



Dotaz

Podání bylo přijato dne
24.07.2026 v 11:34:12.Stav: **vyřizuje**Přidělený kód: **PX26-07-3957**Termín zpracování: **21.08.2026**[kopírování](#)
[/ tisk...](#)[další](#)
[podání](#)
[odesílatel](#)
[e...](#)

Odesílatel:

**NEDAN SOUHLAS S
PŘEDÁNÍM EXTERNÍMU
SUBJEKTU**

Text dotazu:

České dráhy, a.s.
nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
110 15 Praha 1
Ve Varšavě, dne 24.07.2026

Věc: Žádost o poskytnutí informace podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném
přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů

Vážení,

vzhledem k tomu, že České dráhy, a.s. jako státem vlastněný dopravce zajišťující
veřejnou dopravní službu hospodaří s veřejnými prostředky, obracím se na Vás se
žádostí o poskytnutí informace podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu
k informacím. Pokud se České dráhy, a.s. nepovažují v této věci za povinný subjekt
dle uvedeného zákona, žádám o vyřízení této žádosti alespoň jako běžného
informačního dotazu.

Předmětem žádosti jsou následující informace týkající se statických a dynamických
dat o jízdních řádech a provozu vlaků Českých drah:

1) Statická data (jízdní řády)

a) V jakých strojově čitelných formátech České dráhy zveřejňují nebo poskytují
třetím stranám své jízdní řády (JDF, NeTEx, GTFS či jiné)?

b) Pokud České dráhy nezveřejňují tato data samostatně, ale prostřednictvím
Celostátního informačního systému o jízdních řádech (CIS JŘ), prosím o potvrzení,
zda jsou data v CIS JŘ pro spoje Českých drah úplná a aktuální v reálném čase
publikace jízdního řádu.

2) Dynamická data (data v reálném čase)

a) Poskytují České dráhy veřejně přístupná (open data) data o poloze vlaků,
zpožděních a mimořádnostech v reálném čase, a pokud ano, v jakém formátu (SIRI,
GTFS-Realtime, proprietární API apod.)?

b) Pokud taková data veřejně dostupná nejsou, prosím o informaci, zda existuje
možnost získání přístupu k těmto datům (např. formou smluvního API přístupu,
včetně případných podmínek a poplatků) a jaký útvar takový přístup spravuje.

c) Je aplikace zobrazující polohu vlaků na webu Českých drah ("Můj vlak")
napájena datovým zdrojem, který by mohl být zpřístupněn třetím stranám, a pokud
ano, za jakých podmínek?

3) Identifikátory spojů

a) Jakým způsobem České dráhy přiřazují a spravují provozní čísla vlaků/spojů?

b) Je zaručeno, že se identifikátor spoje během jedné jízdy nemění, a jak jsou
řešeny případy, kdy dochází ke změně čísla vlaku během trasy (např.

spojování/rozdělování souprav, změna dopravce)?

c) Existuje trvalý, jednoznačný identifikátor umožňující spolehlivě provázat statická
plánovaná data s případnými daty v reálném čase pro tentýž spoj?

Informace žádám poskytnout v elektronické podobě na e-mailovou adresu uvedenou
níže.

Děkuji za vyřízení žádosti v zákonné lhůtě.

S pozdravem,

Zpracování zahájila [redacted] dne 24.07.2026 v 22:33:53.

Postoupil TRIS dne 24.07.2026 v 11:38:11 [redacted]

Postoupila [REDACTED] dne 24.07.2026 v 22:34:04 na [REDACTED]

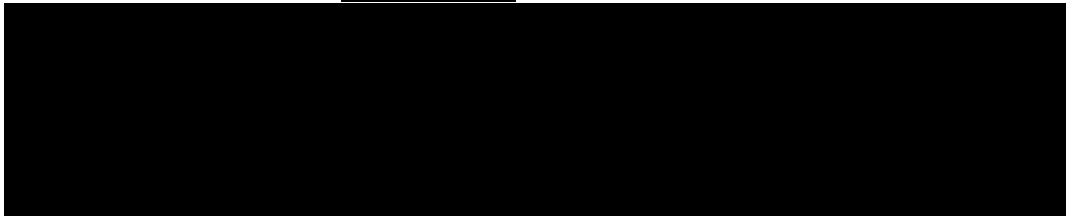
Průvodní poznámky:

[REDACTED] - 24.07.2026 11:38:11:

Zádst o poskytnutí informace dle zákona č. 106/1999 Sb.

Vyřizení

Postoupené zpracování zahájil [REDACTED] dne 27.07.2026 v 8:40:21.



Odpověď:

České dráhy, a.s.
Generální ředitelství
Odbor právní

Poznámka
(pro vnitřní
potřebu):

Příloha
(pro vnitřní
potřebu):