České dráhy
Národní dopravce

Provozní řád

Vlečka

ČD, a. s. – Frýdek-Místek

Účinnost od:	01. 03. 2024
č. jednací:	0549/24-O18
Změna č.:	---
Č. jednací změny:	---

Zpracovatel Provozního řádu:

Bc. Michaela Tonner, systémový specialista, Oddělení průřezových činností OŘOD Východ

OBSAH

Záznam o změnách 4
Seznam příloh 4
Rozsah znalostí 4
Seznam použitých značek a zkratek 5
1. Kontaktní údaje pracoviště 6
2. Ohlašovací pracoviště pro nahlášení poruch, havárií, nehod a incidentů při provozování dráhy a drážní dopravy 6
3. Charakteristika pracoviště 6
4. Obvody pracoviště 6
5. Přístupové cesty 6
6. Rychlost ŽKV v obvodu pracoviště 7
7. Zaměstnanci v dopravní službě a jejich stanoviště 7
8. Platnosti provozních předpisů v obvodu pracoviště 7
9. Upřesnění technologických postupů pro dopravce ČD 7
10. Upřesnění technologických postupů pro ostatní dopravce 7
11. Platnost dokumentů a předpisů na styku drah 8
12. Organizace a evidence jízd na styku drah 8
13. Zajišťování hnacích a tažených vozidel proti ujetí při posunu s posunovou četou 8
14. Zajišťování hnacích a tažených vozidel proti ujetí při posunu bez posunové čety 8
15. Způsob zajištění vozidel proti ujetí 9
16. Kolejiště pracoviště 9
17. Seznam oblouků s poloměrem menším než 190 m 9
18. Seznam kolejí 9
19. Obsluha osvětlení kolejiště 10
20. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran 10
21. Zabezpečovací zařízení v obvodu pracoviště 10
22. Zabezpečovací zařízení na styku drah 10
23. Porucha zabezpečovací zařízení na styku drah 10
24. Seznam hlavních návěstidel, předvěstí, návěstidel platných pro posun a návěstidel pro zkoušku brzdy apod. 11
25. Zařízení pro manipulaci s ŽKV 11
26. Přejezdy a přechody 11
27. Křížení dráhy a dopravních ploch 11
28. Zařízení pro čištění kolejových vozidel 11

29. Uložení klíčů od ŽKV 11
30. Pískovna a zbrojení pískem 11
31. Rozvod vody pro zbrojení ŽKV 11
32. Rozvod tlakového vzduchu 11
33. Tankovací stanice 11
34. Vyprazdňování retenčních nádrží WC kolejových vozidel 12
35. Stanoviště pro ukládání zarážek, klínů apod. 12
36. Stojany el. energie pro připojení ŽKV 12
37. Zkušební smyčka VZ 12
38. Hlavní uzávěry vody a plynu 12
39. Plánování údržby vozidel 12
40. Vyřazování ŽKV z provozu do údržby 12
41. Návrat ŽKV do provozu po údržbě 12

Záznam o změnách

Číslo změny	Týká se ustanovení článku, přílohy	Platnost od	Schváleno č.j.	Zpracoval

Seznam příloh

Příloha	Název přílohy
Příloha č. 1	Plán obvodu pracoviště
Příloha č. 2	Ohlašování MU
Příloha č. 3	Provozní řád radiostanic
Příloha č. 4	Provozní řád nocležen
Příloha č. 5	Provozní řád čerpací stanice PHM
Příloha č. 6	Návod k obsluze točny

Rozsah znalostí

Pracovní zařazení	Znalost provozního řádu (PŘ)
Strojmistr, Vedoucí strojní stanice, zaměstnanci určeni Manažerem RPP Olomouc	Úplná
Strojvedoucí, strojvedoucí-instruktor	Úplná články č. 1 až 9, 12 až 15, 18, 20, 22 až 25, 29 až 36 a 38. Informativně články č. 11, 19, 21, 27 a 41.
Vedoucí posunu, posunovač, vozmistr	Úplná články č. 1 až 9, 12 až 15, 19, 20 až 25, 31, 33 až 35. Informativně články č. 11, 19, 27, 29 a 36.
Zaměstnanci jiných OJ příp. externích subjektů, pracujících nebo užívajících prostory pracoviště	Úplná články č. 2 až 8, 10, 12 až 15, 18, 20 až 27, 29 a 38. Informativně články č. 1, 11, 19, 31 až 34 a 36.

Seznam použitých značek a zkratek

LTO	Lehký topný olej
OCÚ	Oblastní centrum údržby
OŘOD	Oblastní ředitelství osobní dopravy
PHM	Pohonné hmoty
PKS	Podniková kolektivní smlouva
PPŘ	Přípojový provozní řád
PPV	Pohotovostní pracoviště výpravčího
PŘ	Provozní řád
RPP	Regionální pracoviště provozu
SLČ	Středisko lokomotivních čet
SS	strojní stanice
SÚ	středisko údržby
SŽ (SŽDC)	Správa železnic, státní organizace
VZ	Vlakový zabezpečovač
ŽKV	Železniční
ŽST	Železniční stanice

1. Kontaktní údaje pracoviště

Adresa pracoviště:
Pracoviště ČD, a. s. – SLČ Frýdek-Místek, se nachází na adrese Na Poříčí 1187, 738 01.
Nástupní místnost strojvedoucích se nachází v administrativní budově.

Zpracovatel provozního řádu:

Jméno a příjmení	Pracovní zařazení	Kontakt
Bc. Michaela Tonner	Systémový specialista, OŘOD Východ, oddělení průřezových činností	T: 720 938 883 E: tonner@zap.cd.cz

2. Ohlašovací pracoviště pro nahlášení poruch, havárií, nehod a incidentů při provozování dráhy a drážní dopravy

Pracoviště strojmistrů PP Bohumín, tel.: 972 756 118, 972 756 425, 724 136 749.

3. Charakteristika pracoviště

Pracoviště:

- spadá do kategorie železničních drah: vlečka;
- Vlečka je zaústěna do regionální dráhy v ŽST Frýdek-Místek:
  - Část 1: výhybkou č. 13 v km 21,909 do koleje č. 12. Začíná koncem výhybky č. 13 v km 21,876 (= km 0,000 začátku vlečky). Je ukončena zarážedlem kusé koleje č. 205 v úrovni km 21,685 regionální dráhy. Stavební délka je 0,508 km.
  - Část 2: výhybkou č. 16 v km 22,002 do koleje č. 12. Začíná koncem výhybky č. 16 v km 21,969. Je ukončena zarážedlem kusé koleje č. 215 v úrovni km 21,709 regionální dráhy.
  - Celková stavební délka vlečky je 0,989 km.

4. Obvody pracoviště

Obvod pro kolejiště je vymezen:

- Koncový styk výhybky č. 13 v km 21,876
- Koncový styk výhybky č. 16 v km 21,969

Obvody odpovědnosti zaměstnanců CDP/PO jsou vymezeny:

- Místo styku drah.

Umístění návěsti „Hranice provozovatele dráhy“:

- v místě styku drah v úrovni konce odbočné větve výhybky č. 13 v km 21,876;
- v místě styku drah v úrovni konce odbočné větve výhybky č. 16 v km 21,969.

5. Přístupové cesty

Přístupové cesty na pracoviště jsou stanoveny:

- pro pěší:
  - z ulice Na Poříčí vchod ze spojovací komunikace k vjezdové bráně do areálu pracoviště.
- pro silniční vozidla:

- z ulice Na Poříčí vjezd ze spojovací komunikace k vjezdové bráně do areálu pracoviště.
  Odemknutí zajistí Vedoucí posunu SLČ.

6. Rychlost ŽKV v obvodu pracoviště

Max. dovolená rychlost v celém obvodu pracoviště je 5 km/hod, s těmito výjimkami:

- v obvodu tankovací stanice je maximální rychlost 3 km/hod;
- při najíždění a sjíždění z točny je maximální rychlost 3 km/hod.

7. Zaměstnanci v dopravní službě a jejich stanoviště

Pracovní zařazení	Pracoviště	Pracovní doba
Vedoucí posunu	Stanoviště vedoucího posunu v administrativní budově	6:00-18:00

8. Platnosti provozních předpisů v obvodu pracoviště

Pro dopravce ČD platí ustanovení provozních předpisů:

SŽ D1 ČÁST PRVNÍ, SŽDC (ČD) Z1, SŽDC (ČD) Z11, ČD Op 16, ČD D 17, ČD M 32, ČD O 2, Dokument k postupu při ohlašování a šetření mimořádných událostí, závažných a smrtelných pracovních úrazů ČD, a.s., ČD D 2, ČD V 15/I, ČD V 2, ČD V 62, ČD V 8/I, ČD V 25.

Pro ostatní dopravce platí ustanovení provozních předpisů:

SŽ D1 ČÁST PRVNÍ, SŽDC (ČD) Z1, SŽDC (ČD) Z11, ČD Op 16, ČD D 17, ČD M 32, ČD O 2, Dokument k postupu při ohlašování a šetření mimořádných událostí, závažných a smrtelných pracovních úrazů ČD, a.s. a dotčené předpisy dopravce.

9. Upřesnění technologických postupů pro dopravce ČD

Vedoucí posunu, vykonává činnosti výhybkáře podle ustanovení předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ. Bez svolení k posunu od vedoucího posunu nelze v obvodu pracoviště zahájit posun.

Vedoucí posunu, případně posunovač vykonává činnosti vedoucího posunové čety podle ustanovení předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ.

Organizaci posunu v obvodu pracoviště provádí a svolení k posunu uděluje vedoucí posunu.

Za správné přestavení ručně stavěných výhybek v posunové cestě a zajištění bezpečnosti při provádění posunu odpovídá při posunu s posunovou četou vedoucí posunové čety, případně posunovač. Při posunu bez posunové čety výhybkář.

V obvodu pracoviště není dovoleno posunovat s vozidly, která nejsou přivěšena k hnacímu vozidlu!

V obvodu pracoviště je zakázán posun odrazem!

10. Upřesnění technologických postupů pro ostatní dopravce

Odborně způsobilý zaměstnanec dopravce vykonává činnosti výhybkáře podle ustanovení předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ. Bez svolení k posunu od vedoucího posunu ČD nelze v obvodu pracoviště zahájit posun.

Za správné přestavení výhybek v posunové cestě a zajištění bezpečnosti při provádění posunu odpovídá odborně způsobilý zaměstnanec dopravce.

V obvodu pracoviště není dovoleno posunovat s vozidly, která nejsou přivěšena k hnacímu vozidlu!

V obvodu pracoviště je zakázán posun odrazem!

11. Platnost dokumentů a předpisů na styku drah

V místě styku drah platí:

- Přípojový provozní řád ČD, a. s. – Frýdek–Místek;
- Dokumenty a předpisy uvedené v PPŘ;
- Dokumenty a předpisy uvedené v čl. 8 tohoto PŘ.

12. Organizace a evidence jízd na styku drah

Svolení k jízdě do obvodu pracoviště uděluje:

- Vedoucí posunu SLČ Frýdek-Místek, telefon: 972 752 475, v době jeho nepřítomnosti strojmistr PP Bohumín, tel.: 972 756 118, 972 756 425, 724 136 749.

Svolení k jízdě z obvodu pracoviště uděluje:

- Výpravčí ŽST Frýdek-Místek, telefon: 972 752 495.

Evidenci jízd zajišťuje:

Vedoucí posunu, tel.: 972 752 475, v době jeho nepřítomnosti strojmistr PP Bohumín, tel.: 972 756 118, 972 756 425, 724 136 749.

13. Zajišťování hnacích a tažených vozidel proti ujetí při posunu s posunovou četou

Pro dopravce ČD:

Tažená vozidla zajišťuje: vedoucí posunové čety nebo jím pověřený zaměstnanec.

Hnací vozidla zajišťuje: strojvedoucí.

Pro ostatní dopravce:

Hnací a tažená vozidla zajišťuje: určený zaměstnanec dopravce.

14. Zajišťování hnacích a tažených vozidel proti ujetí při posunu bez posunové čety

Pro dopravce ČD:

Tažená vozidla zajišťuje: strojvedoucí.

Hnací vozidla zajišťuje: strojvedoucí.

Pro ostatní dopravce:

Hnací a tažená vozidla zajišťuje: určený zaměstnanec dopravce.

15. Způsob zajištění vozidel proti ujetí

Hnací vozidla se zajistí proti ujetí podložením dvěma klíny z obou stran kola a utažením jedné upotřebitelé zajišťovací brzdy. Toto ustanovení platí i pro vozidla vystrojená střadačovou brzdou.

Tažená vozidla se zajistí proti ujetí dle předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ.

16. Kolejiště pracoviště

Kolejiště není elektrifikováno

Plán kolejiště se nachází v příloze č. 1 tohoto PŘ.

Třída přechodnosti kolejiště je: **C2**. Tato hodnota je platná pro celý obvod kolejiště.

17. Seznam oblouků s poloměrem menším než 190 m

Neobsazeno.

18. Seznam kolejí

Č.	Délka	Určení	Spád Směr	Prohlížecí jáma / Lávka / Boční kanály (délka)	Poznámky
201	158 m	Kusá Manipulační	1,5 ‰ oba směry	ANO (20 m)/NE/NE	
202	131 m	Kusá Manipulační	1,5 ‰ oba směry	NE/NE/NE	
203	104 m	Kusá Manipulační	1,5 ‰ oba směry	NE/NE/NE	
205	51 m	Kusá Manipulační	5,0 ‰ oba směry	NE/NE/NE	
212	77 m	Kusá Manipulační	1,5 ‰ oba směry	NE/NE/NE	
213	14 m	Kusá Manipulační	1,5 ‰ Směr žst. Ostrava	NE/NE/NE	
214	106 m	Kusá Manipulační	3,0 ‰ oba směry	NE/NE/NE	
215	62 m	Kusá Manipulační	5,0 ‰ oba směry	NE/NE/NE	
220	188 m	Kusá Manipulační	8,5 ‰ oba směry	NE/NE/NE	
223	22 m	Kusá Manipulační	2,0 ‰	NE/NE/NE	

Č.	Délka	Určení	Spád Směr	Prohlížecí jáma / Lávka / Boční kanály (délka)	Poznámky
			k vratům KH		
224	22 m	Kusá Manipulační	2,0 ‰ k vratům KH	NE/NE/NE	
225	22 m	Kusá Manipulační	2,5 ‰ k vratům KH	NE/NE/NE	
226	16 m	Kusá Manipulační	2,0 ‰ k vratům KH	NE/NE/NE	

19. Obsluha osvětlení kolejiště

Obsluhu provádí: SŽ – součást osvětlení ŽST.

Umístění vypínače: stmívací čidlo v ŽST.

20. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Č.	Kilometr. poloha	Obsluha		Zabezpečení	Základní poloha/směr	Odpovědnost za provozní údržbu
		Jak	Odkud/kým			
105	21,768	ručně	Vedoucí posunu	žádné	Přímý směr	Vedoucí posunu
106	21,804	ručně	Vedoucí posunu	žádné	Odbočný směr	Vedoucí posunu
107	21,807	ručně	Vedoucí posunu	Žádné	Odbočný směr	Vedoucí posunu
108	21,834	ručně	Vedoucí posunu	žádné	Přímý směr	Vedoucí posunu
109	21,846	ručně	Vedoucí posunu	žádné	Přímý směr	Vedoucí posunu
110	21,861	ručně	Vedoucí posunu	žádné	Přímý směr	Vedoucí posunu

21. Zabezpečovací zařízení v obvodu pracoviště

V obvodu pracoviště: neobsazeno.

22. Zabezpečovací zařízení na styku drah

Na styku drah: výhybky č. 13 (SŽ) a výhybka č. 16 (SŽ) přestavovány ručně.

23. Porucha zabezpečovací zařízení na styku drah

Porucha se oznámí:

- dispoziční výpravčí ŽST Frýdek-Místek, tel. č. 972 752 495;
- vedoucí posunu SLČ Frýdek-Místek, tel. č. 972 752 475.

24. Seznam hlavních návěstidel, předvěstí, návěstidel platných pro posun a návěstidel pro zkoušku brzdy apod.

Neobsazeno.

25. Zařízení pro manipulaci s ŽKV

Druh zařízení/název	Umístění	kilometrická poloha	Způsob pohonu	Rozměry/parametry	obsluha
točna	U kruhové haly	21,725	ruční	Délka 14,55 m Nosnost 80 t	Vedoucí posunu

26. Přejezdy a přechody

Neobsazeno.

27. Křížení dráhy a dopravních ploch

V obvodu vlečky jsou účelové komunikace. Železniční přejezdy uvnitř SÚ se podle příslušné normy za přejezdy nepovažují a ŽKV má na těchto přejezdech vždy přednost!

28. Zařízení pro čištění kolejových vozidel

Neobsazeno.

29. Uložení klíčů od ŽKV

Klíče od všech ŽKV jsou uloženy na pracovišti vedoucího posunu.

Všechna ŽKV odstavená v obvodu pracoviště musí být v době, kdy se neužívají, zamknuta a zajištěna tak, aby byl zamezen vstup nepovolaným osobám.

30. Pískovna a zbrojení pískem

Zařízení pro zbrojení pískem:	--
Obsluha:	--
	--

31. Rozvod vody pro zbrojení ŽKV

Zbrojení HV se provádí:	u kolejí č. 214 a 215.
Zbrojení ostatních ŽKV se provádí:	u kolejí č. 214 a 215.

32. Rozvod tlakového vzduchu

Neobsazeno.

33. Tankovací stanice

Umístění:	u koleje č. 220.
Obsluha:	strojvedoucí, vedoucí posunu.

34. Vyprazdňování retenčních nádrží WC kolejových vozidel

Umístění:	u kolejí č. 214 a 215.
Obsluha:	u kolejí č. 214 a 215.

35. Stanoviště pro ukládání zarážek, klínů apod. – viz příloha ze seznamu

Stanoviště uložení	Druh (zarážka/klín)	Počet stojanů	Počet ks	Označení zarážek	Odpovídá za vybavení/ údržbu
Areál depa	zarážka	-	15	-	Vedoucí posunu

36. Stojany el. energie pro připojení ŽKV

Umístění:	u kolejí č. 201, 202, 203, 212 a 220.
Obsluha:	strojvedoucí, vedoucí posunu.

37. Zkušební smyčka VZ

Neobsazeno.

38. Hlavní uzávěry vody a plynu

Pracoviště není plynofikováno.

Hlavní uzávěr vody se nachází v suterénu administrativní budovy.

39. Plánování údržby vozidel

Neobsazeno.

40. Vyřazování ŽKV z provozu do údržby

Neobsazeno.

41. Návrat ŽKV do provozu po údržbě

Neobsazeno

České dráhy
Národní dopravce

Provozní řád
Vlečka
ČD, a. s. – Frýdek-Místek

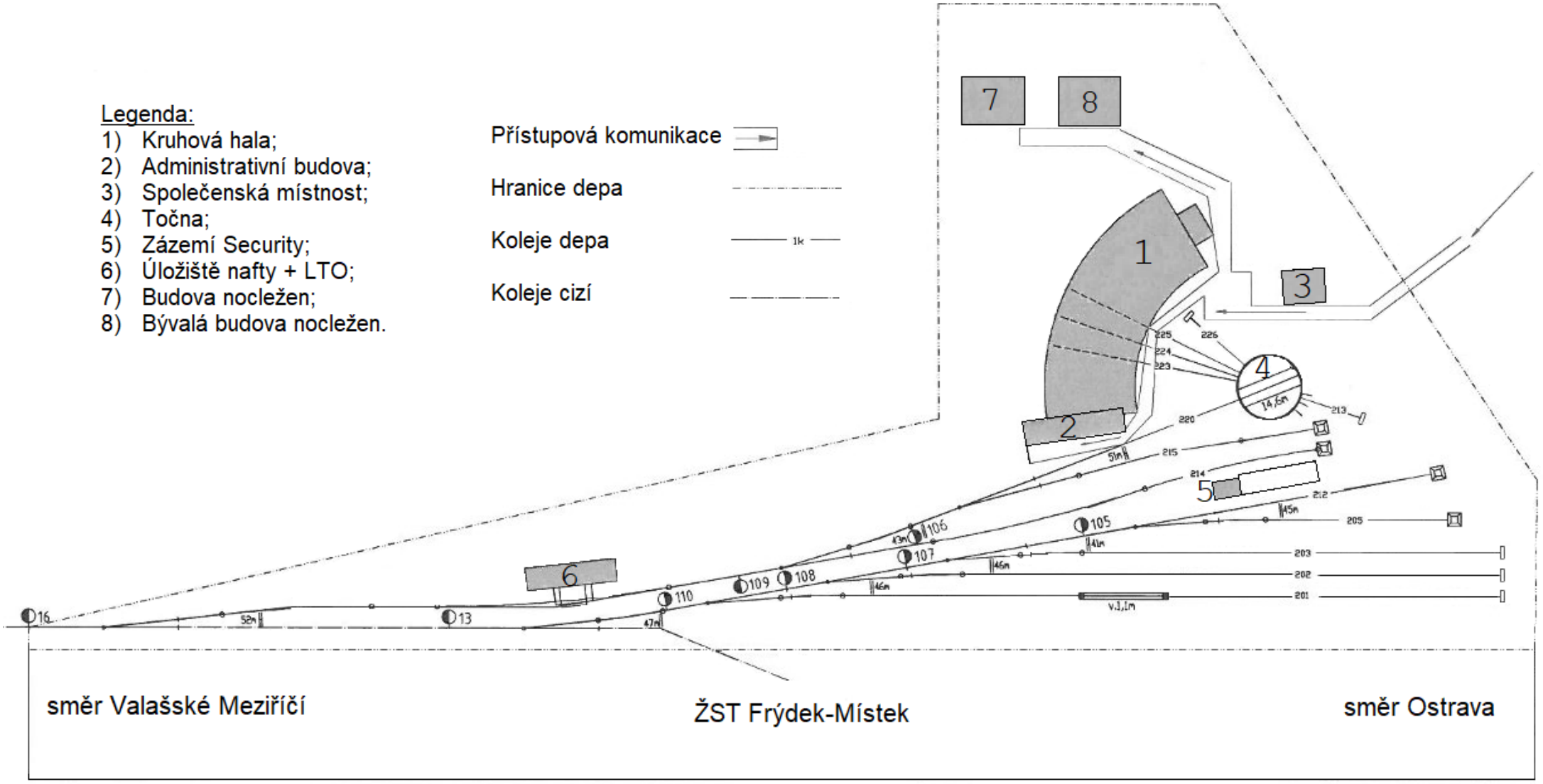
PŘÍLOHA č. 01

Plán obvodu pracoviště

Plán obvodu pracoviště Frýdek-Místek

Legenda:
1) Kruhová hala;
2) Administrativní budova;
3) Společenská místnost;
4) Točna;
5) Zázemí Security;
6) Úložiště nafty + LTO;
7) Budova nocležen;
8) Bývalá budova nocležen.

Přístupová komunikace
Hranice depa
Koleje depa
Koleje cizí



České dráhy
Národní dopravce

Provozní řád
Vlečka
ČD, a. s. – Frýdek-Místek

PŘÍLOHA č. 02

Ohlašování MU

Ohlašování mimořádných událostí

Každý zaměstnanec nebo osoba ve smluvním vztahu k provozovateli dráhy nebo drážní dopravy, je povinen neprodleně ohlásit mimořádnou událost (dále též MU), kterou sám způsobil, které je účastníkem, kterou zjistil nebo se o ní věrohodným způsobem dozvěděl, na ohlašovací pracoviště dle ohlašovacího rozvrhu.

Pokud při MU dojde k újmě na zdraví, úmrtí, požáru, případně k jiné, životy a zdraví ohrožující události, je primárním úkonem ohlašujícího zaměstnance neprodlené ohlášení této skutečnosti do integrovaného záchranného systému – telefonní číslo:

112

Postup při ohlášení MU

Ohlášení MU se řídí předpisem ČD D17, ČD 1/D17 a následujícími zásadami a postupy.

Postup pro ohlášení MU je graficky znázorněn v příloze A.

Zaměstnanec je povinen ohlásit vznik MU (pokud mu to zdravotní stav dovolí):

1. na pracoviště regionálního dispečera ČD;
2. na pracoviště strojmistra.

Telefonní kontakt na dispečink osobní dopravy ČD pro ohlašování mimořádných událostí na pracovišti ČD, a. s. – Stanice lokomotivních čet Frýdek Místek

Regionální dispečer **Východ** (Brno)	972 624 804

Výše uvedené telefonní číslo slouží pouze pro ohlašování mimořádných událostí!

Telefonní číslo na nehodovou pohotovost pro pracoviště RPP Olomouc

Nehodová pohotovost	
Bohumín	724 954 349

Ohlašovací pracoviště

Centrální ohlašovací pracoviště OŘOD Východ			
Olomouc	strojmistr	972 740 475	725 880 977
Ohlašovací pracoviště PP Bohumín			
Bohumín	strojmistr	972 756 118	724 136 749

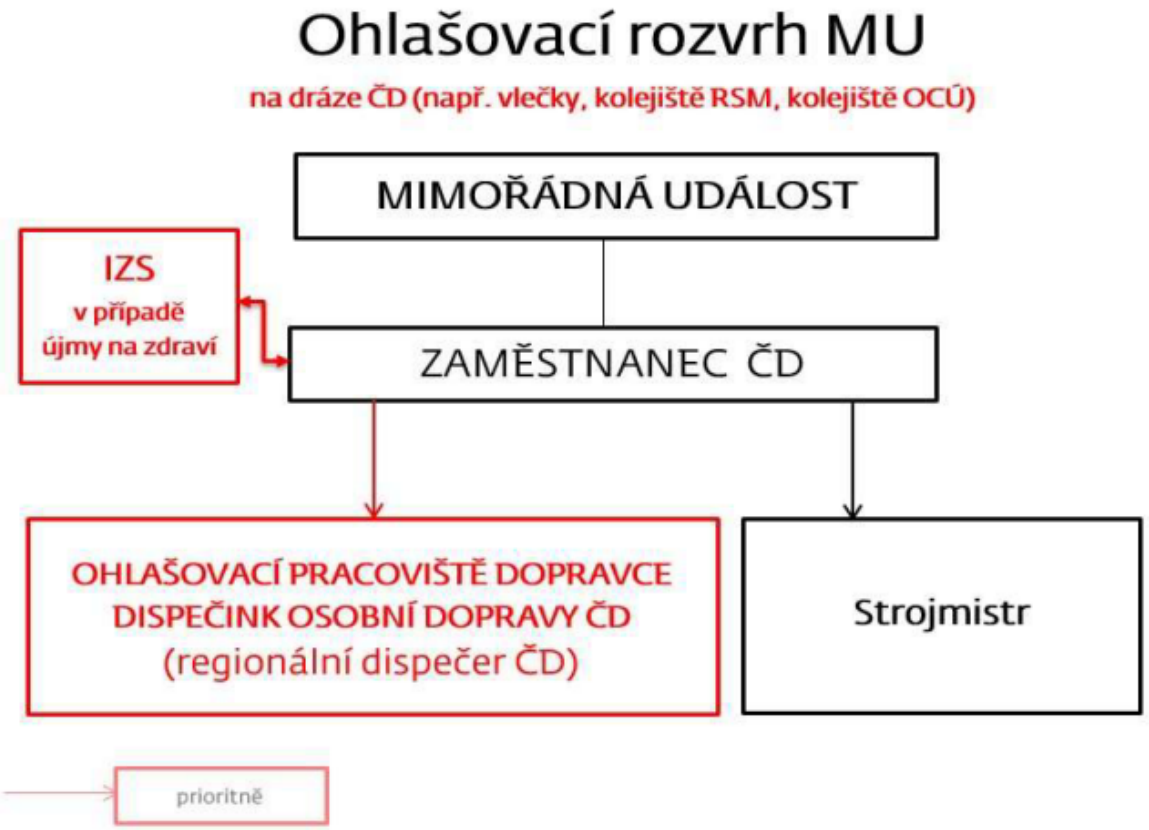
Strojmistr, kterému byla ohlášena MU, musí hlášení neprodleně předat zaměstnanci centrálního ohlašovacího pracoviště!

Na každém ohlašovacím pracovišti musí být založen **Obal MU** s obsahem stanoveným předpisem ČD D 17.

Důležitá telefonní čísla:

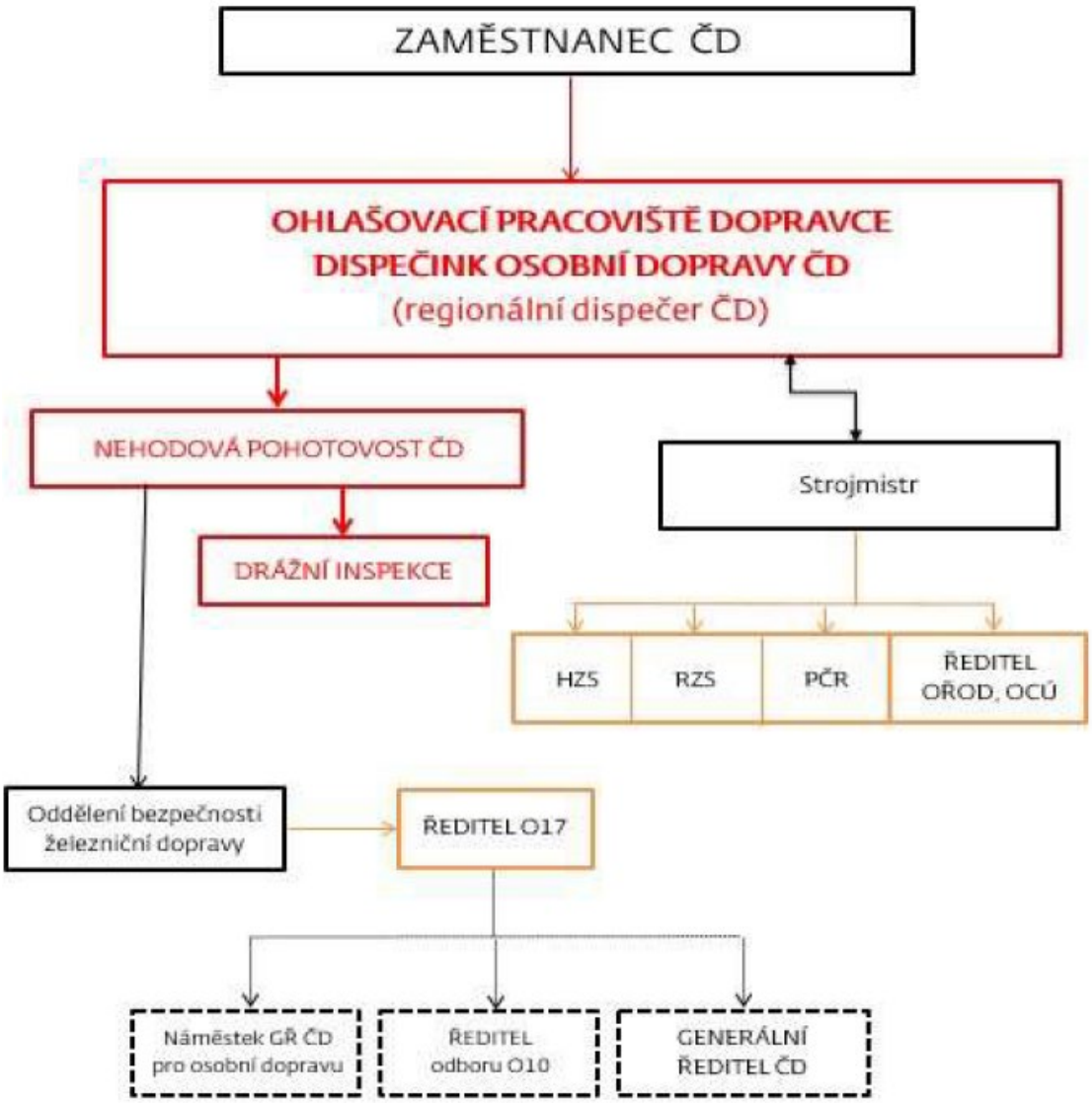
Zaměstnanec	Pevná linka	Mobilní telefon
IZS	0 112	112
Lékařská záchranná služba	0 155	155
Hasičská záchranná služba	0 150	150
Policie ČR	0 158	158
Ředitel OŘOD Východ	-	724 748 756
Náměstek ředitele OŘOD Východ	-	602 540 245
Ředitel OCÚ Východ	-	604 464 591
Manažer OCÚ Východ	-	606 745 331
Přednosta PP Bohumín	-	724 590 706

PŘÍLOHA A


Ohlašovací rozvrh MU
na dráze ČD (např. vlečky, kolejiště RSM, kolejiště OCÚ)
MIMOŘÁDNÁ UDÁLOST
IZS
v případě újmy na zdraví
ZAMĚSTNANEC ČD
OHLAŠOVACÍ PRACOVIŠTĚ DOPRAVCE
DISPEČINK OSOBNÍ DOPRAVY ČD
(regionální dispečer ČD)
Strojmistr
prioritně

Svolávací rozvrh MU

na dráze ČD (např. vlečky, kolejiště RSM, kolejiště OCÚ)



České dráhy
Národní dopravce

Provozní řád
Vlečka
ČD, a. s. – Frýdek-Místek

PŘÍLOHA č. 03

Provozní řád radiostanic

1. Místní opatření z hlediska technologie práce pro radiovou síť STE 1 – ŽST Frýdek-Místek

Použití sítě:
Řízení posunu v ŽST Frýdek-Místek: spojení vedoucí posunu – strojvedoucí – výpravčí.

Použitý kmitočet:

Název sítě:	Použitý kmitočet:	Číslo radiového kanálu:	Poznámka:
STE 1 – ŽST Frýdek-Místek	148,6250 MHz		

Rozdělení radiových stanic, volací značky:

Radiostanice:	Účastník radiové sítě:	Volací značka:
PR	Vedoucí posunu	
VR	Strojvedoucí	Z číslo vlaku
ZR	Výpravčí	ZCE 1061

Po prvním navázání spojení je možno místo volací značky používat mezi účastníky sítě, pracovní zařazení (funkci) a název dopravny (pracoviště).

Selektivní volba se nepoužívá.

Řídící radiová stanice:
Vždy příslušný výpravčí – ZR.

Uložení přenosných radiových stanic a systém jejich předávky:

Počet radiostanic:	Uložení:	Předávka:
3 ks	Pracoviště vedoucího posunu	Záznamník poruch

Dobíjení a údržba napájecích zdrojů:
Akumulátory jsou nabíjeny zaměstnanci na pracovištích.

Technologická opatření:
Nastavení voliče na přenosné radiové stanici: **5**
Nastavení na vozidlové radiové stanici: kanál **22** Simplex

České dráhy
Národní dopravce

Provozní řád
Vlečka
ČD, a. s. – Frýdek-Místek

PŘÍLOHA č. 04

Provozní řád nocležen

Provozní řád nocležen

V SLČ Frýdek-Místek jsou zřízeny celkem 3 jednolůžkové nocležny, které se nacházejí v budově nocležen.

Nocležny slouží k odpočinku strojvedoucích a zaměstnanců pomocného provozu mezi směnami, případně k odpočinku před nebo po směně.

Umývárny, sprchy a toalety, jsou umístěny v přízemí budovy.

Nocležny jsou obsazovány dle aktuálních požadavků vyplývajících z ustanovení JŘ, případně dle požadavků jiných OJ.

Každý zaměstnanec, který využívá prostory nocležen, je povinen na nocležnách zachovávat klid, udržovat pořádek, dodržovat zákaz kouření, používat pouze elektrické spotřebiče, které jsou umístěny na pokojích, případně související s přímým výkonem služby (nabíjení tabletů, služebních telefonů apod.). Dále platí přísný zákaz konzumace alkoholu a jiných návykových látek, zaměstnanec nesmí umožnit pobyt cizích osob na pokojích, nesmí ulehat do postele ve znečištěném oděvu, znečišťovat pracovními pomůckami podlahu, stěny a další vybavení nocležen.

Úklid na nocležnách a praní prádla zajišťuje externí subjekt na základě sjednané smlouvy.

Klíče od nocležen jsou uloženy u vedoucího posunu SLČ Frýdek-Místek, který vede knihu ubytovaných a rozhoduje o obsazení nocležen dle ustanovení aktuálně platné PKS ČD, a. s. Za provoz a pořádek na nocležnách odpovídá vedoucí posunu ve směně, který rovněž řeší operativní problémy.

Každý klíč od nocležny je opatřen číselným štítkem a dvěma klíči pro vstup do budovy, a na nocležnu.

Nocleh zaměstnanců jiných OJ a OS je možný na základě předchozí objednávky u přednosty PP Bohumín. Nocleh externích subjektů je možný na základě předchozí objednávky u vedoucího PP Bohumín, a zpoplatněn dle aktuálního ceníku.

Místnost pro dělenou směnu:

Místnost pro dělenou směnu je umístěna vedle nocležny č. 1, klíče od místnosti jsou uloženy u vedoucího posunu. Místnost je vybavena v souladu s platnou PKS, a určena pouze k čerpání odpočinku při dělené směně zaměstnanců provozu. WC a sprchy se nacházejí v přízemí budovy.

Důležitá telefonní čísla:

Policie	158
Hasiči	150
Záchranná Služba	155
Přednosta PP Bohumín	724 590 706

Za kontrolu dodržování pořádku a Provozního řádu nocležen odpovídá strojmistr ve směně. Kontrolou nocležen však může pověřit i jiného zaměstnance, který má znalost Provozního řádu nocležen.

V případě zjištění havarijního stavu některého technického zařízení nocležen, případně místnosti pro dělenou směnu, kontaktuje přednostu PP Bohumín, a ten závadu ohlásí.

České dráhy
Národní dopravce

Provozní řád
Vlečka
ČD, a. s. – Frýdek-Místek

PŘÍLOHA č. 05

Provozní řád čerpací stanice PHM

1. Úvod

Provozní řád je zpracován v souladu s ustanovením ČSN 75 3415 „Objekty pro manipulaci s ropnými látkami a jejich skladování“ čl. 9.2. a 9.3. pro neveřejnou čerpací stanici motorové nafty pro vozidla ČD, a.s.

Technologického zařízení tohoto provozního souboru je určeno k zabezpečení neveřejného stáčení, skladování a samoobslužného výdeje dvou skladovaných produktů ze skladovacích nadzemních nádrží do železničních kolejových vozidel.

Účelem zařízení je manipulace s motorovou naftou a LTO při jejich stáčení z železniční nebo automobilní cisterny do skladových nádrží, skladování a výdeje do kolejových vozidel za dodržení všech ustanovení platné legislativy.

Čerpací stanice PHM se nachází v areálu SLČ Frýdek-Místek. Pracoviště čerpací stanice je ve správě ZS Praha a technologicky je zapojené do pracoviště OŘOD Východ. Technologie a stavební prvky čerpací stanice jsou situovány na pozemku č. 7660/1 katastrální území Frýdek [634956], GPS souřadnice N 49°40.70872', E 18°21.14422'.

2. Technický popis

Úložiště motorové nafty a LTO - skladovací nádrže

Provozní objekt ČS je tvořen otevřeným přístřeškem s pultovou střechou, ve kterém jsou umístěny skladovací nádrže a související technologie. Součástí technologického celku je přilehlá výdejní a stáčecí kolej č. 108 s manipulační plochou opatřenou ocelovou kolejovou vanou s pozinkovanými rošty tvořícími pochozí plochu. Nepropustná ocelová manipulační plocha s pochozími podlahovými pozinkovanými rošty je vytvořena ohýbanými ocelovými plechy tl. 3 mm s dostatečnou povrchovou úpravou dvousložkovým nátěrem v tl. min. 200 µm. Tato manipulační plocha je odvedena do havarijní jímky v potrubí DN 100.

Motorová nafta je skladována v nadzemní nádrži o objemu 50 m^3. Nádrž je ocelová, dvouplášťová, zevně kontrolovatelná. Nádrž je umístěna na základové desce pod ocelovým přístřeškem. Úložiště je zabezpečeno plotem. Horní část nádrže je opatřena pochozí lávkou a žebříkem umožňujícím přístup k technologickým prostupům do nádrže. Nádrž je vybavena indikací netěsnosti mezipláště ASF Thomas D9R225. Indikace hladiny média je sledována zařízením na měření hladiny Unidataz PLM609, které signalizuje provozní stavy mimořádnosti.

LTO je skladován v nadzemní nádrži o objemu 16 m^3. Nádrž je ocelová, dvouplášťová, zevně kontrolovatelná. Nádrž je umístěna na základové desce pod ocelovým přístřeškem. Úložiště je zabezpečeno plotem. Horní část nádrže je opatřena pochozí lávkou a žebříkem umožňujícím přístup k technologickým prostupům do nádrže. Nádrž je vybavena indikací netěsnosti mezipláště ASF Thomas D9R225. Indikace hladiny média je sledována zařízením na měření hladiny Unidataz PLM609, které signalizuje provozní stavy mimořádnosti.

Technologie stáčení

Zásobování motorovou naftou a LTO je prováděno technologii stáčení z železniční a automobilové cisterny. Technologie stáčení MN tvoří 2x stáčecí čerpadlo pro stáčení motorové nafty a LTO a 1x stáčecí měřidlo HEFA pro měření stáčení MN a stáčecí armatury. Technologie a armatury jsou umístěny v prostoru úložiště u skladovacích nádrží. Manipulační plochu pro stáčení MN tvoří ocelová kolejová vana. Stáčení LTO z automobilní cisterny je prováděno na zpevněné ploše.

Technologie výdeje

Výdejní místo pro výdej motorové nafty a LTO tvoří část koleje č. 108 opatřená záchytnou kolejovou vanou a zabezpečenou manipulační plochou. Technologie výdeje motorové nafty a LTO je umístěna mezi kolejí a skladovacími nádržemi.

Pro výdej motorové nafty je instalován:

- 1x výdejní stojan (Adast V-Line 8997.623/S/80) s teplotní kompenzací, Qmax 80 l/min – NM.
- 1x výdejní stojan (Adast V-Line 8990.622/S/150) s teplotní kompenzací, Qmax 150 l/min – NM.
- 1x výdejní stojan (PIUSI CUBE 56/33), Qmax 60 l/min – jako náhradní výdej NM pro případ poruchy výdejních stojanů nebo řídicího systému.

Pro výdej LTO je instalován:

- 1x výdejní stojan (Adast V-Line 8997.623/S/80) s teplotní kompenzací, Qmax 80 l/min – LTO.

Výdej Motorové nafty a LTO je řízen řídicím systémem UNIDATAZ přes výdejní terminál UNI-CARD.

Potrubní rozvody

Potrubní rozvody tvoří cca 12 m nadzemní jednoplášťové zevně kontrolovatelné potrubí, stáčení DN 80, výdej DN 50/DN 25.

Ostatní zařízení technologie

Nádrže jsou vybaveny měřením hladiny Unidataz PLM 609 a zařízením ASF Thomas D9R225 k indikaci úniku skladovaných látek do prostoru mezipláště nádrže. ASF Thomas je zařízení, které kontinuálně monitoruje těsnost nádrží a v případě úniku skladované látky do mezipláště nádrže indikuje tento stav optickou a akustickou signalizací.

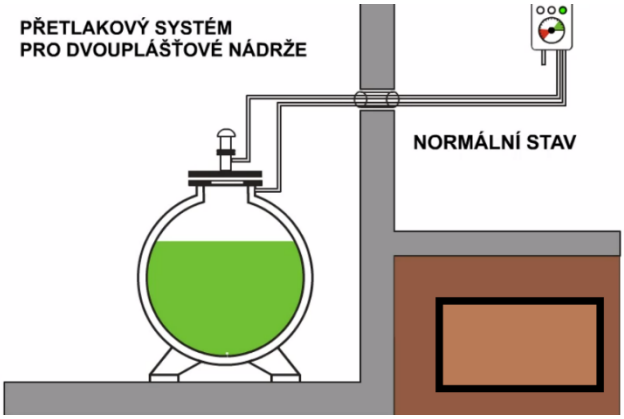
PLM609 je hladinoměr pro měření výšky hladiny a objemu kapalin v nádržích. Umožňuje měřit až 4 nezávislé nádrže a k nim indikovat mezní stavy. Mezní stavy jsou indikovány do dalších systémů pomocí výstupů (relé). PLM609 dále snímá další stavy a události pomocí vstupů. Veškerá data jsou přenášena do řídicího systému. Vyhodnocovací jednotka PLM 609 je umístěna u skladovacích nádrží MN a LTO.

Výstupy z měřícího zařízení a zařízení signalizace úniku jsou zapojeny do programovatelné jednotky UNIDATAZ PLM 609, která vyhodnocuje provozní data a stavy zařízení a signalizuje jednotlivé stavy optickou nebo akustickou signalizací.

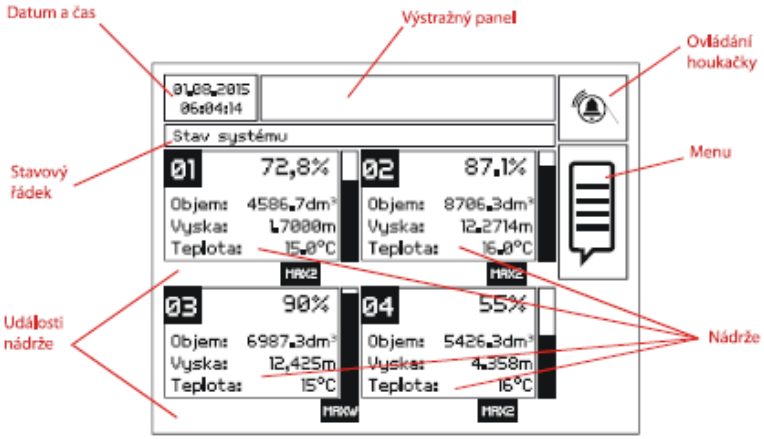
Na čerpací stanici PHM Frýdek-Místek jsou indikovány a následně ohlašovány následující stavy:

- Mezní stavy hladiny v nádrži: minimální stav, maximální stav, přeplnění.
- Stavy z výstupku čidel ve výdejních stojanech a záchytných van manipulačních ploch. Indikace úniku a přítomnosti ropných látek.

Zařízení ASF:

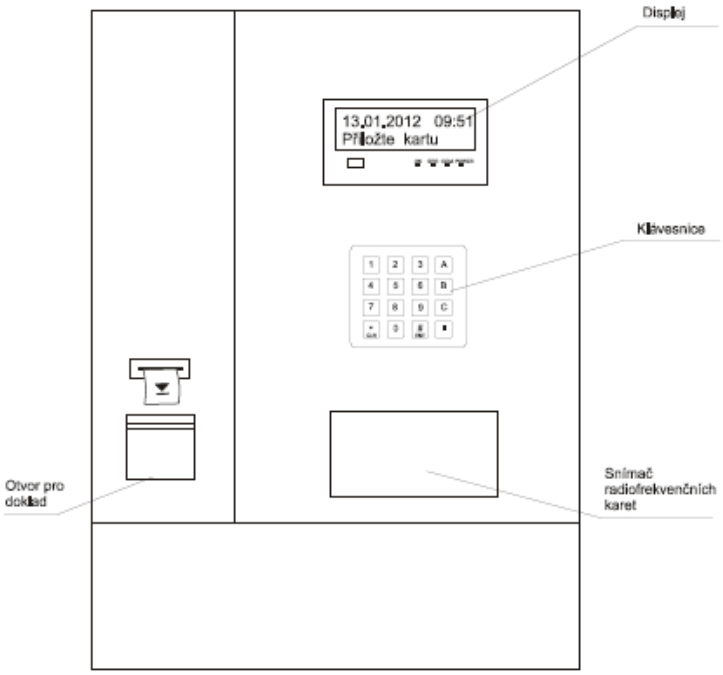


Jednotka PLM 609:



Výdej a stáčení MN a LTO je řízen řídicím systémem UNIDATAZ UNICARD umožňující automatizovaný výdej médií pomocí dvou identifikačních prvků. Údaje o výdeji a stáčení látek jsou přenášeny online do evidenčního programu EVITA.

Popis panelu INICARD:



Signalizace LED – diodami

Počítač podává informace na displeji a některé stavy signalizuje svítícími LED-diodami.

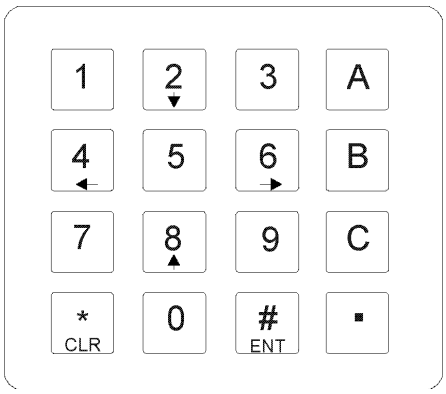
LED diody mají následující význam:

OK - zelená, signalizuje správné protažení karty

ERR - červená, signalizuje chybový stav (např. chybné protažení karty)

COM - červená, signalizuje provoz na komunikační lince

POWER - zelená, signalizuje, že zařízení je pod proudem (je napájeno)



Při zadávání čísla do terminálu UNICARD jsou důležité klávesy:

[0] .. [9] - mají funkci pouze číslic

[.] - desetinná čárka

[*] – smazání posledního zadaného znaku, popř. zobrazí číselný obsah identifikátoru

[#] - potvrzení, údaj se odesílá do počítače

Klávesy [A] až [C] mají význam funkčních kláves, to znamená, že obvykle po jejich stisku počítač provede nějakou akci (funkci).

[A] - storno

[B] - tisk výdejky nebo neobsazeno

[C] - zobrazí poslední načerpané množství

3. Charakteristika skladovaných látek

Motorová nafta

Palivo pro vznětové motory (označení NM). Motorová nafta je čirou nažloutlou až žlutou hořlavou kapalinou III. třídy nebezpečnosti s bodem vzplanutí nad 55°C. Normální klima (třídy B, D, F).

Bezpečnostní Karta	České dráhy Národní dopravce Zařízení služeb Praha
Motorová nafta (bezbarvá, slabě nažloutlá kapalina se zelenavou opalescencí)	Datum zpracování: **24. 04. 2023**

nebezpečí

NEBEZPEČNÉ VLASTNOSTI

H226 Hořlavá kapalina a páry
H304 Při požití a vniknutí do dýchacích cest může způsobit smrt
H315 Dráždí kůži
H332 Zdraví škodlivý při vdechování
H351Podezření na vyvolání rakoviny
H373 Může způsobit poškození orgánů při prodloužené nebo opakované expozici
H411Toxický pro vodní organismy, s dlouhodobými účinky.

GHS 02 Hořlavé látky
GHS 07 Dráždivé látky
GHS 08 Látky nebezpečné pro zdraví
GHS 09 Látky nebezpečné pro životní prostředí

POKYNY PRO BEZPEČNÉ NAKLÁDÁNÍ

P210 Chraňte před otevřeným plamenem a horkými povrchy. Zákaz kouření
P260 Nevdechujte prach/dým/plyn/mlhu/páry/aerosoly
P273 Zabraňte uvolnění do životního prostředí
P280 Používejte ochranné rukavice, ochranný oděv a ochranné brýle
P301+P310 PŘI POŽITÍ: Okamžitě volejte TOXOKOLOGICKÉ INFORMAČNÍ STŘEDISKO nebo lékaře
P403+P233 Uchovávejte na dobře větraném místě. Uchovávejte obal těsně uzavřený
P 331 NEVYVOLÁVEJTE zvracení.

OCHRANNÉ PRACOVNÍ POMŮCKY

Ochranné pracovní rukavice odolné ropným látkám.
Úniková maska s filtrem proti organickým plynům a parám organických látek. Ochranný pracovní oděv

PRVNÍ POMOC

Při nadýchání: Dopravte postiženého na čerstvý vzduch a zajistěte tělesný i duševní klid, při zastavení dýchání zavést umělé dýchání, uložit do stabilizované polohy, aby se zabránilo udušení zvratky při případném zvracení. Nenechte prochladnout. Vyhledejte lékařskou pomoc
Při styku s kůží
Okamžitě odložte veškeré kontaminované oblečení. Zasažené části pokožky umyjte pokud možno teplou vodou a mýdlem a ošetřit vhodným reparačním krémem. Pokud se vyskytne podráždění pokožky, např zčervenání, vyhledejte lékařskou pomoc
Při zasažení očí: Vyjmout kontaktní čočky, pokud je postižený používá, vyplachovat proudem vody alespoň 15 minut od vnitřního koutku oka k vnějšímu. Ihned dopravit k lékaři.
Při požití: NEVYVOLÁVEJTE ZVRACENÍ (při vdechnutí zvratků do dýchacích cest i v nepatrném množství je nebezpečí poškození plic) Postiženého umístěte v klidu. Ústa vypláchněte vodou (pouze za předpokladu, že postižený je při vědomí). Pokud postižený zvrací, zabránit vdechování zvratků (umístit do stabilizované polohy s hlavou na boku). Nedávat nic pít ani jíst. Neprodleně vyhledejte lékařskou pomoc a ukažte obal směsi nebo etiketu.

POSTUP PŘI NEHODĚ

Nepovolané osoby musí okamžitě opustit místo havárie a ohrožené prostory. Místo výronu a okolí, které může být zasaženo, označit (např. páskou) a uvést symboly nebezpečí. Nosit ochrannou výstroj, nechráněné osoby se nesmí přibližovat.
Odčerpat, nebo vsáknout do vhodného sorpčního materiálu. Kontaminovaný materiál odstranit jako nebezpečný odpad.

OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Zabránit dalšímu rozšíření uniklé látky do životného prostředí, ohrazením místa havárie vhodným absorpčním činidlem. Nasáklý sorbent shromážděte v dobře uzavřených nádobách a odstraňte jako nebezpečný odpad

DŮLEŽITÁ TELEFONNÍ ČÍSLA

155 rychlá záchranná služba	158 Policie ČR	Toxikologické informační středicko
150 hasiči	112 integrovaný záchran. systém	224 91 92 93 a 224 91 54 02

ELTO - Topný olej extra lehký

Topný olej – palivo pro výrobu tepla (barvená a značkovaná motorová nafta) Výrobek je barven a značkován v souladu s platnou legislativou. Topný olej se nesmí používat pro pohon vozidla, jako čisticí prostředek, pro svícení, nebo k zapalování ohně.

Bezpečnostní Karta	České dráhy Národní dopravce Zařízení služeb Praha
Topný olej extra lehký (bezbarvá, slabě nažloutlá kapalina se zelenavou opalescencí)	Datum zpracování: **24. 04. 2023**

	NEBEZPEČNÉ VLASTNOSTI	
 nebezpečí	H226 Hořlavá kapalina a páry H304 Při požití a vniknutí do dýchacích cest může způsobit smrt H315 Dráždí kůži H332 Zdraví škodlivý při vdechování H351Podezření na vyvolání rakoviny H373 Může způsobit poškození orgánů při prodloužené nebo opakované expozici H411Toxický pro vodní organismy, s dlouhodobými účinky.	**GHS 02** Hořlavé látky **GHS 07** Dráždivé látky **GHS 08** Látky nebezpečné pro zdraví **GHS 09** Látky nebezpečné pro životní prostředí

POKYNY PRO BEZPEČNÉ NAKLÁDÁNÍ

P261 Zamezte vdechování par
P273 Zabraňte uvolnění do životního prostředí
P280 Používejte ochranné rukavice, ochranný oděv a ochranné brýle
P301+P310 PŘI POŽITÍ: Okamžitě volejte TOXOKOLOGICKÉ INFORMAČNÍ STŘEDISKO nebo lékaře
P3323P313 Při podráždění kůže vyhledejte lékařskou pomoc
P 331 NEVYVOLÁVEJTE zvracení.

OCHRANNÉ PRACOVNÍ POMŮCKY

	Ochranné pracovní rukavice odolné ropným látkám. Úniková maska s filtrem proti organickým plynům a parám organických látek. Ochranný pracovní oděv

PRVNÍ POMOC

	Při nadýchání: Dopravte postiženého na čerstvý vzduch a zajistěte tělesný i duševní klid, při zastavení dýchání zavést umělé dýchání, uložit do stabilizované polohy, aby se zabránilo udušení zvratky při případném zvracení. Nenechte prochladnout. Vyhledejte lékařskou pomoc **Při styku s kůží** Okamžitě odložte veškeré kontaminované oblečení. Zasažené části pokožky umyjte pokud možno teplou vodou a mýdlem a ošetřit vhodným reparačním krémem. Pokud se vyskytne podráždění pokožky, např zčervenání, vyhledejte lékařskou pomoc **Při zasažení očí:** Vyjmout kontaktní čočky, pokud je postižený používá, vyplachovat proudem vody alespoň 15 minut od vnitřního koutku oka k vnějšímu. Ihned dopravit k lékaři. **Při požití**: NEVYVOLÁVEJTE ZVRACENÍ (při vdechnutí zvratků do dýchacích cest i v nepatrném množství je nebezpečí poškození plic) Postiženého umístěte v klidu. Ústa vypláchněte vodou (pouze za předpokladu, že postižený je při vědomí). Pokud postižený zvrací, zabránit vdechování zvratků (umístit do stabilizované polohy s hlavou na boku). Nedávat nic pít ani jíst. Neprodleně vyhledejte lékařskou pomoc a ukažte obal směsi nebo etiketu.

POSTUP PŘI NEHODĚ

	Nepovolané osoby musí okamžitě opustit místo havárie a ohrožené prostory. Místo výronu a okolí, které může být zasaženo, označit (např. páskou) a uvést symboly nebezpečí. Nosit ochrannou výstroj, nechráněné osoby se nesmí přibližovat. Odčerpat, nebo vsáknout do vhodného sorpčního materiálu. Kontaminovaný materiál odstranit jako nebezpečný odpad.

OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Zabránit dalšímu rozšíření uniklé látky do životného prostředí, ohrazením místa havárie vhodným absorpčním činidlem. Nasáklý sorbent shromážděte v dobře uzavřených nádobách a odstraňte jako nebezpečný odpad

DŮLEŽITÁ TELEFONNÍ ČÍSLA

155 rychlá záchranná služba	158 Policie ČR	Toxikologické informační středicko 224 91 92 93 a 224 91 54 02
150 hasiči	112 integrovaný záchran. systém	

4. Technologické postupy

Stáčení nafty

Zásobování motorovou naftou je prováděno železničními cisternami. Stáčení produktu je přes stáčecí technologii, na kterou se cisterna napojí hadicí se šroubením. Železniční cisterna je přistavena na stáčecí plato umístěné vedle skladovací nádrže.

Napojení cisterny na stáčecí zařízení provede určený zaměstnanec.

Postup stáčení:

- Kolejová cisterna se po přistavení na stáčecí plato propojí hadicí na koncové šroubení naftové nádrže.
- Při napojení hadice musí obsluha dbát, aby místo napojení bylo těsné! V případě, že netěsní, musí být stáčení přerušeno a spoj přetěsněn.
- Po kontrole nastavení stáčecí trasy otevře obsluha ventil mezi čerpadlem a nádrží a současně obsluha zajistí řádné odvětrání cisterny otevřením horního víka ne otevřením potrubí pro plynnou fázi (pokud jím je kolejová cisterna vybavena).
- Tlačítkem se zapne motor stáčecího čerpadla.
- **Pověřený pracovník k zajištění doplňování skladových zásob motorové nafty je povinen se po celou dobu stáčení zdržovat v prostoru stáčecího místa a sledovat jeho průběh.**
- Po stočení obsahu železniční cisterny pracovník vypne čerpadlo a uzavře ventil cisterny.
- Pro odsátí zbytkového množství MN v hadici proveden následující postup. Povolí se šroubení na kolejové cisterně a pomocí ovládacího tlačítka čerpadla (nutno držet neustále sepnuté) se vyčerpá zbývající nafta z hadice.
- Zkontroluje uzavření ventilů na cisterně a potrubí. Proveden odpojení stáčecí hadice.
- Dokončení stáčení ohlásí určenému pracovníkovi ČD Cargo k zajištění odvozu cisterny.

Stáčení LTO

Stáčení obsahu automobilní cisterny se provádí pomocí výdejního zařízení autocisterny. Před spuštěním čerpadla cisterny propojí obsluha cisternu se stáčecí armaturou stáčecí technologie skladové nádrže pomocí stáčecí pryžové hadice.

Po kontrole nastavení stáčecí trasy spustí čerpadlo automobilní cisterny.

Při napojení stáčecí hadice musí obsluha dbát, aby místa napojení byla těsná. V případě, že netěsní, musí být stáčení přerušeno a spoje přetěsněny. Po stočení navoleného množství média z automobilní cisterny, její obsluha vypne čerpadlo a ukončí stáčení.

Pověřený pracovník k zajištění doplňování skladových zásob LTO je povinen se po dobu stáčení zdržovat v prostoru stáčecího místa a sledovat jeho průběh!

Výdej motorové nafty a LTO do kolejových vozidel

Výdej skladovaných látek do kolejových vozidel je prováděn na koleji č. 108 se zabezpečenou manipulační plochou a kolejovými vanami.

- Strojvedoucí doplňovaného kolejového vozidla jej přistaví na zajištěnou manipulační plochu tak, aby bylo plnící hrdlo palivové nádrže na úrovni výdejního stojanu, stopne motor a vozidlo zajistí proti ujetí.
- Sundá víčko z palivové nádrže.
- Vezme svoji IN kartu, čip vozidla a přejde k řídícímu komunikačnímu zařízení. Načte svoji IN kartu, čip vozidla, zadá požadované výkonové číslo (např. 2810 motorová nafta, 2820 LTO) a zvolí druh média podle čísel stojanů.
- Poté zahájí tankování kolejového vozidla - vyjme výdejní pistoli z výdejního stojanu, vloží ji do plnícího hrdla nádrže a zmáčkne ovládací páku výdejní pistole.
- Po doplnění nádrže motorovou naftou nebo LTO, pistoli zavěsí zpět do výdejního stojanu. Uzavře plnicí hrdlo palivové nádrže. Zkontroluje, že zařízení výdeje je v klidovém stavu.

V případě poruchy výdejního stojanu a nemožnosti doplnit kolejové vozidlo, využije strojvedoucí „Náhradní výdejní stojan“. Jeho použití je uvedeno na informačním listu, který je umístěn na výdejním stojanu viz níže.

Každý budoucí uživatel (držitel osobní čipové karty) musí být z obsluhy řídicího systému výdeje a výdejních zařízení řádně proškolen!

Informační list - návod na použití výdejních stojanů:

Výdejní zařízení NM Frýdek Místek

Výdej nafty do hnacích vozidel
Výdej (zbrojení) NM, do ŽKV se provádí na koleji č. 108 pomocí výdejního stojanu a terminálu (tankomatu). Manipulační plocha pro výdej je zajištěna proti havarijnímu úniku PHM a je svedena do havarijní jímky.
Výdejní stojany obsluhuje při zbrojení hnacích vozidel dle technologického postupu strojvedoucí. K tomu strojvedoucí potřebuje svůj čip a čip z hnacího vozidla.

Postup výdeje:

1. Přiložit čipy k výdejnímu terminálu

2. Zvolit stojan pro výdej .
3. Vyjmout pistoli daného stojanu pro výdej.
4. Zasunout výdejní pistoli do hrdla nádrže a zmáčknout ovládací páku výdejní pistole.

5. Po ukončení zbrojení zavěste pistoli zpět do stojanu a vizuálně zkontrolujte klidový stav zařízení.

Při poruše výdeje nafty volejte

+420 702 234 452

Informační list - návod na použití náhradního výdeje:

Ovládání náhradního výdeje nafty pracoviště Frýdek Místek

POZOR: Výpadek elektrického proudu neumožní ani náhradní výdej nafty.

Při poruše výdeje nafty na pracovišti v Frýdek Místek postupujte následovně :

1.Otevřete ventil na přívodním potrubí

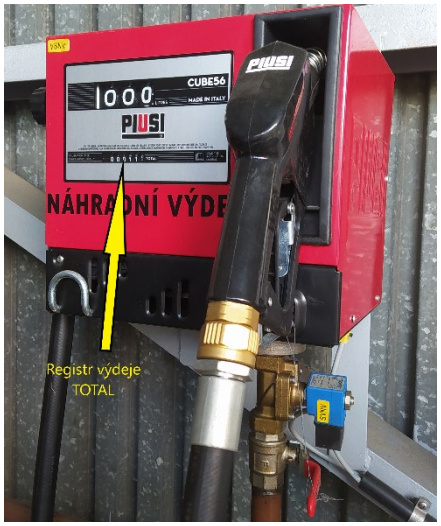
2. Vytočte tel. číslo

+420 702 234 452

Na tomto čísle se ozve pohotovost vykonávající pracovník, který telefonicky odblokuje náhradní stojan výdeje nafty na 15 minut. Potom je možné dokončit zbrojení nafty na náhradním stojanu viz. Obr. 1. Po ukončení náhradního výdeje je strojvedoucí povinen vypsat „naftěnku" viz obr. 2 a opsat čísla z registru obr.3 (malá čísla na stojanu). Stojan náhradního výdeje automaticky po 15-ti minutách vypne a znemožní další zbrojení. V případě, že strojvedoucí nestačí v daném časovém limitu nazbrojit, opakuje volání na pohotovost.

Obr.1: Foto stojanu náhradního výdeje

Obr.2: Foto naftěnky popsané



5. Pokyny pro kontrolu a údržbu zařízení

Zajištěná manipulační plocha pro výdej motorové nafty a LTO

Manipulační plochy je třeba udržovat v čistotě. V případě jejich znečištění motorovou naftou a LTO je nutné toto místo očistit vhodnými sorbčními prostředky nebo detergenty na ropné látky (netkané textilie typu Fibroil, Baktorol apod.). Průběžně je nutné čistit plochu záchytné jímky, aby se do odváděcího potrubí nedostaly mechanické nečistoty, které by omezovaly jeho průchodnost do havarijní jímky.

Technologické zařízení čerpací stanice

Technologická zařízení čerpací stanice musí být pravidelně kontrolována minimálně 1x ročně. Při závadě musí být nefunkční část ihned opravena nebo musí být ČS vyřazena mimo provoz. Opravy, kontroly a čištění musí být prováděny pouze v souladu s ČSN 650201 a ČSN 753415. Elektrická zařízení podléhají kontrole dle ČSN 331500.

O stroje a zařízení je nutné pečovat dle návodu k použití od jejich výrobců. Údržbu a servis výdejních stojanů je třeba provádět podle pokynů uživatelské příručky dodavatele.

Technologickou kontrolu čerpací stanice provádí odborně způsobilá právnická osoba. Za zajištění kontroly odpovídá OS Zařízení služeb.

Plán zkoušek těsnosti, kontrol nádrží a potrubních rozvodů

Plán zkoušek těsnosti, kontrol a prověřování jednotlivých nádrží a potrubních rozvodů je zpracován dle ČSN 753415 Objekty pro manipulaci s ropnými látkami a jejich skladování, přílohy A-D.

Zkoušky těsnosti, kontroly a prověřování nádrží a potrubních rozvodů jsou zajišťovány prostřednictvím odborně způsobilé právnické osoby. Za zajištění a organizaci této činnosti odpovídá Zařízení služeb jako pověřené organizační složka ČD, a.s. ke správě čerpacích stanic PHM.

Postup při odstraňování poruch

Při odstraňování poruch na technologickém zařízení je postupováno dle manuálů dodavatelů jednotlivých technologických zařízení ČS PHM. Zařízení smí opravovat pouze oprávněný pracovník, který má odbornou způsobilost nebo pověření výrobce zařízení. V případě závady na zařízení výdeje pracovník, který závadu zjistil, oznámí tuto skutečnost na pohotovostní telefonní číslo **702 234 452** Zařízení služeb. Následně bude zajištěna odborná oprava zařízení.

Požadavky bezpečnosti a hygieny práce

Při manipulaci s motorovou naftou a LTO hrozí nebezpečí vzniku výbušného prostředí, vzniku požáru a přímé ohrožení obsluhy při styku s manipulovanými médii.

V prostoru a blízkém okolí manipulačních ploch platí přísný zákaz zacházení s otevřeným ohněm, který je vyznačen předepsanými výstražnými tabulkami a nesmí v něm být umístěny snadno zápalné látky. V záchytných prostorech nesmí být zbytky motorové nafty a LTO. Pracoviště musí být vybaveno protipožárními místy s předepsaným počtem hasicích přístrojů. Manipulaci v prostoru s technologickým zařízením mohou provádět pouze pracovníci oprávnění k obsluze, kteří absolvovali komplexní proškolení (včetně strojvedoucích kolejových vozidel, kteří provádí samoobslužný odběr motorové nafty a LTO). Všechny tyto osoby nesmí po dobu chodu technologického zařízení pracoviště opustit!

Všichni pracovníci jsou povinni při manipulaci používat vhodný pracovní oděv a osobní ochranné pomůcky (gumové rukavice odolné ropným látkám, ochranné brýle).

Vedení provozních záznamů

Záznamy o prováděné údržbě, opravách a jiných činnostech při provozu ČS PHM jsou vedeny v Provozním deníku. Rozsah a forma záznamů je stanovena OS Zařízení služeb.

6. Pokyny pro případ úniku motorové nafty a LTO (havárie)

Obsluha je povinna veškerou manipulaci motorové nafty a LTO provádět tak, aby nedošlo k jejich úniku mimo zajištěné manipulační plochy. Pokud k úniku motorové nafty a LTO dojde (vlivem netěsnosti armaturních spojů, prasknutím stáčecí hadice, při neopatrném zacházení s výdejní pistolí), je nutné v co nejkratší době provést opatření k zamezení dalšího úniku a

k lokalizaci uniklé motorové nafty a LTO. Následně je nutné postupovat dle Havarijního plánu pracoviště nebo čerpací stanice PHM.

Zachycenou motorovou naftu a LTO je nutné sebrat, odsát do vhodných nádob a ve smyslu zákona „O odpadech“ č. 541/2020 Sb. zajistit jejich nezávadnou likvidaci, pokud je nelze využít při provozu kolejových vozidel.

Podrobné pokyny jsou zapracovány v Havarijním plánu čerpací stanice motorové nafty.

Popis postupu po vzniku havárie

Hlášení havárie

Hlášení havárie se provádí jakýmikoliv dostupnými spojovacími prostředky nebo osobně. Hlášení havárie operačnímu a informačnímu středisku hasičského záchranného sboru kraje se provádí na linku tísňového volání.

Zaměstnanec ČD, který zjistil jakýkoliv únik látky v obvodu OS, nebo je na tuto skutečnost upozorněn cizí osobou, je povinen neprodleně tento havarijní stav hlásit HZS ČR nebo JPO HZS nebo PČR, případně správci povodí. Dále vyrozumí neprodleně o uvedené skutečnosti vedoucího zaměstnance OS. JPO HZS ČR zajistí další ohlašovací povinnost. Zasahuje-li JPO HZS SŽ, s. o. přebírá ohlašovací povinnost operační informační středisko HZS SŽ.

Při ohlášení mimořádné události uvede ohlašující operačnímu středisku následující údaje:

- jméno a příjmení hlásící osoby a její vztah k havárii;
- místo, datum a čas zjištění havárie, čas vzniku havárie a příčinu havárie, jsou-li známy, označení původce havárie, je-li znám;
- místo zasažené havárií (například vodní tok, vodní nádrž, pozemek);
- projevy havárie (například olej, pěna na vodě, uhynulé ryby, zápach, rozbitá autocisterna v poli, protržená hráz odkaliště, neobvyklý výtok z kanalizace), pokud je známo i druh a pravděpodobné množství uniklé závadné látky;
- subjekt, kterému již byla havárie ohlášena, a bezprostřední opatření, která již byla k odstranění příčin a následků havárie učiněna.

Ten kdo zjistí únik závadná látky je povinen provést prvotní zásah k likvidaci úniku, a to za předpokladu, že tím neohrozí sebe na zdraví nebo životě.

Prvotní zásah spočívá v následujících činnostech:

- utěsnění zdroje úniku (např. naražení dřevěného kolíku nebo klínu do otvoru v cisterně);
- uzavření ventilů, kohoutů, šoupat či jiných uzavíracích zařízení přítoku nebezpečné, závadné látky;
- odpojení technologického celku od zdroje elektrické energie (vypnutí jističů), přívodu plynu, páry a ostatních médií;
- uzavření zdroje úniku (ŽKV, cisterna, kontejner, kotlový vůz, nádrž apod.);
- jímání unikající látky do vhodných záchytných nádob (nádoby, kbelíky, konve, sudy), případně přečerpání zbytkového množství do jiných dopravních prostředků, kontejnerů nebo sudů;

- utěsnění kanalizačních vpustí (šachet) – pneumatickými ucpávkami (pokud jsou ve výbavě havarijních souprav). K dispozici má vždy HZS SŽ;
- osazení jednoduchých norných stěn, rohoží, koberců, fibroilu apod.;
- aplikace sorbentu (různé typy sypkých sorbetů – drtí, VAPEX, PILINY případně písek či jiný savý materiál, na vodní ploše hydrofobní sorbenty SPIKLEEN, OIL-EX apod.).

Tísňová čísla

HASIČI ČR	ZDRAVOTNÍ ZÁCHRANNÁ SLUŽBA	POLICIE	MĚSTSKÁ POLICIE	JEDNOTNÉ EVROPSKÉ ČÍSLO TÍSŇOVÉHO VOLÁNÍ
150	**155**	**158**	**156**	**112**

Plán vyrozumění v rámci ČD, a.s.

Organizační složka ČD	KONTAKT	Poznámka
Pohotovost ZS Praha	702 234 452	Nepřetržitá služba
Specialista ekologie ZS Praha	724 706 112	
Pracoviště strojmistrů PP Bohumín	972 756 118, 724 136 749	
Vedoucí posunu SLČ FM	972 752 475	
Havarijní služba GŘ Praha	724 526 120	

7. Stanovení podmínek požární bezpečnosti k zamezení vzniku a šíření požáru nebo výbuchu s následným požárem

K zamezení vzniku a šíření požáru se pro pracoviště stanovují následující základní podmínky požární bezpečnosti:

- **Čerpání PHP smí provádět jen určení zaměstnanci, kteří byli prokazatelně seznámeni s tímto provozním a požárním řádem.**

- Všem osobám se přísně zakazuje vstupovat do prostoru výdejního místa PHP a zejména do vnitřních prostor objektů výdejního místa. Výjimkou jsou oprávnění zaměstnanci, kteří se smí pohybovat ve vnějších prostorách výdejního místa za účelem čerpání PHP, a to pouze na nezbytně nutnou dobu. Dále osoby, které k tomu dostaly souhlas příslušného odpovědného vedoucího zaměstnance pracoviště. Souhlas se udělí zejména za účelem provádění inspekcí, revizí, kontrol, zkoušek, údržby, rekonstrukcí a oprav pracoviště a zařízení.

- **Vstupy do vnitřních prostorů zařízení, musejí být trvale uzamčeny**. Klíče má k dispozici odpovědný vedoucí pracoviště a kopii, zejména pro případ mimořádné události, pracovníci bezpečnostní služby.

- Pracoviště je označeno bezpečnostní tabulkou: „Nepovolaným vstup zakázán!“

- **Na pracovišti a ve vzdálenosti 10 m od něj všemi směry, se přísně zakazuje manipulovat s otevřeným plamenem, kouřit a provádět požárně nebezpečné práce** nebo i jiné činnosti, které by mohly způsobit iniciaci výbušné atmosféry nebo nafty. Dále se zde zakazuje parkování vozidel a umisťování technologických zařízení. V případě plnění vozidla PHP nebo stáčení cisterny, se vzdálenost 10 m počítá nejen od pevných zařízení, ale rovněž od těchto vozidel.

- Na pracoviště se přísně zakazuje vnášet požárně nebezpečné látky a předměty, kterými jsou zejména hořlavé kapaliny a hořlavé plyny, předměty zábavní pyrotechniky, výbušné látky, zbraně a některé další obdobného charakteru; při zjištění, že je požárně nebezpečná látka nebo předmět na pracovišti, musí dojít k jeho neprodlenému odstranění, dle pokynů odpovědného vedoucího zaměstnance.

- Na pracovišti a v jeho okolí je nutné trvale udržovat pořádek a čistotu, zejména s ohledem na usazený prach a hromaděné hořlavé materiály, včetně různých buřin a travin. Ty je nutno pravidelně sekat a vzniklé seno odklízet.

- Všem osobám se přísně zakazuje na pracovišti, zatarasit (zejména potom nábytkem, skladovanými materiály) či jinak znemožnit použití či viditelnost: hlavních, ale i podřadných uzávěrů/vypínačů energií a ovládačů zařízení; únikových cest a východů; věcných prostředků požární ochrany; požárních a únikových tabulek a dokumentace požární ochrany.

Podmínky požární ochrany ve vztahu k provozu zařízení se stanovují následovně:

- všechna zařízení[1] používaná na pracovišti se obsluhují výhradně v souladu s pokyny výrobce (dle návodu k obsluze výrobce, popř. i jiné schválené provozní dokumentace) a musejí být dle platných právních a ostatních předpisů pravidelně kontrolovány a revidovány;

- **všechna poškozená technologická zařízení (hadice, výdejní pistole apod.) čerpací stanice musí být okamžitě vyřazena z provozu;**

- práce na elektrických zařízeních[2] mohou provádět na pokyn odpovědného vedoucího zaměstnance jen osoby s patřičnou zdravotní a odbornou způsobilostí *(dle vyhl. č. 50/1978 Sb., úz a platných technických norem)*, v případě externích osob i s patřičným osvědčením a oprávněním pro provádění činnosti - tzv. “elektrikáři”;

- **zakazuje se provádět nejrůznější improvizoria a neodborné opravy** provozovaných zařízení, jako např. lepení poškozených či odtržených částí izolační páskou apod.;

- pohyblivé a poddajné přívody je možno použít jen na základě schválení odpovědným vedoucím zaměstnancem, při použití musí být kladeny a používány tak, aby nemohlo dojít k jejich poškození, byly zajištěny proti posunutí nebo vytržení a zabezpečeny proti zkroucení žil. Při používání rozpojitelných spojů nesmí být v rozpojeném stavu napětí na kontaktech vidlic;

- bez zvláštního povolení vydaného osobou odpovědnou za bezpečný provoz elektrických zařízení a odpovědným vedoucím zaměstnancem pracoviště, **není na pracovišti dovoleno používat vlastní spotřebiče** a to včetně rádií, nabíječek na telefony, notebooky a jinou elektroniku, přímotopů apod., napájených ze sítě; použití takových zařízení se povolí zpravidla jen v případě, kdy je jejich použití nutné pro splnění pracovního úkolu a pokud k nim existuje řádně vedené průvodní[3] a provozní[4] dokumentace.

- kryty osvětlovacích těles, ale i jiné kryty elektroinstalací a zařízení, musejí být v řádném stavu, bez povolení odpovědné osoby se zakazuje jejich snímání.

Pro plnění a stáčení se stanovují následující bezpečnostní opatření:

- Vozidlo při čerpání PHM nebo stáčené cisternové vozidlo musí:
  - být zajištěno proti pohybu;
  - musí mít vypnutý motor a zapalování;
  - musí mít vypnuto nezávislé topení a to již před příjezdem k zařízení;
  - pod stálým dozorem strojvedoucího/řidiče;
  - strojvedoucí /řidič se od vozidla nevzdaluje.

[1]Zařízeními se ve smyslu tohoto předpisu rozumí stroje, technická zařízení, přístroje a nářadí, včetně elektrických spotřebičů.
[2]Práce na elektrických zařízeních jsou zejména opravy, údržba, montáže, měření, revize elektrických zařízení. Do prací na elektrických zařízení spadá např. i činnost výměny hardware stolních PC.
[3]Průvodní dokumentací se rozumí soubor dokumentů obsahujících návod výrobce pro montáž, manipulaci, opravy, údržbu, výchozí a následné pravidelné kontroly a revize zařízení, jakož i pokyny pro případnou výměnu nebo změnu částí zařízení.
[4]Provozní dokumentací se rozumí soubor dokumentů obsahujících průvodní dokumentaci, záznam o poslední nebo mimořádné revizi nebo kontrole, stanoví-li tak zvláštní právní předpis, nebo pokud takový právní předpis není vydán, stanoví-li tak průvodní dokumentace nebo zaměstnavatel.

- Pracoviště musí být po skončení plnění nebo stáčení zajištěno proti vytékání hořlavých kapalin a proti úkapům; za tímto účelem musejí být na pracovišti k dispozici prostředky pro likvidaci úkapů a rozlité nafty; **osoba, která zapříčinila vznik úkapu nebo rozlití nafty, zajistí neprodlenou likvidaci takového úkapu nebo louže**. Zejména se provede odsátí připraveným hadrem *(bez umělých vláken k zamezení vzniku statické elektřiny)*. Prostředky znečištěné od nafty se neprodleně po použití uloží do nehořlavé nádoby s víkem a uzavřou; nádoba se pravidelně vynáší *(zajišťuje odpovědný vedoucí zaměstnanec)*.

- **Plnění a stáčení se zakazuje provádět za bouřky** nebo při nebezpečí atmosférických výbojů. V případě, že se riziko atmosférických výbojů vyskytne až během plnění a stáčení, toto se neprodleně přeruší.

- **V prostoru čerpací stanice pohonných hmot je strojvedoucím/řidiči i přepravované osobě zakázáno kouřit, zacházet s otevřeným ohněm a seřizovat nebo opravovat motor vozidla.**

- **Přísně se zakazuje čerpat PHM do osobních vozidel.**

8. Závěrečná ustanovení

Tento provozní řád je zpracován jako interní předpis pro zajištění provozu a obsluhy technologického zařízení čerpací stanice PHM Frýdek-Místek. Provozní řád je účinný od data uvedeného na titulní straně.

Aktualizace je prováděna při změnách, které svým charakterem ovlivňují nebo mění technologické postupy obsluhy čerpací stanice, dále při organizačních změnách k zajištění obslužnosti čerpací stanice apod.

Pracovníci, kteří obsluhují technologické zařízení čerpací stanice, musí být prokazatelně seznámeni s obsahem provozního řádu.

České dráhy
Národní dopravce

Provozní řád
Vlečka
ČD, a. s. – Frýdek-Místek

PŘÍLOHA č. 05

Návod k obsluze točny

Popis zařízení

Točna je technické zařízení, které zajišťuje otáčení železničních kolejových vozidel, především lokomotiv. Točna v SLČ Frýdek-Místek je ovládána ručně.

Točnu smí obsluhovat pouze zaměstnanec, který byl z její obsluhy řádně proškolen a proškolení potvrdil svým podpisem. V souladu s provozním řádem SLČ Frýdek-Místek, provádí obsluhu točny výhradně vedoucí posunu a v jeho nepřítomnosti strojmistr ve směně, případně strojvedoucí.

Základní technické údaje:

- Délka 14,55 m;
- Nosnost 80 t;
- maximální rychlost najíždění a sjíždění 3 km/hod.

Ruční ovládání točny:

Otáčení točny se provádí prostřednictvím prodloužených břeven umístěných zrcadlově na obou koncích točny.

Postup otáčení kolejového vozidla:

- točna se natočí k požadované koleji;
- provede se zajištění točny zajišťovacími pákami na obou koncích točny;
- vedoucí posunu provede kontrolu správnosti zajištění pohledem;
- dá se návěst k pohybu vozidla na točnu;
- po zastavení a zajištění vozidla na točně se provede odjištění točny;
- točna se natočí k požadované koleji;
- točna se zajistí;
- provede se vizuální kontrola o správném zajištění točny;
- dá se návěst k pohybu vozidla z točny.

Pohyb kolejových vozidel (sjíždění – najíždění):

Pohyb kolejových vozidel na točnu a z točny řídí vedoucí posunu za použití ručních návěstí, prostřednictvím radiostanice nebo ústně.

Rychlost najíždění – sjíždění vozidel z točny je maximálně 3 km/hod. Před otáčením kolejových vozidel na točně je třeba tato řádně zajistit proti pohybu. Vjetí – sjetí kolejových vozidel z točny je povoleno až po řádném zajištění točny v požadované poloze. Také je třeba dbát na bezpečnost osob pohybujících se v blízkosti točny. Přes točnu je zakázáno přecházet – zkracovat si cestu.

Na točnu je zakázáno nastupovat, vystupovat za pohybu točny.