

Provozní řád

Vlečka

ČD, a.s. – Havlíčkův Brod



Účinnost od:	01. 01. 2025
č. jednací:	0357/24-O18
Změna č.:	2
Č. jednací změny:	4419/24-O18

Zpracovatel Provozního řádu:

Libor HÁJEK, systémový specialista, Oddělení průřezových činností OŘOD Východ

OBSAH

Záznam o změnách	4
Seznam příloh	4
Rozsah znalostí	4
Seznam použitých značek a zkratk	5
1. Kontaktní údaje pracoviště	6
2. Ohlašovací pracoviště pro nahlášení poruch, havárií, nehod a incidentů při provozování dráhy a drážní dopravy	6
3. Charakteristika pracoviště	6
4. Obvody pracoviště	6
5. Přístupové cesty	6
6. Rychlost ŽKV v obvodu pracoviště	7
7. Zaměstnanci v dopravní službě a jejich stanoviště	7
8. Platnosti provozních předpisů v obvodu pracoviště	7
9. Upřesnění technologických postupů pro dopravce ČD	7
10. Upřesnění technologických postupů pro ostatní dopravce	8
11. Platnost dokumentů a předpisů na styku drah	8
12. Organizace a evidence jízd na styku drah	9
13. Zajišťování hnacích a tažených vozidel proti ujetí při posunu s posunovou četou	10
14. Zajišťování hnacích a tažených vozidel proti ujetí při posunu bez posunové čety	10
15. Způsob zajištění vozidel proti ujetí	11
16. Kolejiště pracoviště	11
17. Seznam oblouků s poloměrem menším než 190 m	11
18. Seznam kolejí	11
19. Obsluha osvětlení kolejiště	12
20. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran	12
21. Zabezpečovací zařízení v obvodu pracoviště	12
22. Zabezpečovací zařízení na styku drah	12
23. Porucha zabezpečovací zařízení na styku drah	13
24. Seznam hlavních návěstidel, předvěstí, návěstidel platných pro posun a návěstidel pro zkoušku brzdy apod.	13
25. Zařízení pro manipulaci s ŽKV	13
26. Přejezdy a přechody	14
27. Křížení dráhy a dopravních ploch	14
28. Zařízení pro čištění kolejových vozidel	15

29.	Uložení klíčů od ŽKV	15
30.	Pískovna a zbrojení pískem	15
31.	Rozvod vody pro zbrojení ŽKV	15
32.	Rozvod tlakového vzduchu	15
33.	Tankovací stanice	15
34.	Vyprazdňování retenčních nádrží WC kolejových vozidel	15
35.	Stanoviště pro ukládání zarážek, klínů apod.	15
36.	Stojany el. energie pro připojení ŽKV	16
37.	Zkušební smyčka VZ	16
38.	Hlavní uzávěry vody a plynu	16
39.	Plánování údržby vozidel	17
40.	Vyřazování ŽKV z provozu do údržby	17
41.	Návrat ŽKV do provozu po údržbě	18

Záznam o změnách

Číslo změny	Týká se ustanovení článku, přílohy	Platnost od	Schváleno č.j.	Zpracoval
1	Technologické postupy, zajištění vozidel, příloha č. 9	1. 8. 2024	2807/24-O18	Libor HÁJEK
2	čl. 3, 4, 9, 15, 18 a 24, přílohy č. 1, 3 a 5	1. 1. 2025	4419/24-O18	Libor HÁJEK

Seznam příloh

Příloha	Název přílohy
Příloha č. 1	Plán obvodu pracoviště
Příloha č. 2	Ohlašování MU
Příloha č. 3	Provozní řád radiostanic
Příloha č. 4	Provozní řád odsávání WC
Příloha č. 5	Provozní řád čerpací stanice
Příloha č. 6	Provozní řád nocležení
Příloha č. 7	Provozní řád točny
Příloha č. 8	Provozní řád myčky
Příloha č. 9	Provozní řád sekvenčních vrat

Rozsah znalostí

Pracovní zařazení	Znalost provozního řádu (PŘ)
Stroj mistr, Vedoucí strojní stanice, zaměstnanci určení Manažerem RPP Brno	Úplná
Strojvedoucí, strojvedoucí-instruktor	Úplná články č. 1 až 9, 11 až 16, 18, 20, 22 až 25, 29 až 36 a 38. Informativně články č. 19, 21, 27, 40 a 41.
Vedoucí posunu, posunovač, vozmistr	Úplná články č. 1 až 13, 15, 16, 18 až 38, 40 a 41.
Zaměstnanci MTZ	Úplná: příloha č. 5
Zaměstnanci jiných OJ, příp. externích subjektů, pracujících nebo užívajících prostory pracoviště	Úplná články č. 2 až 8, 10 až 16, 18, 20 až 38 a 40.

Seznam použitých značek a zkratek

BOZP	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci
CDP	Centrální dispečerské pracoviště
IZS	Integrovaný záchranný systém
KNŘLZ	Kancelář náměstka generálního ředitele ČD pro lidské zdroje
OCÚ	Oblastní centrum údržby
OŘOD	Oblastní ředitelství osobní dopravy
PHM	Pohonné hmoty
PP	Pracoviště provozu
PPŘ	Provozní přípojový řád
PO	Provozní obvod
RPP	Regionální pracoviště provozu
OŘ Brno, SEE	Oblastní ředitelství Brno – správa elektrotechniky a energetiky
SŽ	Správa železnic
SS	Strojní stanice
SÚ	Středisko údržby
VZ	Vlakový zabezpečovač
ŽKV	Železniční kolejové vozidlo
ŽST	Železniční stanice

1. Kontaktní údaje pracoviště

Adresa/Místo pracoviště:

U Topíren 3886, 580 01 Havlíčkův Brod

Nástupní místnost strojvedoucích se nachází v administrativní budově, kde jsou i strojmistři. Místnost je v přízemní části.

Zpracovatel provozního řádu:

Jméno a příjmení	Pracovní zařazení	Kontakt
Libor Hájek	Systémový specialista, OŘOD Východ, oddělení průřezových činností	T: 725 222 928 E: hajekl@gr.cd.cz

2. Ohlašovací pracoviště pro nahlášení poruch, havárií, nehod a incidentů při provozování dráhy a drážní dopravy

pracoviště strojmistřů SS Havlíčkův Brod tel.: ☎ 602 539 928

3. Charakteristika pracoviště

Pracoviště:

- spadá do kategorie železničních drah: vlečka;
- Vlečka je zaústěna do dráhy celostátní v ŽST Havlíčkův Brod koncem výhybky č. 25a/b v km 223,505 (≡ km 0,000 vlečky), koncem křižovatkové výhybky č. 507ab v km 223,830 a koncem výhybky č. 41 v km 224,273 a je ukončena zarážděm kusé koleje č. 300a v km 224,301.
- Celková stavební délka vlečky je 3,255 km.

4. Obvody pracoviště

Obvod pro kolejiště je vymezen:

- výhybkou č. 25 a/b v km 223,505 (kolej č. 8b) a návěstidlo Se15.
- výhybkou č. 507 v km 223,830 (kolej č. 8b) a návěstidlo Se26.
- výhybkou č. 41 v km 223,273 (kolej č. 10) a návěstidlo Se33.

Obvody odpovědnosti zaměstnanců CDP/PO jsou vymezeny:

- úrovní skupinového návěstidla Lc 6b – kolej 6b
- úrovní trpasličího – seřaďovacího návěstidla Se 15 – kolej 8b
- úrovní seřaďovacího návěstidla Se 33 – kolej 303a

Umístění návěsti „Hranice provozovatele dráhy“:

- v úrovni konce výhybky č. 25ab směrem k návěstidlu Se15,
- v úrovni konce výhybky č. 507ab směrem k výhybce č. 30,
- v úrovni konce odbočné větve výhybky č. 41.

5. Přístupové cesty

Přístupové cesty na pracoviště jsou stanoveny:

- Přístupová cesta do a z pracoviště Havlíčkův Brod je stanovena ulicí U Topíren a poté u konce nástupišť č. 5 a č. 1 (ve směru na Brno) po dřevěném přechodu přes koleje č. 8, 10, 12, 14 a 16V k rohu remízy a dále podél ní přes koleje č. 18V, 20V, 22V, 24V, 26V ke koleji č. 28V a podél ní k správní budově

- pro silniční vozidla a požární techniku po veřejné komunikaci – ulice U Topíren. Příjezdová cesta je vedena z místní městské komunikace. K parkování osobních automobilů je určena plocha podél přístupové komunikace v části od vstupu až po vystupující roh budovy bývalé Sativy Keřkov. Rychlost jízdy automobilů v obvodu pracoviště je max. 10 km/hod. Vjezd automobilů do SS od závory u točny je dovolen jen po souhlasu vedoucího posunu v SS, strojmistra, případně jiného vedoucího pracovníka SS. Závoru zamyká a odemyká jen řidič služebních vozidel, vedoucí posunu v SS, strojmistr nebo jiná pověřená osoba. Vjezd soukromých vozidel do SS není povolen. Výjimky povoluje vedoucí SS nebo jeho zástupce.

6. Rychlost ŽKV v obvodu pracoviště

Max. dovolená rychlost: 5 km/h v celém obvodu pracoviště SS Havlíčkův Brod.

- v obvodu tankovací stanice je maximální rychlost 3 km/hod;
- při najíždění a sjíždění z točny je maximální rychlost 3 km/hod.

7. Zaměstnanci v dopravní službě a jejich stanoviště

Pracovní zařazení	Pracoviště	Pracovní doba
Vedoucí posunu	Budova pracoviště Havlíčkův Brod, přízemí	Denní směna 06:00 – 18:00 Noční směna 18:00 – 06:00
Strojmistr	Budova pracoviště Havlíčkův Brod, přízemí	Denní směna 06:00 – 18:00 Noční směna 18:00 – 06:00

8. Platnosti provozních předpisů v obvodu pracoviště

Pro dopravce ČD platí ustanovení provozních předpisů:

SŽ D1 ČÁST PRVNÍ, SŽDC (ČD) T108, SŽ Z1, SŽ Z11, ČD Op 16, ČD D 17, ČD M 32, ČD O 2, Dokument k postupu při ohlašování a šetření mimořádných událostí, závažných a smrtelných pracovních úrazů ČD, a.s., ČD D 2, ČD V 15/I, ČD V 2, ČD V 62, ČD V 8/I, ČD V 25.

Pro ostatní dopravce platí ustanovení provozních předpisů:

SŽ D1 ČÁST PRVNÍ, SŽDC (ČD) T108, SŽ Z1, SŽ Z11, ČD Op 16, ČD D 17, ČD M 32, ČD O 2, Dokument k postupu při ohlašování a šetření mimořádných událostí, závažných a smrtelných pracovních úrazů ČD, a.s. a dotčené předpisy dopravce.

9. Upřesnění technologických postupů pro dopravce ČD

Vedoucí posunu vykonává činnosti vedoucího posunové čety podle ustanovení předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ.

Posun samostatně jedoucích hnacích vozidel v obvodu pracoviště, je vždy prováděn jako posun bez posunové čety dle ustanovení předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ.

Za správné přestavení výhybek v posunové cestě a zajištění bezpečnosti při provádění posunu bez posunové čety odpovídá strojvedoucí, při posunu s posunovou četou vedoucí posunové čety.

Svolení k posunu v obvodu pracoviště uděluje v případě posunu bez posunové čety **vedoucí posunu a v jeho nepřítomnosti strojmistr**.

V obvodu pracoviště není dovoleno posunovat s vozidly, která nejsou přivěšena k hnacímu vozidlu!

Odchylně od ustanovení čl. 200 odst. 2 a 3 předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ jsou zaměstnanci řídící posun o následujících skutečnostech zpravováni při sjednávání posunu telekomunikačním zařízením nebo ústně:

- přechodné omezení rychlosti na kolejích, na kterých bude prováděn posun;
- vypnutí nebo nesjízdnost trakčního vedení, umístění výlukových návěstidel pro elektrický provoz, je-li posun prováděn vozidly závislé trakce. Vyhotovení vlakové dokumentace provádí vedoucí posunu.

Otevření a zajištění vrat pro vjezd a výjezd do remízy nebo správkárny a uzavření vrat po vjezdu zajišťuje při posunu s posunovou četou vedoucí posunu, při posunu bez posunové čety strojvedoucí.

Při vjezdu a výjezdu do a z haly pracoviště Havlíčkův Brod je strojvedoucí povinen dát návěst pozor lokomotivní houkačkou.

Posun vozidel elektrické trakce se provádí vždy se staženými sběrači. S tímto vozidlem posunuje vozidlo nezávislé trakce. Obvod kolejíště hal je vymezen vjezdovými vraty a ukončením koleje. Najíždět na vozidla označená návěstí Stůj je zakázáno.

10. Upřesnění technologických postupů pro ostatní dopravce

Odborně způsobilý zaměstnanec dopravce vykonává činnosti výhybkáře podle ustanovení předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ. Bez svolení k posunu od Vedoucího posunu ČD, nelze v obvodu pracoviště zahájit posun.

Za správné přestavení výhybek v posunové cestě a zajištění bezpečnosti při provádění posunu odpovídá odborně způsobilý zaměstnanec dopravce.

V obvodu pracoviště není dovoleno posunovat s vozidly, která nejsou přivěšena k hnacímu vozidlu!

V obvodu pracoviště je zakázán posun odrazem!

11. Platnost dokumentů a předpisů na styku drah

V místě styku drah platí:

- Přípojový provozní řád pro dráhu – vlečku ČD a. s. – Havlíčkův Brod
- Dokumenty a předpisy uvedené v PPR
- Dokumenty a předpisy uvedené v čl. 8 tohoto PŘ

12. Organizace a evidence jízd na styku drah

Svolení k jízdě do obvodu pracoviště uděluje:

- zaměstnanec provozovatele vlečky odpovědný za sjednání jízd drážních vozidel v místě styku drah: vedoucí posunu SS Havlíčkův Brod, tel. ☎ +420 725 927 829.

Svolení k jízdě z obvodu pracoviště uděluje:

- zaměstnanec provozovatele dráhy celostátní odpovědný za sjednání jízd drážních vozidel v místě styku drah: hlavní výpravčí ŽST Havlíčkův Brod, tel. ☎ 972 645 208;

Evidenci jízd zajišťuje:

- vedoucí posunu SS Havlíčkův Brod, tel. ☎ + 420 725 927 829, simplex 15

Strojvedoucí hnacího vozidla se na hranicích vlečky ohlásí vedoucímu posunu Havlíčkův Brod, se kterým sjedná posun na vlečku. Další posun na vlečce dohodne s vedoucím posunu, kterému sdělí, zda se jedná o posun s nebo bez posunové čety.

Organizace jízd do a z obvodu pracoviště

Jízda vozidel z obvodu ŽST Havlíčkův Brod do obvodu vlečky je možná těmito způsoby:

- jižním zhlavím přes výhybku 25a/b a po koleji č. 8b.
- z koleje 6b přes výhybku č. 30 a 507a/b.
- přes výkolejku Vkt1 (pardubické zhlaví). Jízda se provádí přes točnu na kolej č. 22V. Na stěně objektu MTZ (bývalý útulek točnaře) u točny je umístěna skříňka s ovládacími a indikačními prvky pro udělení souhlasu k posunu na kolej č. 303a. (Skříňka je uzamčena a klíče jsou uloženy u strojmistra). Soubor souhlasu obsahuje třípolohové vratné tlačítko a červenou indikační žárovku.

Indikační žárovka svítí:

- kmitavě, je-li žádán souhlas k posunu na kolej
- klidně, při udělení souhlasu k posunu na kolej.

Souhlas k zahájení posunu na kolej č.303a uděluje vedoucí posunu stlačením tlačítka po výzvě k udělení souhlasu (kmitá-li červená žárovka nad tlačítkem). Tlačítko drží stlačeno tak dlouho, dokud se indikační žárovka nerozsvítí klidným světlem. Udělený souhlas se zruší samočinně po zrušení závěru cesty jízdou posunujícího dílu, nebo zrušením cesty. Stlačení tlačítka v době, kdy červená žárovka nad tlačítkem nekmitá, je neúčinné. Povytažená poloha tlačítka nemá žádnou funkci.

Minutí výkolejky Vkt1 oznámí vedoucí posunu výpravčímu.

Jízda vozidel z obvodu vlečky do obvodu ŽST Havlíčkův Brod je možná těmito způsoby

- přes točnu a kolej 303a (pardubické zhlaví). Připravenost jízdy hnacího vozidla z vlečky ohlásí zaměstnanec dopravce řídící posun výpravčímu.
- přes stanoviště STŘED

Postup při obsluze Pomocného stavědla PST2 na stanovišti „Střed“:

1. Klidový stav - páčka přepínače PST2 je svisle (+), svítí bílá kontrolní žárovka, na skupinovém seřaďovacím návěstidle Se 26 je návěst "Posun dovolen". V této době smí z vlečky vyjíždět kolejová vozidla i posunující díly ze všech kolejí (16V, 18V, 20V, 22V, 24V, 26V, 28V, 32V, 34V, 36V) pokud jim vedoucí posunu dá návěst. Opačně je povolen vjezd na tyto koleje po koleji 8b a po obdržení návěsti od vedoucího posunu vlečky.

2. Předání souhlasu na ústřední stavědlo (výpravčímu)-páčka PST2 je otočena šikmo vpravo.

Pokud bílá kontrolní žárovka:

- bliká (mezi stav)-výpravčí si souhlas ještě nepřevzal nebo souhlas již odevzdal a v tom případě lze vzít souhlas zpět na vlečku, tzn. otočit páčku doleva do svislé polohy. Na Se 26 svítí návěst "Posun zakázán".

- nesvítí - výpravčí si převzal souhlas a tedy staví si posunovou cestu sám (z nebo do koleje 6b do nebo z depa přes výhybku 507a/b). Na Se 26 svítí návěst kterou ovládá výpravčí

3. S páčkou na PST2 se smí pohybovat do svislé polohy (doleva) pouze tehdy, když kontrolní žárovka bliká!

4. Veškerý posun do a z vlečky organizuje vedoucí posunu vlečky, při výjezdu z vlečky musí na skupinovém seřaďovacím návěstidle Se26 svítit návěst "Posun dovolen".

5. Při předání souhlasu (páčka se otočí šikmo vpravo) se ihned na Se 26 automaticky rozsvítí návěst "Posun zakázán".

13. Zajišťování hnacích a tažených vozidel proti ujetí při posunu s posunovou četou

Pro dopravce ČD:

Tažená vozidla zajišťuje: vedoucí posunové čety

Hnací vozidla zajišťuje: strojvedoucí

Pro ostatní dopravce:

Hnací a tažená vozidla zajišťuje: zaměstnanec dopravce dle interního pokynu dopravce svými zajišťovacími prostředky.

14. Zajišťování hnacích a tažených vozidel proti ujetí při posunu bez posunové čety

Pro dopravce ČD:

Tažená vozidla zajišťuje: strojvedoucí

Hnací vozidla zajišťuje: strojvedoucí

Pro ostatní dopravce:

Hnací a tažená vozidla zajišťuje: zaměstnanec dle interního pokynu dopravce svými zajišťujícími prostředky

15. Způsob zajištění vozidel proti ujetí

Pro dopravce ČD:

Způsob zajištění vozidel proti ujetí se provádí podle předpisu ČD D 2.

Pro ostatní dopravce:

Dopravce stanoví způsob zajištění svým vnitřním předpisem.

Odchylně od ustanovení předpisu ČD D 2, se zajišťují tažená vozidla uvnitř haly správkárny, z důvodu užití betonových podlah, dřevěnými klíny. Toto je však třeba zohlednit při najíždění na takto zajištěná vozidla!

Za zajištění vozidel proti ujetí odpovídá zaměstnanec, který vozidlo(a) odstavuje.

16. Kolejiště pracoviště

Kolejiště (koleje č. 8b a U4) je elektrifikováno systémem 25 kV / 50 Hz. Úsekový odpojovač číslo 6 – km 224,100, na portálu elektrodspěčera.

Plán kolejiště se nachází v příloze č. 1 tohoto PŘ.

Třída přechodnosti kolejiště je: **C2**. Tato hodnota je platná pro celý obvod kolejiště.

17. Seznam oblouků s poloměrem menším než 190 m

Poloměr oblouku	Poloha oblouku (v koleji č.)
150 m	27V
160 m	26V + 24V

18. Seznam kolejí

Č.	Délka	Určení	Spád Směr	Trakční vedení	Prohlížeční jáma / Lávka / Boční kanály (délka)	Poznámky
8b	265 m	Manipulační	2,5‰	ANO	NE/NE/NE	
U1	164 m	Manipulační	2,5‰	NE	NE/NE/NE	
U2	94 m	Manipulační/kusá	6,5‰	NE	NE/NE/NE	
U3	100 m	Manipulační/kusá	2,5‰	NE	NE/NE/NE	
U4	260 m	Manipulační/kusá	2,5‰	ANO	NE/NE/NE	
18V	228 m	Manipulační	3,3‰	NE	64/NE/ANO	
20V	196 m	Manipulační	2,5‰	NE	64/NE/NE	
22V	194 m	Manipulační	2,5‰	NE	64/NE/NE	
24V	140 m	Manipulační/kusá	2,5‰	NE	35/NE/ANO	
26V	140 m	Manipulační/kusá	2,5‰	NE	35/NE/NE	
27V	95 m	Manipulační	3,3‰	NE	NE/NE/NE	
28V	111 m	Manipulační	3,3‰	NE	NE/NE/NE	
40V	300 m	Manipulační/kusá	2,5‰	NE	NE/NE/NE	
300a	92m	Manipulační/kusá	2,5‰	NE	NE/NE/NE	
301a	65m	Manipulační/kusá	2,5‰	NE	NE/NE/NE	
302a	67m	Manipulační	2,5‰	NE	NE/NE/NE	

19. Obsluha osvětlení kolejiště

Obsluhu provádí: vedoucí posunu

Umístění vypínače: v rozvaděčích jednotlivých světelných obvodů

Kolejiště, volné prostory a prostory kolem budov jsou osvětlovány centrálním stožárovým osvětlovacím tělesem, stožárovými světly a světly umístěnými na budovách konzolami. Pracovní prostory na správkárenské a provozní hale jsou osvětlovány běžným způsobem, tj. výbojkami, zářivkami, led osvětlením a žárovkami.

20. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Č.	Kilometr. poloha	Obsluha		Zabezpečení	Základní poloha/směr	Odpovědnost za provozní údržbu
		Jak	Odkud/kým			
503	12,024	ručně	ručně	žádné	Přímý směr	Vedoucí posunu
504	12,024	ručně	ručně	žádné	Přímý směr	Vedoucí posunu
505	12,024	ručně	ručně	žádné	Přímý směr	Vedoucí posunu
506	223,805	ručně	ručně	žádné	Přímý směr	Vedoucí posunu
507a/b	223,857	ručně	ručně	žádné	Přímý směr	Vedoucí posunu
508	223,873	ručně	ručně	žádné	Přímý směr	Vedoucí posunu
509	223,882	ručně	ručně	žádné	Přímý směr	Vedoucí posunu
510	223,897	ručně	ručně	žádné	Přímý směr	Vedoucí posunu
510a	223,897	ručně	ručně	žádné	Přímý směr	Vedoucí posunu
511	223,923	ručně	ručně	žádné	Přímý směr	Vedoucí posunu
512	223,798	ručně	ručně	žádné	Přímý směr	Vedoucí posunu
513	223,875	ručně	ručně	žádné	Přímý směr	Vedoucí posunu
514	223,943	ručně	ručně	žádné	Přímý směr	Vedoucí posunu
515	223,950	ručně	ručně	žádné	Přímý směr	Vedoucí posunu
516	223,968	ručně	ručně	žádné	Přímý směr	Vedoucí posunu
517	223,975	ručně	ručně	žádné	Přímý směr	Vedoucí posunu
520	224,085	ručně	ručně	žádné	Přímý směr	Vedoucí posunu

21. Zabezpečovací zařízení v obvodu pracoviště

Neobsazeno

22. Zabezpečovací zařízení na styku drah

Na styku drah: Součástí dráhy obvodu styku drah, případně s tímto obvodem související, provozované a obsluhované provozovatelem SŽ:

- Výhybka č.. 41, č. 502, č. 503, č. 521
- Výkolejka č. VKT1
- Návěstidla č. Se15, č. Se26, č. Se33
- Trakční vedení nad výhybkami č. 503, č. 505, č. 506, č. 507a/b, č. 41 a přilehlých kolejí na vlečce
- UTZ: elektronické přestavníky výhybek č. 25a/b, č. 41, č. 507b, elektromotorické přestavníky výkolejky č. Vkt1, pomocné stavědlo PSt. 2 (v. č. 30/507b).
- Obsluha zabezpečovacího zařízení na styku drah se provádí podle předpisů provozovatele dráhy celostátní

23. Porucha zabezpečovací zařízení na styku drah

Porucha se oznámí:

- výpravčí ŽST Havlíčkův Brod (SŽ) – ☎ 972 031 181, ☎ 972 645 150,
- na pracoviště strojmistra SS Havlíčkův Brod, tel. ☎ 972 645 518, 📠 602 539 928

24. Seznam hlavních návěstidel, předvěstí, návěstidel platných pro posun a návěstidel pro zkoušku brzdy apod.

Označení	Typ	kilometrická poloha	Světelné / mechanické	Obsluha
Se15	Trpasličí – seřaďovací	223,533 km	Světelné	Výpravčí SŽ
Se26	Seřaďovací	223,873 km	Světelné	Výpravčí SŽ
Se33	Seřaďovací	224,256 km	Světelné	Výpravčí SŽ

Číslo koleje	Umístění	Typ	Návěst
18V	Vrata haly	Nepřenosné návěstidlo	Posun zakázán
20V	Vrata haly	Nepřenosné návěstidlo	Posun zakázán
22V	Vrata haly	Nepřenosné návěstidlo	Posun zakázán
24V	Vrata haly	Nepřenosné návěstidlo	Posun zakázán
26V	Vrata haly	Nepřenosné návěstidlo	Posun zakázán
24V	Zarážedlo kusé koleje	Nepřenosné návěstidlo	Posun zakázán
26V	Zarážedlo kusé koleje	Nepřenosné návěstidlo	Posun zakázán
28V	Oplocení stavby	Nepřenosné návěstidlo	Posun zakázán
28V	Červený terč	Přenosné návěstidlo	„STŮJ“
30V	Červený terč	Přenosné návěstidlo	„STŮJ“
32V	Červený terč	Přenosné návěstidlo	„STŮJ“
34V	Červený terč	Přenosné návěstidlo	„STŮJ“
38V	Zarážedlo kusé koleje	Nepřenosné návěstidlo	Posun zakázán
40V	Červený terč	Přenosné návěstidlo	„STŮJ“
40V	Zarážedlo kusé koleje	Nepřenosné návěstidlo	Posun zakázán
300a	Zarážedlo kusé koleje	Nepřenosné návěstidlo	Posun zakázán
302a	Zarážedlo kusé koleje	Nepřenosné návěstidlo	Posun zakázán
303a	Zarážedlo kusé koleje	Nepřenosné návěstidlo	Posun zakázán
U2	Zarážedlo kusé koleje	Nepřenosné návěstidlo	Posun zakázán

25. Zařízení pro manipulaci s ŽKV

Zdvihací zařízení

- Sloupový otočný jeřáb ev. č. 04-267, umístění hala správkárny, nosnost 500 kg.

- Kozový jeřáb samovztyčný ev. č. 04-339, umístění za správkárnou, nosnost 5 000 kg
- Pevný portálový jeřáb ev. č. 04-415 umístění u točny, nosnost 500 kg.
- Sloupový otočný jeřáb ev. č. 04-837, umístění hala správkárny, nosnost 5 000 kg,
- Konzolový jeřáb s el. kladkostrojem ev. č. 05-296, umístění hala správkárny, nosnost 125 kg.
- Konzolový jeřáb s el. kladkostrojem ev. č. 05-575, umístění hala správkárny, nosnost 125 kg.
- Přenosné zdvihadlo s ručním pohonem ev. č. 05-140, umístění hala správkárny, nosnost 250 kg.

Elektrické patkové zvedáky

- hala správkárny nosnost 4 x 16 tun

Portálová pracovní plošina

- nad kolejí č.24V je umístěna portálová pracovní plošina
- Obsluhovatelé uvedených zařízení ZZ jsou prokazatelně proškoleni a zaučeni z obsluhy, seznamy jsou uvedeny v denících zdvihacích zařízení, které jsou uloženy na pracovišti u mistra.

Druh zařízení/název	Umístění	kilometrická poloha	Způsob pohonu	Rozměry/parametry	obsluha
Točna	Severní okraj SS	224,210	Elektrický/ nouzově stlačeným vzduchem	Délka 22,14 m Nosnost 184 t	Pracovník se školením BOZP pro obsluhu strojního posunovacího zařízení, točny nebo přesuvny, dle osnovy č. 18 pro školení BOZP – KNŘLZ

Provozní řád točny je v příloze č. 7 tohoto PŘ.

26. Přejezdy a přechody

Označení	KM Poloha	Zabezpečení	Způsob jízdy	Poznámky
1	224,044	Bez zabezpečení		Přechod
2	224,219	Bez zabezpečení		Přechod

27. Křížení dráhy a dopravních ploch

V prostoru pracoviště jsou komunikace považovány za dopravní plochy. Křížení dráhy a dopravní plochy se nepovažují za železniční přejezdy. ŽKV mají na těchto kříženích vždy přednost! Vjezdová komunikace je opatřena příslušnou dopravní značkou s dodatkovou tabulkou. Vjezd silničních vozidel je povolen na odstavnou dopravní plochu u administrativní

budovy. Vjezd soukromých vozidel do areálu je zakázán. Maximální rychlost silničních vozidel je 10 km/hod.

Při jízdě motorových vozidel v obvodu dopravní plochy před provozní halou a halou oprav musí být toto doprovázeno vedoucím posunu.

Zaměstnancům je zakázáno pohybovat se v obvodu pracoviště na jízdnicích kolech a koloběžkách.

28. Zařízení pro čištění kolejových vozidel

Viz. příloha číslo 8.

29. Uložení klíčů od ŽKV

Klíče od všech ŽKV jsou uloženy na pracovišti strojmistru.

Všechna ŽKV odstavená v obvodu pracoviště musí být v době, kdy se neužívají, zamknuta a zajištěna tak, aby byl zamezen vstup nepovolaným osobám.

30. Pískovna a zbrojení pískem

Zařízení pro zbrojení pískem:	Neobsazeno
Obsluha:	strojvedoucí Pracovník OCÚ Východ při provádění údržby hnacích vozidel

31. Rozvod vody pro zbrojení ŽKV

Zbrojení HV se provádí:	Kolej č. 16 a 24 – stojan na odsávání WC, kolej 22V a 18V ve správkové hale.
Zbrojení ostatních ŽKV se provádí:	

32. Rozvod tlakového vzduchu

Umístění:	Koleje 22V a 18V – ve správkové hale
Obsluha:	Pracovník OCÚ, strojvedoucí, kontrolor kultury cestování

33. Tankovací stanice

Umístění:	u kolejí č. 40V
Obsluha:	strojvedoucí / stroj mistr / Voz mistr/ Pracovníci Zařízení služeb

34. Vyprazdňování retenčních nádrží WC kolejových vozidel

Umístění:	Kolej 24V (pouze nezávislá trakce), kolej 16
Obsluha:	Strojvedoucí / Vedoucí posunu

35. Stanoviště pro ukládání zarážek, klínů apod.

Stanoviště uložení	Druh (zarážka/klín)	Počet stojanů	Počet ks	Označení zarážek	Odpovídá za vybavení/ údržbu
Venkovní kanály - koleje V18 – V22	Z 1	1	4 zarážky	R 1 až R 4	Vedoucí posunu

Remíza – koleje V18 – V22	Z 2	1	2 zarážky	R 5 a R 6	Vedoucí posunu
Remíza – koleje V18 – V22, místo na klíny	K 1	1	8 klínů	K 1 až K 8	Vedoucí posunu
Plocha před dílnou - koleje V24 - V26	Z 3	1	4 zarážky	S 1 až S 4	Vedoucí posunu
Plocha před remízou – koleje V18 - V22	Z 4	1	4 zarážky	S 5 až S 8	Vedoucí posunu
Tankovací stanice PHM - nafta	Z 5	1	2 zarážky	N 1 a N 2	Vedoucí posunu
Venkovní kanály - koleje V18 – V22	Z 1	1	4 zarážky	R 1 až R 4	Vedoucí posunu
Remíza – koleje V18 – V22	Z 2	1	2 zarážky	R 5 a R 6	Vedoucí posunu
Stanoviště střed	Z 6	1	2 zarážky	ST 1 a ST 2	Vedoucí posunu
Kolej V38 „OSEVA“	Z 12	1	2 zarážky	OV 11 a OV 12	Vedoucí posunu
Paprsky za točnou (Točna)	Z 13	1	6 zarážek	T 1 až T 6	Vedoucí posunu

36. Stojany el. energie pro připojení ŽKV

Sdílné stojany 230V a 3x400V

Umístění:	Správkárna: kolej 18V (6ks), Kolej 22V (5ks), kolej 24V (2ks), - 6ks, kolej 40V (1ks)
Obsluha:	Strojvedoucí / vedoucí posunu / pracovník OCÚ / strojmistr

Stojany 230V

Umístění:	Kolej 16V (2 ks), kolej 18V (1 ks), kolej 22V (2ks), kolej 27V (2 ks), kolej 28V (1 ks)
Obsluha:	Strojvedoucí / vedoucí posunu / pracovník OCÚ / strojmistr

37. Zkušební smyčka VZ

Umístění:	V koleji č. 16V
Obsluha:	Určený pracovník OCÚ Východ

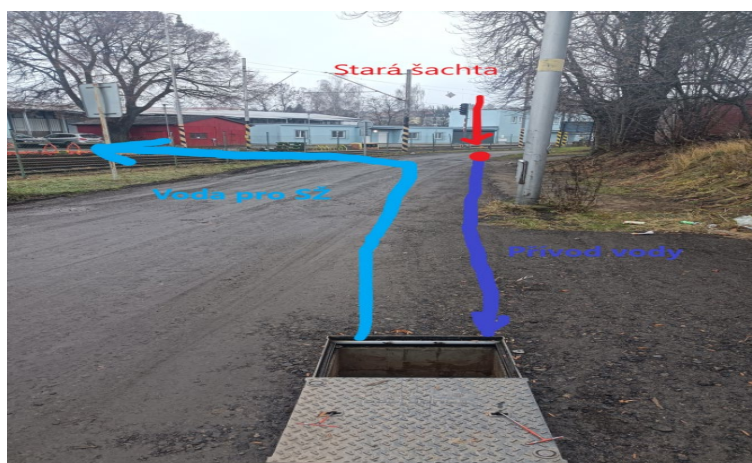
38. Hlavní uzávěry vody a plynu

Hlavní uzávěr plynu se nachází na budově vodárny a to přímo proti administrativní budově.



V případě poruchy ihned volat: 0 – 1239

Hlavní uzávěr vody SÚ Havlíčkův Brod je na ploše příjezdové cesty, na odstavné ploše pro motorová vozidla



V případě havárie volat poruchu vody: ☎ 569 430 216 nebo 📠 737 306 632

39. Plánování údržby vozidel

Strojmistr ve spolupráci s pověřeným zaměstnancem OCÚ zpracovává Plán údržby ŽKV. Podklady pro zpracování Plánu údržby jsou požadavky na neplánovanou údržbu (zjištěné závady v provozu) evidované v aplikaci SH SAP a Udržovací řád vozidla dle předpisu ČD V 25.

40. Vyřazování ŽKV z provozu do údržby

Vyřazování vozidel z provozu do údržby řídí strojmistr ve spolupráci se zaměstnanci SÚ. Vyřazování vozidel provádí strojmistr na základě Plánu údržby vozidel nebo operativního požadavku provozu na neplánovanou údržbu. Vozidla jsou k údržbě přistavována do haly údržby vozidel nebo na místo podle požadavků zaměstnanců SÚ. Upřesnění přístavby vozidel na opravnu provádí zaměstnanec SÚ s vedoucím posunu.

Při údržbě vozidel na správkárenské hale se vozidla mezi sebou zásadně nesvěšují, ale podkládají klíny. Přistavené skupiny vozidel se v provozní hale zajišťují proti případnému samovolnému pohybu podložení dřevěnými klíny. Při vjezdu vozidla do provozní haly, kdy bude na předchozím kolejovém vozidle umístěno návěstidlo s návěstí Stůj, zastaví strojvedoucí ve vzdálenosti cca 2 m od tohoto vozidla a hnací vozidlo zajistí proti ujetí. Vedoucí

posunu označí toto vozidlo návěstí Stůj tak, aby nedošlo k najetí na správkové vozidlo a nedošlo k ohrožení bezpečnosti zaměstnanců provádějících opravu.

Organizace posunu při opravě ŽKV. V případě nutného posunu při provádění opravářského zásahu na ŽKV si mistr nebo příslušný četař vyjedná zamýšlený posun s vedoucím posunu. Mistr nebo příslušný četař zabezpečí, aby ŽKV bylo schopné pohybu, sejme červený terč a vyzoomí zaměstnance provádějící opravu o zamýšleném posunu.

41. Návrat ŽKV do provozu po údržbě

Návrat vozidel do provozu provádí strojmistr na základě informace zaměstnance SÚ odpovědného za údržbu. Bez souhlasu zaměstnance SÚ odpovědného za údržbu na vozidle nesmí dojít k jakékoliv manipulaci s tímto ŽKV přistaveným do údržby.

Vozidla jsou z údržby do provozu předávána:

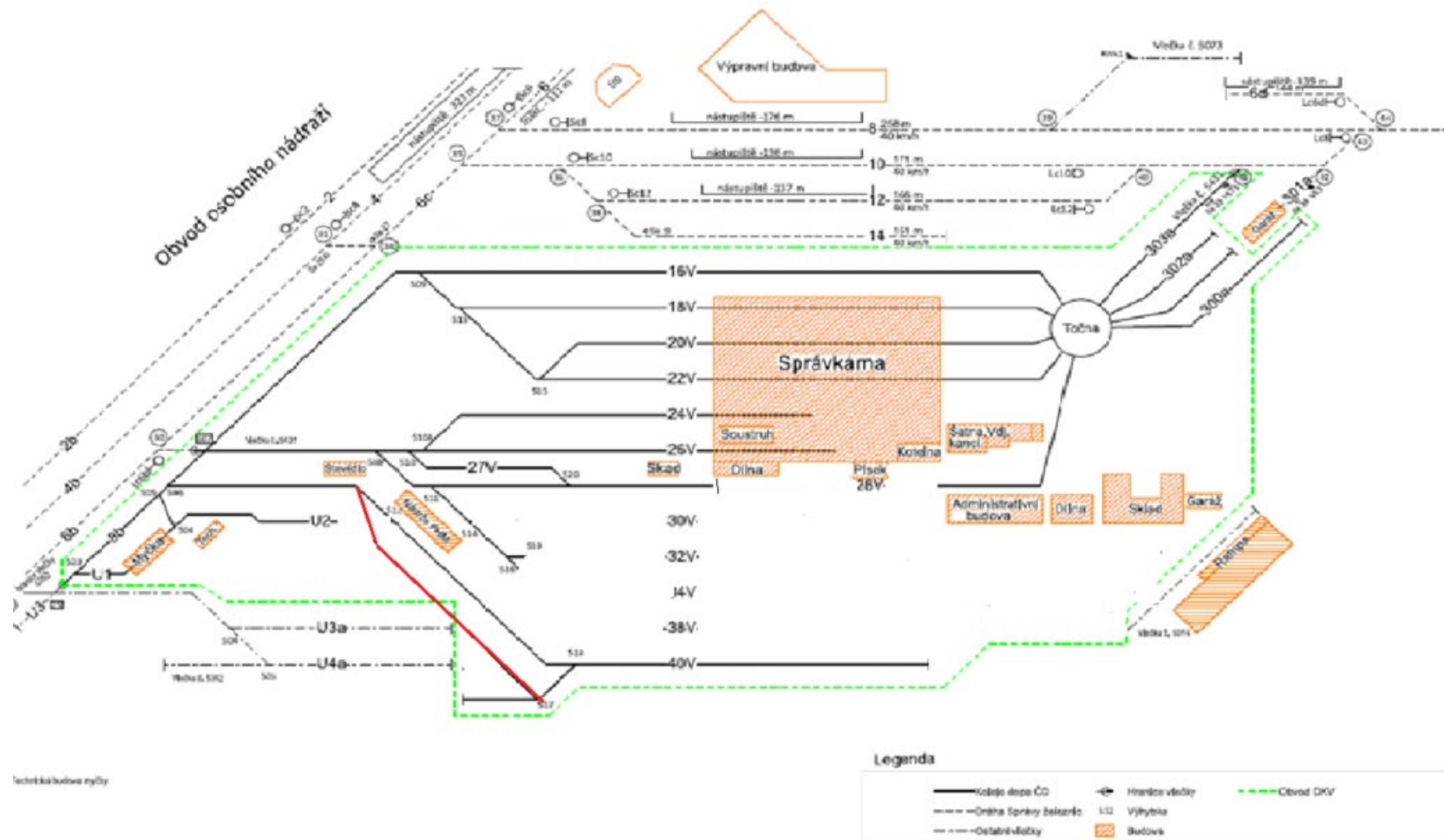
- Na kolejích 18V – 28V,

O místě převzetí vozidla po údržbě, rozhoduje Vedoucí SÚ, případně strojmistr.

Provozní řád
Vlečka ČD, a.s. –
Havlíčkův Brod

PŘÍLOHA Č. 01

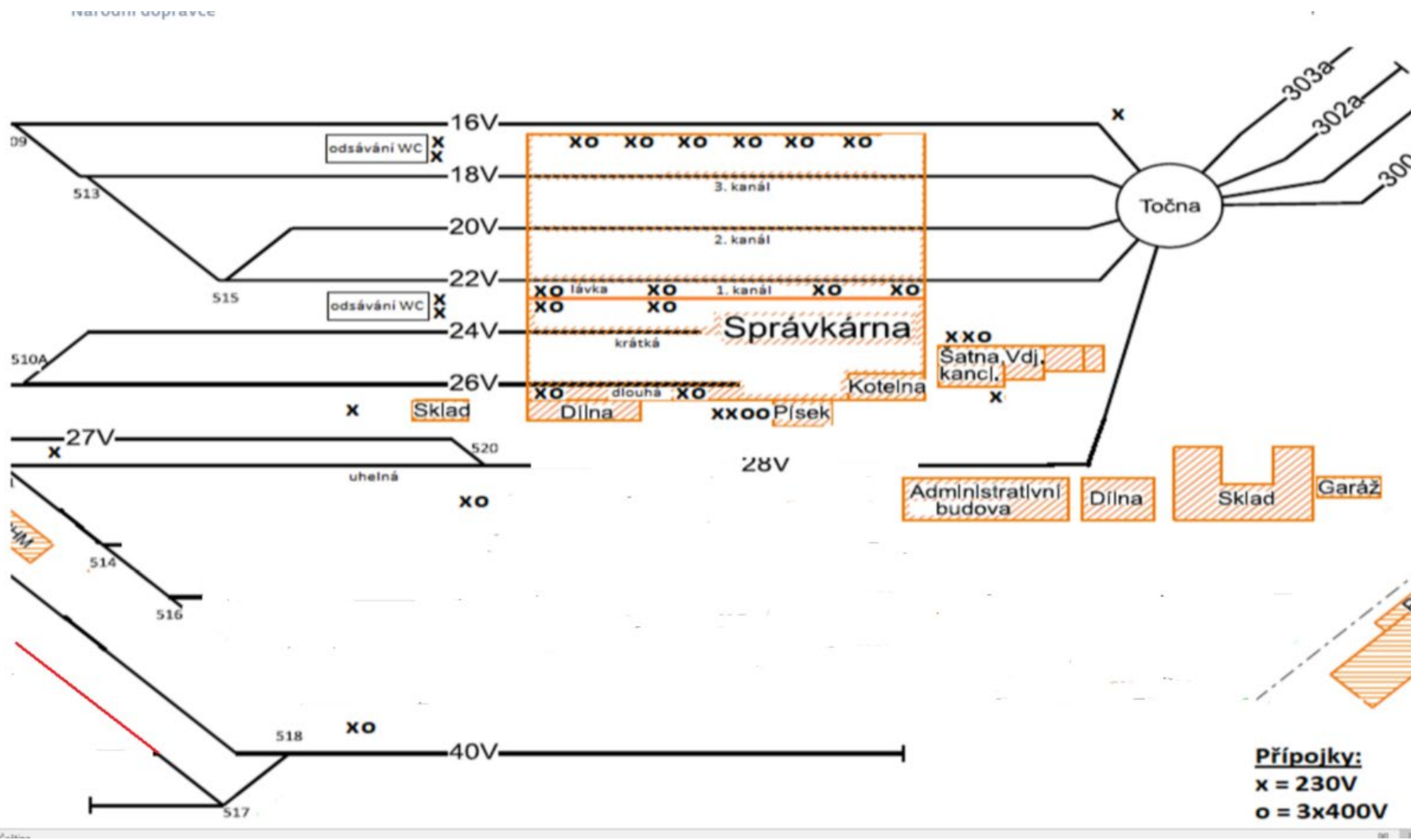
PLÁN OBVODU
PRACOVISTĚ

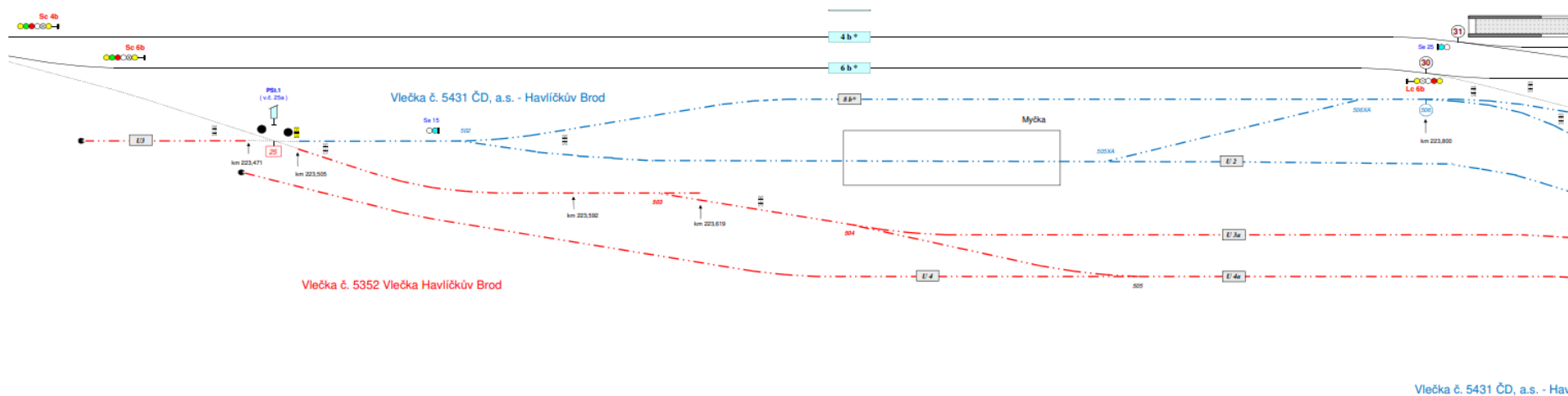


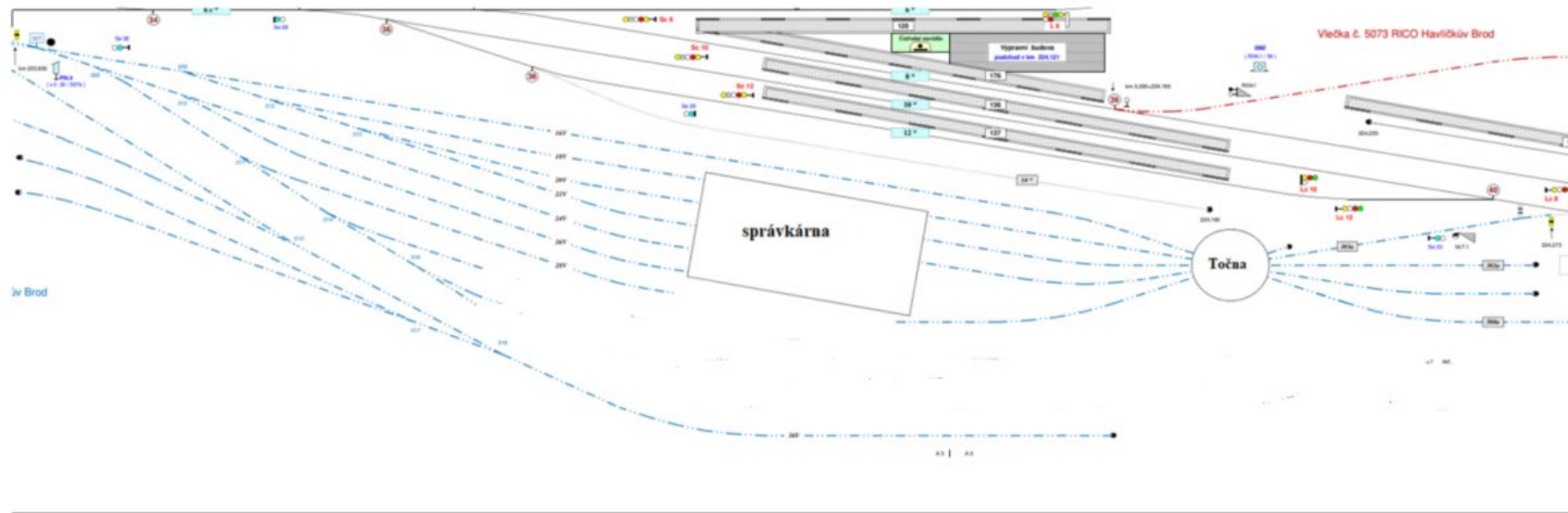
Technická budova rybní

Vlečka ČD a.s. - Havlíčkův Brod - koleje												
Číslo koleje	Místní Název	Určení koleje	Rozhodový spád		Zúžený profil	Výkolejka	Trakční vedení	délka koleje stavební/užitečná (m)	Prohlížecí jáma (m)	Lávka (m)	Boční kanály (m)	Poznámka
			promile	směr								
8b		Manipulační	2,5‰	točna	NE	NE	ANO	265m	NE	NE	NE	
U1		Manipulační	2,5‰	točna	NE	NE	NE	164m	NE	NE	NE	
U2		Manipulační/kusá	6,5‰	točna	NE	NE	NE	94m	NE	NE	NE	
U3		Manipulační/kusá	2,5‰	točna	NE	NE	NE	100m	64m	NE	NE	
U4		Manipulační/kusá	2,5‰	točna	NE	NE	NE	95m	NE	NE	NE	
16V		Manipulační	2,5‰	točna	NE	NE	ANO	260m	NE	NE	NE	zkušební smyčka VZ
18V	3. kanál	Manipulační	2,5‰	točna	NE	NE	NE	228m	64m	NE	ANO	kolej vybavena bočním sloupkovým kanálem
20V	2. kanál	Manipulační	2,5‰	točna	NE	NE	NE	196m	64m	NE	NE	
22V	1. kanál	Manipulační	2,5‰	točna	NE	NE	NE	194m	64m	NE	NE	
24V	Krátká	Manipulační/kusá	2,5‰	točna	NE	NE	NE	140m	35m	NE	ANO	Nad kolejí je provozována portálová pracovní plošina.
26V	Dlouhá	Manipulační/kusá	2,5‰	točna	NE	NE	NE	140m	35m	NE	NE	
27V		Manipulační	3,3‰	točna	NE	NE	NE	95m	NE	NE	NE	
28V	Uhelná	Manipulační	2,5‰	točna	NE	NE	NE	111m	NE	NE	NE	Na koleji je 2x
40V		Manipulační/kusá	3,3‰	točna	ANO	NE	NE	300m	NE	NE	NE	Čerpání PHM
300a		Manipulační/kusá	2,5‰	točna	NE	NE	NE	92m	NE	NE	NE	
301a		Manipulační	2,5‰	točna	NE	NE	NE	65m	NE	NE	NE	
302a		Manipulační/kusá	2,5‰	točna	NE	NE	NE	67m	NE	NE	NE	
303a		Manipulační	2,5‰	točna	NE	NE	NE	52m	NE	NE	NE	

Vlečka ČD a.s. - Havlíčkův Brod - návěstidla					
Označení	Kilometrická poloha	typ	z koleje	světelné/mechanické	Obsluha
Se 15	223,533	seřaďovací návěstidlo trpasličí	8b/6b	světelné	Výpravčí ŽST H. Brod
Se 26	223,873	seřaďovací návěstidlo skupinové	16/6b	světelné	Výpravčí ŽST H. Brod
Se 33	224,256	seřaďovací návěstidlo trpasličí	303a/10	světelné	Výpravčí ŽST H. Brod



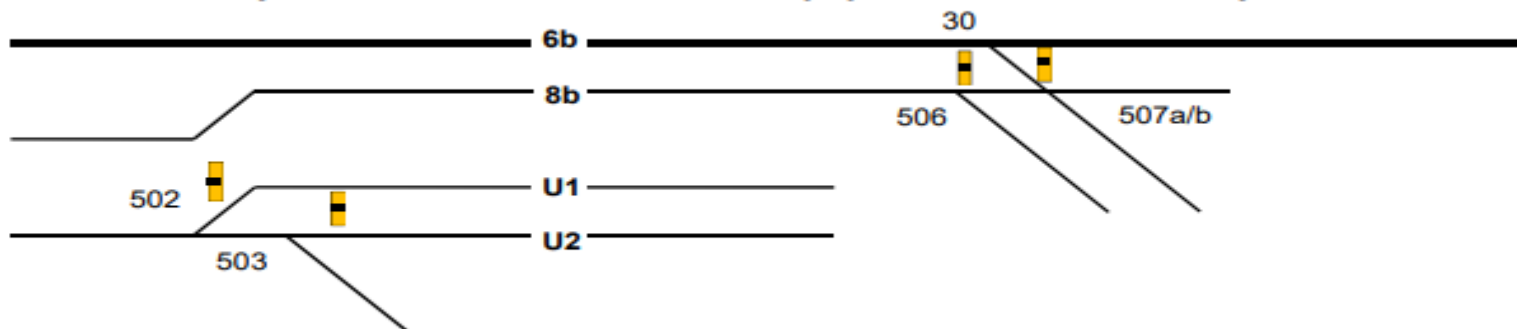




Vlečka ČD a.s. - Havlíčkův Brod – výhybky, výkolejky							
Číslo	Kilometrická poloha	Obsluha		Zabezpečení	Základní poloha / směr	Odpovědnost za údržbu	Poznámka
		Jak	Odkud / kým				
503	12,024	ručně	ručně	žádné	Přímý směr	Vedoucí posunu	
504	12,024	ručně	ručně	žádné	Přímý směr	Vedoucí posunu	
505	12,024	ručně	ručně	žádné	Přímý směr	Vedoucí posunu	
506	223,805	ručně	ručně	žádné	Přímý směr	Vedoucí posunu	
507a/b	223,857	ručně	ručně	žádné	Přímý směr	Vedoucí posunu	
508	223,873	ručně	ručně	žádné	Přímý směr	Vedoucí posunu	
509	223,882	ručně	ručně	žádné	Přímý směr	Vedoucí posunu	
510	223,897	ručně	ručně	žádné	Přímý směr	Vedoucí posunu	
510a	223,897	ručně	ručně	žádné	Přímý směr	Vedoucí posunu	
511	223,923	ručně	ručně	žádné	Přímý směr	Vedoucí posunu	
512	223,798	ručně	ručně	žádné	Přímý směr	Vedoucí posunu	
513	223,875	ručně	ručně	žádné	Přímý směr	Vedoucí posunu	
514	223,943	ručně	ručně	žádné	Přímý směr	Vedoucí posunu	
515	223,950	ručně	ručně	žádné	Přímý směr	Vedoucí posunu	
516	223,968	ručně	ručně	žádné	Přímý směr	Vedoucí posunu	
517	223,975	ručně	ručně	žádné	Přímý směr	Vedoucí posunu	
520	224,085	ručně	ručně	žádné	Přímý směr	Vedoucí posunu	

Plánek vlečky na styku drah

Zaústění do kolejiště Vlečka SŽDC H. Brod a výhybkou č. 507b do kolejiště ŽST H. Brod



Zaústění do kolejiště ŽST H. Brod výhybkou č. 41

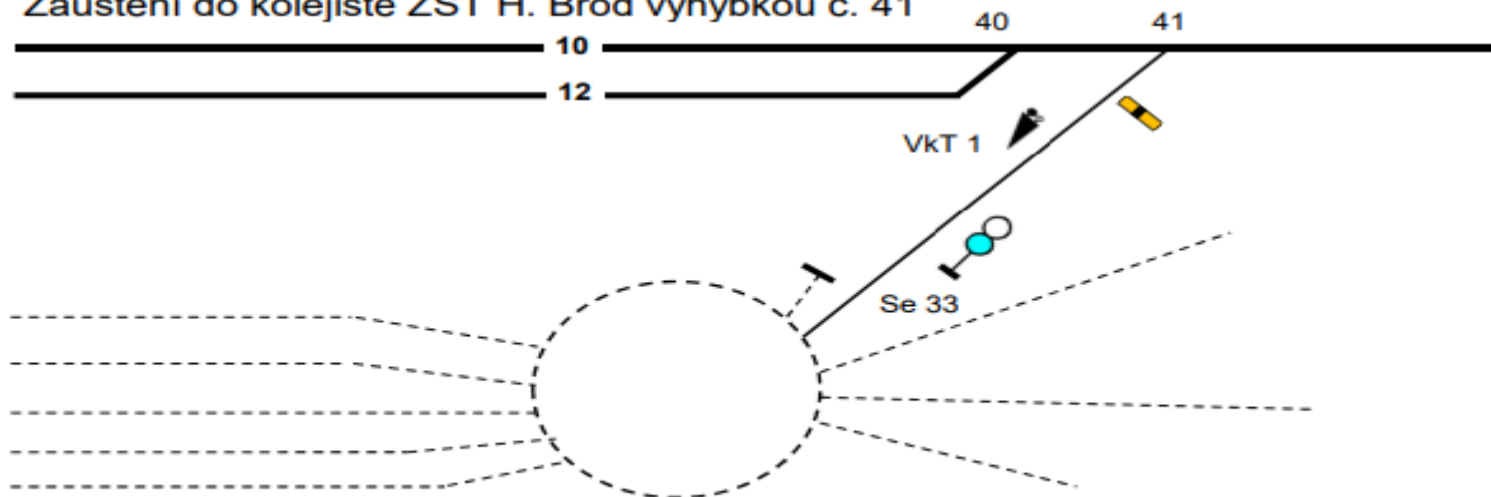
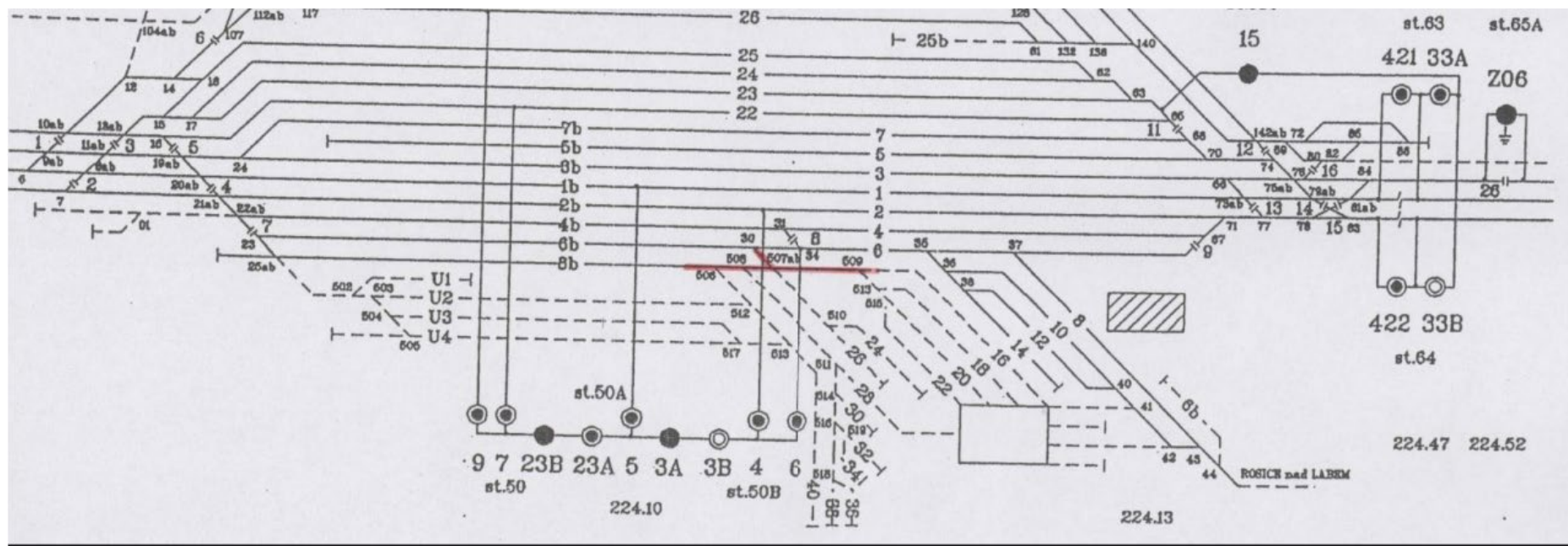


Schéma trakčního vedení pracoviště SS Havlíčkův Brod



Provozní řád
Vlečka ČD, a.s. –
Havlíčkův Brod

PŘÍLOHA Č. 02

Ohlašování MU

Ohlašování mimořádných událostí

Každý zaměstnanec nebo osoba ve smluvním vztahu k provozovateli dráhy nebo drážní dopravy, je povinen neprodleně ohlásit mimořádnou událost (dále též MU), kterou sám způsobil, které je účastníkem, kterou zjistil nebo se o ní věrohodným způsobem dozvěděl, na ohlašovací pracoviště dle ohlašovacího rozvrhu.

Pokud při MU dojde k újmě na zdraví, úmrtí, požáru, případně k jiné, životy a zdraví ohrožující události, je primárním úkonem ohlašujícího zaměstnance neprodlené ohlášení této skutečnosti do integrovaného záchranného systému – telefonní číslo:

112

Postup při ohlášení MU

Ohlášení MU se řídí předpisem ČD D17, ČD 1/D17 a následujícími zásadami a postupy.

Postup pro ohlášení MU je graficky znázorněn v příloze A.

Zaměstnanec je povinen ohlásit vznik MU (pokud mu to zdravotní stav dovolí):

1. na pracoviště regionálního dispečera ČD;
2. na pracoviště strojmistra.

Telefonní kontakt na dispečink osobní dopravy ČD pro ohlašování mimořádných událostí na pracovišti ČD, a.s. – Strojní stanice Havlíčkův Brod

Regionální dispečer **Východ** (Brno)

☎: 972 624 011

Výše uvedené telefonní číslo slouží pouze pro ohlašování mimořádných událostí!

Telefonní číslo na nehodovou pohotovost pro pracoviště RPP Brno

Nehodová pohotovost	
Vysočina	☎ 602 540 270

Ohlašovací pracoviště

Centrální ohlašovací pracoviště OŘOD Východ			
Regionální dispečer Východ	Brno	☎ 972 624 011	
Ohlašovací pracoviště SS Havlíčkův Brod			
Havlíčkův Brod	strojmistr		☎ 602 539 928

Strojmistr, kterému byla ohlášena MU, musí hlášení neprodleně předat zaměstnanci centrálního ohlašovacího pracoviště!

Na každém ohlašovacím pracovišti musí být založen Obal MU s obsahem stanovenným předpisem ČD D 17.

Ohlašovací rozvrh při vzniku MU – upřesnění

Pokyny platí pro ohlašovací pracoviště OŘOD Východ:

- a) Pokud při MU dojde k újmě na zdraví, úmrtí, požáru, případně k jiné, životy a zdraví ohrožující události ohlásí strojmistr neprodleně tuto skutečnost do integrovaného záchranného systému – telefonní číslo 112.
- b) Strojmaster ohlásí MU na příslušné centrální ohlašovací pracoviště.
- c) Strojmaster provede po ohlášení vzniku mimořádné události případně opatření k zabránění vzniku dalších škod. Dále soustředí všechny potřebné informace a podle ohlašovacího rozvrhu je bezodkladně ohlásí:
 - a. zaměstnanci ohlašovacího pracoviště dopravce ČD – dispečink osobní dopravy ČD (regionální dispečer ČD);
 - b. Určenému vedoucímu zaměstnanci OŘOD, který zajišťuje nehodovou pohotovost v určeném obvodu, se kterým posoudí nutnost informovat ředitele OŘOD a OCÚ (vždy v případě těžkého nebo smrtelného úrazu nebo pokud dojde k závažné MU);
 - c. Policii České republiky, jde-li o mimořádnou událost s následky smrti, újmy na zdraví, značné škody na majetku nebo na životním prostředí, a dále ve všech případech, kdy je důvodné podezření, že ke vzniku mimořádné události došlo v důsledku spáchání trestného činu;
 - d. operačnímu a informačnímu středisku Hasičského záchranného sboru České republiky.
- d) V ohlášení se uvede datum, čas a místo vzniku MU, její stručný popis a následky (tj. újmy na zdraví a předběžné škody), jméno ohlašovatele a komunikační spojení na něj a název provozovatele dráhy a drážní dopravy.
- e) Strojmaster, který nehodovou událost ohlašuje, si veškeré údaje zaznamenává a zápis provede i v případě, že je hovor zaznamenán na záznamové zařízení. Na vyžádání jej předá zaměstnanci ČD, který mimořádnou událost šetří.
- f) Strojmaster zapisuje (jsou-li k dispozici) tyto údaje:
 - a) jméno a příjmení zaměstnance, funkci, pracoviště ČD, místo a telefonní číslo, ze kterého volá,
 - b) čas vzniku nebo zjištění MU, c) místo vzniku (ve stanici též číslo staniční koleje, na trati číslo traťové koleje) a kilometrickou polohu; u střetnutí na přejezdu též identifikační číslo přejezdu,
 - c) druh a číslo (čísla) zúčastněných vlaků, e) popis průběhu mimořádné události,
 - d) následky MU, tj. počet usmrcených a zraněných osob, počet vykolejených drážních vozidel, poškození železničního svršku, zabezpečovacího zařízení, trakčního vedení, poškození přepravovaného zboží, ekologické následky, havarijní únik nebezpečných věcí a látek a podobně,
 - e) předběžný odhad škody,

- f) předpokládaná doba omezení nebo zastavení drážní dopravy, PŘ vlečky ČD, a.s. – Havlíčkův Brod Příloha č. 2 Ohlašování MU Stránka 3 z 5
- g) odhad rozsahu potřebných pomocných a nakolejovacích prostředků, včetně upozornění na místní zvláštnosti (tunel, most, zářez apod.),
- h) zda jsou drážní vozidla označena nálepkou k označení nebezpečí, číslem k označení nebezpečí a číslem k označení látky (možno zjistit i v průvodních listinách),
- i) povětrnostní podmínky v místě MU,
- j) opatření, která již byla na místě MU případně učiněna,
- k) název provozovatele dráhy a provozovatele drážní dopravy. Vyrozumění příslušného zaměstnance zajišťujícího nehodovou pohotovost provede strojmistr neprodleně, a to pomocí mobilního telefonu nehodové pohotovosti OŘOD. Zaměstnanec použije k dopravě na místo mimořádné události služební automobil, případně jiný dostupný

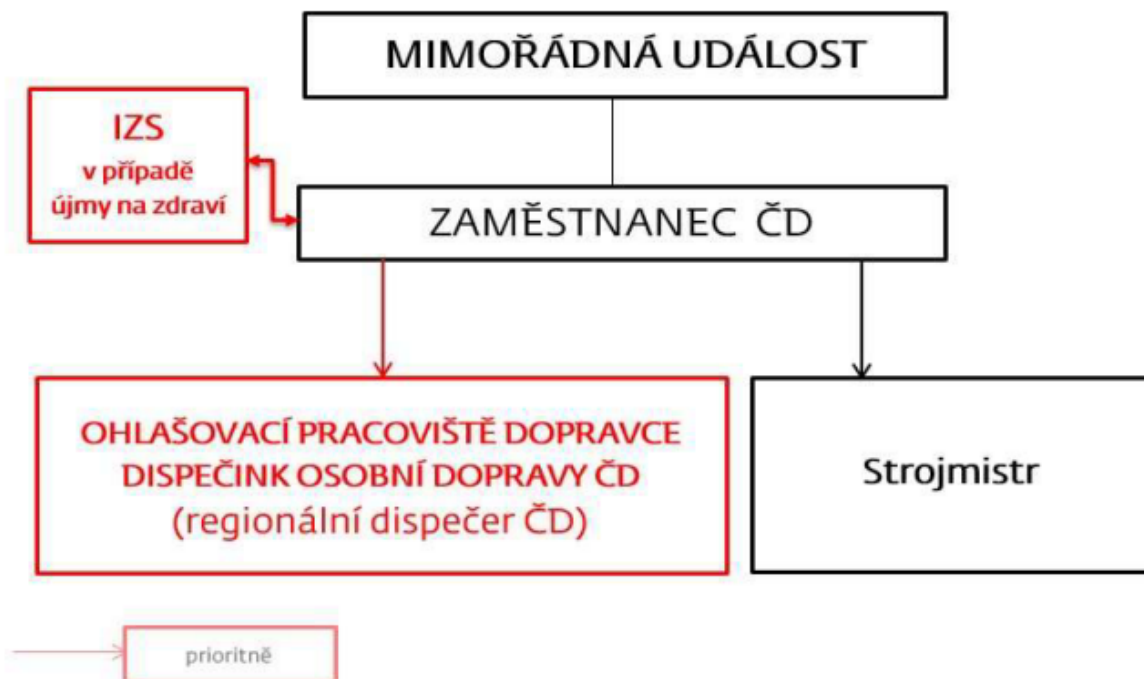
Důležitá telefonní čísla:

Zaměstnanec	Pevná linka	Mobilní telefon
IZS	☎ 0 112	☎ 112
Hasičský záchranný sbor	☎ 0 150	☎ 150
Hasičský záchranný sbor SŽ Brno	☎ 972 624 065	☎ 724 296 699
Hasičský záchranný sbor SŽ H. Brod	☎ 972 645 550	☎ 725 344 673
Hasičský záchranný sbor SŽ Česká Třebová	☎ 972 325 350	☎ 602 209 980
Lékařská záchranná služba	☎ 0 155	☎ 155
Manažer OCÚ Východ		☎ 606 745 331
Městská Policie Havlíčkův Brod	156	☎ 569 497 161
Náměstek ředitele OŘOD	☎ 972 741 450	☎ 602 540 245
Policie ČR	☎ 0 158	☎ 158
Policie ČR OOP Havlíčkův Brod	☎ 974 271 658	
Ředitel OCÚ Východ		☎ 604 464 591

PŘÍLOHA A

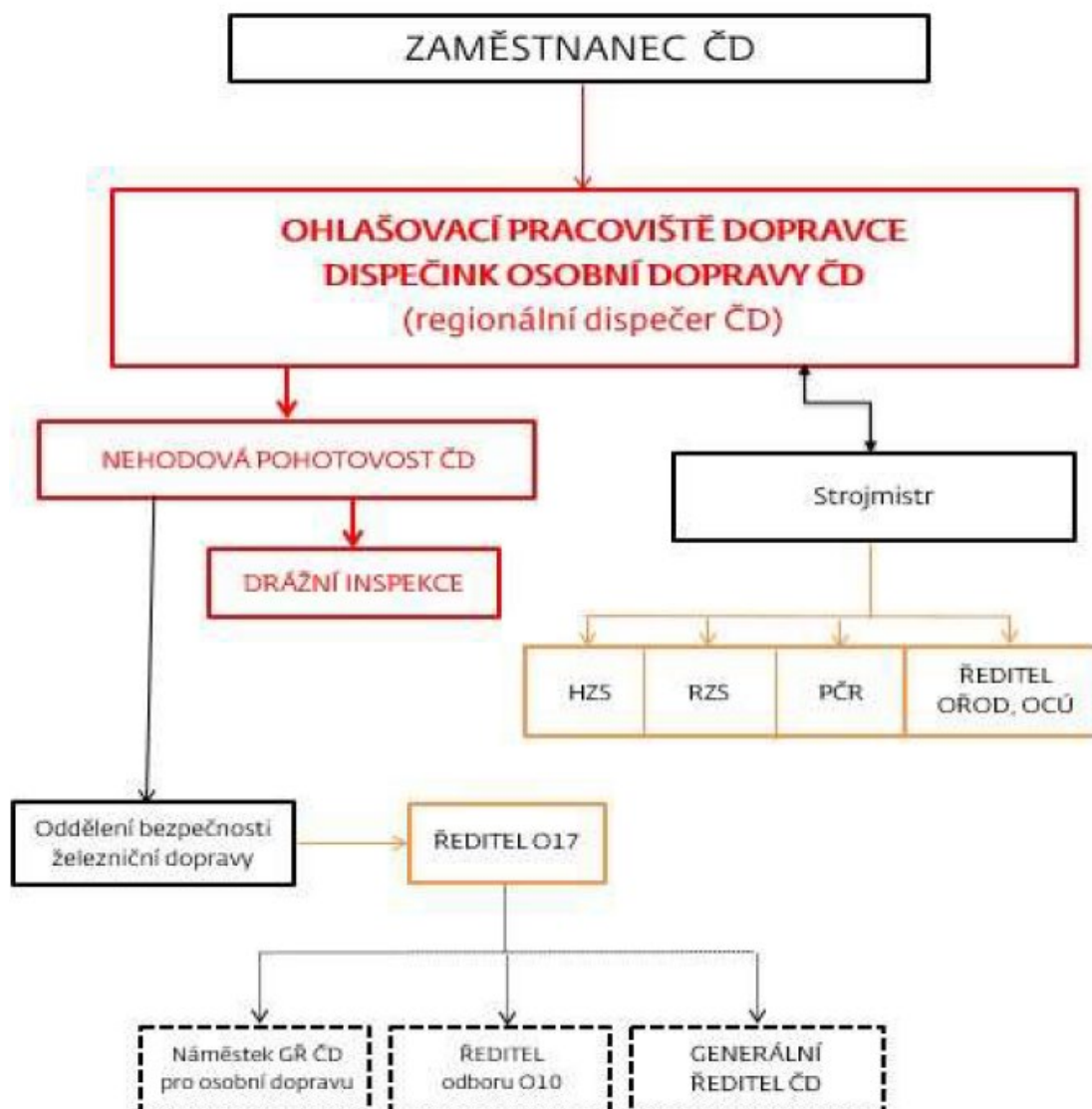
Ohlašovací rozvrh MU

na dráze ČD (např. vlečky, kolejiště RSM, kolejiště OCÚ)



Svolávací rozvrh MU

na dráze ČD (např. vlečky, kolejiště RSM, kolejiště OCÚ)



Provozní řád
Vlečka ČD, a.s. –
Havlíčkův Brod

PŘÍLOHA Č. 03

Provozní řád radiostanic

1. Místní opatření z hlediska technologie práce pro radiovou síť STE 3 – ŽST Havlíčkův Brod

Použití sítě:

Řízení posunu v ŽST Havlíčkův Brod: spojení vedoucí posunu – strojvedoucí – výpravčí.

Použitý kmitočet:

Název sítě:	Použitý kmitočet:	Číslo radiového kanálu:	Poznámka:
STE 3 – ŽST Havlíčkův Brod	148,3750	19	Posun se soupravami

Rozdělení radiových stanic, volací značky:

Radiostanice:	Účastník radiové sítě:	Volací značka:
PR	Vedoucí posunu vlečka ČD	ZBH 254
VR	Strojvedoucí	Z-číslo vlaku
ZR	Výpravčí	ZHB 1001

~~Po prvním navázání spojení je možno místo volací značky používat mezi účastníky sítě, pracovní zařazení (funkci) a název dopravní (pracoviště).~~

~~Selektivní volba se nepoužívá.~~

Řídící radiová stanice:

Vždy příslušný výpravčí – ZR.

Uložení přenosných radiových stanic a systém jejich předávky:

Počet radiostanic:	Uložení:	Předávka:
2 ks	Pracoviště vozmistra	Předávka probíhá osobně mezi zaměstnanci při přejímce služby

Dobíjení a údržba napájecích zdrojů:

Akumulátory jsou nabíjeny zaměstnanci na pracovištích.

Uložení záložních radiových stanic:

3ks – Pracoviště vozmistra SS Havlíčkův Brod

Technologická opatření:

Nastavení voliče na přenosné radiové stanici: 3

Nastavení na vozidlové radiové stanici: kanál 19 Simplex

Selektivní volba výpravčího

2. Místní opatření z hlediska technologie práce pro radiovou síť STE 1 – ŽST Havlíčkův Brod

Použití sítě:

Řízení posunu na vlečce ČD, a.s. - žst. Havlíčkův Brod s ŽKV.

Použitý kmitočet:

Název sítě:	Použitý kmitočet:	Číslo radiového kanálu:
STE1 – SS Havlíčkův Brod	148,2125MHz	15

Rozdělení radiových stanic, volací značky:

Radiostanice:	Účastník radiové sítě:	Volací značka:
PR	Vedoucí posunu	ZBH 251
ZR	Stroj mistr	ZBH 1001
VR	Strojvedoucí	Z + číslo vlaku, zálohy

Po prvním navázání spojení je možno místo volací značky používat mezi účastníky sítě, pracovní zařazení (funkci) a název dopravní (pracoviště).

Řídící radiová stanice:

Vedoucí posunové čety

Uložení přenosných radiových stanic a systém jejich předávky:

Počet radiostanic:	Uložení:	Předávka:
1ks TESLA ZR-47	Pracoviště strojmistra	Předávka probíhá osobně mezi zaměstnanci při převímce služby

Dobíjení a údržba napájecích zdrojů:

Ákumulátory jsou nabíjeny zaměstnanci na pracovištích.

Základnová radiostanice TESLA ZR-47 je napájena z napájecího zdroje 48V.

Uložení záložních radiových stanic:

3 ks - Pracoviště vozmistra SS Havlíčkův Brod

Technologická opatření:

Nastavení voliče na přenosné radiové stanici: 2

Nastavení na vozidlové a základnové radiové stanici: kanál 15 Simplex

Provozní řád
Vlečka ČD, a.s. –
Havlíčkův Brod

PŘÍLOHA Č. 04

Provozní řád odsávání
WC

1. Umístění odsávacích skříní

V areálu Strojní stanice Havlíčkův Brod se nachází odsávací stanoviště pro odsávání uzavřených systémů WC u koleje č. 18 a dále mezi kolejemi 18V a 16V. Tato odsávací stanoviště jsou napojena na kanalizaci se zaústěním do ČOV, a rozvod pitné vody pro možnost plnění vodojemů motorových vozů, jednotek a lokomotiv

Pro jeho obsluhu platí návod k použití. Zařízení umožňuje i doplnění pitné vody do vodních nádrží vozidel a zároveň i vyčištění WC u vozidel starší konstrukce na záchytném platu, z něhož je proveden odvod nečistot do kanalizace.



2. Odsávání WC dle aktuálního JŘ

Odsátí WC zajišťuje dle platných oběhů HV vedoucí posunu. V případě že není možné zajistit odsátí WC vedoucím posunu, může v mimořádných případech nařídit stroj mistr odsátí WC strojvedoucím. Odsátí WC provádějte dle platných oběhů HV OŘOD Východ, nejpozději však při signalizaci zaplnění odpadní nádrže na 80% – v tomto okamžiku ještě nedojde k zablokování WC.

V případě mimořádné manipulace vedoucího posunu, zajistí stroj mistr ve směně odsátí WC ve vhodné provozní přestávce, kdy přistavbu vozidla zajistí strojvedoucí na dispozičním posunu.

3. Příděl OOPP odchylně od Pokynu ředitele OŘOD Východ č. 27/2022:

Vedoucí posunu budou odchylně od Pokynu ředitele OŘOD Východ č. 27/2022 - přílohy č. 1, vybaveni navíc jedním párem technických gumových rukavic v osobním užívání, a na pracovišti Vedoucího posunu ve SS Havlíčkův Brod bude k dispozici celogumová zástěra, proti potřísnění oděvu fekáliemi. Dále bude v odsávacím stojanu u koleje č. 18 a 18V, umístěn jeden pár technických gumových rukavic a dostatečná zásoba jednorázových latexových rukavic, které strojvedoucí použije pod technické gumové rukavice, v případě nutnosti odsátí odpadní nádrže strojvedoucím, na pokyn strojmistra. Náhradní pár technických gumových rukavic, latexových rukavic a celogumová zástěra bude uložena na pracovišti strojmistra v Havlíčkově Brodě, pro případ poškození, nebo doplnění do odsávacího stojanu. V případě výdeje náhradních rukavic, informuje strojmistř SS H. Brod Vedoucího strojní stanice, který zajistí doplnění rukavic

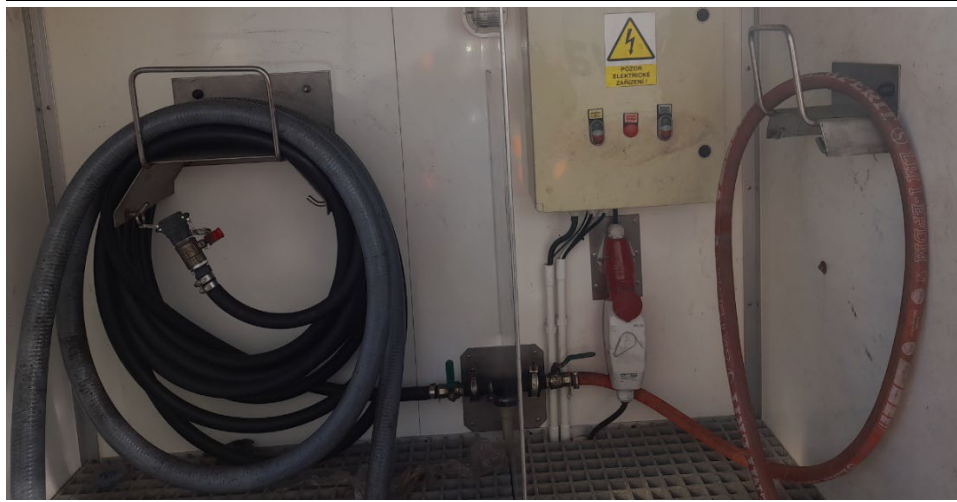
4. Popis odsávací skříň

Odsávací skříň je určena k odsávání fekálních nádrží železničních vozů s uzavřeným systémem WC a ke zbrojení nádrží vodou. Současně je vybavena hadicí pro výplach fekálních nádrží tak, aby nedošlo k zanesení snímacích čidel. Skříň je vyrobena ze sendvičových izolačních desek upevněných na nosný prostorový rám. Přístup do skříň je dvojitými dveřmi opatřenými obvodovým těsněním s otvíráním o 270°. Dveře mají osazen zámek na klíč a aretační dorazy na boční stěny. Spodní část čelní stěny je odnímatelná pro přístup k čerpadlu a topnému tělesu. Skříň je vybavena čerpadlem a odsávací pružnou hadicí DN 40 standardní délky s koncovkou Camlok DN 80, otočně připevněnou ke kulovému ventilu. Tím je zaručeno bezúkapové odsátí obsahu fekální nádrže vozu. Výtlak čerpadla je zaústěn do kanalizačního potrubí ukončeného v základu skříň. Dále je skříň vybavena hadicí s bajonetovou koncovkou a integrovaným kulovým ventilem pro zbrojení pitné vody do nádrží vozů. Současně je ve skříni rychlospojka pro napojení hadice pro výplach fekálních nádrží. Výplach nádrží se provádí v intervalech stanovených výrobcem systémů WC a proto není hadice připojena napevno. Hadice pro výplach zakončená koncovkou Camlok je součástí dodávky. Zbrojící i výplachová hadice jsou dodávány v standardních délkách dle výrobce. Skříň je opatřena topným tělesem 500W s termostatem s krytím IP X4, vnitřním osvětlením a signalizací poruchy světelným majáčkem.

Rozměry	šířka	1700 mm
	hloubka	900 mm
	výška	1800 mm

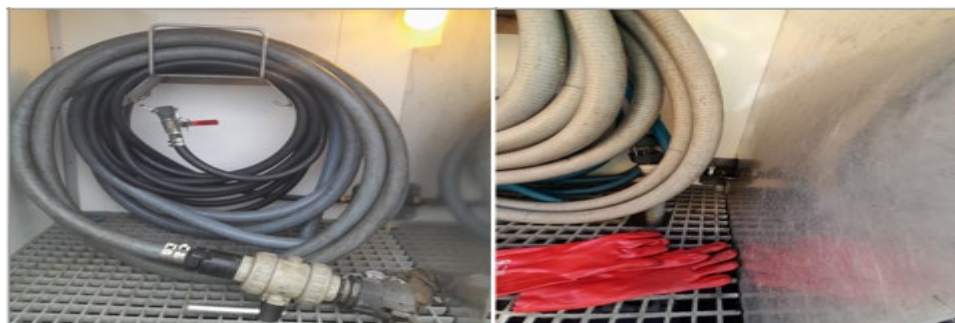
Příkon:	3600W	
Hmotnost	160 kg	

Předpokládaná spotřeba vody na 1. žel. jednotku je 800 – 1000 l



5. Odsávání nádrží vakuových WC

Zařízení je vybaveno peristaltickým čerpadlem – typ ELRO – T3000E – RC. Na čerpadlo je připojena odsávací hadice přes rychlospojku KAMLOK C 200 s hadicovým trnem a je zaústěna do kanalizačního potrubí přes redukci DN 110/80. Hadice je standardně 8 metrů dlouhá a ukončena kulovým ventilem o dimenzi DN 50, který je na konci osazen rychlospojkou KAMLOK DN 80.



6. Plnění ŽKV pitnou vodou

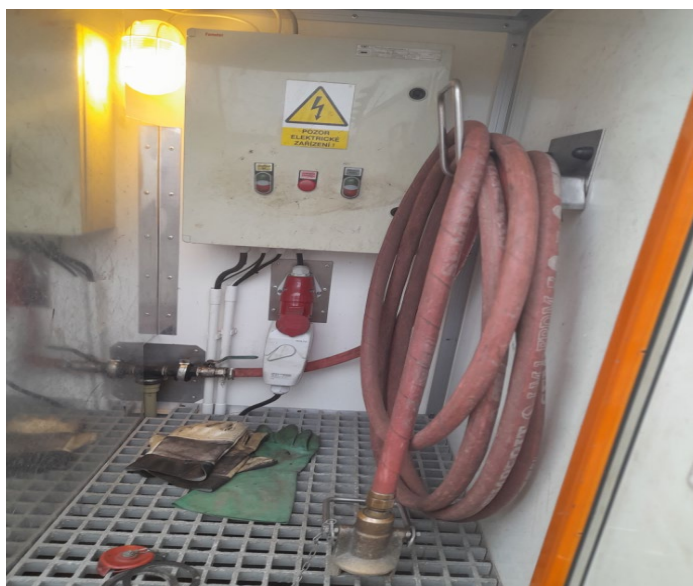
Vodní zdroje:

Zdrojem pitné i užitkové vody je městský vodovod. Na toto potrubí je napojena i vodárna s technologií úpravy a z ní potom rozvod upravené vody po dílně a vodní jeřáby (před remízou mezi 16V a 18V).

Rozvod vody:

Vnitřní rozvod pitné vody je proveden PPR potrubím o dimenzi 32 mm, osazeným redukčním ventilem, který je nastavený na hodnotu 2 bary a vodoměrem. Pro možnost oplachu úkapního plata, výplachu nádrže a plnění pitnou vodou, je potrubí rozděleno. Vývod pro proplach nádrže je osazen kulovým ventilem o dimenzi DN 25 mm a koncovkou pro připojení hadice. Hadice je ve stojanech instalována.

Pro plnění vodojemů vozidel pitnou vodou, je za rozdělením potrubí osazen kulový ventil o dimenzi DN 32, na který je připojena plnicí hadice, o standardní délce 8 metrů. Hadice je opatřena univerzální koncovkou pro připojení k vozidlu



7. Ochrana stojanů proti zamrznutí

Jako ochrana stojanů proti zamrznutí, slouží topné těleso 700 W. Topné těleso je řízeno integrovaným dvoukanalovým termostatem, s výstupem na signalizační maják. **Pro správnou funkci vytápěcího zařízení, je nutné nechat zapnutý hlavní vypínač, který je umístěn v rozvaděči.** Signalizaci stavu „pod napětím“ zajišťuje svícení bílého světla na signalizačním majáku. Při poklesu teploty pod nastavenou mez +5°C na vnitřním termostatu dojde k automatickému spuštění vyhřívání odsávací skříně, které zajistí její vytápění nad bod

zamrznutí. Při poklesu teploty pod nastavenou mez $+4^{\circ}\text{C}$, dojde ke spuštění světelné signalizace poruchy vytápění odsávacího stojanu – svítí žlutá část na signalizačním majáku. Při signalizaci poruchy topení nebo výpadku elektrické energie, ohlásí každý zaměstnanec, který by tuto situaci zjistil, neprodleně na pracoviště Strojmistra SS Havlíčkův Brod.

Po dobu otevření odsávacího stojanu během odsávání, může dojít ke krátkodobému poklesu vnitřní teploty pod nastavenou mez $+4^{\circ}\text{C}$, a rozsvícení žlutého světla signalizačního majáku. Následně po uzavření dveří odsávacího stojanu dojde k vyrovnání teplot, a zhasnutí oranžového světla signalizačního majáku. Tento stav se nepovažuje za závadu, a není nutné jej hlásit.

8. Osvětlení odsávacího stojanu

Odsávací skříň je vybavena osvětlením, pro práci za snížené viditelnosti.



9. Ovládání odsávací skříně

Před začátkem jakékoliv práce na odsávacím zařízení, je nutné nejdříve zkontrolovat, zda nedošlo k poruše vyhřívání odsávacího stojanu. Pokud na signalizačním majáku svítí žluté světlo, je nutné nejdříve odstranit závadu, a odsávání odpadní nádrže vakuového WC, případně plnění vodou, zahájit až po vyhřátí skříně na pracovní teplotu.



- Otevřete odsávací skříň;
- hadici s koncovkou KAMLOK, připojte k vozidlu na určeném místě;
- otevřete kulový ventil na odsávací hadici; • zapněte čerpadlo;
- jakmile je patrné, že obsah fekální nádrže již neproudí, vypněte čerpadlo;
- uzavřete kulový ventil na odsávací hadici;
- odpojte hadici od vozidla a vraťte ji do odsávací skříň;
- uzavřete a uzamkněte odsávací skříň.

10. Plnění ŽKV pitnou vodou

- Otevřete odsávací skříň;
- hadici s plnicí koncovkou připojte k určenému místu vozidla;
- otevřete ventil pro plnění vodou v odsávací skříni;
- po naplnění nádrže uzavřete ventil;
- odpojte hadici od vozidla;
- vraťte hadici zpět do skříň;
- uzavřete a uzamkněte odsávací skříň



11. Bezpečnost a hygiena při práci

Pracovníci zabezpečující obsluhu odsávacího stojanu, uvedeni v bodu č. 2 této přílohy, jsou povinni dodržovat základní pravidla bezpečnosti a hygieny práce, předpisy pro práci na elektrických zařízeních, a další předpisy týkající se BOZP.

Pracovníci obsluhy nesmějí vykonávat údržbu, opravy ani jiné zásahy na zařízení. Zásah do elektrického zařízení (opravu) smí vykonávat jen osoby, které splňují předepsanou elektrotechnickou kvalifikaci.

Pracovníci musí při práci používat přidělené OOPP. V prostoru odsávací stanice a jejím bezprostředním okolí je přísný zákaz kouření a konzumace potravin.

Provozní řád
Vlečka ČD, a.s. –
Havlíčkův Brod

PŘÍLOHA Č. 05

Provozní řád čerpací
stanice

Provozní řád čerpací stanice pracoviště Havlíčkův Brod

Čerpací stanice PHM

Čerpací stanice PHM na pracovišti Havlíčkův Brod je ve správě organizační složky ČD, a.s., Zařízení služeb. Tato organizační složka zajišťuje zásobování čerpací stanice motorovou naftou a lehkým topným olejem pro trakční provozní potřebu. Dále zajišťuje stáčení NM a LTO, technickou údržbu zařízení, opravy a pravidelné kontroly čerpací stanice dle technických a legislativních požadavků.

V Provozní jednotce jsou zbudovány dvě podzemní nádrže na naftu (č. I.) a lehký topný olej (č.II.) mezi kolejemi č. 40V a 28V. Samoobslužný výdejní stojan je u koleje č. 40V (výkon 140, resp. 80 l/min). Nádrže mají objem 2x 80 000 l. Stáčení nafty a LTO z cisteren se provádí na koleji č. 40V samospádem přes průtokový měřič. Stáčení a zbrojení nafty a LTO se provádí dle provozně manipulačního řádu tankovací stanice a v souladu s plánem opatření pro případ ropné havárie. Dále je v prostoru vedle výzbrojního zařízení umístěn výdejní kontejner pro AdBlue, s nádrží o objemu 5 000 l.

Čerpací stanice PHM je tvořena několika technologickými celky. Skladovací technologie s podzemním úložištěm pro skladovací nádrže na motorovou naftu a lehký topný olej. Výdejní technologie, která je tvořena jednou skupinou výdejního místa.

Výdejní místo tvoří kolej, která je opatřena zabezpečenou plochou 2x ocelová kolejová vana, 1x betonová kolejová vana s pochozími rošty. Manipulační plocha je zastřešena pultovým přístřeškem z ocelové konstrukce a plechovým opláštěním. Obě výdejní skupiny jsou osazeny výdejním terminálem UNIDATAZ UNICARD a výdejními stojany Tatsuno Europe OCEAN BMP pro výdej motorové nafty a LTO.

Technologie stáčení tvoří stáčecí kusá kolej s ocelovou kolejovou vanou a zastřešením. Vybavená čerpadlem s elektromotorem pro stáčení NM. Osazeno průtočné měřidlo pro měření stáčení HEFA M 405.80/HB se sdruženým odlučovačem a filtrem a elektromagnetickým ventilem. Zařízení je vybaveno převodníkem do evidenčního SW EVITA.

Skladovací technologie čerpací stanice PHM

Motorová nafta je skladována ve dvouplášťových zevně nekontrolovatelných podzemních nádržích. Skladový celek tvoří dvě nádrže každá o objemu 80 m³. Nádrž č. 1 je využívána v celém objemu na skladování motorové nafty. Nádrž č. 2 je vnitřně rozdělena na část o objemu 20 m³ pro skladování LTO a část o objemu 56 m³ pro skladování motorové nafty.

Ocelové skladovací nádrže jsou uloženy na betonové základové desce se zásypem inertním materiálem. Ad Blue je skladováno v nadzemní dvouplášťové nádrži Kingspan Environmental BlueMatser 9000 o objemu 9 m³. Nádrž je umístěna na betonové základové desce. Vedle výdejního místa MN a LTO.

Nádrže jsou vybaveny měřením hladiny Unidataz Symeh, zařízením signalizace proti přeplnění Dinel – Ekorex. Meziplášť nádrží je vybaven zařízením na signalizaci úniku skladované látky ASF Thomas. Výstupy z měřicího zařízení a zařízení signalizace úniku jsou zapojeny do programovatelné jednotky UNIDATAZ PLM 609, která vyhodnocuje provozní data a stavy zařízení a signalizuje jednotlivé stavy optickou nebo akustickou signalizací.

Potrubní rozvody

Potrubní rozvody tvoří cca 80m podzemní částečně dvouplášťové zevně nekontrolovatelné potrubí, stáčení DN 80, výdej DN 50. Armatury jsou umístěny v kiosku stáčení. Potrubní rozvody jsou vybaveny zařízením pro indikaci úniku ASF Thomas D25.

Výdejní technologie čerpací stanice PHM

Řídicí systém výdeje je proveden jako samoobslužný.

Postup výdeje:

Výdej (zbrojení) NM a LTO, do ŽKV se provádí na zabezpečených kolejích pomocí výdejního stojanu a terminálu (tankomatu). Manipulační plocha pro výdej je zajištěna proti havarijnímu úniku PHM a je svedena do havarijní jímky.

Výdejní stojany obsluhuje při zbrojení hnacích vozidel dle technologického postupu strojvedoucí. K tomu strojvedoucí potřebuje svůj čip a čip z hnacího vozidla.

1. Přiložit čipy k výdejnímu terminálu



- 2. Přiložit kartu obsluhy**
- 3. Přiložit kartu stroje**
- 4. Zadej výkonové číslo**

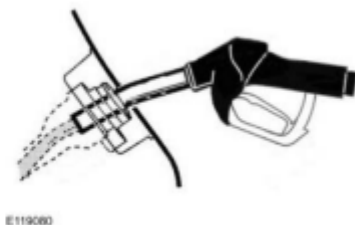
NAFTA	
ŘADA	Výkonové číslo
810,814,841	2810
799	2910
742,750,754	2710

ADBlue	
841,847	2820

LTO -topení	
814,914	2820
914,954	2820
010,012,015	3560

Vozidla ČD Cargo, SŽ a ostatní dopravci	
Nafta výkonové číslo	6016

5. Zadej číslo stojanu
6. Stiskni enter
7. Zvedni pistoli a natankuj



8. Po ukončení zbrojení zavěs pistoli zpět do stojanu a vizuálně zkontroluj klidový stav zařízení



Poruchy výdejního zařízení:

- V případě poruchy technologie výdeje je nutné tuto skutečnost oznámit organizační složce zajišťující servisní činnost a opravy čerpací stanice PHM – Zařízení služeb Praha na pohotovostní telefonní číslo 702 234 452. Kontaktní telefonní číslo je umístěno na stojanu a informační tabuli čerpací stanice
- Výpadek elektrického proudu neumožní ani náhradní výdej nafty a LTO
- Dále je nutné závadu oznámit strojmistrovi SS Havlíčkův Brod ☎ +420 602 539 928

Motorová nafta:

Palivo pro vznětové motory (označení NM). Motorová nafta je čirou nažloutlou až žlutou hořlavou kapalinou III. třídy nebezpečnosti s bodem vzplanutí nad 55°C. Normální klima (třídy B, D, F). Nebezpečné složky, které musí být uvedeny na etiketě:






Lehký topný olej:






Topný olej – palivo pro výrobu tepla (barvená a značková motorová nafta). Výrobek je barven a značkován v souladu s platnou legislativou. Topný olej se nesmí používat pro pohon vozidla, jako čisticí prostředek, pro svícení, nebo k zapalování ohně.

Pol.	Název výrobku	mas. Skladovací množství (projektovaná kapacita)	Průměrné skladovací množství	Poznámka
1	Nafta motorová	1 x 100.000 litrů	65 000 litrů	HK III. tř.
		1 x 75 000 litrů	55 000 litrů	
2	LTO	1 x 25.000 litrů	16 000 litrů	HK III. tř.

Bezpečnostní karta

- Specifikace nebezpečných vlastností
- pokyny pro bezpečné nakládání. První pomoc a základní pokyny pro postup při nehodě.

Bezpečnostní Karta		 České dráhy Národní dopravec Zařízení služeb Praha
Motorová nafta (bezbarvá, slabě nažloutlá kapalina se zelenavou opalescencí)		Datum zpracování: 24. 04. 2023
 nebezpečí	NEBEZPEČNÉ VLASTNOSTI	
	H226 Hořlavá kapalina a páry H304 Při požití a vniknutí do dýchacích cest může způsobit smrt H315 Dráždí kůži H332 Zdraví škodlivý při vdechování H351 Podezření na vyvolání rakoviny H373 Může způsobit poškození orgánů při prodloužené nebo opakované expozici H411 Toxický pro vodní organismy, s dlouhodobými účinky.	GHS 02 Hořlavé látky GHS 07 Dráždivé látky GHS 08 Látky nebezpečné pro zdraví GHS 09 Látky nebezpečné pro životní prostředí
POKYNY PRO BEZPEČNÉ NAKLÁDÁNÍ		
P210 Chraňte před otevřeným plamenem a horkými povrchy. Zákaz kouření P260 Nevdechujte prach/dým/plyn/mihu/páry/aerosoly P273 Zabraňte uvolnění do životního prostředí P280 Používejte ochranné rukavice, ochranný oděv a ochranné brýle P301+P310 PŘI POŽITÍ: Okamžitě volejte TOXOKOLOGICKÉ INFORMAČNÍ STŘEDISKO nebo lékaře P403+P233 Uchovávejte na dobře větraném místě. Uchovávejte obal těsně uzavřený P 331 NEVYVOLÁVEJTE zvracení.		
OCHRANNÉ PRACOVNÍ POMŮCKY		
	Ochranné pracovní rukavice odolné ropným látkám. Úniková maska s filtrem proti organickým plynům a parám organických látek. Ochranný pracovní oděv	
PRVNÍ POMOC		
	Při nadýchání: Dopravte postiženého na čerstvý vzduch a zajistěte tělesný i duševní klid, při zastavení dýchání zavést umělé dýchání, uložit do stabilizované polohy, aby se zabránilo udušení zvratkami při případném zvracení. Nenechte prochladnout. Vyhledejte lékařskou pomoc Při styku s kůží Okamžitě odložte veškeré kontaminované oblečení. Zasažené části pokožky umyjte pokud možno teplou vodou a mýdlem a ošetřít vhodným reparačním krémem. Pokud se vyskytne podráždění pokožky, např. zčervenání, vyhledejte lékařskou pomoc Při zasažení očí: Vymout kontaktní čočky, pokud je postižený používá, vyplachovat proudem vody alespoň 15 minut od vnitřního koutku oka k vnějšímu. Ihned dopravit k lékaři. Při požití: NEVYVOLÁVEJTE ZVRACENÍ (při vdechnutí zvratků do dýchacích cest i v nepatrném množství je nebezpečí poškození plic) Postiženého umístěte v klidu. Ústa vypláchněte vodou (pouze za předpokladu, že postižený je při vědomí). Pokud postižený zvrací, zabránit vdechování zvratků (umístít do stabilizované polohy s hlavou na boku). Nedávat nic pít ani jíst. Neprodleně vyhledejte lékařskou pomoc a ukažte obal směsi nebo etiketu.	
POSTUP PŘI NEHODĚ		
	Nepovolané osoby musí okamžitě opustit místo havárie a ohrožené prostory. Místo výronu a okolí, které může být zasaženo, označit (např. páskou) a uvést symboly nebezpečí. Nosit ochrannou výstroj, nechráněné osoby se nesmí přibližovat. Odčerpát, nebo vsáknout do vhodného sorpčního materiálu. Kontaminovaný materiál odstranit jako nebezpečný odpad.	
OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ		
Zabránit dalšímu rozšíření uniklé látky do životního prostředí, ohrazením místa havárie vhodným absorpčním činidlem. Nasáklý sorbent shromážděte v dobře uzavřených nádobách a odstraňte jako nebezpečný odpad		
DŮLEŽITÁ TELEFONNÍ ČÍSLA		
155 rychlá záchranná služba	158 Policie ČR	Toxikologické informační středisko 224 91 92 93 a 224 91 54 02
150 hasiči	112 integrovaný záchran. systém	

Bezpečnostní Karta		 České dráhy <small>Národní dopravec</small> <i>Zařízení služeb Praha</i>
Topný olej extra lehký (bezbarvá, slabě nažloutlá kapalina se zelenavou opalescencí)		Datum zpracování: 24. 04. 2023
 nebezpečí	NEBEZPEČNÉ VLASTNOSTI	
	H226 Hořlavá kapalina a páry H304 Při požití a vniknutí do dýchacích cest může způsobit smrt H315 Dráždí kůži H332 Zdraví škodlivý při vdechování H351 Podezření na vyvolání rakoviny H373 Může způsobit poškození orgánů při prodloužené nebo opakované expozici H411 Toxický pro vodní organismy, s dlouhodobými účinky.	GHS 02 Hořlavé látky GHS 07 Dráždivé látky GHS 08 Látky nebezpečné pro zdraví GHS 09 Látky nebezpečné pro životní prostředí
POKYNY PRO BEZPEČNÉ NAKLÁDÁNÍ		
P261 Zamezte vdechování par P273 Zabraňte uvolnění do životního prostředí P280 Používejte ochranné rukavice, ochranný oděv a ochranné brýle P301+P310 PŘI POŽITÍ: Okamžitě volejte TOXOKOLOGICKÉ INFORMAČNÍ STŘEDISKO nebo lékaře P332P313 Při podráždění kůže vyhledejte lékařskou pomoc P 331 NEVYVOLÁVEJTE zvracení.		
OCHRANNÉ PRACOVNÍ POMŮCKY		
	Ochranné pracovní rukavice odolné ropným látkám. Úniková maska s filtrem proti organickým plynům a parám organických látek. Ochranný pracovní oděv	
PRVNÍ POMOC		
	Při nadýchání: Dopravte postiženého na čerstvý vzduch a zajistěte tělesný i duševní klid, při zastavení dýchání zavést umělé dýchání, uložit do stabilizované polohy, aby se zabránilo udušení zvratky při případném zvracení. Nenechte prochladnout. Vyhledejte lékařskou pomoc Při styku s kůží Okamžitě odložte veškeré kontaminované oblečení. Zasažené části pokožky umyjte pokud možno teplou vodou a mýdlem a ošetřít vhodným reparačním krémem. Pokud se vyskytne podráždění pokožky, např. zčervenání, vyhledejte lékařskou pomoc Při zasažení očí: Vymout kontaktní čočky, pokud je postižený používá, vyplachovat proudem vody alespoň 15 minut od vnitřního koutku oka k vnějšímu. Ihned dopravit k lékaři. Při požití: NEVYVOLÁVEJTE ZVRACENÍ (při vdechnutí zvratku do dýchacích cest i v nepatrném množství je nebezpečí poškození plic) Postiženého umístěte v klidu. Ústa vypláchněte vodou (pouze za předpokladu, že postižený je při vědomí). Pokud postižený zvrací, zabránit vdechování zvratku (umístít do stabilizované polohy s hlavou na boku). Nedávat nic pít ani jíst. Neprodleně vyhledejte lékařskou pomoc a ukažte obal směsi nebo etiketu.	
POSTUP PŘI NEHODĚ		
	Nepovoláné osoby musí okamžitě opustit místo havárie a ohrožené prostory. Místo výronu a okolí, které může být zasaženo, označit (např. páskou) a uvést symboly nebezpečí. Nosit ochrannou výstroj, nechráněné osoby se nesmí přibližovat. Odčerpat, nebo vsáknout do vhodného sorpčního materiálu. Kontaminovaný materiál odstranit jako nebezpečný odpad.	
OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ		
Zabránit dalšímu rozšíření uniklé látky do životního prostředí, ohrazením místa havárie vhodným absorpčním činidlem. Nasáklý sorbent shromážděte v dobře uzavřených nádobách a odstraňte jako nebezpečný odpad		
DŮLEŽITÁ TELEFONNÍ ČÍSLA		
155 rychlá záchraná služba	158 Policie ČR	Toxikologické informační středisko
150 hasiči	112 integrovaný záchran. systém	224 91 92 93 a 224 91 54 02

Úložiště olejů

Oleje jsou skladovány v sudech a v jednostěnných ocelových nádržích se zevně kontrolovatelným povrchem. Nádrže mají tyto objemy: 12 x 10 m³. Nádrže jsou umístěny v místnosti olejny, sudy jsou skladovány v místnosti skladu

Na pracovišti olejny dochází k manipulaci s ropnými produkty při stáčení cisteren, sudů, dále pak při vlastním zbrojení HV.

Provoz olejny zabezpečuje samostatná skladnice s pracovní dobou od 6.30 - 15.30 hodin, v ostatním čase provoz olejny zabezpečuje mimořádně vedoucí posunu.

Skladované ropné látky

V olejně jsou skladovány ropné látky II. - IV. třídy nebezpečnosti.

Zaměstnanci MTZ provádí:

Sudy ukládají hrdlem navrch, vyrovnané sudy podkládají oboustranně klínem a celý pro-stor úložiště udržují v čistotě a pořádku.

Všechny manipulační plochy olejny, jakož i její okolí včetně jejího zařízení udržují v čistotě. Záchytnou vanu pravidelně čistí po každé manipulaci při stáčení. Záchytné vany používané proti úkapům při zbrojení pravidelně vyprazdňují a udržují čisté.

Zaměstnanci MTZ odpovídají:

Za způsob skladování ropných produktů. Sudy od ropných produktů lze skladovat pouze pod střechou. Konve pro mazání olejem se musí ukládat do nepropustných van a smí se používat jen konve v dobrém stavu. Obaly od ropných produktů se skladují odděleně od ostatního odpadu. Likvidaci zajišťuje odpadový hospodář.

Za to, že na pracovišti je vždy dostatek VAPEXU a igelitových pytlů na ropný odpad.

Za způsob ukládání použité čisticí příze a hadrů na pracovišti do igelitových pytlů v množství max. 15 kg.

Plán zkoušek těsnosti, kontrol nádrží a potrubí rozvodu

- Olejové nádrže se kontrolují vizuální zkouškou (jsou zevně kontrolovatelné) a čištění se provádí dle potřeby odbornou firmou. Tlaková zkouška se provádí 1x za 5 let, případně v častějších intervalech podle nařízení nadřízeného orgánu.
- U všech nádrží se provádí defektoskopická kontrola zaměřená na sílu stěn 1x za 10 let, případně v častějších intervalech podle nařízení nadřízeného orgánu.
- Další tlakové zkoušky se provádí dle výše uvedených bodů, případně na základě výsledků předchozích zkoušek, kde je stanoven termín příští kontroly.

Postup při odstraňování poruch

Jestliže obsluha olejny zjistí jakoukoliv závadu na svěřeném zařízení, toto zapíše do Knihy oprav a okamžitě o tom vyrozumí IŽD SaZ nebo mistra údržby, kteří zajistí okamžitou nápravu. Běžné opravy (přetěsnění přírub, čerpání sběrných nádrží, aj.) zajišťuje údržba pracoviště.

Náročnější opravy (kalibrace počítadel aj.) zajišťuje odborná firma.

Kniha oprav je uložena na pracovišti olejny a každý den je kontrolována zaměstnancem údržby.

Požadavky bezpečnosti a hygieny práce

Ropné výrobky jsou látky s charakteristickým biologickým účinkem na člověka, mohou dráždit až poškodit pokožku a sliznice, některé z nich mohou při vdechování výparů nebo při požití způsobit i celkovou otravu. Manipulace s ropnými výrobky vyžaduje pečlivost a provozní čistotu. Při práci je třeba omezit styk s pokožkou v maximální míře a vyvarovat se rozsáhlejšího potřísnění pokožky či oděvu. Při nevolnosti je nutno přerušit styk se škodlivinou a vyjít na čerstvý vzduch. Při vniknutí do očí vypláchnout proudem vody. Při požití rychle vyvolat zvracení. Ve všech případech zajistit lékařskou pomoc.

Nepřipouští se jíst nebo ukládat jakékoliv požitaviny v prostorách, kde se s ropnými produkty či výrobky manipuluje a pracuje.

Tyto zásady platí i při manipulaci a práci s výrobky typu „bionafta“ a „biooleje“.

Vedení provozních záznamů

Obsluha olejny vede tyto záznamy:

- množství stočených a vydaných olejů
- množství stočených a vydaných jiných ropných látek (benzín, petrolej, líh atd.)
- množství vydané čisticí příze a hadrů
- vede Knihu oprav olejny.

Postup v případě havárie

Zaměstnanec ČD, který zjistil jakýkoliv únik látky v obvodu OS, nebo je na tuto skutečnost upozorněn cizí osobou, je povinen neprodleně tento havarijný stav hlásit HZS ČR. Dále vyrozumí neprodleně o uvedené skutečnosti vedoucího zaměstnance OS, který postupuje podle platného havarijního plánu OS.

Součástí ohlášení úniku látky je uvedení, zda se jedná o únik z hnacího vozidla, cisternové-ho vozu nebo jiného nákladního vozu, z obalů uložených na nákladním voze nebo ze silničního vozidla. Dále se uvede identifikační číslo nebezpečnosti (horní číslo) a UN číslo (spodní číslo) z oranžové tabulky (je-li na voze umístěna), druh nálepky pro označení nebezpečí uvedených na voze a odhadnuté množství uniklé látky (nebo s možností úniku).

Do příjezdu jednotky HZS provádí prvotní zásah s ohledem na své možnosti a ochranu zdraví a života.

Prvotní zásah spočívá v následujících činnostech:

- utěsnění zdroje úniku (např. naražení dřevěného kolíku nebo klínu do otvoru v cisterně), uzavření ventilů, kohoutů, šoupat či jiných uzavíracích zařízení přítoku nebezpečné, závadné látky,
- odpojení technologického celku od zdroje elektrické energie (vypnutí jističů), přívodu plynu, páry a ostatních médií,
- uzavření zdroje úniku (ŽKV, cisterna, kontejner, kotlový vůz, nádrž apod.),
- □□jímání unikající látky do vhodných záchytných nádob (nádoby, kbelíky, konve, sudy), případně přečerpání zbytkového množství do jiných dopravních prostředků, kontejnerů nebo sudů,
- utěsnění kanalizačních vpustí (šachet) – pneumatickými ucpávkami (pokud jsou ve výbavě havarijních souprav). K dispozici má vždy HZS SŽ,

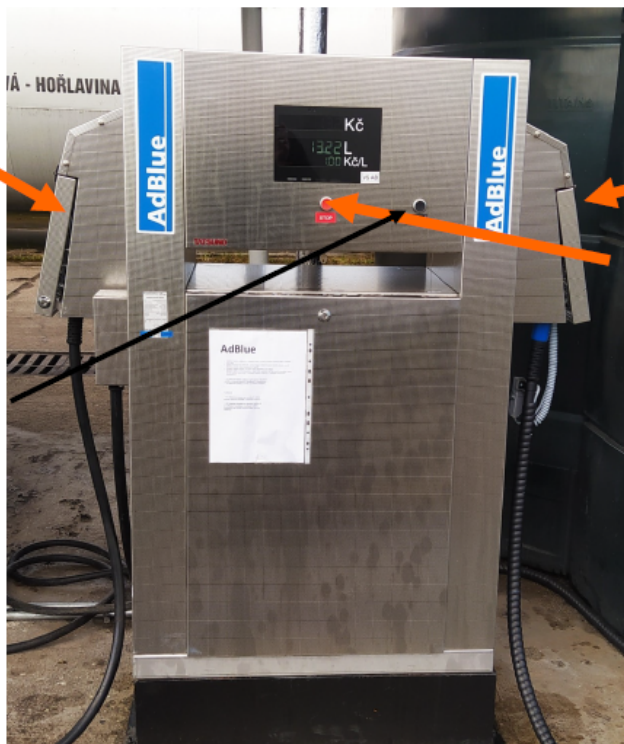
- osazení jednoduchých norných stěn, rohoží, koberců, fibroilu apod.,
- aplikace sorbentu (různé typy sypkých sorbetů – drtí, VAPEX, PILINY případně písek či jiný savý materiál, na vodní ploše hydrofobní sorbenty SPIKLEEN, OIL-EX a pod),

V případě požáru na pracovišti zaměstnanci olejny postupují dle platné „Požární poplachové směrnice“ a „Požárního řádu olejny“, který je vyvěšen na pracovišti.

Výdejní stojan ADBLue - zjednodušený návod k obsluze

Výdej přes pistoli
výdej ADBLue pistolí
je stejný jako u
stojanu na MN

**Tlačítko bdělosti
(černé)** - v případě
utrženého konektoru
lze při držení tohoto
tlačítka čerpat
manuálně (tzn. i když
je utržena koncovka
na kabelu je možné
držením tohoto
tlačítka načerpat přes
rychlospojku)



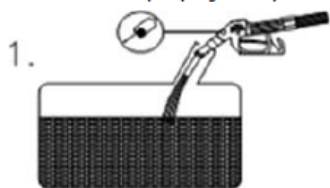
**Výdej ADBLue
rychlospojkou**

Hadice s rychlospojkou a
konektorem na připojení
rychlospojky a konektoru
k žel. vozidlu

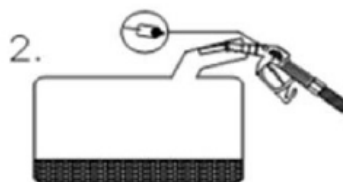
**STOP tlačítko
(červené)** - slouží pro
ukončení čerpání
při čerpání přes
rychlospojku
(potřebuje-li obsluha
nuceně ukončit čerpání,
například pokud
nezareaguje konektor a
nevypne při maximální
hladině)

Postup výdeje ADBLue

1. Přiložíte identifikační prvky (in karta, čip) na čtecí desku tankomatu
2. Zvolíte (číslo) výdejní stojan pro výdej ADBLue
3. Zasuňte pistoli do nádrže na ADBLue a zmáčknete páku výdejní pistole nebo připojíte rychlospojku a konektor pro výdej rychlospojkou.



Správná poloha výdejní pistole při čerpání



Nesprávná poloha výdejní pistole

4. Po ukončení výdeje vyndejte pistoli nebo odpojte rychlospojku a konektor a zavěste zpět do stojanu.

Stojan je chráněn proti zamrznutí včetně hadic (topné kabely uvnitř hadic), stejně tak potrubí mezi stojanem a skladovací nádrží.

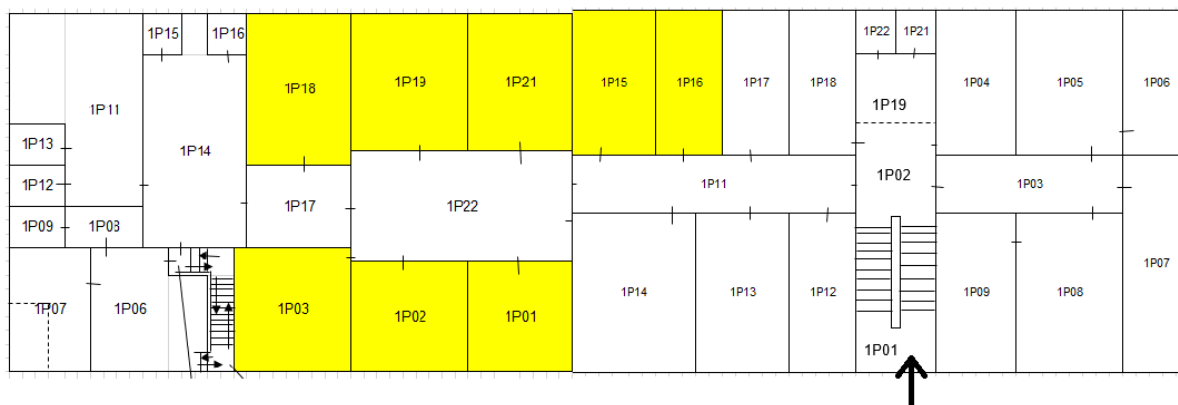
Výdejní stojan má integrovanou ochranu proti chodu na sucho. Pokud se na něm při pokusu o výdej zobrazí E08, je signalizována minimální hladina hladinoměrem – aktuálně nastaveno (asi) 500 litrů. Pokud dojde k této signalizaci během výdeje stojan dokončí aktuální výdej, ale další už nezahájí.

Provozní řád
Vlečka ČD, a.s. –
Havlíčkův Brod

PŘÍLOHA Č. 06

Provozní řád nocležen

V SS Havlíčkův brod je zřízeno celkem 8 nocležen. Všechny nocležny se nachází v 1. patře „administrativní budovy“.



Všechny pokoje jsou dvou lůžkové. Sociální zařízení je na společné chodbě v 1. patře. Celkem je k dispozici šestnáct lůžek.



Umývárny, sprchy a toalety, jsou umístěny v prvním patře administrativní budovy. Vše je řádně označeno.

Nocležny jsou obsazovány dle aktuálních požadavků vyplývajících z ustanovení JŘ, případně dle požadavků jiných OJ.

Každý zaměstnanec, který využívá prostory nocležen, je povinen na nocležnách zachovávat klid, udržovat pořádek, dodržovat zákaz kouření, používat pouze elektrické spotřebiče, které jsou umístěny na pokojích, případně související s přímým výkonem služby (nabíjení tabletu, služebních telefonů apod.). Dále platí přísný zákaz konzumace alkoholu a jiných návykových látek, zaměstnanec nesmí umožnit pobyt cizích osob na pokojích, nesmí ulehat do postele ve

znečištěném oděvu, znečišťovat pracovními pomůckami podlahu, stěny a další vybavení nocležen.

Úklid na nocležnách a praní prádla zajišťuje externí subjekt na základě sjednané smlouvy.

Klíče od nocležen jsou uloženy u strojmistruů.

Každý strojvedoucí se zapíše do knihy do evidenční knihy.

Za provoz a pořádek na nocležnách odpovídá stroj mistr ve směně, který rovněž řeší operativní problémy.

Po zápisu a zjištění, že je daná nocležna prázdná, si vezme strojvedoucí na věšáku klíč od příslušného pokoje.

Každý klíč od nocležny je opatřen číselným štítkem a dvěma klíči pro vstup do budovy na příslušný pokoj přidělené nocležny.

Po ukončení noclehu je povinen strojvedoucí vrátit klíč od nocležny na věšák na zázemí a odepsat se v knize noclehů.

Nocleh zaměstnanců jiných OJ a OS je možný na základě předchozí objednávky u vedoucího zaměstnance PP Jihlava. Nocleh externích subjektů je možný na základě předchozí objednávky u vedoucího zaměstnance PP Jihlava, a zpoplatněn dle aktuálního ceníku.

Místnost pro dělenou směnu

Místnost pro dělenou směnu je umístěna v administrativní budově, klíče od místnosti jsou uloženy u strojmistra SS Havlíčkův Brod. Místnost je vybavena v souladu s platnou PKS, a určena pouze k čerpání odpočinku při dělené směně zaměstnanců provozu. WC je umístěno u schodiště v administrativní budově, nebo v budově zázemí lokomotivních čet.

Za kontrolu dodržování pořádku a Provozního řádu nocležen odpovídá Stroj mistr ve směně. Kontrolou nocležen však může pověřit i jiného zaměstnance, který má znalost Provozního řádu nocležen.

V případě zjištění havarijního stavu některého technického zařízení nocležen, případně místnosti pro dělenou směnu, kontaktuje zaměstnanec Strojmistra SS Havlíčkův Brod a závadu ohlásí

Důležitá telefonní čísla:

Policie ČR	158
Hasiči	150
IZS	112
Městská Policie	156
Stroj mistr SS Havlíčkův Brod	☎ 602 539 928
Záchranná služba	155

Provozní řád
Vlečka ČD, a.s. –
Havlíčkův Brod

PŘÍLOHA Č. 07

Provozní řád točny

1. Popis točny

Točna je umístěna na severním okraji obvodu pracoviště. Jsou do ní zaústěny koleje č. 16V, 18V, 20V a 22V od remízy, průjezdná kolej depem č. 28V, paprsek č. 22 (výjezd do ŽST) a kusé paprsky č. 20, 18 a 16. Točna má průměr 22,14 m a nosnost 184 t. Pohon je elektrický, dále je točna vybavena nouzovým pohonem stlačeným vzduchem, jehož zdrojem může být otáčené vozidlo, z něhož se naplní tlaková nádoba na točně.

Klíč od točny je uložen na pracovišti strojmistra. Provozní ošetření přesuvny provádí po stránce mechanické OCÚ, po stránce elektrické pracovníci SŽ, OŘ Brno, SEE. Při údržbě musí být vypnut hlavní vypínač. Při údržbě spodní části nosníků a královského čepu je nutno požádat pracovníky SEE o odpojení přívodu elektrické energie v rozvodně! Dále musí být uzamčena kabina a klíč od ní musí mít u sebe pracovník provádějící údržbu nebo opravy.

2. Obsluha

Točnu obsluhuje vedoucí posunu, pracovníci údržby, případně jiní pracovníci, kteří byli její obsluhou pověřeni, byli prokazatelně seznámeni s její obsluhou a dále byli rádně zacvičeni. Seznam pracovníků oprávněných obsluhovat točnu je k dispozici na určeném pracovišti.

Obsluhu točny pomocí stlačeného vzduchu mohou provádět jen pracovníci prokazatelně seznámení s Místním provozním řádem pro obsluhu tlakových nádob stabilních. Aktualizovaný seznam těchto pracovníků je k dispozici na určeném pracovišti. Záznamy o seznámení s obsluhou točny a zacvičení jsou uloženy u vedoucího SS Havlíčkův Brod v dokumentaci točny.

Osoba provádějící obsluhu musí být před započítím práce s točnou zapsána v Provozním deníku, který je uložen u strojmistra. Do této knihy potvrdí svým podpisem převzetí klíče a seznámení se případnými zapsanými závadami točny uvedenými v deníku. Za vydání klíče pouze oprávněné osobě zodpovídá strojmistr. Zjištěné závady během manipulace je obsluha povinna zapsat do deníku a neprodleně nahlásit vedoucímu SS Havlíčkův Brod a vyžádat si jejich odstranění.

3. Postup ovládání točny - elektrický pohon

a/ Zkontrolovat, zda točna nejeví známky poškození a zda všechny vypínače jsou v nulové poloze. Výjimkou je hlavní jistič (DEON), případně tahový vypínač osvětlení návěstidel točny, kterým se zapíná stanovené osvětlení v době snížené viditelnosti.

b/ Zkontrolovat, zda přestavovač pohonů je nastaven v poloze „E“ a v této poloze zajištěn kolíčkem. Poté je možno zapnout tahový vypínač pojezdu točny.

c/ Před každým započítím pohybu točny je nutno uvolnit zajištění točny proti pohybu a upozornit krátkým zvukem houkačky, že s točnou se bude pohybovat.

d/ Točnu uvádíme do pohybu postupným otáčením kontroléru do příslušných poloh, dle požadovaného směru otáčení točny. Nikdy se nesmí za chodu točny přestavit kontrolér do poloh odpovídajících opačnému směru otáčení.



e/ Dojždění do požadované polohy se provádí výběhem, snížení rychlosti a zastavení točny se provádí pomocí brzdy ovládané pedálem na podlaze. Jen v případě nutnosti je možno použít 1. stupně k jemnému pohybu točny nutnému pro vysunutí trnů k zajištění točny proti pohybu.



f/ Najíždět na točnu s vozidly a sjíždět z ní je možno VŽDY jen při zajištění točny proti pohybu pomocí výsuvných trnů, ovládaných z kabiny obsluhy. Současně s trny se do příslušných poloh přestaví i návěstidla na obou koncích točny.

g/ Pohyb vozidel na točnu a z točny je možný pouze na pokyn obsluhy točny! Dále je obsluha točny povinna dbát symetrického zatížení mostu točny otáčenými vozidly.

h/ Po ukončení prací je obsluha povinna přestavit všechny ovládací prvky s výjimkou hlavního jističe, případně tahového vypínače osvětlení návěstidel točny, do nulové polohy, zkontrolovat zajištění točny proti pohybu vysunutím trnů a po opuštění kabiny točny tuto uzavřít a uzamknout.

Provozní řád
Vlečka ČD, a.s. –
Havlíčkův Brod

PŘÍLOHA Č. 08

Provozní řád myčky

1 Myčka kolejových vozidel

Provoz myčky kolejových vozidel v SÚ Havlíčkův Brod je situován na jihovýchodní straně areálu na koleji č. U1 s kolejovým napojením do koleje č. 8b. Myčka je určena pro obousměrné automatické mytí skříní kolejových vozidel. Umožňuje mytí portálem, kdy jednotlivé vozy stojí a pojíždí mycí rám anebo pracuje jako průjezdná, což je využíváno pro mytí souprav. Pohyb souprav myčkou je zajištěn buď vlastní silou mytého vozidla, nebo za pomoci vozidla nezávislé trakce. Vodní hospodářství zajišťuje objekt recyklačního a čistícího zařízení. Veškerá činnost myčky je ovládána z velínu řídicím PC.

2 Vstup do prostoru provozu myčky

2.1 Objekt myčky

Je v celé délce vyhrazen výstražnými tabulkami „Vstup zakázán“

Vstup mají povolen pouze:

- Pracovníci myčky
- Pracovníci posunu přestavující vozidla k mytí, nebo průjezdu myčkou
- Pracovníci provádějící servis, údržbu a revize v tomto prostoru, kteří se ohlásí před zahájením této činnosti ve velínu u obsluhy myčky
- Pracovníci odpovědní za provoz myčky
- Ostatní osoby jen za doprovodu odpovědných osob

3 Posun souprav v prostoru myčky

Zařízení myčky se nachází na koleji U1 vlečky SS Havlíčkův Brod. Do myčky lze pro mytí vozidel zajíždět z koleje 8b a projíždět pomoci vozidla nezávislé trakce a to jak ze severu, tak jihu.

Vozidla při mytí myčkou mohou být:

1. Dopravena do haly myčky, kde zastaví a mycí kartáče se pohybují vlastní silou – stacionární mytí
2. Tažena nebo sunuta hnacím vozidlem motorové trakce – průběžné mytí

Způsob mytí určuje obsluha myčky. Při průběžném mytí strojvedoucí posouvá soupravu rychlostí pomalé chůze, maximálně 3 km/h.

3.1. Přistavení vozidel k myčce:

Netrakovní vozidla a vozidla elektrické trakce, která jsou do myčky přistavována vozidlem nezávislé trakce, a nebude u nich probíhat průjezdné mytí, musí být do myčky přistavována sunutím

3.2. Soupravy s posunovou četou:

Na pokyn k přistavení soupravy na mytí od vedoucího posunu uzavře posunová četa všechna okna a dveře soupravy. Posunová četa ohlásí připravenost posunového dílu a počet vozidel soupravy vedoucímu posunu a obsluze myčky. Vedoucí posunu dá souhlas k posunu k myčce.

3.3. Soupravy jen se strojvedoucím:

Na pokyn k přistavení soupravy na mytí od vedoucího posunu uzavře strojvedoucí všechna okna a dveře soupravy. Ohlásí připravenost posunového dílu a počet vozidel soupravy vedoucímu posunu a obsluze myčky. Vedoucí posunu dá souhlas k posunu k myčce.

4 Soupravy, které jsou přistavovány na mytí před vraty myčky

Soupravy uvedené vozidlem nezávislé trakce mohou po vzájemné dohodě mezi zaměstnancem posunu a obsluhou myčky projet myčkou bez zastavení. Na signalizačním zařízení u vrat myčky musí svítit zelené světlo. Maximální rychlost posunu je v tomto případě 5 km/h.

5 Mytí vozidel:

Strojvedoucí a posunová četa se řídí signalizačním zařízením myčky a pokyny obsluhy myčky.

3.4. Pokyny pro posunovou četu:

Při jízdě do myčky a při mytí posunová četa vždy sleduje, zda na soupravě nejsou otevřené dveře nebo okna. Okna a dveře musí být uzavřena ještě před jízdou do myčky. Pokud to zjistí, musí pohyb soupravy ihned zastavit.

3.5. Pokyny pro strojvedoucího:

Před jízdou do myčky musí být souprava dostatečně naplněna vzduchem. Vozidla musí mít uzavřena všechny dveře a okna.

Před jízdou do myčky s vozidly, která jsou vybavena zpětnými zrcátky, musí být tato sklopena k oknu a zajištěna, případně sejmuta!

Pokud není jednotka vybavena radiostanicí, předá obsluhu myčky strojvedoucímu přenosnou radiostanicí.

Při stacionárním mytí strojvedoucí/posunová četa vyčká na pokyn k další činnosti, který je mu dán signalizačním zařízením vedle vrat myčky a obsluhou myčky. Při rozsvícení **zeleného světla** na signalizačním zařízení myčky **a dále pokyn obsluhy myčky**, uvede soupravu do pohybu. Rychlost vozidel v myčce je maximálně 5 km/h. Souprava musí v myčce zastavit na stanovené pozici. Stanovenou pozici určuje vnitřní signalizační zařízení myčky. Svítí-li červené světla musí souprava zastavit a je na stanovené pozici. Dojde-li ke změně z červeného na oranžovou, došlo k přejetí stanovené pozice a je nutné soupravu posunout zpět, dokud nedojde k rozsvícení červeného světla. Na stanovené pozici strojvedoucí/posunová četa soupravu zajistí proti pohybu, u vozidel nezávislé trakce stopne spalovací motor a oznámí


obsluze myčky, že je vozidlo zajištěné proti pohybu a připravené k mytí. Pak případně plní strojvedoucí/posunová četa další pokyny obsluhy myčky

Při průběžném mytí strojvedoucí/posunová četa vyčká pokynu k další činnosti, který je mu dán signalizačním zařízením vedle vrat myčky a obsluhou myčky. Při rozsvícení **zeleného světla** na signalizačním zařízení myčky **a dále na pokyn obsluhy myčky**, uvede soupravu do pohybu. Rychlost vozidel v myčce, při průběžném mytí, je rychlost pomalé chůze, maximálně 3 km/h. V průběhu mytí se řídí pokyny obsluhy myčky.

Pokud strojvedoucí/ posunová četa v průběhu mytí zjistí jakékoliv známky nesprávné činnosti myčky (zvýšený hluk, otřesy a podobně), ihned radiostanicí informuje obsluhu myčky

6 Závěrečná ustanovení:

Posun na myčce zajišťuje vedoucí posunu v SÚ, případně strojvedoucí na pokyn obsluhy myčky.

Radiové spojení se uskuteční na kmitočtu 148,3750 MHz. Na vozidlové radiostanici nastavte simplexní kanál 19. V případě mimořádnosti lze použít spojení na mobilní číslo  +420 606 061 556.

Provozní řád
Vlečka ČD, a.s. –
Havlíčkův Brod

PŘÍLOHA Č. 09

Provozní řád sekvenčních
vrat

1. Obsluha

Otevírání a zavírání:

- Provádí se pomocí impulsivních spínačů „NAHORU – STOP – DOLŮ“
- Tlačítko pouze zmáčknete, nedržíte – vrata se zastaví v koncové poloze nahoře i dole sama
- Vrata můžete zastavit kdykoliv během chodu v mezi poloze a to tím, že zmáčknete tlačítko „STOP“
- Pokud dojde k závadě, která by mohla ohrozit bezpečnost obsluhy nebo ostatních osob, je nutné provoz vrat zastavit a závadu odstranit.
- Při obsluze ovládacích tlačítek je nutné dbát na to, aby se v průjezdním profilu nenacházely žádné osoby. Zejména je nutno sledovat a dbát na to:
 - Aby do svislé mezery ve svislém vedení vrat nikdo nevložit prsty
 - Aby ve fázi zavírání neměl nikdo nohu pod spodní hranou vrat

2. Nouzové ovládání vrat při výpadku elektrické energie:

- Při výpadku elektrické energie je možno vrata ovládat pomocí řetězu, jehož ozubené kolo je na společné hřídeli s elektromotorem

JE ZAKÁZÁNO!!

- Pohyb osob či věcí v prostoru vrat při jejich chodu
- Manipulovat bez oprávnění s elektrickou instalací
- Manipulovat s poškozenými vraty
- **Odkládání jakéhokoliv materiálu do průjezdného profilu vrat**
- Jakýmkoliv způsobem zasahovat do konstrukce vrat
- Manipulovat s vraty nezletilou osobou nebo osobou nepoučenou tímto návodem
- **Uvést do pohybu kolejové vozidlo směrem k vratům**, jestliže se vrata pohybují, nejsou vyjeta do horní polohy a v této poloze nestojí. Vrata jsou v horní poloze tehdy, je-li spodní hrana vrat zcela vyjeta nad úroveň horního očištění vratového otvoru.