

Provozní řád

Vlečka

ČD, a.s. - Hrušovany nad Jevišovkou



Účinnost od:	01. 07. 2024
č. jednací:	1825/24-O18
Změna č.:	---
č. jednací změny:	---

Zpracovatel provozního řádu:

Libor HÁJEK, systémový specialista, Oddělení průřezových činností OŘOD Východ

Obsah

Rozsah znalostí.....	3
Seznam příloh	3
Seznam použitých značek a zkratek	3
Záznam o změnách.....	4
1. Upřesnění obvodu pracoviště	5
2. Ohlašovací pracoviště pro nahlášení poruch, havárií, nehod a incidentů při provozování dráhy a drážní dopravy.....	5
3. Charakteristika pracoviště.....	5
4. Rychlost ŽKV v obvodu pracoviště	5
5. Přístupové cesty.....	5
6. Platnosti provozních předpisů v obvodu pracoviště	5
7. Upřesnění technologických postupů	6
8. Platnost dokumentů a předpisů na styku drah	6
9. Organizace a evidence jízd na styku drah	6
10. Zajišťování hnacích a tažených vozidel proti ujetí při posunu s posunovou četou	7
11. Zajišťování hnacích a tažených vozidel proti ujetí při posunu bez posunové čety	7
12. Způsob zajištění vozidel proti ujetí	7
13. Kolejiště pracoviště.....	7
14. Seznam oblouků s poloměrem menším než 190 m	7
15. Seznam kolejí	7
16. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran.....	8
17. Zabezpečovací zařízení v obvodu pracoviště	8
18. Zabezpečovací zařízení na styku drah.....	8
19. Seznam hlavních návěstidel, předvěstí, návěstidel platných pro posun	8
20. Stojany el. energie pro připojení ŽKV	8
21. Uložení klíčů od haly	8

Rozsah znalostí

Pracovní zařazení	Znalost provozního řádu (PŘ)
Strojvedoucí-instruktor, strojvedoucí, strojmistr, Vedoucí SS Znojmo, zaměstnanci určení Manažerem RPP Brno	Úplná
Zaměstnanci jiných OJ příp. externích subjektů, pracujících nebo užívajících pracoviště	Úplná

Seznam příloh

Příloha	Název přílohy
Příloha č. 1	Plán kolejiště
Příloha č. 2	Ohlašování MU
Příloha č. 3	Provozní řád radiostanic
Příloha č. 6	Provozní řád nocležen

Seznam použitých značek a zkratk

DI	Drážní inspekce
DÚ	Drážní úřad
EJ	Elektrická jednotka
EKV	Elektrická kolejová vozidla
EPZ	Elektrické předtápěcí zařízení
GŘ ČD	Generální ředitelství ČD a.s.
HZS	Hasičský záchranný sbor
HZS SŽ	Hasičský záchranný sbor Správy železnic
IZS	Integrovaný záchranný systém
JZB	Jednoduchá zkouška brzdy
MP	Městská policie
MPBP	Místní pracovní a bezpečnostní předpisy
MU	Mimořádná událost dle předpisu ČD D17
NZ	Nezávislá trakce
OCÚ	Oblastní centrum údržby
OOZ	Odborně způsobilý zaměstnanec
OŘOD	Oblastní ředitelství osobní dopravy
OV	Opravná vozů
PČR	Police České republiky
PHM	Pohonné hmoty
PO	Provozní obvod
PP	Provozní pracoviště
RPP	Regionální pracoviště provozu
RST	Radiostanice
SŽ SEE	Správa železnic – sekce elektrotechniky a energetiky
SLČ	Služebna lokomotivních čet

SS	Strojní stanice
SÚ	Středisko údržby
SŽ	Správa železnic
ÚZB	Úplná zkouška brzdy
VZ	Vlakový zabezpečovač
ZoB	Zpráva o brzdění
ZZS	Záchranná služba
ŽKV	Železniční kolejové vozidlo
ŽST	Železniční stanice

Záznam o změnách

Číslo změny	Týká se ustanovení článku, přílohy	Platnost od	Schváleno č.j.	Zpracoval

1. Upřesnění obvodu pracoviště

Pracoviště sestává z manipulačních kolejí číslo 10, 101, 103 a 105. Všechny koleje vlečky jsou zakončeny zarážděm. Na kolejích č. 101, 103 a 105 je vybudované kryté stání pro ŽKV.

2. Ohlašovací pracoviště pro nahlášení poruch, havárií, nehod a incidentů při provozování dráhy a drážní dopravy

- Pracoviště strojistrů SS Brno Horní Heršpice tel.:
☎+420 602 642 373 nebo ☎ 972 625275

3. Charakteristika pracoviště

Pracoviště:

- spadá do kategorie železničních drah: vlečka;
- je zaústěno do regionální dráhy Břeclav – Znojmo v ŽST Hrušovany nad Jevišovkou-Šanov

místo styku drah je:

- konec výhybky č. 18 v km 126,537
- začátek výhybky č. 101 v km 126,321

obvodem styku drah se rozumí

- samotná odbočná výhybka č. 18
- samotné místo styku drah na začátku výhybky č. 101 v km 126,321

nepřenosné návěstidlo Hraničník s návěstí Hranice provozovatele dráhy je umístěno

- v úrovni konce výhybky č. 18,
- v místě styku drah na začátku výhybky č. 101.

4. Rychlost ŽKV v obvodu pracoviště

Max. dovolená rychlost je 5 km/h.

5. Přístupové cesty

Přístupové cesty na pracoviště jsou stanoveny:

- Přístupová cesta pro pěší je z ŽST Hrušovany nad Jevišovkou-Šanov přes přechodovou lávku a dále pěšinou kolem lesa k brance na pracoviště
- Pro vstup na pracoviště má každý pracovník služební průkaz. Ostatním osobám je vstup zakázán. Pohyb cizích osob po pracovišti je zakázán!
- Pro silniční vozidla příjezdovou cestou ze silniční spojky mezi obcí Šanov a ŽST Hrušovany nad Jevišovkou-Šanov k bráně na pracoviště.
- pro silniční vozidla zajiždějící na pracoviště platí maximální rychlost 20km/hod.

6. Platnosti provozních předpisů v obvodu pracoviště

Pro dopravce ČD platí ustanovení provozních předpisů:

SŽ D1 ČÁST PRVNÍ, SŽDC (ČD) Z1, SŽDC (ČD) Z11, ČD Op 16, ČD D 17, ČD M 32, ČD O 2, Dokument k postupu při ohlašování a šetření mimořádných událostí, závažných a smrtelných pracovních úrazů ČD, a.s., ČD D 2, ČD V 15/I, ČD V 2, ČD V 62, ČD V 8/I.

Pro ostatní dopravce platí ustanovení provozních předpisů:

SŽ D1 ČÁST PRVNÍ, SŽDC (ČD) Z1, SŽDC (ČD) Z11, ČD Op 16, ČD D 17, ČD M 32, ČD O 2, Dokument k postupu při ohlašování a šetření mimořádných událostí, závažných a smrtelných pracovních úrazů ČD, a.s. a dotčené předpisy dopravce.

7. Upřesnění technologických postupů

Posun v obvodu pracoviště je prováděn podle ustanovení předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ.

Za správné přestavení výhybek v posunové cestě a zajištění bezpečnosti při provádění posunu odpovídá: strojvedoucí, při posunu s posunovou četou vedoucí posunové čety, při posunu sunutím zaměstnanec v čele posunového dílu

V obvodu pracoviště není dovoleno posunovat s vozidly, která nejsou přivěšena k hnacímu vozidlu!

V obvodu pracoviště je zakázán posun odrazem!

8. Platnost dokumentů a předpisů na styku drah

V místě styku drah platí:

- Přípojový provozní řád dráhy-vlečky ČD, a.s. – Hrušovany nad Jevišovkou
- Dokumenty a předpisy uvedené v PPR
- Dokumenty a předpisy uvedené v čl. 6 tohoto PR

9. Organizace a evidence jízd na styku drah

Svolení k jízdě do obvodu pracoviště uděluje:

- vedoucí SS Znojmo, tel. + 420 972 634 475, 725 756 749 v pracovní dny od 6:00 do 14:00 hod, mimo tuto dobu strojmistr SS Brno Horní Heršpice tel.: ☎ 602 642 373 nebo ☎ 972 625 275)

Svolení k jízdě z obvodu pracoviště uděluje:

- zaměstnanec provozovatele dráhy regionální odpovědný za sjednání jízd drážních vozidel v místě styku drah (odpovědná osoba provozovatele dráhy regionální) je: výpravčí ŽST Hrušovany nad Jevišovkou-Šanov, tel. ☎ 972 627 645, ☎ 725 720 156,

Evidenci jízd zajišťuje: strojmistr SS Brno Horní Heršpice tel.: ☎+420 602 642 373 nebo ☎ 972 625275.

Jízdy dopravce ČD se považují ze předem sjednané a nemusí se tedy sjednávat se strojmistrem Brno Horní Heršpice. Zaměstnanci ostatních dopravců oznámí vždy vjezd na vlečku strojmistrově pracoviště Horní Heršpice, strojmistr eviduje čas udělení souhlasu k jízdě na vlečku, název dopravce a příjmení odpovědné osoby.

O způsobu provedení posunu rozhodne zaměstnanec řídící posun v souladu s ustanovením předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ.

10. Zajišťování hnacích a tažených vozidel proti ujetí při posunu s posunovou četou

Pro dopravce ČD:

Tažená vozidla zajišťuje: vedoucí posunové čety

Hnací vozidla zajišťuje: strojvedoucí

Pro ostatní dopravce:

Hnací a tažená vozidla zajišťuje: zaměstnanec dopravce dle interního pokynu dopravce svými zajišťovacími prostředky

11. Zajišťování hnacích a tažených vozidel proti ujetí při posunu bez posunové čety

Pro dopravce ČD:

Tažená vozidla zajišťuje: strojvedoucí

Hnací vozidla zajišťuje: strojvedoucí

Pro ostatní dopravce:

Hnací a tažená vozidla zajišťuje: zaměstnanec dle interního pokynu dopravce svými zajišťovacími prostředky

12. Způsob zajištění vozidel proti ujetí

Způsob zajištění vozidel proti ujetí se provádí podle předpisu ČD D 2.

13. Kolejiště pracoviště

Kolejiště není elektrifikováno

Plán kolejiště se nachází v příloze č. 1 tohoto PŘ.

Třída přechodnosti kolejiště je: **C2**. Tato hodnota je platná pro celý rozsah kolejiště.

14. Seznam oblouků s poloměrem menším než 190 m

Neobsazeno

15. Seznam kolejí

Č.	Délka	Určení	Spád Směr	Trakční vedení	Prohlížecí jáma / Lávka / Boční kanály (délka)	Poznámky
10	59	Manipulační/kusá	2,5‰/ŽST Božice u Znojma	NE	Ne/ne	Zarážedlo - km 126,595
101	169	Manipulační/kusá	2,5‰/ŽST Božice u Znojma	NE	ANO 45m/Ne	Zarážedlo – km 126,515

103	132	Manipulační/kusá	2,5‰/ŽST Božice u Znojma	NE	ANO 45m/Ne	Zarážedlo – km 126,515
105	133	Manipulační/kusá	2,5‰/ŽST Božice u Znojma	NE	ANO 45m/Ne	Zarážedlo – km 126,515

16. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Č.	Kilometr. poloha	Obsluha		Zabezpečení	Základní poloha/směr	Odpovědnost za provozní údržbu
		Jak	Odkud/kým			
101	126,321	ručně	strojvedoucí	Bez zabezpečení	Odbočka	OCÚ Východ
102	126,362	ručně	strojvedoucí	Bez zabezpečení	Odbočka	OCÚ Východ

17. Zabezpečovací zařízení v obvodu pracoviště

Neobsazeno

18. Zabezpečovací zařízení na styku drah

Na styku drah v ŽST Hrušovany nad Jevišovkou–Šanov jsou Elektromechanické závislá stavědla, kdy vjezdová návěstidla jsou světelná, odjezdová jsou mechanická. Souhlas k jízdě na/z vlečky se dává návěstí posun dovolen obsluhou příslušného návěstidla a po přestavení patřičných výhybek pro požadovaný směr jízdy na/z vlečky.

19. Seznam hlavních návěstidel, předvěstí, návěstidel platných pro posun

Číslo koleje	Umístění	Návěst
10	Zarážedlo	Nepřenosná návěst Posun zakázán
101	Vrata haly	Nepřenosná návěst Posun zakázán
103	Vrata haly	Nepřenosná návěst Posun zakázán
105	Vrata haly	Nepřenosná návěst Posun zakázán

20. Stojany el. energie pro připojení ŽKV

Umístění:	U koleje č. 101,105
Obsluha:	strojvedoucí, vedoucí posunové čety, pracovník OCÚ,

21. Uložení klíčů od haly

Klíče jsou uloženy ve vstupní místnosti na PP Hrušovany nad Jevišovkou. Na svazku je klíč od zámku na vratech pro vstup do haly na koleji č. 105. Ostatní vrata se otvírají a zavírají zevnitř haly. Nutnost řádného zajištění otevřených i zavřených vrat.

- Strojvedoucí si vyzvedne klíč od vstupní místnosti PP Hrušovany nad Jevišovkou u výpravčího ŽST Hrušovany nad Jevišovkou–Šanov. Zde si oproti podpisu vezme klíče od haly, kam je po použití opět vrátí

- ve vstupní místnosti PP Hrušovany nad Jevišovkou je uložena „Provozní kniha pracoviště“. Zaměstnanec, který si vyzvedne klíče od pracoviště, provede zápis do Provozní knihy, kde uvede datum a čas vyzvednutí klíčů a podpis.
- Při navrácení klíčů provede zápis do Provozní knihy, kde uvede datum a čas vrácení a podpis. Zároveň napíše stav objektu (kolejiště), který opouští např. Pracoviště bez závad ... apod.



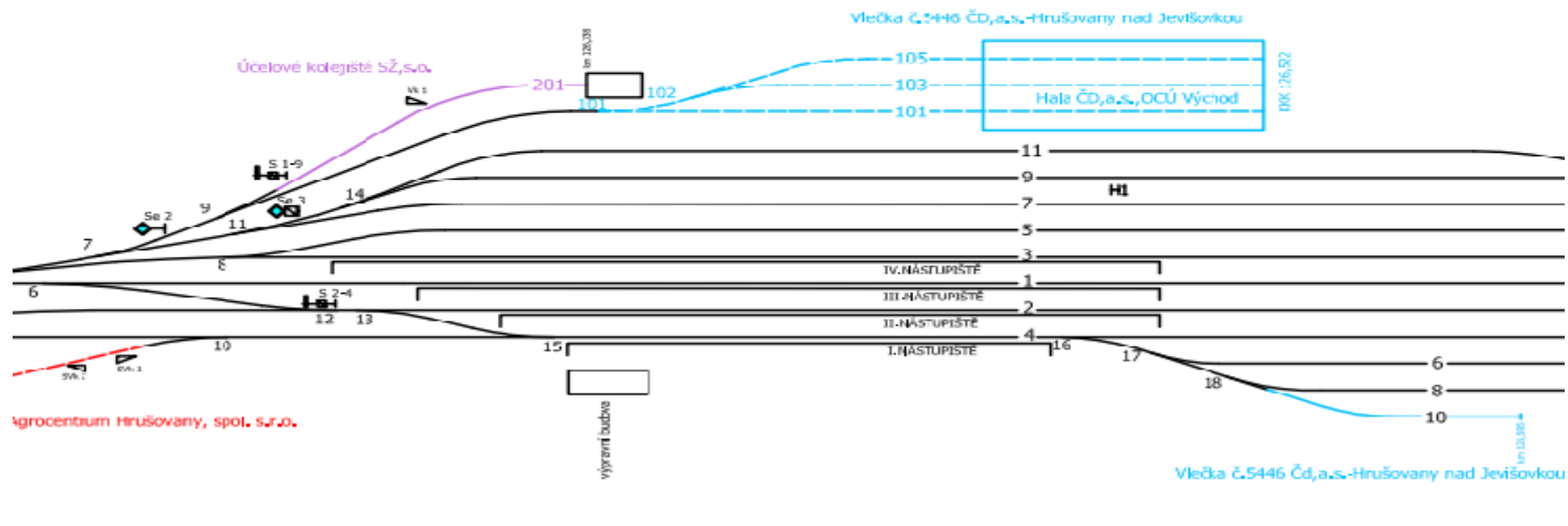
Provozní řád
Vlečka ČD, a.s. -
Hrušovany nad
Jevišovkou

PŘÍLOHA Č. 1

PLÁN OBVODU
PRACOVNÍŠTĚ

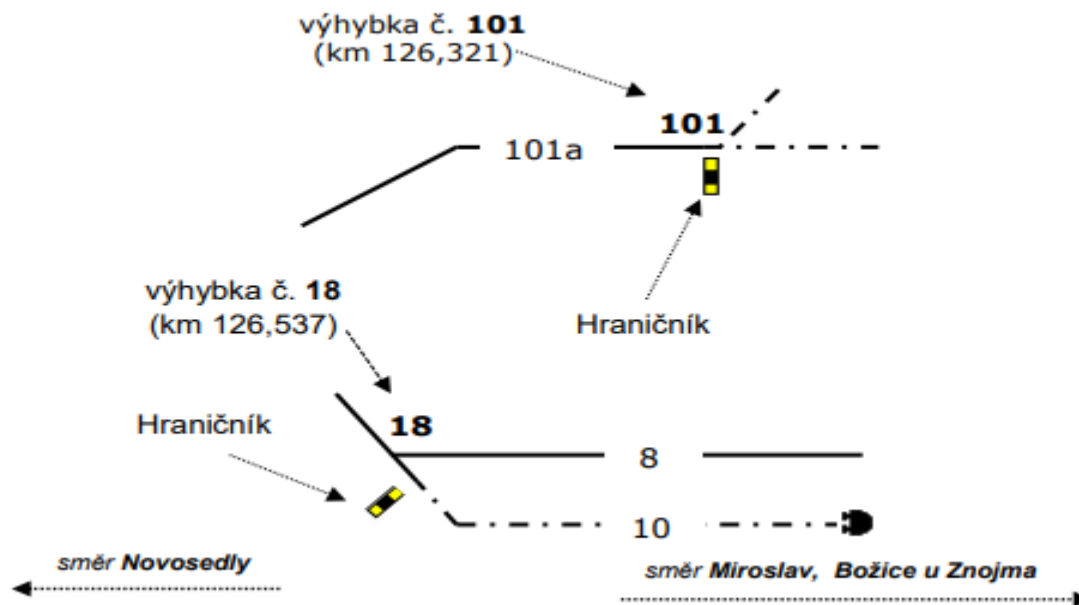
1. Celkový plán pracoviště

žst. Hrušovany nad Jevišovkou - Šanov



2. Plánek vlečky na styku drah

Plánek vlečky „ČD, a.s. – Hrušovany nad Jevišovkou“



Vlečka ČD, a.s. – Hrušovany nad Jevišovkou - koleje												
Číslo koleje	Místní Název	Určení koleje	Rozhodový spád		Zúžený profil	Výkolejka	Trakční vedení	délka koleje stavební/užitečná (m)	Prohlížecí jáma (m)	Lávka (m)	Boční kanály (m)	Poznámka
			promile	směr								
10		Odstavná/kusá	2,5‰	kusá	NE	NE	NE	59/55	NE	NE	NE	
101		Odstavná/kusá	2,5‰	kusá	NE	NE	NE	169/164	45m	NE	NE	
103		Odstavná/kusá	2,5‰	kusá	NE	NE	NE	132/127	45m	NE	NE	
105		Odstavná/kusá	2,5‰	kusá	NE	NE	NE	133/128	45m	NE	NE	

3. Návěstidla ŽST Hrušovany nad Jevišovkou-Šanov

ŽST Hrušovany nad Jevišovkou-Šanov - návěstidla					
Označení	Kilometrická poloha	typ	z koleje	světelné/mechanické	Obsluha
Se 2	126,186 km	Seřadovací	Z vlečky ČD	mechanické	Výpravčí SŽ

4. Výhybky, výkolejky

Vlečka ČD a.s. – Hrušovany nad Jevišovkou - výhybky, výkolejky							
Číslo	Kilometrická poloha	Obsluha		Zabezpečení	Základní poloha / směr	Odpovědnost za údržbu	Poznámka
		Jak	Odkud / kým				
101	126,321	ručně	strojvedoucí	NE	odbočka	OCÚ Východ	výhybka
102	126,362	ručně	strojvedoucí	NE	odbočka	OCÚ Východ	výhybka

5. Seznam zarážedel

Kolej číslo	Km poloha
10	126,595
101	126,515
103	126,515
105	126,515

6. Přejezdy a přechody

Označení	KM Poloha	Zabezpečení	Způsob jízdy	Poznámky
101,103,105	126,460	NE	Pěší přechod	

Provozní řád
Vlečka
ČD, a. s. – Hrušovany nad
Jevišovkou

PŘÍLOHA č. 02

Ohlašování MU

Ohlašování mimořádných událostí

Každý zaměstnanec nebo osoba ve smluvním vztahu k provozovateli dráhy nebo drážní dopravy, je povinen neprodleně ohlásit mimořádnou událost (dále též MU), kterou sám způsobil, které je účastníkem, kterou zjistil nebo se o ní věrohodným způsobem dozvěděl, na ohlašovací pracoviště dle ohlašovacího rozvrhu.

Pokud při MU dojde k újmě na zdraví, úmrtí, požáru, případně k jiné, životy a zdraví ohrožující události, je primárním úkonem ohlašujícího zaměstnance neprodlené ohlášení této skutečnosti do integrovaného záchranného systému – telefonní číslo:

112

Postup při ohlášení MU

Ohlášení MU se řídí předpisem ČD D17, ČD 1/D17 a nás ledujícími zásadami a postupy.

Postup pro ohlášení MU je graficky znázorněn v příloze A.

Zaměstnanec je povinen ohlásit vznik MU (pokud mu to zdravotní stav dovolí):

1. na pracoviště regionálního dispečera ČD;
2. na pracoviště strojmistra.

Telefonní kontakt na dispečink osobní dopravy ČD pro ohlašování mimořádných událostí na pracovišti ČD Hrušovany nad Jevišovkou - Šanov

Regionální dispečer Východ (Brno)	☎ +420 972 624 011
--	--------------------

Výše uvedené telefonní číslo slouží pouze pro ohlašování mimořádných událostí!

Telefonní číslo na nehodovou pohotovost pro pracoviště RPP Brno

Nehodová pohotovost	
OŘOD Východ - Brno	☎ + 420 602 548 632

Ohlašovací pracoviště

Centrální ohlašovací pracoviště OŘOD			
Regionální dispečer Východ	Brno	☎ 972 624 011	
Ohlašovací pracoviště strojmistr SS			
strojmistr	Brno Horní Heršpice	☎ +420 602 642 373	☎ 972 625 275

Strojmistr, kterému byla ohlášena MU, musí hlášení neprodleně předat zaměstnanci centrálního ohlašovacího pracoviště!

Na každém ohlašovacím pracovišti musí být založen Obal MU s obsahem stanoveným předpisem ČD D 17.

Ohlašovací rozvrh při vzniku MU – upřesnění

Pokyny platí pro ohlašovací pracoviště OŘOD Východ:

- a) Pokud při MU dojde k újmě na zdraví, úmrtí, požáru, případně k jiné, životy a zdraví ohrožující události ohlásí strojmistr neprodleně tuto skutečnost do integrovaného záchranného systému – telefonní číslo 112.
- b) Strojmistr ohlásí MU na příslušné centrální ohlašovací pracoviště.
- c) Strojmistr provede po ohlášení vzniku mimořádné události případně opatření k zabránění vzniku dalších škod. Dále soustředí všechny potřebné informace a podle ohlašovacího rozvrhu je bezodkladně ohlásí:
 - a. zaměstnanci ohlašovacího pracoviště dopravce ČD – dispečink osobní dopavy ČD (regionální dispečer ČD);
 - b. Určenému vedoucímu zaměstnanci OŘOD, který zajišťuje nehodovou pohotovost v určeném obvodu, se kterým posoudí nutnost informovat ředitele OŘOD a OCÚ (vždy v případě těžkého nebo smrtelného úrazu nebo pokud dojde k závažné MU);
 - c. Policii České republiky, jde-li o mimořádnou událost s následky smrti, újmy na zdraví, značné škody na majetku nebo na životním prostředí, a dále ve všech případech, kdy je důvodné podezření, že ke vzniku mimořádné události došlo v důsledku spáchání trestného činu;
 - d. operačnímu a informačnímu středisku Hasičského záchranného sboru České republiky.
- d) V ohlášení se uvede datum, čas a místo vzniku MU, její stručný popis a následky (tj. újmy na zdraví a předběžné škody), jméno ohlašovatele a komunikační spojení na něj a název provozovatele dráhy a drážní dopravy.
- e) Strojmistr, který nehodovou událost ohlašuje, si veškeré údaje zaznamenává a zápis provede i v případě, že je hovor zaznamenán na záznamové zařízení. Na vyžádání jej předá zaměstnanci ČD, který mimořádnou událost šetří. Stejný zápis provede do „Hlášenky“, u pracovních úrazů do „Knihy úrazů“.
- f) Strojmistr zapisuje (jsou-li k dispozici) tyto údaje:
 - a. jméno a příjmení zaměstnance, funkci, pracoviště ČD, místo a telefonní číslo, ze kterého volá,
 - b. čas vzniku nebo zjištění MU, c) místo vzniku (ve stanici též číslo staniční koleje, na trati číslo traťové koleje) a kilometrickou polohu; u střetnutí na přejezdu též identifikační číslo přejezdu,
 - c. druh a číslo (čísla) zúčastněných vlaků, e) popis průběhu mimořádné události,
- g) následky MU, tj. počet usmrcených a zraněných osob, počet vykolejených drážních vozidel, poškození železničního svršku, zabezpečovacího zařízení, trakčního vedení, poškození přepravovaného zboží, ekologické následky, havarijní únik nebezpečných věcí a látek a podobně,
- h) předběžný odhad škody,

- i) předpokládaná doba omezení nebo zastavení drážní dopravy, PŘ vlečky ČD, a.s. – Hrušovany nad Jevišovkou - Šanov Příloha č. 2 Ohlašování MU Stránka 3 z 5
- j) odhad rozsahu potřebných pomocných a nakolejovacích prostředků, včetně upozornění na místní zvláštnosti (tunel, most, zářez apod.),
- k) zda jsou drážní vozidla označena nálepkou k označení nebezpečí, číslem k označení nebezpečí a číslem k označení látky (možno zjistit i v průvodních listinách),
- l) povětrnostní podmínky v místě MU,
- m) opatření, která již byla na místě MU případně učiněna,
- n) název provozovatele dráhy a provozovatele drážní dopravy. Vyrozumění příslušného zaměstnance zajišťujícího nehodovou pohotovost provede strojmistr neprodleně, a to pomocí mobilního telefonu nehodové pohotovosti OŘOD. Zaměstnanec použije k dopravě na místo mimořádné události služební automobil, případně jiný dostupný

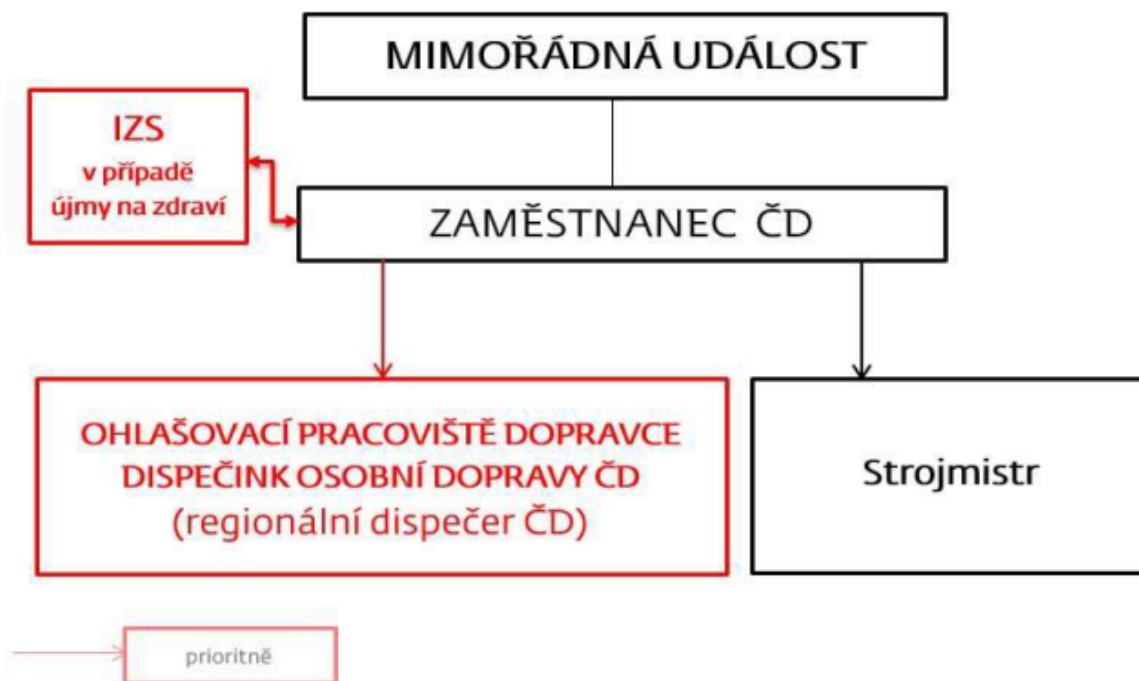
Důležitá telefonní čísla:

Kontakt	Pevná linka	Mobilní telefon
Česká inspekce životního prostředí		☎ 731 405 100
Drážní inspekce		☎ 736 521 001
IZS	☎ 0 112	☎ 112
Hasičský záchranný sbor	☎ 0 150	☎ 150
Hasičský záchranný sbor SŽ Brno	☎ 972 624 065	☎ 724 296 699
Hasičský záchranný sbor SŽ H. Brod	☎ 972 645 550	☎ 725 344 673
Lékařská záchranná služba	☎ 0 155	☎ 155
Manažer OCÚ Východ		☎ 606 745 331
Náměstek ředitele OŘOD	☎ 972 741 450	☎ 602 540 245
Policie ČR	☎ 0 158	☎ 158
Policie ČR OOP Hrušovany nad Jevišovkou	☎ 974 641 840	
Porucha vody		☎ 774 602 051
Ředitel OCÚ Východ		☎ 604 464 591
Ředitel OŘOD Východ		☎ 724 748 756
Vedoucí SS Znojmo	☎ 972 634 476	☎ 606 745 330

PŘÍLOHA A

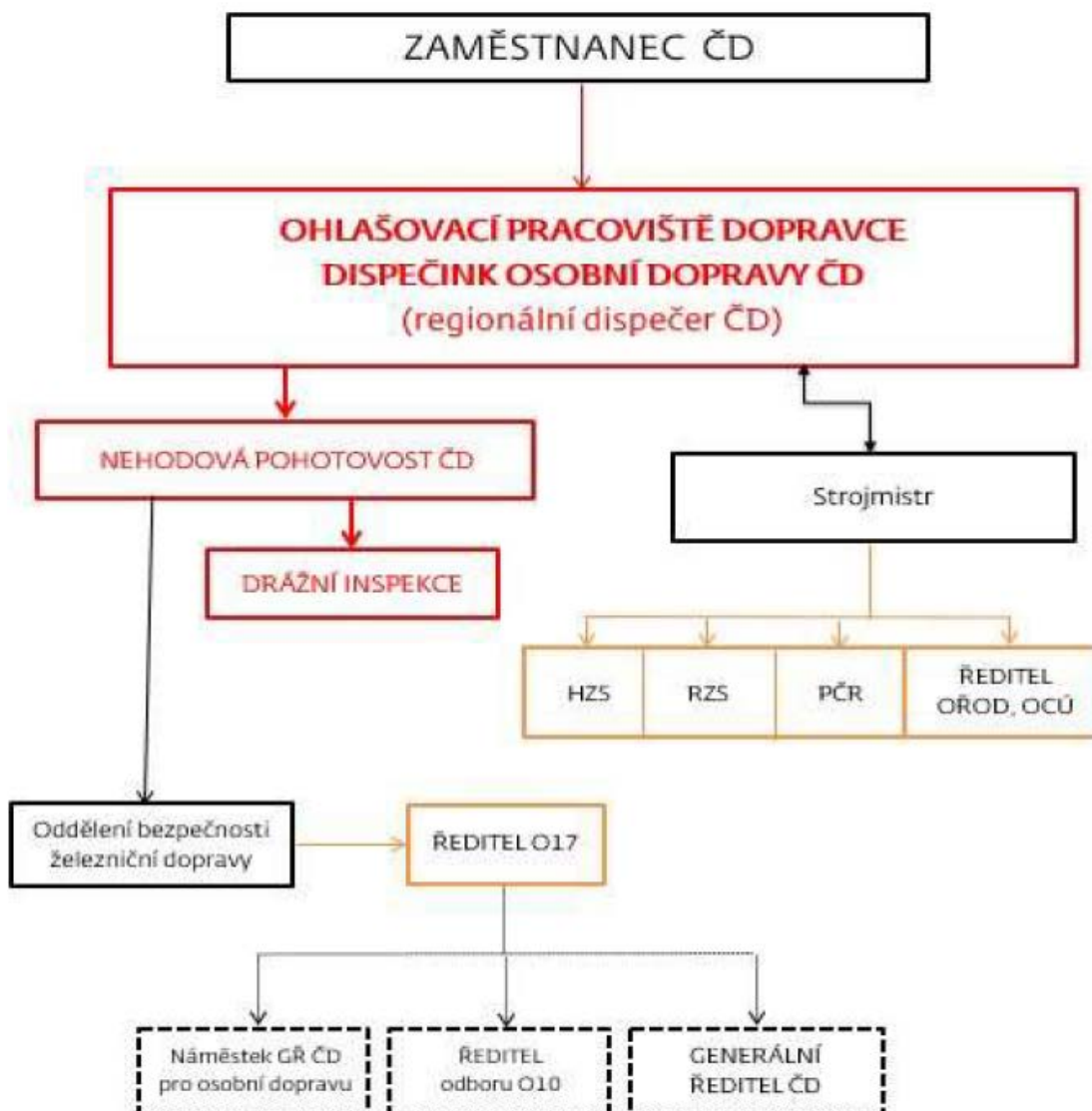
Ohlašovací rozvrh MU

na dráze ČD (např. vlečky, kolejiště RSM, kolejiště OCÚ)



Svolávací rozvrh MU

na dráze ČD (např. vlečky, kolejiště RSM, kolejiště OCÚ)



Provozní řád
Vlečka
ČD, a. s. – Hrušovany nad
Jevišovkou

PŘÍLOHA č. 03

Provozní řád radiostanic

1. Místní opatření z hlediska technologie práce pro radiovou síť VOS – ŽST Hrušovany nad Jevišovkou-Šanov

Použití sítě:

Řízení posunu v ŽST Hrušovany nad Jevišovkou-Šanov: spojení vedoucí posunu – strojvedoucí – výpravčí.

Použitý kmitočet:

Název sítě:	Použitý kmitočet:	Číslo radiového kanálu:	Poznámka:
VOS	148,7125 MHz	12	

Rozdělení radiových stanic, volací značky:

Radiostanice:	Účastník radiové sítě:	Volací značka:
VR	Strojvedoucí	Z číslo vlaku
ZR	Výpravčí SŽ	ZJA 1101
PR	Výpravčí SŽ	ZJA 1601
PR	signalista St. 2	ZJA 1602
PR	signalista St. 3	ZJA 1603

Po prvním navázání spojení je možno místo volací značky používat mezi účastníky sítě, pracovní zařazení (funkci) a název dopravní (pracoviště).

Selektivní volba CCB se používá při spojení na základovou radiostanici výpravčího SŽ Hrušovany nad Jevišovkou – volací znak ZJA 1101.

Řídící radiová stanice:

Vždy příslušný výpravčí – ZR.

Uložení přenosných radiových stanic a systém jejich předávky:

Neobsazeno

Dobíjení a údržba napájecích zdrojů:

Neobsazeno

Uložení záložních radiových stanic:

Neobsazeno

Technologická opatření:

Síť slouží k řízení posunu v PP a ŽST Hrušovany nad Jevišovkou-Šanov

Nastavení voliče na přenosné radiové stanici: **NEOBSAZENO**

Nastavení na vozidlové radiové stanici: kanál **12** Simplex

Selektivní volba výpravčího – CCB

2. Místní opatření z hlediska technologie práce pro radiovou síť TOS – ŽST Hrušovany nad Jevišovkou-Šanov

Použití sítě:

Řízení posunu v ŽST Hrušovany nad Jevišovkou-Šanov: spojení vedoucí posunu – strojvedoucí – výpravčí.

Použitý kmitočet:

Název sítě:	Použitý kmitočet:	Číslo radiového kanálu:	Poznámka:
TOS	148,8375 MHz	13	

Rozdělení radiových stanic, volací značky:

Radiostanice:	Účastník radiové sítě:	Volací značka:
VR	Strojvedoucí	Z číslo vlaku
ZR	Výpravčí SŽ	ZJA 1101
PR	Výpravčí SŽ	ZJA 1601
PR	signalista St. 2	ZJA 1602
PR	signalista St. 3	ZJA 1603

Po prvním navázání spojení je možno místo volací značky používat mezi účastníky sítě, pracovní zařazení (funkci) a název dopravní (pracoviště).

Selektivní volba CCB se používá při spojení na základovou radiostanici výpravčího SŽ Hrušovany nad Jevišovkou – volací znak ZJA 1101.

Řídící radiová stanice:

Vždy příslušný výpravčí – ZR.

Uložení přenosných radiových stanic a systém jejich předávky:

Neobsazeno

Dobíjení a údržba napájecích zdrojů:

Neobsazeno

Uložení záložních radiových stanic:

Neobsazeno

Technologická opatření:

Síť slouží k řízení posunu v PP a ŽST Hrušovany nad Jevišovkou-Šanov

Nastavení voliče na přenosné radiové stanici: **NEOBSAZENO**

Nastavení na vozidlové radiové stanici: kanál **13** Simplex

Selektivní volba výpravčího – CCB

3. Místní opatření z hlediska technologie práce pro radiovou síť TOS – ŽST Hrušovany nad Jevišovkou-Šanov

Použití sítě:

Řízení posunu v ŽST Hrušovany nad Jevišovkou-Šanov: spojení vedoucí posunu – strojvedoucí – výpravčí.

Použitý kmitočet:

Název sítě:	Použitý kmitočet:	Číslo radiového kanálu:	Poznámka:
SMV	153,4875 MHz	21	

Rozdělení radiových stanic, volací značky:

Radiostanice:	Účastník radiové sítě:	Volací značka:
VR	Strojvedoucí	Z číslo vlaku
ZR	Výpravčí SŽ	ZJA 1101
PR	Výpravčí SŽ	ZJA 1601
PR	signalista St. 2	ZJA 1602
PR	signalista St. 3	ZJA 1603

Po prvním navázání spojení je možno místo volací značky používat mezi účastníky sítě, pracovní zařazení (funkci) a název dopravní (pracoviště).

Selektivní volba CCB se používá při spojení na základovou radiostanici výpravčího SŽ Hrušovany nad Jevišovkou – volací znak ZJA 1101.

Řídící radiová stanice:

Vždy příslušný výpravčí – ZR.

Uložení přenosných radiových stanic a systém jejich předávky:

Neobsazeno

Dobíjení a údržba napájecích zdrojů:

Neobsazeno

Uložení záložních radiových stanic:

Neobsazeno

Technologická opatření:

Síť slouží k řízení posunu v PP a ŽST Hrušovany nad Jevišovkou-Šanov

Nastavení voliče na přenosné radiové stanici: **NEOBSAZENO**

Nastavení na vozidlové radiové stanici: kanál **21** Simplex

Selektivní volba výpravčího – CCB