

Provozní řád

Vlečka ČD, a.s. - Kácov

Číslo vlečky 1433



Účinnost od:	01. 04. 2025
č. jednací:	3556/23-O18
Změna č.:	1
Č. jednací změny:	1236/25-O18

Zpracovatel Provozního řádu:

Karel Tomeš, Vedoucí SS Čerčany

OBSAH

Záznam o změnách	4
Seznam příloh	4
Rozsah znalostí	4
Seznam použitých značek a zkratk	4
1. Kontaktní údaje pracoviště	6
2. Ohlašovací pracoviště pro nahlášení poruch, havárií, nehod a incidentů při provozování dráhy a drážní dopravy	6
3. Charakteristika pracoviště	6
4. Obvody pracoviště	6
5. Přístupové cesty	6
6. Rychlost ŽKV v obvodu pracoviště	7
7. Zaměstnanci v dopravní službě a jejich stanoviště	7
8. Platnosti provozních předpisů v obvodu pracoviště	7
9. Upřesnění technologických postupů pro dopravce ČD	7
10. Upřesnění technologických postupů pro ostatní dopravce	7
11. Platnost dokumentů a předpisů na styku drah	7
12. Organizace a evidence jízd na styku drah	7
13. Zajišťování hnacích a tažených vozidel proti ujetí při posunu s posunovou četou	8
14. Zajišťování hnacích a tažených vozidel proti ujetí při posunu bez posunové čety	8
15. Způsob zajištění vozidel proti ujetí	8
16. Kolejiště pracoviště	9
17. Seznam oblouků s poloměrem menším než 190 m	9
18. Seznam kolejí	9
19. Obsluha osvětlení kolejiště	9
20. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran	9
21. Zabezpečovací zařízení v obvodu pracoviště	9
22. Zabezpečovací zařízení na styku drah	9
23. Porucha zabezpečovacího zařízení na styku drah	9
24. Seznam hlavních návěstidel, předvěstí, návěstidel platných pro posun a návěstidel pro zkoušku brzdy apod.	10
25. Zařízení pro manipulaci s ŽKV	10
26. Přejezdy a přechody	10
27. Křížení dráhy a dopravních ploch	10
28. Zařízení pro čištění kolejových vozidel	10

29. Uložení klíčů od ŽKV	10
30. Pískovna a zbrojení pískem.....	10
31. Rozvod vody pro zbrojení ŽKV	10
32. Rozvod tlakového vzduchu	10
33. Tankovací stanice.....	10
34. Vyprazdňování retenčních nádrží WC kolejových vozidel	10
35. Stanoviště pro ukládání zarážek, klínů apod.....	10
36. Stojany el. energie pro připojení ŽKV	11
37. Zkušební smyčka VZ	11
38. Hlavní uzávěry vody a plynu	11
39. Plánování údržby vozidel	11
40. Vyřazování ŽKV z provozu do údržby	11
41. Návrat ŽKV do provozu po údržbě.....	11

Záznam o změnách

Číslo změny	Týká se ustanovení článku, přílohy	Platnost od	Schváleno č.j.	Zpracoval
1	Rozsah znalostí, čl. 1, čl. 15 způsob zajištění vozidel proti ujetí.	1. 4. 2025	1236/25-O18	Z. Mikeš

Seznam příloh

Příloha	Název přílohy
Příloha č. 1	Plán obvodu pracoviště
Příloha č. 2	Ohlašování MU

Rozsah znalostí

Pracovní zařazení	Znalost provozního řádu (PŘ)
Vedoucí SS	Úplná: Celý PŘ včetně příloh
Strojvedoucí, strojvedoucí-instruktor	Úplná: 1-6, 8, 9, 11-16, 19-20, 22, 24, 29, 35, 36, PŘ. 1-2
Zaměstnanci jiných OJ	Stanoví příslušný vedoucí zaměstnanec
Zaměstnanci externích subjektů, pracujících nebo užívajících prostory pracoviště	Úplná: 1-6, 8, 10-16, 18-20, 24, PŘ. 1, 2

Seznam použitých značek a zkratk

CDP	Centrální dispečerské pracoviště
ČD, a.s.	České dráhy, akciová společnost
EPZ	elektrické předtápěcí zařízení
GŘ ČD	Generální ředitelství ČD, a.s.
GTN	Graficko technologická nadstavba zab. zař. (dopravní dokumentace)
HZS	hasičská záchranná služba
JZB	jednoduchá zkouška brzdy
KC	kompetenční centrum
LTO	lehký topný olej
MPBP	místní pracovní a bezpečnostní předpisy
MTZ	materiálně technické zabezpečení

NPP	nehodové pomocné prostředky
OCÚ	oblastní centrum údržby
OJ	Organizační jednotka
OŘOD	oblastní ředitelství osobní dopravy
OV	opravná vozů
OZZ	odborně způsobilý zaměstnanec
PHM	pohonné hmoty
PO	provozní obvod
PP	pracoviště provozu
PPŘ	přípojový provozní řád
PPV	pracoviště pohotovostního výpravčího
PŘ	provozní řád
RPP	regionální pracoviště provozu
RST	radiostanice
SLČ	služebna lokomotivních čet
SS	strojní stanice
SÚ	středisko údržby
SŽ	Správa železnic, s.o.
TD	traťový dispečer CDP
ÚZB	úplná zkouška brzdy
VZ	vlakový zabezpečovač
ZoB	zpráva o brzdění
ŽKV	železniční kolejové vozidlo
ŽST	železniční stanice

1. Kontaktní údaje pracoviště

Adresa pracoviště:

Pracoviště ČD, a.s. - Kácov se nachází v obvodu ŽST Kácov.
Korespondenční adresa ŽST: Nádražní 114, 285 09, Kácov.
GPS **49.7873528N, 15.0171419E**

Zpracovatel provozního řádu:

Jméno a příjmení	Pracovní zařazení	Kontakt
Karel Tomeš	Vedoucí strojní stanice	T: 725 748 699 E: karel.tomes@cd.cz

2. Ohlašovací pracoviště pro nahlášení poruch, havárií, nehod a incidentů při provozování dráhy a drážní dopravy

Centrální ohlašovací pracoviště OŘOD STŘED			
Praha hl.n.	strojmistr 1	972 241 388	607 028 202

3. Charakteristika pracoviště

Pracoviště:

- spadá do kategorie železničních drah: vlečka
- je zaústěno:
 - v ŽST Kácov do regionální dráhy Světlá nad Sázavou – Čerčany z koleje č. 2, výhybkou č. 5 v km 16,540.
 - vlečka začíná koncem odbočné větve výhybky č. 5 v km 16,513.
 - mezník vymezující obvody odpovědnosti zaměstnanců pro šetření MU je v místě styku drah.

4. Obvody pracoviště

Obvod pro kolejiště je vymezen:

- v km 16,540 regionální dráhy v místě koncového styku výhybky č. 5,
- v km 16,443 koncem kusé koleje v objektu remízy.

Obvod odpovědnosti zaměstnanců CDP/PO je vymezen:

- výhybkou č. 5 a výkolejkou Vk4.

Umístění návěsti „Hranice provozovatele dráhy“:

Návěst Hranice provozovatele dráhy (návěstidlo Hraničnick) je umístěna v místě styku drah, graficky znázorněno v Příloze 1 PŘ (úroveň odbočné větve výhybky č. 5 a Vk4).

5. Přístupové cesty

Přístupové cesty na pracoviště jsou stanoveny:

- ze stanice podél koleje č. 2, kolem výhybky č. 5 a po stezce podél vlečkové koleje k topárně.

Jiný přístup do obvodu pracoviště vyjma výše uvedených cest je zakázán.

6. Rychlost ŽKV v obvodu pracoviště

Maximální dovolená rychlost ŽKV v obvodu pracoviště je 5 km/h.

7. Zaměstnanci v dopravní službě a jejich stanoviště

Neobsazeno.

8. Platnosti provozních předpisů v obvodu pracoviště

Pro dopravce ČD platí ustanovení provozních předpisů:

SŽ D1 ČÁST PRVNÍ, SŽ Z1, SŽ Z11, ČD Op 16, ČD D 17, ČD M 32, ČD O 2, ČD D 2, ČD V 15/I, ČD V 2, ČD V 62, ČD V 8/I, ČD V 25.

Pro ostatní dopravce platí ustanovení provozních předpisů:

SŽ D1 ČÁST PRVNÍ, SŽ Z1, SŽ Z11, ČD Op 16, ČD D 17, ČD M 32, ČD O 2 a dotčené předpisy dopravce.

9. Upřesnění technologických postupů pro dopravce ČD

Posun v obvodu pracoviště je prováděn dle ustanovení předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ.

Svolení k posunu v obvodu pracoviště se neuděluje, za organizaci posunu v obvodu pracoviště je zodpovědný zaměstnanec řídící posun.

V obvodu pracoviště není dovoleno posunovat s vozidly, která nejsou přivěšena k hnacímu vozidlu!

10. Upřesnění technologických postupů pro ostatní dopravce

Posun v obvodu pracoviště je prováděn dle ustanovení předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ.

Svolení k posunu v obvodu pracoviště se neuděluje, za organizaci posunu v obvodu pracoviště je zodpovědný zaměstnanec řídící posun. Za správné přestavení ručně stavěných výhybek a výkolejek v posunové cestě a zajištění bezpečnosti při provádění posunu odpovídá zaměstnanec řídící posun.

V obvodu pracoviště není dovoleno posunovat s vozidly, která nejsou přivěšena k hnacímu vozidlu!

V obvodu pracoviště je zakázán posun odrazem!

11. Platnost dokumentů a předpisů na styku drah

V místě styku drah platí:

- Přípojový provozní řád pro dráhu – vlečku ČD, a.s. - Kácov
- Dokumenty a předpisy uvedené v PPR pro dráhu – vlečku ČD, a.s. - Kácov
- Dokumenty a předpisy uvedené v čl. 8 tohoto PŘ

12. Organizace a evidence jízd na styku drah

Svolení k jízdě do obvodu pracoviště uděluje:

- výpravčí ŽST Kácov, telefon 725 961 577.

Svolení k jízdě z obvodu pracoviště uděluje:

- zaměstnanec dopravce řídící posun v místě styku drah pověřený provozovatelem vlečky.

Způsob sjednání jízdy:

Žádost a souhlas pro sjednání jízdy drážních vozidel mezi dráhami musí obsahovat:

- a) pracovní zařazení a příjmení odpovědné osoby sjednávající jízdy drážních vozidel,
- b) název dopravce,
- c) místo, odkud a kam je jízda drážních vozidel sjednávána,
- d) dobu povolení posunu (od - do).

Závazná slovní znění nejsou stanovena.

Posun z a do obvodu pracoviště je prováděn jako posun bez posunové čety.

Evidenci jízdy zajišťuje:

Evidenci jízdy ostatních dopravců na vlečku vede vedoucí SS Čerčany tel.: 725 750 001 ve všední dny v době 6:00 – 14:00. Mimo tuto dobu vedoucí posunu SS Čerčany tel.: 725 750 001. Zaměstnanec eviduje čas udělení souhlasu k jízdě na vlečku, název dopravce a příjmení odpovědné osoby. Zaměstnanci ostatních dopravců oznámí vždy vjezd na vlečku výše určeným zaměstnancům.

13. Zajišťování hnacích a tažených vozidel proti ujetí při posunu s posunovou četou

Pro dopravce ČD:

Tažená vozidla zajišťuje: vedoucí posunu, posunovač

Hnací vozidla zajišťuje: strojvedoucí

Pro ostatní dopravce:

Hnací a tažená vozidla zajišťuje: zaměstnanec dopravce dle interního pokynu dopravce.

14. Zajišťování hnacích a tažených vozidel proti ujetí při posunu bez posunové čety

Pro dopravce ČD:

Tažená vozidla zajišťuje: strojvedoucí.

Hnací vozidla zajišťuje: strojvedoucí.

Pro ostatní dopravce:

Hnací a tažená vozidla zajišťuje: zaměstnanec dopravce dle interního pokynu dopravce.

15. Způsob zajištění vozidel proti ujetí

Pro dopravce ČD:

Hnací a tažená vozidla se zajistí proti ujetí dle předpisu ČD D 2.

Pro ostatní dopravce:

Doprovce stanoví způsob zajištění vozidel proti ujetí svým vnitřním předpisem.

16. Kolejiště pracoviště

Kolejiště není elektrifikováno.

Plán kolejiště se nachází v příloze č. 1 tohoto PŘ.

Třída přechodnosti kolejiště je: **C3**. Tato hodnota je platná pro celý obvod kolejiště.

17. Seznam oblouků s poloměrem menším než 190 m

Neobsazeno.

18. Seznam kolejí

číslo	Délka (m) Stavební Užitečná	Určení	Spád Směr	Zúžený profil	Prohlížecká jáma / Lávka / Boční kanály (délka)	Poznámky
101	54	kusá	6,1 ‰ spád směr Ledečko	ANO, vrata	ANO (20 m) / NE / NE	U koleje jsou 2 předtápěcí stojany

19. Obsluha osvětlení kolejiště

Kolejiště je osvětleno ze stanice, ovládáno fotobuňkou.

20. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Č.	Kilometr. poloha	Obsluha		Zabezpečení	Základní poloha/směr	Odpovědnost za pro- vozní údržbu
		Jak	Odkud/kým			
5	16,540	ručně	ručně/OZZD	bez zabezpečení	Přímý směr	SŽ
Vk4	16,497	ručně	ručně/OZZD	výkolejkový zámek	Na koleji	SŽ

21. Zabezpečovací zařízení v obvodu pracoviště

Neobsazeno.

22. Zabezpečovací zařízení na styku drah

Výhybka č. 5 a výkolejka Vk4.

23. Porucha zabezpečovacího zařízení na styku drah

Neobsazeno.

24. Seznam hlavních návěstidel, předvěstí, návěstidel platných pro posun a návěstidel pro zkoušku brzdy apod.

Označení	Typ	kilometrická poloha	Světelné / mechanické	Obsluha
Posun zakázán	Nepřenosné návěstidlo	Na konci kusé koleje a na vratech remízy	Mechanické bez osvětlení	

25. Zařízení pro manipulaci s ŽKV

Neobsazeno.

26. Přejezdy a přechody

Neobsazeno.

27. Křížení dráhy a dopravních ploch

Neobsazeno.

28. Zařízení pro čištění kolejových vozidel

Neobsazeno.

29. Uložení klíčů od ŽKV

Všechna ŽKV odstavená v obvodu pracoviště musí být v době, kdy se neužívají, uzamčena a zajištěna tak, aby byl zamezen vstup nepovolaným osobám. Klíče od HV se ukládají na HV.

30. Pískovna a zbrojení pískem

Neobsazeno.

31. Rozvod vody pro zbrojení ŽKV

Neobsazeno.

32. Rozvod tlakového vzduchu

Neobsazeno.

33. Tankovací stanice

Neobsazeno.

34. Vyprazdňování retenčních nádrží WC kolejových vozidel

Neobsazeno.

35. Stanoviště pro ukládání zarážek, klínů apod.

Stanoviště uložení	Druh (zarážka/klín)	Počet stojanů	Počet ks	Označení zarážek	Odpovídá za vybavení/ údržbu
--------------------	---------------------	---------------	----------	------------------	------------------------------

Remíza	Zarážka	x	2	x	strojvedoucí
--------	---------	---	---	---	--------------

36. Stojany el. energie pro připojení ŽKV

Umístění:	u koleje č. 101 (dva stojany)
Obsluha:	strojvedoucí

37. Zkušební smyčka VZ

Neobsazeno.

38. Hlavní uzávěry vody a plynu

Neobsazeno.

39. Plánování údržby vozidel

Neobsazeno.

40. Vyřazování ŽKV z provozu do údržby

Neobsazeno.

41. Návrat ŽKV do provozu po údržbě

Neobsazeno.

Provozní řád

Vlečka ČD, a.s. – Kácov

PŘÍLOHA č. 01

PLÁN OBVODU PRACOVISTĚ

Kácov

Km 0,000 = 16,554

3

1

č.1, k.č.2 = 110m

č.2, k.č.3 = 110m

přechod v km 16,554 - 16,550

DK

měření délky N 110m

5

16,540

km V/5 = zausnění V1433 bez zabezpečení

T1

16,510

km 16,513

Vk3

Vk4

16,497

TVk1

16,465

101

7

16,447

6

16,446

T1

8

16,417

16,411

16,443

vrata výtopny

● předtápěcí stojan

ČD, a.s. - Kácov
č. 1433

Provozní řád

Vlečka ČD, a.s. – Kácov

PŘÍLOHA Č. 02

OHLAŠOVÁNÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

Ohlašování mimořádných událostí

Každý zaměstnanec nebo osoba ve smluvním vztahu k provozovateli dráhy nebo drážní dopravy, je povinen neprodleně ohlásit mimořádnou událost (dále též MU), kterou sám způsobil, které je účastníkem, kterou zjistil nebo se o ní věrohodným způsobem dozvěděl, na ohlašovací pracoviště dle ohlašovacího rozvrhu.

Pokud při MU dojde k újmě na zdraví, úmrtí, požáru, případně k jiné, životy a zdraví ohrožující události, je primárním úkonem ohlašujícího zaměstnance neprodlené ohlášení této skutečnosti do integrovaného záchranného systému – telefonní číslo:

112

Postup při ohlášení MU

Ohlášení MU se řídí předpisem ČD D17, ČD 1/D17 a následujícími zásadami a postupy.

Postup pro ohlášení MU je graficky znázorněn v příloze A.

Zaměstnanec je povinen ohlásit vznik MU (pokud mu to zdravotní stav dovolí):

1. na pracoviště regionálního dispečera ČD;
2. na pracoviště strojmistra 1 Praha hl.n.

Telefonní kontakt na dispečink osobní dopravy ČD pro ohlašování mimořádných událostí na pracovišti ČD Praha

Regionální dispečer Střed (Praha)	972 232 661
--	-------------

Výše uvedené telefonní číslo slouží pouze pro ohlašování mimořádných událostí!

Telefonní číslo na nehodovou pohotovost pro pracoviště Praha

Nehodová pohotovost	
Praha	602 369 929

Ohlašovací pracoviště

Centrální ohlašovací pracoviště OŘOD STŘED			
Praha hl.n.	strojmistr 1	972 241 388	607 028 202

Strojmistr, kterému byla ohlášena MU, musí hlášení neprodleně předat zaměstnanci centrálního ohlašovacího pracoviště!

Na každém ohlašovacím pracovišti musí být založen **Obal MU** s obsahem stanoveným předpisem ČD D 17.

Ohlašovací rozvrh při vzniku MU – upřesnění

Pokyny platí pro ohlašovací pracoviště OŘOD Střed:

- a) Pokud při MU dojde k újmě na zdraví, úmrtí, požáru, případně k jiné, životy a zdraví ohrožující události ohlásí strojmistr neprodleně tuto skutečnost do integrovaného záchranného systému – telefonní číslo **112**.
- b) Strojmistr ohlásí MU na příslušné centrální ohlašovací pracoviště.
- c) Strojmistr provede po ohlášení vzniku mimořádné události případně opatření k zabránění vzniku dalších škod. Dále soustředí všechny potřebné informace a podle ohlašovacího rozvrhu je bezodkladně ohlásí:
 - a. zaměstnanci ohlašovacího pracoviště dopravce ČD – dispečink osobní dopavy ČD (regionální dispečer ČD);
 - b. určenému vedoucímu zaměstnanci OŘOD, který zajišťuje nehodovou pohotovost v určeném obvodu, se kterým posoudí nutnost informovat ředitele OŘOD a OCÚ (vždy v případě těžkého nebo smrtelného úrazu nebo pokud dojde k závažné MU);
 - c. Policii České republiky, jde-li o mimořádnou událost s následky smrti, újmy na zdraví, značné škody na majetku nebo na životním prostředí, a dále ve všech případech, kdy je důvodné podezření, že ke vzniku mimořádné události došlo v důsledku spáchání trestného činu;
 - d. operačnímu a informačnímu středisku Hasičského záchranného sboru České republiky.
- d) V ohlášení se uvede datum, čas a místo vzniku MU, její stručný popis a následky (tj. újmy na zdraví a předběžné škody), jméno ohlašovatele a komunikační spojení na něj a název provozovatele dráhy a drážní dopravy.
- e) Strojmistr, který nehodovou událost ohlašuje, si veškeré údaje zaznamenává a zápis provede i v případě, že je hovor zaznamenan na záznamové zařízení. Na vyžádání jej předá zaměstnanci ČD, který mimořádnou událost šetří. Stejný zápis provede do „Hlášenky“, u pracovních úrazů do „Knihy úrazů“.
- f) Strojmistr zapisuje (jsou-li k dispozici) tyto údaje:
 - a) jméno a příjmení zaměstnance, funkci, pracoviště ČD, místo a telefonní číslo, ze kterého volá,
 - b) čas vzniku nebo zjištění MU,
 - c) místo vzniku (ve stanici též číslo staniční koleje, na trati číslo traťové koleje) a kilometrickou polohu; u střetnutí na přejezdu též identifikační číslo přejezdu,
 - d) druh a číslo (čísla) zúčastněných vlaků,
 - e) popis průběhu mimořádné události,
 - f) následky MU, tj. počet usmrcených a zraněných osob, počet vykolejených drážních vozidel, poškození železničního svršku, zabezpečovacího zařízení, trakčního vedení, poškození přepravovaného zboží, ekologické následky, havarijní únik nebezpečných věcí a látek a podobně,
 - g) předběžný odhad škody,
 - h) předpokládaná doba omezení nebo zastavení drážní dopravy,
 - i) odhad rozsahu potřebných pomocných a nakolejovacích prostředků, včetně upozornění na místní zvláštnosti (tunel, most, zářez apod.),

- j) zda jsou drážní vozidla označena nálepkou k označení nebezpečí, číslem k označení nebezpečí a číslem k označení látky (možno zjistit i v průvodních listinách),
- k) povětrnostní podmínky v místě MU,
- l) opatření, která již byla na místě MU případně učiněna,
- m) název provozovatele dráhy a provozovatele drážní dopravy.

Vyrozumění příslušného zaměstnance zajišťujícího nehodovou pohotovost provede strojmistr neprodleně, a to pomocí mobilního telefonu nehodové pohotovosti OŘOD. Zaměstnanec použije k dopravě na místo mimořádné události služební automobil, případně jiný dostupný dopravní prostředek.

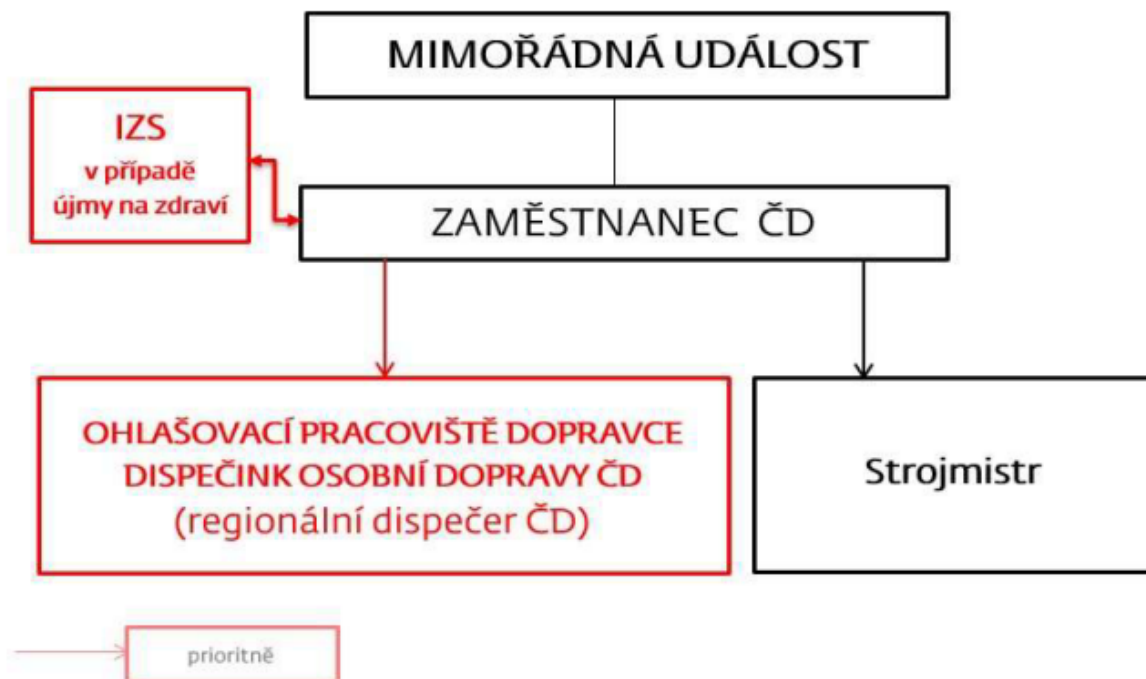
Důležitá telefonní čísla:

Zaměstnanec	Pevná linka	Mobilní telefon
IZS	0 112	112
Lékařská záchranná služba	0 155	155
Hasičská záchranná služba	0 150	150
Policie ČR	0 158	158
Ředitel OŘOD Střed	-	602 695 266
Náměstek ředitele OŘOD Střed	972 229 005	725 747 943
Ředitel OCÚ Střed	972 229 000	724 520 854
Manažer OCÚ Střed	-	602 737 130

PŘÍLOHA A

Ohlašovací rozvrh MU

na dráze ČD (např. vlečky, kolejiště RSM, kolejiště OCÚ)



Svolávací rozvrh MU

na dráze ČD (např. vlečky, kolejistě RSM, kolejistě OCÚ)

