

# Provozní řád

## Vlečka RSM Praha, ŽST Byšice

Číslo vlečky 1418

Účinnost od:	01. 12. 2023
č. jednací:	2556/23-O18
Změna č.:	---
č. jednací změny:	---

Zpracovatel provozního řádu:  
Zdeněk Mikeš, SSPMP OŘOD Střed, RPP Praha

## Obsah

Rozsah znalostí.....	3
Seznam příloh .....	3
Seznam použitých značek a zkratek .....	3
Záznam o změnách.....	3
1. Upřesnění obvodu pracoviště .....	4
2. Ohlašovací pracoviště pro nahlášení poruch, havárií, nehod a incidentů při provozování dráhy a drážní dopravy.....	4
3. Charakteristika pracoviště.....	4
4. Rychlost ŽKV v obvodu pracoviště .....	4
5. Přístupové cesty.....	4
6. Platnosti provozních předpisů v obvodu pracoviště .....	4
7. Upřesnění technologických postupů .....	5
8. Platnost dokumentů a předpisů na styku drah .....	5
9. Organizace a evidence jízd na styku drah .....	5
10. Zajišťování hnacích a tažených vozidel proti ujetí při posunu s posunovou četou .....	6
11. Zajišťování hnacích a tažených vozidel proti ujetí při posunu bez posunové čety .....	6
12. Způsob zajištění vozidel proti ujetí .....	6
13. Kolejiště pracoviště.....	6
14. Seznam oblouků s poloměrem menším než 190 m .....	6
15. Seznam kolejí .....	6
16. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran.....	7
17. Zabezpečovací zařízení v obvodu pracoviště .....	7
18. Zabezpečovací zařízení na styku drah.....	7
19. Seznam hlavních návěstidel, předvěstí, návěstidel platných pro posun .....	7

## Rozsah znalostí

Pracovní zařazení	Znalost provozního řádu (PŘ)
Strojvedoucí-instruktor, strojvedoucí, vedoucí posunu, posunovač, strojmistr	Úplná: 1, 2, 4-7, 9-12, 18 Informativní: 3, 8, 13, 15
Zaměstnanci jiných OJ příp. externích subjektů, pracujících nebo užívajících pracoviště	Úplná: 1, 2, 5-7 Informativní: 3, 4, 8-13

## Seznam příloh

Příloha	Název přílohy
Příloha č. 1	Plán kolejíště
Příloha č. 2	Ohlašování MU

## Seznam použitých značek a zkratk

MU	Mimořádná událost dle předpisu ČD D 17
OŘOD	Oblastní ředitelství osobní dopravy
PP	Pracoviště provozu
RPP	Regionální pracoviště provozu
OZZD	Odborně způsobilý zaměstnanec dopravce
PSt	Pomocné stavědlo

## Záznam o změnách

Číslo změny	Týká se ustanovení článku, přílohy	Platnost od	Schváleno č.j.	Zpracoval

## 1. Upřesnění obvodu pracoviště

Pracoviště sestává z manipulační kusé koleje 2a v ŽST Byšice.

## 2. Ohlašovací pracoviště pro nahlášení poruch, havárií, nehod a incidentů při provozování dráhy a drážní dopravy

Centrální ohlašovací pracoviště OŘOD STŘED			
Praha hl.n.	strojmistr 1	972 241 388	607 028 202

## 3. Charakteristika pracoviště

Pracoviště:

- spadá do kategorie železničních drah: vlečka;
- je zaústěna do celostátní dráhy Praha Vysočany – Turnov v ŽST Byšice koncovým stykem výhybky č. 4a v km 42,727 (= km 0,000 vlečky).

Obvod styku drah:

- Odbočná výhybka č. 4a/b a výkolejka Vk1.

Vymezující obvod pro šetření MU:

Zjišťování příčin a okolností vzniku MU provádí pověřená odborně způsobilá osoba:

- provozovatele dráhy celostátní při vzniku MU na dráze celostátní do místa styku drah (včetně odbočné výhybky č. 4a/b),
- provozovatele vlečky, při vzniku MU na vlečce v obvodu styku drah (mimo odbočné výhybky č. 4a/b), za přítomnosti provozovatele dráhy celostátní.

Umístění hraničníku:

- V úrovni koncového styku výhybky č. 4a v km 42,727.

## 4. Rychlost ŽKV v obvodu pracoviště

Maximální dovolená rychlost ŽKV v obvodu vlečky je 5 km/h.

## 5. Přístupové cesty

Přístupové cesty na pracoviště jsou stanoveny:

- Kolejištěm ŽST Byšice.

## 6. Platnosti provozních předpisů v obvodu pracoviště

**Pro dopravce ČD** platí ustanovení provozních předpisů:

SŽ D1 ČÁST PRVNÍ, SŽDC (ČD) Z1, SŽDC (ČD) Z11, ČD Op 16, ČD D 17, ČD M 32, ČD O 2, Dokument k postupu při ohlašování a šetření mimořádných událostí, závažných a smrtelných pracovních úrazů ČD, a.s., ČD D 2, ČD V 15/I, ČD V 2, ČD V 62, ČD V 8/I.

**Pro ostatní dopravce** platí ustanovení provozních předpisů:

SŽ D1 ČÁST PRVNÍ, SŽDC (ČD) Z1, SŽDC (ČD) Z11, ČD Op 16, ČD D 17, ČD M 32, ČD O 2, Dokument k postupu při ohlašování a šetření mimořádných událostí, závažných a smrtelných pracovních úrazů ČD, a.s. a dotčené předpisy dopravce.

## **7. Upřesnění technologických postupů**

Posun v obvodu pracoviště je prováděn dle ustanovení předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ.

Svolení k posunu v obvodu pracoviště se neuděluje, za organizaci posunu v obvodu pracoviště je zodpovědný zaměstnanec řídící posun.

V obvodu pracoviště není dovoleno posunovat s vozidly, která nejsou přivěšena k hnacímu vozidlu!

V obvodu pracoviště je zakázán posun odrazem!

## **8. Platnost dokumentů a předpisů na styku drah**

V místě styku drah platí:

- Přípojový provozní řád pro dráhu – vlečku „RSM Praha, ŽST Byšice“
- Dokumenty a předpisy uvedené v PPR
- Dokumenty a předpisy uvedené v čl. 6 tohoto PŘ

## **9. Organizace a evidence jízd na styku drah**

Souhlas k jízdě do obvodu pracoviště uděluje:

- výpravčí ŽST Kropáčova Vrutice, tel. 972 256 620, mob. 724 072 625.

Souhlas k jízdě z obvodu pracoviště uděluje:

- osoba řídící posun v místě styku drah (dopravce) pověřená provozovatelem vlečky.

Evidenci jízd zajišťuje:

- Evidenci jízd ostatních dopravců na vlečku vede stroj mistr pracoviště Praha Libeň, MT: 725 748 592. Stroj mistr eviduje čas udělení souhlasu k jízdě na vlečku, název dopravce a příjmení odpovědné osoby. Zaměstnanci ostatních dopravců oznámí vždy vjezd na vlečku strojmistřovi pracoviště Libeň.

Žádost a souhlas pro sjednání jízd drážních vozidel mezi dráhami musí obsahovat:

- pracovní zařazení a příjmení odpovědné osoby sjednávající jízdu,
- název dopravce,
- místo, odkud a kam je jízda drážních vozidel sjednávána,
- dobu povolení posunu (od – do).
- závazná slovní znění pro sjednávání jízd nejsou stanovena.

Udělením souhlasu k obsluze vlečky je jednoznačně oznámeno že:

- je uvolněna posunová cesta na vlečce v celé délce a je zastaven posun vozidel všech dopravců na vlečce, který by tuto sjednanou jízdu obsluhy vlečky ohrožoval,
- jsou odstraněny všechny předměty zasahující do průjezdného průřezu vlečky,
- koleje vlečky a výhybky, které budou během sjednané obsluhy vlečky pojížděné, jsou provozuschopné.
- O způsobu provedení posunu rozhodne zaměstnanec řídící posun v souladu s ustanovením předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ.

## 10. Zajišťování hnacích a tažených vozidel proti ujetí při posunu s posunovou četou

### Pro dopravce ČD:

Tažená vozidla zajišťuje: vedoucí posunu, posunovač.

Hnací vozidla zajišťuje: strojvedoucí.

### Pro ostatní dopravce:

Hnací a tažená vozidla zajišťuje: zaměstnanec dopravce dle interního pokynu dopravce.

## 11. Zajišťování hnacích a tažených vozidel proti ujetí při posunu bez posunové čety

### Pro dopravce ČD:

Tažená vozidla zajišťuje: strojvedoucí.

Hnací vozidla zajišťuje: strojvedoucí.

### Pro ostatní dopravce:

Hnací a tažená vozidla zajišťuje: zaměstnanec dle interního pokynu dopravce.

## 12. Způsob zajištění vozidel proti ujetí

Hnací vozidla se zajistí proti ujetí podložením 2 klíny z obou stran kola a utažením všech upotřebitelných zajišťovacích brzd. Hnací vozidla vybavená zajišťovací brzdou nezávislou na vnějším zdroji energie (např. magnetickou zajišťovací brzdou s permanentním magnetem nebo pružinovou střadačovou brzdou), se zajistí pouze touto brzdou.

Tažená vozidla se zajistí proti ujetí dle předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ.

## 13. Kolejiště pracoviště

Kolejiště není elektrifikováno.

Plán kolejiště se nachází v příloze č. 1 tohoto PŘ.

Třída přechodnosti kolejiště je: **C2**. Tato hodnota je platná pro celý rozsah kolejiště.

## 14. Seznam oblouků s poloměrem menším než 190 m

Neobsazeno.

## 15. Seznam kolejí

Č.	Délka	Určení	Spád Směr	Trakční vedení	Prohlížecí jáma / Lávka / Boční kanály (délka)	Poznámky
2a	98 m 67 m	Kusá Manipulační	2,5 ‰ k ŽST Byšice	NE	NE/NE/NE	Zarážedlo (km 42,629,000)

## **16. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran**

Neobsazeno.

## **17. Zabezpečovací zařízení v obvodu pracoviště**

Neobsazeno.

## **18. Zabezpečovací zařízení na styku drah**

Na styku drah:

Obsluha zabezpečovacího zařízení:

- Před jízdou posunového dílu na vlečku výpravčí ŽST Kropáčova Vrutice obsluhou zabezpečovacího zařízení udělí souhlas k obsluze PSt1 s EMZ Vk1.
- OZZD odemkne PSt1 umístěné u budovy bývalého St1 a po převzetí souhlasu k obsluze přestaví řadiče výhybek pro požadovanou posunovou cestu na/z vlečky.
- Po zastavení posunového dílu před Vk1 OZZD vyjme klíč od výkolejky Vk1 z EMZ Vk1, odemkne a sklopí výkolejku Vk1.
- Po uskutečněné jízdě na /z vlečky OZZD naklopí výkolejku Vk1 a uzamkne. Klíč od výkolejky uzamkne v EMZ Vk1.
- OZZD zkontroluje, zda jsou všechny ovládací a indikační prvky na PSt1 v základním stavu a vrátí souhlas k obsluze výpravčímu ŽST Kropáčova Vrutice.
- OZZD objekt PSt1 uzamkne a klíč uloží na předepsaném místě.

## **19. Seznam hlavních návěstidel, předvěstí, návěstidel platných pro posun**

Neobsazeno.

# **Provozní řád**

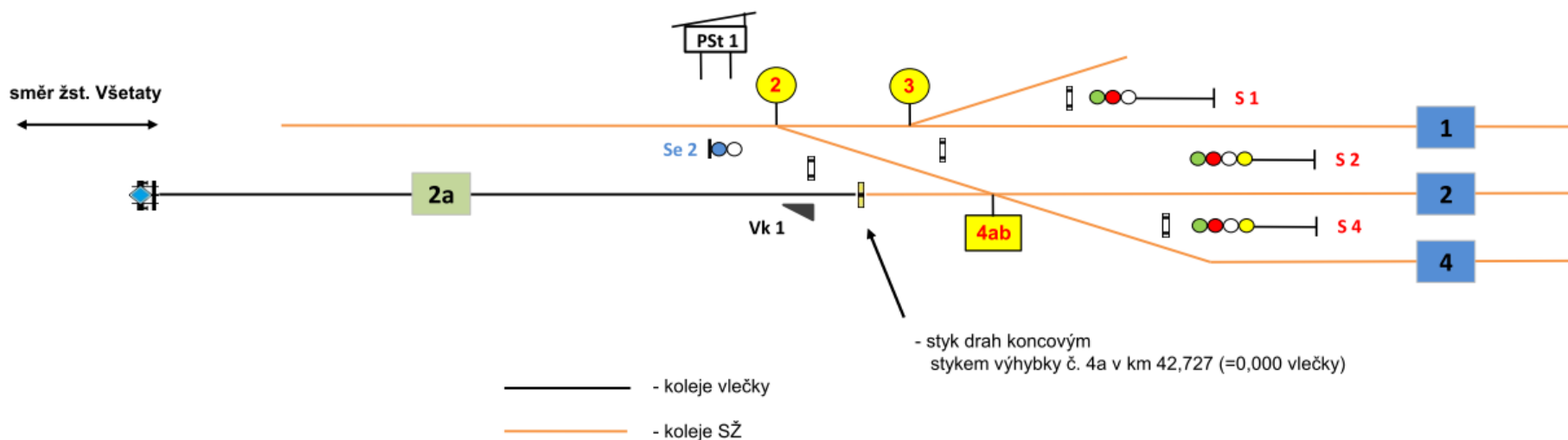
## **Vlečka RSM Praha, ŽST Byšice**

### **PŘÍLOHA č. 01**

### **PLÁN OBVODU PRACOVISTĚ**



### Plán obvodu pracoviště Byšice



### Vlečka ČD a.s. - RSM Praha, ŽST Byšice

číslo	kilometrická poloha	obsluha		Zabezpečení	základní poloha / směr	Odpovědnost za údržbu	poznámka
		Jak	Odkud / kým				
Vk 1	42,700	místně	ručně	zámek	nesklopena		výkolejkový zámek, klíč Vk 1 je držen v EZ v PSt 1

číslo koleje	místní název	Určení koleje	rozhodný spád		Zúžený profil	Výkolejka	Trakční vedení	délka koleje stavební / užitečná (m)	Prohlížecká jáma (m)	Lávka (m)	Boční kanály (m)	poznámka
			‰	směr								
2a		Kusá Manipulační	0	2,5 ‰ k ŽST Byšice	NE	ANO	NE	98 / 67	x	x	x	zarážedlo 42,629 km

# **Provozní řád**

## **Vlečka RSM Praha, ŽST Byšice**

### **PŘÍLOHA Č. 02**

# **OHLAŠOVÁNÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ**

## Ohlašování mimořádných událostí

Každý zaměstnanec nebo osoba ve smluvním vztahu k provozovateli dráhy nebo drážní dopravy, je povinen neprodleně ohlásit mimořádnou událost (dále též MU), kterou sám způsobil, které je účastníkem, kterou zjistil nebo se o ní věrohodným způsobem dozvěděl, na ohlašovací pracoviště dle ohlašovacího rozvrhu.

**Pokud při MU dojde k újmě na zdraví, úmrtí, požáru, případně k jiné, životy a zdraví ohrožující události, je primárním úkonem ohlašujícího zaměstnance neprodlené ohlášení této skutečnosti do integrovaného záchranného systému – telefonní číslo:**

**112**

### Postup při ohlášení MU

Ohlášení MU se řídí předpisem ČD D17, ČD 1/D17 a následujícími zásadami a postupy.

Postup pro ohlášení MU je graficky znázorněn v příloze A.

Zaměstnanec je povinen ohlásit vznik MU (pokud mu to zdravotní stav dovolí):

1. na pracoviště regionálního dispečera ČD;
2. na pracoviště strojmistra.

#### **Telefonní kontakt na dispečink osobní dopravy ČD pro ohlašování mimořádných událostí na pracovišti vlečky Byšice**

Regionální dispečer <b>Střed</b> (Praha)	972 232 661
--	-------------

**Výše uvedené telefonní číslo slouží pouze pro ohlašování mimořádných událostí!**

#### **Telefonní číslo na nehodovou pohotovost pro pracoviště Byšice**

Nehodová pohotovost	
Praha	602 369 929

#### **Ohlašovací pracoviště**

Centrální ohlašovací pracoviště OŘOD STŘED			
Praha hl.n.	strojmistr 1	972 241 388	607 028 202

**Strojmistr, kterému byla ohlášena MU, musí hlášení neprodleně předat zaměstnanci centrálního ohlašovacího pracoviště!**

Na každém ohlašovacím pracovišti musí být založen **Obal MU** s obsahem stanoveným předpisem ČD D 17.

## Ohlašovací rozvrh při vzniku MU – upřesnění

Pokyny platí pro ohlašovací pracoviště OŘOD Střed:

- a) Pokud při MU dojde k újmě na zdraví, úmrtí, požáru, případně k jiné, životy a zdraví ohrožující události ohlásí strojmistr neprodleně tuto skutečnost do integrovaného záchranného systému – telefonní číslo **112**.
- b) Strojmistr ohlásí MU na příslušné centrální ohlašovací pracoviště.
- c) Strojmistr provede po ohlášení vzniku mimořádné události případně opatření k zabránění vzniku dalších škod. Dále soustředí všechny potřebné informace a podle ohlašovacího rozvrhu je bezodkladně ohlásí:
  - a. zaměstnanci ohlašovacího pracoviště dopravce ČD – dispečink osobní dopavy ČD (regionální dispečer ČD);
  - b. určenému vedoucímu zaměstnanci OŘOD, který zajišťuje nehodovou pohotovost v určeném obvodu, se kterým posoudí nutnost informovat ředitele OŘOD a OCÚ (vždy v případě těžkého nebo smrtelného úrazu nebo pokud dojde k závažné MU);
  - c. Policii České republiky, jde-li o mimořádnou událost s následky smrti, újmy na zdraví, značné škody na majetku nebo na životním prostředí, a dále ve všech případech, kdy je důvodné podezření, že ke vzniku mimořádné události došlo v důsledku spáchání trestného činu;
  - d. operačnímu a informačnímu středisku Hasičského záchranného sboru České republiky.
- d) V ohlášení se uvede datum, čas a místo vzniku MU, její stručný popis a následky (tj. újmy na zdraví a předběžné škody), jméno ohlašovatele a komunikační spojení na něj a název provozovatele dráhy a drážní dopavy.
- e) Strojmistr, který nehodovou událost ohlašuje, si veškeré údaje zaznamenává a zápis provede i v případě, že je hovor zaznamenán na záznamové zařízení. Na vyžádání jej předá zaměstnanci ČD, který mimořádnou událost šetří. Stejný zápis provede do „Hlášenky“, u pracovních úrazů do „Knihy úrazů“.
- f) Strojmistr zapisuje (jsou-li k dispozici) tyto údaje:
  - a) jméno a příjmení zaměstnance, funkci, pracoviště ČD, místo a telefonní číslo, ze kterého volá,
  - b) čas vzniku nebo zjištění MU,
  - c) místo vzniku (ve stanici též číslo staniční koleje, na trati číslo traťové koleje) a kilometrickou polohu; u střetnutí na přejezdu též identifikační číslo přejezdu,
  - d) druh a číslo (čísla) zúčastněných vlaků,
  - e) popis průběhu mimořádné události,
  - f) následky MU, tj. počet usmrcených a zraněných osob, počet vykolejených drážních vozidel, poškození železničního svršku, zabezpečovacího zařízení, trakčního vedení, poškození přepravovaného zboží, ekologické následky, havarijní únik nebezpečných věcí a látek a podobně,
  - g) předběžný odhad škody,
  - h) předpokládaná doba omezení nebo zastavení drážní dopavy,
  - i) odhad rozsahu potřebných pomocných a nakolejovacích prostředků, včetně upozornění na místní zvláštnosti (tunel, most, zářez apod.),

- j) zda jsou drážní vozidla označena nálepkou k označení nebezpečí, číslem k označení nebezpečí a číslem k označení látky (možno zjistit i v průvodních listinách),
- k) povětrnostní podmínky v místě MU,
- l) opatření, která již byla na místě MU případně učiněna,
- m) název provozovatele dráhy a provozovatele drážní dopravy.

Vyrozumění příslušného zaměstnance zajišťujícího nehodovou pohotovost provede strojmistr neprodleně, a to pomocí mobilního telefonu nehodové pohotovosti OŘOD. Zaměstnanec použije k dopravě na místo mimořádné události služební automobil, případně jiný dostupný dopravní prostředek.

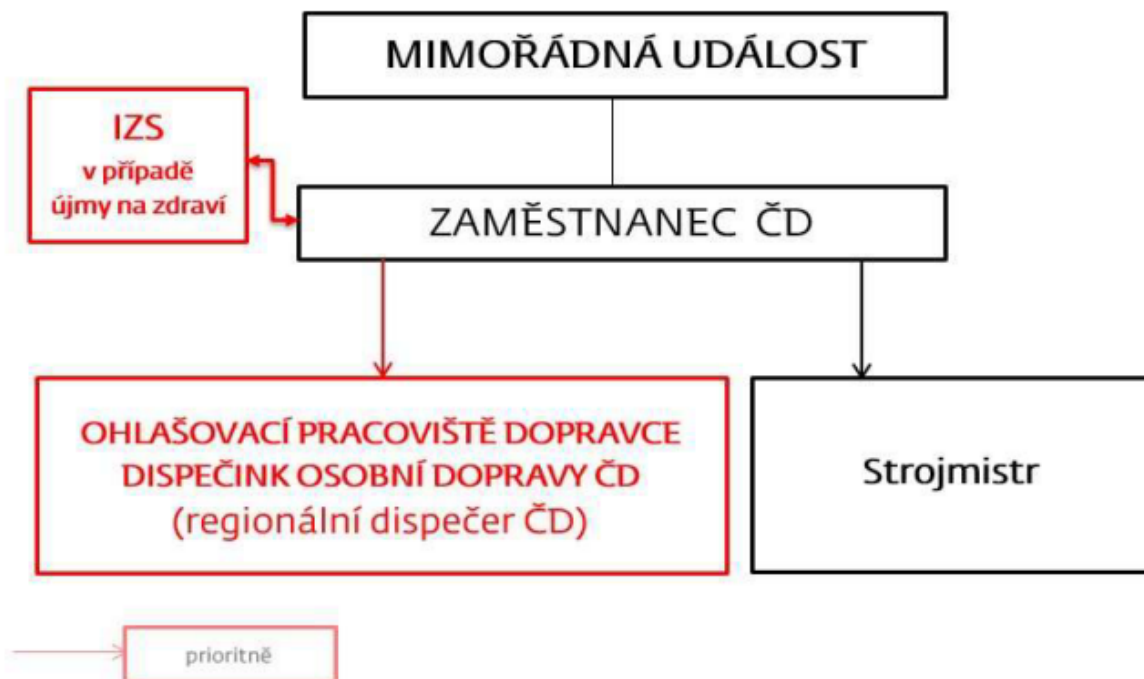
**Důležitá telefonní čísla:**

<b>Zaměstnanec</b>	<b>Pevná linka</b>	<b>Mobilní telefon</b>
IZS	0 112	112
Lékařská záchranná služba	0 155	155
Hasičská záchranná služba	0 150	150
Policie ČR	0 158	158
Ředitel OŘOD Střed	-	602 695 266
Náměstek ředitele OŘOD Střed	972 229 005	725 747 943
Ředitel OCÚ Střed	972 229 000	724 520 854
Manažer OCÚ Střed	-	602 737 130

PŘÍLOHA A

# Ohlašovací rozvrh MU

na dráze ČD (např. vlečky, kolejiště RSM, kolejiště OCÚ)



## Svolávací rozvrh MU

na dráze ČD (např. vlečky, kolejiště RSM, kolejiště OCÚ)

