

Provozní řád

Vlečka RSM Praha, ŽST Byšice

Číslo vlečky 1418

Účinnost od:	01. 04. 2025
č. jednací:	2556/23-O18
Změna č.:	1
č. jednací změny:	1263/25-O18

Zpracovatel provozního řádu:
Zdeněk Mikeš, SSPMP OŘOD Střed, RPP Praha

Obsah

Rozsah znalostí	3
Seznam příloh	3
Seznam použitých značek a zkratek.....	3
Záznam o změnách	3
1. Upřesnění obvodu pracoviště	4
2. Ohlašovací pracoviště pro nahlášení poruch, havárií, nehod a incidentů při provozování dráhy a drážní dopravy	4
3. Charakteristika pracoviště	4
4. Rychlost ŽKV v obvodu pracoviště	4
5. Přístupové cesty	4
6. Platnosti provozních předpisů v obvodu pracoviště	4
7. Upřesnění technologických postupů	4
8. Platnost dokumentů a předpisů na styku drah	5
9. Organizace a evidence jízd na styku drah	5
10. Zajišťování hnacích a tažených vozidel proti ujetí při posunu s posunovou četou	5
11. Zajišťování hnacích a tažených vozidel proti ujetí při posunu bez posunové čety	6
12. Způsob zajištění vozidel proti ujetí	6
13. Kolejiště pracoviště	6
14. Seznam oblouků s poloměrem menším než 190 m.....	6
15. Seznam kolejí	6
16. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran.....	6
17. Zabezpečovací zařízení v obvodu pracoviště	7
18. Zabezpečovací zařízení na styku drah.....	7
19. Seznam hlavních návěstidel, předvěstí, návěstidel platných pro posun	7

Rozsah znalostí

Pracovní zařazení	Znalost provozního řádu (PŘ)
Strojvedoucí-instruktor, strojvedoucí, vedoucí posunu, posunovač, strojmistr	Úplná: 1, 2, 4-7, 9-12, 18 Informativní: 3, 8, 13, 15
Zaměstnanci jiných OJ příp. externích subjektů, pracujících nebo užívajících pracoviště	Úplná: 1, 2, 5-7 Informativní: 3, 4, 8-13

Seznam příloh

Příloha	Název přílohy
Příloha č. 1	Plán obvodu pracoviště
Příloha č. 2	Ohlašování MU

Seznam použitých značek a zkratk

MU	Mimořádná událost dle předpisu ČD D 17
OŘOD	Oblastní ředitelství osobní dopravy
PP	Pracoviště provozu
RPP	Regionální pracoviště provozu
OZZD	Odborně způsobilý zaměstnanec dopravce
PSt	Pomocné stavení

Záznam o změnách

Číslo změny	Týká se ustanovení článku, přílohy	Platnost od	Schváleno č.j.	Zpracoval
1	Čl. 12	1. 4. 2025	1263/25-O18	Z. Mikeš

1. Upřesnění obvodu pracoviště

Pracoviště sestává z manipulační kusé koleje 2a v ŽST Byšice.

2. Ohlašovací pracoviště pro nahlášení poruch, havárií, nehod a incidentů při provozování dráhy a drážní dopravy

Centrální ohlašovací pracoviště OŘOD STŘED			
Praha hl.n.	strojmistr 1	972 241 388	607 028 202

3. Charakteristika pracoviště

Pracoviště:

- spadá do kategorie železničních drah: vlečka;
- je zaústěna do celostátní dráhy Praha Vysočany – Turnov v ŽST Byšice koncovým stykem výhybky č. 4a v km 42,727 (= km 0,000 vlečky).

Obvod styku drah:

- Odbočná výhybka č. 4a/b a výkolejka Vk1.

Vymezující obvod pro šetření MU:

Zjišťování příčin a okolností vzniku MU provádí pověřená odborně způsobilá osoba:

- provozovatele dráhy celostátní při vzniku MU na dráze celostátní do místa styku drah (včetně odbočné výhybky č. 4a/b),
- provozovatele vlečky, při vzniku MU na vlečce v obvodu styku drah (mimo odbočné výhybky č. 4a/b), za přítomnosti provozovatele dráhy celostátní.

Umístění hraničníku:

- V úrovni koncového styku výhybky č. 4a v km 42,727.

4. Rychlost ŽKV v obvodu pracoviště

Maximální dovolená rychlost ŽKV v obvodu vlečky je 5 km/h.

5. Přístupové cesty

Přístupové cesty na pracoviště jsou stanoveny:

- Kolejištěm ŽST Byšice.

6. Platnosti provozních předpisů v obvodu pracoviště

Pro dopravce ČD platí ustanovení provozních předpisů:

SŽ D1, SŽ Z1, SŽ Z11, ČD Op 16, ČD D 17, ČD M 32, ČD O 2, ČD D 2, ČD V 15/I, ČD V 2, ČD V 62, ČD V 8/I.

Pro ostatní dopravce platí ustanovení provozních předpisů:

SŽ D1, SŽ Z1, SŽDC (ČD) Z11, ČD Op 16, ČD D 17, ČD M 32, ČD O 2 a dotčené předpisy dopravce.

7. Upřesnění technologických postupů

Posun v obvodu pracoviště je prováděn dle ustanovení předpisu SŽ D1.

Svolení k posunu v obvodu pracoviště se neuděluje, za organizaci posunu v obvodu pracoviště je zodpovědný zaměstnanec řídící posun.

V obvodu pracoviště není dovoleno posunovat s vozidly, která nejsou přivěšena k hnacímu vozidlu!

V obvodu pracoviště je zakázán posun odrazem!

8. Platnost dokumentů a předpisů na styku drah

V místě styku drah platí:

- Přípojový provozní řád pro dráhu – vlečku „RSM Praha, ŽST Byšice“
- Dokumenty a předpisy uvedené v PPR
- Dokumenty a předpisy uvedené v čl. 6 tohoto PŘ

9. Organizace a evidence jízd na styku drah

Souhlas k jízdě do obvodu pracoviště uděluje:

- osoba řídící posun v místě styku drah (dopravce) pověřená provozovatelem vlečky.

Souhlas k jízdě z obvodu pracoviště uděluje:

- výpravčí ŽST Kropáčova Vrutice, tel. 972 256 620, mob. 724 072 625.

Evidenci jízd zajišťuje:

- Evidenci jízd ostatních dopravců na vlečku vede strojistr pracoviště Praha Libeň, MT: 725 748 592. Strojistr eviduje čas udělení souhlasu k jízdě na vlečku, název dopravce a příjmení odpovědné osoby. Zaměstnanci ostatních dopravců oznámí vždy vjezd na vlečku strojistovi pracoviště Libeň.

Žádost a souhlas pro sjednání jízd drážních vozidel mezi dráhami musí obsahovat:

- pracovní zařazení a příjmení odpovědné osoby sjednávající jízdu,
- název dopravce,
- místo, odkud a kam je jízda drážních vozidel sjednávána,
- dobu povolení posunu (od – do).
- závazná slovní znění pro sjednávání jízd nejsou stanovena.

Udělením souhlasu k obsluze vlečky je jednoznačně oznámeno že:

- je uvolněna posunová cesta na vlečce v celé délce a je zastaven posun vozidel všech dopravců na vlečce, který by tuto sjednanou jízdu obsluhy vlečky ohrožoval,
- jsou odstraněny všechny předměty zasahující do průjezdného průřezu vlečky,
- koleje vlečky a výhybky, které budou během sjednané obsluhy vlečky pojížděné, jsou provozuschopné.
- O způsobu provedení posunu rozhodne zaměstnanec řídící posun v souladu s ustanovením předpisu SŽ D1.

10. Zajišťování hnacích a tažených vozidel proti ujetí při posunu s posunovou četou

Pro dopravce ČD:

Tažená vozidla zajišťuje: vedoucí posunové čety.

Hnací vozidla zajišťuje: strojvedoucí.

Pro ostatní dopravce:

Hnací a tažená vozidla zajišťuje: zaměstnanec dopravce dle interního pokynu dopravce.

11. Zajišťování hnacích a tažených vozidel proti ujetí při posunu bez posunové čety**Pro dopravce ČD:**

Tažená vozidla zajišťuje: strojvedoucí.

Hnací vozidla zajišťuje: strojvedoucí.

Pro ostatní dopravce:

Hnací a tažená vozidla zajišťuje: zaměstnanec dle interního pokynu dopravce.

12. Způsob zajištění vozidel proti ujetí**Pro dopravce ČD:**

Hnací a tažená vozidla se zajistí proti ujetí dle předpisu ČD D 2.

Pro ostatní dopravce:

Doprovce stanoví způsob zajištění vozidel svým vnitřním předpisem.

13. Kolejiště pracoviště

Kolejiště není elektrifikováno.

Plán kolejiště se nachází v příloze č. 1 tohoto PŘ.

Třída přechodnosti kolejiště je: **C2**. Tato hodnota je platná pro celý rozsah kolejiště.

14. Seznam oblouků s poloměrem menším než 190 m

Neobsazeno.

15. Seznam kolejí

Č.	Délka	Určení	Spád Směr	Trakční vedení	Prohlížeč jáma / Lávka / Boční kanály (délka)	Poznámky
2a	98 m 67 m	Kusá Manipulační	2,5 ‰ k ŽST Byšice	NE	NE/NE/NE	Zarážedlo (km 42,629,000)

16. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Neobsazeno.

17. Zabezpečovací zařízení v obvodu pracoviště

Neobsazeno.

18. Zabezpečovací zařízení na styku drah

Na styku drah:

Obsluha zabezpečovacího zařízení:

- Před jízdou posunového dílu na vlečku výpravčí ŽST Kropáčova Vrutice obsluhou zabezpečovacího zařízení udělí souhlas k obsluze PSt1 s EMZ Vk1.
- OZZD odemkne PSt1 umístěné u budovy bývalého St1 a po převzetí souhlasu k obsluze přestaví řadiče výhybek pro požadovanou posunovou cestu na/z vlečky.
- Po zastavení posunového dílu před Vk1 OZZD vyjme klíč od výkolejky Vk1 z EMZ Vk1, odemkne a sklopí výkolejku Vk1.
- Po uskutečněné jízdě na /z vlečky OZZD naklopí výkolejku Vk1 a uzamkne. Klíč od výkolejky uzamkne v EMZ Vk1.
- OZZD zkontroluje, zda jsou všechny ovládací a indikační prvky na PSt1 v základním stavu a vrátí souhlas k obsluze výpravčímu ŽST Kropáčova Vrutice.
- OZZD objekt PSt1 uzamkne a klíč uloží na předepsaném místě.

19. Seznam hlavních návěstidel, předvěstí, návěstidel platných pro posun

Neobsazeno.

Provozní řád

Vlečka RSM Praha, ŽST Byšice

PŘÍLOHA č. 01

PLÁN OBVODU PRACOVISTĚ

směr žst. Všetaty

PSt 1

2

3

Se 2

Vk 1

4ab

1

2

4

S 1

S 2

S 4

- kolej vlečky

- kolej SŽ

- styk drah koncovým
stykem výhybky č. 4a v km 42,727 (=0,000 vlečky)

číslo	kilometrická poloha	obsluha		Zabezpečení	základní poloha / směr	Odpovědnost za údržbu	poznámka
		Jak	Odkud / kým				
Vk 1	42,700	místně	ručně	zámek	nesklopena		výkolejkový zámek, klíč Vk 1 je držen v EZ v PSt 1

[illegible]

Provozní řád

Vlečka RSM Praha, ŽST Byšice

PŘÍLOHA Č. 02

OHLAŠOVÁNÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

Ohlašování mimořádných událostí

Každý zaměstnanec nebo osoba ve smluvním vztahu k provozovateli dráhy nebo drážní dopravy, je povinen neprodleně ohlásit mimořádnou událost (dále též MU), kterou sám způsobil, které je účastníkem, kterou zjistil nebo se o ní věrohodným způsobem dozvěděl, na ohlašovací pracoviště dle ohlašovacího rozvrhu.

Pokud při MU dojde k újmě na zdraví, úmrtí, požáru, případně k jiné, životy a zdraví ohrožující události, je primárním úkonem ohlašujícího zaměstnance neprodlené ohlášení této skutečnosti do integrovaného záchranného systému – telefonní číslo:

112

Postup při ohlášení MU

Ohlášení MU se řídí předpisem ČD D17, ČD 1/D17 a následujícími zásadami a postupy.

Postup pro ohlášení MU je graficky znázorněn v příloze A.

Zaměstnanec je povinen ohlásit vznik MU (pokud mu to zdravotní stav dovolí):

1. na pracoviště regionálního dispečera ČD;
2. na pracoviště strojmistra.

Telefonní kontakt na dispečink osobní dopravy ČD pro ohlašování mimořádných událostí na pracovišti vlečky Byšice

Regionální dispečer Střed (Praha)	972 232 661
--	-------------

Výše uvedené telefonní číslo slouží pouze pro ohlašování mimořádných událostí!

Telefonní číslo na nehodovou pohotovost pro pracoviště Byšice

Nehodová pohotovost	
Praha	602 369 929

Ohlašovací pracoviště

Centrální ohlašovací pracoviště OŘOD STŘED			
Praha hl.n.	strojmistr 1	972 241 388	607 028 202

Strojmistr, kterému byla ohlášena MU, musí hlášení neprodleně předat zaměstnanci centrálního ohlašovacího pracoviště!

Na každém ohlašovacím pracovišti musí být založen **Obal MU** s obsahem stanoveným předpisem ČD D 17.

Ohlašovací rozvrh při vzniku MU – upřesnění

Pokyny platí pro ohlašovací pracoviště OŘOD Střed:

- a) Pokud při MU dojde k újmě na zdraví, úmrtí, požáru, případně k jiné, životy a zdraví ohrožující události ohlásí strojmistr neprodleně tuto skutečnost do integrovaného záchranného systému – telefonní číslo **112**.
- b) Strojistr ohlásí MU na příslušné centrální ohlašovací pracoviště.
- c) Strojistr provede po ohlášení vzniku mimořádné události případně opatření k zabránění vzniku dalších škod. Dále soustředí všechny potřebné informace a podle ohlašovacího rozvrhu je bezodkladně ohlásí:
 - a. zaměstnanci ohlašovacího pracoviště dopravce ČD – dispečink osobní dopavy ČD (regionální dispečer ČD);
 - b. určenému vedoucímu zaměstnanci OŘOD, který zajišťuje nehodovou pohotovost v určeném obvodu, se kterým posoudí nutnost informovat ředitele OŘOD a OCÚ (vždy v případě těžkého nebo smrtelného úrazu nebo pokud dojde k závažné MU);
 - c. Policii České republiky, jde-li o mimořádnou událost s následky smrti, újmy na zdraví, značné škody na majetku nebo na životním prostředí, a dále ve všech případech, kdy je důvodné podezření, že ke vzniku mimořádné události došlo v důsledku spáchání trestného činu;
 - d. operačnímu a informačnímu středisku Hasičského záchranného sboru České republiky.
- d) V ohlášení se uvede datum, čas a místo vzniku MU, její stručný popis a následky (tj. újmy na zdraví a předběžné škody), jméno ohlašovatele a komunikační spojení na něj a název provozovatele dráhy a drážní dopravy.
- e) Strojistr, který nehodovou událost ohlašuje, si veškeré údaje zaznamenává a zápis provede i v případě, že je hovor zaznamenán na záznamové zařízení. Na vyžádání jej předá zaměstnanci ČD, který mimořádnou událost šetří. Stejný zápis provede do „Hlášenky“, u pracovních úrazů do „Knihy úrazů“.
- f) Strojistr zapisuje (jsou-li k dispozici) tyto údaje:
 - a) jméno a příjmení zaměstnance, funkci, pracoviště ČD, místo a telefonní číslo, ze kterého volá,
 - b) čas vzniku nebo zjištění MU,
 - c) místo vzniku (ve stanici též číslo staniční koleje, na trati číslo traťové koleje) a kilometrickou polohu; u střetnutí na přejezdu též identifikační číslo přejezdu,
 - d) druh a číslo (čísla) zúčastněných vlaků,
 - e) popis průběhu mimořádné události,
 - f) následky MU, tj. počet usmrcených a zraněných osob, počet vykolejených drážních vozidel, poškození železničního svršku, zabezpečovacího zařízení, trakčního vedení, poškození přepravovaného zboží, ekologické následky, havarijní únik nebezpečných věcí a látek a podobně,
 - g) předběžný odhad škody,
 - h) předpokládaná doba omezení nebo zastavení drážní dopravy,
 - i) odhad rozsahu potřebných pomocných a nakolejovacích prostředků, včetně upozornění na místní zvláštnosti (tunel, most, zářez apod.),

- j) zda jsou drážní vozidla označena nálepkou k označení nebezpečí, číslem k označení nebezpečí a číslem k označení látky (možno zjistit i v průvodních listinách),
- k) povětrnostní podmínky v místě MU,
- l) opatření, která již byla na místě MU případně učiněna,
- m) název provozovatele dráhy a provozovatele drážní dopravy.

Vyrozumění příslušného zaměstnance zajišťujícího nehodovou pohotovost provede strojmistr neprodleně, a to pomocí mobilního telefonu nehodové pohotovosti OŘOD. Zaměstnanec použije k dopravě na místo mimořádné události služební automobil, případně jiný dostupný dopravní prostředek.

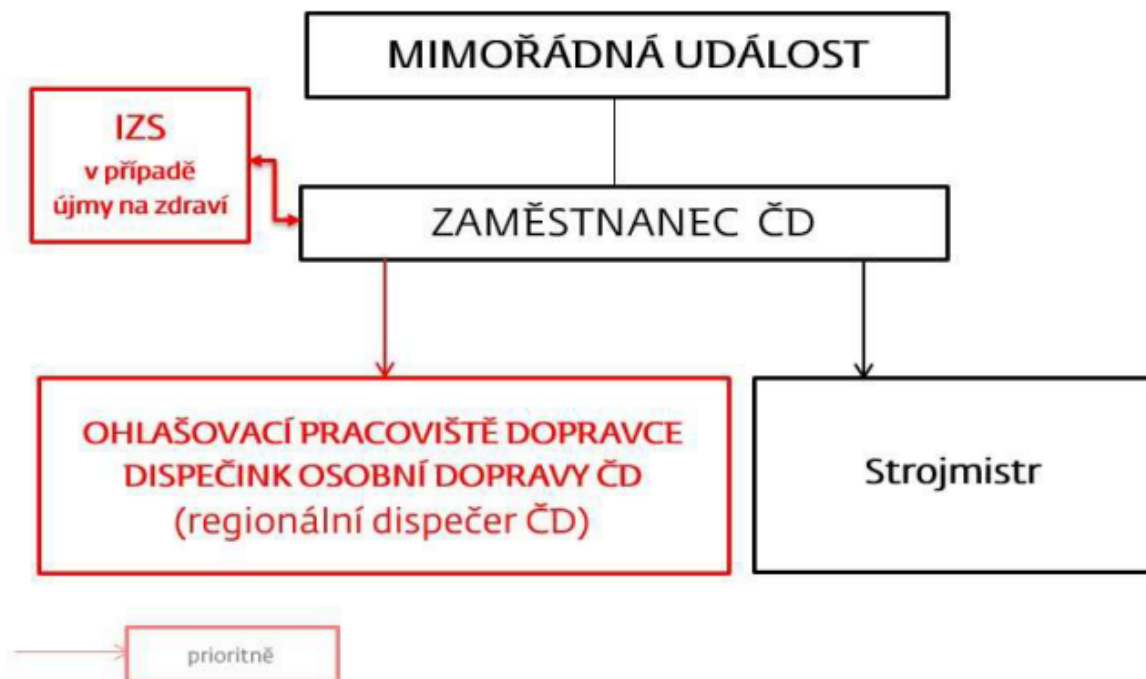
Důležitá telefonní čísla:

Zaměstnanec	Pevná linka	Mobilní telefon
IZS	0 112	112
Lékařská záchranná služba	0 155	155
Hasičská záchranná služba	0 150	150
Policie ČR	0 158	158
Ředitel OŘOD Střed	-	602 695 266
Náměstek ředitele OŘOD Střed	972 229 005	725 747 943
Ředitel OCÚ Střed	972 229 000	724 520 854
Manažer OCÚ Střed	-	602 737 130

PŘÍLOHA A

Ohlašovací rozvrh MU

na dráze ČD (např. vlečky, kolejiště RSM, kolejiště OCÚ)



Svolávací rozvrh MU

na dráze ČD (např. vlečky, kolejisti RSM, kolejisti OCÚ)

