



č. j. 57803/2025 (ČD)

společnost taktici.cz, s.r.o.

vydává

Prohlášení o dráze celostátní provozované společností České dráhy, a.s.

(JŘ 2026/2027)

S účinností od 14. 12. 2025
Aktualizace 13. 12. 2026 – 57240-O18

Změnový list

Datum vydání změny	Popis změny
1. 2. 2026	Úprava přílohy č. 10
13. 12. 2026	Úprava čl. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 11, 12, 13 a příloh č. 1, 4, 5 – uvedení do souladu s aktuálním zněním ZoD (§ 23d, § 32a, § 33, § 34b) a s nařízením (EU) 2026/1184, opravy odkazů a formulací
13. 12. 2026	Aktualizace kontaktu v příloze č. 2
13. 12. 2026	Úprava přílohy č. 1 v příloze č. 10

Článek 1
Úvodní ustanovení

(1) Toto **Prohlášení o dráze celostátní provozované společností České dráhy, a. s.** (dále jen Prohlášení) obsahuje zásady a postupy, které jsou aplikovány při stanovení ceny a zpoplatnění užívání dále uvedených drah a při přidělování kapacity dráhy jejich železniční dopravní cesty. Prohlášení se vydává pro přípravu jízdního řádu a jízdní řád 2026/2027 s účinností od 14. 12. 2025.

(2) Společnost České dráhy, a.s., (dále jen „ČD" nebo „provozovatel dráhy“) je provozovatelem celostátní dráhy na základě úředního povolení k provozování celostátní dráhy evidenční číslo ÚP/2008/9004.

(3) Toto Prohlášení se vztahuje na celostátní dráhy, obvod žst. Děčín hl. n.

(4) V souladu s § 42c zákona č. 266/1994 Sb. o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZoD“) zřídila společnost ČD k provozování dotčených úseků dráhy podle tohoto prohlášení o dráze pobočku Celostátní dráha.

(5) Jelikož společnost ČD coby provozovatel celostátní dráhy dle článku 1, odst. 3 tohoto Prohlášení provozuje jako svoji hlavní činnost osobní drážní dopravu, obstarává za ně činnosti související s přijetím pravidel pro výpočet ceny za užití dráhy, s cenou za přidělení kapacity dráhy, s přidělováním kapacity dráhy a se zpracováním prohlášení o dráze společnost taktici.cz, s.r.o., se sídlem Dittrichova 328/19, 120 00 Praha 2, IČ: 14707659, DIČ: CZ 14707659 (dále jen „Přídělce“). Datová schránka Přídělce má identifikátor dfft76x. Přídělce provádějící tuto činnost za společnost ČD ji vykonává nestranně. Přídělce vydal podle § 32a odst. 5 ZoD vnitřní předpis stanovící opatření k vyloučení diskriminačního jednání a střetu zájmů ve vztahu k dopravcům a zajišťuje jeho dodržování; náklady a výnosy spojené s výkonem hlavních činností eviduje odděleně od své ostatní činnosti.

(6) Přídělce v souladu se ZoD zveřejňuje prohlášení o dráze na webových stránkách *taktici.cz/pridelce*. Dopravcům je toto prohlášení poskytováno bezplatně, a to také na webových stránkách *taktici.cz/pridelce* nebo elektronickou poštou na základě žádosti zaslané na e-mail *pridelce@taktici.cz*. Prohlášení se v souladu s § 33 odst. 1 ZoD zveřejňuje v českém jazyce a v překladu do anglického jazyka; v případě rozporu mezi českým a cizojazyčným zněním je rozhodující české znění.

(7) V souladu s článkem 27 odst. 3 Směrnice 2012/34/EU Evropského parlamentu a Rady o vytvoření jednotného evropského železničního prostoru musí být prohlášení

udržováno v aktuálním stavu a v případě nutnosti upravováno. Přídělce si proto vyhrazuje právo na provedení případných úprav tohoto prohlášení a jejich zveřejnění dle § 33 odst. 5 ZoD na webových stránkách *taktici.cz/pridelce*. Návrh tohoto Prohlášení Přídělce zpřístupnil na webových stránkách taktici.cz/pridelce k vyjádření osobám, které o to mají zájem, nejméně 30 dnů přede dnem jeho zveřejnění (§ 33 odst. 1 ZoD); obdobně postupuje u změn Prohlášení, které mění pravidla pro přidělování kapacity dráhy nebo ceny. Provedené změny Přídělce vyznačí ve změnovém listu a Prohlášení opětovně zveřejní (§ 33 odst. 5 ZoD).

(8) Provozovatel dráhy, na níž se vztahuje toto Prohlášení, je povinen zajistit, aby v případě změny v osobě Přídělce nebo provozovatele dráhy, přešla práva a povinnosti Přídělce z rámcové dohody dle Přílohy č. 5, pokud její uzavření Prohlášení nevylučuje, a byla-li uzavřena, na nového Přídělce.

Článek 2
Legislativa a předpisy

(1) Základní legislativní podmínky pro provozování dráhy a pro provozování drážní dopravy, jakož i práva a povinnosti právnických a fyzických osob s tím spojené stanoví zejména ZoD a jeho prováděcí právní předpisy.

(2) Základní vnitřní předpisy provozovatele dráhy celostátní určující pravidla organizování a zabezpečení provozu jsou tvořeny:

a) předpisy společnosti ČD,
b) předpisy Správy železnic, státní organizace (dále jen Správa železnic) - Správa železnic udělila písemný souhlas k použití předpisů jako vnitřních předpisů provozovatele dráhy.

(3) Předpisy podle odstavce 2 jsou vyjmenovány ve vzorové smlouvě o provozování drážní dopravy uvedené v Příloze č. 10 tohoto Prohlášení.

(4) Přidělování kapacity dráhy se řídí rovněž přímo použitelnými předpisy Evropské unie, zejména nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 2026/1184 ze dne 20. května 2026 o využívání kapacity železniční infrastruktury v jednotném evropském železničním prostoru, o změně směrnice 2012/34/EU a o zrušení nařízení (EU) č. 913/2010 (dále jen „nařízení 2026/1184“), prováděcím nařízením Komise (EU) 2015/10 o kritériích pro žadatele o přidělení kapacity železniční infrastruktury, prováděcím nařízením Komise (EU) 2016/545 o postupech a kritériích týkajících se rámcových

dohod a prováděcím nařízením Komise (EU) 2017/2177 o přístupu k zařízením služeb a k službám souvisejícím s železniční dopravou. Nařízení 2026/1184 se použije ode dne 6. 2026; jeho kapitoly II a III (řízení kapacity a řízení provozu) se však podle čl. 81 odst. 2 písm. c) použijí až na činnosti a úkoly související s jízdními řády sítě, které vstoupí v platnost dnem 14. 12. 2030 nebo později. Do té doby se přidělování kapacity dráhy řídí aktuálně účinným zněním ZoD.

Článek 3

Kategorie dráhy, její místní určení a údaje o jejích provozně technických vlastnostech

(1) Toto Prohlášení se vydává na celostátní dráhu provozovanou společností ČD.

(2) Tato část celostátní dráhy je součástí vnitřního obvodu železniční stanice, a proto je na ni z pohledu výpočtu ceny za užití dráhy dle Přílohy 4, článku II, odst. 4 nahlíženo jako na vlečku. Provoz na ní se organizuje výhradně formou posunu a jízdní řád se nezpracovává.

Děčín	
Trakční soustava	3 kV ss
Zabezpečovací zařízení	v majetku Správy železnic
Největší dovolená rychlost	5 $km \cdot h^{-1}$
Normativ délky posunového dílu	220 m
Sklonové poměry	max. 5 ‰
Jiná technická specifika dráhy	
Délka dráhy	5 411 m
ETCS	Trať není vybavena evropským zabezpečovacím systémem ETCS (European Train Control system)
Zaústění do dráhy v majetku ČR provozované Správou železnic	**Kolej ČD, a.s. – Děčín hl. n. (1)** část koleje č. 21 je zaústěna do celostátní dráhy v železniční stanici Děčín hl. n. koncem odbočné větve výhybky č. 42 v km 538,434. Je ukončena zarážedlem koleje č. 21 v km 538,610. Stavební délka dráhy je 176 m. **Kolejiště ČD, a.s. – Děčín (2)** je zaústěno do celostátní dráhy v železniční stanici Děčín hl. n. oběma konci výhybky č. 61 v km 538,791 a je ukončeno zarážedly koleje č. 49 v km 538,907 a 49a v km 538,898. Dále je kolejiště zaústěno do celostátní dráhy koncem odbočné větve výhybky č. 47a v km 538,884 a končí zarážedly paprsků točny. Stavební délka dráhy je 720 m. **Kolejiště ČD, a.s. – Děčín (3)** je zaústěno do celostátní dráhy v železniční stanici Děčín hl. n. koncem přímé větve výhybky č. 40 v km 538,409 a končí začátkem výhybky č. 57 v km 538,710. Dále

	je kolejiště zaústěno do celostátní dráhy koncem přímé větve výhybky č. 62 v km 538,745, koncem odbočné větve výhybky č. 46 v km 538,598, koncem přímé větve výhybky č. 47 v km 538,628, koncem odbočné větve výhybky č. 49 v km 538,667, koncem přímé větve výhybky č. 52 v km 538,695 a koncem přímé větve výhybky č. 71 v km 538,872. Toto kolejiště je ukončeno koncem odbočné větve výhybky č. 377 v km 539,363, koncem přímé větve výhybky č. 376 v km 539,333 a koncem přímé větve výhybky č. 421 v km 539,393. Stavební délka dráhy je 4 515 m.

Článek 4

Pravidla pro přístup na dráhu a její užití

(1) Žádost o přidělení kapacity dráhy může u Přídělce podat jen oprávněný žadatel, tj.:

a) osoba, která má platnou licenci pro příslušnou dráhu nebo,

b) v souladu se ZoD osoba, která není držitelem platné licence a předloží Přídělci před přidělením kapacity dráhy písemné prohlášení držitele licence o tom, že v případě přidělení kapacity tuto kapacitu skutečně využije. Takové prohlášení může pro určitý díl kapacity dráhy učinit jen jeden držitel licence. Nepředloží-li žadatel toto prohlášení, Přídělce mu kapacitu dráhy nepřidělí. Osoba žádající o přidělení kapacity pro držitele licence dle tohoto odstavce, písm. b) je povinna nejpozději současně se žádostí o přidělení kapacity doručit Přídělci i odpovídající plnou moc od držitele platné licence.

(2) Drážní správní úřad udělí na žádost oprávnění k provozování drážní dopravy na dráze celostátní (licenci), pokud žadatel:

a) je starší 18 let a plně svéprávný, jde-li o fyzickou osobu,

b) je bezúhonný ve smyslu § 26 ZoD,

c) je odborně způsobilý ve smyslu § 27 ZoD,

d) je finančně způsobilý ve smyslu § 28 ZoD,

e) závažným způsobem neporušil pracovněprávní předpisy,

f) závažným způsobem neporušil celní předpisy, jde-li o oprávnění k provozování nákladní drážní dopravy,

g) je ke dni zahájení provozu drážní dopravy pojištěn pro případ povinnosti nahradit újmu způsobenou tímto provozem a

h) je usazen na území České republiky.

(3) Drážní správní úřad udělí na žádost oprávnění k provozování drážní dopravy (licenci) na vlečce, splňuje-li žadatel podmínky podle odst. 2 písm. a) až c) a h).

(4) Dle § 24a odst. 5 ZoD se platnou licencí pro provozování drážní dopravy na dráze celostátní a regionální rozumí i platná licence vydaná příslušným orgánem jiného členského státu Evropské unie v souladu se Směrnicí Evropského parlamentu a Rady 2012/34/EU o vytvoření jednotného železničního prostoru.

(5) Držitel licence, pro nějž se kapacita požaduje, musí být současně, buď:

a) osobou usazenou v členském státě Evropské unie oprávněnou provozovat vnitrostátní osobní dopravu na dráze celostátní v České republice, pokud se jedná o kapacitu pro takovou dopravu na uvedené dráze nebo,
b) osobou usazenou v členském státě Evropské unie, oprávněnou provozovat nákladní drážní dopravu na dráze celostátní v České republice, pokud se jedná o kapacitu pro takovou dopravu na uvedené dráze.

Provozovat drážní dopravu na dráze celostátní nebo regionální může i držitel platné licence pro provozování drážní dopravy na dráze místní nebo vlečce, jde-li o místo styku vzájemně zaústěných drah.

(6) Provozovat drážní dopravu na dráze celostátní může dopravce pouze, pokud je ke dni zahájení provozování drážní dopravy na této dráze současně držitelem osvědčení dopravce, které mu na základě žádosti vydá na dobu 5 let drážní správní úřad nebo Agentura Evropské unie pro železnice, pokud má dopravce vnitřní organizační strukturu a systém řízení pro zajištění drážní dopravy, má vytvořen systém zajišťování bezpečnosti provozování drážní dopravy, (kterým se rozumí soubor organizačních a technologických opatření pro bezpečné provozování drážní dopravy), splňuje podmínky odborné způsobilosti osob zajišťujících provozování drážní dopravy, splňuje podmínky stanovené ZoD pro provozování drážních vozidel a určených technických zařízení a vydal vnitřní předpisy pro provozování drážní dopravy, o provozování drážních vozidel, o provozování určených technických zařízení, o požadavcích na odbornou způsobilost a znalosti osob zajišťujících provozování drážní dopravy a o způsobu jejich ověřování včetně systému pravidelného školení.

(7) Provozovat drážní dopravu na dráze celostátní může dopravce pouze, pokud:

a) má ke dni zahájení provozování drážní dopravy sjednáno pojištění pro případ povinnosti nahradit újmu způsobenou provozem drážní dopravy a zaplatit pojistné a po celou dobu provozování drážní dopravy má sjednáno toto pojištění a zaplacené pojistné. Minimální výše pojistného plnění je stanovena, stejně jako u drah provozovaných Správou železnic, na 50 milionů Kč za každou pojistnou událost;
b) má v celém rozsahu provozované drážní dopravy přidělenu kapacitu dráhy, s výjimkou případů uvedených v článku 6, odst. 8 a v Příloze 4, článku V.,
c) byla za užití dráhy sjednána cena podle cenových předpisů a stanoven způsob její úhrady,
d) má uzavřenou smlouvu o provozování drážní dopravy, není-li totožný

s provozovatelem dráhy,

e) v případě přepravy mimořádné zásilky má s provozovatelem dráhy sjednány zvláštní technické a provozní podmínky, které tuto přepravu umožňují.

(8) Bližší informace o podmínkách vydání licence pro provozování drážní dopravy a o podmínkách vydání osvědčení dopravce lze nalézt na webových stránkách Drážního úřadu – viz https://du.gov.cz/potrebuji-si-vyridit/provozovani-drazni-dopravy/licence-k-provozovani-drazni-dopravy/.

(9) Správním orgánem příslušným k vydávání licencí provozovatelům drážní dopravy a osvědčení dopravce je v České republice Drážní úřad.

(10) Finanční záruka podle prováděcího nařízení Komise (EU) 2015/10 a § 33 odst. 4 písm. b) ZoD se po žadatelích nepožaduje. Žadatel je povinen prokázat schopnost podat žádost o přidělení kapacity dráhy v souladu s tímto Prohlášením (čl. 8 odst. 2 nařízení 2026/1184).

Článek 5

Cena za přidělení kapacity dráhy, cena za užití dráhy a pravidla pro jejich výpočet

(1) Cena za přidělení kapacity dráhy, kterou provozuje společnost ČD, cena za její užití a pravidla pro jejich výpočet jsou stanoveny v Příloze č. 4 tohoto Prohlášení.

(2) Přídělce při své činnosti nepřihlíží k pokynům společnosti ČD, které by mohly ohrozit jeho nestrannost, zejména k pokynům směřujícím k výpočtu určité ceny nebo k přidělení kapacity dráhy určitému žadateli.

(3) Přídělce nakládá s údaji obsaženými v žádostech o přidělení kapacity dráhy jako s obchodním tajemstvím žadatele (čl. 3 odst. 2 nařízení 2026/1184). Provozovateli dráhy je předává pouze v rozsahu nezbytném pro organizování drážní dopravy a pro plnění povinností provozovatele dráhy podle ZoD; identifikační údaje žadatele poskytne jiným žadatelům pouze s jeho souhlasem (§ 34a odst. 4 ZoD). Přídělce má přístup k údajům provozovatele dráhy pouze v rozsahu nezbytném pro výkon hlavních činností a nepředává provozovateli dráhy informace o obchodní činnosti jiných dopravců.

(4) Cena za přidělení kapacity dráhy je kalkulována výhradně z ekonomicky oprávněných nákladů Přídělce na výkon hlavních činností podle zásad uvedených v Příloze č. 4, článku VI. Ke dni zveřejnění tohoto Prohlášení nejsou k dispozici údaje o

plánovaných změnách ceny za užití dráhy ani ceny za přidělení kapacity dráhy v následujících 5 letech nad rámec vývoje ekonomicky oprávněných nákladů (§ 33 odst. 3 písm. n) ZoD).

Článek 6

Náležitosti a způsob podání žádosti o přidělení kapacity dráhy

(1) Požadavky na přidělení kapacity dráhy, zavedení vlaku dopravce, jízdu posunového dílu i na zpracování JŘ vlaku předkládá žadatel elektronicky prostřednictvím žádosti v IS PROK dostupném na webových stránkách *pridelce.taktici.cz*. U jednorázového přidělení kapacity dle článku 7, odst. 3, písm. b) a c) je doporučeno před podáním žádosti kontaktovat příslušné zařízení služeb pro ověření její volné kapacity. IS PROK je digitálním nástrojem pro podávání a vyřizování žádostí o kapacitu dráhy ve smyslu čl. 66 nařízení 2026/1184; přístup k němu Přídělce zřizuje žadatelům bezplatně a nediskriminačním způsobem.

(2) Žádost o přidělení kapacity dráhy musí obsahovat jednoznačnou definici požadované kapacity a služeb, včetně údajů o jejím časovém využití. Žádost o přístup do *IS PROK* musí být doložena platnou licencí k provozování drážní dopravy, opravňující žadatele provozovat požadovaný druh drážní dopravy v časovém období, pro které žádá přidělení kapacity dráhy, nebo žadatel musí prokázat, že předložil prohlášení dle článku 4 odst. 1, písm. b) pokud to účinné znění ZoD umožňuje.

(3) Žadatel je povinen v žádosti uvést:

a) Obchodní firmu, identifikační číslo a sídlo žadatele,
b) popis požadované kapacity infrastruktury,
c) druh provozované drážní dopravy,
d) časový rozsah požadované kapacity dráhy,
e) návrh časového vedení požadované vlakové/posunové trasy,
f) řadu hnacího vozidla a délku vlaku/posunového dílu včetně hnacího vozidla. V případě, že se jedná o přistavení soupravy k mytí či plnění soupravy vodou, naftou atd. se uvede, že se jedná o *Soupravu*,
g) druh a rozsah požadovaných služeb.

(4) Dopravce musí, nejpozději ke dni zahájení provozování drážní dopravy dle přidělené kapacity, doložit provozovateli dráhy:

a) osvědčení dopravce, platné pro časové období, na které má přidělenou kapacitu

dráhy v případě celostátní dráhy,

b) doklad dokazující uzavření pojištění za škody z provozu drážní dopravy v souvislosti s využíváním přidělené kapacity dráhy, a to včetně dokladu o zaplaceném pojistném.

(5) Na žádost Přídělce je žadatel povinen prokázat, že splňuje všechny podmínky vyžadované pro přístup na příslušnou dráhu a její užití tímto Prohlášením a obecně závaznými právními předpisy.

(6) Pro určení pořadí požadavků dle článku 7, odst. 3, písm. b) a c) je rozhodující čas podání žádosti v IS PROK.

(7) Žadatel určuje osoby, které budou jeho jménem oprávněny vstupovat do IS PROK a žádat jeho jménem o přidělení kapacity dráhy. Za tyto osoby má žadatel plnou odpovědnost s ohledem na podávání žádostí o kapacitu dráhy.

(8) V případě, že se jedná o jízdu za účelem mimořádné neplánované opravy, jejíž charakter by mohl vést k nenávratnému znehodnocení vozidla, a na kterou se nevztahuje § 3 odstavec 4 vyhlášky č. 76/2017 Sb., není potřeba podávat žádost o kapacitu dráhy.

(9) Odpovědný zaměstnanec provozovatele dráhy je oprávněn před vstupem dopravce na celostátní dráhu požadovat po dopravci sdělení čísla žádosti, na jejímž základě se užití dráhy uskuteční. V případě, že o příslušný díl kapacity požádal žadatel dle článku 4, odst. 1, písmeno b, může odpovědný zaměstnanec provozovatele dráhy požadovat také předložení kopie platného prohlášení držitele licence dle článku 4, odst. 1, písmene b) pro nějž byl příslušný díl kapacity žádán. Pokud dopravce dle tohoto odstavce číslo žádosti nesdělí nebo prohlášení nepředloží, je odpovědný zaměstnanec provozovatele dráhy oprávněn mu přístup na celostátní dráhu odepřít, aniž by provozovatel dráhy nesl odpovědnost za škodu, která tak vznikne.

Článek 7

Pravidla pro přidělování a odnímání kapacity dráhy, včetně přidělování kapacity v mimořádné situaci

(1) V procesu přidělování kapacity Přídělce postupuje tak, aby nedošlo ke zvýhodnění některého žadatele.

(2) Na místech styku dráhy, na něž se toto Prohlášení vztahuje, s jinými dráhami je Přídělcem kapacity Přídělce kapacity na takové jiné dráze.

(3) Přidělení kapacity se provádí třemi hlavními procesy. Zároveň Přídělce umožňuje podání žádosti ve formátu definovaném Přídělcem. Přesný postup využití této možnosti sdělí Přídělce na vyžádání.

a) **dlouhodobé přidělení**, které je zohledněno při konstrukci ročního jízdního řádu a při provádění jeho plánovaných změn. Sem patří řádné žádosti a pozdní žádosti o kapacitu. Termín pro podávání žádostí do ročního jízdního řádu je stanoven na 30. 9. 2026. Pro pozdní žádosti do jízdního řádu je stanoven termín 31. 10. 2026. Termín změny jízdního řádu je shodný s Prohlášením o dráze celostátní a regionální, platným pro přípravu jízdního řádu na příslušné období, které vydává Správa železnic (dále jen „Prohlášení Správy železnic“). Termíny a lhůty pro podávání těchto žádostí jsou uvedeny v ZoD v §34a. Žádost se podává v IS PROK dostupném na webových stránkách *pridelce.taktici.cz*. Dopravce má možnost u těchto žádostí zahrnout do jedné žádosti pro konkrétní lokalitu (část celostátní dráhy) více vlaků či posunových dílů,

b) **jednorázové přidělení** (nadále „*ad hoc*"), které operuje s volnou kapacitou, zbylou po ukončení konstrukce ročního jízdního řádu a po provedení každé z jeho plánovaných změn. *Ad hoc* žádost se podává nejpozději 5 kalendářních dnů před datem požadovaného přidělení kapacity dráhy, a to elektronicky v IS PROK dostupném na webových stránkách *pridelce.taktici.cz*,

c) **urgentní ad hoc** – v případě, že žadatel o přidělení kapacity dráhy hodlá podat svou žádost méně než 5 kalendářních dnů před datem požadovaného užití dráhy je možné v IS PROK dostupném na webových stránkách *pridelce.taktici.cz* zvolit možnost *urgentní ad hoc*. V případě *urgentní ad hoc* žádosti je vhodné předem ověřit, zda má příslušné zařízení služeb volnou kapacitu (objem služby, časové okno).

(4) Kapacita dráhy, tj. její využitelná propustnost v rámci rozvržení požadovaných tras vlaků/posunových dílů na určitém úseku dráhy v určitém časovém období, je vyjádřena počtem vlaků/posunových dílů, které je možno provézt po celostátní dráze za určité časové období při daném technickém, provozním a personálním vybavení a dodržení potřebné kvality dopravy. V případech, kdy nelze uspokojit všechny požadavky na přidělení volné kapacity do ročního jízdního řádu je Přídělce oprávněn nabídnout žadatelům jinou volnou kapacitu, a to v jiném místě či čase. Pokud ani tento proces nepřinese uspokojení všech požadavků, postupuje Přídělce podle následujícího pořadí priorit vlaků pro provozování:

a) pravidelné veřejné drážní dopravy k zajištění dopravních potřeb státu,
b) pravidelné veřejné drážní dopravy k zajištění dopravní obslužnosti krajů,
c) pravidelné kombinované dopravy,
d) dopravy dle rámcové dohody,
e) pravidelné mezistátní osobní dopravy,
f) pravidelné mezistátní nákladní dopravy,
g) pravidelné vnitrostátní osobní dopravy,
h) pravidelné vnitrostátní nákladní dopravy,
i) ostatní dopravy.

Pokud ani po koordinaci žádostí o kapacitu podle § 34a odst. 4 a 5 ZoD nebude možné uspokojit žádosti o volnou kapacitu dráhy, prohlásí Přídělce příslušnou dráhu nebo její část za přetíženou. Tuto skutečnost oznámí Přídělce provozovateli dráhy a ten ji vyvěsí na webových stránkách *www.ceskedrahy.cz/pro-partnery/provozovani-drahy* a současně provede analýzu příčin vyčerpání kapacity dráhy. Do 6 měsíců ode dne zpracování analýzy kapacity dráhy vypracuje provozovatel dráhy na jejím základě plán na zmírnění nebo odstranění přetížení dráhy.

(5) Přidělenou kapacitu dráhy smí využít jen žadatel, kterému byla kapacita přidělena a který je držitelem licence, nebo držitel licence, který učinil prohlášení podle článku 4, odst. 1, písm. b). Pokud uvedený držitel licence nemůže využít přidělenou kapacitu dráhy, příp. hodlá omezit rozsah nebo četnost jízd vlaků v určitých dnech nebo v určitém období, má možnost se u Přídělce vzdát přidělené kapacity a to nejpozději 30 dní před plánovaným dnem jízdy vlaku nebo posunového dílu. Pokud se uvedený žadatel vzdá přidělené kapacity dráhy méně než 30 dní před plánovaným dnem jízdy mimo termín pravidelné změny JŘ, uvedený v platném Prohlášení Správy železnic, případně mu přidělená kapacita dráhy propadne kvůli zpoždění vlaku či užití dráhy posunovým dílem větším než 1 200 minut z důvodu na straně žadatele, nebo přidělenou kapacitu dráhy nevyužije, je povinen uhradit provozovateli dráhy sankci dle návrhu ujednání o sankčních platbách, uvedeného v Příloze č. 1. Ustanovení dle předchozí věty platí i v případě vzdání se kapacity Žadatelem na dráze, kterou Přídělce prohlásil za přetíženou. Takto uvolněná kapacita může být přidělena jinému žadateli.

(6) Aniž by odpovídal za jakoukoliv škodu, kterou tím způsobí, je Přídělce oprávněn dopravci odejmout přidělenou kapacitu dráhy v případě, že:

a) nebyla po období jednoho měsíce z důvodů na straně dopravce využívána alespoň ze 75 %,

b) dopravce přestal splňovat podmínky přístupu na dráhu uvedené v článku 4 tohoto Prohlášení,

c) dopravce užívá dráhu v rozporu s přidělenou kapacitou dráhy,

d) došlo k odřeknutí, odejmutí nebo omezení kapacity přidělené dopravci na zaústěné dráze (kapacita se odebere poměrně v rozsahu uvedených opatření).

(7) Při mimořádnostech v drážní dopravě (např. zpoždění, výluky kolejí, odklony vlaků pro nesjízdnost traťových úseků, zavedení mimořádných vlaků apod.) umožní provozovatel dráhy užití dráhy podle pořadí stanoveného pro operativní řízení drážní dopravy ve vyhlášce č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, v platném znění, a dále postupuje podle §23b odst. 5 ZoD.

(8) V průběhu dlouhodobého přidělování kapacity je možné v IS PROK provést v žádostech změny. V případě provedení změn zůstává žádosti její původní číslo, ale dojde ke změně data podání žádosti. V případě, že k této změně dojde po konci časového období pro podávání řádných žádostí do ročního jízdního řádu, ale před koncem časového období pro podávání pozdních žádostí do ročního jízdního řádu, změní se také typ žádosti z řádné na pozdní.

(9) Žadatel může využít přidělenou kapacitu dráhy v časovém okně, které začíná nejdříve 3 hodiny před časem příjezdu, který je uveden v žádosti a končí nejpozději 21 hodin po čase odjezdu uvedeném v žádosti o kapacitu. Jedna žádost může zahrnovat ucelenou činnost posunu dopravce v rámci tohoto časového okna; cena za přidělení kapacity dráhy se v takovém případě účtuje za žádost, nikoli za jednotlivé pohyby posunového dílu.

(10) Přijetí žádosti podle odst. 3 písm. b) a c) potvrdí Přídělce žadateli do 5 pracovních dnů od jejího doručení v aplikaci. Údaje o zbývající dostupné kapacitě dráhy poskytne Přídělce na žádost do 5 pracovních dnů ode dne doručení žádosti o poskytnutí těchto údajů (§ 34b ZoD).

(11) Přídělce každoročně, nejpozději do 30. 6., vyzve na webových stránkách taktici.cz/pridelce žadatele a potenciální žadatele, aby mu na e-mail pridelce@taktici.cz oznámili své kapacitní potřeby na dráze, na niž se vztahuje toto Prohlášení, pro následující období platnosti jízdního řádu a výhled na další období. Výsledky konzultace Přídělce projedná s provozovatelem dráhy z hlediska technického stavu dráhy a plánovaných omezení jejího provozování a zohlední je při přidělování kapacity dráhy (čl. 3 odst. 4 a čl. 15 nařízení 2026/1184).

(12) Pro období platnosti jízdních řádů sítě, které vstoupí v platnost dnem 14. 12. 2030 nebo později, zahájí Přídělce v součinnosti s provozovatelem dráhy strategické plánování kapacity (kapacitní strategie, kapacitní model a plán nabídky kapacity podle článků 18 až 20 nařízení 2026/1184) v termínech podle přílohy I uvedeného nařízení, tj. zveřejněním návrhu kapacitní strategie nejpozději 38 měsíců přede dnem vstupu jízdního řádu sítě 2030/2031 v platnost, nebude-li dráha, na niž se vztahuje toto Prohlášení, vyloučena z působnosti kapitol II až V nařízení 2026/1184 podle jeho čl. 1 odst. 3. Strukturu a obsah Prohlášení Přídělce přizpůsobí společné struktuře zprávy o síti přijaté Evropskou sítí provozovatelů infrastruktury (ENIM) podle čl. 65 nařízení 2026/1184 a evropskému rámci pro řízení kapacity podle čl. 7 uvedeného nařízení po jejich přijetí.

Článek 8

Omezení při přidělování kapacity dráhy

(1) Přídělce je oprávněn omezit přidělování kapacity dráhy v případě, kdy je omezeno provozování dráhy nebo její části z důvodů provádění údržby nebo opravy dráhy, z důvodů provádění činností ohrožujících bezpečnost nebo plynulost drážní dopravy nebo z důvodu narušení provozuschopnosti dráhy v důsledku živelní události, nehody nebo mimořádné události, která omezuje bezpečné provozování dráhy nebo drážní dopravy, a to v rozsahu plánu omezení provozování dráhy nebo její části schváleném v rozhodnutí Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže (dále jen „Úřad“), leda by doba omezení nepřekročila 24 hodin.

(2) Obdobně jako v článku 7, odst. 4 je při omezení přidělování kapacity Přídělce po procesu koordinace žádostí o kapacitu dle § 34a odst. 4 ZoD oprávněn prohlásit příslušnou dráhu nebo její část za přetíženou.

(3) Je-li daná dráha nebo její část Přídělcem prohlášena za přetíženou, je Přídělce oprávněn přednostně přidělit kapacitu dráhy žadateli pro provozování dopravy v pořadí dle článku 7, odst. 4.

(4) V rámci každé z uvedených skupin (článek 7, odst. 4, písm. a) až i)) bude v případě uzavření rámcové dohody přednostně udělena kapacita pro provozování tam uvedené kategorie dopravy, na kterou se vztahuje rámcová dohoda dle Přílohy č. 5. Pokud se na takovou kapacitu bude vztahovat více rámcových dohod, bude přednostně přidělena dopravci, který uzavřel rámcovou dohodu na delší období.

(5) V souladu s článkem 14 prováděcího nařízení Komise (EU) 2016/545 o postupech a kritériích týkajících se rámcových dohod pro přidělování kapacity železniční infrastruktury se rámcové dohody o rezervaci kapacity dráhy, na níž se vztahuje toto Prohlášení, nenabízejí a neuzavírají. Na formální povinnost učinit rámcovou dohodu obligatorní součástí Prohlášení dle § 33 odst. 3, písm. m) ZoD tato skutečnost nemá vliv. Rámcové dohody uzavřené podle článku 42 směrnice 2012/34/EU se podle čl. 79 odst. 1 nařízení 2026/1184 uplatňují až do uplynutí doby jejich platnosti; pro jízdní řády sítě, které vstoupí v platnost dnem 14. 12. 2030 nebo později, se přidělování kapacity rámcovými dohodami řídí článkem 33 nařízení 2026/1184.

Článek 9
Podmínky přezkumu Úřadem

(1) Úřad na návrh žadatele o přidělení kapacity dráhy nebo z moci úřední rozhodne, zda některá z částí zveřejněného Prohlášení, rozsah přidělené kapacity nebo postup při jejím přidělení není v rozporu se ZoD. Byla-li vyhlášena změna Prohlášení, návrh lze podat jen ohledně těchto změn.

(2) Návrh musí obsahovat údaje o tom, v čem je rozpor dle předchozího odstavce spatřován, případně která část Prohlášení je v rozporu se ZoD, a označení důkazů potřebných k prokázání takového rozporu.

(3) Rozhodne-li Úřad, že některá z částí Prohlášení je v rozporu se ZoD, stanoví v rozhodnutí přiměřenou lhůtu, po jejímž uplynutí nelze takovou část použít. Přídělce část, která je v rozporu s uvedeným zákonem, nahradí částí novou, kterou zaznamená do Prohlášení a Prohlášení opětovně zveřejní.

(4) Úřad na návrh některé ze smluvních stran smlouvy o provozování drážní dopravy na dráze celostátní nebo z moci úřední rozhodne, zda taková smlouva není v rozporu se ZoD. Obdobně to platí o návrhu na uzavření takové smlouvy. Návrh na zahájení řízení musí obsahovat údaje o tom, která část smlouvy je v rozporu se ZoD, v čem je tento rozpor spatřován a označení důkazů potřebných k jeho prokázání. Rozhodne-li Úřad, že některá z částí (návrhu) smlouvy je v rozporu se ZoD, stanoví v rozhodnutí přiměřenou lhůtu, po jejímž uplynutí nelze takovou část použít.

(5) Úřad je povinen vydat rozhodnutí nejpozději do 40 dnů ode dne zahájení řízení.

Článek 10

Ustanovení o sankčních platbách

(1) Ustanovení o sankčních platbách za narušení provozování drážní dopravy je uvedeno v Příloze č. 1.

(2) Společnost ČD, vyjma případů, které porušením povinností provozovatele dráhy dle § 22 ZoD přímo zapříčinila, neodpovídá za vícenáklady vzniklé dopravcům v souvislosti s omezením při přidělování kapacity dráhy dle článku 8.

(3) Pokud dopravce uvede v žádosti o kapacitu nesprávné údaje, které mohou negativně ovlivnit bezpečnost a plynulost provozu (zejména kratší délka vlaku, než vlak ve skutečnosti má) nebo vjede na celostátní dráhu bez podání žádosti, uhradí ve prospěch provozovatele dráhy 10 000,- Kč (slovy: deset tisíc korun českých) za každý jednotlivý případ.

(4) Provozovatel dráhy uhradí dopravci 1 000,- Kč (slovy: jeden tisíc korun českých) za každý případ, kdy:

a) koná výluku, která nebyla projednána s dopravcem,
b) odřekne předem projednanou výluku,
c) změní termín předem projednané výluky, kde změnou termínu se rozumí změna data nebo času konání výluky.

(5) Povinnost úhrady této sankce se nevztahuje na případy:

a) neprojednaných výluk, které byly zaviněny vyšší mocí,
b) neprojednaných výluk, které neměly vliv na jízdu vlaku dopravce,
c) podle odst. 4, písm. b) nebo c), pro které dopravce nepředal provozovateli dráhy nebo nerealizoval své opatření do příslušného rozkazu o výluce s dopadem na jízdu konkrétního vlaku,
d) zkrácení doby trvání výluky z důvodu dřívějšího dokončení plánovaných výlukových prací.

(6) Smluvní strana má vedle sankční platby vůči druhé smluvní straně nárok na odškodnění jen ve výši převyšující smluvní pokutu, která jí vznikne porušením povinnosti chráněné sankcí.

Článek 11

Podmínky poskytování služeb prostřednictvím zařízení služeb, cena za poskytnutí těchto služeb

(1) Přístup ke službám spojeným s činnostmi při provozování drážní dopravy, jež slouží nebo mohou sloužit více než jednomu dopravci, jsou k dispozici všem oprávněným dopravcům způsobem, který vylučuje zvýhodnění některého z dopravců.

(2) Žádosti o traťový přístup k zařízení služeb po dráhách, na které se vztahuje toto Prohlášení, jsou vyřizovány Přídělcem a organizovány provozovatelem dráhy zajištěním vlakové nebo posunové cesty.

(3) Podmínky a cena za poskytování služeb v jednotlivých zařízeních služeb, k nimž zajišťují traťový přístup dráhy, na které se vztahuje toto Prohlášení, jsou uvedeny na *www.ceskedrahy.cz/pro-partnery/pristup-k-zarizeni-sluzeb*.

(4) Popis zařízení služeb dle Prováděcího nařízení Komise (EU) 2017/2177 je k dispozici na webových stránkách Zařízení služeb společnosti ČD (*https://www.ceskedrahy.cz/pro-partnery/pristup-k-zarizeni-sluzeb*). V případě, že bude jiný provozovatel zařízení služeb požadovat zveřejnění svého popisu zařízení služeb ze strany Zařízení služeb společnosti ČD, může tak učinit dle šablony, která je uvedena na webových stránkách *www.ceskedrahy.cz/pro-partnery/pristup-k-zarizeni-sluzeb*. Provozovatel zařízení služeb zpřístupnil Přídělci cenu za poskytované služby a podmínky jejich poskytování nejméně 60 dnů přede dnem zveřejnění tohoto Prohlášení (§ 23d odst. 2 ZoD). Přidělení kapacity dráhy pro jízdu posunového dílu k zařízení služeb a od něj je samostatným úkonem Přídělce; cena za přidělení kapacity dráhy nezahrnuje cenu za užití zařízení služeb ani za služby v něm poskytované.

Článek 12

Postup, lhůta a zásady Přídělce při mimosoudním řešení sporů mezi ním a žadatelem o přidělení kapacity

(1) V případě vzniku sporu mezi Přídělcem a žadatelem vztahujícího se na otázky přídělu kapacity se obě strany nejdříve pokusí nalézt shodu smírnou cestou, přičemž žadatel písemně požádá druhou stranu o vyřešení sporu v rámci mimosoudního jednání před doc. Ing. Jurajem Čamajem, PhD., e-mail juraj.camaj@gmail.com (dále jen „arbitr“). Přídělce o vzniku sporu neprodleně vyrozumí arbitra.

(2) Řízení o vyřešení sporu je písemné, rozhodnutí arbitra musí být oběma smluvním stranám doručeno nejpozději desátý pracovní den po doručení vyrozumění o sporu dle předchozího odstavce arbitrovi. Toto řízení je neveřejné. Poplatek za arbitráž je stanoven na 5 000,- Kč a platí jej žadatel. Tento poplatek bude složen předem na účet arbitra, který arbitr sdělí žadateli na vyžádání, jinak arbitr řízení nezahájí. Pokud bude dotčená strana ve sporu úspěšná, má nárok na vrácení 100 % poplatku za arbitráž a Přídělce uhradí Arbitrovi částku 5 000,- Kč. V případě prodlení z důvodů na straně arbitra je tento povinen vrátit dotčené straně 50 % arbitrážního poplatku za každý i započatý týden prodlení s doručením dle věty prvé.

(3) Mimosoudní řízení dle tohoto článku se vede datovými schránkami. Pokud touto schránkou strana sporu nebo arbitr nedisponuje, je povinen si ji nechat zřídit. Datová schránka Přídělce má identifikátor dfft76x.

(4) Pokud kterákoliv ze stran sporu nebude s rozhodnutím arbitra souhlasit, nebo se strany na řešení sporu nejpozději do 10 pracovních dnů po doručení vyrozumění o sporu arbitrovi neshodnou, či marně uplyne lhůta dle odst. 2, může být spor jednou z jeho stran předložen k řešení příslušnému soudu České republiky. Vzájemná komunikace stran sporu dle tohoto článku nemá charakter předžalobní výzvy ve smyslu § 142a zákona č. 99/1963 Sb., občanský soudní řád, ve znění pozdějších předpisů.

Článek 13

Výklad použitých pojmů

Pojmy použité v tomto Prohlášení jsou vysvětleny:

a) v zákoně č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů a v jeho prováděcích předpisech (ZoD),

b) v zákoně č. 77/2002 Sb., o akciové společnosti České dráhy, státní organizaci Správa železnic a o změně zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, a zákona č. 77/1997 Sb., o státním podniku, ve znění pozdějších předpisů,

c) ve směrnici EP a Rady 2012/34/EU ze dne 21. listopadu 2012 o vytvoření jednotného evropského železničního prostoru,

d) v nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2026/1184 ze dne 20. května 2026 o využívání kapacity železniční infrastruktury v jednotném evropském železničním prostoru.

Digitálně podepsal
Ing. Zdeněk Michl
Datum: 2026.10.21
13:37:34 +02'00'

.....

Ing. Bc. Zdeněk Michl

jednatel taktici.cz, s.r.o.

Ing. Jiří Ješeta
Digitální podpis:
02.11.2026 10:13

.....

Ing. Jiří Ješeta

místopředseda představenstva ČD, a.s.

Digitálně podepsal
Ing. Lenka Hamplová
Datum: 2026.11.09
10:36:42 +01'00'

.....

Ing. Lenka Hamplová

předsedkyně představenstva ČD, a.s.

Příloha č. 1

Návrh ujednání o sankčních platbách za narušení provozování drážní dopravy, včetně nestranného způsobu mimosoudního řešení sporů týkajících se narušení provozování drážní dopravy na dráze celostátní provozované Českými drahami, a.s.

Článek I.

Společnost ČD (dále jen provozovatel dráhy) i dopravce jsou povinni každou uplatňovanou položku ustanovení o sankčních platbách předem vzájemně projednat, a to do konce kalendářního měsíce následujícího po příslušném kalendářním měsíci, ve kterém důvod k uplatnění položky vznikl.

Článek II.

V případě vzniku sporu ve věci týkající se narušení provozování drážní dopravy se provozovatel dráhy a dopravce nejdříve pokusí nalézt shodu smírnou cestou. Dotčená strana písemně požádá druhou stranu o vyřešení sporu v rámci mimosoudního jednání před doc. Ing. Jurajem Čamajem, PhD., e-mail juraj.camaj@gmail.com (dále jen „arbitr“) a současně o sporu vyrozumí přídělce. Řízení o vyřešení sporu je písemné, rozhodnutí arbitra musí být oběma stranám odesláno nejpozději desátý pracovní den po doručení vyrozumění o sporu arbitrovi. Mimosoudní řízení dle tohoto odstavce se vede prostřednictvím datových schránek. Pokud kterákoliv ze stran nebude s rozhodnutím arbitra souhlasit, nebo se na uplatnění sankce nejpozději do 10 pracovních dnů po doručení vyrozumění o sporu arbitrovi neshodnou, nebo marně uplyne lhůta pro doručení arbitrova rozhodnutí o sporu, může být spor jednou ze smluvních stran předložen k řešení příslušnému soudu České republiky.

Článek III.

(1) V případě, že dojde k narušení provozování drážní dopravy z důvodu závady v provozování vozidlového parku dopravce způsobeného poruchou drážního vozidla, zaplatí dopravce sankci ve výši 1 000 Kč za každý jednotlivý případ.

(2) V případě, že dojde k narušení provozování drážní dopravy z důvodu nesprávné organizace drážní dopravy na straně dopravce způsobené překročením doby užívání zařízení služeb, bude dopravci účtována sankce ve výši 1 000 Kč za každý jednotlivý případ.

(3) Smluvní strana má vedle sankční platby dle této přílohy vůči druhé smluvní straně nárok na odškodnění jen ve výši převyšující smluvní pokutu, která jí vznikne porušením povinnosti chráněné sankcí.

Příloha č. 2

Kontaktní osoby Provozovatele dráhy

Kontaktní osoby OŘOD Západ

Zmocněnec provozovatele celostátní dráhy Děčín	Ing. Vladimír Drobný, Ph.D., tel.: 602 316 098, e-mail: vladimir.drobny@cd.cz
Ohlašovací pracoviště strojmistra RPP Děčín	972 433 583, 724 655 217

Kontaktní osoby Přídělce

Přidělení kapacity dráhy Informační systém IS PROK Fakturace	Ing. Bc. Zdeněk Michl
Telefon:	**+420 777 080 979** +420 245 501 171
E-mail:	pridelce@taktici.cz
Adresa:	taktici.cz, s.r.o. Dittrichova 328/19 120 00 Praha 2, Nové Město

Příloha č. 3

Tato příloha není obsazena

Příloha č. 4

Ceny za přidělení kapacity, ceny za užití dráhy pro jízdu vlaku a pro posun, pravidla pro jejich výpočet a podmínky jejich uplatnění

Článek I.
Obecná ustanovení

(1) Všechny parametry systému stanovení ceny za přidělení kapacity dráhy a za užití dráhy pro jízdu vlaku nebo posun musí být v souladu se zásadami věcného usměrňování cen, stanovenými v platném cenovém výměru MF ČR.

(2) V ceně za užití dráhy pro jízdu vlaku nebo posun jsou v rozsahu věcného usměrnění kalkulovány ekonomicky oprávněné náklady spojené s:

- jízdou vlaku nebo posunem po dotčené dráze v rozsahu umožněném Přídělcem včetně nákladů na zabezpečení této jízdy vlaku nebo posunu provozovaným zabezpečovacím zařízením, umožněním použití zařízení pro distribuci elektrické trakční energie (mimo nákladů na trakční elektrickou energii) a s organizací drážní dopravy včetně operativního řízení,
- telekomunikačním spojením zaměstnanců provozovatele dráhy s obsluhou posunového dílu dopravce,
- příjmem a poskytováním informací provozovatelem dráhy dopravcům při zajišťování jízdy vlaku nebo posunu,
- zveřejněním předpisů, pokynů a pomůcek pro činnost dopravců dle smlouvy o provozování drážní dopravy (tištěná forma).

(3) Jízdou vlaku nebo posunového dílu se pro účely stanovení ceny za užití dráhy rozumí i jízda jednotlivého kolejového vozidla, včetně speciálního hnacího vozidla, pokud je organizována jako posun ve smyslu dopravních předpisů.

(4) Parametry a aplikační podmínky systému stanovení ceny za užití dráhy pro jízdu vlaku a jízdu posunového dílu jsou závazné pro Přídělce, provozovatele dráhy a pro všechny provozovatele drážní dopravy (dále jen dopravci).

(5) Cenami se v kontextu tohoto Prohlášení rozumí ceny bez DPH.

Článek II.

Základní ceny a pravidla pro výpočet

(1) V celkové ceně (*C*) za užití dráhy či užití zařízení služeb jsou zahrnuty tři složky – cena za přidělení kapacity dráhy (C_1), cena za jednotlivé užití celostátní dráhy pro jízdu posunového dílu (C_2) a cena za užití zařízení služeb (C_3).

(2) Cena za přidělení kapacity dráhy (C_1) zahrnuje všechny úkony a náklady spojené se zpracováním žádosti. Do ceny C_1 nejsou zahrnuty náklady na provozování, údržbu a opravy dráhy ani cena za užití zařízení služeb.

(3) Cena za přidělení kapacity dráhy (C_1) je stanovena v závislosti na:

- délce časového intervalu mezi podáním žádosti o přidělení kapacity dráhy a požadovaným dnem jejího čerpání,
- vztahu předloženého požadavku na přidělení kapacity dráhy a termínu sestavy ročního jízdního řádu nebo jeho plánovaných změn,
- počtu vlaků či posunových dílů v žádosti.

Součástí ceny za přidělení kapacity dráhy (C_1) je:

- zpracování žádosti a přidělení kapacity dráhy,
- úhrada procesu přidělení kapacity dráhy,
- úhrada za zpracování jízdního řádu vlaku (kromě nákladů na tisk a distribuci pomůcek) přiděleného dané žádosti žadatele.

Cena za přidělení kapacity dráhy (C_1) je stanovena následovně:

Řádná žádost o přidělení kapacity dráhy do ročního jízdního řádu a žádost do pravidelné změny dle vzorce 1.

$$C_1 = 120 \cdot A \quad \text{[Kč]} \tag{1}$$

kde: *A* [Kč] je sazba za zpracování žádosti, která je stanovena v článku III. Tato sazba platí i pro vzorce (2) až (4).

Pozdní žádost o přidělení kapacity dráhy do ročního jízdního řádu dle vzorce 2.

$$C_1 = 130 \cdot A \quad \text{[Kč]} \tag{2}$$

Žádost o *ad hoc* přidělení kapacity dle vzorce 3.

$$C_1 = 1{,}5 \cdot A \quad \text{[Kč]} \tag{3}$$

Žádost o *urgentní ad hoc* dle vzorce 4.

$$C_1 = 2 \cdot A \qquad \text{[Kč]} \qquad (4)$$

Pokud je žádost podána na jeden až pět vlaků či posunových dílů, je cena stanovena dle vzorců (1) až (4) tohoto odstavce. Pokud je žádost podána na šest a více vlaků či posunových dílů, pak se cena stanovená dle vzorců (1) až (4) tohoto odstavce násobí koeficientem *α* uvedeným v článku III.

(4) Cena za jedno užití dráhy jízdou vlaku či posunového dílu (C_2) je stanovena dle vzorce 5 podle počtu vydaných souhlasů k jízdě na celostátní dráhu. Vydaným souhlasem k jízdě na celostátní dráhu se rozumí časový úsek mezi vstupem na celostátní dráhu a jejím opuštěním. Délka tohoto časového úseku musí být specifikována v žádosti o kapacitu dráhy dle článku 6, odst. 3, písm. e). Oprávněnost délky tohoto časového úseku prověří Přídělce a může navrhnout jeho úpravu.

$$C_2 = K_i \cdot n \qquad \text{[Kč]} \qquad (5)$$

kde: K_i [Kč·užití dráhy^{-1}] je cena za jedno užití dráhy. Index *i* slouží pro rozlišení ceny za užití jednotlivých částí celostátní dráhy a konkrétní cena K_i je stanovena v článku III. dle sloupce *poznámky*, *n* je počet případů užití dráhy.

(5) Cena za užití zařízení služeb (C_3) se řídí konkrétními cenami uvedenými na webu www.ceskedrahy.cz/pro-partnery/pristup-k-zarizeni-sluzeb.

Článek III.

Základní ceny za přidělení kapacity dráhy a užití dráhy

Druh ceny	Jednotka výkonu	Cena v Kč za jednotku	Poznámka
A	1 žádost	250	
α	–	1,5	
K_1	1 užití dráhy	340	Děčín

Článek IV.

Fakturace

(1) Cena za přidělení kapacity dráhy (C_1) je dopravci fakturována Přídělcem. Pro tyto účely je dopravce povinen s Přídělcem uzavřít Smlouvu o fakturaci, na jejímž základě budou dopravci fakturovány náklady za přidělení kapacity dráhy. Návrh této smlouvy je v Příloze č. 9 tohoto Prohlášení. Datem uskutečnění zdanitelného plnění je poslední den čtvrtletí, za které se fakturuje.

(2) Cena za užití dráhy (C_2) je dopravci fakturována Přídělcem v rámci výkonu hlavních činností do 15. kalendářního dne po ukončení čtvrtletí, za které se fakturuje. Za tímto účelem uzavřely ČD s Přídělcem smlouvu o obstarávání výkonu hlavních činností nezávislým přídělcem. Dopravce je povinen hradit tuto cenu na účet Přídělce vyznačený přímo na daňovém dokladu, a to na základě daňového dokladu vystaveného Přídělcem svým jménem, s uvedením čísla faktury jako variabilního symbolu. Splatnost faktur činí 30 dnů ode dne jejich vystavení. Datum uskutečnění zdanitelného plnění je poslední den čtvrtletí, za které se fakturuje.

(3) Cena za užití zařízení služeb (C_3) je dopravci fakturována společností ČD. Datum uskutečnění zdanitelného plnění je v případě fakturace jednotlivé dodávky shodné s datem odběru. V případě fakturace více dodávek v průběhu příslušného měsíce se za datum uskutečnění zdanitelného plnění považuje poslední den příslušného měsíce.

(4) Provozovatel dráhy zasílá měsíční přehled výkonů dopravci do 5 kalendářních dnů po uplynutí kalendářního měsíce, v němž byly výkony provedeny. Dopravce potvrzený měsíční přehled výkonů vrátí provozovateli dráhy zpět do 5 kalendářních dnů po jeho obdržení. Potvrzený měsíční přehled výkonů je přílohou příslušné faktury.

Článek V.

Ceny za užití dráhy pro posun v rámci čerpání rezervní kapacity pro výkony spojené se zajišťováním provozuschopnosti železniční dopravní cesty

Přidělení kapacity a vlastní užití dráhy pro posun přímo zajišťujících provedení diagnostiky, měření a údržby železniční infrastruktury v rámci akcí hrazených z prostředků na zabezpečení provozuschopnosti železniční dopravní cesty nebo za účelem materiálně-technického zabezpečení zařízení služeb nebude účtováno. V takovém případě není nutné podávat žádost o přidělení kapacity.

Článek VI.

Zásady kalkulace ceny za přidělení kapacity dráhy

(1) Sazba za zpracování žádosti (A) je cenou Přídělce za přidělení kapacity dráhy. Tato cena je podle cenového výměru Ministerstva financí, kterým se reguluje cena za užití železniční infrastruktury celostátních a regionálních drah a veřejně přístupných vleček (dále jen „cenový výměr“), součástí ceny za užití železniční infrastruktury a je

regulována věcným usměrňováním cen podle § 6 odst. 1 písm. c) zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů. Přídělce ji sjednává nediskriminačním způsobem podle cenových předpisů (§ 32a odst. 7 ZoD).

(2) Do ceny se promítají pouze ekonomicky oprávněné náklady Přídělce přímo vynaložené na přidělení kapacity dráhy, snížené o nepřímé nákladové položky. Kalkulace se zpracovává pro období platnosti jízdního řádu ve struktuře stanovené cenovým výměrem, tj. přímý materiál, přímé mzdy, ostatní přímé náklady a kalkulované množství regulovaných služeb; kalkulační jednotkou je jedna vyřízená žádost o přidělení kapacity dráhy.

(3) Přímými náklady jsou zejména osobní náklady na příjem, formální kontrolu a odborné posouzení žádosti včetně posouzení časového okna pro jízdu posunového dílu, na posouzení konfliktů s jinými žádostmi a s omezeními provozování dráhy a na zpracování přídělu a jízdního řádu, a ostatní přímé náklady vynaložené na vyřízení žádosti. Do ceny se nezahrnují zejména náklady na provozování, údržbu a opravy dráhy, náklady provozovatele dráhy a provozovatele zařízení služeb, režijní náklady, odpisy hmotného a nehmotného majetku, finanční náklady, náklady na vzdělávání zaměstnanců a na reprezentaci, sankce a pokuty a náklady uhrazené z jiných zdrojů.

(4) Celková výše tržeb Přídělce z ceny za přidělení kapacity dráhy nepřesáhne celkovou výši nákladů přímo vynaložených na tuto činnost. Cena je stejná pro všechny žadatele, včetně dopravců majetkově nebo personálně propojených s provozovatelem dráhy. Kalkulace se zpracovává s platností pro dobu platnosti jízdního řádu; v průběhu platnosti Prohlášení Přídělce vyhlášenou cenu neupravuje podle měnící se výše nákladových vstupů ani při změnách pravidel cenové regulace provedených po zveřejnění Prohlášení. Podrobná metodika stanovení ceny včetně kalkulace je stanovena vnitřním předpisem Přídělce.

Příloha č. 5

Rámcová dohoda o přidělení kapacity

uzavřená na základě ustanovení § 34c zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o dráhách“) mezi smluvními stranami

společností taktici.cz, s.r.o., IČO 147 07 659 se sídlem Dittrichova 328/19, 120 00 Praha 2, Česká republika

(dále jen „Přídělce“)

a

společností ……, se sídlem …

(dále jen „dopravce“)

Článek I.
Předmět rámcové dohody

(1) Tato rámcová dohoda upravuje vzájemná práva a povinnosti Přídělce a dopravce týkající se přidělování kapacity dráhy …….. (*Zde se uvede označení dráhy a její popis, včetně určení začátku a konce dráhy, místo styku vzájemně zaústěných drah a stavební délka dráhy podle rozhodnutí o vydání úředního povolení dle § 17 odst. 1 písm. c) Zákona o dráhách*.) (dále jen „dotčená dráha“) a vymezuje vlastnosti a rozsah kapacity požadované dopravcem a nabízené mu Přídělcem po dobu své účinnosti.

(2) Přidělení konkrétních tras a časových poloh kapacity dotčené dráhy není předmětem této dohody, nýbrž k němu dochází za podmínek stanovených příslušným Prohlášením o dráze. Kapacita podle této dohody se přiděluje pro období platnosti grafikonu vlakové dopravy (dále jen „GVD“) v době účinnosti této rámcové dohody v rámci tolerance podle parametrů obsažených v Příloze A této dohody.

Článek II.
Povinnosti Přídělce

(1) Přídělce přidělí dopravci pro každé období platnosti jednotlivých GVD v době účinnosti této rámcové dohody díly kapacity na dotčené dráze dle Přílohy A v rámci

tolerance v příloze uvedených parametrů, pokud o tyto díly dopravce řádně a včas v souladu s Prohlášením o dráze požádá. Přídělce přitom upřednostní žádosti dopravce podané řádně a včas dle Prohlášení před řádnými a včasnými žádostmi jiných dopravců, týkajícími se dílů kapacity pro kategorie vlaků či posunových dílů se stejným pořadím stanoveným pravidly přednosti v příslušném prohlášení o dráze.

(2) Parametry skutečně přiděleného dílu kapacity dle odst. 1 se pro období platnosti různých GVD mohou vzájemně lišit, pokud je zachována tolerance uvedená v Příloze A. Přídělce však v rámci přídělu kapacity, při respektování aktuálně platných pravidel přednosti stanovených příslušným Prohlášením, nabídne dle svých možností dopravci stejnou časovou polohu dílu kapacity, jakou čerpal v období platnosti předchozího GVD, pokud byl tento díl kapacity v době prvních čtyř měsíců platnosti onoho předchozího GVD dopravcem využíván alespoň ze 75 % každý měsíc.

(3) Postup smluvních stran dle této rámcové dohody nesmí vyloučit užívání dotčené dráhy jinými dopravci.

Článek III.
Povinnosti dopravce

(1) Dopravce se zavazuje v termínech a způsobem stanoveným v příslušném Prohlášení podat Přídělci pro každé období platnosti GVD v době účinnosti této rámcové dohody žádost o všechny díly kapacity na dotčené dráze dle Přílohy A s časovými polohami v rámci tolerance v příloze uvedených parametrů.

(2) Pokud bude návrh Přídělce na přidělení konkrétního dílu kapacity, jímž Přídělce zareaguje na žádost dle odst. 1 v rámci tolerance parametrů uvedených v Příloze A, dopravce jej přijme.

(3) Dopravce se zavazuje, že všechny vlaky, pro něž byly přiděleny jednotlivé díly kapacity dle Přílohy A, budou mít po celou dobu užívání dotčené dráhy na základě dílů kapacity přidělovaných dle této dohody, vlastnosti uvedené v Příloze A.

Článek IV.
Výjimky z povinností smluvních stran

(1) Smluvní strana neodpovídá za újmu způsobenou nesplněním této dohody, prokáže-li, že jí ve splnění smluvní povinnosti dočasně nebo trvale zabránila

mimořádná nepředvídatelná a nepřekonatelná překážka vzniklá nezávisle na její vůli. Nesplnění povinnosti dle této dohody nebude při existenci takové překážky považováno za její porušení.

(2) Nesplnění povinnosti smluvních stran dle čl. II. a III. této dohody nebude považováno za její porušení ani tehdy, pokud k němu dojde proto, že dotčená smluvní strana plnila pravomocné rozhodnutí orgánu veřejné moci nebo proto, že tak stanoví obecně závazný právní předpis, který nabyl platnosti a účinnosti až po uzavření této dohody.

(3) Přídělce neodpovídá za omezení přídělu kapacity nebo omezení užívání dotčené dráhy z důvodů jejího rozvoje, modernizace, údržby nebo oprav, uvedených co do místního a časového rozsahu v Prohlášení a/nebo schválených Úřadem pro ochranu hospodářské soutěže (dále jen „Úřad“) v plánu omezení provozování dotčené dráhy. Pokud zmíněné omezení není uvedeno v Prohlášení, je Přídělce povinen důvody k takovému omezení písemně bez zbytečného odkladu, nejpozději však 30 dní před realizací omezení, oznámit dopravci, jinak za vzniklé škody odpovídá, leda by jeho odpovědnost byla dle odst. 1 vyloučena.

(4) V případech dle odst. 1 až 3, nebo pokud o kapacitu dle Přílohy A řádně a včas požádal jiný dopravce pro vlak či posunový díl s lepším pořadím stanoveným pravidly přednosti v příslušném Prohlášení, nabídne Přídělce, pokud to bude s ohledem na již přidělené díly kapacity dotčené dráhy možné, dopravci alternativní díl kapacity, co nejvíce odpovídající požadavkům dopravce, jenž však dopravce může odmítnout, aniž by se tak dopustil porušení této dohody. Při odmítnutí alternativního dílu kapacity se platba dle článku V příslušným způsobem sníží.

(5) Aniž by to bylo považováno za porušení této dohody, je dopravce oprávněn nepožádat o kapacitu dle této dohody, nevyužitou kapacitu vrátit nebo její čerpání resp. užívání dotčené dráhy omezit, a to v rozsahu, v jakém mu byl odepřen přístup k zařízení služeb, jež dotčená dráha spojuje s jinou dráhou a/nebo v rozsahu, v jakém bylo dopravci odepřeno či omezeno právo užívat onu jinou dráhu, pokud o přístup k zařízení služeb a/nebo o přístup k železniční infrastruktuře oné jiné dráhy řádně a včas požádal. Podmínky pro vrácení a omezení čerpání kapacity, včetně sankcí, stanovené v Prohlášení, se uplatní jen přiměřeně. Lhůta pro nesankcionované vrácení kapacity se prodlouží o dobu, po níž provozovatel zařízení služeb, resp. Přídělce oné jiné dráhy, a po každém z nich případně Úřad, rozhodoval o žádosti dopravce o přístup

k zařízení služeb a/nebo k infrastruktuře oné jiné dráhy. Rozsah nevyužití kapacity, případně sankcionovaný dle Prohlášení, se sníží o rozsah, v jakém ji dopravce nemohl využívat kvůli rozhodování dle předchozí věty.

Článek V.
Platba za rezervaci kapacity

(1) Dopravce se zavazuje pro období platnosti jednotlivých GVD v době účinnosti této rámcové dohody zaplatit Přídělci předem platbu za přednostní přidělení kapacity dle článku II. odst. 1 této dohody ve výši odpovídající 1,15násobku celkové ceny za přidělení kapacity pro celý rozsah kapacity, tj. všechny její díly, dle Přílohy A.

(2) Platby dle odst. 1 hradí dopravce na základě faktur vystavených Přídělcem s termínem splatnosti identickým s termínem stanoveným Prohlášením pro podávání řádných žádostí o kapacitu pro každé období platnosti jednotlivých GVD.

(3) Faktura musí splňovat náležitosti daňového dokladu stanovené obecně závaznými právními předpisy, jinak je dopravce oprávněn platbu odmítnout a fakturu bez zbytečného odkladu Přídělci vrátit k opravě. Splatnost faktur souladných s obecně závaznými právními předpisy činí 30 dní.

(4) Na plnění platebních povinností dle Prohlášení, zejména ceny za přidělení kapacity a ceny za užití dráhy, nemá ustanovení tohoto článku vliv.

Článek VI.
Smluvní pokuty

(1) Dopravce je povinen zaplatit Přídělci smluvní pokutu ve výši 100 % ceny za užití dráhy v rozsahu příslušného dílu kapacity dle Přílohy A, za období platnosti příslušného GVD, pokud

a) o tento díl dle článku III. nepožádal řádně a včas,
b) o tento díl dle článku III. požádal, ale následně žádost z důvodů na své straně změnil nebo zrušil, nebo,
c) se tohoto dílu vzdal nebo jej, byť i jen zčásti, nevyužil.

(2) Pokud dopravce porušením smluvní povinnosti dle odst. 1 způsobí Přídělci újmu, je povinen ji nahradit ve výši, v jaké převyšuje smluvní pokutu.

(3) Pokud Přídělce nepřidělí dopravci díl kapacity dle této dohody, o nějž řádně a včas požádal, nebo jejímu využití Přídělce zabrání či je omezí, aniž by k tomu byl oprávněn, zaplatí dopravci smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč za každý díl kapacity, kterou proto nemohl dopravce řádně využít. Současně Přídělce nahradí dopravci veškerou újmu, která mu tak vznikne.

(4) Smluvní strana, která poruší ustanovení článku X., zaplatí druhé smluvní straně za každý případ takového porušení smluvní pokutu ve výši 10 000 Kč a nahradí újmu vzniklou tímto porušením v plné výši bez ohledu na smluvní pokutu.

Článek VII.

Změny nebo omezení podmínek rámcové dohody

(1) Tuto rámcovou dohodu jsou smluvní strany povinny dodatkem dle jejího článku IX. změnit, pokud to vyžaduje lepší využití dotčené dráhy. Lepším využitím dráhy dle předchozí věty se míní zejména zvýšení propustnosti dotčené dráhy (vyšší počet vlaků), zvýšení její traťové třídy zatížení, zvýšení dosažitelného přepravního výkonu, nebo zkrácení jízdních nebo přepravních dob nejméně o 10 %.

(2) V rozsahu, v jakém byl dopravci odepřen přístup k zařízení služeb, jež dotčená dráha spojuje s jinou dráhou a/nebo v rozsahu, v jakém bylo dopravci odepřeno či omezeno právo užívat onu jinou dráhu, je Přídělce oprávněn, aniž by podléhal odpovědnosti za porušení smlouvy nebo za škodu, kapacitu dle Přílohy A nepřidělit, odebrat nebo její čerpání omezit a umožnit v tomto rozsahu užívání dotčené dráhy jinému dopravci. Dotčené dopravce o tom bez zbytečného odkladu písemně informuje.

(3) V nejbližším možném termínu pro podání (pozdní) žádosti o kapacitu dle Prohlášení poté, kdy důvody, pro které Přídělce využil svého oprávnění dle odst. 2, pominou, je Přídělce povinen nabídnout dopravci kapacitu v souladu s Přílohou A.

(4) Smluvní strany tuto dohodu dodatkem dle jejího článku IX. změní, pokud za jejího trvání dojde k účinné změně obecně závazných právních předpisů nebo rozhodovací praxe orgánů veřejné moci, leda by v důsledku takové změny předpisů nebo rozhodovací praxe nastaly natolik závažné skutečnosti, že by po jedné smluvní straně nebo obou nebylo spravedlivé změnu dohody požadovat.

(5) Tuto rámcovou dohodu může smluvní strana dodatkem dle jejího článku IX. změnit, pokud to vyžaduje její obchodní zájem a druhá smluvní strana s tím souhlasí.

Článek VIII.

Ukončení rámcové dohody

(1) Tato rámcová dohoda skončí uplynutím doby, na níž byla uzavřena, případně prodloužena, dle svého článku XI.

(2) Tuto rámcovou dohodu lze ukončit písemnou dohodou smluvních stran.

(3) Každá ze smluvních stran je oprávněna od této dohody odstoupit, pokud se tak stane bez zbytečného odkladu poté, co došlo k jejímu podstatnému porušení ve smyslu § 2002 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších změn, druhou smluvní stranou.

(4) Smluvní strana je oprávněna od této dohody odstoupit také tehdy, pokud tak učiní bez zbytečného odkladu proto, že druhá smluvní strana déle než 3 měsíce bez spravedlivého důvodu nesouhlasí s navrženou změnou dohody dle článku VII. odst. 1, nebo odst. 4.

(5) Přídělce je oprávněn od této dohody odstoupit rovněž tehdy, pokud tak učiní bez zbytečného odkladu proto, že dopravce postoupil práva dle této dohody bez souhlasu Přídělce nebo postoupil přidělenou kapacitu podle Přílohy A, byť i jen částečně, jinému.

(6) Přídělce je oprávněn od této dohody odstoupit rovněž tehdy, pokud dopravce vzdor Přídělcově předchozímu písemnému upozornění neuhradí, byť i jen část, ceny fakturované dle článku V. Využití práva dle předchozí věty nemá vliv na povinnost dopravce hradit úroky z prodlení s platbou dle obecně závazných právních předpisů.

(7) Oznámení o odstoupení od rámcové dohody nutno druhé smluvní straně sdělit bez zbytečného odkladu a písemně, jinak je neplatné.

(8) Každá ze smluvních stran je oprávněna tuto dohodu vypovědět, pokud to vyžadují její obchodní zájmy a současně další trvání dohody po této straně nelze spravedlivě požadovat. Výpověď musí být písemná, obsahovat oba výpovědní důvody dle předchozí věty a musí být druhé smluvní straně doručena nejpozději 30 dní přede dnem, kdy mohou dopravci poprvé žádat o přidělení kapacity na dotčené dráze pro období platnosti nového GVD, jinak je neplatná. Výpovědní lhůta začíná běžet doručením výpovědi druhé smluvní straně a skončí k poslednímu dni platnosti GVD, během níž byla výpověď doručena druhé smluvní straně.

(9) Ukončení této dohody nemá vliv na pozdější právo dopravce požádat o kapacitu, na níž se dohoda vztahuje, v souladu s Prohlášením o dráze.

(10) Vzájemné závazky dle této dohody jsou smluvní strany povinny vypořádat do 30 dnů od jejího ukončení.

Článek IX.
Ostatní ustanovení

(1) Tuto rámcovou dohodu lze měnit vzestupně číslovanými dodatky, které mezi sebou smluvní strany uzavřou.

(2) Práva a povinnosti Přídělce dle této dohody přecházejí na jeho právního nástupce bez ohledu na to, zda k nástupnictví došlo kvůli zániku Přídělce, kvůli rozhodnutí provozovatele dráhy nebo orgánu veřejné moci.

(3) Práva a povinnosti dle této dohody může dopravce převést na jiného dopravce jen s předchozím písemným souhlasem Přídělce.

(4) Na ostatní práva a povinnosti smluvních stran v této rámcové dohodě nezmíněná, zejména ta podle ZoD a podle Prohlášení, nemají ustanovení této dohody vliv.

Článek X.
Ochrana důvěrných informací

(1) Základní aspekty této rámcové dohody se zpřístupní všem zúčastněným osobám při dodržení obchodního tajemství.

(2) Smluvní strana neposkytne žádnou informaci týkající se této dohody třetí osobě bez předchozího písemného souhlasu druhé smluvní strany, leda by tato dohoda a/nebo obecně závazné právní předpisy stanovily jinak.

(3) Pokud smluvní strana obdrží podle obecně závazného právního předpisu žádost o informaci týkající se této dohody, kterou je dle takového předpisu povinna poskytnout, neprodleně s celým obsahem žádosti seznámí druhou smluvní stranu, vyrozumí ji o uvažovaném způsobu rozhodnutí o žádosti a vyzve druhou smluvní stranu, aby se k žádosti o informaci v přiměřené době vyjádřila. Druhá smluvní strana je povinna se k takové žádosti vyjádřit rovněž neprodleně tak, aby mohla být žádost

o informaci příslušnou smluvní stranou vyřízena ve stanovených nebo zákonných lhůtách. O způsobu vyřízení žádosti vyrozumí smluvní strana druhou smluvní stranu taktéž neprodleně. V případech, kdy se na postup při zpřístupňování či poskytování informace nebo vyřizování žádosti o informaci vztahuje obecně závazný právní předpis upravující řízení před orgánem veřejné moci, umožní jedna smluvní strana druhé smluvní straně maximální hájení jejích práv, včetně případného účastenství v takovém řízení. Pokud takové účastenství jedné smluvní strany nebude možné, učiní druhá smluvní strana v zájmu první smluvní strany a po dohodě s ní veškeré úkony k ochraně jejích práv.

(4) Smluvní strany považují za obchodní tajemství zejména informace uvedené v článku I. a v příloze A.

Článek XI.
Závěrečná ustanovení

(1) Tato rámcová dohoda se uzavírá na dobu 5 let s možností jejího prodloužení. Platnosti a účinnosti nabývá okamžikem podpisu obou smluvních stran. Kapacita dle této dohody se poprvé přidělí v nejbližším řádném termínu přidělení kapacity do změny ročního GVD po nabytí účinnosti dohody.

(2) Po uplynutí pětileté lhůty dle odst. 1 se platnost rámcové dohody bezprostředně automaticky prodlužuje o dalších 5 let, leda by během doby dle odst. 1 nastaly a byly oznámeny natolik závažné skutečnosti, že by po kterékoliv ze smluvních stran nebylo spravedlivé prodloužení dohody požadovat. Při existenci skutečností dle předchozí věty jimi dotčená smluvní strana písemně oznámí existenci těchto skutečností druhé smluvní straně s výslovným sdělením, že pro takové skutečnosti s prodloužením rámcové dohody nesouhlasí. Toto oznámení musí být doručeno druhé smluvní straně nejpozději do 30. dne bezprostředně předcházejícího prvnímu dni, kdy dopravci mohou žádat o kapacitu dotčené dráhy pro období GVD, jehož platnost začíná v pátém a končí v šestém roce po uzavření této rámcové dohody. Při pozdním doručení oznámení dle tohoto odstavce v době do konce platnosti GVD dle předchozí věty odpovídá Přídělce, jako by porušil čl. II a dopravce, jako by porušil článek III. této dohody pro období platnosti GVD dle předchozí věty, přičemž posledním dnem platnosti tohoto GVD tato dohoda skončí. Při delším prodlení s doručením oznámení dle tohoto odstavce se rámcová dohoda automaticky prodlouží dle věty první.

(3) Nedílnou součástí této dohody je Příloha A „Vlastnosti a rozsah kapacity požadované dopravcem a nabízené mu Přídělcem“.

(4) Tato rámcová dohoda je vyhotovena ve čtyřech stejnopisech, z nichž každá ze smluvních stran obdrží dva.

(5) Smluvní strany prohlašují, že se s obsahem této rámcové dohody před jejím uzavřením seznámily, považují jej za dostatečně určitý a srozumitelný, pročež s ním u vědomí práv a povinností, které jim uzavřením této dohody vznikají nebo mohou vzniknout, vyjadřují souhlas níže připojenými podpisy.

V Praze dne	V …….. dne .....
Za Přídělce:	Za dopravce:
Ing. Bc. Zdeněk Michl jednatel taktici.cz, s.r.o.	

Vlastnosti a rozsah kapacity požadované dopravcem a nabízené mu Přídělcem

Hnací vozidlo řady	Souprava (počet a typ jiných než hnacích vozidel)	Hmotnost celého vlaku / posunového dílu (t)	Délka celého vlaku / posunového dílu (m)	Požadovaná rychlost pro konstrukci trasy vlaku (km/h)	Traťová třída / nápravový tlak (t)	Výměra skutečných brzdících %	Kategorie vlaku dle pravidel přednosti v příslušném Prohlášení	Periodicita	Kalendář (požadované dny v průběhu platnosti jízdního řádu)	Časový rámec odjezdu vlaku / posunového dílu z výchozího bodu (± min.)	Požadovaný úsek dotčené dráhy	Rámcová jízdní doba (± min.)

Příloha č. 6

Podmínky poskytování služeb prostřednictvím zařízení služeb dostupných z určené dráhy, cena za poskytnutí těchto služeb a cena za přidělení kapacity dráhy a užití vlečky sloužící k napojení zařízení služeb, podle údajů poskytnutých provozovatelem zařízení služeb nebo vlečky

(1) Cena za přidělení kapacity dráhy a užití vleček, které neprovozují ČD a které zajišťují napojení zařízení služeb na dráhu, na níž se vztahuje toto Prohlášení, je uvedena na webových stránkách jejich provozovatele Správy železnic (https://provoz.spravazeleznic.cz/Portal/).

(2) Podmínky poskytování služeb prostřednictvím zařízení služeb dle odst. 1 jsou uvedeny na webových stránkách jejich provozovatele Zařízení služeb (https://www.ceskedrahy.cz/pro-partnery/pristup-k-zarizeni-sluzeb).

Příloha č. 7

Ceník za pomocné služby na celostátní dráze ve vlastnictví Českých drah, a.s., a provozovaných provozovatelem České dráhy, a.s.

Vydání průkazu pro vstup do vyhrazeného obvodu .....300,- Kč/ks

Ztráta průkazu pro vstup do vyhrazeného obvodu.....500,- Kč/ks

Poznání trati a seznámení s místními poměry v obvodu ČD .....600,- Kč/hod/osoba

Všechny ceny jsou uvedeny bez DPH.

Příloha č. 8

Tato příloha není obsazena

Příloha č. 9

Smlouva o fakturaci

za přidělování kapacity dle platného Prohlášení o dráze celostátní provozované společností České dráhy, a.s.,
uzavřená podle § 1746 odst. 2 zák. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník
(nadále jen „Smlouva“)

taktici.cz, s.r.o.

se sídlem:	Dittrichova 328/19, 120 00 Praha 2, Česká republika
zastoupená:	Ing. Bc. Zdeňkem Michlem, jednatelem společnosti
IČO:	14707659
DIČ:	CZ14707659
bankovní spojení:	Fio banka, a.s.,
číslo účtu:	2300893970/2010
zapsaná:	v OR vedeném MS v Praze, oddíl C, vložka 209637

(dále jen „Přídělce“)

a

……

se sídlem:
zastoupena:
IČO:
DIČ:
bankovní spojení:
zapsaná:
(dále jen „Žadatel“)

uzavírají následující smlouvu:

Článek 1

Předmět smlouvy

(1) Předmětem Smlouvy je úprava práv a povinností smluvních stran při fakturaci ceny za přidělení kapacity dráhy na dráhách provozovaných společností České dráhy, a.s. (dále jen „ČD“).

(2) Ceny se stanovují na základě platného Prohlášení o dráze celostátní provozované společností ČD vydaného Přídělcem (dále jen „Prohlášení“).

(3) Přídělce prohlašuje, že je nezávislým přídělcem ve smyslu § 32 odst. 3, zák. č. 266/1994 Sb., o dráhách, a má uzavřenou smlouvu s ČD o obstarávání výkonu hlavních činností nezávislým přídělcem.

Článek 2

Podmínky fakturace a fakturační údaje

(1) Daňový doklad vystavený Přídělcem (dále faktura) bude obsahovat náležitosti daňového dokladu dle ustanovení příslušných obecně závazných předpisů, platných na území České republiky, především zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, v platném znění, včetně přehledu vyřízených žádostí o přidělení kapacity. Faktura bude obsahovat též celkovou výslednou cenu za přidělení kapacity dráhy, DPH a celkovou cenu včetně DPH.

(2) Cena za přidělení kapacity dráhy se stanoví způsobem uvedeným v Příloze č. 4 Prohlášení.

(3) Cenu za přidělení kapacity dráhy fakturuje Přídělce Žadateli do 15. dne po skončení kalendářního čtvrtletí, ve kterém byla žádost o kapacitu dráhy vyřízena.

(4) Fakturační údaje pro platby za přidělení kapacity dráhy jsou uvedeny v záhlaví této smlouvy. Jako variabilní symbol se použije číslo faktury.

Článek 3

Platební podmínky

(1) Splatnost faktur dle článku 2 se sjednává na 30 kalendářních dní ode dne vystavení. Dnem uskutečnění zdanitelného plnění se rozumí poslední kalendářní den čtvrtletí, ve kterém Přídělce Žadateli poskytl služby dle této smlouvy. Úhrada se považuje za splněnou okamžikem připsání peněžních prostředků na bankovní účet Přídělce. V případě, že faktura bude obsahovat nesprávné nebo neúplné údaje, je Žadatel oprávněn vrátit ji do data její splatnosti Přídělci s odůvodněním odmítnutí.

Přídělce vrácenou fakturu opraví, eventuálně vyhotoví novou, bezvadnou. V takovém případě běží Žadateli nová doba splatnosti dle tohoto odstavce, věty první.

(2) Pro případ prodlení s úhradou plateb dle této smlouvy si smluvní strany sjednávají smluvní pokutu ve výši 0,05 % z dlužné částky za každý započatý den prodlení až do výše dlužné částky.

(3) Stane-li se Přídělce nespolehlivým plátcem nebo daňový doklad Přídělce bude obsahovat číslo účtu, na který má být plněno, aniž by bylo uvedeno ve veřejném registru spolehlivých účtů, je Žadatel oprávněn z finančního plnění uhradit daň z přidané hodnoty přímo věcně a místně příslušnému správci daně Přídělce.

Článek 4

Závěrečná ustanovení

(1) Veškerá právní jednání směřující ke změně nebo zániku této smlouvy musí být učiněny výhradně v písemné podobě a musí být prokazatelně doručena druhé smluvní straně. V případě využití elektronického podpisu musí smluvní strany využít nejméně formy uznávaného elektronického podpisu ve smyslu § 6 zák. č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce. Dodatek se vždy stává nedílnou součástí této smlouvy. Právní skutečnosti jako změna jména odpovědné osoby, sídla společnosti, čísla účtu, případně dalších údajů, které je smluvní strana oprávněna z jejich povahy měnit jednostranně, nejsou důvodem k uzavření dodatku. Takováto skutečnost bude druhé straně sdělena, přičemž v takovém případě postačuje doručení druhé smluvní straně prostředky elektronické komunikace (např. datovou schránkou nebo e-mailem).

(2) V případě, že se některá část této smlouvy stane neplatnou nebo nevymahatelnou, a přitom zbytek smlouvy zůstane platný a vymahatelný, se smluvní strany zavazují takovou neplatnou nebo nevymahatelnou část smlouvy nahradit novou částí, která se bude svým obsahem co nejvíce podobat té části původní.

(3) Smluvní strany prohlašují, že smlouvu uzavírají ze své svobodné vůle, nikoliv v tísni nebo za nápadně nevýhodných podmínek.

(4) Tato smlouva je vyhotovena ve dvou stejnopisech, přičemž každá smluvní strana obdrží jedno vyhotovení.

(5) Tato smlouva se uzavírá na dobu neurčitou a nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího podpisu smluvními stranami.

(6) Smluvní strany se dohodly, že smluvní vztah, založený touto smlouvou, lze ukončit:

a) písemnou dohodou smluvních stran,

b) písemnou výpovědí kteroukoliv ze smluvních stran. Výpovědní doba činí 3 měsíce a počíná běžet prvním dnem kalendářního měsíce, následujícího po doručení výpovědi druhé smluvní straně.

(7) Smluvní strany jsou povinny do 30 kalendářních dnů po skončení smluvního vztahu vypořádat vzájemné závazky.

V Praze, dne	V ……., dne .....
Za Přídělce:	Za Žadatele:
……	……
Ing. Bc. Zdeněk Michl jednatel společnosti	

Příloha č. 10

SMLOUVA

o provozování drážní dopravy na dráze celostátní provozované Českými dráhami, a.s.

(nadále jen „Smlouva“)

číslo provozovatele dráhy: …/202…
číslo dopravce: ……

uzavírají ve smyslu § 23 odst. 4 a § 24a odst. 1 písm. d) zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o dráhách“), a § 1746 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (dále jen „občanský zákoník“), tuto Smlouvu.

České dráhy, a.s., se sídlem Praha 1, Nábřeží L. Svobody 1222, PSČ 110 15
Zapsaná v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 8039
IČO: 70994226 DIČ: CZ70994226
Zastoupena: ……, ……
(dále jen „provozovatel dráhy“)

a

……..se sídlem ……., ……., PSČ …….
Zapsaná v obchodním rejstříku u …… soudu v ……, oddíl ..., vložka ……..
IČO: ……. DIČ: CZ……
Bankovní spojení: ……..č. účtu:……..
Zastoupena: ……, ……
(dále jen „dopravce“)

Článek 1

Předmět Smlouvy

(1) Předmětem Smlouvy je úprava vzájemných práv a povinností smluvních stran při provozování drážní dopravy na celostátní dráze ve vlastnictví provozovatele dráhy a jím provozované.

(2) Provozovatel dráhy se touto Smlouvou za podmínek dále uvedených nebo stanovených v příslušném prohlášení o dráze zavazuje umožnit dopravci provozovat drážní dopravu na dráze celostátní ve svém vlastnictví a čerpání služeb podle § 23 odst. 1 písm. a) zákona o dráhách a § 2 odst. 2 vyhlášky č. 76/2017 Sb. o obsahu a rozsahu služeb poskytovaných dopravci provozovatelem dráhy a provozovatelem zařízení služeb, pročež se dopravce zavazuje zaplatit mu za to níže stanovenou cenu a dále se zavazuje zmíněnou dopravu

provozovat v souladu s udělenou licencí, příslušným prohlášením o dráze, touto Smlouvou, obecně závaznými právními předpisy a vnitřními předpisy provozovatele dráhy.

(3) Dopravce bude žádat o přidělení kapacity dráhy za účelem provozování drážní dopravy v souladu s příslušným prohlášením o dráze a v rozsahu této Smlouvy.

Článek 2

Úřední povolení, licence

(1) Provozovatel dráhy prohlašuje, že provozuje celostátní dráhu na základě platného a účinného úředního povolení a osvědčení provozovatele dráhy, to vše vydané drážním správním úřadem.

(2) Dopravce prohlašuje, že provozuje drážní dopravu na celostátní dráze na základě platné a účinné licence k provozování drážní dopravy a na základě platného a účinného osvědčení dopravce, to vše vydané příslušným drážním správním úřadem nebo Agenturou Evropské unie pro železnice.

(3) Každá ze smluvních stran prohlašuje, že všechna jí udělená právní jednání uvedená v tomto článku jsou platná, účinná a jejich obsah je v souladu s účelem této Smlouvy. Každá ze smluvních stran kdykoliv na požádání druhé smluvní straně tuto skutečnost prokáže předložením příslušného právního jednání. O všech relevantních změnách či správních rozhodnutích týkajících se těchto právních jednání jsou smluvní strany povinny se vzájemně neprodleně informovat.

Článek 3

Jízdní řád a plánování jízd

(1) Užití celostátní dráhy jízdou drážních vozidel dopravce se uskutečňuje výhradně formou posunu.

(2) Popis součástí celostátní dráhy, na něž se tato Smlouva vztahuje, s technickými údaji je uveden v příslušném prohlášení o dráze.

(3) Přepravu mimořádné zásilky a podmínky této přepravy při jízdě posunového dílu je dopravce povinen předem sjednat s provozovatelem dráhy.

(4) Jízdy realizované formou posunu sjednává dopravce u místně příslušné služebny provozovatele dráhy podle příslušných ustanovení smlouvy o provozování drážní dopravy na styku drah. Služebnou se pro účely smlouvy rozumí pracoviště provozovatele dráhy, které fyzicky obsluhuje konkrétní koleje dráhy celostátní ve vlastnictví provozovatele dráhy, popř. které v této lokalitě působí ve smyslu možného poskytnutí služeb poptávaných dopravcem.

Článek 4

Omezení provozování dráhy

(1) Provozovatel dráhy je v souladu s příslušným prohlášením o dráze oprávněn na dobu nezbytně nutnou omezit provozování dráhy dle této Smlouvy nebo její části z důvodu údržby dráhy, její opravy nebo z důvodu narušení provozuschopnosti. Provozovatel dráhy se zavazuje s předstihem minimálně 60 kalendářních dnů na datovém portálu https://www.ceskedrahy.cz/pro-partnery/provozovani-drahy informovat dopravce o plánovaných omezeních provozování dráhy na úsecích celostátní dráhy, které jsou v jeho vlastnictví, leda by místní a časové omezení provozování dráhy vyplývalo z příslušného prohlášení o dráze.

(2) Mimořádné přerušení provozu s vlivem na jízdu dopravce na úsecích dle této Smlouvy, které jsou ve vlastnictví provozovatele dráhy, oznámí provozovatel dráhy dopravci na datovém portálu https://www.ceskedrahy.cz/pro-partnery/provozovani-drahy, a pokud možno rovněž na e-mail …….. neprodleně po zjištění překážky. Překročí-li doba mimořádného přerušení provozu 24 hodin s vlivem na jízdu dopravce, je provozovatel dráhy povinen vyrozumět o důvodech a době předpokládaného přerušení provozu Úřad pro ochranu hospodářské soutěže, který je oprávněn rozhodnout o době a podmínkách přerušení provozu.

Článek 5

Předpisy

(1) Dopravce se zavazuje:

a) dodržovat vnitřní předpisy provozovatele dráhy uvedené v příloze č. 1 Smlouvy,

b) dodržovat ustanovení příslušné dopravní dokumentace, tj. Provozních řádů pracovišť ČD, a.s., přípojových provozních řádů a jiných provozních dokumentů, upravujících provoz na dráze celostátní ve vlastnictví provozovatele dráhy.

(2) Ve vztahu k přepravovaným věcem se dopravce zavazuje respektovat kromě obecně závazných právních předpisů a příslušných mezinárodních smluv na ochranu života, zdraví a životního prostředí i Řád pro mezinárodní železniční přepravu nebezpečných věcí (RID – Přípojek C k Úmluvě COTIF).

(3) Dopravce nese odpovědnost za správnost ložení přepravovaných věcí. Provozovatel dráhy není povinen správnost ložení kontrolovat. Zjistí-li však závady v ložení, je oprávněn zabránit užití dráhy jízdou vozidla s vadně naloženou zásilkou.

(4) Provozovatel dráhy je povinen umožnit dopravci datový přístup ke:

a) svým vnitřním předpisům podle odst. č. 1 a tohoto článku,

b) Provozním řádům pracovišť ČD, a.s. a jiným provozním dokumentům, upravujícím provoz na dráze celostátní ve vlastnictví provozovatele dráhy,

c) dalším pomůckám a opatřením, nezbytným k provozování drážní dopravy, včetně jejich změn a oprav.

(5) Zveřejněním dokumentů podle odst. č. 4, tohoto článku na datovém portálu Správy železnic, státní organizace, jako provozovatele dráhy celostátní a regionální ve vlastnictví České republiky, nebo na datovém portálu https://www.ceskedrahy.cz/pro-partnery/provozovani-drahy, se považuje u těchto dokumentů povinnost provozovatele dráhy podle odst. č. 4, tohoto článku za splněnou.

(6) Dopravce je povinen včas seznámit své zaměstnance se zveřejněnými dokumenty podle odst. č. 4, tohoto článku.

(7) Pokud provozovatel dráhy poskytne dopravci na jeho žádost dokumenty, uvedené v odst. č. 4, tohoto článku, v podobě listinné nebo na elektronických nosičích, je dopravce povinen za tyto dokumenty zaplatit provozovateli cenu, uvedenou v prohlášení o dráze.

Článek 6

Dopravce

Dopravce je povinen zajistit:

(1) aby jeho zaměstnanci byli odborně a zdravotně způsobilí podle zákona o dráhách;

(2) aby jeho zaměstnanci byli seznámeni s traťovými poměry na tratích a místními poměry v dopravnách, kde řídí drážní vozidlo, podle § 35 odst. 1 písm. a) vyhlášky č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, ve znění pozdějších předpisů, a článků 35 a 37 předpisu SŽ D1. Seznámení zaměstnanců dopravce provede v případě požadavku dopravce provozovatel dráhy za poplatek uvedený v prohlášení o dráze;

(3) aby jeho zaměstnanci uposlechli pokynů vydaných v zájmu zachování bezpečnosti a plynulosti provozu zaměstnanci provozovatele dráhy ve službě dle § 22 odst. 3 zákona o dráhách. V případě ohrožení bezpečnosti osob nebo majetku mohou tito oprávnění zaměstnanci provozovatele dráhy další činnost zaměstnanců dopravce nebo další provoz na nezbytně nutnou dobu zastavit. O tomto postupu a jeho důvodech provozovatel dráhy dopravce neprodleně informuje;

(4) aby jeho zaměstnanci byli vybavení průkazy opravňujícími je ke vstupu do prostoru dráhy, strojvedoucí i platnou licencí a osvědčením strojvedoucího. Aby provozovatel dráhy mohl kontrolovat zaměstnance dopravce a účinně zabránit ve výkonu práce těm z nich, u nichž zjistí závažné důvody, bránící jim v bezpečném výkonu práce (porušení předpisů pro provoz na celostátní dráze ve vlastnictví provozovatele dráhy, podezření z práce pod vlivem alkoholu či

jiných omamných látek, neplatnost osvědčení strojvedoucího, nebo licence strojvedoucího). O tomto postupu provozovatel dráhy dopravce neprodleně informuje.

(5) Na osoby, které jsou pro dopravce činné na základě jiných než pracovněprávních ujednání, se povinnosti dopravce, týkající se jeho zaměstnanců, vztahují přiměřeně.

Článek 7

Drážní vozidla

(1) Dopravce je povinen používat při označování drážních vozidel (kromě vnějšího označení historických vozidel) a pořizování podkladů pro statistiku číselného označení podle ČSN EN 15877-1+A1 a ČSN EN 15877-2, nestanoví-li drážní správní úřad, mezinárodní smlouva nebo obecně závazné předpisy jinak.

(2) Dopravce odpovídá za to, že všechna jím používaná drážní vozidla splňují podmínky stanovené obecně závaznými právními předpisy pro provozování drážních vozidel, zejména technickými specifikacemi pro interoperabilitu, zákonem o dráhách, vyhláškou č. 173/1995 Sb. kterou se vydává dopravní řád drah, ve znění pozdějších předpisů, a souvisejících vnitřních předpisů dopravce.

(3) Dopravce smí na dráze dle této Smlouvy provozovat drážní dopravu drážními vozidly, která jsou schválena k provozování drážní dopravy na dráze celostátní a dráhách regionálních v majetku České republiky, k nimž má právo hospodaření Správa železnic, státní organizace.

(4) Specifikace radiových systémů pro dodržování předpisu SŽ Z11 je uvedena v prohlášení o dráze provozovatele dráhy.

(5) Dopravce po každé manipulaci s drážním vozidlem, při níž dojde k:

a) vykolejení vozidla, kdy alespoň jedno kolo opustilo i krátkodobě temeno hlavy kolejnice nebo přejelo nepoddajný předmět vyšší než 3 cm (kromě najetí na zarážku nebo opuštění temena hlavy kolejnice v kolejových brzdách),

b) nárazu vozidla i přes nárazníky na překážku nebo jiné kolejové vozidlo rychlostí vyšší než 5,5 km/h,

c) překročení maximální hmotnosti nákladu na délku vozu nebo jednotkovou plochu podlahy, přetížení vozu, podvozku, dvojkolí nebo kola o více než 5 % nad dovolené zatížení,

d) volnému pádu kompaktního tuhého předmětu na podlahu vozu s energií, odpovídající pádu předmětu o hmotnosti alespoň 30 kg z výšky 3 m,

e) tažení nebo tlačení vozidla smykem nebo působením síly na jiné než k tomu určené díly,

f) násilnému odstraňování plastických deformací kostry nebo spodku vozidla,

g) přejetí přes svážný pahrbek vozidlem, jehož spouštění je omezeno nebo zakázáno,

h) působení agresivních medií mající za následek porušení povrchové úpravy vozidla nebo narušení struktury samotného nosného materiálu vozidla,

zajistí prohlídku tohoto drážního vozidla osobou odborně způsobilou a stanoví podmínky pro další dopravu. Stanovené podmínky sdělí dopravce provozovateli dráhy.

(6) Při použití parních lokomotiv dopravce zajistí požární bezpečnost a dodržování Směrnice SŽ SM071 „Protipožární opatření při provozování parních lokomotiv na železniční dopravní cestě, kterou provozuje státní organizace Správa železnic“.

(7) Dopravce při provozu drážních vozidel zabrání všem negativním dopadům na životní prostředí, a to při respektování obecně závazných právních předpisů.

Článek 8

Mimořádné události a pracovní úrazy

(1) Dopravce neprodleně ohlásí na určené ohlašovací pracoviště provozovatele dráhy vznik následujících událostí, pokud má na nich účast:

a) mimořádných událostí podle § 49 zákona o dráhách;

b) pracovních úrazů v souvislosti s provozováním dráhy či drážní dopravy podle zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, ve znění nařízení vlády č. 170/2014 Sb., do 31.12.2025 a od 1.1.2026 podle nařízení vlády č. 322/2025 Sb., o povinnostech zaměstnavatele při pracovních úrazech;

Ohlašovací pracoviště provozovatele dráhy je uvedeno v příslušném prohlášení o dráze**.** Při vzniku mimořádné události v drážní dopravě postupují smluvní strany v souladu s vyhláškou č. 376/2006 Sb., o zajišťování bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a postupech při vzniku mimořádných událostí na dráhách, ve znění pozdějších předpisů. Obdobně provozovatel dráhy oznámí vznik mimořádné události, na které měl dopravce účast na ohlašovací pracoviště dopravce ……

(2) Odstraňování následků mimořádné události řídí provozovatel dráhy. Na jeho požádání je dopravce povinen vypomáhat svým zařízením a odborníky. Náklady na odstraňování následků mimořádné události a použití potřebných prostředků se považují za součást škody. Předmětné náklady se pak účtují dle výsledků šetření a stanovené odpovědnosti uvedené ve Vyhodnocení příčin a okolností vzniku mimořádné události. V případě ekologické havárie, která vznikla v souvislosti s provozováním drážní dopravy dopravcem, zajistí dopravce ve spolupráci s provozovatelem dráhy neprodleně nápravná opatření k odstranění následků havárie. Není-li to pro dopravce možné nebo z vážných důvodů účelné, provede nápravná opatření provozovatel dráhy na náklady dopravce.

(3) O způsobu odstranění následků mimořádné události a o případném použití nehodových pomocných prostředků rozhodne pověřená osoba provozovatele dráhy po dohodě s pověřenou osobou dopravce.

(4) Pracovní úrazy se šetří podle zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, ve znění nařízení vlády č. 170/2014 Sb., resp. podle nařízení vlády č. 322/2025 Sb., o povinnostech zaměstnavatele při pracovních úrazech. Pracovní úrazy v souvislosti s provozováním dráhy či drážní dopravy (pracovní úrazy, které vzniknou v souvislosti s mimořádnou událostí v drážní dopravě) šetří příslušný zaměstnavatel, ostatní pracovní úrazy šetří rovněž příslušný zaměstnavatel.

(5) Žádná ustanovení této Smlouvy nelze vykládat tak, že zakládají postihová práva dopravce na náhradu vůči provozovateli dráhy za případné sankce udělené dopravci za spáchání správního deliktu podle obecně závazných právních předpisů.

Článek 9

Evidence výkonů a služeb

(1) Přídělcem je dopravci přiděleno evidenční číslo, jehož bude užívat vždy ve vztahu k plnění ze Smlouvy.

(2) Provozovatel dráhy poskytuje pomocné služby uvedené v příloze prohlášení o dráze. Dopravce si pomocné služby projedná přímo s příslušnou služebnou provozovatele dráhy. Poskytnutí takto sjednané služby se realizuje mimo rámec Smlouvy.

(3) Provozovatel dráhy zpracovává měsíční přehled výkonů a v elektronické podobě jej zašle dopravci k odsouhlasení.

Článek 10

Cena za užití dráhy a poplatek za přidělení kapacity

(1) Cena za užití dráhy dopravcem se stanoví podle příslušného prohlášení o dráze zveřejněného na https://www.ceskedrahy.cz/pro-partnery/provozovani-drahy.

(2) Poplatek za příděl kapacity se stanoví dle příslušného prohlášení o dráze. V souladu s prohlášením o dráze je dopravce povinen požádat nezávislého přídělce o založení účtu (uzavřít s ním smluvní vztah) a následně o přidělení kapacity k užití dráhy.

Článek 11

Sankční platby za narušení provozování drážní dopravy zapříčiněné dopravcem nebo provozovatelem dráhy

(1) Za narušení provozování drážní dopravy zapříčiněné dopravcem účtuje provozovatel dráhy dopravci sankční poplatky uvedené v prohlášení o dráze.

(2) Za narušení provozování drážní dopravy zapříčiněné provozovatelem dráhy účtuje dopravce provozovateli sankční poplatky uvedené v prohlášení o dráze.

Článek 12

Vykazování vzniku, příčin a doby trvání narušení provozování drážní dopravy

(1) Každou událost, která má za následek narušení provozování drážní dopravy podle této Smlouvy, vykazuje dopravce na formuláři v **příloze č. 2** a předává provozovateli dráhy v měsíčních intervalech.

(2) Přehled narušení provozování drážní dopravy za uplynulý měsíc předá dopravce provozovateli dráhy vždy do 10. dne následujícího měsíce. Pokud došlo k události dle odst. 1 a dopravce přesto přehled provozovateli nepředá, sestaví jej provozovatel dráhy sám a předá jej dopravci, který může požadovat jeho doplnění nebo změnu.

(3) Přehled narušení provozování drážní dopravy sestavený dopravcem podléhá schválení provozovatelem dráhy, který může požadovat jeho doplnění nebo změnu.

(4) Pokud mezi smluvními stranami vznikne o obsah přehledu spor, který se týká sankčních plateb za narušení provozování drážní dopravy, postupuje se podle čl. 13.

Článek 13

Mimosoudní řešení sporů mezi smluvními stranami týkajících se sankčních plateb za narušení provozování drážní dopravy

V případě vzniku sporu ve věci týkající se narušení provozování drážní dopravy dle **přílohy č. 2** se provozovatel dráhy a dopravce při mimosoudním řešení sporů mezi stranami Smlouvy týkajících se sankčních plateb za narušení provozování drážní dopravy řídí úpravou stanovenou v příslušném prohlášení o dráze.

Článek 14

Způsob úhrady cen

(1) Smluvní strany se řídí úpravou způsobu úhrady cen podle příslušného prohlášení o dráze.

(2) Smluvní strany si vzájemně poskytují potřebné podklady a informace pro řádné a včasné plnění závazků, vyplývajících ze Smlouvy.

(3) Zmocněnci smluvních stran:

za provozovatele dráhy: uvedeno v příslušném prohlášení o dráze**.**

za dopravce: …….

Článek 15

Odpovědnost za škody

(1) Smluvní strany organizují pohyb a pobyt drážních vozidel na dráze dle této Smlouvy tak, aby nedocházelo ke škodám nebo ohrožení životů a zdraví osob, majetku nebo životního prostředí a aby nebyly poškozovány oprávněné zájmy provozovatele dráhy, dopravce ani třetích osob. Smluvní strany si vzájemně poskytují potřebnou součinnost.

(2) Dopravce nese odpovědnost za škody, které vzniknou provozovateli dráhy nebo třetím osobám v souvislosti s jeho provozováním drážní dopravy podle Smlouvy, a má za ně odpovědnost dle výsledků šetření, a to i v případech, kdy došlo ke vzniku škody, která byla způsobena drážním vozidlem ve vlastnictví cizího držitele zařazeným do vlaku nebo posunového dílu dopravce.

(3) Provozovatel dráhy za podmínek stanovených obecně závaznými právními předpisy odpovídá za škody, které vzniknou dopravci v souvislosti s provozováním dráhy, vyjma škod, vzniklých v souvislosti s omezením provozování dráhy podle § 23b a/nebo § 23c zákona o dráhách.

(4) Dopravce je povinen mít uzavřenou platnou a účinnou pojistnou smlouvu o pojištění své odpovědnosti za škody způsobené provozováním drážní dopravy podle této Smlouvy, a to tak, aby byla zajištěna minimální výše pojistného plnění za každou pojistnou událost stanovená příslušným prohlášením o dráze. Na požádání je dopravce ještě před podpisem této Smlouvy a potom kdykoliv po dobu provozování drážní dopravy povinen předložit provozovateli dráhy pojistný certifikát k ověření trvání pojištění odpovědnosti za škody. Nesplní-li dopravce tyto povinnosti ani po opakované výzvě, je provozovatel dráhy oprávněn odstoupit od Smlouvy.

Článek 16

Ukončení smluvního vztahu

(1) Smluvní strany se dohodly, že smluvní vztah, založený touto Smlouvou, lze ukončit

a) dohodou;

b) písemnou výpovědí kterékoliv ze smluvních stran i bez udání důvodu. Výpovědní doba činí 3 měsíce, pokud není v prohlášení o dráze uvedeno jinak a počíná plynout prvním dnem kalendářního měsíce, následujícího po doručení výpovědi druhé smluvní straně;

c) odstoupením od Smlouvy dle podmínek sjednaných ve Smlouvě. Smlouva zaniká dnem doručení oznámení dopravci o odstoupení.

(2) Smlouva rovněž zaniká v případě:

a) zániku úředního povolení dle čl. 2, této Smlouvy,

b) pozbytí platnosti licence dle čl. 2, této Smlouvy,

c) odejmutí nebo pozbytí platnosti osvědčení provozovatele dráhy dle čl. 2, této Smlouvy,

d) odejmutí nebo pozbytí platnosti osvědčení dopravce dle čl. 2 této Smlouvy.

(3) Smluvní strany jsou povinny do 30 dnů po skončení smluvního vztahu vypořádat vzájemné závazky.

Článek 17

Mezinárodní sankce

Dopravce podpisem této Smlouvy prohlašuje, že:

a) není osobou, na kterou se vztahují mezinárodní sankce uvedené v § 2 zákona č. 69/2006 Sb., o provádění mezinárodních sankcí, ve znění pozdějších předpisů („osoba podléhající sankcím“) a žádná z osob podléhajících sankcím nefiguruje formálně ani fakticky ve vlastnické či řídící struktuře dopravce, není jeho skutečným majitelem, nedává jakékoli pokyny dopravci, dopravce nezastupuje, neovlivňuje, neovládá, ani se jakoukoli jinou formou, ať už skrytou či zjevnou, nepodílí na jeho fungování;

b) si není vědom skutečnosti, že by měly být v souvislosti s touto Smlouvou osobě podléhající sankcím přímo či nepřímo zpřístupněny finanční prostředky či hospodářské zdroje či že by z nich mohla mít osoba podléhající sankcím jakýkoli prospěch;

a v případě, že kdykoli v budoucnu dojde k porušení některého ze shora uvedených prohlášení, je dopravce povinen oznámit tuto skutečnost bez zbytečného odkladu provozovateli dráhy. Porušení prohlášení nebo povinností dle tohoto článku se rovněž

považuje za porušení Smlouvy podstatným způsobem a opravňuje provozovatele dráhy od Smlouvy odstoupit.

Článek 18

Závěrečná ustanovení

(1) Smlouva se uzavírá na dobu neurčitou.

(2) V případě změny licence si provozovatel dráhy vyhrazuje právo okamžitě omezit plnění předmětu Smlouvy ve shodě se změnou licence.

(3) Smluvní strany prohlašují, že ke dni uzavření této Smlouvy se ruší veškerá případná ujednání a dohody, které by se týkaly shodného předmětu plnění a tyto jsou v plném rozsahu nahrazeny ujednáními obsaženými v této Smlouvě, tj. neexistuje žádné jiné ujednání, které by tuto Smlouvu doplňovalo nebo měnilo.

(4) Jakékoliv písemnosti předvídané v této Smlouvě musí být učiněny (není-li ve Smlouvě, nebo v ní uvedených závazných dokumentech, výslovně stanoveno jinak), písemně v listinné podobě a musí být s vyloučením ustanovení § 566 občanského zákoníku řádně podepsány oprávněnými osobami. Jakékoliv jiné písemnosti, včetně e-mailové korespondence, jsou bez právního významu, není-li ve Smlouvě výslovně stanoveno jinak.

(5) Veškeré změny nebo doplnění této Smlouvy musí být učiněny formou písemného dodatku podepsaného oprávněnými zástupci obou smluvních stran, jinak je taková změna nebo doplnění Smlouvy neplatné. Za písemnou formu se považuje pouze forma listinná, mimo případů, kdy jsou Smlouva a dodatky k ní uzavírány podle odst. 23. Písemná forma není zachována při právním jednání učiněném elektronickými nebo technickými prostředky ve smyslu ustanovení § 562 občanského zákoníku, mimo případů, kdy jsou Smlouva a dodatky k ní uzavírány podle odst. 23.

(6) Za den doručení písemnosti učiněné na základě této Smlouvy se s vyloučením ustanovení § 573 občanského zákoníku považuje den skutečného doručení uvedené písemnosti.

(7) Bude-li dopravce vykonávat činnosti podle Smlouvy jinými osobami než svými zaměstnanci, mají tyto osoby stejná práva a povinnosti podle Smlouvy jako zaměstnanci dopravce.

(8) Pokud není v této Smlouvě stanoveno jinak, smluvní strany se zavazují si vzájemně bez zbytečného odkladu sdělovat e-mailovou korespondencí adekvátní informace o všech relevantních skutečnostech (např. změny v Provozních řádech pracovišť ČD, a.s., změny ve čl. 4 odst. 1 atd.), které mají nebo mohou mít vliv na plnění této Smlouvy nebo na rozsah práv a povinností smluvních stran či třetích osob souvisejících s touto Smlouvou, a to na uvedené kontaktní e-maily:

za dopravce …, mail: …

za provozovatele dráhy celostátní …, mail: …

Smluvní strana, která povinnost dle tohoto odstavce poruší, odpovídá druhé smluvní straně a třetím osobám za újmu a škodu, která tím vznikne.

(9) Právní vztahy Smlouvou neupravené se řídí příslušným prohlášením o dráze, obecně závaznými právními předpisy, přímo použitelnými právními předpisy EU a akty mezinárodního práva zmíněnými ve Smlouvě.

(10) Všechny ve Smlouvě citované obecně závazné právní předpisy, akty mezinárodního práva, vnitřní předpisy provozovatele dráhy, dokumenty dle čl. 2 této Smlouvy se rozumějí v platném a účinném znění.

(11) Přílohy 1 až 2 tvoří nedílnou součást Smlouvy.

(12) Každá smluvní strana se zavazuje neprodleně seznámit níže uvedeným způsobem s riziky druhé smluvní strany, která se týkají výkonu práce a pracoviště, a s opatřeními přijatými druhou smluvní stranou k ochraně před působením těchto rizik podle § 101 odst. 3 zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů. Koordinátorem provádění opatření k ochraně bezpečnosti a zdraví zaměstnanců a postupů k jejich zajištění je vždy provozovatel dráhy.

(13) Dopravce se proto v rámci plnění své smluvní povinnosti podle odst. 12 tohoto článku zavazuje seznámit se s riziky a opatřeními uvedenými v souboru „Rizika JPS – drážní doprava“ na webové stránce provozovatele dráhy https://www.ceskedrahy.cz/pro-partnery/provozovani-drahy a zohlednit je při své činnosti podle této Smlouvy. Seznam svých rizik a opatření se dopravce zavazuje doručit na e-mail provozovatele dráhy uvedený v odstavci 8 nejpozději do 30 dnů od uzavření této Smlouvy. Aktualizaci seznamu rizik dle předchozí věty se dopravce zavazuje doručit na tentýž e-mail provozovatele dráhy neprodleně.

(14) Porušení některé z povinností podle odst. 12 a/nebo odst. 13 představuje podstatné porušení Smlouvy, které druhou smluvní stranu opravňuje od Smlouvy odstoupit.

(15) Na základě dohody smluvních stran se jako „pověřený zaměstnavatel“ pro oblast bezpečnosti a zdraví zaměstnanců na společném pracovišti (obvodu železniční dráhy dle této Smlouvy), stanoví ve smyslu ustanovení § 101 odst. 3 zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů, provozovatel dráhy.

(16) V souladu s § 22 odst. 2 písm. f) a § 35 odst. 2 písm. f) zákona o dráhách se smluvní strany zavazují dodržovat zavedené systémy zajišťování bezpečnosti drážní dopravy, svými činnostmi neohrožovat bezpečné provozování dráhy nebo drážní dopravy a při zjištění rizik vyplývajících z provozování dráhy nebo drážní dopravy přijmout taková opatření, která povedou k jejich eliminaci a prevenci, to vše ve vzájemné součinnosti.

(17) V případě, že se kterékoliv z ustanovení Smlouvy ukáže být neplatným, v rozporu s právem nebo nevykonatelným, a to z jakéhokoliv důvodu, smluvní strany takové ustanovení nahradí ustanovením novým, které je platné, po právu a vykonatelné a které se bude co možná nejvíce podobat svým obsahem, tj. hospodářským účelem a právními důsledky, ustanovení nahrazovanému. Totéž platí pro případ, že by se z jakéhokoliv důvodu ukázala být Smlouva neplatnou, pro ten případ je toto salvátorské ujednání samostatnou dohodou, na jehož platnost a účinnost v žádném případě nemá vliv platnost či neplatnost nebo účinnost Smlouvy jako celku či jejích jednotlivých ujednání. Neplatnost, protiprávnost nebo nevykonatelnost kteréhokoliv z ustanovení Smlouvy nemá vliv na platnost, soulad s obecně závaznými právními předpisy nebo vykonatelnost ostatních ustanovení Smlouvy.

(18) V případě rozporu některého ustanovení této Smlouvy s příslušným prohlášením o dráze má znění prohlášení o dráze přednost.

(19) Smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu Smlouvy poslední smluvní stranou.

(20) V případě uzavření Smlouvy v listinné podobě je Smlouva vyhotovena ve 2 stejnopisech, každý s platností originálu, z nichž 1 obdrží provozovatel dráhy a 1 dopravce.

(21) Smluvní strany prohlašují, že tato Smlouva je uzavřena v rámci jejich běžného obchodního styku, a proto se na tuto Smlouvu nevztahuje povinnost jejího uveřejnění prostřednictvím registru smluv podle ustanovení § 3 odst. 2 písm. q) zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Tato Smlouva, včetně jejích příloh a případných dodatků, nebude žádnou ze smluvních stran dle zákona o registru smluv zveřejněna. Smluvní strany se s odkazem na toto prohlášení zavazují, že tuto Smlouvu včetně jejích následných dodatků, nebudou uveřejňovat prostřednictvím registru smluv a domáhat se určení neplatnosti této Smlouvy z důvodu jejího neuveřejnění.

(22) Smluvní strany se zavazují zajistit ochranu osobních údajů, které budou zpracovávat na základě této Smlouvy a/nebo v souvislosti s ní. Při zpracování osobních údajů jsou smluvní strany povinny zejména zajistit, aby osobní údaje byly zpracovány zákonným způsobem, pouze v nezbytném rozsahu a po dobu nezbytně nutnou, a aby osobní údaje byly technicky a organizačně zabezpečeny tak, aby nemohlo dojít k neoprávněnému nebo nahodilému přístupu k těmto údajům, k jejich změně, zničení nebo ztrátě, neoprávněným přenosům, k jejich jinému neoprávněnému zpracování, jakož i k jinému zneužití. Smluvní strany jsou dále povinny zajistit, aby byly personálně a organizačně nepřetržitě po dobu zpracovávání osobních údajů zabezpečeny veškeré povinnosti vyplývající z právních předpisů, zejména z nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů). Smluvní strany se současně dohodly, že každá z nich má ve vztahu k příslušným osobním údajům zpracovávaným

v souvislosti s plněním této Smlouvy postavení správce osobních údajů. Každá ze smluvních stran se současně zavazuje sdělovat druhé smluvní straně i nad rámec obecně závazných právních předpisů upravujících ochranu osobních údajů veškeré skutečnosti, které mohou mít vliv na ochranu osobních údajů nebo na související práva a oprávněné zájmy subjektů údajů a rovněž veškeré skutečnosti týkající se postupu orgánů veřejné moci ve vztahu k osobním údajům zpracovávaným dle této Smlouvy.

(23) Pokud o to dopravce požádá, může být Smlouva vyhotovena v elektronické formě, přičemž bude podepsána elektronickými podpisy obou smluvních stran založenými na kvalifikovaném certifikátu v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 910/2014 ze dne 23. července 2014 o elektronické identifikaci a službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce na vnitřním trhu a o zrušení směrnice 1999/93/ES, která se týká služeb vytvářejících důvěru a se zákonem č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů. Každá ze smluvních stran za takových okolností obdrží elektronický originál Smlouvy opatřený podpisy obou smluvních stran dle tohoto odstavce. Smlouva uzavřená ve formě a způsobem dle tohoto odstavce bude dopravci zaslána k podpisu datovou schránkou a veškeré dodatky k ní mohou být uzavírány a zasílány k podpisu dopravci jen ve formě a způsobem dle tohoto odstavce.

(24) V případě, že dopravce bude požadovat vyhotovení Smlouvy v listinné podobě nebo se nevyjádří, bude Smlouva vyhotovena v listinné podobě a podepsána rukopisně, přičemž dopravci bude zaslána k podpisu za užití konvenčních služeb držitele poštovní licence. I v případě Smlouvy uzavřené v listinné podobě je dopravce oprávněn požadovat uzavření, resp. doručení dodatku k ní ve formě a způsobem podle odstavce 23, přičemž takovou formu a způsob doručování již nebude možné v případě kteréhokoliv z následujících dodatků měnit.

V Praze dne ……	V …… dne ……
Za provozovatele dráhy:	Za dopravce:
.....	.....
……...	……...
……...	……

Předpisy provozovatele dráhy

(1) Vnitřní předpisy provozovatele dráhy jsou tvořeny:

Předpisy Českých drah, a.s.,

Předpisy Správy železnic, státní organizace; Správa železnic, státní organizace, udělila písemně Českým dráhám, a.s., souhlas k použití předpisů Správy železnic, státní organizace, jako vnitřních předpisů provozovatele dráhy na všech dráhách, které jsou a budou provozovány provozovatelem České dráhy, a.s. – na požádání dopravce provozovatel tento souhlas předloží.

(2) Přehled předpisů podle odst. 1.

SŽ D1	Dopravní a návěstní předpis
SŽ D31	Zvláštní přepravy
SŽ D33	Vojenské přepravy
SŽ T100	Předpis pro provozování zabezpečovacích zařízení
SŽDC (ČD) T108	Obsluha vlakového zabezpečovacího zařízení
SŽ Z1	Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení
SŽ Z2	Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení a výstražných zařízení pro přechod kolejí
SŽ Z11	Předpis pro obsluhu rádiových a telefonních zařízení
ČD M32	Předpis k ochraně životního prostředí před znečištěním nebezpečnými látkami
ČD Op16	Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
ČD D17	Předpis pro ohlašování a šetření mimořádných událostí

Příloha č. 2 ke Smlouvě o provozování drážní dopravy na celostátních dráhách v majetku ČD, a.s.

Vykazování vzniku, příčin a doby trvání narušení provozování drážní dopravy podle čl. 12 smlouvy o provozování drážní dopravy na dráze celostátní provozované ČD, a.s. - č. provozovatele dráhy ……., č. dopravce…… za měsíc …. 20..

Výkaz vzniku, příčin a doby trvání narušení provozování drážní dopravy dle §4 a 5 vyhlášky 76/2017 Sb.		
Evidenční číslo události:		
Dopravce / provozovatel dráhy*) (identifikační údaje):		
Úsek dráhy, kde k narušení došlo:		
Datum a čas vzniku narušení:		
Datum a čas odstranění narušení:		
Celková doba trvání narušení:		
Počet dotčených vlaků a jejich označení:		
Příčina narušení:		
Popis události:		
Rozsah narušení přenesený na jiné dopravce		
Opatření pro omezení výše škody:		
Výše zpoždění:		Sankce: ANO ☐ NE ☐
za dopravce / provozovatele dráhy*) zpracoval: jméno a příjmení datum:		za provozovatele dráhy / dopravce*) odsouhlasil: jméno a příjmení datum:

* nehodící se škrtněte