

České dráhy, a.s.

ID datové schránky: e52cdsf
110 15 Nábřeží L. Svobody 1222

Věc: Žádost o poskytnutí informace

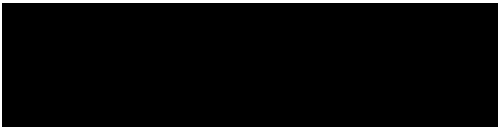
[redacted] (dále jen „**Žadatel**“), tímto žádá České dráhy, a.s., IČO: 709 94 226, se sídlem Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1 (dále jen „**Povinný subjekt**“ a/nebo „**České dráhy**“), o poskytnutí informací ve smyslu zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.

Předmětem této žádosti je poskytnutí níže vymezených informací týkajících se činnosti Povinného subjektu v souvislosti s kupní smlouvou č. 55978/2019-03 ze dne 29. 3. 2019 (dále jen „**Kupní smlouva**“) uzavřenou mezi Českými drahami jakožto objednatelem a ŠKODA TRANSPORTATION a.s., IČO: 626 23 753, se sídlem Emila Škody 2922/1, Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň (dále jen „**ŠKODA TRANSPORTATION**“) jakožto dodavatelem, na základě které ŠKODA TRANSPORTATION dodala Českým drahám celkem 5 netrakovních push-pull souprav pro regionální dopravu typu 13Ev (dále jen „**Soupravy**“) za celkovou kupní cenu 987.250.000 Kč.

Z veřejně dostupných informací vyplývá, že Soupravy nebyly dodány řádně a včas, v důsledku čehož bylo mezi Povinným subjektem a ŠKODOU TRANSPORTATION vedeno soudní řízení u Obvodního soudu pro Prahu 1 pod sp. zn. 26 C 153/2023, o zaplacení smluvní pokuty ve výši 98.625.000 Kč (dále jen „**Soudní řízení**“). Z veřejně dostupných informací rovněž vyplývá, že Soudní řízení bylo ukončeno smírem a zaplacením částky ve výši 50.000.000 Kč ve prospěch Povinného subjektu.

V souvislosti s výše uvedeným Žadatel žádá o poskytnutí následujících informací souvisejících se Soudním řízením a Kupní smlouvou:

- 1) *Jaké byly konkrétní důvody prodlení s předáním Souprav ze strany ŠKODA TRANSPORTATION, které evidovaly České dráhy nebo které byly Českým drahám známy?*
- 2) *Měly Soupravy nějaké vady, které byly Českými drahami reklamovány vůči ŠKODA TRANSPORTATION?*
 - a. *Pokud ano, byly tyto vady důvodem k nepřevzetí Souprav ze strany Českých drah jak do zkušebního provozu, tak do konečného předání?*
 - b. *Pokud ano, o jaké konkrétní vady se jednalo, kdy byly u Společnosti ŠKODA TRANSPORTATION vytčeny a kdy byly jednotlivé reklamované vady odstraněny?*



c. *Pokud ano, které vady byly uznány ze strany ŠKODA TRANSPORTATION a které nebyly uznány, a z jakých důvodů?*

Jaká řešení byla případně Českými drahami navrhována za účelem zjištění původu vad a jakým způsobem k nim ŠKODA TRANSPORTATION přistoupila?

Navrhovaly České dráhy například nějaká kontrolní měření za účasti více zúčastněných subjektů?

3) *Jaký byl důvod pro ukončení Soudního sporu soudním smírem na základě kterého má ŠKODA TRANSPORTATION uhradit Českým drahám částku ve výši 50.000.000 Kč tedy částku v zásadě poloviční oproti původní žalované částce? Nedošlo-li by k uzavření soudního smíru, předpokládaly České dráhy plný úspěch ve věci?*

4) *Prokázala ŠKODA TRANSPORTATION v průběhu Soudního řízení, že její prodlení s dodáním Souprav bylo způsobeno vyšší mocí, a pokud ano, tak jakou?*

Požadované **informace, spolu s veškerými písemnými podklady, které se k nim vztahují**, zašlete, prosím, v elektronické formě prostřednictvím datové schránky Žadatele, ID:  Předem děkuji za vyřízení naší žádosti.

Se srdečným pozdravem

