

Pololetní zpráva 2026

Comfortjet

Obsah

03 Úvodní slovo
představenstva

04 Hlavní ukazatele
pro Skupinu ČD

06 Přehled majetkových
účastí Skupiny ČD

07 Zpráva představenstva
o podnikatelské činnosti
Skupiny ČD za období
6 měsíců končící
30. června 2026

10 Zkrácená mezitímní konsolidovaná
účetní závěrka za období 6 měsíců
končící 30. června 2026

30 Odpovědnost za **pololetní**
zprávu Skupiny ČD

31 Přehled **použitých zkratk**

32 Identifikační a **kontaktní údaje**

Úvodní slovo představenstva

Vážené dámy a pánové,

České dráhy zaznamenaly v prvním pololetí letošního roku největší počet cestujících od pandemie, tedy od roku 2019. Přepravili jsme 85,5 milionů cestujících, tedy o 6,7% více než za stejné období roku 2025. Jsme přesvědčeni, že tento vývoj je především důsledkem pokračující modernizace vozového parku a zkvalitňování služeb. Jako Skupina ČD jsme dosáhli zisku před zdaněním ve výši 2 miliardy Kč. To je skoro o 1,6 miliardy Kč lepší výsledek oproti první polovině roku 2025 a vůbec nejlepší pololetní výsledek hospodaření v historii Skupiny ČD. Do výsledku se pozitivně promítl vývoj v osobní i nákladní dopravě.

Segment osobní dopravy zvýšil své tržby o 8,9%. Hospodářský výsledek dosáhl hodnoty téměř 1,5 miliardy Kč před zdaněním a meziročně se zlepšil o více než 40%. Osobní doprava nadále zůstává tahounem našeho podnikání a ziskového hospodaření. Základem je především poskytování služeb v České republice, kde jsme stále největším a nejdůvěryhodnějším železničním dopravcem, ale posílili jsme své postavení i v mezinárodní dopravě. Naše vlaky jezdí na jih až do Villachu u italských a slovinských hranic nebo na sever do dánské Kodaně.

Velmi složitá situace byla loni v nákladní železniční dopravě. Problémy zasáhly cargo byznys v celé Evropě. Díky včasné restrukturalizaci, která měla negativní dopad do výsledků hospodaření v předchozích letech, se trend v prvním pololetí otočil. I když je situace na trhu stále velmi složitá,

dostal se segment nákladní dopravy do zisku před zdaněním 384 milionů Kč. V loňském roce se v pololetí i v důsledku restrukturalizačních opatření jednalo o ztrátu ve výši 931 milionů Kč. Situaci bude však potřeba i do budoucna sledovat. Je zjevné, že železniční nákladní dopravu v Evropě čeká ještě náročný boj o svou budoucnost.

K pozitivním hospodářským výsledkům přispěly i ostatní společnosti v rámci Skupiny ČD.

Pokud jde o investice, ty pokračovaly v prvním pololetí zejména v segmentu osobní dopravy ve vysokém tempu. Převážná část směřovala do obnovy a modernizace kolejových vozidel. Významné byly i investice do opravárenského zázemí. Zprovozněna byla nová hala v Havlíčkově Brodě a intenzivně se pokračovalo ve výstavbě hal v Chebu a v Olomouci.

Taková investiční aktivita se přirozeně neobejde bez cizích zdrojů. V prvním pololetí se nám podařilo úspěšně refinancovat dluhopisy z roku 2019 v objemu 500 milionů EUR, a to s historicky nejnižší kreditní přírážkou. K tomuto výsledku dopomohlo i zlepšení ratingu Skupiny ČD od agentury Moody's na stupeň Baa1. Ta při svém hodnocení ocenila mimo jiné silnou likviditu podpořenou silnějšími provozními výsledky.

Všechno výše uvedené dokládá, že jsme na správné cestě. Nicméně před námi je náročné období soutěží na dopravní obslužnost, ve kterých budeme obhajovat velkou část výkonů a také se budeme snažit získat výkony nové. Abychom v konkurenci uspěli, musíme

pokračovat v transformaci Skupiny ČD na moderní a dynamický podnik.

Za dosažené výsledky děkujeme všem našim zaměstnancům, cestujícím, obchodním partnerům i dodavatelům.



Ing. Lenka Hamplová
předsedkyně představenstva České dráhy, a.s.



Ing. Jiří Jeřeta
místopředseda představenstva České dráhy, a.s.



Mgr. Ing. Lukáš Svoboda
člen představenstva České dráhy, a.s.

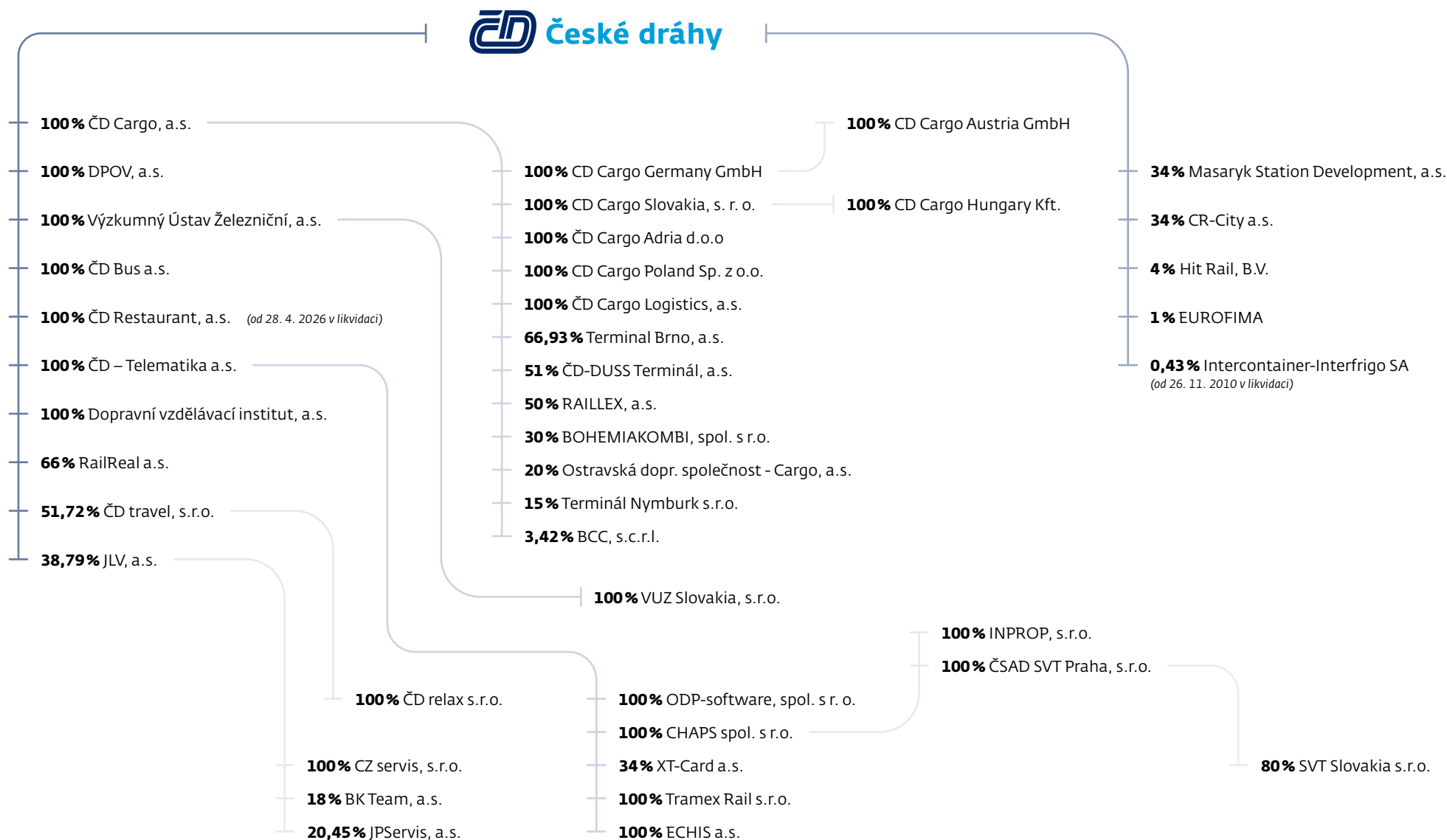
Hlavní ukazatele pro Skupinu ČD

Klíčové finanční ukazatele	Jednotka	1-6/2026	1-6/2025	Rozdíl	Index (%)
Výnosy	mil. Kč	28 511	27 343	1 168	104,3
- z toho výnosy z osobní dopravy	mil. Kč	19 303	17 733	1 570	108,9
- z toho výnosy z nákladní dopravy	mil. Kč	7 891	8 103	-212	97,4
- z toho ostatní výnosy	mil. Kč	1 317	1 507	-190	87,4
Ostatní provozní výnosy	mil. Kč	933	847	86	110,2
Služby, spotřeba materiálu a energie	mil. Kč	-10 767	-10 751	-16	100,1
Osobní náklady	mil. Kč	-8 620	-8 875	255	97,1
Ostatní provozní náklady	mil. Kč	-557	-499	-58	111,6
EBITDA (z pokračujících činností)	mil. Kč	9 501	8 120	1 381	117,0
EBITDA marže	%	32,3	28,8	3,5	112,2
Odpisy, amortizace a snížení hodnoty	mil. Kč	-5 634	-6 275	641	89,8
EBIT (z pokračujících činností)	mil. Kč	3 867	1 845	2 022	209,6
EBIT marže	%	13,1	6,5	6,6	201,5
Finanční výnosy a náklady	mil. Kč	-1 849	-1 401	-448	132,0
EBT (zisk před zdaněním)	mil. Kč	2 018	444	1 574	454,5
EBT marže	%	6,8	1,5	5,3	453,3
Celková aktiva	mil. Kč	155 463	151 471	3 992	102,6
CAPEX (kapitálové výdaje)	mil. Kč	12 311	7 963	4 348	154,6
Celkový hrubý dluh	mil. Kč	97 560	98 776	-1 216	98,8
Peněžní prostředky a peněžní ekvivalenty	mil. Kč	8 576	17 029	-8 453	50,4
Celkový čistý dluh	mil. Kč	88 984	81 747	7 237	108,9

Klíčové nefinanční ukazatele	Jednotka	1-6/2026	1-6/2025	Rozdíl	Index (%)
Osobní doprava					
Počet přepravených cestujících	mil. osob	85,5	80,1	5,4	106,7
Přepravní výkon	mil. osbkm	3 970	3 796	174,0	104,6
Průměrná přepravní vzdálenost	km	46,4	47,4	-1,0	97,9
Obsazenost nabízené kapacity	%	28,4	27,4	1,0	103,6
Nákladní doprava					
Objem přepravy	mil. t	27,8	29,9	-2,1	93,0
Zaměstnanci					
Průměrný přepočtený počet zaměstnanců	osob	19 855	21 103	-1 248	94,1

Přehled majetkových účastí Skupiny ČD

Stav k 30. červnu 2026



Zpráva představenstva o podnikatelské činnosti Skupiny ČD za období 6 měsíců končící 30. června 2026

EKONOMICKÉ VÝSLEDKY

Níže uvedená tabulka byla sestavena na základě informací uvedených v kapitole Segmenty, která je součástí zkrácené mezitímní konsolidované účetní závěrky.

(údaje v mil. Kč)

		Osobní doprava	Nákladní doprava	Správa majetku	Certifikace a testování	Ostatní	Eliminace	Celkem
Výnosy	6/2026	19 303	7 891	245	480	3 060	-2 468	28 511
	6/2025	17 733	8 103	267	532	3 484	-2 776	27 343
Služby, spotřeba materiálu a energie	6/2026	-6 853	-3 578	-340	-112	-1 947	2 063	-10 767
	6/2025	-6 954	-3 572	-269	-123	-2 365	2 532	-10 751
Osobní náklady	6/2026	-5 372	-2 422	-160	-111	-816	261	-8 620
	6/2025	-5 195	-2 798	-131	-95	-798	142	-8 875
EBITDA z pokračujících činností	6/2026	7 342	1 825	-84	246	1 024	-852	9 501
	6/2025	5 997	1 597	-32	307	956	-705	8 120
Odpisy, amortizace a snížení hodnoty	6/2026	-4 302	-1 077	-180	-39	-152	116	-5 634
	6/2025	-3 927	-2 133	-112	-34	-156	87	-6 275
EBIT z pokračujících činností	6/2026	3 040	748	-264	207	872	-736	3 867
	6/2025	2 070	-536	-144	273	800	-618	1 845
Zisk (+) / ztráta (-) před zdaněním	6/2026	1 489	384	-197	216	859	-733	2 018
	6/2025	1 058	-931	-126	282	451	-290	444

SEGMENT OSOBNÍ DOPRAVY

Segment osobní dopravy pokračoval v prvním pololetí roku 2026 v pozitivním vývoji a dosáhl zisku před zdaněním ve výši 1 489 mil. Kč, což představuje meziroční nárůst o 431 mil. Kč. Výnosy segmentu vzrostly na 19,3 mld. Kč, meziročně o 8,9%. Současně došlo k růstu provozního zisku EBIT na 3,0 mld. Kč z 2,1 mld. Kč v prvním pololetí roku 2025.

Počet přepravených cestujících dosáhl 85,5 milionu osob a meziročně vzrostl o 6,7%. Přepravní výkon činil 3 970 mil. osobokilometrů, což představuje meziroční nárůst o 4,6%. Růst poptávky byl tažen především vnitrostátní dopravou, zejména v relacích obsluhovaných v rámci integrovaných dopravních systémů a na dálkových spojích. Mezinárodní doprava se udržela na stabilní úrovni srovnatelné s předchozím rokem. To potvrzuje pozitivní odezvu zákazníků na modernizaci vozidel i dlouhodobou konkurenceschopnost železniční dopravy.

Tržby z jízdného vzrostly meziročně o 10,2% na 6,4 mld. Kč. Ve vnitrostátní přepravě dosáhl růst tržeb 5,7% (z 3 778 mil. Kč na 3 992 mil. Kč), zatímco v mezinárodní přepravě vzrostly tržby o 18,6% (z 2 037 mil. Kč na 2 415 mil. Kč). Úhrady od objednatelů veřejné služby vzrostly o 8,2% na 12,6 mld. Kč, a to zejména v důsledku meziroční indexace jednotlivých kompenzací dle uzavřených smluv a dodatků.

Pozitivní vývoj výnosů v segmentu osobní dopravy pokryl i významný meziroční nárůst odpisů a finančních nákladů souvisejících s pokračující rozsáhlou obnovou a modernizací vozidlového parku. Odpisy a amortizace vzrostly z 3,9 mld. Kč na 4,3 mld. Kč a finanční náklady z 1,4 mld. Kč na 1,8 mld. Kč, a přesto se výsledný zisk segmentu meziročně zlepšil.

V oblasti rozvoje služeb pokračovaly České dráhy v digitalizaci zákaznických procesů. Mobilní aplikace Můj vlak dále rozšiřovala nabídku integrovaných jízdenek a nové zákaznické funkce. Cílem je postupné budování jednotné digitální platformy pro plánování, nákup i správu cest veřejnou dopravou.

V oblasti otevírání trhu regionální dopravy byla nejvýznamnějším probíhajícím projektem příprava a podání nabídky pro Středočeský kraj a Prahu v rámci provozního souboru EMU400. Předmětem zakázky je zajištění dopravní obslužnosti novými elektrickými velkokapacitními jednotkami EMU400 s dobou trvání 30 let od prosince roku 2030. Aktuálně byly České dráhy oficiálně vyhlášeny vítězem této zakázky.

SEGMENT NÁKLADNÍ DOPRAVY

Skupina ČD Cargo realizovala v prvním pololetí roku 2026 zisk před zdaněním ve výši 384 mil. Kč. Na takto pozitivním výsledku se významně podílejí efekty restrukturalizačních opatření z předchozích let, kterými ČD Cargo redukovalo objem a účetní hodnotu svých kapacit a dalších nákladů v souvislosti s klesajícím objemem přepravy.

Pokles přepravních objemů uhlí a dřeva pokračuje v roce 2026 na tuzemském trhu i v zahraničí, i když není prozatím tak rychlý, jak se původně předpokládalo. Nižší jsou však i objemy přeprav pohonných hmot nebo stavebního materiálu, což se zatím daří kompenzovat většími výkony v ostatních komoditách v tuzemsku i v zahraničí. Celkem Skupina ČD Cargo odvezla za první pololetí letošního roku 27,8 mil. tun zboží, což je o 2,1 mil. tun zboží méně v meziročním srovnání.

Nižší výkony generují ČD Cargo meziročně nižší výnosy, negativně se projevují také rostoucí ceny elektrické energie a paliva v důsledku současné geopolitické situace ve světě a rozsáhlá výluková činnost v Německu. Bez efektů restrukturalizace v podobě snížení osobních nákladů, odpisů, externí údržby a dalších úspor nákladů by tedy ČD Cargo skončilo opět ve významné ztrátě.

Pozitivní výsledky a vyšší přepravní objemy proti plánu prozatím umožňují zastavit další redukci kapacit ČD Cargo, která se bude odvíjet od celkové situace na dopravním trhu a výsledků nákladního dopravce. Cílem zůstává zajistit dlouhodobou ekonomickou stabilitu ČD Cargo.

SEGMENT SPRÁVA MAJETKU

V průběhu prvního pololetí pokračovala realizace investic zaměřených zejména na rozvoj a modernizaci servisní základny Českých drah. Dokončena byla výstavba nové opravárenské haly v Havlíčkově Brodě, dále pokračovaly práce na nových či rekonstruovaných servisních objektech v Chebu, Hradci Králové, Olomouci, České Třebové a dalších lokalitách.

V oblasti nakládání s nemovitým majetkem byly realizovány plánované prodeje. Mezi nejvýznamnější patřily transakce v lokalitách Praha-Vršovice, Praha-Žižkov, Hostivice, Jeneč u Prahy a Česká Třebová.

Klíčovým projektem zůstává převod pozemků pod železniční infrastrukturou na Správu železnic. Po úspěšném dokončení prenotifikačního řízení probíhala v prvním pololetí intenzivní jednání o realizaci převodu majetku, která vyústila v uzavření příslušné smluvní dokumentace. Pozitivní finanční efekty se projeví do výsledků druhé poloviny roku.

SEGMENT CERTIFIKACE A TESTOVÁNÍ

Segment Certifikace a testování dosáhl v prvním pololetí roku 2026 zisku před zdaněním ve výši 216 mil. Kč. Tento pozitivní hospodářský výsledek je kromě oblasti zkušebnictví a hodnotitelství pozitivně ovlivněn i nově nabízenými produkty, např. v oblasti technické zkušebny automotive a poskytováním dalších poradenských a konzultačních služeb. V meziročním srovnání pak dochází k celkovému nárůstu ukazatelů zejména v oblasti hodnotitelství. Vývoj ve druhém pololetí roku 2026 bude závislý na stavu připravenosti projektů ze strany zákazníků, jak v oblasti zkušebnictví, tak v oblasti hodnotitelství.

OSTATNÍ A ELIMINACE

Kategorie Ostatní zahrnuje zejména činnosti dceřiných společností Skupiny ČD, které nejsou součástí vykazovaných segmentů osobní dopravy, nákladní dopravy, správy majetku a certifikace a testování. Za první pololetí roku 2026 dosáhla tato část Skupiny ČD zisku před zdaněním ve výši 859 mil. Kč při výnosech 3 060 mil. Kč. Meziročně tak došlo ke zlepšení hospodářského výsledku o 408 mil. Kč. Významnou součástí této kategorie jsou zejména společnosti působící v oblasti telematiky, opravárenství a dalších podpůrných služeb.

Eliminace představují vyloučení vzájemných vztahů a transakcí mezi společnostmi Skupiny ČD pro účely konsolidace. Vzhledem k významným vnitroskupinovým transakcím je potřeba výsledek segmentu Ostatní posuzovat společně s eliminacemi.

Zkrácená mezitímní konsolidovaná účetní závěrka za období 6 měsíců končící 30. června 2026

MEZITÍMNÍ KONSOLIDOVANÝ VÝKAZ ZISKŮ A ZTRÁT ZA OBDOBÍ KONČÍCÍ 30. ČERVNA 2026

(údaje v mil. Kč)

		Období končící 30.6.2026 (neauditováno)	Období končící 30.6.2025 (neauditováno)
POKRAČUJÍCÍ ČINNOSTI			
Výnosy	5	28 511	27 343
Ostatní provozní výnosy		933	847
Služby, spotřeba materiálu a energie		-10 767	-10 751
Osobní náklady		-8 620	-8 875
Odpisy, amortizace a snížení hodnoty		-5 634	-6 275
Ostatní provozní náklady		-557	-499
Ztráty a zisky ze znehodnocení finančních aktiv (včetně jejich zrušení)		1	55
Zisk z provozní činnosti		3 867	1 845
Finanční náklady		-2 200	-1 896
Finanční výnosy		347	493
Podíl na zisku přidružených a společných podniků		4	2
Zisk před zdaněním		2 018	444
Daň z příjmů	6	-678	16
Zisk za období z pokračujících činností		1 340	460
Zisk za období		1 340	460
Případající vlastníkům Společnosti		1 339	458
Případající nekontrolním podílům		1	2

MEZITÍMNÍ KONSOLIDOVANÝ VÝKAZ O ÚPLNÉM VÝSLEDKU ZA OBDOBÍ KONČÍCÍ 30. ČERVNA 2026

(údaje v mil. Kč)

	Období končící 30. 6. 2026 (neauditováno)	Období končící 30. 6. 2025 (neauditováno)
Zisk za období	1 340	460
Pojistně-matematické zisky/ztráty z přecenění závazků z definovaných požitků	-7	20
Přecenění investic do kapitálových nástrojů v reálné hodnotě do ostatního úplného výsledku	5	12
Související odložená daň z příjmů	-1	-3
Ostatní úplný výsledek za období (položky, které se následně nereklasifikují do zisku/ztráty)	-3	29
Kurzové rozdíly vzniklé z přepočtu zahranič. jednotek	-2	-14
Změna fondu zajištění peněžních toků	85	445
Změna fondu nákladů zajištění	-45	-164
Související odložená daň z příjmů	-8	-59
Ostatní úplný výsledek za období (položky, které mohou být přeúčtovány do zisku/ztráty v následujících obdobích)	30	208
Ostatní úplný výsledek za období po zdanění	27	237
Úplný výsledek za období celkem	1 367	697
Případající vlastníkům Společnosti	1 366	695
Případající nekontrolním podílům	1	2

MEZITÍMNÍ KONSOLIDOVANÝ VÝKAZ O FINANČNÍ SITUACI K 30. ČERVNU 2026

(údaje v mil. Kč)

		30.6.2026 (neauditováno)	31.12.2025 (auditováno)
Pozemky, budovy a zařízení	7	120 874	114 794
Investice do nemovitostí		662	691
Goodwill		141	141
Nehmotná aktiva		709	771
Aktiva z práva k užívání	8	4 542	5 018
Investice do společných podniků a přidružených společností		153	164
Odložená daňová pohledávka		6	6
Pohledávky z obchodních vztahů		2 468	2 468
Ostatní finanční aktiva	10	1 269	563
Ostatní aktiva		834	648
Dlouhodobá aktiva celkem		131 658	125 264
Zásoby	9	3 709	3 385
Pohledávky z obchodních vztahů		5 035	4 729
Předplacená daň z příjmu		32	7
Ostatní finanční aktiva	10	1 283	1 006
Ostatní aktiva		1 780	1 919
Aktiva klasifikovaná jako držená k prodeji		3 390	3 402
Peněžní prostředky a peněžní ekvivalenty	11	8 576	15 231
Krátkodobá aktiva celkem		23 805	29 679
AKTIVA CELKEM		155 463	154 943

(údaje v mil. Kč)

		30.6.2026 (neauditováno)	31.12.2025 (auditováno)
Základní kapitál		20 000	20 000
Ostatní kapitálové fondy		17 424	17 396
Nerozdělený zisk		4 886	3 548
Vlastní kapitál připadající vlastníkům Společnosti		42 310	40 944
Nekontrolní podíly		56	57
Vlastní kapitál celkem		42 366	41 001
Závazky z obchodních vztahů		298	0
Úvěry, půjčky a závazky z leasingu	12	87 643	76 142
Odložený daňový závazek		1 961	1 410
Rezervy	13	344	327
Ostatní finanční závazky		875	826
Ostatní závazky		25	89
Dlouhodobé závazky celkem		91 146	78 794
Závazky z obchodních vztahů		6 152	8 038
Úvěry, půjčky a závazky z leasingu	12	9 917	20 507
Závazky z daně z příjmu		15	71
Rezervy	13	1 088	1 174
Ostatní finanční závazky	14	1 189	1 795
Ostatní závazky a smluvní závazky		3 590	3 563
Krátkodobé závazky celkem		21 951	35 148
PASIVA CELKEM		155 463	154 943

KONSOLIDOVANÝ VÝKAZ ZMĚN VLASTNÍHO KAPITÁLU ZA OBDOBÍ KONČÍCÍ 30. ČERVNA 2026

(údaje v mil. Kč)

	Základní kapitál	Ostatní kapitálové fondy			Nerozdělený zisk / Neuhrazená ztráta	Vlastní kapitál případající vlastníkům Společnosti	Nekontrolní podíly	Vlastní kapitál celkem
		Emisní ážio	Fond ze zajištění peněžních toků	Ostatní fondy				
Stav k 1. lednu 2025 (auditováno)	20 000	16 440	19	795	1 689	38 943	56	38 999
Úplný výsledek								
Zisk za období	0	0	0	0	458	458	2	460
Ostatní úplný výsledek za období	0	0	352	-115	0	237	0	237
Úplný výsledek za období celkem	0	0	352	-115	458	695	2	697
Transakce s vlastníky								
Příděl do rezervního fondu	0	0	0	1	-1	0	0	0
Převody z rezervního fondu	0	0	0	-229	229	0	0	0
Transakce s vlastníky za období celkem	0	0	0	-228	228	0	0	0
Stav k 30. červnu 2025 (neauditováno)	20 000	16 440	371	452	2 375	39 638	58	39 696
Stav k 1. lednu 2026 (auditováno)	20 000	16 440	496	460	3 548	40 944	57	41 001
Úplný výsledek								
Zisk za období	0	0	0	0	1 339	1 339	1	1 340
Ostatní úplný výsledek za období	0	0	68	-41	0	27	0	27
Úplný výsledek za období celkem	0	0	68	-41	1 339	1 366	1	1 367
Transakce s vlastníky								
Příděl do rezervního fondu	0	0	0	1	-1	0	0	0
Vyplacené dividendy	0	0	0	0	0	0	-2	-2
Transakce s vlastníky za období celkem	0	0	0	1	-1	0	-2	-2
Stav k 30. červnu 2026 (neauditováno)	20 000	16 440	564	420	4 886	42 310	56	42 366

MEZITÍMNÍ KONSOLIDOVANÝ VÝKAZ O PENEŽNÍCH TOCÍCH ZA OBDOBÍ KONČÍCÍ 30. ČERVNA 2026

(údaje v mil. Kč)

	Období končící 30. 6. 2026 (neauditováno)	Období končící 30. 6. 2025 (neauditováno)
PENEŽNÍ TOKY Z PROVOZNÍ ČINNOSTI		
Zisk za období	1 340	460
Daň z příjmů	6	-16
Výnosy z dividend	-5	-5
Finanční náklady – úroky	1 980	1 713
Zisk z prodeje a vyřazení dlouhodobých aktiv	-218	-130
Odpisy a amortizace	5 852	5 423
Ztráty ze znehodnocení aktiv	-227	796
Změna stavu rezerv	13	32
Kurzové ztráty/zisky	-11	-295
Podíl na zisku společných a přidružených podniků	-4	-2
Ostatní	-207	-39
Provozní peněžní tok před změnami pracovního kapitálu	9 109	7 937
Zvýšení stavu pohledávek z obchodních vztahů	-436	-1 121
Zvýšení stavu zásob	-316	-66
Zvýšení stavu ostatních aktiv	-560	-396
Snížení stavu závazků z obchodních vztahů	-915	-365
Snížení stavu ostatních závazků a smluvních závazků	-340	-1 345
Změny pracovního kapitálu celkem	-2 567	-3 293
Peněžní toky z provozních operací před úroky, dividendami a zdaněním	6 542	4 644
Zaplacené úroky	-1 785	-1 735
Zaplacená daň z příjmů	6	-211
Přijaté dividendy	5	5
Čisté peněžní toky z provozní činnosti	4 544	2 703

		Období končící 30.6.2026 (neauditováno)	Období končící 30.6.2025 (neauditováno)
PENĚŽNÍ TOKY Z INVESTIČNÍ ČINNOSTI			
Výdaje za nabytí pozemků, budov a zařízení	7	-12 173	-7 817
Příjmy z vyřazení pozemků, budov a zařízení		402	1 301
Výdaje za nabytí nehmotných aktiv		-138	-146
Poskytnuté půjčky spřízněným stranám		0	-7
Přijaté úroky		185	129
Čisté peněžní toky z investiční činnosti		-11 724	-6 540
PENĚŽNÍ TOKY Z FINANCOVÁNÍ			
Čerpání úvěrů a půjček	12	15 484	14 964
Splátky úvěrů a půjček	12	-14 196	-2 401
Úhrada jistiny závazků z leasingu	12	-735	-1 050
Vyplacené dividendy		-2	0
Čisté peněžní toky z financování		551	11 513
Čistý přírůstek peněz a peněžních ekvivalentů		-6 629	7 676
Peníze a peněžní ekvivalenty na začátku období		15 231	9 338
Vliv změn měnových kurzů		-26	15
Peníze a peněžní ekvivalenty na konci období	11	8 576	17 029

**PŘÍLOHA KE ZKRÁCENÉ MEZITÍMNÍ KONSOLIDOVANÉ
ÚČETNÍ ZÁVĚRCE ZA OBDOBÍ KONČÍCÍ 30. ČERVNA 2026**

1. Všeobecné informace	18
2. Prohlášení o shodě a zásadní účetní postupy	18
3. Sezónnost	18
4. Segmenty	19
5. Výnosy	21
6. Daň z příjmů	22
7. Pozemky, budovy a zařízení	23
8. Aktiva z práva k užívání	23
9. Zásoby	23
10. Ostatní finanční aktiva	23
11. Peněžní prostředky a peněžní ekvivalenty	23
12. Úvěry, půjčky a závazky z leasingu	24
13. Rezervy	25
14. Ostatní finanční závazky	25
15. Transakce se spřízněnými stranami	26
16. Smluvní závazky k výdajům	27
17. Soudní spory	27
18. Finanční nástroje	28
19. Události po konci mezitímního účetního období	29
20. Schválení zkrácené mezitímní konsolidované účetní závěrky	29

1. VŠEOBECNÉ INFORMACE

1.1. Obecné informace

Společnost České dráhy, a.s., (dále jen „Společnost“ nebo „ČD“) byla založena ke dni 1. 1. 2003 na základě zákona č. 77/2002 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Jediným akcionářem Společnosti je Česká republika. Společnost má základní kapitál ve výši 20 000 mil. Kč. Sídlem Společnosti je nábř. L. Svobody 1222, Praha 1.

Hlavním předmětem podnikání Skupiny je provozování železniční dopravy. Ostatní činnosti Skupiny představuje především správa nemovitého majetku. Skupina mimoto vykonává i další činnosti související s hlavním předmětem podnikání.

Majetek tvořící železniční dopravní cestu není ve vlastnictví Skupiny, nýbrž je ve vlastnictví státu. Právo hospodaření s tímto majetkem vykonává Správa železnic, s.o., (dále jen „SŽ“). SŽ zajišťuje provozuschopnost a obsluhu dopravní cesty.

1.2. Změny ve složení Skupiny

Dne 23. března 2026 došlo k zániku podílu společnosti České dráhy, a.s. ve společnosti Žižkov Station Development, a.s. Všechny 51 kusů kmenových akcií bylo převedeno do vlastnictví společnosti Sekyra Group, a.s.

Dne 7. dubna 2026 došlo k výmazu společnosti Ostravská dopravní společnost, a.s. z obchodního rejstříku a k jejímu zániku.

Dne 28. dubna 2026 bylo rozhodnuto o zrušení společnosti ČD Restaurant, a.s. likvidací; společnost vstoupila do likvidace ke stejnému dni.

2. PROHLÁŠENÍ O SHODĚ A ZÁSADNÍ ÚČETNÍ POSTUPY

Zkrácená mezitímní konsolidovaná účetní závěrka za období 6 měsíců končící 30. června 2026 byla sestavena v souladu s Mezinárodním standardem účetního výkaznictví IAS 34 přijatým Evropskou unií. Neobsahuje všechny informace požadované v roční účetní závěrce a měla by být čtena v úzké návaznosti na konsolidovanou účetní závěrku Skupiny za rok končící 31. prosincem 2025.

Tato zkrácená mezitímní konsolidovaná účetní závěrka nebyla auditována externími auditory.

Tato zkrácená mezitímní konsolidovaná účetní závěrka byla sestavena za použití stejných účetních pravidel a metod výpočtu, které byly uplatněny v konsolidované účetní závěrce Skupiny za rok končící 31. prosincem 2025, s výjimkou odhadu daně z příjmů (viz poznámka 6) a přijetí úprav standardů účinných od 1. ledna 2026. Skupina nepoužila žádný standard, interpretaci nebo dodatek přijatý Evropskou unií před datem jejich účinnosti. Několik dodatků standardů platí poprvé v roce 2026, ale nemají dopad na zkrácenou mezitímní konsolidovanou účetní závěrku Skupiny.

Při přípravě této zkrácené mezitímní účetní závěrky vedení učinilo úsudky a odhady, které ovlivňují aplikaci účetních pravidel a vykazované částky aktiv a závazků. Skutečné výsledky se mohou od těchto odhadů lišit. Významné úsudky učiněné vedením při aplikaci účetních pravidel Skupiny a klíčové zdroje nejistoty odhadů byly stejné jako zdroje popsané v účetní závěrce za rok 2025.

Zásada nepřetržitého trvání podniku

V době schválení zkrácené mezitímní konsolidované účetní závěrky má vedení Skupiny důvodné očekávání, že Skupina má přiměřené zdroje pro pokračování provozu v dohledné budoucnosti. Proto tato účetní závěrka byla sestavena na základě předpokladu nepřetržitého trvání podniku a nezahrnuje žádné úpravy účetních hodnot a klasifikace aktiv, závazků a vykazovaných nákladů, které by jinak mohly být požadovány, pokud zásada nepřetržitého trvání podniku nebyla splněna.

3. SEZÓNOST

Poptávka po osobní železniční dopravě vykazuje v průběhu roku omezené sezónní výkyvy. Mění se především poměr mezi pravidelnými cestami za prací či studiem a volnočasovými cestami, jejichž význam roste zejména v období prázdnin nebo svátků. Vývoj přepravní poptávky ovlivňují ekonomické podmínky domácností, cenová konkurenceschopnost jednotlivých druhů dopravy včetně vývoje cen pohonných hmot a atraktivita nabídky vnitrostátních i mezinárodních spojení.

V železniční nákladní dopravě se sezónnost projevuje v přepravách některých komodit, především uhlí pro teplárny a potraviny (obilí, cukrová řepa apod.).

4. SEGMENTY

(údaje v mil. Kč)

Období končící 30.6.2026	Osobní doprava	Nákladní doprava	Správa majetku	Certifikace a testování	Celkem za vykazované segmenty	Ostatní *	Eliminace **	Celkem
Výnosy								
z toho výnosy vůči externím zákazníkům mimo Skupinu	19 143	7 689	43	475	27 350	823	0	28 173
Tržby z osobní přepravy	6 407	0	0	0	6 407	0	0	6 407
Tržby z nákladní přepravy	0	7 228	0	0	7 228	0	0	7 228
Úhrady od objednatelů	12 586	0	0	0	12 586	0	0	12 586
Výnosy z ostatních služeb	150	461	43	475	1 129	823	0	1 952
z toho výnosy ve Skupině	84	52	0	4	140	2 236	-2 376	0
Tržby z osobní přepravy	4	0	0	0	4	0	-4	0
Výnosy z ostatních služeb	80	52	0	4	136	2 236	-2 372	0
Výnosy ze smluv se zákazníky celkem	19 227	7 741	43	479	27 490	3 059	-2 376	28 173
Výnosy z pronájmu mimo Skupinu	20	141	176	1	338	0	0	338
Výnosy z pronájmu ve Skupině	56	9	26	0	91	1	-92	0
Výnosy z pronájmu celkem	76	150	202	1	429	1	-92	338
Výnosy celkem	19 303	7 891	245	480	27 919	3 060	-2 468	28 511
Trakční náklady	-2 070	-859	0	0	-2 929	0	2	-2 927
Náklady spojené s dopravní cestou	-1 130	-668	0	0	-1 798	0	1	-1 797
Ostatní služby, spotřeba materiálu a energie	-3 653	-2 051	-340	-112	-6 156	-1 947	2 060	-6 043
Služby, spotřeba materiálu a energie celkem	-6 853	-3 578	-340	-112	-10 883	-1 947	2 063	-10 767
Osobní náklady	-5 372	-2 422	-160	-111	-8 065	-816	261	-8 620
Odpisy a amortizace	-4 320	-1 277	-180	-39	-5 816	-152	116	-5 852
Snížení hodnoty ***	18	200	0	0	218	0	0	218
Ostatní provozní výnosy	504	189	193	16	902	745	-714	933
Ostatní provozní náklady	-240	-248	-21	-27	-536	-27	6	-557
Ztráty a zisky ze znehodnocení finančních aktiv (včetně jejich zrušení)	0	-7	-1	0	-8	9	0	1
Zisk (+) / ztráta (-) z provozní činnosti	3 040	748	-264	207	3 731	872	-736	3 867
Finanční náklady	-1 772	-421	-5	0	-2 198	-27	25	-2 200
Finanční výnosy ****	221	57	72	9	359	14	-22	351
Zisk (+) / ztráta (-) před zdaněním	1 489	384	-197	216	1 892	859	-733	2 018
Daň z příjmů	-412	-158	-26	-43	-639	-34	-5	-678
Zisk (+) / ztráta (-) za období z pokračujících činností	1 077	226	-223	173	1 253	825	-738	1 340
Zisk (+) / ztráta (-) za období	1 077	226	-223	173	1 253	825	-738	1 340

* Sloupec Ostatní zahrnuje výnosy a náklady všech dceřiných společností s výjimkou Skupiny ČD Cargo a Výzkumného Ústavu Železničního a výnosy a náklady, které nespádají do segmentu Osobní doprava a Správa majetku.

** Sloupec Eliminace obsahuje eliminace vnitroskupinových vztahů.

*** Snížení hodnoty zahrnuje snížení hodnoty pozemků, budov a zařízení a investic do nemovitostí.

**** Zahrnuje také podíl na zisku přidružených a společných podniků.

(údaje v mil. Kč)

Období končící 30.6.2025	Osobní doprava	Nákladní doprava	Správa majetku	Certifikace a testování	Celkem za vykazované segmenty	Ostatní *	Eliminace **	Celkem
Výnosy								
z toho výnosy vůči externím zákazníkům mimo Skupinu	17 578	7 890	53	522	26 043	946	0	26 989
Tržby z osobní přepravy	5 815	0	0	0	5 815	0	0	5 815
Tržby z nákladní přepravy	0	7 464	0	0	7 464	0	0	7 464
Úhrady od objednatelů	11 627	0	0	0	11 627	0	0	11 627
Výnosy z ostatních služeb	136	426	53	522	1 137	946	0	2 083
z toho výnosy ve Skupině	129	61	0	9	199	2 537	-2 736	0
Tržby z osobní přepravy	5	0	0	0	5	0	-5	0
Výnosy z ostatních služeb	124	61	0	9	194	2 537	-2 731	0
Výnosy ze smluv se zákazníky celkem	17 707	7 951	53	531	26 242	3 483	-2 736	26 989
Výnosy z pronájmu mimo Skupinu	24	142	187	1	354	0	0	354
Výnosy z pronájmu ve Skupině	2	10	27	0	39	1	-40	0
Výnosy z pronájmu celkem	26	152	214	1	393	1	-40	354
Výnosy celkem	17 733	8 103	267	532	26 635	3 484	-2 776	27 343
Trakční náklady	-1 993	-916	0	0	-2 909	0	3	-2 906
Náklady spojené s dopravní cestou	-1 081	-656	0	0	-1 737	0	1	-1 736
Ostatní služby, spotřeba materiálu a energie	-3 880	-2 000	-269	-123	-6 272	-2 365	2 528	-6 109
Služby, spotřeba materiálu a energie celkem	-6 954	-3 572	-269	-123	-10 918	-2 365	2 532	-10 751
Osobní náklady	-5 195	-2 798	-131	-95	-8 219	-798	142	-8 875
Odpisy a amortizace	-3 946	-1 261	-112	-34	-5 353	-158	87	-5 424
Snížení hodnoty ***	19	-872	0	0	-853	2	0	-851
Ostatní provozní výnosy	564	180	118	2	864	677	-694	847
Ostatní provozní náklady	-154	-301	-90	-9	-554	-36	91	-499
Ztráty a zisky ze znehodnocení finančních aktiv (včetně jejich zrušení)	3	-15	73	0	61	-6	0	55
Zisk (+) / ztráta (-) z provozní činnosti	2 070	-536	-144	273	1 663	800	-618	1 845
Finanční náklady	-1 426	-458	-5	0	-1 889	-364	357	-1 896
Finanční výnosy ****	414	63	23	9	509	15	-29	495
Zisk (+) / ztráta (-) před zdaněním	1 058	-931	-126	282	283	451	-290	444
Daň z příjmů	10	113	1	-55	69	-49	-4	16
Zisk (+) / ztráta (-) za období z pokračujících činností	1 068	-818	-125	227	352	402	-294	460
Zisk (+) / ztráta (-) za období	1 068	-818	-125	227	352	402	-294	460

* Sloupec Ostatní zahrnuje výnosy a náklady všech dceřiných společností s výjimkou Skupiny ČD Cargo a Výzkumného Ústavu Železničního a výnosy a náklady, které nespádají do segmentu Osobní doprava a Správa majetku.

** Sloupec Eliminace obsahuje eliminace vnitroskupinových vztahů.

*** Snížení hodnoty zahrnuje snížení hodnoty pozemků, budov a zařízení a investic do nemovitostí.

**** Zahrnuje také podíl na zisku přidružených a společných podniků.

5. VÝNOSY

5.1. Rozpad výnosů

(údaje v mil. Kč)

	2026	2025
VÝNOSY ZE SMLUV SE ZÁKAZNÍKY		
Segment osobní dopravy	19 143	17 578
Tržby z osobní přepravy – jízdné	6 407	5 815
<i>Přeprava cestujících vnitrostátní</i>	3 992	3 778
<i>Přeprava cestujících mezinárodní *</i>	2 415	2 037
Tržby z osobní přepravy – úhrady od objednatelů veřejné služby	12 586	11 627
<i>Úhrada ze státního rozpočtu</i>	3 405	3 158
<i>Úhrada z rozpočtu krajů</i>	9 181	8 469
Tržby z ostatních služeb	150	136
Segment nákladní dopravy	7 689	7 890
Tržby z nákladní přepravy	7 228	7 464
<i>Tržby z nákladní přepravy vnitrostátní</i>	1 620	1 803
<i>Tržby z nákladní přepravy – zahraničí</i>	5 608	5 661
<i>Tržby z nákladní přepravy – Německo</i>	2 271	2 074
<i>Tržby z nákladní přepravy – Rakousko</i>	584	584
<i>Tržby z nákladní přepravy – Slovensko</i>	532	524
<i>Tržby z nákladní přepravy – Polsko</i>	691	771
<i>Tržby z nákladní přepravy – ostatní země</i>	1 530	1 708
Ostatní tržby z nákladní přepravy **	371	331
<i>Ostatní tržby z nákladní přepravy vnitrostátní</i>	252	237
<i>Ostatní tržby z nákladní přepravy mezinárodní</i>	119	94
Ostatní tržby související s přepravou	90	95

	2026	2025
Segment správy majetku	43	53
Tržby z ostatních služeb	43	53
Segment certifikace a testování	475	522
Tržby z ostatních služeb	475	522
Nepřiřazeno segmentům	823	946
Tržby za prodej ostatních služeb	823	946
<i>Tržby za prodej ostatních služeb rozeznané v průběhu času</i>	823	946
<i>Tržby za prodej služeb v oblasti telematiky</i>	581	632
<i>Tržby za prodej ostatních vlastních služeb</i>	242	314
Výnosy ze smluv se zákazníky celkem	28 173	26 989
VÝNOSY Z PRONÁJMU		
Segment správy majetku	176	187
Segment nákladní dopravy	141	142
Segment osobní dopravy	20	24
Segment certifikace a testování	1	1
Výnosy z pronájmu celkem	338	354
Výnosy celkem	28 511	27 343

* Zahnuje tržby za použití osobních vozů v režimu RIC (Regolamento Internazionale delle Carrozze) a výkony vozů a personálu v přeshraniční dopravě ve výši 1 201 mil. Kč za 1-6/2026 (816 mil. Kč za 1-6/2025).

** Součástí ostatních tržeb z nákladní přepravy jsou zejména tržby ze služeb provedených v železničních stanicích, doplňkových služeb a služeb vlečkové agendy.

Úhrady od objednatelů veřejné služby se vztahují k regionální a dálkové vnitrostátní přepravě cestujících.

Skupina poskytuje přepravní služby ve veřejné drážní osobní dopravě za stanovenou (věcně usměrňovanou) cenu a zabezpečuje dopravní služby v určených kategoriích vlaků osobní přepravy na železniční síti České republiky. Rozsah těchto služeb a výše úhrady (výnosu Skupiny) jsou stanoveny smlouvami se státem a územně samosprávnými celky. Výše úhrady za objednatele (stát) je omezena objemem finančních zdrojů, které byly stanoveny státním rozpočtem na úhradu prokazatelné ztráty v drážní osobní dopravě.

6. DAŇ Z PŘÍJMŮ

Daň z příjmů vykázaná v mezitímním konsolidovaném výkazu zisků a ztrát za období končící k 30. 6. 2026 ve výši -678 mil. Kč (k 30. 6. 2025 ve výši 16 mil. Kč) obsahuje splatnou daň ve výši -137 mil. Kč (k 30. 6. 2025 ve výši -141 mil. Kč) a odloženou daň ve výši -541 mil. Kč (k 30. 6. 2025 ve výši 157 mil. Kč).

Skupina počítá náklady na daň z příjmů za období pomocí daňové sazby, která byla stanovena na základě odhadu váženého aritmetického průměru roční sazby daně ze zisku očekávané pro celý účetní rok.

7. POZEMKY, BUDOVY A ZAŘÍZENÍ

V období od 1. 1. do 30. 6. 2026 Skupina pořídila pozemky, budovy a zařízení ve výši 13 053 mil. Kč (v období 1. 1. do 30. 6. 2025 ve výši 8 500 mil. Kč). Z toho 777 mil. Kč představují poskytnuté zálohy (429 mil. Kč k 30. 6. 2025) a 9 363 mil. Kč tvoří přírůstky na dopravních prostředcích a komponentách (5 597 mil. Kč k 30. 6. 2025).

Nejvýznamnějšími položkami poskytnutých záloh jsou zálohy na nákup železničních kolejových vozidel.

Mezi nejvýznamnější položky přírůstků dopravních prostředků a komponent v osobní dopravě patří pořízení železničních kolejových vozidel a osobních vozů ve výši 7 735 mil. Kč a modernizace železničních kolejových vozidel, zejména ETCS za 427 mil. Kč.

K dalším významným přírůstkům patří nákup hnacích vozidel, přestavba hnacích vozidel a periodické opravy hnacích vozidel a nákladních vozů v nákladní přepravě.

Pozemky, budovy a zařízení v zůstatkové hodnotě 248 mil. Kč byly Skupinou v období od 1. 1. do 30. 6. 2026 vyřazeny (v období 1. 1. do 30. 6. 2025 ve výši 51 mil. Kč).

Majetkovou položkou s nejvýznamnější vykázanou ztrátou ze snížení hodnoty jsou jednotky s výkyvnými skříněmi ř. 680 (Pendolino) a lokomotivy ř. 380. Stav snížení hodnoty u ř. 680 je k 30. 6. 2026 ve výši 369 mil. Kč (k 31. 12. 2025: 383 mil. Kč) a stav snížení hodnoty u ř. 380 je k 30. 6. 2026 ve výši 1 404 mil. Kč (k 31. 12. 2025: 1 441 mil. Kč).

8. AKTIVA Z PRÁVA K UŽÍVÁNÍ

V období od 1. 1. do 30. 6. 2026 Skupina uzavřela nové smlouvy na nájem ve výši 279 mil. Kč (v období 1. 1. do 30. 6. 2025 ve výši 606 mil. Kč).

Mezi nejvýznamnější položky nově pronajatého majetku patří nájem kancelářských prostor, optických kabelů a automobilů.

Aktiva z práva k užívání v zůstatkové hodnotě 82 mil. Kč byla Skupinou v období od 1. 1. do 30. 6. 2026 vyřazena (v období 1. 1. do 30. 6. 2025 ve výši 201 mil. Kč).

V průběhu mezitímního období byly ukončeny smlouvy na nájem optických kabelů a kancelářských prostor a ukončení stávajících leasingových smluv na automobily.

9. ZÁSoby

Stav snížení hodnoty zásob na čistou realizovatelnou hodnotu je k 30. 6. 2026 ve výši 199 mil. Kč (k 31. 12. 2025 ve výši 206 mil. Kč).

10. OSTATNÍ FINANČNÍ AKTIVA

Nárůst Ostatních finančních aktiv dlouhodobých je způsoben vykázáním vázaných peněžních prostředků, jejichž dlouhodobá část vzrostla o 708 mil. Kč.

Nárůst Ostatních finančních aktiv krátkodobých je způsoben nárůstem krátkodobé části reálné hodnoty zajišťovacích derivátů o 292 mil. Kč.

11. PENĚŽNÍ PROSTŘEDKY A PENĚŽNÍ EKVIVALENTY

(údaje v mil. Kč)

	30.6.2026	31.12.2025
Pokladní hotovost a peníze na cestě	261	53
Účty v bankách	8 315	15 178
Celkem	8 576	15 231

12. ÚVĚRY, PŮJČKY A ZÁVAZKY Z LEASINGU

(údaje v mil. Kč)

	30.6.2026	31.12.2025
Bankovní úvěry	3 199	2 903
Úvěr od společnosti EUROFIMA	209	558
Závazky z leasingu	1 444	1 482
Zajištěné půjčky	572	536
Kontokorentní účty	1 524	284
Vydané dluhopisy	2 968	14 711
Ostatní přijaté úvěry a půjčky krátkodobé	1	33
Krátkodobé celkem	9 917	20 507
Bankovní úvěry	13 734	14 019
Úvěr od společnosti EUROFIMA	15 831	15 830
Závazky z leasingu	2 986	3 401
Zajištěné půjčky	3 397	3 318
Vydané dluhopisy	51 695	39 556
Ostatní přijaté úvěry a půjčky dlouhodobé	0	18
Dlouhodobé celkem	87 643	76 142
Celkem	97 560	96 649

Dne 13. 5. 2026 vydala Skupina pětileté dluhopisy v celkovém objemu emise 500 mil. EUR (12 198 mil. Kč) s pevnou úrokovou sazbou ve výši 3,75% p. a. s konečnou splatností 28. 9. 2031.

Dne 23. 5. 2026 byly splaceny dluhopisy ve výši 500 mil. EUR (12 130 mil. Kč k 30. 6. 2026).

Dále byl v průběhu mezitímního období načerpán nový bankovní úvěr ve výši 40 mil. EUR (970 mil. Kč k 30. 6. 2026) s úrokovou sazbou 3,84% p. a., datum ukončení je 30. 5. 2031.

13. REZERVY

(údaje v mil. Kč)

	Zůstatek k 31.12.2025	Tvorba	Čerpání	Zrušení nevyužité části	Zůstatek k 30.6.2026
Rezerva na soudní spory	2	0	0	0	2
Rezerva na požitky po skončení pracovního poměru	189	14	13	0	190
Rezerva na jiné dlouhodobé zaměstnanecké požitky	227	93	77	0	243
Rezerva na restrukturalizaci	551	0	14	0	537
Rezerva na nevýhodné smlouvy	98	0	1	0	97
Ostatní rezervy	434	40	105	6	363
Rezervy celkem	1 501	147	210	6	1 432
- z toho dlouhodobé	327				344
- z toho krátkodobé	1 174				1 088

13.1. Rezervy na soudní spory – vývoj v roce 2026

V období od 1. 1. do 30. 6. 2026 nedošlo ke změně (v tvorbě ani čerpání) rezervy na soudní spory. Všechny skutečnosti popsané v konsolidované účetní závěrce Skupiny za rok 2025 k soudním sporům a rezervám na soudní spory jsou platné i pro tuto zkrácenou mezitímní závěrku a v poznámce 17 je popsán pouze nový vývoj a významné relevantní skutečnosti roku 2026.

14. OSTATNÍ FINANČNÍ ZÁVAZKY

Pokles ostatních finančních závazků krátkodobých je způsoben především poklesem krátkodobé části reálné hodnoty derivátů o 602 mil. Kč. Mimo běžného přecenění derivátů na reálnou hodnotu proběhlo během roku 2026 konečné vypořádání meziměnových úrokových swapů zajišťujících dluhopisy se splatností v květnu 2026 a dále byly uzavřeny nové meziměnové swapy zajišťující 350 mil. EUR z emise dluhopisů v roce 2026.

15. TRANSAKCE SE SPŘÍZNĚNÝMI STRANAMI

15.1. Výnosy, nákupy a nevyrované zůstatky realizované se spřízněnými stranami

Nákup služeb od společnosti JLV, a.s., činil za období 1-6/2026 162 mil. Kč (za období 1-6/2025 138 mil. Kč). Závazky vůči společnosti JLV, a.s., byly k 30. 6. 2026 ve výši 69 mil. Kč (k 31. 12. 2025 59 mil. Kč).

15.2. Vztahy se společnostmi kontrolovanými státem

Níže jsou uvedeny významné transakce se spřízněnými stranami, které se Skupině podařilo identifikovat: úhrady závazku veřejné služby (kraje a Ministerstvo dopravy), transakce se státní organizací SŽ a Skupinou ČEZ.

(údaje v mil. Kč)

Výnosy a kompenzace	Protistrana	1-6/2026	1-6/2025
Výnosy z pronájmu nemovitostí	SŽ	24	34
Úhrada za náhradní autobusovou dopravu	SŽ	197	162
Úhrady od objednatelů veřejné služby – ze státního rozpočtu	stát – MD	3 404	3 158
Výnosy z kompenzací slev jízdného 50 %	stát – MD	801	766
Úhrady od objednatelů veřejné služby z rozpočtů krajů – smlouvy „brutto“	kraje	4 102	3 439
Úhrady od objednatelů veřejné služby z rozpočtů krajů – smlouvy „netto“	kraje	5 079	5 027
Výnosy z poskytování ICT služeb	SŽ	292	488
Tržby z nákladní přepravy	ČEZ	7	7
Tržby z nákladní přepravy	ČEPRO	306	267
Tržby z nákladní přepravy	OKD	33	31
Výnosy z prodeje zaměstnaneckých rekreací	SŽ	17	16
Výnosy z rekuperace trakční energie	SŽ	101	99
Výnosy z prodeje nemovitostí	SŽ	65	3
Ostatní výnosy	SŽ	57	49

(údaje v mil. Kč)

Náklady	Protistrana	1-6/2026	1-6/2025
Použití dopravní cesty a přidělená kapacita dráhy – osobní doprava	SŽ	1 122	1 074
Použití dopravní cesty a přidělená kapacita dráhy – nákladní doprava	SŽ	261	304
Spotřeba elektrické trakční energie – osobní doprava	SŽ	1 334	1 327
Spotřeba elektrické trakční energie – nákladní doprava	SŽ	273	350
Náklady z poskytování ICT služeb	SŽ	22	19
Nafta a LTO	ČEPRO	764	697
Ostatní energie	SŽ	72	78
Úrokové náklady z titulu úvěru	Česká exportní banka	27	1
Ostatní náklady	SŽ	86	135
Ostatní náklady	ČEZ	41	43

(údaje v mil. Kč)

Pohledávky	Protistrana	30.6.2026	31.12.2025
Úhrada za náhradní autobusovou dopravu	SŽ	107	165
Kompenzace za bezdůvodné obohacení	SŽ	821	821
Kompenzace slev jízdného 50 %	stát – MD	246	98
Závazek veřejné služby	kraje	224	723
Poskytování ICT služeb	SŽ	125	61
Poskytnuté zálohy	SŽ	51	42
Nákladní přeprava	ČEZ	2	1
Nákladní přeprava	SŽ	5	5
Nákladní přeprava	ČEPRO	71	61
Nákladní přeprava	OKD	15	19
Prodej části závodu	SŽ	0	41
Ostatní pohledávky	SŽ	21	13

(údaje v mil. Kč)

Závazky	Protistrana	30.6.2026	31.12.2025
Použití dopravní cesty a přidělená kapacita dráhy – osobní doprava	SŽ	446	483
Použití dopravní cesty a přidělená kapacita dráhy – nákladní doprava	SŽ	122	123
Spotřeba elektrické trakční energie – osobní doprava	SŽ	65	103
Závazky z leasingu	SŽ	181	187
Závazky z leasingu	stát – MD	55	66
Závazek veřejné služby	stát – MD	1	67
Závazek veřejné služby	kraje	6	294
Spotřeba elektrické trakční energie – nákladní doprava	SŽ	73	81
Nafta a LTO	ČEPRO	464	202
Ostatní energie	SŽ	1	8
Závazek z titulu úvěru	Česká exportní banka	1 379	1 454
Ostatní závazky	SŽ	25	44
Ostatní závazky	ČEZ	7	17

16. SMLUVNÍ ZÁVAZKY K VÝDAJŮM

K datu sestavení mezitímní konsolidované účetní závěrky má Skupina uzavřeny smlouvy na nákup pozemků, budov a zařízení ve výši 24 932 mil. Kč (k 31. 12. 2025 ve výši 42 899 mil. Kč). Podstatnou část závazků k výdajům představují investice do železničních kolejových vozidel.

17. SOUDNÍ SPORY

Všechny skutečnosti týkající se soudních sporů popsané v konsolidované účetní závěrce Skupiny za rok 2025 jsou platné i pro tuto zkrácenou mezitímní konsolidovanou závěrku. K 30. 6. 2026 ani k datu vydání této účetní závěrky nedošlo k žádné významné relevantní skutečnosti, mimo informace popsané níže.

17.1. Žaloba společnosti PESA Bydgoszcz SA na navýšení kupní ceny jednotek DMU 120

Žaloba byla dne 12. 2. 2026 rozsudkem v plném rozsahu zamítnuta. Společnost PESA podala odvolání, čeká se na rozhodnutí odvolacího soudu.

18. FINANČNÍ NÁSTROJE

18.1. Reálná hodnota finančních nástrojů

(údaje v mil. Kč)

Finanční aktiva	Úroveň	Reálná hodnota 30.6.2026	Účetní hodnota 30.6.2026	Reálná hodnota 31.12.2025	Účetní hodnota 31.12.2025
Oceněná reálnou hodnotou		1 138	1 138	826	826
Finanční deriváty použité v zajišťovacím účetnictví	Úroveň 2	765	765	458	458
Finanční aktiva v reálné hodnotě vykázané v ostatním úplném výsledku	Úroveň 3	373	373	368	368
Oceněná naběhlou hodnotou		772	874	177	182
Pohledávky z finančního leasingu	Úroveň 2	78	78	79	79
Ostatní dlouhodobá finanční aktiva	Úroveň 2	694	796	98	103
Celkem		1 910	2 012	1 003	1 008

(údaje v mil. Kč)

Finanční závazky	Úroveň	Reálná hodnota 30.6.2026	Účetní hodnota 30.6.2026	Reálná hodnota 31.12.2025	Účetní hodnota 31.12.2025
Oceněné reálnou hodnotou		1 779	1 779	2 310	2 310
Finanční deriváty použité v zajišťovacím účetnictví	Úroveň 2	1 779	1 779	2 310	2 310
Oceněné naběhlou hodnotou		86 981	87 985	88 125	87 667
Vydané dluhopisy	Úroveň 2	8 885	9 382	8 825	9 305
Vydané dluhopisy (veř. obchodované)	Úroveň 1	44 971	45 281	45 100	44 962
Úvěry *	Úroveň 2	16 440	16 933	17 212	16 922
Úvěr od společnosti EUROFIMA	Úroveň 2	16 347	16 040	16 907	16 388
Ostatní dlouhodobé finanční závazky a úvěry	Úroveň 2	338	349	81	90
Celkem		88 760	89 764	90 435	89 977

* Reálná hodnota variabilně úročených úvěrů je přibližně shodná s účetní hodnotou těchto úvěrů.

Peněžní prostředky a peněžní ekvivalenty, pohledávky a závazky z obchodních vztahů, ostatní krátkodobá finanční aktiva a ostatní krátkodobé finanční závazky nejsou v tabulce uvedené, protože jejich reálná hodnota je přibližně shodná s účetní hodnotou z důvodu jejich krátkodobé splatnosti.

Během roku 2026 a 2025 nedošlo k přesunům finančních nástrojů mezi jednotlivými úrovněmi.

18.1.1. Oceňovací postupy použité pro stanovení reálné hodnoty

Reálné hodnoty finančních aktiv a finančních závazků, které jsou oceňovány reálnou hodnotou, se určují takto:

- Reálná hodnota investic do kapitálových nástrojů oceňovaných reálnou hodnotou do ostatního úplného výsledku byla odhadnuta pomocí přístupu založeného na čistých aktivech. K 30. 6. 2026 a k 31. 12. 2025 vedení Skupiny analyzovalo auditované účetní závěrky společnosti, do níž bylo investováno, a dospělo k závěru, že její reálná hodnota se přibližně rovná účetní hodnotě jejích čistých aktiv.
- Reálná hodnota úrokových swapů je vypočítána pomocí oceňovacího modelu založeného na diskontovaných budoucích peněžních tocích.
- Reálná hodnota meziměnových úrokových swapů je vypočítána pomocí oceňovacího modelu založeného na diskontovaných budoucích peněžních tocích v příslušných měnách.
- Reálná hodnota komoditních swapů je vypočítána pomocí oceňovacího modelu založeného na diskontovaných budoucích peněžních tocích na základě očekávaných cen komodit.

Reálné hodnoty finančních aktiv a finančních závazků, které nejsou oceňovány reálnou hodnotou, ale jejich zveřejnění je vyžadováno, se určují takto:

- Reálná hodnota dluhopisů je určena na základě kótovaných tržních cen, pokud existují. Pokud nejsou k dispozici kótované tržní ceny, stanoví se reálná hodnota modelem na základě kótovaných tržních cen srovnatelných dluhopisů.
- Reálná hodnota ostatních dlouhodobých finančních aktiv a závazků je vypočítána pomocí metody diskontovaných peněžních toků.

Budoucí peněžní toky se diskontují s použitím diskontní sazby odvozené z přírůstkové výpůjční úrokové míry.

18.1.2. Ocenění reálnou hodnotou vykázanou v konsolidovaném výkazu o finanční situaci

Finanční nástroje oceněné reálnou hodnotou jsou rozděleny do úrovní 1 až 3 podle míry, do níž je možné reálnou hodnotu zjistit či ověřit:

- Ocenění reálnou hodnotou na úrovni 1 jsou ocenění, která vycházejí z neupravených kótovaných cen stejných aktiv či závazků na aktivních trzích.
- Ocenění reálnou hodnotou na úrovni 2 jsou ocenění, která vycházejí z jiných vstupů než kótovaných cen využívaných na úrovni 1; tyto informace je možné získat u aktiva nebo závazku přímo (tzn. ceny) nebo nepřímo (tzn. údaje odvozené z cen).
- Ocenění reálnou hodnotou na úrovni 3 jsou ocenění, která vycházejí z oceňovacích technik, jež využívají informace o aktivu nebo závazku, které nejsou odvozeny ze zjistitelných tržních dat (neověřitelné vstupy).

Investice do kapitálových nástrojů oceňovaných reálnou hodnotou do ostatního úplného výsledku k 30. 6. 2026 a 31. 12. 2025 jsou zahrnuty do úrovně 3. Všechny ostatní finanční nástroje oceňované reálnou hodnotou k 30. 6. 2026 a 31. 12. 2025 jsou zahrnuty do úrovně 2.

19. UDÁLOSTI PO KONCI MEZITÍMNÍHO ÚČETNÍHO OBDOBÍ

Dne 14. 7. 2026 společnost České dráhy, a.s. odkoupila zbývající obchodní podíl ve společnosti ČD travel, s.r.o. a vlastní 100% této společnosti.

Na přelomu července a srpna 2026 byla podepsána smlouva mezi ČD a SŽ o prodeji nemovitého majetku. ČD rozeznaly zisk z prodeje 4 274 mil. Kč a výnos z pronájmu těchto nemovitostí mezi lety 2017–2026 ve výši 857 mil. Kč.

Dne 26. 8. 2026 odstoupil z funkce předsedy představenstva ČD Mgr. Michal Krapinec s účinností ke dni 31. 8. 2026. Dozorčí rada dne 26. 8. 2026 jmenovala do funkce předsedkyně představenstva Ing. Lenku Hamplovou s účinností od 1. 9. 2026 a s účinností ke dni 27. 8. 2026 zvolila Ing. Jiřího Ješetu do funkce místopředsedy představenstva ČD.

Mezi rozvahovým dnem a okamžikem schválení konsolidované účetní závěrky nenastaly žádné další významné události.

20. SCHVÁLENÍ ZKRÁCENÉ MEZITÍMNÍ KONSOLIDOVANÉ ÚČETNÍ ZÁVĚRKY

Tato konsolidovaná účetní závěrka byla schválena představenstvem ke zveřejnění dne 4. září 2026.

Odpovědnost za pololetní zprávu Skupiny ČD

ČESTNÉ PROHLÁŠENÍ

Oprávněné osoby emitenta prohlašují, že podle jejich nejlepšího vědomí podává konsolidovaná pololetní zpráva věrný a poctivý obraz o finanční situaci, podnikatelské činnosti a výsledcích hospodaření emitenta a jeho konsolidačního celku za uplynulé pololetí a o vyhlídkách budoucího vývoje finanční situace, podnikatelské činnosti a výsledků hospodaření emitenta a jeho konsolidačního celku.

V Praze dne 4. září 2026

Ing. Jiří Jeřeta

místopředseda představenstva
České dráhy, a.s.



Mgr. Ing. Lukáš Svoboda

člen představenstva
České dráhy, a.s.



Přehled použitých zkratek

CAPEX	Investiční (kapitálové) výdaje
ČD	České dráhy, a.s.
ČDC	ČD Cargo, a.s.
ČD-T	ČD – Telematika a.s.
DMU	Diesel Multiple Unit
EBT	Výsledek hospodaření před zdaněním
EBIT	Výsledek hospodaření před úroky a zdaněním
EBITDA	Výsledek hospodaření před úroky, zdaněním, odpisy a amortizací
EMU	Electrical Multiple Unit

ETCS	Evropský vlakový zabezpečovací systém (European Train Control System)
EUROFIMA	Evropská společnost pro financování železničních vozidel
IAS	Mezinárodní účetní standard
ICT	Informační a komunikační technika
IFRS	Mezinárodní standardy finančního výkaznictví
LTO	Lehký topný olej
MD	Ministerstvo dopravy České republiky
SŽ	Správa železnic, státní organizace (dříve SŽDC)
VUZ	Výzkumný Ústav Železniční, a.s.

Identifikační a kontaktní údaje

Obchodní firma (název): **České dráhy, a.s.**

Sídlo: **Praha 1, nábreží L. Svobody 1222, PSČ 110 15**

IČ: **70994226**

DIČ: **CZ70994226**

Rejstříkový soud: **Praha**

Spisová značka: **oddíl B, vložka 8039**

Telefon: 972 111 111

e-mail: **info@cd.cz, info@cdcargo.cz**

www.cd.cz, www.ceskedrahy.cz, www.cdcargo.cz, www.cdvuz.cz

www.dpov.cz, www.cdt.cz, www.jlv.cz, www.cdbus.cz