

Provozní řád

Vlečka

ČD, a. s. - Bohumín



Účinnost od:	01. 04. 2025
č. jednací:	0619/25-O18
Změna č.:	---
Č. jednací změny:	---

Zpracovatel Provozního řádu:

Bc. Michaela Tonner, systémový specialista, Oddělení průřezových činností OŘOD Východ

OBSAH

Záznam o změnách	4
Seznam příloh	4
Rozsah znalostí	4
Seznam použitých značek a zkratk	4
1. Kontaktní údaje pracoviště	6
2. Ohlašovací pracoviště pro nahlášení poruch, havárií, nehod a incidentů při provozování dráhy a drážní dopravy	6
3. Charakteristika pracoviště	6
4. Obvody pracoviště	7
5. Přístupové cesty	8
6. Rychlost ŽKV v obvodu pracoviště	8
7. Zaměstnanci v dopravní službě a jejich stanoviště	9
8. Platnosti provozních předpisů v obvodu pracoviště	10
9. Upřesnění technologických postupů pro dopravce ČD	10
10. Upřesnění technologických postupů pro ostatní dopravce	10
11. Platnost dokumentů a předpisů na styku drah	11
12. Organizace a evidence jízd na styku drah	11
13. Zajišťování hnacích a tažených vozidel proti ujetí při posunu s posunovou četou	12
14. Zajišťování hnacích a tažených vozidel proti ujetí při posunu bez posunové čty	13
15. Způsob zajištění vozidel proti ujetí	13
Část 1 (OHV + OPJ + STP):	Chyba! Záložka není definována.
16. Kolejistiště pracoviště	13
17. Seznam oblouků s poloměrem menším než 190 m	13
18. Seznam kolejí	13
19. Obsluha osvětlení kolejistiště	16
20. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran	17
21. Zabezpečovací zařízení v obvodu pracoviště	18
22. Zabezpečovací zařízení na styku drah	19
23. Porucha zabezpečovacího zařízení na styku drah	20
24. Seznam hlavních návěstidel, předvěstí, návěstidel platných pro posun a návěstidel pro zkoušku brzdy apod.	20
25. Zařízení pro manipulaci s ŽKV	22
26. Přejezdy a přechody	22
27. Křížení dráhy a dopravních ploch	22

28.	Zařízení pro čištění kolejových vozidel.....	23
29.	Uložení klíčů od ŽKV	23
30.	Pískovna a zbrojení pískem	23
31.	Rozvod vody pro zbrojení ŽKV	23
32.	Rozvod tlakového vzduchu	23
33.	Tankovací stanice	24
34.	Vyprazdňování retenčních nádrží WC kolejových vozidel	24
35.	Stanoviště pro ukládání zarážek, klínů apod.	24
36.	Stojany el. energie pro připojení ŽKV	24
37.	Zkušební smyčka VZ	24
38.	Hlavní uzávěry vody a plynu	25
39.	Plánování údržby vozidel	25
40.	Vyřazování ŽKV z provozu do údržby	25
41.	Návrat ŽKV do provozu po údržbě	25
42.	Upřesnění technologie posunu v obvodu pracoviště	25
43.	Jednoduchý posun v areálu opravy osobních vozů	28
44.	Postup při pohybu vozů pomocí mechanizačního prostředku ZAGRO	28

Záznam o změnách

Číslo změny	Týká se ustanovení článku, přílohy	Platnost od	Schváleno č.j.	Zpracoval

Seznam příloh

Příloha	Název přílohy
Příloha č. 1	Plán obvodu pracoviště
Příloha č. 2	Ohlašování MU
Příloha č. 3	Provozní řád radiostanic
Příloha č. 4	Postup při ohlašování mimořádných událostí
Příloha č. 5	Řád nocležen
Příloha č. 6	Schéma trakčního vedení
Příloha č. 7	Postup přístavby vozidel do myčky

Rozsah znalostí

Pracovní zařazení	Znalost provozního řádu (PŘ)
Strojmistr, přednosta PP, vedoucí posunu, dozorce depa, dozorce osobní dopravy, zaměstnanci určení Manažerem RPP Olomouc	Úplná
Strojvedoucí, strojvedoucí-instruktor	Úplná články č. 1 až 9, 11 až 18, 20 až 38, 42 a 43.
Výhybkář	Úplná články č. 1 až 12, 18 až 25.
Posunovač, vozmistr	Úplná články č. 1 až 9, 11 až 38, 42 a 43.
Zaměstnanci jiných OJ	Určí příslušný vedoucí zaměstnanec
Zaměstnanci externích subjektů, pracujících nebo užívajících prostory pracoviště	Úplná články č. 1 až 8, 10 až 18, 20 až 37.

Seznam použitých značek a zkratk

CDP	Centrální dispečerské pracoviště
ČD	České dráhy, a.s.

GVD	Grafikon vlakové dopravy
HCO	Hala cyklických oprav
HV	Hnací vozidlo
MU	Mimořádná událost
NJJ	Nehodová jeřábová jednotka
NP	Nehodová pohotovost
NPP	Nehodové pomocné prostředky
NPV	Nehodový pomocný vlak
OCÚ	Oblastní centrum údržby
OHV	Opravná hnacích vozidel
OOV	Opravná osobních vozů
OPJ	Opravná pantografických jednotek
OŘOD	Oblastní ředitelství osobní dopravy
PJ	Pantografická jednotka
POL	Provozní ošetření lokomotiv
POV	Provozní ošetření vozů
PP	Provozní pracoviště
PR	Přenosná radiostanice
PŘ	Provozní řád
SS	Strojní stanice
STE	Síť technologická
SÚ	Středisko údržby
SUH	Stabilní umývač halový
SŽ	Správa železnic, státní organizace
THÚ	Technicko-hygienická údržba
TSV	Technická služba vozová
TV	Trakční vedení
VR	Vozidlová radiostanice
VTP	Výchozí technická prohlídka
VZ	Vlakový zabezpečovač
ZR	Základnová radiostanice
ŽKV	Železniční kolejové vozidlo
ŽST	Železniční stanice

1. Kontaktní údaje pracoviště

Adresa pracoviště:

Ad. Mickiewiczze 67, Bohumín, 735 94.

Nástupní místnost strojvedoucích se nachází v budově POL.

Zpracovatel provozního řádu:

Jméno a příjmení	Pracovní zařazení	Kontakt
Bc. Michaela Tonner	Systémový specialista, OŘOD Východ, oddělení průřezových činností	T: 720 938 883 E: tonner@zap.cd.cz

2. Ohlašovací pracoviště pro nahlášení poruch, havárií, nehod a incidentů při provozování dráhy a drážní dopravy

Pracoviště strojmistru PP Bohumín:

strojový - tel.: 972 756 118, 725 720 771, personální - 972 756 425, 724 136 749.

3. Charakteristika pracoviště

Pracoviště:

- spadá do kategorie železničních drah: vlečka
- je zaústěna: do celostátní dráhy v ŽST Bohumín a dělí se do čtyř částí:
 - **Část 1** (depo „hlavní“): je zaústěna do koleje č. 6 výhybkou č. 17 v km 276,446. Z téže strany navazuje na kolejistiště části 2 hrotem výhybky č. 712 v km 276,696. Vlečka začíná námezíkem výhybky č. 17 a ukončena je zarážedly kusých kolejí č. 738b v km 276,078, č. 740b v km 276,071.
 - **Část 2** (OPJ): je zaústěna do koleje č. 2a výhybkou č. 8 v km 276,689. Vlečka začíná námezíkem výhybky č. 8 v km 276,723 a je ukončena zarážedlem kusé koleje 204b v km 277,727. Dále je výhybkou č. U1 v km 276,725 zaústěna do vlečky ČD, a. s. „Vlečka – Bohumín šrotiště“. Celková stavební délka části 1 a 2 je 7,621 km.
 - **Část 3** (seřadovací koleje – „Šunychl“): je zaústěna do koleje č. 25a výhybkou č. 214 v km 276,953, do koleje č. 205a výhybkou č. 212 v km 277,035 a výhybkou č. 211 v km 277,071. Vlečka začíná koncem výhybky č. 214 v km 276,986, koncem výhybky č. 212 v km 277,068, koncem výhybky č. 211 v km 277,098. Vlečka je ukončena zarážedlem kusé koleje č. 203a v km 277,886. Celková stavební délka části 3 je 2,875 km. Dále je začátkem výhybky č. P1 v km 277,680 zaústěna vlečka „Vlečka ROCKWOOL Bohumín“.
 - **Část 4** (THÚ): je zaústěna do koleje č. 25 výhybkou č. 33 v km 275,828, do koleje č. 95 výhybkou č. 327 v km 275,813, do koleje č. 335a výhybkou č. 306 v km 276,594, výhybkou č. 303 v km 276,626, výhybkou č. 302 v km 276,666 a do koleje č. 205a výhybkou č. 9 v km 276,681. Vlečka začíná koncem výhybky č. 33 v km 275,853, koncem výhybky č. 328 v km 275,840 a koncem výhybky č. 313 v km 276,067. Ukončena je koncem výhybky č. 306 v km 276,567, koncem výhybky č. 303 v km 276,599, koncem výhybky č. 302 v km 276,641, začátkem výhybky č. 9 v km 276,681 a koncem výhybky č. 311 v km 276,357 celostátní dráhy. Kolej č. 347 je zaústěna

výhybkou č. 313 v km 276,040 a výhybkou č. 311 v km 276,390. Celková stavební délka části 4 je 6,291 km.

4. Obvody pracoviště

Jednotlivé obvody jsou vymezeny:

Část 1 (depo „Hlavní“)

- Výhybkou č. 17 a seřadovacím návěstidlem Se704, Se705.

Část 2 (OPJ)

- Výhybkou č. 8 a seřadovacím návěstidlem Se208, Se701, Se703 a skupinovým seřadovacím návěstidlem Se702.

Část 3 (seřadovací koleje – „Šunychl“)

- výhybkou č. 214, výhybkou č. 212, výhybkou č. 211 a seřadovacím návěstidlem Se201.

Část 4 (THÚ)

- výhybkou č. 33 a hlavními návěstidly L27, L329, L331;
- na středním zhlaví výhybkou č. 328 a seřadovacími návěstidly Se309, Se310, Se311, Se312, Se313, Se314, Se317;
- na dětmarovickém zhlaví výhybkou č. 302 a seřadovacím i návěstidly Se303, Se304, Se305, Se307, Se308;
- na dětmarovickém zhlaví výhybkou č. 9 a hlavními návěstidly S27, S329, S331, S333;
- samotnou odbočnou výhybkou č. 313 a samotnou odbočnou výhybkou č. 311.

Umístění návěsti „Hranice provozovatele dráhy“:

Část 1 (depo „Hlavní“)

- v úrovni konce přímé větve výhybky č 17.

Část 2 (OPJ)

- v úrovni konce odbočné větve výhybky č. 8.

Část 3 (seřadovací koleje - „Šunychl“)

- v úrovni konce odbočné větve výhybky č. 211;
- v úrovni konce přímé větve výhybky č. 212;
- v úrovni konce přímé větve výhybky č. 214;
- v úrovni začátku výhybky č.P1 (vlečka ROCKWOOL).

Část 4 (THÚ)

- v úrovni konce přímé větve výhybky č. 33,
- v úrovni konce přímé větve výhybky č. 302;
- v úrovni konce přímé větve výhybky č. 303;
- v úrovni konce přímé větve výhybky č. 306;
- v úrovni konce přímé větve výhybky č. 328;
- v úrovni začátku výhybky č. 9;
- v úrovni konce odbočné větve výhybky č. 311;
- v úrovni konce přímé větve výhybky č. 313.

5. Přístupové cesty

Přístupové cesty na pracoviště jsou stanoveny:

Depo „Hlavní“

- pro pěší:
 - vstup do areálu je možný:
 - z náměstí A. Mickiewicze (před nádražím) příjezdovou cestou k vrátnici, vstup do areálu je brankou, opatřenou elektronickým zámekem ovládaným In-kartou.
 - z ulice Tyršova, vchod brankou u administrativní budovy. Tento vstup je rovněž umožněn použitím In-karty.
- pro silniční vozidla:
 - po komunikaci od náměstí A. Mickiewicze k hlavní bráně, která je trvale uzavřena. Vjezd do areálu zajišťuje vrátnice, resp. zaměstnanec bezpečnostní agentury.

TSV-THÚ a osobní posun

- pro pěší:
 - z náměstí A. Mickiewicze, z ŽST Bohumín, přes nádražní lávku z prvního nástupiště na ulici Lidickou. Dále po chodníku podél ulic Lidická, směr Karviná, k severní bráně a vrátnici THÚ. Ze strany od městské části Bohumín – Skřečůň po chodníku podél ulice Lidická k severní bráně a vrátnici THÚ.
- pro silniční vozidla:
 - z ulice Lidická, severní branou. Vnitřní komunikace v celém areálu THÚ jsou jednosměrné.

OPJ

- pro pěší:
 - od ŽST ulicí Studentská až na křižovatku s ulicí Jana Palacha, dále vstupní branou u haly. Provozní zaměstnanci v průběhu směny mohou používat stezku kolem hranice depa a dále podél spojovací koleje.
- pro silniční vozidla:
 - z ulice Na hrázi, severní branou, která je trvale uzavřena. Bránu otevírá mobilním telefonem určený pracovník.

6. Rychlost ŽKV v obvodu pracoviště

Max. dovolená rychlost:

20 km/hod mimo níže uvedená omezení a místa se zúženým průjezdným profilem.

Při přejíždění silničních přejezdů čelem posunového dílu, vjezdů a výjezdů do hal, vjezdů a výjezdů na točnu, přejíždění hřiště, průjezdu halou stabilního umývače a při najíždění na odstavená ŽKV je rychlost omezena na **3 km/hod**.

Část 1 (Depo „Hlavní“):

Rychlost je omezena na **5 km/h** v celém obvodu.

Část 2 (OPJ):

Rychlost je omezena na **20 km/h** pro jízdy:

- od hrotu výhybky č. 8 a hrotu výhybky č. 712 na/z koleje 204, 206, 208, 210 po námezníky výhybek 207, 208, 209.

Rychlost je omezena na **5 km/h** pro jízdy:

- od námezníků výhybek č. 207, 208, 209 po kolejích č. 204a, č. 204b;
- od námezníku výhybky č. 711 po koleji 712;
- od námezníku výhybky č. 218 po kolejích č. 714, 716, 718, 720, 722, 724, 206a;
- od hrotu výhybky č. 712 po koleji č. 726.

Část 3 (seřadovací koleje - „Šunychl“):

Rychlost je omezena na **20 km/h** v celém obvodu.

Část 4 (THÚ):

Rychlost je omezena na **20 km/h** v celém obvodu.

7. Zaměstnanci v dopravní službě a jejich stanoviště

Pracovní zařazení	Pracoviště	Pracovní doba
Strojmistr	Budova POL přízemí	nepřetržitě
Vedoucí posunu depo	Budova POL přízemí	nepřetržitě
Vedoucí posunu OPJ	Hala OPJ	nepřetržitě (dle potřeby přerušení 10:00 – 12:00)
Výhybkář hranice depa	Stanoviště hranice depa	5:30 – 0:25
Dozorce osobní dopravy	Komando VLČ, přízemí	nepřetržitě
Vedoucí vozmistr	Hala THÚ	nepřetržitě
Vozmistři THÚ/Šunychl	Hala THÚ	nepřetržitě
Tranzitér přípravář	Výpravní budova ŽST Bohumín	nepřetržitě
Dozorce depa (dozor THÚ)	Hala THÚ	nepřetržitě
Vedoucí posunu perón	Výpravní budova ŽST Bohumín	nepřetržitě
Vedoucí posunu 1. posun	Hala THÚ	nepřetržitě
Posunovač 1. posun	Hala THÚ	nepřetržitě
Vedoucí posunu 4. posun	Hala THÚ	5:30-16:30 (Po - Čt) 5:30-17:30 (Pá - So) 17:30-5:30
Posunovač 4. posun	Hala THÚ	5:30-16:30 (Po - Čt) 5:30-17:30 (Pá - So) 17:30-5:30

Vedoucí posunu 5. posun	Hala THÚ	20:00 – 5:00
Posunovač. 5. posun	Hala THÚ	20.00 – 5:00

8. Platnosti provozních předpisů v obvodu pracoviště

Pro dopravce ČD platí ustanovení provozních předpisů:

SŽ D1 ČÁST PRVNÍ, SŽDC (ČD) T108, SŽ Z1, SŽ Z11, ČD Op 16, ČD D 17, ČD M 32, ČD O 2, ČD D 2, ČD V 15/I, ČD V 2, ČD V 62, ČD V 8/I, ČD V 25.

Pro ostatní dopravce platí ustanovení provozních předpisů:

SŽ D1 ČÁST PRVNÍ, SŽDC (ČD) T108, SŽ Z1, SŽ Z11, ČD Op 16, ČD D 17, ČD M 32, ČD O 2 a dotčené předpisy dopravce.

9. Upřesnění technologických postupů pro dopravce ČD

Veškerý posun na pracovišti je prováděn, organizován a řízen podle ustanovení předpisu SŽ D1.

Výhybkář hranice depa vykonává činnosti výhybkáře podle ustanovení předpisu SŽ D1. Bez svolení k posunu od vedoucího posunu nelze v obvodu pracoviště zahájit posun.

Do obvodu výhybkáře spadají výhybky č.: 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722.

Vedoucí posunu v obvodu OPJ a depo hlavní organizuje veškerý posun ve spolupráci se strojmistrem. V obvodu odstavné nádrží organizuje posun výpravčí SŽ ve spolupráci se strojmistrem a dozorcím osobní přepravy, v obvodu THÚ organizuje posun dozorce THÚ ve spolupráci s výpravčím SŽ.

Pokyny k vjezdu vozidel na točnu uděluje zaměstnanec určený k obsluze točny.

Vozidla se odstavují tak, že vždy musí být respektována návěst „Hranice izolovaného úseku“. Vzájemné izolované úseky mohou být vozidlem v obvodu pracoviště Bohumín přemostěny pouze na dobu nezbytně nutnou.

Vozidlo závislé trakce nesmí samostatně vjíždět do prostoru myčky. Posun do prostoru myčky musí být vždy proveden s vozidlem nezávislé trakce. Toto ustanovení platí i na koleji 740a, hala provozního ošetření, a hala OPJ.

Jakékoliv vrata do haly v obvodu pracoviště smí obsluhovat jen pracovník seznámený s touto činností (strojmistr, vedoucí posunu).

V obvodu PP Bohumín je strojvedoucí povinen dát návěst „Pozor“:

- vždy před uvedením HV do pohybu;
- před vjezdem do haly, před výjezdem z haly;
- před místem se zúženým průjezdným průřezem.

10. Upřesnění technologických postupů pro ostatní dopravce

Veškerý posun na pracovišti je prováděn, organizován a řízen podle ustanovení předpisu SŽ D1.

Výhybkář hranice depa vykonává činnosti výhybkáře podle ustanovení předpisu SŽ D1. Bez svolení k posunu od vedoucího posunu nelze v obvodu pracoviště zahájit posun.

Do obvodu výhybkáře spadají výhybky č.: 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722.

Vedoucí posunu v obvodu OPJ a depo hlavní organizuje veškerý posun ve spolupráci se strojmistrem. V obvodu odstavné nádrží a THÚ organizuje posun strojmistr.

Pokyny k vjezdu vozidel na točnu uděluje zaměstnanec určený k obsluze točny.

Vozidla se odstavují tak, že vždy musí být respektována návěst „Hranice izolovaného úseku“. Vzájemné izolované úseky mohou být vozidlem v obvodu pracoviště Bohumín přemostěny pouze na dobu nezbytně nutnou.

Vozidlo závislé trakce nesmí samostatně vjíždět do prostoru myčky. Posun do prostoru myčky musí být vždy proveden s vozidlem nezávislé trakce. Toto ustanovení platí i na koleji 740a, hala provozního ošetření, a hala OPJ.

Jakékoliv vrata do haly v obvodu pracoviště smí obsluhovat jen pracovník seznámený s touto činností (strojmistr, vedoucí posunu).

V obvodu PP Bohumín je strojvedoucí povinen dát návěst „Pozor“:

- vždy před uvedením HV do pohybu;
- před vjezdem do haly, před výjezdem z haly;
- před místem se zúženým průjezdným průřezem.

Pro část 1 (depo „Hlavní“):

- Posun si cizí dopravce sjedná se strojmistrem, ten vydá pokyny výhybkáři hranice depa a vedoucímu posunu depa;
- Evidenci vede výhybkář hranice depa.

Pro část 2 (OPJ):

- Posun si cizí dopravce sjedná s vedoucím posunu OPJ, strojmistr musí tento posun povolit;
- Evidenci vede vedoucí posunu OPJ.

Pro část 4 (THÚ):

- Jízdu na vlečku si cizí dopravce sjedná s dozorčím osobním přepravy, ten povolí nebo zamítne vjezd.
- Dozorčí osobní přepravy vede evidenci vjezdů na vlečku.
- Posun se sjednává s výpravčím SŽ.

V obvodu pracoviště je zakázán posun odrážením a spouštěním.

11. Platnost dokumentů a předpisů na styku drah

V místě styku drah platí:

- Přípojový provozní řád pro dráhu – vlečku ČD, a.s. - Bohumín;
- Dokumenty a předpisy uvedené v PPR;
- Dokumenty a předpisy uvedené v čl. 8 tohoto PŘ.

12. Organizace a evidence jízd na styku drah

Svolení k jízdě do/z obvodu pracoviště uděluje:

Za provozovatele dráhy celostátní (**část 1, část 2, část 3 a část 4**):

- CDP Přerov – úsekový dispečer 2G, tel.: 972 734 622;
- při předání obsluhy, výpravčí ŽST Bohumín, tel.: 972 011 013;

Za provozovatele vlečky:

Část 1 (depo „Hlavní“):

- v místě styku výhybek č. 8 i č. 17 výhybkář hranice depa, tel.: 702 263 410.

Část 2 (OPJ):

- v místě styku výhybky č. 8 vedoucí posunu OPJ Bohumín, tel.: 725 057 630,

Část 3 (seřadovací koleje - „Šunychl“):

- pro dopravce ČD – zaměstnanec dopravce ČD řídící posun, dorozumívání telekomunikačním zařízením;
- pro ostatní dopravce – zaměstnanec dopravce ČD řídící posun – vedoucí posunu první staniční zálohy, dorozumívání telekomunikačním zařízením.

V případě jízdy drážních vozidel za výhybku č. P1 do vlečky „ČD, a.s. – Bohumín“ musí být jízda sjednána s odpovědnou osobou provozovatele vlečky „ČD, a.s. – Bohumín“.

Jízdy drážních vozidel z koleje č. 203a na vlečku „Vlečka ROCKWOOL Bohumín“ a opačně sjednává zaměstnanec dopravce ČD řídící posun – vedoucí posunu první staniční zálohy s odpovědnou osobou provozovatele vlečky „Vlečka ROCKWOOL Bohumín“;

Část 4 (THÚ):

- pro dopravce ČD (vjezd vlaku na kolej č. 27) – dozorce depa THÚ, tel. č. 972 756 672;
- pro dopravce ČD (jízdy formou posunu) – zaměstnanec dopravce ČD řídící posun, dorozumívání telekomunikačním zařízením;
- pro ostatní dopravce – dozorce depa THÚ, tel. č. 972 756 672;
- pro odjezd vlaku dopravce ČD z kolejí č. 27, č. 329, č. 331 a č. 333 ohlásí připravenost k odjezdu strojvedoucí vlaku telekomunikačním zařízením;

Evidenci jízd je zajišťována:

- záznamem příslušných hovorů na záznamovém zařízení;
- pro jízdy vlaků v GTN;
- v telekomunikačním zařízení – v případě nesjednání jízdy na zařízení se záznamem.

13. Zajišťování hnacích a tažených vozidel proti ujetí při posunu s posunovou četou

Pro dopravce ČD:

Tažená vozidla zajišťuje: vedoucí posunové čtyry.

Hnací vozidla zajišťuje: strojvedoucí.

Pro ostatní dopravce:

Hnací a tažená vozidla zajišťuje: zaměstnanec dopravce dle interního pokynu dopravce.

14. Zajišťování hnacích a tažených vozidel proti ujetí při posunu bez posunové čety

Pro dopravce ČD:

Tažená vozidla zajišťuje: strojvedoucí, při posunu v areálu OOV zaměstnanec provádějící posun.

Hnací vozidla zajišťuje: strojvedoucí.

Pro ostatní dopravce:

Hnací a tažená vozidla zajišťuje: zaměstnanec dopravce dle interního pokynu dopravce.

15. Způsob zajištění vozidel proti ujetí

Zaměstnanec, který odstraní jakékoliv zajišťovací prostředky, je zodpovědný za jejich navrácení po uplynutí potřeby jejich odstranění.

Potřebnou úpravu zajištění pro potřebu údržby si zajistí odborně způsobilý zaměstnanec SÚ.

Pro dopravce ČD:

- Hnací a tažená vozidla se zajistí podle předpisu ČD D 2.

Pro ostatní dopravce:

- Hnací a tažená vozidla se zajistí dle vnitřního předpisu dopravce.

16. Kolejiště pracoviště

Kolejiště je elektrifikováno stejnosměrným systémem 3 kV.

Plán kolejiště se nachází v příloze č. 1 tohoto PŘ.

Třída přechodnosti kolejiště je: **C2**. Tato hodnota je platná pro celý obvod kolejiště.

17. Seznam oblouků s poloměrem menším než 190 m

Neobsazeno.

18. Seznam kolejí

Č.	Délka	Určení	Spád Směr	Výkolejka	Trakční vedení	Prohlížeč jama Lávka Boční kanály (délka)	Poznámky
1	30 m	Kusá Prohlídková	do 2,5 ‰	NE	NE	ANO NE ANO	OHV -Kruhová remíza
2	30 m	Kusá Prohlídková	do 2,5 ‰	NE	NE	NE	OHV -Kruhová remíza
3	30 m	Kusá Prohlídková	do 2,5 ‰	NE	NE	ANO NE ANO	OHV -Kruhová remíza
4	30 m	Kusá Prohlídková	do 2,5 ‰	NE	NE	NE	OHV -Kruhová remíza

5	30 m	Kusá Prohlídková	do 2,5 ‰	NE	NE	ANO NE ANO	OHV - Kruhová remíza
6	30 m	Kusá Prohlídková	do 2,5 ‰	NE	NE	NE	OHV - Kruhová remíza
7	30 m	Kusá Prohlídková	do 2,5 ‰	NE	NE	ANO NE ANO	OHV - Kruhová remíza
8	30 m	Kusá Prohlídková	do 2,5 ‰	NE	NE	NE	OHV - Kruhová remíza Stání rozděleno na dvě stejně velké části ohraničené ohradou z vlnitého plechu. V první části (u vjezdových vrat) je sklad vyzískaných ND z vozů. V druhé části je svařovací pracoviště a klempířská dílna. U okna je umístěn kompresor
9	30 m	Kusá Prohlídková	do 2,5 ‰	NE	NE	ANO NE NE	OHV - Kruhová remíza
10	30 m	Kusá Prohlídková	do 2,5 ‰	NE	NE	ANO NE NE	OHV - Kruhová remíza
11	25 m	Kusá Prohlídková	do 2,5 ‰	NE	NE	NE	OHV - Kruhová remíza
12	25 m	Kusá Prohlídková	do 2,5 ‰	NE	NE	NE	OHV - Kruhová remíza
13	25 m	Kusá Prohlídková	do 2,5 ‰	NE	NE	NE	OHV - Kruhová remíza
14	25 m	Kusá Prohlídková	do 2,5 ‰	NE	NE	NE	OHV - Kruhová remíza
15	25 m	Kusá Prohlídková	do 2,5 ‰	NE	NE	NE	OHV - Kruhová remíza
16	25 m	Kusá Prohlídková	do 2,5 ‰	NE	NE	NE	OHV - Kruhová remíza
17	25 m	Kusá Prohlídková	do 2,5 ‰	NE	NE	NE	OHV - Kruhová remíza
18	25 m	Kusá Prohlídková	do 2,5 ‰	NE	NE	NE	OHV - Kruhová remíza
19	30 m	Kusá Prohlídková	do 2,5 ‰	NE	NE	ANO NE NE	OHV - Kruhová remíza
20	30 m	Kusá Prohlídková	do 2,5 ‰	NE	NE	ANO NE NE	OHV - Kruhová remíza
21	15 m	Kusá Prohlídková	do 2,5 ‰	NE	NE	ANO NE NE	OHV - Kruhová remíza
22	30 m	Kusá Prohlídková	do 2,5 ‰	NE	NE	ANO NE NE	OHV - Kruhová remíza
27a	40 m	Manipulační	do 2,5 ‰	NE	ANO	NE	THÚ
27	609 m	Manipulační	do 2,5 ‰	NE	ANO	NE	THÚ
203	762 m	Manipulační	do 2,5 ‰	NE	ANO	NE	Šunýchl

203a	90 m	Kusá Manipulační	do 2,5 ‰	NE	ANO	NE	Šunychl
204a	274 m	Manipulační	do 2,5 ‰	NE	ANO	NE	STP - Se208 (km 277,306)
204b	148 m	Kusá Manipulační	do 2,5 ‰	NE	NE	NE	STP
204	412 m	Manipulační	do 2,5 ‰	NE	ANO	NE	STP - Se210 (km 277,213) Se226 (km 276,844)
205	719 m	Manipulační	do 2,5 ‰	NE	ANO	NE	Šunychl - Se203 (km 277,706)
206a	180 m	Manipulační	do 2,5 ‰	NE	NE	NE	STP
206	356 m	Manipulační	do 2,5 ‰	NE	ANO	NE	STP - Se211 (km 277,188) Se222 (km 276,892)
207	641 m	Manipulační	do 2,5 ‰	NE	ANO	NE	Šunychl - Se204 (km 277,678) Se215 (km 277,155)
208	328 m	Manipulační	do 2,5 ‰	NE	ANO	NE	STP - Se214 (km 277,155) Se223 (km 276,892)
209	719 m	Manipulační	do 2,5 ‰	NE	ANO	NE	Šunychl - Se205 (km 277,640) Se213 (km 277,169)
210	300 m	Manipulační	do 2,5 ‰	NE	ANO	NE	STP - Se216 (km 277,149) Se221 (km 276,926)
329	551 m	Manipulační	do 2,5 ‰	NE	ANO	NE	THÚ
331	553 m	Manipulační	2,7 ‰ oba směry	NE	ANO	NE	THÚ
333	643 m	Manipulační	3,3 ‰ Dětmarovice	NE	ANO	NE	THÚ - Se317 (km 275,959)
335	658 m	Fekální	do 2,5 ‰	NE	ANO	NE	THÚ - Se305 (km 276,562) Se314 (km 275,934)
337	558 m	Mycí	do 2,5 ‰	NE	NE	NE	THÚ - Se304 (km 276,565) Se313 (km 276,030)
339	114 m	Kusá Manipulační	do 2,5 ‰	NE	NE	NE	THÚ - Zarážedlo (km 276,185) Se312 (km 276,078)
341	524 m	Průběžná	do 2,5 ‰	NE	ANO	NE	THÚ - Se303 (km 276,572) Se311 (km 276,078)
343	382 m	Průběžná	do 2,5 ‰	NE	ANO	NE	THÚ - Se308 (km 276,503) Se310 (km 276,154)
345	383 m	Průběžná	3,5 ‰ Dětmarovice	NE	ANO	NE	THÚ - Se307 (km 276,509) Se309 (km 276,153) Se315 (km 275,902) Smyčka VZ
347	266 m	Manipulační	4 ‰ Dětmarovice	NE	NE	NE	THÚ
712	151 m	Kusá	do 2,5 ‰	NE	NE	NE	OPJ - Zarážedlo (km 277,032) Se701 (km 276,926)
714	77 m	Kusá	do 2,5 ‰	NE	NE	NE	OPJ - Zarážedlo (km 277,046)
716	446 m	Manipulační	do 2,5 ‰	NE	ANO	ANO (32 m a 32 m) NE ANO (32 m a 32 m)	OPJ - Smyčka VZ
718	48 m	Kusá Skladištní	do 2,5 ‰	NE	NE	NE	OPJ - Zarážedlo (km 277,035)
720	399 m	Prohlídková	do 2,5 ‰	NE	ANO	ANO (103 m) ANO (4 m) NE	OPJ - Pevná lávka TV ukončeno před vjezdem do haly OPJ

							Smyčka VZ
722	362 m	Prohlídková	do 2,5 ‰	NE	ANO	ANO (103 m a 23 m) ANO (4,2 m) NE	OPJ - Oboustranná pojízdná lávka TV ukončeno před vjezdem do haly OPJ Smyčka VZ
724	402 m	prohlídková	do 2,5 ‰	NE	ANO	ANO (103 m a 23 m) ANO (4,2) NE	OPJ - Se702 276,892) Oboustranná pojízdná lavka TV ukončeno před vjezdem do haly OPJ Smyčka VZ
726	120 m	Manipulační	do 2,5 ‰	NE	ANO	ANO	OPJ
736	135 m	Kusá Manipulační	do 2,5 ‰	NE	ANO	NE	OHV
738a	378 m	Objížděcí	do 2,5 ‰	NE	ANO	NE	OHV - Smyčka pro zkoušení mobilní části VZ
738b		Kusá Manipulační	do 2,5 ‰	NE	ANO	NE	OHV - Zarážedlo (km 276,075)
738		Manipulační	do 2,5 ‰	NE	ANO	NE	OHV - Se704 (km 276,441)
740a	495 m	Prohlídková	do 2,5 ‰	NE	ANO	NE ANO (21 m) ANO (49 m)	OHV - Smyčka pro zkoušení mobilní části VZ
740b		Kusá Manipulační	do 2,5 ‰	NE	ANO	NE	OHV - Zarážedlo (km 276,065)
740		Manipulační	do 2,5 ‰	NE	ANO	NE	OHV - Se703 (km 276,691)
742	285 m	Manipulační	do 2,5 ‰	NE	ANO	NE	OHV - Smyčka VZ
744	265 m	Mycí	do 2,5 ‰	NE	NE	ANO (22,7 m) NE NE	OHV
746	215 m	Prohlídková	do 2,5 ‰	NE	NE	NE ANO (42 m) ANO (66 m)	OHV
748	214 m	Prohlídková	do 2,5 ‰	NE	NE	ANO (20 m) NE ANO (7,5 m)	OHV
750	102 m	Kusá Vyvazovací	do 2,5 ‰	NE	NE	ANO (32,7 m a 20,7 m) NE NE	OHV
752	210 m	Vyvazovací	do 2,5 ‰	NE	NE	NE NE ANO (32,7 m a 20,7 m)	OHV
754a	262 m	Kusá Manipulační	do 2,5 ‰	NE	NE	NE	OHV - Zarážedlo (km 276,588) Tankovací stanice
754		Kusá Skladištní	do 2,5 ‰	NE	NE	NE	OHV
756	90 m	Kusá Manipulační	do 2,5 ‰	NE	NE	NE	OHV
758	110 m	Manipulační	do 2,5 ‰	NE	NE	NE	OHV

19. Obsluha osvětlení kolejiště

Obsluhu provádí: automatický chod/ruční chod.

Umístění vypínače: DK – ústřední stavědlo.

20. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Č.	Km Poloha	Obsluha		Zabezpečení	Základní poloha/směr	Odpovědnost za údržbu
		Jak	Odkud/kým			
31	275,889	ústředně	výpravčí	El. přestavník	přímý	OCÚ Východ
201	277,812	ústředně	výpravčí	El. přestavník	přímý	OCÚ Východ
202	277,776	ústředně	výpravčí	El. přestavník	přímý	OCÚ Východ
203	277,745	ústředně	výpravčí	El. přestavník	přímý	OCÚ Východ
204	277,714	ústředně	výpravčí	El. přestavník	přímý	OCÚ Východ
205	277,518	ručně	ručně	-	přímý	OCÚ Východ
207	277,264	ústředně	výpravčí	El. přestavník	přímý	OCÚ Východ
208	277,237	ústředně	výpravčí	El. přestavník	přímý	OCÚ Východ
210	277,103	ústředně	výpravčí	El. přestavník	přímý	OCÚ Východ
217	276,828	ústředně	výpravčí	El. přestavník	přímý	OCÚ Východ
218	276,825	ústředně	výpravčí	El. přestavník	přímý	OCÚ Východ
219	276,801	ústředně	výpravčí	El. přestavník	přímý	OCÚ Východ
221	276,774	ústředně	výpravčí	El. přestavník	přímý	OCÚ Východ
222	276,774	ústředně	výpravčí	El. přestavník	přímý	OCÚ Východ
304	276,627	ústředně	výpravčí	El. přestavník	přímý	OCÚ Východ
305	276,611	ústředně	výpravčí	El. přestavník	přímý	OCÚ Východ
307	276,571	ústředně	výpravčí	El. přestavník	přímý	OCÚ Východ
308	276,571	ústředně	výpravčí	El. přestavník	přímý	OCÚ Východ
309	276,565	ústředně	výpravčí	El. přestavník	přímý	OCÚ Východ
312	276,092	ústředně	výpravčí	El. přestavník	přímý	OCÚ Východ
314	276,023	ústředně	výpravčí	El. přestavník	přímý	OCÚ Východ
316	275,975	ústředně	výpravčí	El. přestavník	přímý	OCÚ Východ
318	275,920	ústředně	výpravčí	El. přestavník	přímý	OCÚ Východ
319	275,913	ústředně	výpravčí	El. přestavník	přímý	OCÚ Východ
322	275,878	ústředně	výpravčí	El. přestavník	přímý	OCÚ Východ
327	275,837	ústředně	výpravčí	El. přestavník	přímý	OCÚ Východ
703	277,383	ručně	ručně	-	přímý	OCÚ Východ
704	277,329	ručně	ručně	-	přímý	OCÚ Východ
705	277,304	ručně	ručně	-	přímý	OCÚ Východ
706	276,944	ručně	ručně	-	přímý	OCÚ Východ
707	276,943	ručně	ručně	-	přímý	OCÚ Východ
708	276,932	ručně	ručně	-	přímý	OCÚ Východ
709	276,908	ručně	ručně	-	přímý	OCÚ Východ
710a	276,874	ústředně	výpravčí	El. přestavník	přímý	OCÚ Východ
710b	276,874	ručně	ručně	-	přímý	OCÚ Východ
711	276,866	ústředně	výpravčí	El. přestavník	přímý	OCÚ Východ
712	276,695	ústředně	výpravčí	El. přestavník	přímý	OCÚ Východ
713	276,648	ručně	vedoucí posunu, výhybkář	výměnový zámek	přímý	OCÚ Východ
714	276,616	ručně	vedoucí posunu, výhybkář	-	přímý	OCÚ Východ

715	276,594	ručně	vedoucí posunu, výhybkář	-	přímý	OCÚ Východ
716	276,586	ručně	vedoucí posunu, výhybkář	-	přímý	OCÚ Východ
717	276,572	ručně	vedoucí posunu, výhybkář	-	přímý	OCÚ Východ
718	276,569	ručně	vedoucí posunu, výhybkář	-	přímý	OCÚ Východ
719	276,551	ručně	vedoucí posunu, výhybkář	-	přímý	OCÚ Východ
720	276,531	ručně	vedoucí posunu, výhybkář	-	přímý	OCÚ Východ
721	276,531	ručně	vedoucí posunu, výhybkář	-	přímý	OCÚ Východ
722	276,501	ručně	vedoucí posunu, výhybkář	-	přímý	OCÚ Východ
723	276,412	ručně	vedoucí posunu, výhybkář	-	přímý	OCÚ Východ
724	276,384	ručně	vedoucí posunu, výhybkář	-	přímý	OCÚ Východ
725	276,369	ručně	vedoucí posunu, výhybkář	-	přímý	OCÚ Východ
726	276,348	ručně	vedoucí posunu, výhybkář	-	přímý	OCÚ Východ
727	276,319	ručně	vedoucí posunu, výhybkář	-	přímý	OCÚ Východ
728	276,220	ručně	vedoucí posunu, výhybkář	-	přímý	OCÚ Východ
729	276,120	ručně	vedoucí posunu, výhybkář	-	přímý	OCÚ Východ
730	276,093	ručně	vedoucí posunu, výhybkář	-	přímý	OCÚ Východ

21. Zabezpečovací zařízení v obvodu pracoviště

V obvodu pracoviště:

Část 1 (depo „Hlavní“):

- elektrický přestavník na výhybce č. 725;
- světelná seřaďovací návěstidla Se704, Se705;

Část 2 (OPJ):

- elektrické přestavníky na výhybkách č. 207, č. 208, č. 209, č. 217, č. 218, č. 219, č. 221, č. 222, č. 710a, č. 711, č. 712;
- světelná seřaďovací návěstidla Se208, Se210, Se211, Se214, Se216, Se221, Se222, Se223, Se226, Se701, Se703;
- skupinové seřaďovací návěstidlo Se702;
- výkolejka Vk701;
- elektrický přestavník na výkolejce Vk701.

Část 3 (seřaďovací koleje - „Šunychl“):

- elektrické přestavníky na výhybkách č. 201, č. 202, č. 203, č. 204, č. 210;
- světelná seřaďovací návěstidla Se201, Se202, Se203, Se204, Se213, Se215, Se218, Se219.

Část 4 (THÚ):

- elektrické přestavníky na výhybkách č. 304, č. 305, č. 307, č. 308, č. 309, č. 312, č. 314, č. 316, č. 318, č. 319, č. 322, č. 327;
- hlavní návěstidla S27, S329, S331, S333, L329, L331;
- světelná seřaďovací návěstidla Se303, Se304, Se305, Se307, Se308, Se309, Se310, Se314, Se315, Se317, Se329, Se331, Se333, Se327, Se311, Se312, Se313.

22. Zabezpečovací zařízení na styku drah

Na styku drah:

Součástí dráhy v obvodu styku drah, případně s tímto obvodem související, provozované a obsluhované provozovatelem dráhy celostátní, případně obsluhované jím pověřenými odborně způsobilými osobami (OZZD):

Část 1 (depo „Hlavní“):

- výhybky č. 17, č. 725;
- elektrické přestavníky na výhybkách č. 17, č. 725;
- světelná seřaďovací návěstidla Se703, Se704, Se705;
- napájení trakčního vedení provozovatele ČD, vypnutí prostřednictvím úsekových odpojovačů ÚO 4 a ÚO S104;
- počítače náprav PB44, PB64, PB69, PB71.

Část 2 (OPJ):

- výhybka č. 8;
- elektrické přestavníky na výhybkách č. 8, č. 217, č. 218, č. 219, č. 221, č. 222, č. 710a, č. 711, č. 712;
- světelná seřaďovací návěstidla Se703, Se704, Se705;
- skupinové seřaďovací návěstidlo Se702;

- výkolejka Vk701;
- elektrický přestavník na výkolejce Vk701;
- výkolejka UVk1 s kontrolním zámkem;
- elektrický zámek (UVk1/U1);
- jednoduchý výměnový zámek na výhybce č. U1;
- napájení trakčního vedení provozovatele ČD, vypnutí prostřednictvím spínací stanice a úsekového odpojovače ÚO S104;
- počítače náprav PB21, PB22, PB23, PB24, PB26, PB27, PB29, PB30, PB32, PB33, PB38.

Část 3 (seřaďovací koleje - „Šunychl“):

- výhybky č. 211, č. 212, č. 213, č. 214;
- elektrické přestavníky na výhybkách č. 211, č. 212, č. 213, č. 214;
- elektrické přestavníky na výhybkách č. 201, č. 202, č. 203, č. 204, č. 210;
- světelná seřaďovací návěstidla Se201, Se202, Se203, Se204, Se205, Se213, Se215, Se218, Se219;
- napájení trakčního vedení provozovatele SŽ nad kolejemi č. 203-211 provozovatele ČD přes úsekové odpojovače ÚO 7 a ÚO 9;
- počítače náprav PB1, PB2, PB3, PB4, PB5, PB6, PB13, PB17, PB18, PB19.

Část 4 (THÚ):

- výhybky č. 302, č. 303 č. 306;
- elektrické přestavníky na výhybkách č. 307, č. 308, č. 310, č. 327;
- elektrické přestavníky na výhybkách č. 302, č. 303, č. 304, č. 305 č. 306, č. 309, č. 312, č. 314, č. 316, č. 318, č. 319, č. 322;
- hlavní návěstidla S329, S331, S333, L329, L331;
- světelná seřaďovací návěstidla Se303, Se304, Se305, Se306, Se307, Se308, Se309, Se310, Se311, Se312, Se313, Se314, Se315, Se317;
- napájení trakčního vedení provozovatele ČD přes úsekový odpojovač ÚO 15;
- počítače náprav PB46, PB48, PB49, PB50, PB51, PB52, PB54, PB55, PB57, PB60, PB61, PB82, PB83, PB86, PB88, PB89, PB92, PB94, PB95, PB97, PB102, PB106.
- výhybka č. 313 bez zabezpečení;
- výhybka č. 311 bez zabezpečení.

23. Porucha zabezpečovacího zařízení na styku drah

Porucha se oznámí:

- úsekový dispečer 2G CDP Přerov, tel.: 972 734 622;
- dozorčí osobní přepravy – vedoucí směny, tel.: 972 756 494, 724 200 626.

24. Seznam hlavních návěstidel, předvěstí, návěstidel platných pro posun a návěstidel pro zkoušku brzdy apod.

Označení	Typ	kilometrická poloha	Světelné / mechanické	Obsluha
Se221	Seřaďovací návěstidlo	276,926	Světelné	Výpravčí/Dispečer CDP

Označení	Typ	kilometrická poloha	Světelné / mechanické	Obsluha
Se222	Seřadovací návěstidlo	276,892	Světelné	Výpravčí/Dispečer CDP
Se223	Seřadovací návěstidlo	276,892	Světelné	Výpravčí/Dispečer CDP
Se226	Seřadovací návěstidlo	276,884	Světelné	Výpravčí/Dispečer CDP
Se701	Seřadovací návěstidlo	276,926	Světelné	Výpravčí/Dispečer CDP
Se702	Seřadovací návěstidlo	276,892	Světelné	Výpravčí/Dispečer CDP
Se703	Seřadovací návěstidlo	276,691	Světelné	Výpravčí/Dispečer CDP
Se704	Seřadovací návěstidlo	276,441	Světelné	Výpravčí/Dispečer CDP
Se705	Seřadovací návěstidlo	276,363	Světelné	Výpravčí/Dispečer CDP
S329	Hlavní návěstidlo	276,497	Světelné	Výpravčí/Dispečer CDP
Se10	Seřadovací návěstidlo	276,675	Světelné	Výpravčí/Dispečer CDP
Se303	Seřadovací návěstidlo	276,572	Světelné	Výpravčí/Dispečer CDP
Se304	Seřadovací návěstidlo	276,565	Světelné	Výpravčí/Dispečer CDP
Se305	Seřadovací návěstidlo	276,562	Světelné	Výpravčí/Dispečer CDP
Se306	Seřadovací návěstidlo	276,538	Světelné	Výpravčí/Dispečer CDP
Se307	Seřadovací návěstidlo	276,514	Světelné	Výpravčí/Dispečer CDP
Se308	Seřadovací návěstidlo	276,509	Světelné	Výpravčí/Dispečer CDP
L329	Hlavní návěstidlo	276,005	Světelné	Výpravčí/Dispečer CDP
L331	Hlavní návěstidlo	276,005	Světelné	Výpravčí/Dispečer CDP
Se309	Seřadovací návěstidlo	276,153	Světelné	Výpravčí/Dispečer CDP
Se310	Seřadovací návěstidlo	276,154	Světelné	Výpravčí/Dispečer CDP
Se311	Seřadovací návěstidlo	276,078	Světelné	Výpravčí/Dispečer CDP
Se312	Seřadovací návěstidlo	276,078	Světelné	Výpravčí/Dispečer CDP

Označení	Typ	kilometrická poloha	Světelné / mechanické	Obsluha
Se313	Seřadovací návěstidlo	276,030	Světelné	Výpravčí/Dispečer CDP
Se314	Seřadovací návěstidlo	275,934	Světelné	Výpravčí/Dispečer CDP
Se317	Seřadovací návěstidlo	275,959	Světelné	Výpravčí/Dispečer CDP
Se213	Seřadovací návěstidlo	277,169	Světelné	Výpravčí/Dispečer CDP
Se215	Seřadovací návěstidlo	277,155	Světelné	Výpravčí/Dispečer CDP
Se218	Seřadovací návěstidlo	277,094	Světelné	Výpravčí/Dispečer CDP
Se219	Seřadovací návěstidlo	277,017	Světelné	Výpravčí/Dispečer CDP
Se205	Seřadovací návěstidlo	277,640	Světelné	Výpravčí/Dispečer CDP
Se204	Seřadovací návěstidlo	277,678	Světelné	Výpravčí/Dispečer CDP
Se203	Seřadovací návěstidlo	277,706	Světelné	Výpravčí/Dispečer CDP
Se202	Seřadovací návěstidlo	277,733	Světelné	Výpravčí/Dispečer CDP
Se201	Seřadovací návěstidlo	277,818	Světelné	Výpravčí/Dispečer CDP

25. Zařízení pro manipulaci s ŽKV

Druh zařízení/název	Umístění	kilometrická poloha	Způsob pohonu	Rozměry/parametry	obsluha
Točna	U Kruhové haly	276,218	Elektrický	Délka 26 m / nosnost 180 t	Oprávněný zaměstnanec

26. Přejezdy a přechody

Neobsazeno.

27. Křížení dráhy a dopravních ploch

V prostoru pracoviště jsou komunikace považovány za dopravní plochy. Křížení dráhy a dopravní plochy se nepovažují za železniční přejezdy. ŽKV mají na těchto kříženích vždy přednost! Vjezdová komunikace je opatřena příslušnou dopravní značkou a dodatkovou tabulkou.

Maximální rychlost silničních vozidel je 5 km/h.

Zaměstnancům je zakázáno pohybovat se v celém obvodu pracoviště na jízdnicích kolech a koloběžkách.

28. Zařízení pro čištění kolejových vozidel

Depo hlavní – strojní myčka HCO, strojní myčka THÚ, fekální kolej THÚ, fekální kolej OPJ (včetně odsávacích stojanů).

Pro čištění skříní hnacích vozidel, osobních vozů a čištění spodků vozidel slouží halový stabilní umývač na koleji č. 744.

29. Uložení klíčů od ŽKV

Klíče od všech budov, místností a vozidel jsou uloženy:

Depo – hlavní:

- na pracovišti strojníků PP Bohumín.

OPJ:

- na pracovišti mistrů OPJ (místnosti, budovy);
- u dozorce depa OPJ (odstavené jednotky, vjezdové brány a rozvaděč osvětlovacího stožáru).

THÚ:

- na pracovišti dozorce THÚ, dveře č. 1.

Náhradní klíče od všech budov, místností a vozidel jsou uloženy:

Depo – hlavní:

- na pracovišti strojníků PP Bohumín.

OPJ:

- na pracovišti mistrů OPJ (místnosti, budovy);
- u dozorce depa OPJ (odstavené jednotky, vjezdové brány a rozvaděč osvětlovacího stožáru).

THÚ:

- v místnosti vedoucího pracoviště dveře č. 101.

Všechny objekty a vozidla v obvodu pracoviště musí být v době, kdy se neužívají, zamknuty a zajištěny tak, aby byl zamezen vstup nepovolaným osobám.

Klíče od vozidel přistavených na POL do provozního ošetření a neplánovaných oprav se nechávají na stanovišti lokomotivy.

Klíče od vozidel odstavených na HCO se pověsí na určené místo do kanceláře mistrů.

30. Pískovna a zbrojení pískem

Zařízení pro zbrojení pískem:	hala POL u koleje č. 740.
Obsluha:	pracovník opravny ŽKV;

31. Rozvod vody pro zbrojení ŽKV

Zbrojení HV se provádí:	Po celé hale – Kruhová hala, HCO, POL, OPJ, THÚ.
Zbrojení ostatních ŽKV se provádí:	Po celé hale – Kruhová hala, HCO, POL, OPJ, THÚ.

32. Rozvod tlakového vzduchu

Umístění:	po celé hale – Kruhová hala, HCO, POL, OPJ, THÚ.
Obsluha:	strojvedoucí a vedoucí posunu při plnění vozidel, pracovník opravny ŽKV.

33. Tankovací stanice

Umístění:	u koleje č. 754a.
Obsluha:	strojvedoucí

34. Vyprazdňování retenčních nádrží WC kolejových vozidel

Umístění:	THÚ – kolej č. 335, 341, 343, 345, OPJ – kolej č. 720, 722.
Obsluha:	OPJ – externí čistící firma, THÚ – pracovník údržby ŽKV.

35. Stanoviště pro ukládání zarážek, klínů apod.

Stanoviště uložení	Druh (zarážka/klín)	Počet stojanů	Počet ks	Označení zarážek	Odpovídá za vybavení/ údržbu
NPP	Zarážka	-	4	NPP 01 - 04	-
Hala HCO	Zarážka	-	15	HCO 01 - 15	-
Hala stabilního umývače	Zarážka	-	4	SU 01 - 04	-
Depo	Zarážka	-	20	DEP 01 - 20	-
Hala OPJ	Zarážka	-	15	OPJ 01 - 15	-
Tankovačka	Zarážka	-	4	TAN 01 - 04	-

36. Stojany el. energie pro připojení ŽKV

Lokalita	Počet zásuvek	Napětí [V]	Jistič [A]	Umístění u koleje	Obsluha
Bohumín THÚ	6	400 V	32	kolej č. 15	Strojvedoucí/Vedoucí posunu
Bohumín THÚ	8/2	230/400	16/32	kolej č. 339 3ZS stojany podél koleje	Strojvedoucí/Vedoucí posunu
Bohumín THÚ	8/2	230/400	16/32	kolej č. 347 3ZS stojany podél koleje	Strojvedoucí/Vedoucí posunu
Bohumín DEPO	4/2	230/400	16/32	mezi kolejí 748 a 750 na rozvaděči osvětlovací věže RS02D	Strojvedoucí/Vedoucí posunu
Bohumín DEPO	4/2	230/400	16/32	kolej č. 744 u oddělovacích trav NPP	Strojvedoucí/Vedoucí posunu
Bohumín DEPO	4/2	230/400	16/32	Kolej č. 754 na budově deemulgační stanice	Strojvedoucí/Vedoucí posunu
Bohumín DEPO	2/1	230/400	16/32	kolej č. 744 litinový rozvaděč u haly	Strojvedoucí/Vedoucí posunu
Bohumín DEPO	4/2	230/400	16/32	mezi kolejí č. 748 a 750 na budově vodního odporu	Strojvedoucí/Vedoucí posunu
Bohumín DEPO	4/2	230/400	16/32	kolej č. 748 na budově kompresorovny 2ZS stojany	Strojvedoucí/Vedoucí posunu

37. Zkušební smyčka VZ

Umístění:	POL – 740a, OPJ – 716, 720, 722, 724, THU 341, 343, 345.
------------------	--

Obsluha:	Určený pracovník SÚ.
-----------------	----------------------

38. Hlavní uzávěry vody a plynu

Část 1:

- Depo + OPJ – HUP v ul. Na Hrázi.

Část 3:

- areál THÚ – HUP se nachází u vjezdové brány u tankovací stanice z ul. Jana Palacha.

39. Plánování údržby vozidel

Přednosta PP nebo jím určený zaměstnanec ve spolupráci s pověřeným zaměstnancem OCÚ zpracovává Plán údržby ŽKV. Podklady pro zpracování Plánu údržby jsou požadavky na neplánovanou údržbu (zjištěné závady v provozu) evidované v aplikaci SH SAP a Udržovací řád vozidla dle předpisu ČD V 25.

40. Vyřazování ŽKV z provozu do údržby

Za včasné přistavení osobních vozů do provozního ošetření a prohlídek dle předpisu ČD V 25 odpovídá vozmistr četař a mistr údržby, kteří plánují přistavení vozů k údržbě dle rozpisu prohlídek, vydaného IŽD údržby OCÚ.

Předávku vlakových souprav na THÚ a správkových vozů do oprav provádí u vlakových souprav elektrikář komplexní čety.

Předávku vlakových souprav z THÚ a správkových vozů z opravy na kolejích č. 341-343-345 provádí četař elektromechaniků s četařem zámečníků komplexní čety.

41. Návrat ŽKV do provozu po údržbě

Návrat vozidel do provozu provádí strojmistr na základě informace zaměstnance SÚ odpovědného za údržbu. Bez souhlasu zaměstnance SÚ odpovědného za údržbu na vozidle nesmí dojít k jakékoliv manipulaci s tímto ŽKV přistaveným do údržby.

Vozidla jsou z údržby do provozu předávána:

Předávku vozidel z opravy na kolejích údržby v pracovní dny, provádí pracovníci údržby, kteří je odhlašují dozorcům THÚ. Ten je odhlašuje vozmistru četaři a vedoucímu posunu, kteří je v souladu s technologií vracejí zpět do provozu.

42. Upřesnění technologie posunu v obvodu pracoviště

Provozní ošetření lokomotiv (POL)

Přistavení vozidel do haly POL

Přistavení hnacího vozidla do haly POL se uskutečňuje po koleji 740 na základě pokynů vedoucího posunu.

Elektrické lokomotivy se přistavují vozidlem nezávislé trakce na prohlídkový kanál POL tak, aby čelo HV (ze směru od hranice depa) bylo minimálně v úrovni žlutého pruhu na podlaze haly.

Vozidla nelze přistavovat na halu bez zastavení před halou tzv. výběhem!

Po zastavení v hale provede vedoucí posunu ihned uzavření vrat (zejména v zimním období) pro zabránění úniku tepla z haly.

Vystavení vozidla z haly POL

Při výjezdu musí být vozidlo doprovázeno vedoucím posunu.

Hala cyklických oprav (HCO)

Přistavení vozidla do HCO

Přistavení do haly lze provést od točny na prohlídkové jámy č. 1 na koleji č. 746, č. 2 na koleji č. 748 nebo č. 4 na koleji č. 752. Ze strany hranice depa lze přistavovat na uvedené koleje a dále na prohlídkovou jámu č. 3 na koleji č. 750. Vozidla přistavovaná do HCO musí být vždy doprovázena vedoucím posunu (posunovačem).

Elektrické lokomotivy je nutno přistavovat na prohlídkovou jámu č. 1 na koleji č. 746 ze strany hranice depa tak, aby talíře nárazníků druhého stanoviště končily u bílé značky, která je umístěna na boční traverze spodní lávky. Po vytažení lokomotivy na foukání a zpětném přistavení zpět do lávky přistavit tak, aby talíře nárazníků druhého stanoviště končily u modré značky, která je rovněž na boční traverze spodní lávky. Přístavbu lokomotiv ke značkám je nutno provádět přesně z důvodu zajištění bezpečnosti práce na lávkách. Do II. stání, ze strany točny, je nutné lokomotivy přistavovat vždy talíři nárazníků k modré značce.

Posun při mytí skříní hnacích vozidel na stabilním umývači halovém (SUH)

- *EM jednotky*: jednotky jsou do obvodu PP hlavní taženy z OPJ lokomotivou topírenského posunu OPJ a jsou doprovázeny posunovačem OPJ. Jízdu do depa řídí výhybkář hranice depa, při vjezdu do haly umývače je posun řízen pokyny vedoucího posunu. Před vjezdem na SU se musí posunovač přesvědčit o tom, zda nic nebrání v posunu, tj. že do cesty nezasahují žádná zařízení, kabely, hadice a vjezdová vrata jsou řádně otevřena. Po souhlasu pracovníka SU může dát pokyn k zahájení posunu. Podle ústních pokynů pracovníků SU řídí posunovač posun i během mytí. Po ukončení mytí si posunovač sjedná s výhybkářem hranice depa návrat jednotky na OPJ. Na návěst výhybkáře lze zahájit posun až k seřaďovacímu návěstidlu Se703, další jízdu do OPJ řídí vedoucí posunu OPJ.
- *Ostatní hnací vozidla*: posun v prostoru SU je prováděn lokomotivou topírenského posunu, vjezd do SU a vlastní posun během mytí řídí vedoucí posunu podle ústních pokynů pracovníka SU. Odstavení umyté lokomotivy zajišťuje pracovník posunu. Při mytí souprav vozidel (např. osobních vozů po opravě) zajišťuje vedoucí posunu s posunovačem za stejných podmínek jako u mytí EM jednotek.

Opravná pantografických jednotek (OPJ)

Přistavení vozidel do haly OPJ

Přistavení vozidel do haly OPJ zajišťuje vedoucí posunu OPJ.

Elektrické jednotky se přistavují na prohlídkový kanál tak, aby čelo jednotky bylo za přechodem. Vedoucí posunu po zastavení v hale zajistí elektrickou jednotku dřevěnými klíny.

Pracoviště technicko-hygienické údržby (THÚ)

Přistavení vozidel do haly THÚ

Bez ohledu na skutečnost, ze které strany budou vozidla přistavována, je nutno dodržovat následující zásady:

1. Posunující díl musí zastavit před přejezdy u haly, **hnací vozidlo elektrické trakce (elektrická lokomotiva, elektrická jednotka, posunový díl s elektrickou lokomotivou) musí zastavit vždy před přejezdy (izolovanými styky) před halou.**
2. Po zastavení sjedná zaměstnanec řídící posun vjezd do haly s dozorcem THÚ pomocí telefonu (972 756 672), radiostanice, nebo ústně.
3. Souhlas k jízdě do haly THÚ vydá dozorce THÚ zaměstnanci řídící posun po splnění těchto podmínek:
 - vjezdová vrata musí být otevřená do koncové polohy;
 - dozorce THÚ provede vizuální kontrolu volnosti průjezdného průřezu, popř. zajistí odstranění zasahující překážky do tohoto průřezu;
 - dozorce THÚ prostřednictvím rozhlasového zařízení upozorní zaměstnance pracující na příslušné koleji, že na tuto se bude posunovat (**že na tuto bude vjíždět elektrické hnací vozidlo vlastní silou a proto bude TV této koleje uvedeno pod napětí**);
 - **TV příslušné koleje musí být pod napětím, což je signalizováno červeně svítícími výstražnými světly po celé délce pojezděné koleje.**

Upozornění pro strojvedoucí:

V ose vrat haly jsou v troleji umístěna beznapět'ová teflonová neutrální pole (délky cca 1 m), která je možno projíždět se zvednutými sběrači a s vypnutým trakčním proudem. Tato skutečnost není označena návěstí.

4. Místo zastavení v hale je určeno polohou vložené plošiny pro rozvěšování a svěšování, případně **druhem a řadou elektrického HV.**
5. Ukončení posunu v hale THÚ oznámí zaměstnanec řídící posun dozorcí THÚ v době, kdy celý posunový díl vjel do haly. Teprve tehdy lze uzavřít vrata. **Pokud se předpokládá činnost zaměstnanců na střeše vozidla, zajistí dozorce THÚ vypnutí napětí v troleji. Beznapět'ový stav TV je signalizován zeleně svítícími světly po celé délce pojezděné koleje.**

Vystavení vozidel z haly THÚ:

1. **Dozorce THÚ provede vizuální kontrolu volnosti průjezdného průřezu, a zda na střeše vozidla (pokud se na ní pracovalo) nezůstali zaměstnanci, resp. nějaké předměty, popř. zajistí jejich sestup ze střechy, odstranění všech předmětů ze střechy, příp. odstranění překážek zasahujících do průjezdného průřezu a strojvedoucího elektrického hnacího vozidla vyrozumí o tom, že bude provedeno zapnutí napětí do troleje příslušné koleje v hale.**
2. **Následně dozorce THÚ zajistí zapnutí napětí do troleje.**
3. Před najetím posunovacím HV na vozy v hale THÚ se vedoucí posunové čety, příp. jím pověřený člen posunové čety přesvědčí, že vozidla, na která se najíždí, jsou zajištěna proti ujetí.
4. Po svěšení vozidel a odstranění jejich zajištění proti ujetí sjedná zaměstnanec řídící posun výjezd soupravy z haly s příslušným výpravčím. Teprve po vyjetí celého dílu z haly lze uzavřít vjezdová vrata.

V případě vyřazení vozu se souprava posune tak, aby místo rozpojení bylo nad plošinou.

43. Jednoduchý posun v areálu opravny osobních vozů

Posun vozidel v areálu opravny je zabezpečován:

- Posunující lokomotivou PP Bohumín
- Posun lanovými navijáky
- Ručním posunem

Posun vozidel lanovými navijáky

Posun vozů do kruhové remízy pro stání 6 až 10 a stání 19, 20 a 22 lze uskutečnit pomocí elektrických navijáků, které jsou umístěny v kruhové remíze. Výsun vozů z těchto stání je možno provést pomocí elektrického navijáku, který je umístěn na mostovce točny.

Před uvedením vozidel do pohybu, se musí dát slyšitelné znamení houkačkou a před vlastním zahájením posunu vyčkat 5 sekund. Rychlost vozů nesmí být větší než rychlost pomalé chůze. Před uvedením vozu do pohybu se musí na místo budoucího zastavení položit zarážka.

Při posunu navijákem je zakázáno zdržovat se v blízkosti lana, překračovat jej, držet je v ruce apod.

Posun elektrickými navijáky řídí pracovníci, kteří jsou k tomuto oprávnění. Pracovník řídící posun odpovídá za odstranění zajišťovacích prostředků proti ujetí, za bezpečnost při posunu a za zajištění vozidel proti ujetí po ukončení posunu.

Ruční posun

Ruční posun je možno provádět v rámci kruhové remízy pro případné přestavení nebo posunutí vozu z technologických důvodů.

44. Postup při pohybu vozů pomocí mechanizačního prostředku ZAGRO

Technologickou kolejí se pro potřeby tohoto PŘ rozumí kolej nebo její přesně stanovená část, která je určena pro práci mechanizačního prostředku a to v předem stanovený časový interval. V rámci technologické koleje se smí pohybovat jen mechanizační prostředek a jím přepravovaná vozidla, ostatní vozidla nebo mechanismy nesmí do obvodu technologické koleje vjíždět ani se v něm pohybovat.

Vedoucí prací - obsluha mechanizačního prostředku musí vždy před započatím prací oznámit vedoucímu posunu přesně vymezenou část kolejiště a časový interval potřebný pro provedení prací. Vedoucí posunu následně informace potvrdí a požadovanou část kolejiště označí za Technologickou kolej. Bez tohoto potvrzení nelze zahájit zamýšlené práce mechanizačním prostředkem.

Ukončení prací oznámí vedoucí prací vedoucímu posunu.

Na Technologickou kolej nesmí vedoucí posunu udělit svolení k posunu a jízdě jiného vozidla.

Obsluha mechanizačního prostředku může samostatně obsluhovat pouze ručně stavěné výhybky, při nutnosti jízdy přes ústředně stavěné výhybky se obsluha mechanizačního prostředku domluví na další jízdě s vedoucím posunu, který zajistí jejich přestavení.

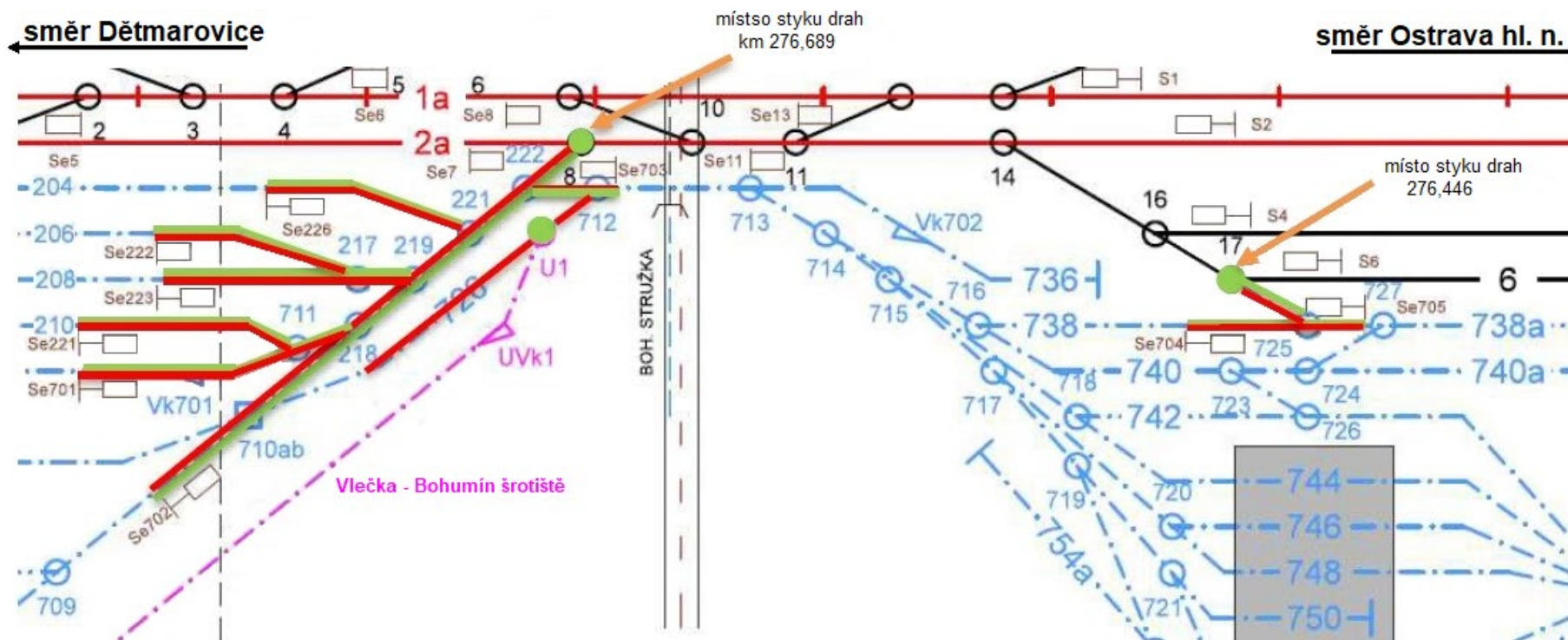
Provozní řád vlečky ČD, a.s. – Bohumín

PŘÍLOHA č. 01

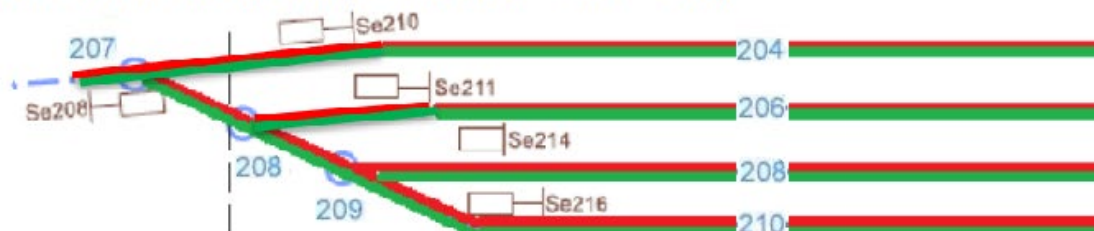
Plán obvodu pracoviště

Plán obvodu pracoviště Bohumín

Část 1 (OHV + OPJ + STP)



směr Dětmorovice (pokračování OHV + OPJ + STP)



Legenda:

- obvod styku drah (včetně kolejí **část 1**)
- kolejiště s elektrickým trakčním vedením

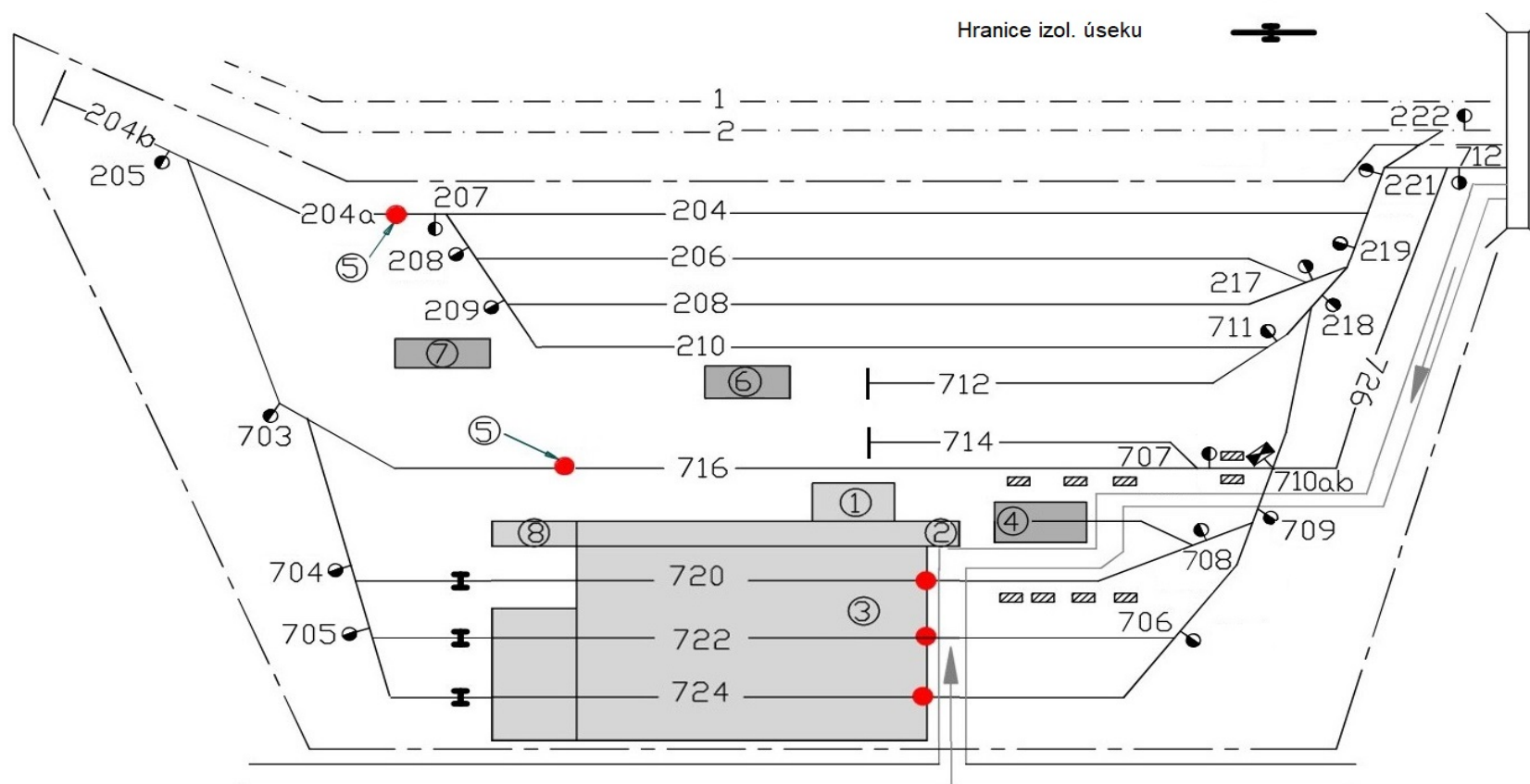
← směr Dětmorovice

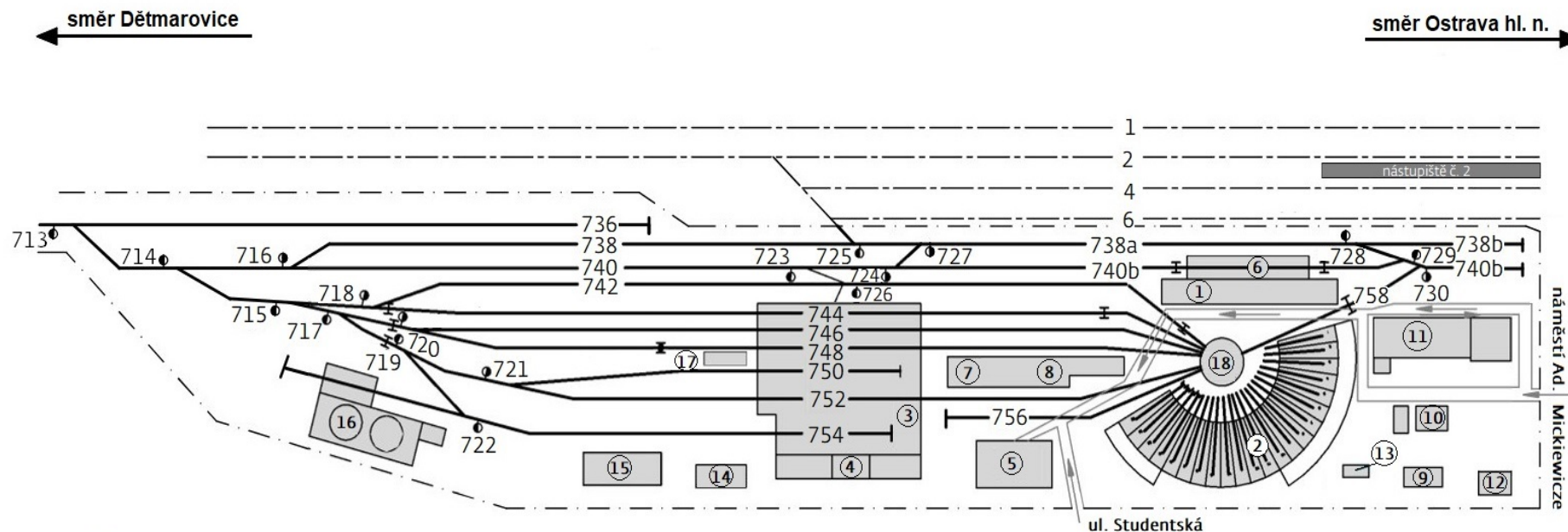
→ směr Ostrava hl. n.

Legenda:

- 1) Sociální budova;
- 2) místři oprav;
- 3) hala oprav;
- 4) sklad ND;
- 5) ukončení trolejového vedení;
- 6) budova myčky;
- 7) ČOV;
- 8) trafostanice.

Přístupová komunikace	—>—
Kolejiště PP	—204—
Kolejiště SŽ	- - - - -
Hranice PP	- - - - -
Odsávací zařízení WC	▨
Ukončení TV	●
Hranice izol. úseku	—+—



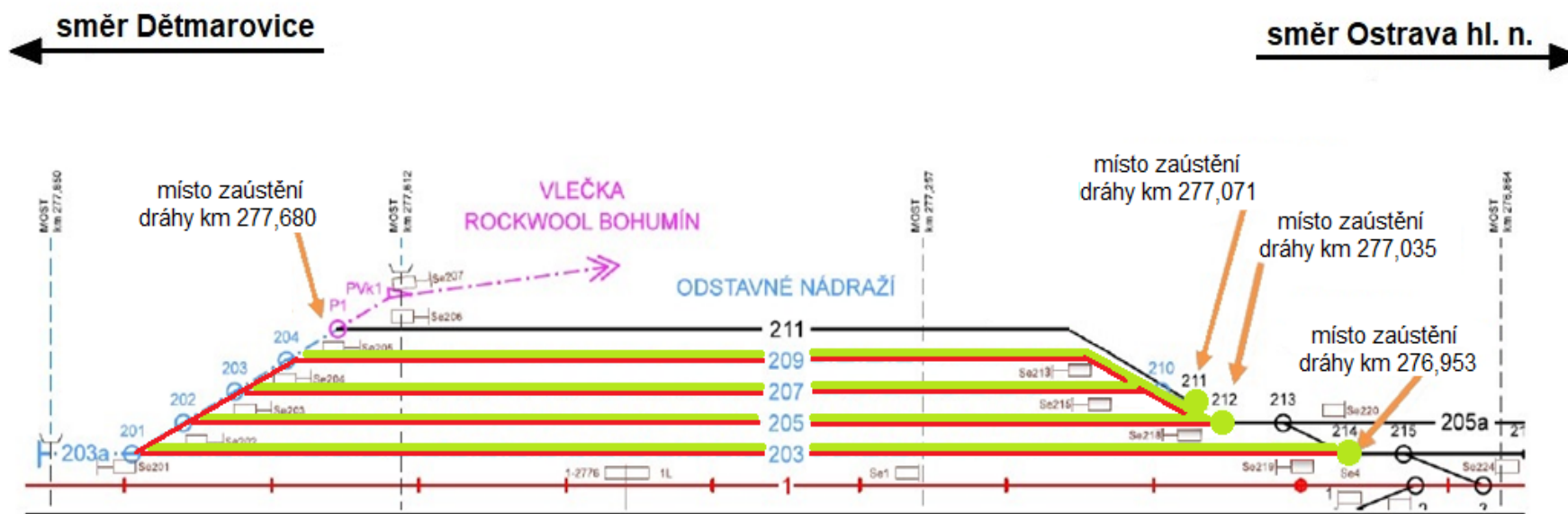


Legenda:

- | | |
|------------------------------|------------------------------|
| 1) Strojistr; | 10) Požární nádrž; |
| 2) Kruhová hala - OOV; | 11) Stará správkárna; |
| 3) Hala cyklických oprav; | 12) Garáže; |
| 4) Soc. budova HCO; | 13) SKlad technických plynů; |
| 5) Administrativní budova; | 14) ČOV; |
| 6) Hala provozního ošetření; | 15) Baterkárna; |
| 7) Sklad olejů; | 16) Tankovací stanice; |
| 8) Trafostanice; | 17) Vodní odpor; |
| 9) Čalounická dílna; | 18) Točna. |

- | | |
|---------------------------|--|
| Přístupové cesty | |
| Hranice izolovaného úseku | |
| Hranice PP | |
| Kolejiště SŽ | |
| Kolejiště PP | |

Část 2 (seřad'ovací koleje – „Šunychl“):

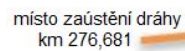


Legenda:

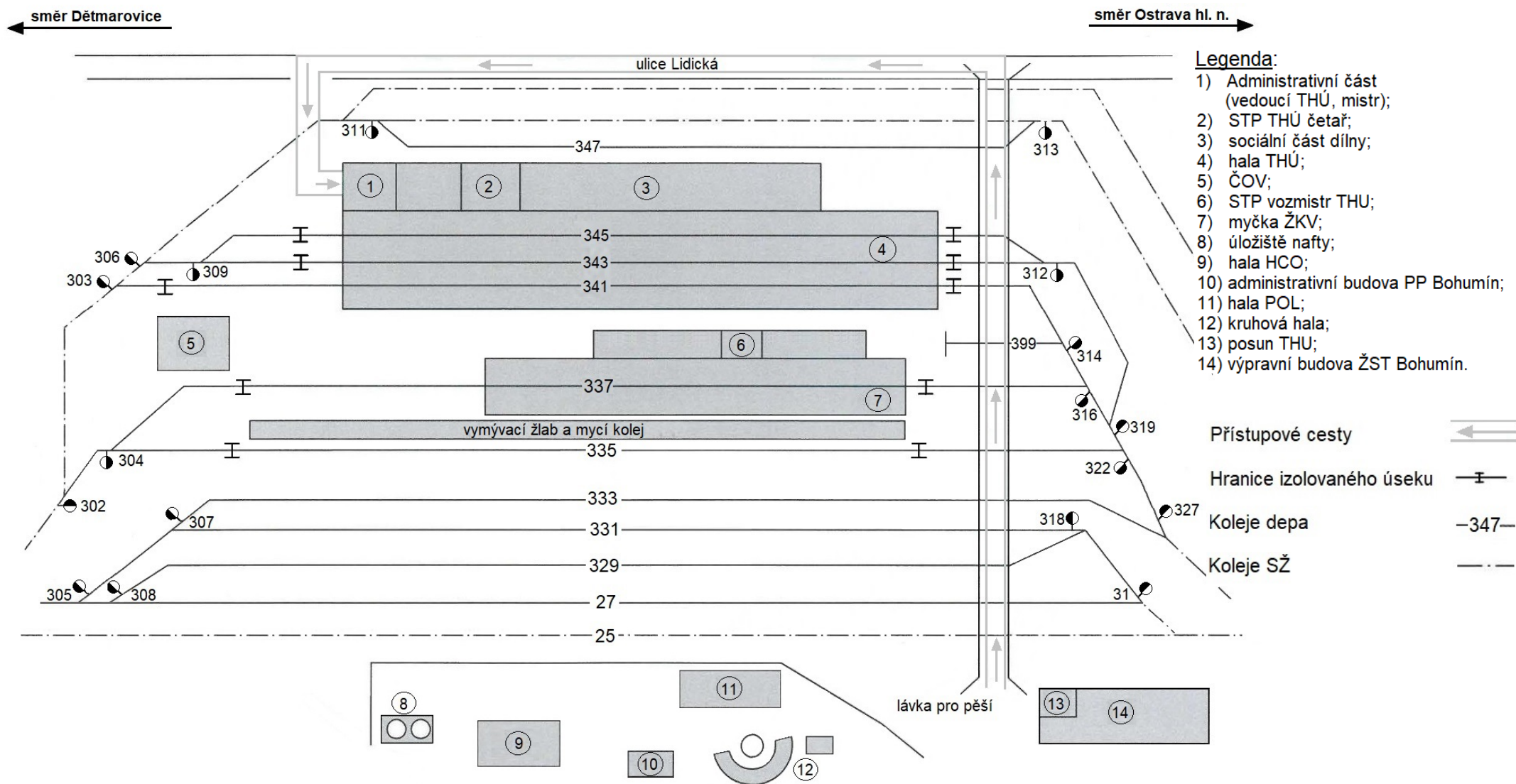
- obvod styku drah (včetně kolejí část 2)
- kolejiště s elektrickým trakčním vedením

směr Dětmarovice

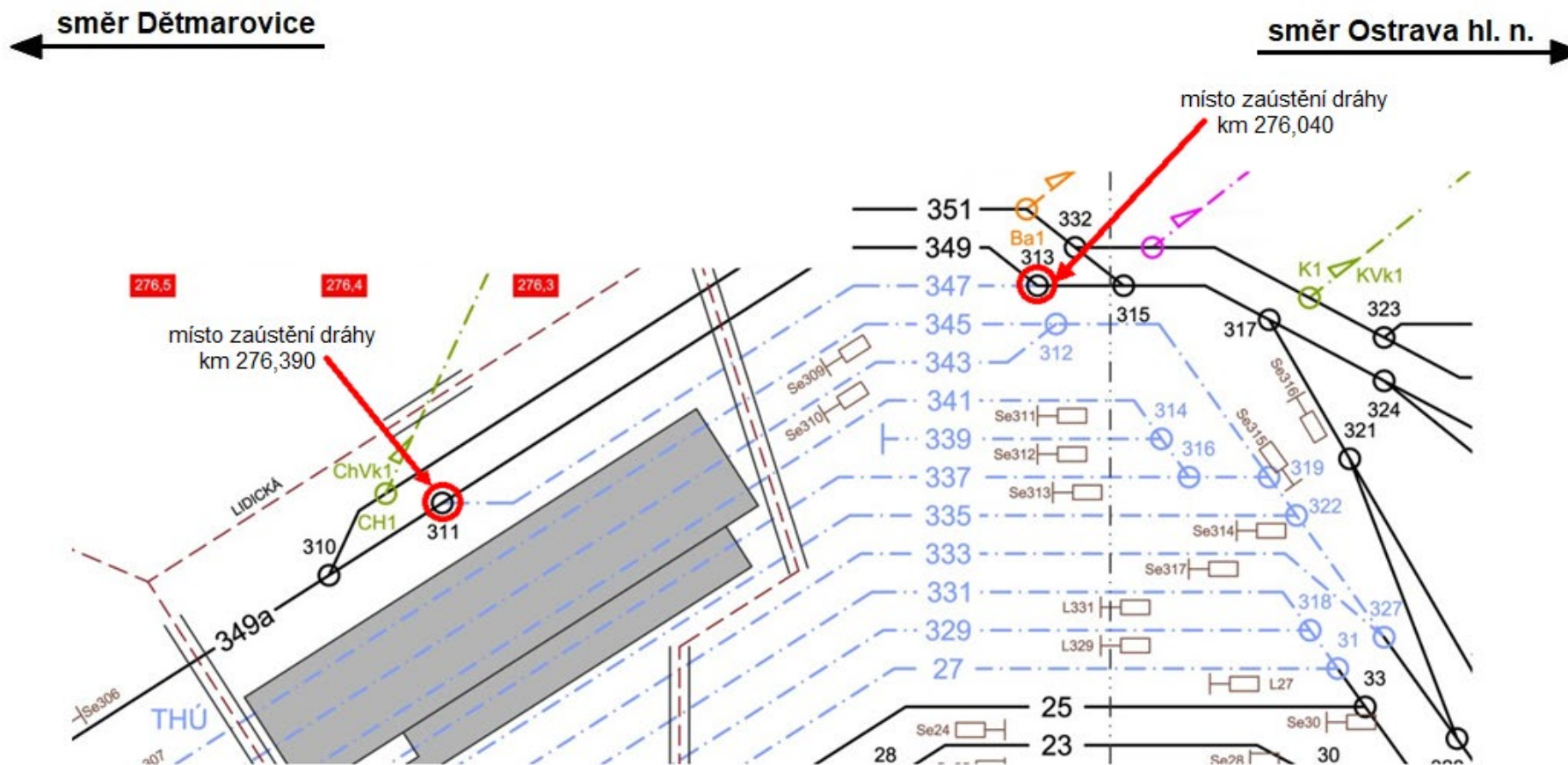
směr Ostrava hl. n.

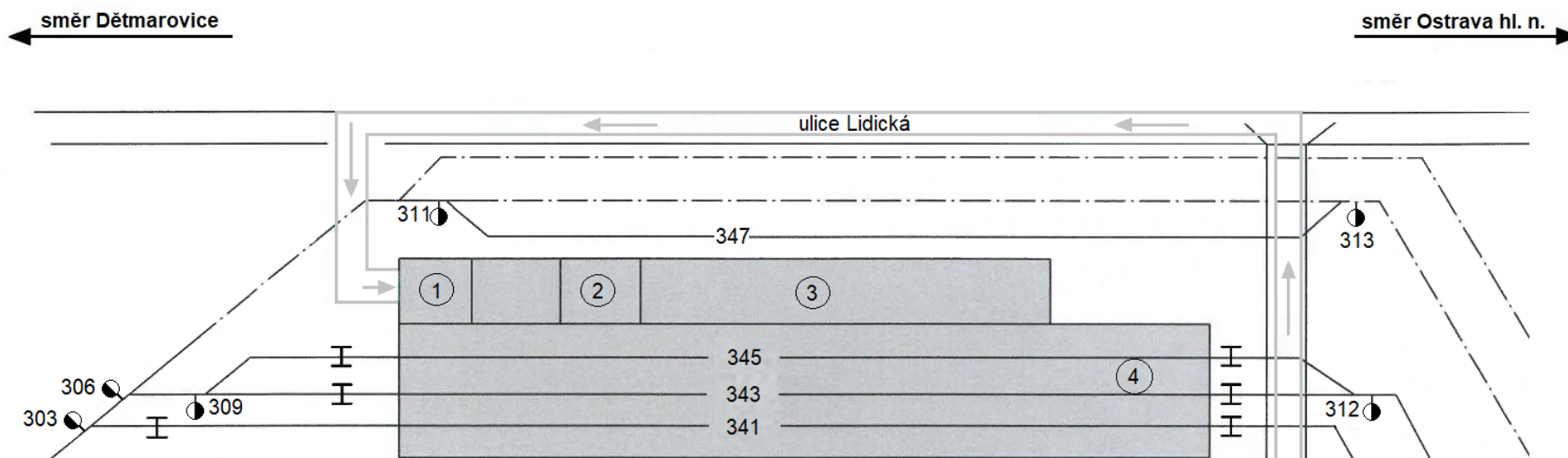


- obvod styku drah (včetně kolejí část 3)
- kolejiště s elektrickým trakčním vedením



Část 4 (kolej č. 347):





Legenda:

- 1) Administrativní část (vedoucí THU, mistr);
- 2) STP THU četař;
- 3) sociální část dílny;
- 4) hala THU.

- Přístupové cesty
- Hranice izolovaného úseku
- Koleje depa
- Koleje SŽ

Provozní řád vlečka ČD, a.s. – Bohumín

PŘÍLOHA č. 02

Ohlašování MU

Ohlašování mimořádných událostí

Každý zaměstnanec nebo osoba ve smluvním vztahu k provozovateli dráhy nebo drážní dopravy, je povinen neprodleně ohlásit mimořádnou událost (dále též MU), kterou sám způsobil, které je účastníkem, kterou zjistil nebo se o ní věrohodným způsobem dozvěděl, na ohlašovací pracoviště dle ohlašovacího rozvrhu.

Pokud při MU dojde k újmě na zdraví, úmrtí, požáru, případně k jiné, životy a zdraví ohrožující události, je primárním úkonem ohlašujícího zaměstnance neprodlené ohlášení této skutečnosti do integrovaného záchranného systému – telefonní číslo:

112

Postup při ohlášení MU

Ohlášení MU se řídí předpisem ČD D17, ČD 1/D17 a následujícími zásadami a postupy.

Postup pro ohlášení MU je graficky znázorněn v příloze A.

Zaměstnanec je povinen ohlásit vznik MU (pokud mu to zdravotní stav dovolí):

1. na pracoviště regionálního dispečera ČD;
2. na pracoviště strojmistra.

Telefonní kontakt na dispečink osobní dopravy ČD pro ohlašování mimořádných událostí na pracovišti ČD, a. s. – Pracoviště provozu Bohumín

Regionální dispečer Východ (Brno)	972 624 804
--	-------------

Výše uvedené telefonní číslo slouží pouze pro ohlašování mimořádných událostí!

Telefonní číslo na nehodovou pohotovost pro pracoviště RPP Olomouc

Nehodová pohotovost	
Bohumín	724 954 349

Ohlašovací pracoviště

Centrální ohlašovací pracoviště OŘOD Východ			
Olomouc	strojmistr	972 740 475	725 880 977
Ohlašovací pracoviště PP Bohumín			
Bohumín	strojmistr	972 756 118	724 136 749
	dozorčí provozu směnový	972 756 494	724 200 626
	(dozorčí osobní dopravy – vedoucí směny)		

Strojmistr, kterému byla ohlášena MU, musí hlášení neprodleně předat zaměstnanci centrálního ohlašovacího pracoviště!

Na každém ohlašovacím pracovišti musí být založen **Obal MU** s obsahem stanoveným předpisem ČD D 17.

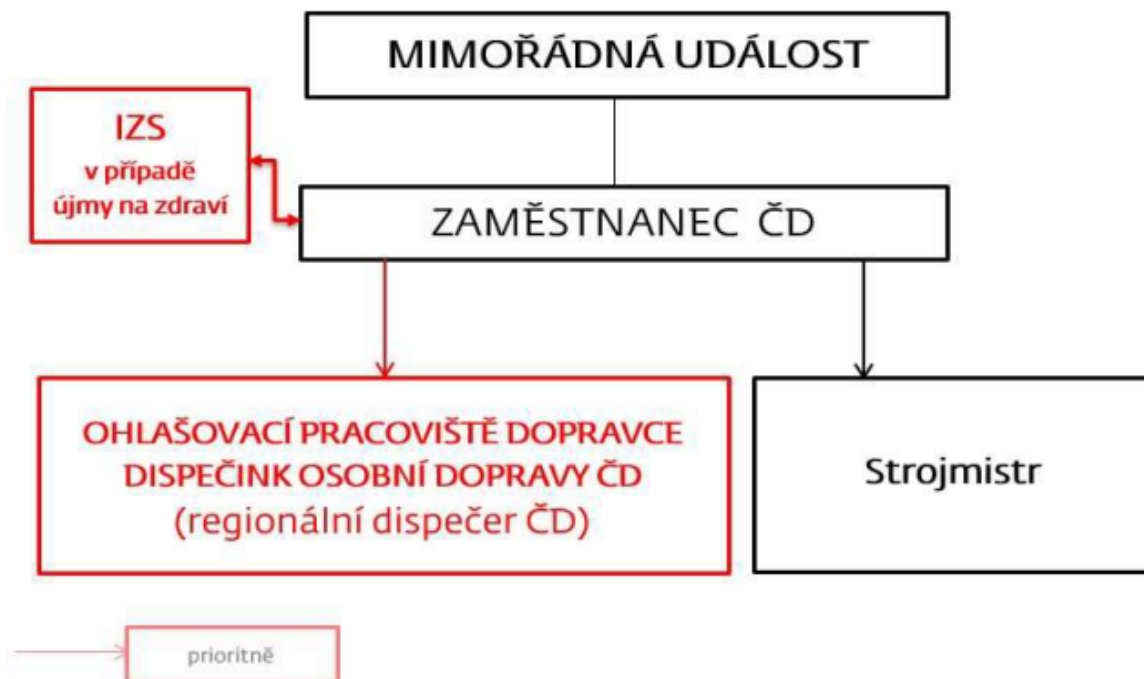
Důležitá telefonní čísla:

Zaměstnanec	Pevná linka	Mobilní telefon
IZS	0 112	112
Lékařská záchranná služba	0 155	155
Hasičská záchranná služba	0 150	150
Policie ČR	0 158	158
Ředitel OŘOD Východ	-	724 748 756
Náměstek ředitele OŘOD Východ	-	602 540 245
Ředitel OCÚ Východ	-	604 464 591
Manažer OCÚ Východ	-	606 745 331
Přednosta PP Bohumín	-	724 590 706

PŘÍLOHA A

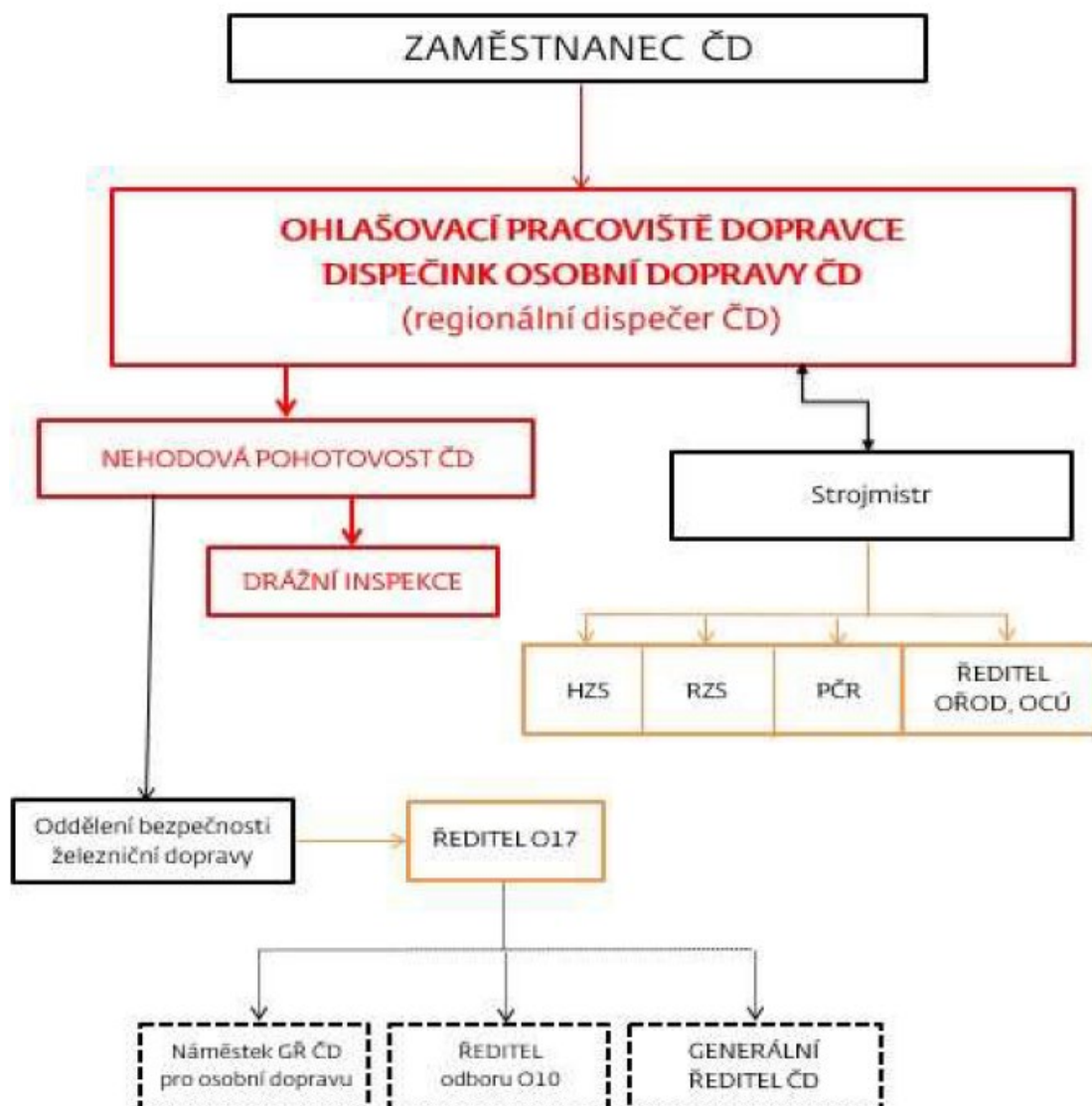
Ohlašovací rozvrh MU

na dráze ČD (např. vlečky, kolejiště RSM, kolejiště OCÚ)



Svolávací rozvrh MU

na dráze ČD (např. vlečky, kolejiště RSM, kolejiště OCÚ)



Provozní řád vlečka ČD, a.s. – Bohumín

PŘÍLOHA č. 03

Provozní řád radiostanic

1. Místní opatření z hlediska technologie práce pro radiovou síť STE 4 – ŽST Bohumín

Použití sítě:

Řízení posunu v ŽST Bohumín: spojení vedoucí posunu – strojvedoucí.

Použitý kmitočet:

Název sítě:	Použitý kmitočet:	Číslo radiového kanálu:
STE 4	153, 5375 MHz	78

Rozdělení radiových stanic, volací značky:

Radiostanice:	Účastník radiové sítě:
PR	Pohotovostní výpravčí Bohumín
VR	Strojvedoucí HV, SHV – zaměstnanci jiných organizačních složek dopravce ČD

Řídící radiová stanice:

- ZR nebo PR příslušného pohotovostního výpravčího (PPV1, PPV2), při posunu v jeho posunovacím obvodu – při spojení pohotovostní výpravčí – zaměstnanec řídící posun – strojvedoucí (posunová četa);
- VR nebo PR zaměstnance řídícího posun (strojvedoucího) – při spojení strojvedoucí (zaměstnanec řídící posun) – ostatní zaměstnanci dopravce zúčastnění na posunu.

Při dálkovém ovládání a řízení provozu v ŽST Bohumín z CDP Přerov je řídící radiovou stanicí vždy RDST příslušného traťového dispečera (řídící dispečer 1G, úsekový dispečer 2G, 3G) v jehož posunovacím obvodu posun probíhá.

Uložení přenosných radiových stanic a systém jejich předávky:

Počet radiostanic:	Uložení:	Předávka:
1ks	Pracoviště vedoucího posunu	Záznamník poruch

Dobíjení a údržba napájecích zdrojů:

Akumulátory jsou nabíjeny zaměstnanci na pracovištích.

Uložení záložních radiových stanic:

1ks – Vedoucí posunu

Technologická opatření:

Nastavení voliče na přenosné radiové stanici: **15**

Nastavení na vozidlové radiové stanici: kanál **78** Simplex

2. Místní opatření z hlediska technologie práce pro radiovou síť STE 7 – ŽST Bohumín – 1. posunující záloha

Použití sítě:

Řízení posunu v obvodu ŽST Bohumín: spojení strojvedoucí – vedoucí posunu – posunovač.

Použitý kmitočet:

Název sítě:	Použitý kmitočet:	Číslo radiového kanálu:
STE 7	153,3125 MHz	28

Rozdělení radiových stanic, volací značky:

Radiostanice:	Účastník radiové sítě:
PR	Posunová četa – zaměstnanci jiných organizačních složek dopravce ČD
VR	Strojvedoucí HV, SHV – zaměstnanci jiných organizačních složek dopravce ČD

Řídící radiová stanice:

- ZR nebo PR příslušného pohotovostního výpravčího (PPV1, PPV2), při posunu v jeho posunovacím obvodu – při spojení pohotovostní výpravčí – zaměstnanec řídící posun – strojvedoucí (posunová četa);
- VR nebo PR zaměstnance řídícího posun (strojvedoucího) – při spojení strojvedoucí (zaměstnanec řídící posun) – ostatní zaměstnanci dopravce zúčastnění na posunu.

Při dálkovém ovládání a řízení provozu v ŽST Bohumín z CDP Přerov je řídící radiovou stanicí vždy RDST příslušného traťového dispečera (řídící dispečer 1G, úsekový dispečer 2G, 3G) v jehož posunovacím obvodu posun probíhá.

Uložení přenosných radiových stanic a systém jejich předávky:

Počet radiostanic:	Uložení:	Předávka:
1ks	Posunová četa	Záznamník poruch

Dobíjení a údržba napájecích zdrojů:

Akumulátory jsou nabíjeny zaměstnanci na pracovištích.

Uložení záložních radiových stanic:

1ks

Technologická opatření:

Nastavení voliče na přenosné radiové stanici: **10**

Nastavení na vozidlové a základnové radiové stanici: kanál **28** Simplex

3. Místní opatření z hlediska technologie práce pro radiovou síť STE 8 – ŽST Bohumín, 4. posunující záloha

Použití sítě:

Řízení posunu v obvodu ŽST Bohumín: spojení strojvedoucí – vedoucí posunu – posunovač.

Použitý kmitočet:

Název sítě:	Použitý kmitočet:	Číslo radiového kanálu:
STE 8	153,6500 MHz	34

Rozdělení radiových stanic, volací značky:

Radiostanice:	Účastník radiové sítě:
PR	Posunová četa – zaměstnanci jiných organizačních složek dopravce ČD
VR	Strojvedoucí HV, SHV – zaměstnanci jiných organizačních složek dopravce ČD

Selektivní volba se nepoužívá.

Řídící radiová stanice:

- ZR nebo PR příslušného pohotovostního výpravčího (PPV1, PPV2), při posunu v jeho posunovacím obvodu – při spojení pohotovostní výpravčí – zaměstnanec řídící posun – strojvedoucí (posunová četa);
- VR nebo PR zaměstnance řídícího posun (strojvedoucího) – při spojení strojvedoucí (zaměstnanec řídící posun) – ostatní zaměstnanci dopravce zúčastnění na posunu.

Při dálkovém ovládání a řízení provozu v ŽST Bohumín z CDP Přerov je řídící radiovou stanicí vždy RDST příslušného traťového dispečera (řídící dispečer 1G, úsekový dispečer 2G, 3G) v jehož posunovacím obvodu posun probíhá.

Uložení přenosných radiových stanic a systém jejich předávky:

Počet radiostanic:	Uložení:	Předávka:
1ks	Posunová četa	Záznamník poruch

Dobíjení a údržba napájecích zdrojů:

Akumulátory jsou nabíjeny zaměstnanci na pracovištích.

Uložení záložních radiových stanic:

1ks –

Technologická opatření:

Nastavení voliče na přenosné radiové stanici: **11**

Nastavení na vozidlové a základnové radiové stanici: kanál **34** Simplex

4. Místní opatření z hlediska technologie práce pro radiovou síť STE 9 – ŽST Bohumín, 5. posunující záloha

Použití sítě:

Řízení posunu v obvodu ŽST Bohumín: spojení strojvedoucí – vedoucí posunu – posunovač.

Použitý kmitočet:

Název sítě:	Použitý kmitočet:	Číslo radiového kanálu:
STE 9	148,7250 MHz	63

Rozdělení radiových stanic, volací značky:

Radiostanice:	Účastník radiové sítě:
PR	Posunová četa – zaměstnanci jiných organizačních složek dopravce ČD
ZR	Pohotovostní výpravčí Bohumín (PPV1, PPV2) – DK
VR	Strojvedoucí HV, SHV – zaměstnanci jiných organizačních složek dopravce ČD

Řídící radiová stanice:

- ZR nebo PR příslušného pohotovostního výpravčího (PPV1, PPV2), při posunu v jeho posunovacím obvodu – při spojení pohotovostní výpravčí – zaměstnanec řídící posun – strojvedoucí (posunová četa);
- VR nebo PR zaměstnance řídícího posun (strojvedoucího) – při spojení strojvedoucí (zaměstnanec řídící posun) – ostatní zaměstnanci dopravce zúčastnění na posunu.

Při dálkovém ovládání a řízení provozu v ŽST Bohumín z CDP Přerov je řídící radiovou stanicí vždy RDST příslušného traťového dispečera (řídící dispečer 1G, úsekový dispečer 2G, 3G) v jehož posunovacím obvodu posun probíhá.

Uložení přenosných radiových stanic a systém jejich předávky:

Počet radiostanic:	Uložení:	Předávka:
1ks	Posunová četa	Záznamník poruch

Dobíjení a údržba napájecích zdrojů:

Akumulátory jsou nabíjeny zaměstnanci na pracovištích.

Uložení záložních radiových stanic:

1ks

Technologická opatření:

Nastavení voliče na přenosné radiové stanici: **12**

Nastavení na vozidlové a základnové radiové stanici: kanál **63** Simplex

5. Místní opatření z hlediska technologie práce pro radiovou síť STE 10 – ŽST Bohumín, 6. posunující záloha

Použití sítě:

Řízení posunu v obvodu ŽST Bohumín: spojení strojvedoucí – vedoucí posunu – posunovač.

Použitý kmitočet:

Název sítě:	Použitý kmitočet:	Číslo radiového kanálu:
STE 10 – ŽST Bohumín	153,0625 MHz	26

Rozdělení radiových stanic, volací značky:

Radiostanice:	Účastník radiové sítě:
PR	Posunová četa – zaměstnanci jiných organizačních složek dopravce ČD
VR	Strojvedoucí HV, SHV – zaměstnanci jiných organizačních složek dopravce ČD

Řídící radiová stanice:

- ZR nebo PR příslušného pohotovostního výpravčího (PPV1, PPV2), při posunu v jeho posunovacím obvodu – při spojení pohotovostní výpravčí – zaměstnanec řídící posun – strojvedoucí (posunová četa);
- VR nebo PR zaměstnance řídícího posun (strojvedoucího) – při spojení strojvedoucí (zaměstnanec řídící posun) – ostatní zaměstnanci dopravce zúčastnění na posunu.

Při dálkovém ovládní a řízení provozu v ŽST Bohumín z CDP Přerov je řídící radiovou stanicí vždy RDST příslušného traťového dispečera (řídící dispečer 1G, úsekový dispečer 2G, 3G) v jehož posunovacím obvodu posun probíhá.

Uložení přenosných radiových stanic a systém jejich předávky:

Počet radiostanic:	Uložení:	Předávka:
1ks	Pracoviště	Záznamník poruch

Dobíjení a údržba napájecích zdrojů:

Akumulátory jsou nabíjeny zaměstnanci na pracovištích.

Uložení záložních radiových stanic:

1ks

Technologická opatření:

Nastavení voliče na přenosné radiové stanici: **13**

Nastavení na vozidlové a základnové radiové stanici: kanál **26** Simplex

6. Místní opatření z hlediska technologie práce pro radiovou síť STE DKV1 – ŽST Bohumín

Použití sítě:

Řízení posunu v obvodu ŽST Bohumín: spojení vedoucí posunu – stroj mistr – strojevedoucí.

Použitý kmitočet:

Název sítě:	Použitý kmitočet:	Číslo radiového kanálu:
STE DKV1	153,6125 MHz	56

Rozdělení radiových stanic, volací značky:

Radiostanice:	Účastník radiové sítě:
PR	Posunová četa – zaměstnanci jiných organizačních složek dopravce ČD
VR	Strojvedoucí HV, SHV – zaměstnanci jiných organizačních složek dopravce ČD

Řídící radiová stanice:

Uložení přenosných radiových stanic a systém jejich předávky:

Počet radiostanic:	Uložení:	Předávka:
1ks	Pracoviště stroj mistra	Záznamník poruch

Dobíjení a údržba napájecích zdrojů:

Akumulátory jsou nabíjeny zaměstnanci na pracovištích.

Uložení záložních radiových stanic:

1ks

Technologická opatření:

Nastavení voliče na přenosné radiové stanici: **4**

Nastavení na vozidlové a základnové radiové stanici: kanál **56** Simplex

7. Místní opatření z hlediska technologie práce pro radiovou síť STE DKV2 – ŽST Bohumín

Použití sítě:

Řízení posunu v obvodu ŽST Bohumín: spojení vedoucí posunu – strojmistr – strojvedoucí.

Použitý kmitočet:

Název sítě:	Použitý kmitočet:	Číslo radiového kanálu:
STE DKV2 – ŽST Bohumín	153,6000 MHz	55

Rozdělení radiových stanic, volací značky:

Radiostanice:	Účastník radiové sítě:
PR	Vozmistr
VR	Strojvedoucí

Řídící radiová stanice:

Vozmistr.

Uložení přenosných radiových stanic a systém jejich předávky:

Počet radiostanic:	Uložení:	Předávka:
1ks	Pracoviště strojmistra	Záznamník poruch

Dobíjení a údržba napájecích zdrojů:

Akumulátory jsou nabíjeny zaměstnanci na pracovištích.

Uložení záložních radiových stanic:

1ks

Technologická opatření:

Nastavení voliče na přenosné radiové stanici: **3**

Nastavení na vozidlové a základnové radiové stanici: kanál **55** Simplex

Provozní řád vlečka ČD, a.s. – Bohumín

PŘÍLOHA č. 04

Provozní řád nocležen

Provozní řád nocležen

Nocležny PP Bohumín:

V PP Bohumín jsou nocležny umístěny v budově staré správkárny v 1. patře. Celkem je zde lokalizováno 8 ubytovacích pokojů pro možnosti využití odpočinku na lůžku pro strojvedoucí ČD. Pokoje jsou realizovány jako jednolůžkové a dvou lůžkové.

Celkem je k dispozici 13 lůžek, a tyto jsou obsazovány dle aktuálních požadavků vyplývajících z ustanovení JŘ, případně dle požadavků jiných OJ.

Nocležny jsou určeny především pro zajištění odpočinku lokomotivních čet ČD ve službě, a jsou vybaveny v souladu s platnou PKS.

Každý zaměstnanec, který využívá prostory nocležen, je povinen na nocležnách zachovávat klid, udržovat pořádek, dodržovat zákaz kouření, používat pouze elektrické spotřebiče, které jsou umístěny na pokojích, případně související s přímým výkonem služby (nabíjení tabletů, služebních telefonů apod.). Dále platí přísný zákaz konzumace alkoholu a jiných návykových látek, zaměstnanec nesmí umožnit pobyt cizích osob na pokojích, nesmí ulehat do postele ve znečištěném oděvu, znečišťovat pracovními pomůckami podlahu, stěny a další vybavení nocležen.

Za provoz nocležny je odpovědný strojmistr ve směně, který řeší případné operativní problémy, ve kterých rozhoduje o umístění osob na pokojích. Úklid na nocležnách a praní prádla zajišťuje externí subjekt na základě sjednané smlouvy.

Klíče od nocležen jsou opatřeny číselným popisem nocležny, jsou vybaveny magnetickou kartou pro přístup do budovy staré správkárny a jsou uloženy u dozorčího osobní přepravy PP Bohumín, který odpovídá:

- za vydávání klíčů a jejich navrácení,
- za zapsání údajů o odpočívající osobě do knihy nocležen a ubytování osob dle platného rozpisu nocležen,

Strojmistr PP Bohumín odpovídá:

- za uzamčení nocležen pokud se nepoužívají,
- za dodržování výše uvedených zákazů.

Strojmistr může pověřit kontrolou nocležen i jiného pracovníka znalého řádu nocležen PP Bohumín.

Odpočívárna lokomotivních čet PP Bohumín:

V PP Bohumín je zřízena rovněž místnost pro dojíždějící zaměstnance před nástupem na směnu, nebo po skončení směny. Je umístěna ve 2. patře staré správkárny. Celkem je zde šest lůžek v jednom pokoji a tato místnost není považována za nocležnu dle PKS ČD, a. s.

Klíče od místnosti pro brzké a pozdní nástupy a konce směn strojvedoucích jsou uloženy u strojmistra, který odpovídá:

- za vydávání klíčů a jejich navrácení,
- za zapsání údajů o odpočívající osobě do knihy nocležen,
- za uzamčení nocležen pokud se nepoužívají,

- za dodržování výše uvedených zákazů.

Strojmistr může pověřit kontrolou nocležen i jiného pracovníka znalého řádu nocležen PP Bohumín. Strojmistr rozhoduje o pořadí a umístění strojvedoucích dle jejich požadavku s ohledem na čas jejich nástupu, vzdálenosti bydliště atd. Též vede agendu spojenou s objednáváním uvedených požadavků.

Důležitá telefonní čísla:

Policie	158
Hasiči	150
Záchranná Služba	155
Strojmistr PP Bohumín	972 756 118, 724 136 749

V případě zjištění havarijního stavu některého technického zařízení nocležen, případně odpočívárny, kontaktuje zaměstnanec Strojmistra PP Bohumín, a ten závadu ohlásí.

Provozní řád vlečka ČD, a.s. – Bohumín

PŘÍLOHA č. 05

Schéma trakčního vedení



Legenda ke schématu

ÚSEKOVÉ ODPOJOVAČE TRAKČNÍHO VEDENÍ		
ZÁKLADNÍ POLOHA ÚO		OVLÁDÁNÍ, JINÝ VÝZNAM
VYPNUTÝ	ZAPNUTÝ	
		MOTORICKÝ POHON – ÚSTŘEDNÍ OVLÁDÁNÍ Z ED OSTRAVA, DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ Z OVLÁDACÍ SKŘÍŇE V OBJEKTU NS, SpS, ROZVODNY NN NEBO VB A RUČNÍ OVLÁDÁNÍ V MÍSTĚ POHONU
		MOTORICKÝ POHON – DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ Z OVLÁDACÍ SKŘÍŇE V OBJEKTU NS, SpS, ROZVODNY NN NEBO VB A RUČNÍ OVLÁDÁNÍ V MÍSTĚ POHONU
		MOTORICKÝ POHON – RUČNÍ OVLÁDÁNÍ V MÍSTĚ POHONU
		RUČNÍ POHON, RUČNÍ OVLÁDÁNÍ V MÍSTĚ POHONU
		ÚSEKOVÉ ODPOJOVAČE TV SE ZKRATOVAČEM
DALŠÍ ZAŘÍZENÍ A LINIE		
	TRAFOSTANICE	
	INDIKÁTOR, NÁVĚST STÁHNĚTE SBĚRAČ	
	MĚNIČ PRO NAPÁJENÍ ELEKTRICKÉHO OHŘEVU VÝMĚN (EOV)	
	MĚNIČ PRO NAPÁJENÍ ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ	
	ÚSEKOVÝ DĚLIČ	
	ÚSEKOVÝ DĚLIČ S ODPOJOVAČEM – VYPNUTÝ	
	ÚSEKOVÝ DĚLIČ S ODPOJOVAČEM – ZAPNUTÝ	
	NEUTRÁLNÍ POLE	
	VZDUŠNÁ IZOLACE	
	KOLEJE S TRAKČNÍM VEDENÍM	
	KOLEJE BEZ TRAKČNÍHO VEDENÍ	
	KOLEJE S NESJÍZDNÝM TRAKČNÍM VEDENÍM, V REKONSTRUKCI, VÝSTAVBĚ, VE VÝLUCE ATP.	
	SILNIČNÍ NADJEZDY, LÁVKY PRO PĚŠÍ ATD. KŘÍŽUJÍCÍ ŽELEZNIČNÍ TRATĚ	
	LINKY VENKOVNÍHO VEDENÍ KŘÍŽUJÍCÍ ŽELEZNIČNÍ TRATĚ	
	ZÁVĚSNÉ KABELOVÉ VEDENÍ VN 22kV NA TRAKČNÍCH PODPĚRÁCH	

Provozní řád vlečka ČD, a.s. – Bohumín

PŘÍLOHA č. 06

Postup přístavby vozidel do myčky

Postup přístavby vozidel do myčky

Přístavbu vozidel do haly mycí linky povoluje obsluha – strojník. Vjezd do haly je řízen vjezdovým návěstidlem umístěným vždy vpravo ve směru jízdy, které ovládá strojník.

Vozidlo závislé trakce nesmí samostatně vjíždět do prostoru myčky. Posun do prostoru myčky musí být vždy proveden s vozidlem nezávislé trakce. Toto ustanovení platí na koleji 740a hala provozního ošetření, Hala OPJ, a hala-myčka.

Mycí linka umožňuje mytí:

- 1) automatickým mycím programem (souprava stojí a pohybuje se mycí portál),
- 2) průjezdné havarijní mytí (mycí portály stojí a souprava projíždí halou).

Mytí automatickým programem

Posunující díl musí zastavit cca 10 m před vraty a vyčkat na souhlas strojníka k povolení vjezdu - zelená návěst.

Po plném otevření vrat a souhlasu strojníka je souprava přistavena do mycí haly. Při vjezdu do haly probíhá ochlazení skříně vodou a nástřik chemie - předmytí, proto je nutné dodržet rychlost posunu max. 3 - 5 km/h.

Správnou polohu přistavené soupravy zajistí soustava fotobuněk, umístěných na každém vjezdu haly. Po souhlasu strojníka je možné odpojit HV a je zahájen automaticky mycí cyklus.

Výjezd vozidel

Po plném otevření vrat a povolení ke vjezdu – zelená návěst je možné přistavení HV pro vytažení soupravy.

Při vytahování soupravy je zahájen oplach čistou změkčenou vodou oplachovým portálem a nástřik vosku, umístěným na konci mycí haly. Rychlost jízdy při vytažení max. 3 – 5 km/h.

Průjezdné – havarijní mytí

Toto mytí se používá pouze ve výjimečných situacích, převážně z důvodu poruchy mycí linky, kdy není možné zajistit pohyb portálů kolem jednotky.

Posunující díl musí zastavit cca 10 m před vraty a vyčkat na souhlas strojníka k povolení vjezdu - zelená návěst.

Po plném otevření vrat a souhlasu strojníka je souprava přistavena do mycí haly. Při vjezdu do haly probíhá ochlazení skříně vodou a nástřik chemie - předmytí, proto je nutné dodržet rychlost posunu po celou dobu max. 3 - 5 km/h.

Souprava plynule pokračuje a projíždí přes stojící mycí portály, kde se v pracovní poloze točí svislé kartáče. Tím probíhá mytí skříně. Před vyjetím soupravy z haly je proveden oplach čistou změkčenou vodou oplachovým portálem a nástřik vosku.

Technologické zařízení myčky

Hala je vybavena dvěma mycími rámy, které pojíždějí po vlastních kolejnicích pro pojezd rámu. Každý z rámu je osazen dvěma páry svislých kartáčů pro mytí boků vozidel, jedním střešním kartáčem sloužícím jednak pro mytí střech vozů, jednak pro mytí čel vozidel. Pro mytí zešikmení střech vozidel jsou na příčnici rámu uchyceny dva krátké šikmé kartáče. Dále jsou

součástí mycích rámu potrubní rozvody pro mycí prostředky a oplachovou vodu a elektrické kabelové rozvody pro pojezd rámu a pohon kartáčů.

Pro dopravu kapalin a el. vedení slouží drážka s kladkovými vozíky, na nichž jsou položeny hadice kapalin a el. kabel. Drážka je uchycena na konzolách připevněných na zdi haly směrem od přístavku. Drážka je pro oba rámy společná. Ve vjezdovém prostoru haly je z obou stran umístěn stojan s postřikovými rámy. Jeden, krajní ve zvoleném směru vjezdu soupravy slouží k vlhčení vozidel. V letním období plní funkci ochlazovacího rámu, v zimním ohřívacího. K těmto stojanům jsou tedy přivedena potrubí s teplou a studenou vodou, dále potrubí s čistícími roztoky. Dále jsou zde rám pro nanášení čistícího prostředku a rám oplachovací. Náběh postřiku je proveden automaticky za vjezdu soupravy po projetí elektronické clony.

Posunující díl musí zastavit cca 10 m před vraty, pokud nejsou vrata otevřena. El. clona je vzdálená 5 m před halou z obou stran. Pohyb vozidel před halou i v hale je řízen návěstidly umístěnými vpravo ve směru jízdy jednak na čelních stěnách haly myčky, jednak na mycích rámech.

Přístavení vozidel do prostoru myčky sjednává a povoluje vedoucímu posunové čtyř strojník SHÚ po úplném otevření vjezdových vrat. Rovněž odsun vozidel smí povolit za uvedené podmínky. To vše po souhlasu strojníka SHÚ, který bude zajišťovat obsluhu vjezdových vrat. Řídící panely pro ovládání mycích rámu jsou umístěny v místnosti strojníka myčky.