a některé stavy signalizuje svítícími LED-diodami.

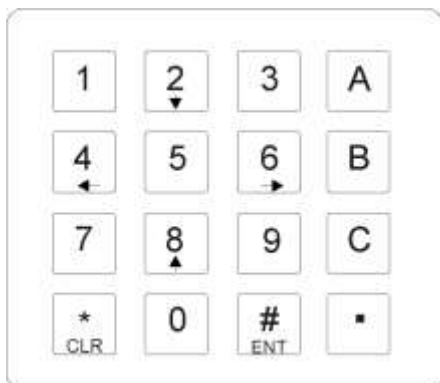
**LED diody** mají následující význam :

**OK** - zelená, signalizuje správné protažení karty

**ERR** - červená, signalizuje chybový stav (např. chybné protažení karty)

**COM** - červená, signalizuje provoz na komunikační lince

**POWER** - zelená, signalizuje, že zařízení je pod proudem (je napájeno)



Při zadávání čísla do terminálu UNICARD jsou důležité klávesy :

[0] .. [9] - mají funkci pouze číslic

[.] - desetinná tečka

[\*] – smazání posledního zadaného znaku, popř. zobrazí číselný obsah identifikátoru

[#] - potvrzení, údaj se odesílá do počítače

**Klávesy [A] až [C] mají význam funkčních kláves, to znamená, že obvykle po jejich stisku počítač provede nějakou akci (funkci).**

[A] - storno

[B] - tisk výdejky nebo neobsazeno

[C] - zobrazí poslední načerpané množství

### Popis technologie ve výdejním kiosku:



Řídicí systém Unicard  
Tankomat

Výdejní stojan LTO






Výdejní stojan MN

jednotka PLM 609

### 3. Charakteristika skladovaných látek






#### 3.1. Motorová nafta

Palivo pro vznětové motory ( označení NM ). Motorová nafta je čirou nažloutlou až žlutou hořlavou kapalinou III. třídy nebezpečnosti s bodem vzplanutí nad 55°C. Normální klima (třídy B, D, F)

Bezpečnostní Karta		 <b>České dráhy</b> <small>Národní dopravnice</small> <b>Zařízení služeb Praha</b>
<b>Motorová nafta</b> (bezbarvá, slabě nažloutlá kapalina se zelenavou opalescencí)		Datum zpracování: 24. 04. 2023
 nebezpečí	<b>NEBEZPEČNÉ VLASTNOSTI</b>	
	H226 Hořlavá kapalina a páry H304 Při požití a vniknutí do dýchacích cest může způsobit smrt H315 Dráždí kůži H332 Zdraví škodlivý při vdechování H351 Podezření na vyvolání rakoviny H373 Může způsobit poškození orgánů při prodloužené nebo opakované expozici H411 Toxický pro vodní organismy, s dlouhodobými účinky.	GHS 02 Hořlavé látky GHS 07 Dráždivé látky GHS 08 Látky nebezpečné pro zdraví GHS 09 Látky nebezpečné pro životní prostředí
<b>POKYNY PRO BEZPEČNÉ NAKLÁDÁNÍ</b>		
P210 Chraňte před otevřeným plamenem a horkými povrchy. Zákaz kouření P260 Nevdechujte prach/dým/plyn/mlhu/páry/aerosoly P273 Zabraňte uvolnění do životního prostředí P280 Používejte ochranné rukavice, ochranný oděv a ochranné brýle P301+P310 PŘI POŽITÍ: Okamžitě volejte TOXOKOLOGICKÉ INFORMAČNÍ STŘEDISKO nebo lékaře P403+P233 Uchovávejte na dobře větraném místě. Uchovávejte obal těsně uzavřený P 331 NEVYVOLÁVEJTE zvracení.		
<b>OCHRANNÉ PRACOVNÍ POMŮCKY</b>		
	Ochranné pracovní rukavice odolné ropným látkám. Úniková maska s filtrem proti organickým plynům a parám organických látek. Ochranný pracovní oděv	
<b>PRVNÍ POMOC</b>		
	Při nadýchání: Dopravte postiženého na čerstvý vzduch a zajistěte tělesný i duševní klid, při zastavení dýchání zavést umělé dýchání, uložit do stabilizované polohy, aby se zabránilo udušení zvratkou při případném zvracení. Nenechte prochladnout. Vyhledejte lékařskou pomoc Při styku s kůží Okamžitě odložte veškeré kontaminované oblečení. Zasažené části pokožky umyjte pokud možno teplou vodou a mýdlem a ošetřít vhodným reparačním krémem. Pokud se vyskytne podráždění pokožky, např. zčervenání, vyhledejte lékařskou pomoc Při zasažení očí: Vymout kontaktní čočky, pokud je postižený používá, vyplachovat proudem vody alespoň 15 minut od vnitřního koutku oka k vnějšímu. Ihned dopravit k lékaři. Při požití: NEVYVOLÁVEJTE ZVRACENÍ ( při vdechnutí zvratků do dýchacích cest i v nepatřném množství je nebezpečí poškození plic) Postiženého umístěte v klidu. Ústa vypláchněte vodou (pouze za předpokladu, že postižený je při vědomí). Pokud postižený zvrací, zabránit vdechování zvratků (umístít do stabilizované polohy s hlavou na boku). Nedávat nic pít ani jíst. Neprodleně vyhledejte lékařskou pomoc a ukažte obal směsi nebo etiketu.	
<b>POSTUP PŘI NEHODĚ</b>		
	Nepovoláné osoby musí okamžitě opustit místo havárie a ohrožené prostory. Místo výronu a okolí, které může být zasaženo, označit (např. páskou) a uvést symboly nebezpečí. Nosit ochrannou výstroj, nechráněné osoby se nesmí přibližovat. Odčerpat, nebo vsáknout do vhodného sorpčního materiálu. Kontaminovaný materiál odstranit jako nebezpečný odpad.	
<b>OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ</b>		
Zabránit dalšímu rozšíření uniklé látky do životního prostředí, ohrazením místa havárie vhodným absorpčním činidlem. Nasáklý sorbent shromážděte v dobře uzavřených nádobách a odstraňte jako nebezpečný odpad		
<b>DŮLEŽITÁ TELEFONNÍ ČÍSLA</b>		
155 rychlá záchranná služba	158 Policie ČR	Toxikologické informační středisko <b>224 91 92 93 a 224 91 54 02</b>
150 hasiči	112 integrovaný záchran. systém	

## 3.2. ELTO - Topný olej extra lehký

Topný olej – palivo pro výrobu tepla (barvená a značková motorová nafta). Výrobek je barven a značkován v souladu s platnou legislativou. Topný olej se nesmí používat pro pohon vozidla, jako čistící prostředek, pro svícení, nebo k zapalování ohně.

Bezpečnostní Karta		 <b>České dráhy</b> <small>Národní dopravnice</small> <b>Zařízení služeb Praha</b>
<b>Topný olej extra lehký</b> (bezbarvá, slabě nažloutlá kapalina se zelenavou opalescencí)		Datum zpracování: 24. 04. 2023
 nebezpečí	<b>NEBEZPEČNÉ VLASTNOSTI</b>	
	H226 Hořlavá kapalina a páry H304 Při požití a vniknutí do dýchacích cest může způsobit smrt H315 Dráždí kůži H332 Zdraví škodlivý při vdechování H351 Podezření na vyvolání rakoviny H373 Může způsobit poškození orgánů při prodloužené nebo opakované expozici H411 Toxický pro vodní organismy, s dlouhodobými účinky.	GHS 02 Hořlavé látky GHS 07 Dráždivé látky GHS 08 Látky nebezpečné pro zdraví GHS 09 Látky nebezpečné pro životní prostředí
<b>POKYNY PRO BEZPEČNÉ NAKLÁDÁNÍ</b>		
P261 Zamezte vdechování par P273 Zabraňte uvolnění do životního prostředí P280 Používejte ochranné rukavice, ochranný oděv a ochranné brýle P301+P310 PŘI POŽITÍ: Okamžitě volejte TOXOKOLOGICKÉ INFORMAČNÍ STŘEDISKO nebo lékaře P332+P313 Při podráždění kůže vyhledejte lékařskou pomoc P 331 NEVYVOLÁVEJTE zvracení.		
<b>OCHRANNÉ PRACOVNÍ POMŮCKY</b>		
	Ochranné pracovní rukavice odolné ropným látkám. Úniková maska s filtrem proti organickým plynům a parám organických látek. Ochranný pracovní oděv	
<b>PRVNÍ POMOC</b>		
	Při nadýchání: Dopravte postiženého na čerstvý vzduch a zajistěte tělesný i duševní klid, při zastavení dýchání zavést umělé dýchání, uložit do stabilizované polohy, aby se zabránilo udušení zvratků při případném zvracení. Nenechte prochladnout. Vyhledejte lékařskou pomoc. Při styku s kůží Okamžitě odložte veškeré kontaminované oblečení. Zasažené části pokožky umyjte pokud možno teplou vodou a mýdlem a ošetřít vhodným reparačním krémem. Pokud se vyskytne podráždění pokožky, např. zčervenání, vyhledejte lékařskou pomoc Při zasažení očí: Vymout kontaktní čočky, pokud je postižený používá, vyplachovat proudem vody alespoň 15 minut od vnitřního koutku oka k vnějšímu. Ihned dopravit k lékaři. Při požití: NEVYVOLÁVEJTE ZVRACENÍ (při vdechnutí zvratků do dýchacích cest i v nepatrném množství je nebezpečí poškození plic) Postiženého umístěte v klidu. Ústa vypláchněte vodou (pouze za předpokladu, že postižený je při vědomí). Pokud postižený zvrací, zabránit vdechování zvratků (umístit do stabilizované polohy s hlavou na boku). Nedávat nic pít ani jíst. Neprodleně vyhledejte lékařskou pomoc a ukažte obal směsi nebo etiketu.	
<b>POSTUP PŘI NEHODĚ</b>		
	Nepovolané osoby musí okamžitě opustit místo havárie a ohrožené prostory. Místo výronu a okolí, které může být zasaženo, označit (např. páskou) a uvést symboly nebezpečí. Nosit ochrannou výstroj, nechráněné osoby se nesmí přibližovat. Odčerpát, nebo vsáknout do vhodného sorpčního materiálu. Kontaminovaný materiál odstranit jako nebezpečný odpad.	
<b>OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ</b>		
Zabránit dalšímu rozšíření uniklé látky do životního prostředí, ohrazením místa havárie vhodným absorpčním činidlem. Nasáklý sorbent shromážděte v dobře uzavřených nádobách a odstraňte jako nebezpečný odpad		
<b>DŮLEŽITÁ TELEFONNÍ ČÍSLA</b>		
155 rychlá záchraná služba	158 Policie ČR	Toxikologické informační středisko <b>224 91 92 93 a 224 91 54 02</b>
150 hasiči	112 integrovaný záchran. systém	

## 4. Technologické postupy

### 4.1. Stáčení nafty a LTO

Zásobování motorovou naftou a LTO je prováděno automobilovými cisternami. Stáčení obsahu automobilní cisterny se provádí pomocí výdejního zařízení autocisterny. Stáčení produktu se provádí přes stáčecí hrdlo a potrubí, na které se cisterna napojuje pomocí hadice se šroubením.

Stáčení cisterny provede určený zaměstnanec.

Postup stáčení:

- Pracovník určený k stáčení motorové nafty a LTO z automobilní cisterny zajistí její přistavení na zajištěnou manipulační plochu.
- Před zahájením stáčení automobilní cisterny nastaví trasu odváděcího potrubí ze zajištěné stáčecí plochy do havarijní jímky! Nastavení trasy se provede ručně pomocí uzavíracích klapek, které jsou umístěny v rozdělovací šachtě.
- Před spuštěním čerpadla cisterny propojí cisternu ke stáčecímu hrdlu a potrubí technologie skladové nádrže pomocí stáčecí pryžové hadice.
- Při napojení hadice musí dbát, aby místo napojení bylo těsné! V případě, že netěsní, musí být stáčení přerušeno a spoj přetěsněn.
- Po kontrole připojení otevře ventil u stáčecího hrdla.
- Obsluha automobilové cisterny pak může zahájit stáčení přes zařízení vozidla.
- **Pověřený pracovník k zajištění stáčení je povinen se po celou dobu stáčení zdržovat v prostoru stáčecího místa a sledovat jeho průběh.**
- Po stočení obsahu cisterny obsluha autocisterny vypne čerpadlo a uzavře ventil cisterny.
- Pro odsátí zbytkového množství MN v hadici zkontroluje uzavření ventilů na cisterně a potrubí.
- Provede odpojení stáčecí hadice.
- Po ukončení stáčení automobilní cisterny nastaví obsluha trasu odváděcího potrubí v rozdělovací šachtě ze zajištěné stáčecí plochy do stávajícího systému přečištění vod. Toto nastavení trasy je po dobu běžného provozu Čerpací stanice.
- Po dobu stáčení motorové nafty a LTO z automobilní cisterny do skladových nádrží nesmí být prováděn jejich výdej do kolejových vozidel !!!

### 4.2. Výdej motorové nafty a LTO do kolejových vozidel

Výdej skladovaných látek do kolejových vozidel je prováděn na výdejní koleji č. 201 se zabezpečenou manipulační plochou a kolejovými vanami.

- Strojvedoucí doplňovaného kolejového vozidla jej přistaví na zajištěnou manipulační plochu, tak, aby bylo plnicí hrdlo palivové nádrže na úrovni výdejního stojanu vypne motor a vozidlo zabrzdí předávnou brzdou.
- Sundá víčko z palivové nádrže.
- Vezme svoji osobní čipovou kartu, čip vozidla a přejde k řídicímu komunikačnímu zařízení. Načte svoji IN kartu, čip vozidla, zadá požadované výkonové číslo (např. 2810 motorová nafta, 2820 LTO) a zvolí druh média podle čísel stojanů.
- Po té zahájí tankování kolejového vozidla tak, že vyjme výdejní pistol z výdejního stojanu a vloží do plnicího hrdla nádrže, po té zmáčkne ovládací páku výdejní pistole.
- Po doplnění nádrže motorovou naftou nebo LTO pistol zavěsí zpět do výdejního stojanu. Uzavře plnicí hrdlo palivové nádrže. Zkontroluje, že zařízení výdeje je v klidovém stavu.

V případě poruchy výdejního stojanu nebo řídicího systému výdeje motorové nafty využije strojvedoucí „Náhradní výdejní stojan“. Jeho použití je uvedeno na informačním listu, který je umístěn na výdejním stojanu viz níže.

Každý budoucí uživatel (držitel osobní čipové karty) musí být z obsluhy řídicího systému výdeje a výdejních zařízení řádně proškolen!



**Informační list- návod na použití výdejních stojanů:**

Zařízení služeb Praha

**Výdejní zařízení NM a LTO Kralupy nad Vltavou****Výdej nafty a LTO do hnacích vozidel**

Výdej se provádí na zabezpečené koleji č. 201. Manipulace je umožněna jen oprávněným osobám, a to pomocí dvou identifikačních klíčů: „Karta hnacího vozidla“ a zaregistrovaná „In-karta“ nebo osobní čip oprávněného zaměstnance. Čerpací stanice je vybavena výdejními stojany Petrotec a výdejním terminálem UNIDATAZ UNICARD.

**Postup výdeje:**

1. Strojvedoucí doplňovaného kolejového vozidla jej přistaví na zajištěnou manipulační plochu tak, aby bylo plnicí hrdlo palivové nádrže na úrovni výdejního stojanu. Vypne motor a vozidlo zabrzdí přidavnou brzdou.
2. Sundá víčko z palivové nádrže.
3. Vezme svoji osobní čipovou kartu, čip vozidla a přejde k řídicímu komunikačnímu zařízení. Načte svoji IN kartu, čip vozidla, zadá požadované výkonové číslo (např. 2810 motorová nafta, 2820 LTO) a zvolí druh média podle čísel stojanů.



Výdejní tankomat UNICARD

Výdejní stojan LTO

Výdejní stojan MN

4. Po té zahájí tankování kolejového vozidla tak, že vyjme výdejní pistoli z výdejního stojanu a vloží do plnicího hrdla nádrže, po té zmáčkne ovládací páku výdejní pistole.



5. Po doplnění nádrže motorovou naftou nebo LTO pistoli zavěsí zpět do výdejního stojanu. Uzavře plnicí hrdlo palivové nádrže. Zkontroluje, že zařízení výdeje je v klidovém stavu.

**V případě poruchy výdeje nafty  
volejte**

**+420 702 234 452**

Informační list- návod na použití náhradního výdeje:

## Ovládání náhradního výdeje nafty pracoviště Kralupy nad Vltavou

**POZOR: Výpadek elektrického proudu neumožní ani náhradní výdej nafty.**

Při poruše výdeje nafty na pracovišti Kralupy nad Vlt. postupujte následovně:

1. Otevřete ventil na přívodním potrubí MN
2. Vytočte telefonní číslo

# +420 702 234 452

Na tomto čísle se ozve pohotovost vykonávající pracovník, který telefonicky odblokuje náhradní stojan výdeje nafty na 15 minut. Potom je možné dokončit zbrojení nafty na náhradním stojanu viz. Obr. 1. Po ukončení náhradního výdeje je strojvedoucí povinen vypsát „naftěnku“ viz obr. 2 a opsat čísla z registru obr.3 (malá čísla na stojanu). Stojan náhradního výdeje automaticky po 15-ti minutách vypne a znemožní další zbrojení. V případě, že strojvedoucí nestačí v daném časovém limitu nazbrojit, opakuje volání na pohotovost.

3. Po ukončení zbrojení zavěste pistoli zpět do výdejního zařízení a uzavřete ventil přívodu MN.

Obr.1: Foto stojanu náhradního výdeje



Obr. 3: Foto registru



Obr.2: Foto naftěnky popsané

Záznam o odběru motorové nafty k výkonům hracích vozidel (Záznam o odběru provozních kapalin)				Místo odběru: VZOR		Místo odběru: PARDUBICE	
Datum vyhotovení		Číslo župního		Státní	Danační matematická	Výkonové číslo	Detektor čísel (Hity)
Roční	Měsíční	Denní	Roční	Roční	Tržební nafta	Netržební nafta	X
19	03	22	04	25	PA09		X
OZNACENÍ VOZIDLA				Typ	Typ	Typ	
955452540353				NONIK	21.5.2018		
VÝKONOVÉ ČÍSLO - Desetletý župní				Práci			
00044624				Práci			

## 5. Pokyny pro kontrolu a údržbu zařízení

### 5.1. Zajištěná manipulační plocha pro výdej motorové nafty a LTO

Manipulační plochy je třeba udržovat v čistotě. V případě jejich znečištění motorovou naftou a LTO je nutné toto místo očistit vhodnými sorbčními prostředky nebo detergenty na ropné látky ( netkané textilie typu Fibroil, Baktorol apod.). Průběžně je nutné čistit plochu záchytné jímkou, aby se do odváděcího potrubí nedostaly mechanické nečistoty, které by omezovaly jeho průchodnost do havarijní jímkou.

### 5.2. Technologické zařízení čerpací stanice

Technologická zařízení čerpací stanice musí být pravidelně kontrolována minimálně 1x ročně. Při závadě musí být nefunkční část ihned opravena nebo musí být ČS vyřazena mimo provoz. Opravy, kontroly a čištění musí být prováděny pouze v souladu s ČSN 650201 a ČSN 753415. Elektrická zařízení podléhají kontrole dle ČSN 331500.

O stroje a zařízení je nutné pečovat dle návodu k použití od jejich výrobců. Údržbu a servis výdejních stojanů je třeba provádět podle pokynů uživatelské příručky dodavatele.

Technologickou kontrolu čerpací stanice provádí odborně způsobilá právnická osoba. Za zajištění kontroly odpovídá OS Zařízení služeb.

### 5.3. Plán zkoušek těsnosti, kontrol nádrží a potrubních rozvodů

Plán zkoušek těsnosti, kontrol a prověřování jednotlivých nádrží a potrubních rozvodů je zpracován dle ČSN 753415 Objekty pro manipulaci s ropnými látkami a jejich skladování, přílohy A-D.

Zkoušky těsnosti, kontroly a prověřování nádrží a potrubních rozvodů jsou zajišťovány prostřednictvím odborně způsobilé právnické osoby. Za zajištění a organizaci této činnosti odpovídá Zařízení služeb jako pověřené organizační složka ČD, a.s. ke správě čerpacích stanic PHM.

### 5.4. Postup při odstraňování poruch

Při odstraňování poruch na technologickém zařízení je postupováno dle manuálů dodavatelů jednotlivých technologických zařízení ČS PHM. Zařízení smí opravovat pouze oprávněný pracovník, který má odbornou způsobilost nebo pověření výrobce zařízení. V případě závady na zařízení výdeje pracovník, který závadu zjistil, oznámí tuto skutečnost na níže uvedené pohotovostní číslo OS Zařízení služeb. Pohotovostní číslo je uvedeno rovněž na výdejním stojanu nebo informační tabuli technologie čerpací stanice PHM.

**Pohotovostní telefonní číslo: 702 234 452**

Následně bude zajištěna odborná oprava zařízení.



## 6. Požadavky bezpečnosti a hygieny práce

### 6.1. Požadavky bezpečnosti a hygieny práce

Obsluha je povinná seznámit se se zařízením a provozem ČS a souvisejících objektů včetně strojního zařízení.

- Dodržovat všechny zákonné a podnikové předpisy o bezpečnosti a hygieně práce.
- Udržovat pořádek ve svěřených objektech a okolí.
- Zabránit neoprávněným osobám v přístupu a manipulaci se zařízením.
- Při manipulaci se zařízením se řídit pokyny výrobců.
- Poruchy zařízení hlásit svému nadřízenému pracovníkovi.

- Pracoviště udržovat v čistotě a pořádku.
- Při obsluze zařízení sledovat netěsnosti a úkapy nádrží, potrubních tras a zařízení.
- Upozornit na okolnosti, vyžadující zvýšenou pozornost a dozor.
- Při manipulaci s naftou používejte osobní ochranné pracovní prostředky:

	<p>Noste vhodný pracovní oděv. Vhodný materiál – silnější látka. Prodloužený styk nafty s kůží může vést k jejímu poškození.</p>
	<p>Při výdeji nafty používejte ochranné rukavice odolné ropným látkám, nejlépe z nitrilového nebo neoprénového kaučuku. Nevhodný materiál je kůže nebo silná látka. Dlouhodobý styk s uhlovodíky může způsobit podráždění kůže.</p>

- Způsob, podmínky a dobu používání osobních ochranných pracovních prostředků jsou stanoveny v Organizační směrnici k poskytování OOPP na základě stanovených rizik.
- Zaměstnanci musí být s přidělenými osobními ochrannými pracovními prostředky a s jejich používáním seznámeni. Seznámení provede příslušný vedoucí pracoviště a pracovník tuto skutečnost potvrdí podpisem do evidenčního listu OOPP při jeho přidělení.
- Přidělené osobní ochranné pracovní prostředky je obsluha povinna řádně používat, a to takovým způsobem, se kterým byli seznámeni, v souladu s návodem výrobce.

Při manipulaci s motorovou naftou a LTO hrozí nebezpečí vzniku výbušného prostředí, vzniku požáru a přímé ohrožení obsluhy při styku s manipulovanými médii.

V prostoru a blízkém okolí manipulačních ploch platí přísný zákaz zacházení s otevřeným ohněm, který je vyznačen předepsanými výstražnými tabulkami a nesmí v něm být umístěny snadno zápalné látky. V záchytných prostorech nesmí být zbytky motorové nafty a LTO. Pracoviště musí být vybaveno protipožárními místy s předepsaným počtem hasicích přístrojů. Manipulaci v prostoru s technologickým zařízením mohou provádět pouze pracovníci oprávnění k obsluze, kteří absolvovali komplexní proškolení (včetně strojvedoucích kolejových vozidel, kteří provádí samoobslužný odběr motorové nafty a LTO). Všechny tyto osoby nesmí po dobu chodu technologického zařízení pracoviště opustit!

## 6.2. Vedení provozních záznamů

Záznamy o prováděné údržbě, opravách a jiných činnostech při provozu ČS PHM jsou vedeny v Provozním deníku. Rozsah a forma záznamů je stanovena ČD a.s. – Zařízení služeb

## 7. Pokyny pro případ úniku motorové nafty a LTO (havárie)

Obsluha je povinna veškerou manipulaci motorové nafty a LTO provádět tak, aby nedošlo k jejich úniku mimo zajištěné manipulační plochy. Pokud k úniku motorové nafty a LTO dojde (vlivem netěsnosti armaturních spojů, prasknutím stáček hadice, při neopatrném zacházení s výdejní pistolí), je nutné v co nejkratší době provést opatření k zamezení dalšího úniku a k lokalizaci uniklé motorové nafty a LTO. Následně je nutné postupovat dle Havarijního plánu pracoviště nebo čerpací stanice PHM.

Zachycenou motorovou naftu a LTO je nutné sebrat, odsát do vhodných nádob a ve smyslu zákona „O odpadech“ č. 541/2020 Sb. zajistit jejich nezávadnou likvidaci, pokud je nelze využít při provozu kolejových vozidel.

Podrobné pokyny jsou zapracovány v Havarijním plánu čerpací stanice motorové nafty.

## 7.1. Popis postupu po vzniku havárie

Zaměstnanec ČD, který zjistil jakýkoliv únik látky v obvodu OS, nebo je na tuto skutečnost upozorněn cizí osobou, je povinen neprodleně tento havarijný stav hlásit HZS ČR nebo JPO HZS nebo PČR, případně správci povodí. Dále vyrozumí neprodleně o uvedené skutečnosti vedoucího zaměstnance OS.

### Hlášení havárie

Hlášení havárie se provádí jakýmkoliv dostupnými spojovacími prostředky nebo osobně. Hlášení havárie operačnímu a informačnímu středisku hasičského záchranného sboru kraje se provádí na linku tísňového volání.

Zaměstnanec ČD, který zjistil jakýkoliv únik látky v obvodu OS, nebo je na tuto skutečnost upozorněn cizí osobou, je povinen neprodleně tento havarijný stav hlásit HZS ČR nebo JPO HZS nebo PČR, případně správci povodí. Dále vyrozumí neprodleně o uvedené skutečnosti vedoucího zaměstnance OS. JPO HZS ČR zajistí další ohlašovací povinnost. Zasahuje-li JPO HZS SŽ, s.o. přebírá ohlašovací povinnost operační informační středisko HZS SŽ.

Při ohlášení mimořádné události uvede ohlašující operačnímu středisku následující údaje:

- jméno a příjmení hlásící osoby a její vztah k havárii,
- místo, datum a čas zjištění havárie, čas vzniku havárie a příčinu havárie, jsou-li známy, označení původce havárie, je-li znám,
- místo zasažené havárií (například vodní tok, vodní nádrž, pozemek),
- projevy havárie (například olej, pěna na vodě, uhybnulé ryby, zápach, rozbitá autocisterna v poli, protržená hráz odkaliště, neobvyklý výtok z kanalizace), pokud je známo i druh a pravděpodobné množství uniklé závadné látky,
- subjekt, kterému již byla havárie ohlášena, a bezprostřední opatření, která již byla k odstranění příčin a následků havárie učiněna.

Ten kdo zjistí únik závadné látky je povinen provést prvotní zásah k likvidaci úniku, a to za předpokladu, že tím neohrozí sebe na zdraví nebo životě.

Prvotní zásah spočívá v následujících činnostech:

- utěsnění zdroje úniku (např. naražení dřevěného kolíku nebo klínu do otvoru v cisterně),
- uzavření ventilů, kohoutů, šoupat či jiných uzavíracích zařízení přítoku nebezpečné, závadné látky,
- odpojení technologického celku od zdroje elektrické energie (vypnutí jističů), přívodu plynu, páry a ostatních médií,
- uzavření zdroje úniku ( ŽKV ,cisterna, kontejner, kotlový vůz, nádrž apod.),
- jímání unikající látky do vhodných záchytných nádob (nádoby, kbelíky, konve, sudy), případně přečerpání zbytkového množství do jiných dopravních prostředků, kontejnerů nebo sudů,
- utěsnění kanalizačních vpustí (šachet) – pneumatickými ucpávkami (pokud jsou ve výbavě havarijních souprav). K dispozici má vždy HZS SŽ,
- osazení jednoduchých norných stěn, rohoží, koberců, fibroilu apod.,
- aplikace sorbentu (různé typy sypkých sorbetů – drtí, VAPEX, PILINY případně písek či jiný savý materiál, na vodní ploše hydrofobní sorbenty SPIKLEEN, OIL-EX a pod. ),

## Plán vyrozumění na pracovišti Kralupy Nad Vltavou

### Tísňová čísla

<b>HASIČI ČR</b>	<b>ZDRAVOTNÍ ZÁCHRANNÁ SLUŽBA</b>	<b>POLICIE</b>	<b>MĚSTSKÁ POLICIE</b>	<b>JEDNOTNÉ EVROPSKÉ ČÍSLO TÍŠŇOVÉHO VOLÁNÍ</b>
				
<b>150</b>	<b>155</b>	<b>158</b>	<b>156</b>	<b>112</b>

### Plán vyrozumění v rámci ČD, a.s.

Organizační složka ČD	KONTAKT	Poznámka
Pohotovost ZS Praha	702 234 452	Nepřetržitá služba
Specialista ekologie ZS Praha	724 706 112	
Dozorce depa Kralupy Nad Vltavou	724 496 541	
Strojmistr Rakovník	725 750 781	Nepřetržitá služba
Havarijní služba GŘ Praha	725 083 138	Nepřetržitá služba
Havarijní služba GŘ Praha	724 526 120	Nepřetržitá služba

## 8. Stanovení podmínek požární bezpečnosti k zamezení vzniku a šíření požáru nebo výbuchu s následným požárem

### 8.1. K zamezení vzniku a šíření požáru se pro pracoviště stanovují následující základní podmínky požární bezpečnosti:

- čerpání PHM smí provádět jen určení zaměstnanci , kteří byli prokazatelně seznámeni s tímto provozním a požárním řádem;
- všem osobám se přísně zakazuje vstupovat do prostoru výdejního místa PHM a zejména do vnitřních prostor objektů výdejního místa. Výjimkou jsou: oprávnění zaměstnanci, kteří se smí pohybovat ve vnějších prostorách výdejního místa za účelem čerpání PHM a to pouze na nezbytně nutnou dobu, osoby, které k tomu dostaly souhlas příslušného odpovědného vedoucího zaměstnance pracoviště. Souhlas se udělí zejména za účelem provádění inspekcí, revizí, kontrol, zkoušek, údržby, rekonstrukcí a oprav pracoviště a zařízení.
- vstupy do vnitřních prostorů zařízení, musejí být trvale uzamčeny. Klíče má k dispozici odpovědný vedoucí pracoviště a kopii, zejména pro případ mimořádné události, pracovníci bezpečnostní služby.
- pracoviště je označeno bezpečnostní tabulkou: „Nepovolaným vstup zakázán!“
- na pracovišti a ve vzdálenosti 10 m od něj všemi směry, se přísně zakazuje manipulovat s otevřeným plamenem, kouřit a provádět požárně nebezpečné práce nebo i jiné činnosti, které by mohly způsobit iniciaci výbušné atmosféry nebo nafty. Dále se zde zakazuje parkování vozidel a umístování technologických zařízení. V případě plnění vozidla PHM nebo stáčení cisterny, se vzdálenost 10 m počítá nejen od pevných zařízení, ale rovněž od těchto vozidel;

- na pracoviště se přísně zakazuje vnášet požárně nebezpečné látky a předměty, kterými jsou zejména hořlavé kapaliny a hořlavé plyny, předměty zábavní pyrotechniky, výbušné látky, zbraně a některé další obdobného charakteru; při zjištění, že je požárně nebezpečná látka nebo předmět na pracovišti, musí dojít k jeho neprodlenému odstranění, dle pokynů odpovědného vedoucího zaměstnance;
- na pracovišti a v jeho okolí je nutné trvale udržovat pořádek a čistotu, zejména s ohledem na usazený prach a hromaděné hořlavé materiály, včetně různých buřin a travin. Ty je nutno pravidelně sekat a vzniklé seno odklízet;
- všem osobám se přísně zakazuje, na pracovišti, zatarasit (zejména potom nábytkem, , skladovanými materiály) či jinak znemožnit použití či viditelnost: hlavních, ale i podřadných uzávěrů / vypínačů energií a ovládačů zařízení; únikových cest a východů; věcných prostředků požární ochrany; požárních a únikových tabulek a dokumentace požární ochrany;

## 8.2. Podmínky požární ochrany ve vztahu k provozu zařízení:

- všechna zařízení používaná na pracovišti se obsluhují výhradně v souladu s pokyny výrobce (dle návodu k obsluze výrobce, popř. i jiné schválené provozní dokumentace) a musejí být dle platných právních a ostatních předpisů pravidelně kontrolovány a revidovány;
- všechna poškozená technologická zařízení (hadice, výdejní pistole apod.) čerpací stanice musí být okamžitě vyřazena z provozu;
- práce na elektrických zařízeních<sup>1</sup> mohou provádět na pokyn odpovědného vedoucího zaměstnance jen osoby s patřičnou zdravotní a odbornou způsobilostí (dle vyhl. č. 50/1978 Sb., a platných technických norem), v případě externích osob i s patřičným osvědčením a oprávněním pro provádění činnosti - tzv. "elektrikáři";
- zakazuje se provádět nejrůznější provizoria a neodborné opravy provozovaných zařízení, jako např. lepení poškozených či odtržených částí izolační páskou apod.;
- pohyblivé a poddajné přívody je možno použít jen na základě schválení odpovědným vedoucím zaměstnancem, při použití musí být kladeny a používány tak, aby nemohlo dojít k jejich poškození, byly zajištěny proti posunutí nebo vytržení a zabezpečeny proti zkroucení žil. Při používání rozpojitelných spojů nesmí být v rozpojeném stavu napětí na kontaktech vidlic;
- bez zvláštního povolení vydaného osobou odpovědnou za bezpečný provoz elektrických zařízení a odpovědným vedoucím zaměstnancem pracoviště, není na pracovišti dovoleno používat vlastní spotřebiče a to včetně rádií, nabíječek na telefony, notebooky a jinou elektroniku, přímotopů apod., napájených ze sítě; použití takových zařízení se povolí zpravidla jen v případě, kdy je jejich použití nutné pro splnění pracovního úkolu a pokud k nim existuje řádně vedené průvodní<sup>2</sup> a provozní<sup>3</sup> dokumentace.
- kryty osvětlovacích těles, ale i jiné kryty elektroinstalací a zařízení, musejí být v řádném stavu, bez povolení odpovědné osoby se zakazuje jejich snímání.

## 8.3. Pro plnění a stáčení se stanovují následující bezpečnostní opatření:

- vozidlo při čerpání PHM nebo stáčené cisternové vozidlo musí být zajištěno proti pohybu; musí mít vypnutý motor a zapalování; musí mít vypnuto nezávislé topení a to již před příjezdem k zařízení; pod stálým dozorem strojvedoucího/řidiče; strojvedoucí /řidič se od vozidla nevzdaluje;
- pracoviště musí být po skončení plnění nebo stáčení zajištěno proti vytékání hořlavých kapalin a proti úkapům; za tímto účelem musejí být na pracovišti k dispozici prostředky pro likvidaci

<sup>1</sup> Práce na elektrických zařízeních jsou zejména opravy, údržba, montáže, měření, revize elektrických zařízení. Do prací na elektrických zařízeních spadá např. i činnost výměny hardware stolních PC.

<sup>2</sup> Průvodní dokumentací se rozumí soubor dokumentů obsahujících návody výrobce pro montáž, manipulaci, opravy, údržbu, výchozí a následné pravidelné kontroly a revize zařízení, jakož i pokyny pro případnou výměnu nebo změnu částí zařízení.

<sup>3</sup> Provozní dokumentací se rozumí soubor dokumentů obsahujících průvodní dokumentaci, záznam o poslední nebo mimořádné revizi nebo kontrole, stanoví-li tak zvláštní právní předpis, nebo pokud takový právní předpis není vydán, stanoví-li tak průvodní dokumentace nebo zaměstnavatel.

úkapů a rozlité nafty; **osoba, která zapříčinila vznik úkapu nebo rozlití nafty, zajistí neprodlenou likvidaci takového úkapu nebo louže.** Zejména se provede odsátí připraveným hadrem (bez umělých vláken k zamezení vzniku statické elektřiny). Prostředky znečištěné od nafty se neprodleně po použití uloží do nehořlavé nádoby s víkem a uzavřou; nádoba se pravidelně vynáší (zajišťuje odpovědný zaměstnanec);

- **plnění a stáčení se zakazuje provádět za bouřky nebo při nebezpečí atmosférických výbojů;** v případě, že se riziko atmosférických výbojů vyskytne až během plnění a stáčení, toto se neprodleně přeruší.
- **v prostoru čerpací stanice pohonných hmot je strojevodoucím / řidiči i přepravované osobě zakázáno kouřit, zacházet s otevřeným ohněm a seřizovat nebo opravovat motor vozidla;**
- **přísně se zakazuje čerpat PHM do osobních vozidel.**

## 9. Závěrečná ustanovení

Tento provozní řád je zpracován jako interní předpis pro zajištění provozu a obsluhy technologického zařízení čerpací stanice PHM Kralupy Nad Vltavou

Provozní řád je účinný od data uvedeného na titulní straně.

Aktualizace je prováděna při změnách, které svým charakterem ovlivňují nebo mění technologické postupy obsluhy čerpací stanice, dále při organizačních změnách k zajištění obslužnosti čerpací stanice apod.

Pracovníci, kteří obsluhují technologické zařízení čerpací stanice musí být prokazatelně seznámeni s obsahem provozního řádu.