











2024

**Pololetní zpráva**

**Skupiny České dráhy**

# Obsah

 Hlavní ukazatele pro Skupinu ČD	3
 Úvodní slovo předsedy představenstva	4
 Přehled majetkových účastí Skupiny ČD k 30. červnu 2024	6
 Zpráva představenstva o podnikatelské činnosti Skupiny ČD za období 6 měsíců končící 30. června 2024	7
 Zkrácená mezitímní konsolidovaná účetní závěrka za období 6 měsíců končící 30. června 2024	9
 Odpovědnost za pololetní zprávu Skupiny ČD	29
 Přehled použitých zkratk	30
 Identifikační a kontaktní údaje	31

## Hlavní ukazatele pro Skupinu ČD

Skupina ČD	Jednotka	1-6/2024	1-6/2023	Rozdíl	Index
Výnosy	mil. Kč	25 373	24 344	1 029	104,2
EBITDA z pokračujících činností	mil. Kč	7 106	6 496	610	109,4
EBIT z pokračujících činností	mil. Kč	2 118	2 003	115	105,7
Zisk před zdaněním	mil. Kč	694	987	-293	70,3
Zisk za období	mil. Kč	554	640	-86	86,6
Celková aktiva	mil. Kč	136 548	119 288	17 260	114,5
CAPEX (kapitálové výdaje)	mil. Kč	7 575	7 343	232	103,2
Odpisy, amortizace a snížení hodnoty	mil. Kč	4 988	4 493	495	111,0
Hrubá zadluženost – cizí zdroje / celková aktiva	%	72,2	70,2	2	102,8
Debt/EBITDA - úvěry, půjčky a závazky z leasingu / EBITDA	1	11,7	10,5	1,2	111,4
Průměrný přepočtený počet zaměstnanců	osob	21 532	21 796	-264	98,8
<b>Osobní doprava</b>					
Počet přepravených cestujících	mil. osob	81,6	79,1	2,5	103,2
Přepravní výkon	mil. oskm	3 914	3 609	305	108,5
Dopravní výkon	mil. vlkm	58,3	58,3	0,0	100,0
Průměrná přepravní vzdálenost	km	48,0	45,6	2,4	105,3
Obsazenost nabízené kapacity	%	28,9	27,1	1,8	106,6
<b>Nákladní doprava</b>					
Objem přepravy	mil. t	28,1	30,9	-2,8	90,9

# Úvodní slovo

## předsedy představenstva

Vážené dámy, vážení pánové,

předkládáme vám pololetní zprávu hospodářských výsledků Skupiny ČD za leden až červen roku 2024.

Jako Skupina jsme dosáhli za první pololetí zisku před zdaněním na úrovni téměř 700 mil. Kč. Je to sice o něco méně než v loňském roce, ale za pozitivní považujeme zejména trendy v segmentu osobní dopravy. I díky tomu nám skupinové tržby meziročně narostly o více než 1 mld. Kč na 25,4 mld. Kč.

Jsem přesvědčen, že modernizace našich služeb a nákup nových vlakových souprav výrazně přispívají k tomu, že stále více zákazníků volí České dráhy pro své cesty po republice i do zahraničí. I díky tomu jsme v první polovině roku 2024 přepravili téměř 82 milionů cestujících. Jedná se o 3% meziroční růst. Zvyšující se počet cestujících se výrazně pozitivně projevil i na výnosech z osobní přepravy. Ty meziročně narostly o 1,6 mld. Kč na více než 16 mld. Kč. Zvláště výrazný růst tržeb jsme zaznamenali v oblasti mezinárodní přepravy, kde tržby vzrostly o 23 % oproti stejnému období loňského roku. Tento úspěch přičítáme rostoucí poptávce a rozšíření nabídky nočních spojů, které se setkaly s velkým zájmem cestujících. Přepravní výkon dosáhl 3 914 milionů osobokilometrů a meziročně narostl o téměř 8,5 %.

Je evidentní, že investice do nákupu nových vlaků mají pozitivní dopad na spokojenost našich zákazníků. Rok 2024 je pro nás rokem významným, co se obnovy a modernizace naší vlakové flotily týká. Jen v první polovině letošního roku jsme uvedli do provozu 15 nových motorových jednotek RegioFox, 22 elektrických RegioPanterů a 17 vysoce výkonných lokomotiv Vectron. Nová vozidla zvyšují nejen komfort a spolehlivost našich služeb, ale také lákají více cestujících, kteří oceňují kvalitu a pohodlí, které jim nabízíme.

Naše plány zahrnují nejen pokračování v modernizaci vozidlového parku, ale také strategické investice do infrastruktury, včetně výstavby nových údržbových a opravárenských hal nebo sítě nabíjecích stanic pro nízkoemisní vozidla.

Modernizace vozového parku ale ovlivňuje také nákladovou stranu. V důsledku valorizačních mechanismů nám meziročně vzrostly náklady na pronajatá vozidla. A také meziročně rostly náklady na spotřebovanou energii. I přesto EBITDA segmentu meziročně vzrostla o více než 900 mil. Kč. V důsledku modernizace vozového parku pak meziročně narostly odpisy o více než 0,5 mld. Kč a také nám nepomohl kurz koruny vůči euru, která meziročně oslabila o téměř 6 %, což mělo negativní vliv na finanční výsledek. I přesto segment osobní dopravy letos dosáhl nejvyššího zisku před zdaněním ze všech segmentů Skupiny ČD.

Také segment nákladní dopravy dosáhl zisku před zdaněním, a to na úrovni 240 mil. Kč, což lze v kontextu vývoje tuzemské ekonomiky považovat za dobrý výsledek. Meziroční pokles hospodářského výsledku je ovlivněn především významným snížením přepravních objemů a tržeb na tuzemském dopravním trhu, a to zejména v oblastech přepravy hnědého uhlí v důsledku utlumování výroby energie z fosilních paliv a přepravy pro hutní průmysl vlivem omezené produkce Liberty Ostrava. Rostoucí objemy kombinované dopravy a dalších komodit ani výkony ČD Cargo v zahraničí nemohou tento pokles plně nahradit, i když významně přispěly k dosaženému zisku.

Nadále však ČD Cargo pokračuje a bude pokračovat v investicích zlepšujících kvalitu nabízených dopravních služeb a umožňujících rozvoj mezinárodních přeprav, což považuje za základní pilíře své strategie.

Ostatní segmenty v podstatě splnily očekávání.

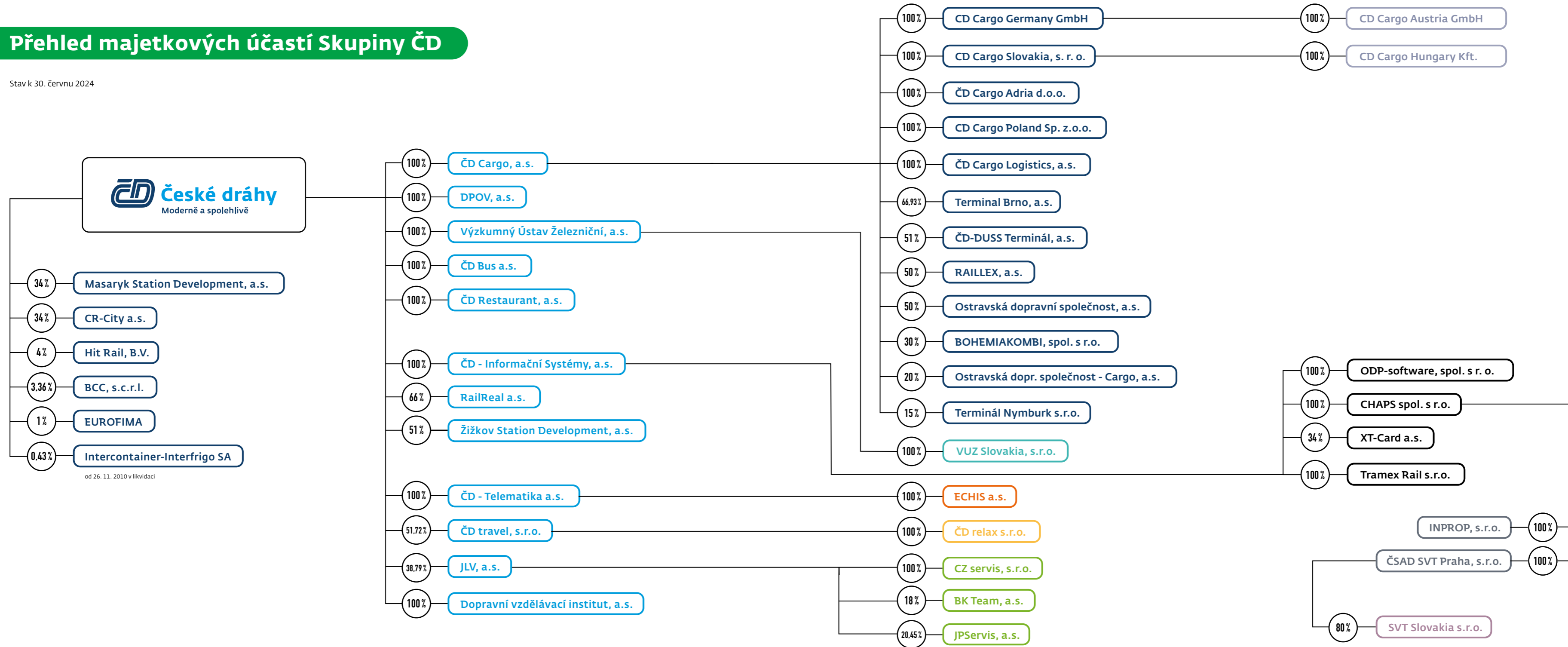
Závěrem chci poděkovat všem našim zákazníkům, zaměstnancům a partnerům za jejich podporu a důvěru. Věřím, že se nám společně bude dařit v dalších měsících a letech zkvalitňovat železniční dopravu a České dráhy budou nadále první volbou pro cestování, přepravu nákladu nebo při hledání nového zaměstnání.

**Mgr. Michal Krapinec**  
předseda představenstva  
České dráhy, a.s.



# Přehled majetkových účastí Skupiny ČD

Stav k 30. červnu 2024



# Zpráva představenstva o podnikatelské činnosti

## Skupiny ČD za období 6 měsíců končící 30. června 2024

### Ekonomické výsledky dle segmentů

(údaje v mil. Kč)

		Osobní doprava	Nákladní doprava	Správa majetku	Certifikace a testování	Ostatní	Eliminace	Celkem
Výnosy	6/2024	16 021	7 845	257	466	3 331	-2 547	25 373
	6/2023	14 402	7 952	256	475	3 551	-2 292	24 344
Služby, spotřeba materiálu a energie	6/2024	-6 445	-3 374	-211	-119	-2 292	2 151	-10 290
	6/2023	-5 758	-3 293	-243	-80	-2 523	2 004	-9 893
Osobní náklady	6/2024	-4 965	-2 650	-121	-94	-772	183	-8 419
	6/2023	-4 887	-2 534	-136	-77	-713	182	-8 165
EBITDA z pokračujících činností	6/2024	4 905	1 793	60	240	892	-784	7 106
	6/2023	3 977	2 082	-21	311	858	-711	6 496
Odpisy, amortizace a snížení hodnoty	6/2024	-3 482	-1 287	-117	-31	-157	86	-4 988
	6/2023	-2 932	-1 338	-114	-30	-144	65	-4 493
EBIT z pokračujících činností	6/2024	1 423	506	-57	209	735	-698	2 118
	6/2023	1 045	744	-135	281	714	-646	2 003
Zisk (+)/Ztráta (-) před zdaněním	6/2024	262	240	-54	221	727	-702	694
	6/2023	286	481	-132	290	706	-644	987

### Osobní doprava

V 1. pololetí roku 2024 ve srovnání s rokem 2023 vzrostly v osobní dopravě jak přepravní výkony, tak tržby z přepravy cestujících.

V oblasti **přepravních výkonů** v osobní dopravě bylo za období leden až červen 2024 přepraveno téměř 82 mil. cestujících (meziroční růst o 3 %) a přepravní výkon činil 3 914 mil. oskm (meziroční růst o 8 %). Největší meziroční nárůst byl v 1. pololetí zaznamenán u mezinárodních cest (růst o 13 %), který se projevil v prodloužení celkové průměrné přepravní vzdálenosti. Průměrná přepravní vzdálenost byla v 1. pololetí 2024 48 km, tj. o 2,4 km více než v první polovině roku 2023.

**Dopravní výkony** v osobní dopravě za období leden až červen 2024 byly ve srovnání s prvním pololetím předchozího roku **stabilní**.

**Výnosy** segmentu osobní dopravy v období leden až červen 2024 byly ve srovnání se stejným obdobím předchozího roku ovlivněny pozitivním vývojem v přepravě cestujících, který se projevil růstem tržeb z přepravy cestujících na 4 997 mil. Kč v roce 2024 (+355 mil. Kč, tj. +8 %).

Růst tržeb v oblasti **vnitrostátní přepravy** (včetně smluv uzavřených v tzv. režimu brutto), za období leden až červen 2024 o 129 mil. Kč (tj. +4 %) proti stejnému období předchozího roku, je výsledkem provedené inflační valorizace v prosinci 2023 a nárůstu počtu cestujících ve vnitrostátní přepravě.

K ještě výraznějšímu růstu tržeb došlo v oblasti **mezinárodní přepravy**, kde jsme v období leden až červen 2024 zaznamenali navýšení proti stejnému období předchozího roku o 226 mil. Kč, tj. +23 %. Pozitivní výsledek v mezinárodní dopravě lze vysvětlit kromě rostoucí poptávky po denním spojení také navýšením nabídky služeb u nočních spojů.

Na straně nákladů byl v prvním pololetí 2024 segment osobní dopravy negativně ovlivněn zejména růstem nákladů za nájemné ŽKV od RSL a ELL a další služby primárně v důsledku inflace a smluvních valorizačních mechanismů. Dále se do výsledku hospodaření negativně promítá negativní saldo kurzových rozdílů dle vývoje kurzu CZK/EUR, vyšší osobní náklady v důsledku schválené meziroční valorizace a vyšší trakční náklady odvislé od vyšších prodejních cen.

V případě ekonomické situace došlo v uplynulém pololetí ke stabilizaci ve vývoji reálných mezd, a proto lze z ekonomického hlediska očekávat spíše příznivé podmínky pro rozvoj ekonomické aktivity s pozitivním dopadem na cestovní poptávku ve druhé polovině roku. Další vývoj v roce 2024 bude však záviset nejen na celkové ekonomické situaci v České republice a v sousedních státech, ale také na úspěšnosti v pokračování obnovování vozového parku a na úspěšnosti v dodržování stanovených standardů kvality dopravy.

V oblasti dlouhodobého investičního majetku uvedly ČD za období leden až červen 2024 do provozu 22 souprav RegioPanter (15× EMU240 pro Olomoucký kraj, 4× EMU240 a 2× EMU160 pro Královéhradecký kraj a 1× EMU240 pro Středočeský kraj), 17 lokomotiv Vectron, 15 vlaků RegioFox (9 ks pro Kraj Vysočina a 6 ks pro Pardubický kraj) a první ComfortJet. Intenzivní přebírání dalších vozidel do majetku ČD bude pokračovat i ve druhé polovině roku 2024.

## Nákladní doprava

Skupina ČD Cargo realizovala v prvním pololetí roku 2024 zisk před zdaněním ve výši 240 mil. Kč.

Meziroční pokles hospodářského výsledku o 50 % je dán především významným snížením přepravních objemů a tržeb na tuzemském dopravním trhu, kde výkony poklesly o téměř 3,5 mil. tun. Jednalo se především o přepravy hnědého uhlí v důsledku utlumování výroby energie z fosilních paliv a přepravy pro hutní průmysl vlivem omezené produkce Liberty Ostrava. Rostoucí objemy kombinované dopravy a dalších komodit ani výkony ČD Cargo v zahraničí nemohou tento pokles plně nahradit, i když významně přispěly k dosaženému zisku. Negativně se na hospodářském výsledku projevuje také meziroční růst cen řady nákladových vstupů, především trakční energie a paliva a obecný tlak na zvyšování mezd v důsledku vývoje cenové hladiny v posledních letech.

Změna struktury přepravovaných komodit a celkový pokles výkonů na železničním trhu nákladní dopravy v České republice vede k nezbytné redukci nadbytečných kapacit, pro které ČD Cargo nemá využití. Již v prvním pololetí letošního roku došlo k mírnému poklesu zaměstnanosti, odstavování zbytných nákladních vozů a lokomotiv a zastavení některých plánovaných investic. Vývoj následujících měsíců potvrdí celkový rozsah redukováných kapacit, který bude nezbytný pro zajištění konkurenceschopnosti a udržitelnosti nabízených služeb a celkovou stabilitu společnosti.

Nadále však ČD Cargo pokračuje a bude pokračovat v investicích zlepšujících kvalitu nabízených dopravních služeb a umožňujících rozvoj mezinárodních přeprav, což považuje za základní pilíře své strategie.

## Správa majetku

V dubnu roku 2024 byla zahájena významná stavební investiční akce Výstavba halý pro údržbu pro nové jednotky v SÚ Cheb. Dále probíhají stavební úpravy střešních plášťů na opravárenských halách v SÚ Brno Maloměřice a aktuálně je také v realizaci akce na plynofikaci areálů SÚ a ZC v České Třebové.

V segmentu správy majetku byly realizovány plánované prodeje nemovitého majetku. Nejvýznamnější prodeje nemovitostí k 30. 6. 2024 se uskutečnily v pražském obvodu Vršovice a Libeň (soubory pozemků), dále v územích měst Kladno, Beroun a Chabařovice (soubor pozemků).

V rámci developerských projektů připravujeme prodej výpravní budovy a vybraných pozemků v lokalitě Praha – Nákladové nádraží Žižkov, kdy jsme byli na konci roku 2023 osloveni MHMP s žádostí o odkup těchto zbytných nemovitostí. V květnu tohoto roku bylo zahájeno výběrové řízení na nové sídlo ČD, a sice formou soutěžního dialogu, jehož výsledkem by měl být výběr lokality – budovy nového sídla ČD, optimálně k nastěhování v letech 2028–2029.

V oblasti energetiky byly v předchozím období prováděny přípravné činnosti a zpracování podkladů k výstavbě střešních a pozemních fotovoltaických elektráren (FVE).

## Certifikace a testování

Segment Certifikace a testování realizoval v 1. pololetí 2024 zisk před zdaněním ve výši 221 milionů Kč. Tento hospodářský výsledek pozitivně ovlivňuje vysoká poptávka v oblasti zkušebnictví i hodnotitelství. V meziročním srovnání dochází k nárůstu výkonů Autorizované osoby v oblasti certifikace, využití kapacit zkušebního centra VUZ Velim je na úrovni roku 2023. Vývoj ve 2. polovině roku 2024 bude závislý na stavu připravenosti projektů ze strany zákazníků, jak v oblasti zkušebnictví, tak v oblasti certifikace.



# Zkrácená mezitímní konsolidovaná účetní závěrka za období 6 měsíců končící 30. června 2024

## Mezitímní konsolidovaný výkaz zisků a ztrát za období končící 30. června 2024

(údaje v mil. Kč)

		Období končící 30. 6. 2024 (neauditováno)	Období končící 30. 6. 2023 (neauditováno)
<b>Pokračující činnosti</b>			
Výnosy	5	25 373	24 344
Ostatní provozní výnosy		880	622
Služby, spotřeba materiálu a energie		-10 290	-9 893
Osobní náklady		-8 419	-8 165
Odpisy, amortizace a snížení hodnoty budov, pozemků a zařízení		-4 988	-4 493
Ostatní provozní náklady		-492	-402
Ztráty a zisky ze znehodnocení finančních aktiv (včetně jejich zrušení)		54	-10
<b>Zisk z provozní činnosti</b>		<b>2 118</b>	<b>2 003</b>
Finanční náklady		-1 713	-1 628
Finanční výnosy	6	283	606
Podíl na zisku přidružených a společných podniků		6	6
<b>Zisk před zdaněním</b>		<b>694</b>	<b>987</b>
Daň z příjmů	7	-140	-347
<b>Zisk za období z pokračujících činností</b>		<b>554</b>	<b>640</b>
<b>Zisk za období</b>		<b>554</b>	<b>640</b>
Případající vlastníkům Společnosti		552	637
Případající nekontrolním podílům		2	3

## Mezitímní konsolidovaný výkaz o úplném výsledku za období končící 30. června 2024

(údaje v mil. Kč)

	Období končící 30. 6. 2024 (neauditováno)	Období končící 30. 6. 2023 (neauditováno)
<b>Zisk za období</b>	<b>554</b>	<b>640</b>
Pojistně-matematické zisky z přecenění závazků z definovaných požitků	-6	-14
Přecenění investic do kapitálových nástrojů v reálné hodnotě do ostatního úplného výsledku	28	-5
Související daň z příjmů	-6	1
<b>Ostatní úplný výsledek za období (položky, které se následně nereklasifikují do zisku/ztráty)</b>	<b>16</b>	<b>-18</b>
Kurzové rozdíly vzniklé z přepočtu zahranič. jednotek	19	19
Změna fondu zajištění peněžních toků	-259	-446
Změna fondu nákladů zajištění	-23	116
Související daň z příjmů	26	62
<b>Ostatní úplný výsledek za období (položky, které mohou být přeúčtovány do zisku/ztráty v následujících obdobích)</b>	<b>-237</b>	<b>-249</b>
<b>Ostatní úplný výsledek za období po zdanění</b>	<b>-221</b>	<b>-267</b>
<b>Úplný výsledek za období celkem</b>	<b>333</b>	<b>373</b>
Případající vlastníkům Společnosti	331	370
Případající nekontrolním podílům	2	3

## Mezitímní konsolidovaný výkaz o finanční situaci k 30. červnu 2024

(údaje v mil. Kč)

		30. 6. 2024 (neauditováno)	31. 12. 2023 (auditováno)
Pozemky, budovy a zařízení	8	101 354	97 726
Investice do nemovitostí		933	941
Goodwill		141	141
Nehmotná aktiva	9	1 021	1 128
Aktiva z práva k užívání	10	7 296	6 852
Investice do společných podniků a přidružených společností		190	206
Odložená daňová pohledávka		10	8
Pohledávky z obchodních vztahů		1 417	1 416
Ostatní finanční aktiva		606	568
Ostatní aktiva		41	36
<b>Dlouhodobá aktiva celkem</b>		<b>113 009</b>	<b>109 022</b>
Zásoby	11	3 132	3 078
Pohledávky z obchodních vztahů	12	4 399	3 853
Předplacená daň z příjmu		17	31
Ostatní finanční aktiva		948	1 262
Ostatní aktiva	13	2 057	1 618
Peněžní prostředky a peněžní ekvivalenty	14	12 986	8 119
<b>Krátkodobá aktiva celkem</b>		<b>23 539</b>	<b>17 961</b>
<b>AKTIVA CELKEM</b>		<b>136 548</b>	<b>126 983</b>
Základní kapitál		20 000	20 000
Ostatní kapitálové fondy		17 159	17 240
Nerozdělený zisk		751	339
<b>Vlastní kapitál připadající vlastníkům Společnosti</b>		<b>37 910</b>	<b>37 579</b>
Nekontrolní podíly		57	55
<b>Vlastní kapitál celkem</b>		<b>37 967</b>	<b>37 634</b>
Úvěry, půjčky a závazky z leasingu	15	74 984	65 849
Odložený daňový závazek		1 856	1 891
Rezervy	16	299	290
Ostatní finanční závazky		994	1 186
Ostatní závazky		37	63
<b>Dlouhodobé závazky celkem</b>		<b>78 170</b>	<b>69 279</b>
Závazky z obchodních vztahů		6 490	6 406
Úvěry, půjčky a závazky z leasingu	15	7 852	6 911
Závazky z daně z příjmu		95	134
Rezervy	16	1 652	1 657
Ostatní finanční závazky		800	718
Ostatní závazky a smluvní závazky	17	3 522	4 244
<b>Krátkodobé závazky celkem</b>		<b>20 411</b>	<b>20 070</b>
<b>PASIVA CELKEM</b>		<b>136 548</b>	<b>126 983</b>

## Mezitímní konsolidovaný výkaz změn vlastního kapitálu za období končící 30. června 2024

(údaje v mil. Kč)

	Základní kapitál	Ostatní kapitálové fondy			Nerozdělený zisk / Neuhrazená ztráta	Vlastní kapitál připadající vlastníkům Společnosti	Nekontrolní podíly	Vlastní kapitál celkem
		Emisní ážio	Fond ze zajištění peněžních toků	Ostatní fondy				
<b>Stav k 1. lednu 2023</b> (auditováno)	20 000	16 440	1 074	371	-2 812	35 073	50	35 123
<b>Úplný výsledek</b>								
Zisk za období	0	0	0	0	637	637	3	640
Ostatní úplný výsledek za období	0	0	-361	94	0	-267	0	-267
<b>Úplný výsledek za období celkem</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-361</b>	<b>94</b>	<b>637</b>	<b>370</b>	<b>3</b>	<b>373</b>
<b>Transakce s vlastníky</b>								
Příděl do rezervního fondu	0	0	0	19	-19	0	0	0
<b>Transakce s vlastníky za období celkem</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>19</b>	<b>-19</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Stav k 30. červnu 2023</b> (neauditováno)	20 000	16 440	713	484	-2 194	35 443	53	35 496
<b>Stav k 1. lednu 2024</b> (auditováno)	20 000	16 440	209	591	339	37 579	55	37 634
<b>Úplný výsledek</b>								
Zisk za období	0	0	0	0	552	552	2	554
Ostatní úplný výsledek za období	0	0	-233	12	0	-221	0	-221
<b>Úplný výsledek za období celkem</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-233</b>	<b>12</b>	<b>552</b>	<b>331</b>	<b>2</b>	<b>333</b>
<b>Transakce s vlastníky</b>								
Příděl do rezervního fondu	0	0	0	186	-186	0	0	0
Převody z rezervního fondu	0	0	0	-46	46	0	0	0
<b>Transakce s vlastníky za období celkem</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>140</b>	<b>-140</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Stav k 30. červnu 2024</b> (neauditováno)	20 000	16 440	-24	743	751	37 910	57	37 967

## Mezitímní konsolidovaný výkaz o peněžních tocích za období končící 30. června 2024

(údaje v mil. Kč)

	Období končící 30. 6. 2024 (neauditováno)	Období končící 30. 6. 2023 (neauditováno)
<b>PENĚŽNÍ TOKY Z PROVOZNÍ ČINNOSTI</b>		
Zisk za období	554	640
Daň z příjmů	7	347
Výnosy z dividend	-3	-1
Finanční náklady – úroky	1 387	1 310
Zisk z prodeje a vyřazení dlouhodobých aktiv	-193	-107
Zisk z prodeje přidružené společnosti	-7	0
Odpisy a amortizace	4 911	4 618
Ztráty (+)/Zrušení ztrát (-) ze znehodnocení aktiv	28	-87
Změna stavu rezerv	16	-41
Kurzové zisky (-)/ztráty (+)	6	-134
Podíl na zisku společných a přidružených podniků	-6	-6
Ostatní	-158	-190
<b>Provozní peněžní tok před změnami pracovního kapitálu</b>	<b>6 839</b>	<b>6 349</b>
Snížení (+)/Zvýšení (-) stavu pohledávek z obchodních vztahů	12	465
Zvýšení stavu zásob		-56
Zvýšení stavu ostatních aktiv	13	-621
Zvýšení (+)/Snížení (-) stavu závazků z obchodních vztahů		165
Snížení stavu ostatních závazků a smluvních závazků	17	-41
<b>Změny pracovního kapitálu celkem</b>	<b>-1 270</b>	<b>-352</b>
<b>Peněžní toky z provozních operací před úroky, dividendami a daněmi</b>	<b>5 569</b>	<b>5 997</b>
Zaplacené úroky		-950
Zaplacená daň z příjmů	7	-134
Přijaté dividendy		1
<b>Čisté peněžní toky z provozní činnosti</b>	<b>4 059</b>	<b>4 914</b>
<b>PENĚŽNÍ TOKY Z INVESTIČNÍ ČINNOSTI</b>		
Výdaje za nabytí pozemků, budov a zařízení	8	-7 203
Příjmy z vyřazení pozemků, budov a zařízení		130
Výdaje za nabytí investic do nemovitostí		-8
Výdaje za nabytí nehmotných aktiv	9	-132
Čisté peněžní toky z prodeje přidružené společnosti		0
Přijaté úroky		187
<b>Čisté peněžní toky z investiční činnosti</b>	<b>-7 211</b>	<b>-7 026</b>

(údaje v mil. Kč)

	Období končící 30. 6. 2024 (neauditováno)		Období končící 30. 6. 2023 (neauditováno)	
<b>PENĚŽNÍ TOKY Z FINANCOVÁNÍ</b>				
Čerpání úvěrů a půjček	15	10 386		10 739
Splátky úvěrů a půjček	15	-1 330		-11 199
Úhrada jistiny závazků z leasingu	15	-1 046		-518
<b>Čisté peněžní toky z financování</b>		<b>8 010</b>		<b>-978</b>
<b>Čistý přírůstek (+)/úbytek (-) peněz a peněžních ekvivalentů</b>		<b>4 858</b>		<b>-3 090</b>
Peníze a peněžní ekvivalenty na začátku období		8 119		8 761
Vliv změn měnových kurzů na peníze a peněžní ekvivalenty		9		-152
<b>Peníze a peněžní ekvivalenty na konci období</b>	<b>14</b>	<b>12 986</b>		<b>5 519</b>

# Příloha ke zkrácené mezitímní konsolidované účetní závěrce za období končící 30. června 2024

■ 1. Všeobecné informace	16	■ 13. Ostatní aktiva	21
■ 2. Prohlášení o shodě a zásadní účetní postupy	16	■ 14. Peněžní prostředky a peněžní ekvivalenty	22
■ 3. Sezónnost	16	■ 15. Úvěry, půjčky a závazky z leasingu	22
■ 4. Segmenty	17	■ 16. Rezervy	23
■ 5. Výnosy	19	■ 17. Ostatní závazky a smluvní závazky	23
■ 6. Finanční výnosy	20	■ 18. Transakce se spřízněnými stranami	23
■ 7. Daň z příjmů	20	■ 19. Smluvní závazky k výdajům	26
■ 8. Pozemky, budovy a zařízení	20	■ 20. Soudní spory	26
■ 9. Nehmotná aktiva	21	■ 21. Reálná hodnota finančních nástrojů	27
■ 10. Aktiva z práva k užívání	21	■ 22. Události po konci mezitímního účetního období	28
■ 11. Zásoby	21	■ 23. Schválení zkrácené mezitímní konsolidované účetní závěrky	28
■ 12. Pohledávky z obchodních vztahů	21		

## 1. Všeobecné informace

### 1.1. Obecné informace

Mateřská společnost České dráhy, a.s., (dále jen „Společnost“, „mateřská společnost“ nebo „ČD“) byla založena dne 31. 3. 2002. Jediným akcionářem Společnosti je Česká republika. Společnost má základní kapitál ve výši 20 000 mil. Kč. Sídlem Společnosti je Praha 1, nábř. L. Svobody 1222.

Hlavním předmětem podnikání Skupiny je provozování železniční dopravy. Ostatní činnosti Skupiny představuje především správa nemovitého majetku. Skupina mimoto vykonává i další činnosti související s hlavním předmětem podnikání.

Majetek tvořící železniční dopravní cestu není ve vlastnictví Skupiny, nýbrž je ve vlastnictví státu. Právo hospodaření s tímto majetkem vykonává Správa železnic, s.o., (dále jen „SŽ“). SŽ zajišťuje provozuschopnost a obsluhu dopravní cesty.

### 1.2. Změny v konsolidačním celku

Dne 5. 6. 2024 společnost České dráhy, a.s., převedla všech 51 kusů kmenových akcií společnosti Smíchov Station Development, a.s., na společnost Sekyra Group, a.s., a není od tohoto data akcionářem společnosti Smíchov Station Development, a.s.

Dne 22. 4. 2024 došlo k převodu akcií ČD Cargo Logistics a.s. na zbylé akcionáře ve společnosti Terminál Mošnov, a.s., a tím i ukončení kapitálové účasti ČD Cargo Logistics, a.s., v této společnosti.

## 2. Prohlášení o shodě a zásadní účetní postupy

Zkrácená mezitímní konsolidovaná účetní závěrka za období 6 měsíců končící 30. června 2024 byla sestavena v souladu s Mezinárodním standardem účetního výkaznictví IAS 34 přijatým Evropskou unií. Neobsahuje všechny informace požadované v roční účetní závěrce a měla by být čtena v úzké návaznosti na konsolidovanou účetní závěrku Skupiny za rok končící 31. prosincem 2023.

Tato zkrácená mezitímní konsolidovaná účetní závěrka nebyla auditována externími auditory.

Tato zkrácená mezitímní konsolidovaná účetní závěrka byla sestavena za použití stejných účetních pravidel a metod výpočtu, které byly uplatněny v konsolidované účetní závěrce Skupiny za rok končící 31. prosincem 2023, s výjimkou odhadu daně z příjmů (viz poznámka 7) a přijetí úprav standardů účinných od 1. ledna 2024. Skupina nepoužila žádný standard, interpretaci nebo dodatek přijatý Evropskou unií před datem jejich účinnosti. Několik dodatků standardů platí poprvé v roce 2024, ale nemají dopad na zkrácenou mezitímní konsolidovanou účetní závěrku Skupiny.

Při přípravě této zkrácené mezitímní účetní závěrky vedení učinilo úsudky a odhady, které ovlivňují aplikaci účetních pravidel a vykazované částky aktiv a závazky. Skutečné výsledky se mohou od těchto odhadů lišit. Významné úsudky učiněné vedením při aplikaci účetních pravidel Skupiny a klíčové zdroje nejistoty odhadů byly stejné jako zdroje popsané v účetní závěrce za rok 2023.

### Zásada nepřetržitého trvání podniku

V době schválení zkrácené mezitímní konsolidované účetní závěrky má vedení Skupiny důvodné očekávání, že Skupina má přiměřené zdroje pro pokračování provozu v dohledné budoucnosti. Proto tato účetní závěrka byla sestavena na základě předpokladu nepřetržitého trvání podniku a nezahrnuje žádné úpravy účetních hodnot a klasifikace aktiv, závazků a vykazovaných nákladů, které by jinak mohly být požadovány, pokud zásada nepřetržitého trvání podniku nebyla splněna.

## 3. Sezónnost

Tržby v osobní železniční přepravě nejsou výrazně ovlivněny sezónními vlivy, nicméně existují faktory, které mohou mít dopad na počet cestujících a výši tržeb v různých obdobích roku (aktuální vliv ceny pohonných hmot, vliv počasí, vliv kulturních a sportovních akcí s vysokou návštěvností). Mezi další výrazné vlivy ovlivňující cestovní poptávku pak obecně patří vývoj ekonomické situace a reálných mezd, obnovování vozového parku, dodržování stanovených standardů kvality, cenová politika dopravce nebo marketingové akce. Zejména pro mezinárodní přepravu je pak určující aktuální bezpečnostní situace v Evropě (např. restrikce v cestování vlivem pandemie covidu-19 a válečné konflikty).

V železniční nákladní dopravě se sezónnost projevuje v přepravách některých komodit, především uhlí pro teplárny a potraviny (obilí, cukrová řepa apod.).



## 4. Segmenty

(údaje v mil. Kč)

Období končící 30. 6. 2024	Osobní doprava	Nákladní doprava	Správa majetku	Certifikace a testování	Celkem za vykazované segmenty	Ostatní **	Eliminace **	Celkem
<b>Výnosy</b>								
<b>z toho výnosy vůči externím zákazníkům mimo Skupinu</b>	<b>15 857</b>	<b>7 594</b>	<b>43</b>	<b>455</b>	<b>23 949</b>	<b>1 022</b>	<b>0</b>	<b>24 971</b>
Tržby z osobní přepravy	5 660	0	0	0	5 660	0	0	5 660
Tržby z nákladní přepravy	0	6 997	0	0	6 997	0	0	6 997
Úhrady od objednatelů	10 040	0	0	0	10 040	0	0	10 040
Výnosy z ostatních služeb	157	597	43	455	1 252	1 022	0	2 274
<b>z toho výnosy ve Skupině</b>	<b>106</b>	<b>48</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>164</b>	<b>2 308</b>	<b>-2 472</b>	<b>0</b>
Tržby z osobní přepravy	5	0	0	0	5	0	-5	0
Výnosy z ostatních služeb	101	48	0	10	159	2 308	-2 467	0
<b>Výnosy ze smluv se zákazníky celkem</b>	<b>15 963</b>	<b>7 642</b>	<b>43</b>	<b>465</b>	<b>24 113</b>	<b>3 330</b>	<b>-2 472</b>	<b>24 971</b>
Výnosy z pronájmu mimo Skupinu	23	193	185	1	402	0	0	402
Výnosy z pronájmu ve Skupině	35	10	29	0	74	1	-75	0
<b>Výnosy z pronájmu celkem</b>	<b>58</b>	<b>203</b>	<b>214</b>	<b>1</b>	<b>476</b>	<b>1</b>	<b>-75</b>	<b>402</b>
<b>Výnosy celkem</b>	<b>16 021</b>	<b>7 845</b>	<b>257</b>	<b>466</b>	<b>24 589</b>	<b>3 331</b>	<b>-2 547</b>	<b>25 373</b>
Trakční náklady	-2 154	-963	0	0	-3 117	0	5	-3 112
Úhrada za užití žel. dopravní cesty a přidělenou kapacitu žel. dopr. cesty	-949	-542	0	0	-1 491	0	1	-1 490
Ostatní služby, spotřeba materiálu a energie	-3 342	-1 869	-211	-119	-5 541	-2 292	2 145	-5 688
<b>Služby, spotřeba materiálu a energie celkem</b>	<b>-6 445</b>	<b>-3 374</b>	<b>-211</b>	<b>-119</b>	<b>-10 149</b>	<b>-2 292</b>	<b>2 151</b>	<b>-10 290</b>
Osobní náklady	-4 965	-2 650	-121	-94	-7 830	-772	183	-8 419
Odpisy a amortizace	-3 395	-1 288	-117	-31	-4 831	-159	86	-4 904
Snížení hodnoty ***	-87	1	0	0	-86	2	0	-84
Ostatní provozní výnosy	456	230	175	2	863	601	-584	880
Ostatní provozní náklady	-163	-262	-40	-15	-480	-25	13	-492
Ztráty a zisky ze znehodnocení finančních aktiv (včetně jejich zrušení)	1	4	0	0	5	49	0	54
<b>Zisk (+)/Ztráta (-) z provozní činnosti</b>	<b>1 423</b>	<b>506</b>	<b>-57</b>	<b>209</b>	<b>2 081</b>	<b>735</b>	<b>-698</b>	<b>2 118</b>
Finanční náklady	-1 354	-352	-8	0	-1 714	-38	39	-1 713
Finanční výnosy ****	193	86	11	12	302	30	-43	289
<b>Zisk (+)/Ztráta (-) před zdaněním</b>	<b>262</b>	<b>240</b>	<b>-54</b>	<b>221</b>	<b>669</b>	<b>727</b>	<b>-702</b>	<b>694</b>
Daňový náklad	5	-54	0	-43	-92	-53	5	-140
<b>Zisk (+)/Ztráta (-) za období</b>	<b>267</b>	<b>186</b>	<b>-54</b>	<b>178</b>	<b>577</b>	<b>674</b>	<b>-697</b>	<b>554</b>

\* Sloupec Ostatní zahrnuje výnosy a náklady všech dceřiných společností s výjimkou Skupiny ČD Cargo a Výzkumného Ústavu Železničního a výnosy a náklady, které nespádají do segmentu Osobní doprava a Správa majetku.

\*\* Sloupec Eliminace obsahuje eliminace vnitropodnikových vztahů.

\*\*\* Snížení hodnoty zahrnuje snížení hodnoty pozemků, budov a zařízení a investic do nemovitostí.

\*\*\*\* Zahrnuje také podíl na zisku přidružených a společných podniků.

(údaje v mil. Kč)

Období končící 30. 6. 2023	Osobní doprava	Nákladní doprava	Správa majetku	Certifikace a testování	Celkem za vykazované segmenty	Ostatní **	Eliminace ***	Celkem
<b>Výnosy</b>								
<b>z toho výnosy vůči externím zákazníkům mimo Skupinu</b>	<b>14 278</b>	<b>7 724</b>	<b>65</b>	<b>471</b>	<b>22 538</b>	<b>1 439</b>	<b>0</b>	<b>23 977</b>
Tržby z osobní přepravy	5 208	0	0	0	5 208	0	0	5 208
Tržby z nákladní přepravy	0	7 329	0	0	7 329	0	0	7 329
Úhrady od objednatelů	8 998	0	0	0	8 998	0	0	8 998
Výnosy z ostatních služeb	72	395	65	471	1 003	1 439	0	2 442
<b>z toho výnosy ve Skupině</b>	<b>103</b>	<b>39</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>145</b>	<b>2 112</b>	<b>-2 257</b>	<b>0</b>
Tržby z osobní přepravy	5	0	0	0	5	0	-5	0
Výnosy z ostatních služeb	98	39	0	3	140	2 112	-2 252	0
<b>Výnosy ze smluv se zákazníky celkem</b>	<b>14 381</b>	<b>7 763</b>	<b>65</b>	<b>474</b>	<b>22 683</b>	<b>3 551</b>	<b>-2 257</b>	<b>23 977</b>
Výnosy z pronájmu mimo Skupinu	19	183	164	1	367	0	0	367
Výnosy z pronájmu ve Skupině	2	6	27	0	35	0	-35	0
<b>Výnosy z pronájmu celkem</b>	<b>21</b>	<b>189</b>	<b>191</b>	<b>1</b>	<b>402</b>	<b>0</b>	<b>-35</b>	<b>367</b>
<b>Výnosy celkem</b>	<b>14 402</b>	<b>7 952</b>	<b>256</b>	<b>475</b>	<b>23 085</b>	<b>3 551</b>	<b>-2 292</b>	<b>24 344</b>
Trakční náklady	-1 895	-922	0	0	-2 817	0	7	-2 810
Úhrada za užití žel. dopravní cesty a přidělenou kapacitu žel. dopr. cesty	-908	-537	0	0	-1 445	0	1	-1 444
Ostatní služby, spotřeba materiálu a energie	-2 955	-1 834	-243	-80	-5 112	-2 523	1 996	-5 639
<b>Služby, spotřeba materiálů a energie celkem</b>	<b>-5 758</b>	<b>-3 293</b>	<b>-243</b>	<b>-80</b>	<b>-9 374</b>	<b>-2 523</b>	<b>2 004</b>	<b>-9 893</b>
Osobní náklady	-4 887	-2 534	-136	-77	-7 634	-713	182	-8 165
Odpisy a amortizace	-3 028	-1 344	-114	-30	-4 516	-144	65	-4 595
Snížení hodnoty ****	96	6	0	0	102	0	0	102
Ostatní provozní výnosy	333	217	106	4	660	574	-612	622
Ostatní provozní náklady	-125	-237	-4	-11	-377	-32	7	-402
Ztráty a zisky ze znehodnocení finančních aktiv (včetně jejich zrušení)	12	-23	0	0	-11	1	0	-10
<b>Zisk (+)/Ztráta (-) z provozní činnosti</b>	<b>1 045</b>	<b>744</b>	<b>-135</b>	<b>281</b>	<b>1 935</b>	<b>714</b>	<b>-646</b>	<b>2 003</b>
Finanční náklady	-1 298	-303	-19	0	-1 620	-37	29	-1 628
Finanční výnosy *****	539	40	22	9	610	29	-27	612
<b>Zisk (+)/Ztráta (-) před zdaněním</b>	<b>286</b>	<b>481</b>	<b>-132</b>	<b>290</b>	<b>925</b>	<b>706</b>	<b>-644</b>	<b>987</b>
Daňový náklad	-77	-167	-5	-56	-305	-65	23	-347
<b>Zisk (+)/Ztráta (-) za období</b>	<b>209</b>	<b>314</b>	<b>-137</b>	<b>234</b>	<b>620</b>	<b>641</b>	<b>-621</b>	<b>640</b>

\* Sloupec Ostatní zahrnuje výnosy a náklady všech dceřiných společností s výjimkou Skupiny ČD Cargo a Výzkumného Ústavu Železničního a výnosy a náklady, které nespadají do segmentu Osobní doprava a Správa majetku.

\*\* Sloupec Eliminace obsahuje eliminace vnitropodnikových vztahů.

\*\*\* Snížení hodnoty zahrnuje snížení hodnoty pozemků, budov a zařízení a investic do nemovitostí.

\*\*\*\* Zahrnuje také podíl na zisku přidružených a společných podniků.

## 5. Výnosy

(údaje v mil. Kč)

	2024	2023
<b>VÝNOSY ZE SMLUV SE ZÁKAZNÍKY</b>		
<b>Segment osobní dopravy</b>	<b>15 857</b>	<b>14 278</b>
Tržby z osobní přepravy – jízdné	5 660	5 208
<i>Přeprava cestujících vnitrostátní</i>	3 792	3 663
<i>Přeprava cestujících mezinárodní *</i>	1 868	1 545
Tržby z osobní přepravy – úhrady od objednatelů veřejné služby	10 040	8 998
<i>Úhrada ze státního rozpočtu</i>	2 667	2 724
<i>Úhrada z rozpočtu krajů</i>	7 373	6 274
Tržby z ostatních služeb	157	72
<b>Segment nákladní dopravy</b>	<b>7 594</b>	<b>7 724</b>
Tržby z nákladní přepravy	6 997	7 329
<i>Tržby z nákladní přepravy vnitrostátní</i>	1 787	2 457
<i>Tržby z nákladní přepravy – zahraničí</i>	5 210	4 872
<i>Tržby z nákladní přepravy – Německo</i>	1 839	1 508
<i>Tržby z nákladní přepravy – Rakousko</i>	586	587
<i>Tržby z nákladní přepravy – Slovensko</i>	546	669
<i>Tržby z nákladní přepravy – Polsko</i>	699	1 298
<i>Tržby z nákladní přepravy – ostatní země</i>	1 540	810
Ostatní tržby z nákladní přepravy	467	300
<i>Ostatní tržby z nákladní přepravy vnitrostátní</i>	226	234
<i>Ostatní tržby z nákladní přepravy mezinárodní</i>	241	66
Ostatní tržby související s přepravou	130	95
<b>Segment správy majetku</b>	<b>43</b>	<b>65</b>
Tržby z ostatních služeb	43	65
<b>Segment certifikace a testování</b>	<b>455</b>	<b>471</b>
Tržby z ostatních služeb	455	471
<b>Nepřičteno segmentům</b>	<b>1 022</b>	<b>1 439</b>
Tržby za prodej ostatních služeb	1 022	1 439
<i>Tržby za prodej ostatních služeb rozeznané v průběhu času</i>	1 022	1 439
<i>Tržby za prodej služeb v oblasti telematiky</i>	646	1 043
<i>Tržby za prodej ostatních vlastních služeb</i>	376	396
<b>Výnosy ze smluv se zákazníky celkem</b>	<b>24 971</b>	<b>23 977</b>

(údaje v mil. Kč)

	2024	2023
<b>VÝNOSY Z PRONÁJMU</b>		
Segment správy majetku	185	164
Segment nákladní dopravy	193	183
Segment osobní dopravy	23	19
Segment certifikace a testování	1	1
<b>Výnosy z pronájmu celkem</b>	<b>402</b>	<b>367</b>
<b>VÝNOSY CELKEM</b>	<b>25 373</b>	<b>24 344</b>

\* Zahrnuje tržby za mezinárodní výkony ve výši 663 mil. Kč za 1–6/2024 (566 mil. Kč za 1–6/2023).

Úhrady od objednatelů veřejné služby se vztahují k regionální a dálkové vnitrostátní přepravě cestujících.

Skupina poskytuje přepravní služby ve veřejné drážní osobní dopravě za stanovenou (věcně usměrňovanou) cenu a zabezpečuje dopravní služby v určených kategoriích vlaků osobní přepravy na železniční síti České republiky. Rozsah těchto služeb a výše úhrady (výnosu Skupiny) jsou stanoveny smlouvami se státem a územně samosprávnými celky. Výše úhrady za objednatele (stát), je omezena objemem finančních zdrojů, které byly stanoveny státním rozpočtem na úhradu prokazatelné ztráty v drážní osobní dopravě.

## 6. Finanční výnosy

Pokles finančních výnosů oproti srovnatelnému období minulého roku je zapříčiněn zejména oslabením koruny v letošním roce ve srovnání s koncem roku 2023. Naproti tomu posílení koruny v první polovině roku 2023 oproti konci roku 2022 způsobilo vyšší kurzové zisky za pololetí 2023. Kurzové zisky v letošním roce jsou o 310 mil. Kč nižší oproti 1. polovině roku 2023.

## 7. Daň z příjmů

Daň z příjmů vykázaná v mezitímním konsolidovaném výkazu zisků a ztrát za období končící k 30. 6. 2024 ve výši -140 mil. Kč (k 30. 6. 2023 ve výši -347 mil. Kč) obsahuje splatnou daň ve výši -156 mil. Kč (k 30. 6. 2023 ve výši -217 mil. Kč) a odloženou daň ve výši 16 mil. Kč (k 30. 6. 2023 ve výši -130 mil. Kč).

Skupina počítá náklady na daň z příjmů za období pomocí daňové sazby, která byla stanovena na základě odhadu váženého aritmetického průměru roční sazby daně ze zisku očekávané pro celý účetní rok.

Efektivní sazba daně je ovlivněna zejména tím, že mateřská společnost neúčtuje z důvodu opatrnosti o odložené daňové pohledávce, neboť její využití není vzhledem k nízkým očekávaným budoucím zdanitelným ziskům pravděpodobné.

## 8. Pozemky, budovy a zařízení

V období od 1. 1. do 30. 6. 2024 Skupina pořídila pozemky, budovy a zařízení ve výši 8 995 mil. Kč (v období 1. 1. do 30. 6. 2023 ve výši 7 208 mil. Kč). Z toho 198 mil. Kč představují poskytnuté zálohy (2 117 mil. Kč k 30. 6. 2023) a 6 056 mil. Kč tvoří přírůstky na dopravních prostředcích a komponentech (3 899 mil. Kč k 30. 6. 2023).

Nejvýznamnějšími položkami poskytnutých záloh jsou zálohy na nákup železničních kolejových vozidel a zálohy na ETCS.

Mezi nejvýznamnější položky přírůstků dopravních prostředků a komponent patří pořízení železničních kolejových vozidel a osobních vozů ve výši 3 835 mil. Kč a dosazení ETCS.

K dalším významným přírůstkům patří nákup hnacích vozidel a nákladních vozů, modernizace a periodické opravy hnacích vozidel a nákladních vozů a pořízení nových dvojkolí v nákladní přepravě.

Pozemky, budovy a zařízení v zůstatkové hodnotě 95 mil. Kč byly Skupinou v období od 1. 1. do 30. 6. 2024 vyřazeny (v období 1. 1. do 30. 6. 2023 ve výši 117 mil. Kč).

Majetkovou položkou s nejvýznamnější vykázanou ztrátou ze snížení hodnoty jsou jednotky s výkyvnými skříněmi ř. 680 (Pendolino) a lokomotivy ř. 380. Stav snížení hodnoty u ř. 680 je k 30. 6. 2024 ve výši 424 mil. Kč (k 31. 12. 2023: 438 mil. Kč) a stav snížení hodnoty u ř. 380 je k 30. 6. 2024 ve výši 1 599 mil. Kč (k 31. 12. 2023: 1 635 mil. Kč).

Skupina neidentifikovala žádné významné faktory, které by vedly ke změně závěrů, které učinila k 31. 12. 2023, ohledně snížení hodnoty nefinančních aktiv.

## 9. Nehmotná aktiva

V období od 1. 1. do 30. 6. 2024 pořídila Skupina nehmotná aktiva ve výši 86 mil. Kč (v období 1. 1. do 30. 6. 2023 ve výši 106 mil. Kč).

Nejvýznamnější položky přírůstků nehmotného majetku představují softwary používané k obchodní činnosti (DISOD, PARIS, APS, In-karta, POP, UNIPOK, IS OPT a KASO).

## 10. Aktiva z práva k užívání

V období od 1. 1. do 30. 6. 2024 Skupina uzavřela nové smlouvy na nájem ve výši 1 713 mil. Kč (v období 1. 1. do 30. 6. 2023 ve výši 1 363 mil. Kč).

Mezi nejvýznamnější položky nově pronajatého majetku patří nájem 17 lokomotiv Vectron pro osobní dopravu.

Aktiva z práva k užívání v zůstatkové hodnotě 349 mil. Kč byla Skupinou v období od 1. 1. do 30. 6. 2024 vyřazena (v období 1. 1. do 30. 6. 2023 ve výši 161 mil. Kč).

V průběhu mezitímního období byly ukončeny zejména smlouvy na nájem nákladních vozů a smlouvy na nájem 2 lokomotiv Vectron, u kterých byla uplatněna opce na nákup a které byly zařazeny do majetku Skupiny.

## 11. Zásoby

Stav snížení hodnoty zásob na čistou realizovatelnou hodnotu je k 30. 6. 2024 ve výši 173 mil. Kč (k 31. 12. 2023 ve výši 175 mil. Kč).

## 12. Pohledávky z obchodních vztahů

Nárůst Pohledávek z obchodních vztahů oproti konci roku 2023 je způsoben zejména větším objemem přeprav v nákladní dopravě v pololetí oproti konci roku.

## 13. Ostatní aktiva

Nárůst Ostatních aktiv je způsoben zejména nárůstem pohledávek z titulu DPH.

## 14. Peněžní prostředky a peněžní ekvivalenty

(údaje v mil. Kč)

	30. 6. 2024	31. 12. 2023
Pokladní hotovost a peníze na cestě	136	71
Účty v bankách	12 850	7 801
Depozitní směnky	0	247
<b>Celkem</b>	<b>12 986</b>	<b>8 119</b>

## 15. Úvěry, půjčky a závazky z leasingu

(údaje v mil. Kč)

	30. 6. 2024	31. 12. 2023
Bankovní úvěry	2 430	2 185
Závazek ke společnosti EUROFIMA	129	290
Závazky z leasingu	2 627	2 503
Zajištěné půjčky	376	355
Kontokorentní účty	793	415
Vydané dluhopisy	1 469	1 094
Ostatní přijaté úvěry a půjčky krátkodobé	28	69
<b>Krátkodobé celkem</b>	<b>7 852</b>	<b>6 911</b>
Bankovní úvěry	13 219	13 015
Závazek ke společnosti EUROFIMA	11 342	11 321
Závazky z leasingu	4 646	4 418
Zajištěné půjčky	2 488	2 149
Vydané dluhopisy	43 274	34 931
Ostatní přijaté úvěry a půjčky dlouhodobé	15	15
<b>Dlouhodobé celkem</b>	<b>74 984</b>	<b>65 849</b>
<b>Celkem</b>	<b>82 836</b>	<b>72 760</b>

Dne 24. června 2024 byly emitovány dluhopisy v objemu 8,001 mld. Kč se splatností v roce 2029 a sazbou 5,50 %.

Dále byly v průběhu mezitímního období načerpány nové bankovní úvěry v celkové výši 61 mil. EUR s fixní úrokovou sazbou.

## 16. Rezervy

(údaje v mil. Kč)

	Zůstatek k 31. 12. 2023	Tvorba	Čerpání	Zrušení nevyužité části	Zůstatek k 30. 6. 2024
Rezerva na soudní spory	1 029	0	0	0	1 029
Rezerva na požitky po skončení pracovního poměru	193	1	3	0	191
Rezerva na jiné dlouhodobé zaměstnanecké požitky	296	57	72	1	280
Rezerva na restrukturalizaci	23	63	23	0	63
Rezerva na nevýhodné smlouvy	118	0	32	0	86
Ostatní rezervy	288	79	62	3	302
<b>Rezervy celkem</b>	<b>1 947</b>	<b>200</b>	<b>192</b>	<b>4</b>	<b>1 951</b>
<i>Dlouhodobé</i>	290				299
<i>Krátkodobé</i>	1 657				1 652

### 16.1. Rezervy na soudní spory – vývoj v roce 2024

V období 1–6/2024 nedošlo k významné změně (v tvorbě ani čerpání) rezervy na soudní spory. Všechny skutečnosti popsané v konsolidované účetní závěrce Skupiny za rok 2023 k soudním sporům a rezervám na soudní spory jsou platné i pro tuto zkrácenou mezitímní závěrku a v poznámce 20 je popsán pouze nový vývoj a významné relevantní skutečnosti roku 2024.

## 17. Ostatní závazky a smluvní závazky

Pokles Ostatních závazků a smluvních závazků oproti konci roku 2023 je způsoben zejména nevyúčtovanými vztahy s kraji v pololetí a poklesem smluvních závazků představujících předplacené služby.

## 18. Transakce se spřízněnými stranami

### 18.1. Výnosy, nákupy a nevyrovnané zůstatky realizované se spřízněnými stranami

Nákup služeb od společnosti JLV, a.s., činil za období 1–6/2024 128 mil. Kč (za období 1–6/2023 113 mil. Kč). Závazky vůči společnosti JLV, a.s., byly k 30. 6. 2024 ve výši 51 mil. Kč (k 30. 6. 2023 46 mil. Kč).

**18.2. Vztahy se společnostmi kontrolovanými státem**

Níže jsou uvedeny významné transakce se spřízněnými stranami, které se Skupině podařilo identifikovat: úhrady závazku veřejné služby (kraje a Ministerstvo dopravy), transakce se státní organizací SŽ a Skupinou ČEZ.

(údaje v mil. Kč)

Výnosy	Protistrana	30. 6. 2024	30. 6. 2023
Výnosy z pronájmu nemovitostí	SŽ	25	15
Úhrada za náhradní autobusovou dopravu	SŽ	226	97
Úhrady od objednatelů veřejné služby – ze státního rozpočtu	stát – MD	2 668	2 724
Kompenzace slev jízdného 50 %	stát – MD	785	764
Úhrady od objednatelů veřejné služby z rozpočtů krajů – smlouvy „brutto“	kraje	3 206	2 121
Úhrady od objednatelů veřejné služby z rozpočtů krajů – smlouvy „netto“	kraje	4 168	4 153
Výnosy – telekomunikační služby	SŽ	327	701
Výnosy z prodeje zaměstnaneckých rekreací	SŽ	16	99
Tržby z nákladní přepravy	ČEZ	9	44
Provoz a údržba SW	SŽ	30	29
Výnosy z rekuperace trakční energie	SŽ	85	50
Ostatní výnosy	SŽ	22	0

(údaje v mil. Kč)

Náklady	Protistrana	30. 6. 2024	30. 6. 2023
Použití dopravní cesty a přidělená kapacita dráhy – osobní doprava	SŽ	944	904
Použití dopravní cesty a přidělená kapacita dráhy – nákladní doprava	SŽ	301	373
Spotřeba elektrické trakční energie – osobní doprava	SŽ	1 478	1 304
Spotřeba elektrické trakční energie – nákladní doprava	SŽ	410	432
Náklady – telekomunikační služby	SŽ	23	25
Ostatní náklady	SŽ	81	0
Ostatní náklady	ČEZ	37	0



(údaje v mil. Kč)

<b>Pohledávky</b>	<b>Protistrana</b>	<b>30. 6. 2024</b>	<b>31. 12. 2023</b>
Úhrada za náhradní autobusovou dopravu	SŽ	0	184
Kompenzace slev jízdného 50 %	stát – MD	247	112
Závazek veřejné služby	kraje	117	283
Telekomunikační služby	SŽ	235	127
Poskytnuté zálohy	SŽ	50	60
Nákladní přeprava	ČEZ	2	26
Nákladní přeprava	SŽ	18	12
Kompenzace za bezdůvodné obohacení	SŽ	679	678
Provoz a údržba SW	SŽ	15	0
Ostatní pohledávky	ČEZ	3	0
Ostatní pohledávky	SŽ	7	19

(údaje v mil. Kč)

<b>Závazky</b>	<b>Protistrana</b>	<b>30. 6. 2024</b>	<b>31. 12. 2023</b>
Použití dopravní cesty a přidělená kapacita dráhy – osobní doprava	SŽ	370	410
Použití dopravní cesty a přidělená kapacita dráhy – nákladní doprava	SŽ	110	160
Spotřeba elektrické trakční energie – osobní doprava	SŽ	98	83
Závazky z leasingu	SŽ	200	190
Závazek veřejné služby	stát – MD	113	202
Závazek veřejné služby	kraje	282	436
Spotřeba elektrické trakční energie – nákladní doprava	SŽ	98	76
Ostatní závazky	SŽ	57	43
Ostatní závazky	ČEZ	9	19

## 19. Smluvní závazky k výdajům

K datu sestavení mezitímní konsolidované účetní závěrky má Skupina uzavřeny smlouvy na nákup pozemků, budov a zařízení ve výši 53 863 mil. Kč (k 31. 12. 2023 ve výši 54 704 mil. Kč). Podstatnou část závazků k výdajům představují investice do železničních kolejových vozidel.

## 20. Soudní spory

Všechny skutečnosti týkající se soudních sporů popsané v konsolidované účetní závěrce Skupiny za rok 2023 jsou platné i pro tuto zkrácenou mezitímní konsolidovanou závěrku. K 30. 6. 2024 ani k datu vydání této účetní závěrky nedošlo k žádné významné relevantní skutečnosti, mimo informace popsané níže.

### 20.1. Žaloba LEO Express na náhradu škody

V roce 2022 Městský soud připustil, aby do řízení jako žalobce namísto současného žalobce, tzn. společnosti LEO Express Global a.s. vstoupila společnost LEO Mobility s.r.o. (v žalobě na částku 34 mil. Kč) a pan L. Novotný (v žalobě na částku 434 mil. Kč). Proti tomuto usnesení podaly ČD odvolání, když v řízení o 34 mil. Kč nakonec došlo ke vstupu LEO Mobility s.r.o., zatímco v řízení o 434 mil. Kč zatím není o procesním nástupnictví pravomocně rozhodnuto.

V řízení o 34 mil. Kč byl uzavřen dne 23. 6. 2023 soudní smír, na základě kterého zanikají veškeré nároky LEO Mobility s.r.o. a tato společnost je zavázána zaplatit náklady řízení ČD ve výši 2 mil. Kč. Tento spor je tak pravomocně ukončen.

V roce 2024 již soud pravomocně rozhodl otázku aktivní legitimace ve sporu o 434 mil. Kč, nicméně proti tomuto rozhodnutí bylo podáno dovolání a soud prvního stupně čeká na rozhodnutí o dovolání, než bude dále postupovat ve věci dopředu.

Podle názoru vedení Skupiny není pravděpodobné, že Skupině v této souvislosti vznikne závazek, a tudíž není tvořena rezerva.

## 21. Reálná hodnota finančních nástrojů

(údaje v mil. Kč)

Finanční aktiva	Úroveň	Reálná hodnota 30. 6. 2024	Účetní hodnota 30. 6. 2024	Reálná hodnota 31. 12. 2023	Účetní hodnota 31. 12. 2023
<b>Oceněné reálnou hodnotou</b>		<b>706</b>	<b>706</b>	<b>674</b>	<b>674</b>
Finanční deriváty použité v zajišťovacím účetnictví	Úroveň 2	345	345	341	341
Finanční aktiva v reálné hodnotě vykázané v ostatním úplném výsledku	Úroveň 3	361	361	333	333
<b>Oceněná naběhlou hodnotou</b>		<b>202</b>	<b>205</b>	<b>214</b>	<b>216</b>
Pohledávky z finančního leasingu	Úroveň 2	149	149	139	139
Ostatní dlouhodobá finanční aktiva	Úroveň 2	53	56	75	77
<b>Celkem</b>		<b>908</b>	<b>911</b>	<b>888</b>	<b>890</b>

(údaje v mil. Kč)

Finanční závazky	Úroveň	Reálná hodnota 30. 6. 2024	Účetní hodnota 30. 6. 2024	Reálná hodnota 31. 12. 2023	Účetní hodnota 31. 12. 2023
<b>Oceněné reálnou hodnotou</b>		<b>1 341</b>	<b>1 341</b>	<b>1 481</b>	<b>1 481</b>
Finanční deriváty použité v zajišťovacím účetnictví	Úroveň 2	1 341	1 341	1 478	1 478
Finanční deriváty ostatní	Úroveň 2	0	0	3	3
<b>Oceněné naběhlou hodnotou</b>		<b>70 809</b>	<b>72 070</b>	<b>61 252</b>	<b>63 110</b>
Vydané dluhopisy	Úroveň 2	9 458	10 344	8 531	10 167
Vydané dluhopisy (veř. obchodované)	Úroveň 1	34 034	34 398	25 663	25 858
Úvěry *	Úroveň 2	15 287	15 648	14 902	15 201
Úvěr od společnosti EUROFIMA	Úroveň 2	11 843	11 471	11 909	11 611
Ostatní dlouhodobé finanční závazky a úvěry	Úroveň 2	187	209	247	273
<b>Celkem</b>		<b>72 150</b>	<b>73 411</b>	<b>62 733</b>	<b>64 591</b>

\* Reálná hodnota variabilně úročených úvěrů je přibližně shodná s účetní hodnotou těchto úvěrů.

Peněžní prostředky a peněžní ekvivalenty, pohledávky a závazky z obchodních vztahů, ostatní krátkodobá finanční aktiva a ostatní krátkodobé finanční závazky nejsou v tabulce uvedeny, protože jejich reálná hodnota je přibližně shodná s účetní hodnotou z důvodu jejich krátkodobé splatnosti.

Během roku 2024 a 2023 nedošlo k přesunům finančních nástrojů mezi jednotlivými úrovněmi.

### 21.1. Oceňovací postupy použité pro stanovení reálné hodnoty

Reálné hodnoty finančních aktiv a finančních závazků, které jsou oceňovány reálnou hodnotou, se určují takto:

- Reálná hodnota investic do kapitálových nástrojů oceňovaných reálnou hodnotou do ostatního úplného výsledku byla odhadnuta pomocí přístupu založeného na čistých aktivech. K 30. 6. 2024 a k 31. 12. 2023 vedení Skupiny analyzovalo auditované účetní závěrky společnosti, do níž bylo investováno, a dospělo k závěru, že její reálná hodnota se přibližně rovná reálné hodnotě jejích čistých aktiv.
- Reálná hodnota úrokových swapů je vypočítána pomocí oceňovacího modelu založeného na diskontovaných budoucích peněžních tocích.
- Reálná hodnota meziměnových úrokových swapů je vypočítána pomocí oceňovacího modelu založeného na diskontovaných budoucích peněžních tocích v příslušných měnách.
- Reálná hodnota měnových swapů je vypočítána pomocí oceňovacího modelu založeného na diskontovaných výnosových křivkách a swapových bodech pro příslušné měny.
- Reálná hodnota komoditních swapů je vypočítána pomocí oceňovacího modelu založeného na diskontovaných budoucích peněžních tocích na základě očekávaných cen komodit.

Reálné hodnoty finančních aktiv a finančních závazků, které nejsou oceňovány reálnou hodnotou, ale jejich zveřejnění je vyžadováno, se určují takto:

- Reálná hodnota dluhopisů je určena na základě kótovaných tržních cen, pokud existují. Pokud nejsou k dispozici kótované tržní ceny, stanoví se reálná hodnota modelem na základě kótovaných tržních cen srovnatelných dluhopisů.
- Reálná hodnota ostatních dlouhodobých finančních aktiv a závazků je vypočítána pomocí metody diskontovaných peněžních toků.

Budoucí peněžní toky se diskontují s použitím diskontní sazby odvozené z přírůstkové výpůjční úrokové míry.

### 21.2. Ocenění reálnou hodnotou vykázanou v konsolidovaném výkazu o finanční situaci

Finanční nástroje oceněné reálnou hodnotou jsou rozděleny do úrovní 1 až 3 podle míry, do níž je možné reálnou hodnotu zjistit či ověřit:

- Ocenění reálnou hodnotou na úrovni 1 jsou ocenění, která vycházejí z neupravených kótovaných cen stejných aktiv či závazků na aktivních trzích.
- Ocenění reálnou hodnotou na úrovni 2 jsou ocenění, která vycházejí z jiných vstupů než kótovaných cen využívaných na úrovni 1; tyto informace je možné získat u aktiva nebo závazku přímo (tzn. ceny) nebo nepřímo (tzn. údaje odvozené z cen).
- Ocenění reálnou hodnotou na úrovni 3 jsou ocenění, která vycházejí z oceňovacích technik, jež využívají informace o aktivu nebo závazku, které nejsou odvozeny ze zjistitelných tržních dat (neověřitelné vstupy).

Investice do kapitálových nástrojů oceňovaných reálnou hodnotou do ostatního úplného výsledku k 30. 6. 2024 a 31. 12. 2023 jsou zahrnuty do úrovně 3. Všechny ostatní finanční nástroje oceňované reálnou hodnotou k 30. 6. 2024 a 31. 12. 2023 jsou zahrnuty do úrovně 2.

## 22. Události po konci mezitímního účetního období

Po konci mezitímního účetního období nedošlo k žádným významným událostem.

## 23. Schválení zkrácené mezitímní konsolidované účetní závěrky

Tato zkrácená mezitímní konsolidovaná účetní závěrka byla schválena představenstvem ke zveřejnění dne 3. září 2024.

# Odpovědnost za pololetní zprávu Skupiny ČD

## Čestné prohlášení

Oprávněné osoby emitenta prohlašují, že podle jejich nejlepšího vědomí podává konsolidovaná pololetní zpráva věrný a poctivý obraz o finanční situaci, podnikatelské činnosti a výsledcích hospodaření emitenta a jeho konsolidačního celku za uplynulé pololetí a o vyhlídkách budoucího vývoje finanční situace, podnikatelské činnosti a výsledků hospodaření emitenta a jeho konsolidačního celku.

V Praze dne 3. září 2024



Mgr. Michal Krapinec  
předseda představenstva  
České dráhy, a.s.



Mgr. Ing. Lukáš Svoboda  
člen představenstva  
České dráhy, a.s.

Tato zpráva nebyla ověřena auditorem.

## Přehled použitých zkratk

<b>CAPEX</b>	Investiční (kapitálové) výdaje
<b>ČD</b>	České dráhy, a.s.
<b>DISOD</b>	Dispečerský informační systém osobní dopavy
<b>EBIT</b>	Výsledek hospodaření před úroky a zdaněním
<b>EBITDA</b>	Výsledek hospodaření před úroky, zdaněním, odpisy a amortizací
<b>ESG</b>	Environmental, Social, Governance
<b>ETCS</b>	European Train Control System
<b>EUROFIMA</b>	Evropská společnost pro financování železničních vozidel
<b>FVE</b>	Fotovoltaická elektrárna
<b>IAS</b>	Mezinárodní účetní standardy
<b>IFRS</b>	Mezinárodní standardy finančního výkaznictví
<b>IS</b>	Informační systém
<b>IS OPT</b>	Informační systém Odúčtovny přepravních tržeb
<b>JLV</b>	Jídelní a lůžkové vozy, a.s.
<b>KASO</b>	Komplexní aplikace pro sestavu oběhů
<b>MD</b>	Ministerstvo dopavy České republiky
<b>MHMP</b>	Magistrát hlavního města Prahy

<b>NNŽ</b>	Nákladové nádraží Žižkov
<b>OPT</b>	Odúčtovna přepravních tržeb
<b>Oskm</b>	Osobokilometr (součin dopravního výkonu a počtu přepravených osob)
<b>PARIS</b>	Prodejní a rezervační informační systém
<b>POP</b>	Přenosná osobní pokladna
<b>RSM</b>	Regionální správa majetku
<b>SÚ</b>	Středisko údržby
<b>SW</b>	Software
<b>SŽ</b>	Správa železnic, státní organizace (dříve SŽDC)
<b>UNIPOK</b>	Pokladní systém osobní dopavy ČR
<b>ÚMVŽST</b>	Úprava majetkoprávních vztahů v železničních stanicích
<b>Vlkm</b>	Vlakové kilometry (suma součinů počtu vlaků a ujetých vzdáleností)
<b>VUZ</b>	Výzkumný Ústav Železniční, a.s.
<b>ZC VUZ</b>	Zkušební centrum VUZ Velim
<b>ZC</b>	Zásobovací centrum

## Identifikační a kontaktní údaje

**Obchodní firma (název):** České dráhy, a.s.

Sídlo: Praha 1, nábreží L. Svobody 1222, PSČ 110 15

IČ: 70994226

DIČ: CZ70994226

Rejstříkový soud: Praha

Spisová značka: oddíl B, vložka 8039

Telefon: 972 111 111

Fax: 972 232 498

E-mail: [info@cd.cz](mailto:info@cd.cz)  
[info@cdcargo.cz](mailto:info@cdcargo.cz)

Http: [www.cd.cz](http://www.cd.cz)  
[www.ceskedrahy.cz](http://www.ceskedrahy.cz)  
[www.cdcargo.cz](http://www.cdcargo.cz)  
[www.cdvuz.cz](http://www.cdvuz.cz)  
[www.cdt.cz](http://www.cdt.cz)  
[www.dpov.cz](http://www.dpov.cz)  
[www.dvi.cz](http://www.dvi.cz)  
[www.cdbus.cz](http://www.cdbus.cz)

