

**Všeobecné obchodní podmínky pro provozování drážní dopravy na veřejně nepřístupných vlečkách s veřejným užíváním.**

**Platnost a účinnost od 1. 1. 2024.**



Společnost České dráhy, a.s., IČO 70994226, se sídlem Praha 1, nábřeží L. Svobody 1222, PSČ 110 15 (dále též jen jako „provozovatel vlečky“ nebo „ČD“) vydává tyto Všeobecné obchodní podmínky pro provozování drážní dopravy na veřejně nepřístupných vlečkách s veřejným užíváním podle § 22a odst. 3 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále též jen jako „ZoD“ nebo „zákon o dráhách“), které tvoří nedílnou součást smlouvy o provozování drážní dopravy na uvedených vlečkách provozovaných ČD, uzavřené mezi provozovatelem vlečky a příslušným dopravcem.

## Článek 1

### Úvodní ustanovení

- (1) Případné odchylné znění těchto všeobecných obchodních podmínek má přednost před ujednáním v příslušné smlouvě o provozování drážní dopravy (dále též jen jako „Smlouva“), pokud tyto všeobecné obchodní podmínky nestanoví jinak.
- (2) Dopravcem se zde míní druhá smluvní strana Smlouvy, odlišná od provozovatele vlečky.
- (3) Dopravce bere na vědomí, že tyto všeobecné obchodní podmínky nepředstavují prohlášení o dráze.
- (4) Podpisem Smlouvy vyjadřuje každá ze smluvních stran svou vůli být vázána i těmito všeobecnými obchodními podmínkami, a to vždy v aktuálně účinném znění.

## Článek 2

### **Způsob fakturace za poskytnuté služby na vlečce a způsob platby**

- (1) Smluvní strany se zavazují poskytovat si s dostatečným časovým předstihem vzájemně potřebné podklady a informace pro řádné a včasné plnění závazků vyplývajících ze Smlouvy.
- (2) Provozovatel vlečky zpracovává měsíční přehled výkonů (pouze v případě účtování ceny za jednotlivé vjezdy), který v elektronické podobě zašle dopravci k odsouhlasení.
- (3) Provozovatel vlečky zasílá měsíční přehled výkonů dopravci do 10 pracovních dnů po uplynutí kalendářního měsíce (pouze v případě účtování ceny za jednotlivé vjezdy), v němž byly výkony provedeny. Dopravce potvrzený měsíční přehled výkonů vrátí provozovateli vlečky zpět obratem nebo maximálně do 5 pracovních dnů po jeho obdržení. Předávání přehledu výkonů se uskutečňuje elektronickou poštou. Potvrzený měsíční přehled výkonů je přílohou příslušné faktury.
- (4) Cenu za poskytnutá plnění a služby fakturuje provozovatel vlečky do 15 dnů po uplynutí kalendářního měsíce, v němž byly plnění a služby poskytnuty. Splatnost faktur činí 30 dnů ode dne jejich vystavení. Dopravce uhradí fakturovanou částku na účet provozovatele vlečky s uvedením čísla faktury jako variabilního symbolu.

- (5) Cena za užití vlečky se bude účtovat za každé hnací vozidlo. V případě jízdy více svěšených hnacích vozidel najednou se poplatek účtuje za každé hnací vozidlo zvlášť.
- (6) Při užití vlečky jízdou nákladních vozů lze vedle uvedené ceny za vjezd každého hnacího vozidla účtovat i cenu za vjezd každého nákladního vozu.
- (7) Cena za užití vlečky se neúčtuje v případě jejího stanovení v nájemní smlouvě.
- (8) Cena za užití vlečky se neúčtuje v případě vjezdu dopravce na vlečku na základě objednávky provozovatele vlečky.
- (9) Provozovatel vlečky se zavazuje vystavit faktury tak, aby obsahovaly všechny náležitosti dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „ZDPH“) a uvést na každé bankovní účet, na který má být cena a k ní příslušná daň z přidané hodnoty dopravcem uhrazena, přičemž tento bankovní účet bude bankovním účtem zveřejněným správcem daně způsobem umožňujícím dálkový přístup ve smyslu ustanovení § 109 odst. 2 písm. c) ZDPH.
- (10) Fakturu, která neobsahuje náležitosti a číslo účtu dle předchozího odstavce, je dopravce oprávněn vrátit provozovateli vlečky k opravě do 10 pracovních dnů od jejího doručení, v takovém případě počíná lhůta splatnosti plynout až dnem, kdy je dopravci doručena řádně opravená faktura.
- (11) Stane-li se provozovatel vlečky nespolehlivým plátcem, je dopravce oprávněn z finančního plnění uhradit daň z přidané hodnoty přímo věcně a místně příslušnému správci daně provozovatele vlečky.
- (12) Smluvní strany se dohodly, že k datu účinnosti zavedení jiné úřední měny než koruny české budou poplatky resp. ceny dle Smlouvy a její přílohy přepočítávat, účtovat a platit v této jiné úřední měně a dodatkem uzavřeným podle Smlouvy ji a její přílohy bez zbytečného odkladu uvedou do souladu se stavem po zavedení jiné úřední měny tím, že poplatky a ceny dle Smlouvy vyjádří v nové úřední měně. Přepočet dle tohoto odstavce bude proveden v souladu s obecně závaznými právními předpisy a rozhodnutím České národní banky.

### Článek 3

#### Provozování drážní dopravy

- (1) Obě smluvní strany se zavazují organizovat pohyb a pobyt vozidel na vlečce tak, aby nedocházelo ke škodám nebo ohrožení života a zdraví osob, majetku nebo životního prostředí a aby nebyly ohroženy nebo poškozeny oprávněné zájmy provozovatele vlečky, dopravce nebo třetích osob.
- (2) Dopravce odpovídá za škody, které provozovateli vlečky nebo třetím osobám vzniknou v souvislosti s jeho provozováním drážní dopravy dle Smlouvy a má za ně odpovědnost dle výsledků šetření nebo v souvislosti s provozem jím použitých drážních vozidel, včetně škod ze střetu s vozidly jiných osob.
- (3) Provozovatel vlečky odpovídá za škody, které dopravci nebo třetím osobám vzniknou v souvislosti s provozováním vlečky, kromě škod vzniklých v souvislosti s omezením provozování vlečky (výluky), způsobeným v důsledku úprav, údržby a oprav vlečky prováděných za účelem zajištění její provozuschopnosti, rozvoje či

modernizace. Provozovatel vlečky se zavazuje, kromě případů vyvolaných mimořádnou událostí nebo vyšší mocí, zveřejnit na webu <https://www.ceskedrahy.cz/pro-partnery/provozovani-drahy> plánované omezení provozování vlečky nejméně 14 kalendářních dnů před začátkem takového omezení.

(4) Dopravce musí mít s účinností nejpozději od okamžiku platnosti Smlouvy minimálně po celou dobu provozování drážní dopravy na vlečce uzavřeno pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem drážní dopravy na vlečce s minimální výší pojistného plnění alespoň 300.000.000 Kč pro každou pojistnou událost při přepravě nebezpečných věcí podle Řádu pro mezinárodní železniční přepravu nebezpečných věcí (nebezpečné zboží) – RID a s minimální výší pojistného plnění alespoň 100.000.000 Kč za jednu pojistnou událost v ostatních případech. Na požádání je dopravce povinen ještě před podpisem Smlouvy a potom kdykoliv po celou dobu provozování drážní dopravy na vlečce předložit provozovateli vlečky platný pojistný certifikát k ověření, že pojištění dle předcházející věty bylo uzavřeno a trvá.

(5) Provozování drážní dopravy na vlečce, organizování a řízení drážní dopravy, na styku vzájemně zaústěných drah (mezi dráhou celostátní nebo regionální a vlečkou) a na vlečce se řídí podle udělené licence a pravidel pro provozování dráhy a drážní dopravy, stanovených obecně závaznými předpisy, zejména zákonem o dráhách, jeho prováděcími právními předpisy, především vyhláškou č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, ve znění pozdějších předpisů, dále podle ustanovení vnitřních předpisů, především těch o organizování dopravy na dráhách celostátních a regionálních, podle níže uvedeného Provozního řádu. Dopravce je povinen se s příslušnými předpisy seznámit a zajistit jejich dodržování svými zaměstnanci a osobami pro něj jako dopravce činnými.

(6) Podrobnosti organizování a provozování drážní dopravy na vlečce upravuje Provozní řád. Provozovatel vlečky se zavazuje ještě před podpisem smlouvy umožnit dopravci přístup na portál <https://www.ceskedrahy.cz/pro-partnery/provozovani-drahy>, na kterém je znění Provozního řádu včetně všech změn, doplňků a příloh umístěné.

(7) Veškeré další změny Provozního řádu a vnitřních předpisů provozovatele vlečky se provozovatel vlečky zavazuje poskytnout dopravci způsobem uvedeným v odst. 6 tohoto článku nejméně 10 kalendářních dnů před nabytím jejich účinnosti. Jsou-li změny předvídanými změnami stavebně technických parametrů staveb drah a staveb na dráze, které mají přímý vliv na bezpečnost a plynulost drážní dopravy, pak tyto provozovatel vlečky oznamuje dopravci nejméně 21 kalendářních dnů před jejich účinností. V případě nesplnění těchto závazků provozovatelem vlečky nenese dopravce odpovědnost za škody, vzniklé provozovateli vlečky a třetím osobám v přímé souvislosti s porušením ustanovení Provozního řádu zaměstnanci dopravce a osobami pro něj jako dopravce činnými.

(8) Dopravce prohlašuje, že všichni jeho zaměstnanci, kteří vykonávají činnosti při provozování drážní dopravy na vlečce, mají potřebnou odbornou a zdravotní způsobilost a odpovídá za veškerou škodu, která vznikne proto, že tuto způsobilost v plném rozsahu nemají.

#### Článek 4

#### Mimořádné události

- (1) Vznik mimořádné události ohlásí provozovatel vlečky a dopravce, každý samostatně, v souladu s platnou legislativou.
- (2) Opatření na místě vzniku mimořádné události podle ustanovení § 9 vyhlášky č. 376/2006 Sb., o systému bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a postupech při vzniku mimořádných událostí na dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška č. 376/2006 Sb.“), v plném rozsahu zajistí pověřená odborně způsobilá osoba provozovatele vlečky a dopravce.
- (3) Zjištění příčin a okolností vzniku mimořádné události a odpovědnosti za její vznik ve smyslu ustanovení § 10 vyhlášky č. 376/2006 Sb. provedou pověřené odborně způsobilé osoby dopravce a provozovatele vlečky a poskytnou si vzájemnou součinnost.
- (4) Odstranit následky mimořádné události pro obnovení provozování dráhy a drážní dopravy jsou podle ustanovení § 49 odst. 3 písm. c) zákona o dráhách povinni provozovatel vlečky a dopravce. O způsobu odstranění následků mimořádné události a o případném použití nehodových pomocných prostředků rozhodne pověřená osoba provozovatele vlečky po projednání s pověřenou osobou dopravce. Náklady na odstraňování následků mimořádné události a použití potřebných prostředků se považují za součást škody, platí je ten, kdo je objednal, jemuž je poté hradí ten, co mimořádnou událost způsobil, a to v rozsahu, v jakém ji způsobil. Předmětné náklady se pak účtují dle výsledků šetření a stanovené odpovědnosti uvedené ve Vyhodnocení příčin a okolností vzniku mimořádné události.
- (5) Náhrada škody na majetku a ostatní náklady související se vznikem mimořádné události, budou hrazeny v souladu s příslušnými právními předpisy podle odpovědnosti účastníků mimořádné události, stanovené pověřenou osobou v písemném „Vyhodnocení příčin a okolností vzniku mimořádné události“ zpracovaném dle § 10 vyhlášky č. 376/2006 Sb.
- (6) Šetření, evidenci a registraci pracovních úrazů, vzniklých při provozování dráhy a drážní dopravy na vlečce, zabezpečuje u svých zaměstnanců každá smluvní strana v souladu s nařízením vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, ve znění nařízení vlády č. 170/2014 Sb.

## *Článek 5*

### **Dopravce**

Dopravce je povinen zajistit:

- (1) aby jeho zaměstnanci byli odborně a zdravotně způsobilí podle zákona o dráhách;
- (2) aby jeho zaměstnanci byli seznámeni s traťovými poměry na tratích a místními poměry v dopravních, kde řídí drážní vozidlo, podle § 35 odst. 1 písm. a) vyhlášky č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, ve znění pozdějších předpisů, a článků 30 a 32 předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ.
- (3) aby jeho zaměstnanci uposlechli pokynů vydaných v zájmu zachování bezpečnosti a plynulosti provozu zaměstnanci provozovatele vlečky ve službě dle § 22 odst. 3 zákona o dráhách. V případě ohrožení bezpečnosti osob nebo majetku mohou tyto oprávnění zaměstnanci provozovatele vlečky další činnost zaměstnanců dopravce

nebo další provoz na nezbytně nutnou dobu zastavit. O tomto postupu a jeho důvodech provozovatel vlečky dopravce neprodleně informuje;

(4) aby jeho zaměstnanci byli vybaveni průkazy opravňujícími je ke vstupu do prostoru dráhy, strojvedoucí i platnou licenci a osvědčením strojvedoucího. Aby provozovatel vlečky mohl kontrolovat zaměstnance dopravce a účinně zabránit ve výkonu práce těm z nich, u nichž zjistí závažné důvody, brání jim v bezpečném výkonu práce (porušení předpisů pro provoz na dráze dle Smlouvy ve vlastnictví provozovatele vlečky, podezření z práce pod vlivem alkoholu či jiných omamných látek, neplatnost osvědčení strojvedoucího, nebo licence strojvedoucího). O tomto postupu provozovatel vlečky dopravce neprodleně informuje.

(5) Na osoby, které jsou pro dopravce činné na základě jiných než pracovněprávních ujednání, se povinnosti dopravce, týkající se jeho zaměstnanců, vztahují přiměřeně.

### *Článek 6*

#### **Drážní vozidla**

(1) Dopravce smí k provozování drážní dopravy na vlečce užít jen vozidla, která mají na vlečku přechodnost, a odpovídá provozovateli vlečky za škodu, která mu porušením této povinnosti vznikne.

(2) Provozovatel vlečky se zavazuje oznamovat dopravci jakékoliv změny v přechodnosti drážních vozidel na vlečku nejméně 90 kalendářích dnů před účinností takové změny, a pokud se jedná o změnu přechodnosti spočívající ve zhoršení parametrů vlečky v důsledku mimořádné události nebo působení vyšší moci, pak bez zbytečného odkladu poté, co se o ní dozví.

### *Článek 7*

#### **Vstup do vyhrazených prostor vlečky**

(1) Provozovatel vlečky umožní vstup do obvodu vlečky zaměstnancům dopravce za účelem výkonu dopravní služby při dopravní obsluze vlečky a dále po předchozím ohlášení u provozovatele vlečky (příp. u jím pověřené osoby) oprávněným zaměstnancům dopravce za účelem:

- a. kontroly stavu odstranění zjištěných příčin ohrožení bezpečnosti a zdraví zúčastněných zaměstnanců dopravce z hlediska bezpečného provozování drážní dopravy nebo výkonu činnosti zaměstnanců dopravce, provádějících drážní dopravu na vlečce,
- b. provádění předepsaného nebo dohodnutého způsobu předávání a přejímání železničních vozů a zásilek,
- c. účasti na šetření mimořádných událostí.

(2) Každá smluvní strana se zavazuje neprodleně seznámit níže uvedeným způsobem s riziky druhé smluvní strany, která se týkají výkonu práce a pracoviště, a s opatřeními přijatými druhou smluvní stranou k ochraně před působením těchto rizik podle § 101 odst. 3 zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších

předpisů. Koordinátorem provádění opatření k ochraně bezpečnosti a zdraví zaměstnanců a postupů k jejich zajištění je vždy provozovatel vlečky.

(3) Dopravce se proto v rámci plnění své smluvní povinnosti podle odst. 2 tohoto článku zavazuje seznámit se s riziky a opatřeními uvedenými v souboru „Rizika JPS – drážní doprava“ na webové stránce provozovatele vlečky <https://www.ceskedrahy.cz/pro-partnery/provozovani-drahy> a zohlednit je při své činnosti podle Smlouvy. Seznam svých rizik a opatření se dopravce zavazuje doručit na e-mail provozovatele vlečky uvedený v závěrečných ustanoveních Smlouvy nejpozději do 30 dnů od uzavření Smlouvy. Aktualizaci seznamu rizik dle předchozí věty se dopravce zavazuje doručit na tentýž e-mail provozovatele vlečky neprodleně.

(4) Porušení některé z povinností podle odst. 2 a/nebo odst. 3 představuje podstatné porušení Smlouvy, které druhou smluvní stranu opravňuje od Smlouvy odstoupit.

(5) Na základě dohody smluvních stran se jako „pověřený zaměstnavatel“ pro oblast bezpečnosti a zdraví zaměstnanců na společném pracovišti (obvodu železniční vlečky), stanoví ve smyslu ustanovení § 101 odst. 3 zák. č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů, provozovatel vlečky.

## Článek 8

### Mezinárodní sankce

Dopravce podpisem Smlouvy prohlašuje, že:

a) není osobou, na kterou se vztahují mezinárodní sankce uvedené v § 2 zákona č. 69/2006 Sb., o provádění mezinárodních sankcí, ve znění pozdějších předpisů („osoba podléhající sankcím“) a žádná z osob podléhajících sankcím nefiguruje formálně ani fakticky ve vlastnické či řídicí struktuře dopravce, není jeho skutečným majitelem, nedává jakékoli pokyny dopravci, dopravce nezastupuje, neovlivňuje, neovládá, ani se jakoukoli jinou formou, ať už skrytou či zjevnou, nepodílí na jeho fungování;

b) si není vědom skutečnosti, že by měly být v souvislosti se Smlouvou osobě podléhající sankcím přímo či nepřímo zpřístupněny finanční prostředky či hospodářské zdroje či že by z nich mohla mít osoba podléhající sankcím jakýkoli prospěch a v případě, že kdykoli v budoucnu dojde k porušení některého ze shora uvedených prohlášení, je dopravce povinen oznámit tuto skutečnost bez zbytečného odkladu provozovateli vlečky. Porušení prohlášení nebo povinností dle tohoto článku se rovněž považuje za porušení Smlouvy podstatným způsobem a opravňuje provozovatele vlečky od Smlouvy odstoupit.

## Článek 9

### Smluvní pokuty

(1) Pokud dopravce předem provozovateli vlečky nebo osobě pověřené provozovatelem vlečky nenahlásí vjezd na vlečku, je provozovatel vlečky oprávněn dopravci účtovat smluvní pokutu stanovenou v příslušném ceníku zveřejněném na webu provozovatele vlečky.

(2) Vedle smluvní pokuty má provozovatel vlečky vůči dopravci nárok na uhrazení veškeré škody, která mu v souvislosti s porušením příslušné smluvní povinnosti dopravcem vznikne.

#### *Článek 10*

#### **Závěrečná ustanovení**

Tyto všeobecné obchodní podmínky jsou platné a účinné od 1. ledna 2024.