



Vyřizuje

Generální ředitelství  
**Odbor právní**

025sek@gr.cd.cz

Číslo jednací

Odpověď na č. j.

Datum

**877/2025-O25**

**7. 8. 2025**

**Vyřízení žádosti o poskytnutí informace dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Zákon“).**

Společnost České dráhy, a.s., IČ: 709 94 226, se sídlem Nábřeží L. Svobody 1222, Praha 1, 110 15 (dále jen „ČD“), obdržela dne 22. 7. 2025 žádost o informace podle Zákona (dále jen „**Žádost**“) žadatele  (dále jen „**Žadatel**“).

**ČD jako povinný subjekt dle Zákona tímto Žadateli v prodloužené lhůtě dle ust. § 14 odst. 6 písm. b) Zákona poskytuje informace dle ust. § 14 odst. 5 písm. d) Zákona.**

1) *Jaké byly konkrétní důvody prodlení s předáním Souprav ze strany ŠKODA TRANSPORTATION, které evidovaly České dráhy nebo které byly Českým drahám známy?*

České dráhy evidovaly následující důvody prodlení s předáním Souprav uváděné ŠKODA TRANSPORTATION (resp. Konsorciem společností ŠKODA TRANSPORTATION a.s. a ŠKODA VAGONKA a.s. („**Konsorcium**“), jakožto dodavatelem a prodávajícím):

- požár u zahraničního dodavatele unikátní technologie pro Konsorcium, který způsobil prodlení s dodáním velkoformátových kompozitních podlah (sendvičových panelů) pro všech 5 Souprav;
- negativní dopady pandemie COVID u poddodavatele Konsorcia vedoucí k částečnému přerušení výroby u tohoto poddodavatele, které způsobilo zastavení dodávek bočních oddílových oken pro všech 5 Souprav;
- negativní dopady pandemie COVID v závodech Konsorcia v podobě zejména výskytu onemocnění u pracovníků Konsorcia, nařízení karantén pracovníků, snížení kapacity výroby na jednotlivých pracovištích v důsledku přijatých provozních protiepidemiologických opatření;

- chyba v řídicím systému lokomotivy při zkušebním provozu Souprav, v důsledku které nebyla lokomotiva kompatibilní se Soupravami;
- problémy rádiové komunikace s infrastrukturou pod správou Správy železnic (SŽ).

2) *Měly Soupravy nějaké vady, které byly ze strany Českých drah reklamovány vůči ŠKODA TRANSPORTATION?*

Pokud dotaz směřuje k vadám ve smyslu Kupní smlouvy, které mohou být uplatňovány v souladu s Kupní smlouvou při přejímce a po přejímce Souprav ze strany Českých drah, tak ano, některé Soupravy měly vady, které zapříčinily prvotní odmítnutí převzetí ze strany Českých drah.

a. *Pokud ano, byly tyto vady důvodem k nepřevzetí Souprav ze strany Českých drah jak do zkušebního provozu, tak do konečného předání?*

Některé vady (např. výpadky radiostanice) byly důvodem prvotního odmítnutí konečného převzetí některých Souprav ze strany Českých drah. Identifikované výrobní nedostatky nebo vady byly Konsorciem operativně odstraňovány.

b. *Pokud ano, o jaké konkrétní vady se jednalo, kdy byly u Společnosti ŠKODA TRANSPORTATION vytčeny a kdy byly jednotlivé reklamované vady odstraněny?*

V rámci zkušebního provozu byly řešeny překážky uvedené v posledních dvou odstavcích odpovědi k dotazu č. 1.

V rámci finální přejímky byly vytčeny zejména tyto vady: výpadek v zobrazování kanálu frekvence v okolí žst. Vratimov, příliš intenzivní zvuk CZE při jízdě, při jízdě v horním oddíle vloženého a koncového vozu vrzající stropní obložení, při zpáteční jízdě mezi koncovým a vloženým vozem v části trati místy slyšitelné vrzání, slyšitelné pískání podvozků, vrzání krytu nad schůdky.

Vady byly odstraněny následovně:

- Výpadky radiostanice – 29. 9. 2022 nahrán nový SW do radiostanice a současně SŽ upravila kmitočet na BTS v žel. St. Baška. Zkouška oboustranné komunikace OK.
  - Intenzivní zvuk CZE – v říjnu 2022 Konsorcium nechalo provést kontrolní měření na jednotce PP001, čímž se daná problematika uzavřela.
  - Vrzající obložení – při přejímkách IK (inspektor kvality – přejímač) upozorňoval na nelicující obložení, které technici Konsorcia opravili. Některé poukazované vady se jako vady nepotvrdily.
  - Vrzající mezivozový můstek – došlo k opravě Konsorciem v 4Q2022
  - Pískání uzemňovačů – Konsorcium opravilo výměnou uzemňovačů.
- c. *Pokud ano, které vady byly uznány ze strany ŠKODA TRANSPORTATION a které nebyly uznány a z jakých důvodů?*

Překážky zjištěné v rámci zkušebního provozu byly Konsorciem, případně za součinnosti Českých drah, řešeny během zkušebního provozu.

Stanovisko Konsorcia k vadám bylo následující:

- Nelicující obložení – dle subjektivního názoru IK ČD se některé obložení jevílo jako nelicující. Ne vše dle připomínek IK ČD bylo Konsorciem schváleno.
- Intenzivní zvuk CZE – ze strany Konsorcia neuznáno. Provedeno kontrolní měření nezávislou firmou.
- Výpadky radiostanice – v rámci spolupráce s infrastrukturou SŽ opraveno ve zkušebním provozu.
- Vrzající mezivozový můstek – uznáno a opraveno.
- Uzemnění pískovačů – uznáno a opraveno.

*Jaká řešení byla případně Českými drahami navrhována za účelem zjištění původu vad a jakým způsobem k nim ŠKODA TRANSPORTATION přistoupila?*

Vady byly řešeny a případně odstraněny způsobem uvedeným výše, dalšími informacemi ČD nedisponují.

*Navrhovaly České dráhy například nějaká kontrolní měření za účasti více zúčastněných subjektů?*

Vzhledem k výše uvedeným odpovědím k popisu vad, nedisponují ČD informacemi, které by mohly poskytnout.

- 3) *Jaký byl důvod pro ukončení Soudního sporu soudním smírem na základě kterého má ŠKODA TRANSPORTATION uhradit Českým drahám 50.000.000 Kč, tedy částku v zásadě poloviční oproti původní žalované částce? Nedošlo-li by k uzavření soudního smíru, předpokládaly České dráhy plný úspěch ve věci?*

Důvodem byla dohoda mezi ŠKODA TRANSPORTATION a Českými drahami. K dohodě strany přistoupily z důvodu spornosti žalovaného nároku Českých drah a souvisejícímu riziku částečného neúspěchu Českých drah v Soudním sporu.

Pokud by odpověď na druhou podotázku byla kladná, pak by k dohodě nemohlo dojít. Na straně Českých drah existovalo významné riziko, že nebudou ve sporu plně úspěšné a proto přistoupily k dohodě v podobě soudního smíru.

- 4) *Prokázala ŠKODA TRANSPORTATION v průběhu Soudního řízení, že její prodlení s dodáním Souprav bylo způsobeno vyšší mocí, a pokud ano, tak jakou?*

Nelze odpovědět, když ve věci nebyl vydán pravomocný rozsudek.

