

Vyřizuje

Generální ředitelství
Odbor právní

025sek@gr.cd.cz

Číslo jednací	Odpověď na č. j.	Datum
627/2025-O25		27. 6. 2025

Poskytnutí informací podle § 14 odst. 5 písm. d) ve spojení s odst. 6 písm. b) zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Zákon“).

Společnost České dráhy, a.s., IČ 70994226, se sídlem Nábřeží L. Svobody 1222, Praha 1, 110 15 (dále jen „ČD“), obdržela dne 4. 6. 2025 žádost o informace podle Zákona (dále jen „Žádost“) 
 (dále jen „Žadatel“).

Žádosti o poskytnutí informace dle Zákona se vyhovuje.

K požadovaným informacím dle jednotlivých bodů Žádosti ČD uvádějí:

• 1) „S odkazem na Vaši odpověď na předchozí žádost o informaci č. j. 351/2025-025 žádám o upřesnění informace o přesném datu poškození a vyřazení vozu z jedné z jednotek InterJet.“

ČD upozorňují, že Žadatelem nyní uváděný odkaz na vyjádření tiskového mluvčího ČD se vztahuje k poškození dveří jednotky Railjet, což je konstrukčně odlišná jednotka od předmětné jednotky InterJet. Ohledně údajů o poškození předmětné jednotky InterJet ČD odkazují na svoji původní odpověď čj. 351/2025 – O25 ze dne 16. 4. 2025, zaslanou Žadateli na základě jeho předchozí žádosti o informace (konkrétně k bodu 3 předchozí žádosti). ČD doplňují, že se oproti původně poskytnuté informaci podařilo zkrátit termín dodání objednaných náhradních dílů pro předmětnou jednotku InterJet o jeden měsíc, tedy s termínem dodání 30. 6. 2025.

• 2) „Upřesnění doby výroby nového vozu stejného typu, kdy v odpovědi na předchozí žádost o informaci č. j. viz výše uvádíte dobu 45 měsíců. Z veřejně dostupných zdrojů v Registru smluv je patrné, že dodací doba vozu Siemens Viaggio Comfort je přibližně 2 měsíce.“

ČD potvrzují informaci uvedenou ve své původní odpovědi čj. 351/2025 – O25 ze dne 16. 4. 2025, zaslanou Žadateli na základě jeho předchozí žádosti o informace (konkrétně k bodu 4 předchozí žádosti). ČD doplňují, že je nutno rozlišovat mezi celkovou dobou výroby od okamžiku objednání nového vozu, byť stejného typu (kdy je nejprve nutná úprava projektu reflektující technický rozvoj a s tím spojené schválení, dále dochází k objednání a dodání materiálu a komponentů pro stavbu vozidla, teprve pak následuje vlastní výroba) – ta je cca 45 měsíců, od vlastní výrobní doby vozu při zajištěném materiálu, výrobních kapacit a všeho dalšího, pro výrobu vozu potřebného, která může být cca uvedené 2 měsíce.

- **3) „Důvody soustavného (opakovaného a trvalého) nezařazení posilových vozů 366 a 365 vlaku IC 558, kdy zejména v pátek je vlak v cca 9 hodin ráno vyprodán (obsazena všechna místa bez zvláštních vlastností rezervacemi) a cestování s ním znamená buď na stojáka nebo jindy. Byla provedena ze strany objednatele (Ministerstva dopravy) kontrola řazení vlaků linky Ex6 a R16 v období od 1. 1. 2025 až 31. 5. 2025, a pokud ano, jaké jsou kontrolní zjištění a závěry.“**

Důvodem je aktuální nedostatek provozuschopných vozů - několik vozů má závadu a opravy se zpožďují z důvodu momentálně nedostupných náhradních dílů, u dalších vozů jsou prováděny plánované rozsáhlejší opravy. Tyto pravidelné opravy se musí provádět po ujetí určitého počtu kilometrů a není možné je odkládat. Kombinací těchto dvou faktorů mají ČD aktuálně k dispozici méně vozů č. 365 a 366 pro řazení ve vlaku IC 558. ČD se za tuto situaci omlouvají.

- Objednatel (Ministerstvo dopravy – dále jen „MD“) provádí dotazované kontroly pravidelně. ČD mají v rámci dotazovaného období prozatím k dispozici údaje o kontrolách provedených od 1. 1. 2025 do 31. 3. 2025, ze kterých vyplývá, že MD zjistilo nedodržení kapacity vlaků u linky R16 ve dvou případech z 32 kontrol a u vlaků linky Ex6 v jednom případě z 5 kontrol. Za tyto zjištěné závady ČD uhradí MD příslušnou smluvně sjednanou sankci. V žádném z kontrolovaných vlaků však nedošlo k jejich přeplnění stojícími cestujícími.

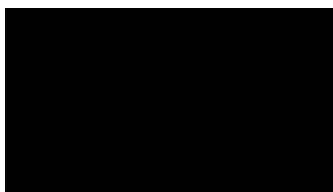
- **4) „Zaslání objednávek tras vlaků linky Ex6, R16 a dále osobních vlaků vedených po trati číslo 171 pro jízdní řád 2026, které byly předloženy SŽ.“**

ČD i zde odkazují na svoji původní odpověď čj. 351/2025 – O25 ze dne 16. 4. 2025, zaslanou Žadateli na základě jeho předchozí žádosti o informace (konkrétně k bodu 2 předchozí žádosti). ČD doplňují, že v odpovědi zmiňovaný návrh Jízdního řádu 2025/2026 již byl dne 9. 6. 2025 uveřejněn správcem železniční infrastruktury (Správa železnic, státní organizace – dále jen „SŽ“) a je k dispozici na této webové adrese:

<https://www.spravazeleznic.cz/cestujici/jizdni-rad/navrh-jizdniho-radu-na-rok-2026>

V těchto dnech tedy může Žadatel zaslat své připomínky k návrhu, a to přímo MD. MD bude se SŽ projednávat své připomínky k návrhu Jízdního řádu 2025/2026, včetně případných připomínek cestujících, ve druhé polovině července 2025.

S pozdravem



podnikový právník