

Pociągi Baltic Express wożą pasażerów od 3 miesięcy. Od połowy kwietnia wprowadzony zostanie wagon sypialny w nocnych połączeniach

Nowa międzynarodowa linia kolejowa Ex32 Praga – Pardubice – Wrocław – Gdańsk – Gdynia zakończyła pierwsze trzy miesiące kursowania. W tym czasie pociągi obsługiwane przez České dráhy we współpracy z polskim przewoźnikiem PKP Intercity przejechały prawie 640 000 kilometrów. Codziennie na trasę wyruszają 4 pary pociągów o nazwie Baltic Express. Pociągi oferują podróż w nowoczesnych wagonach z klimatyzacją, gniazdkami elektrycznymi, cateringiem i wygodnymi fotelami. W związku ze zbliżającym się wysokim sezonem turystycznym, od 14 kwietnia przewoźnicy wprowadzą wagon sypialny w nocnych połączeniach EC 460 i EC 461.

„W ciągu pierwszych trzech miesięcy eksploatacji nowe pociągi Baltic express przejechały prawie 640 000 kilometrów, co jest jak szesnastokrotne okrążenie kuli ziemskiej. Po stronie czeskiej widzimy największe zainteresowanie podróżą na odcinku między Pragą i Wrocławiem, gdzie po raz pierwszy w historii oferujemy połączenie bezpośrednie z czasem podróży poniżej 4 godzin. Cieszymy się, że w ocenie satysfakcji z podróży pociągi Baltic Express należą do najlepiej ocenianych połączeń ze średnią 4,37 na 5 gwiazdek,” mówi prezes zarządu oraz dyrektor generalny spółki České dráhy Michal Krapinec. *„We współpracy z partnerem polskim, przewoźnikiem PKP Intercity, intensywnie przygotowujemy się do zwiększonego popytu na podróże w sezonie letnim i od połowy kwietnia rozpoczniemy eksploatację pilotażową wagonu sypialnego w dwóch połączeniach nocnych. W międzyczasie omawiamy już kolejne nowe rozwiązania w pociągach Baltic express, które powinny obowiązywać od następnego rozkładu jazdy,”* dodaje.

„Pociąg Baltic Express to nasz wspólny sukces. Połączenie ruszyło zimą, bardzo wielu pasażerów od razu wybrało podróżę z PKP Intercity i Kolejami Czeskimi na nowej trasie. Spodziewamy się, że na wiosnę będziemy mieli kolejnych podróżnych, dlatego przygotowaliśmy nową usługę – wagony sypialne pozwalające jeszcze wygodniej podróżować z Czech do Polski. Życzę przyjemnej podróży,” **Janusz Malinowski**, prezes PKP Intercity.

Na terenie Republiki Czeskiej pociągi składają się z czterech wagonów, w tym jednego wagonu pierwszej klasy przewoźnika PKP Intercity. Podczas podróży po Czechach pasażerowie mogą skorzystać z przekąsek dostępnych w minibarze JLV. Dodatkowe wagony, w tym wagon restauracyjny, zostają dołączone we Wrocławiu i są obsługiwane przez przewoźnika PKP Intercity. Ponadto České dráhy planują wprowadzenie własnego wagonu bistro w pociągach Baltic Express od następnego rozkładu jazdy. Pociągi oferują pasażerom m.in. pokładową sieć Wi-Fi oraz możliwość ładowania urządzeń elektronicznych. Skład pociągu obejmuje również wagony dostosowane do potrzeb osób na wózkach inwalidzkich oraz umożliwiające przewóz rowerów.

České dráhy i PKP Intercity zamierzają wzmocnić połączenia przed spodziewanym napływem pasażerów w sezonie letnim. Dwa połączenia nocne EC 460 (odjeżdżające ze stacji Praha hl.n. codziennie o godzinie 18:51) oraz EC 461 (odjeżdżające ze stacji Gdynia Główna codziennie o godzinie 23:12) będą obejmować klimatyzowane wagony sypialne PKP Intercity WLAB⁹bmnouz z 8 trzyosobowymi przedziałami o łącznej pojemności 24 łóżek, przy czym każdy przedział będzie dostępny w wersji jedno-, dwu- lub trzyosobowej. Wagony będą również wyposażone w prysznic. Przewoźnik ČD rozpoczął już sprzedaż biletów i dopłat do wagonów sypialnych.

**Milujeme vlaky.
Zamilujte si je taky.**



České dráhy, a.s. – tiskové oddělení
Nábřeží Ludvíka Svobody 1222, 110 15 Praha 1
Hotline tiskového oddělení ČD: T 724 977 822,
press@cd.cz, www.cd.cz/press

Połączenia z wagonami sypialnymi zapewnią komfortowy sen w podróży do Trójmiasta przynajmniej do końca sierpnia br. Ewentualne przedłużenie kursowania wagonów sypialnych po 1 wrześniu 2025 będzie zależało od oceny eksploatacji pilotażowej.

Z kupnem biletu warto nie zwlekać

Podobnie jak w przypadku innych dalekobieżnych pociągów krajowego przewoźnika, również tutaj obowiązuje zasada, że kto chce podróżować jak najkorzystniej, powinien kupować bilety z jak największym wyprzedzeniem. Przy wcześniejszym zakupie biletu można dojechać nad morze za mniej niż 800 koron czeskich, a ceny biletów do Wrocławia zaczynają się od cen poniżej 400 koron czeskich. Cena dopłaty do łóżka w przedziale trzyosobowym wynosi 765 CZK niezależnie od przejechanej odległości. Pasażer w wagonie sypialnym ma wliczone w cenę śniadanie i pakiet higieniczny. Przy zakupie biletów online na Baltic Express do Polski przez sklep internetowy przewoźnika České dráhy www.cd.cz lub w aplikacji mobilnej Můj vlak, klient otrzymuje również bezpłatną rezerwację, która jest niezbędna do odbycia podróży na polskim terytorium.

Filip Medelský

rzecznik ČD

(+420) 724 130 749

Hotline Wydział Prasowy ČD: (+420) 724 977 822, press@cd.cz

**Milujeme vlaky.
Zamilujte si je taky.**



České dráhy, a.s. – tiskové oddělení
Nábřeží Ludvíka Svobody 1222, 110 15 Praha 1
Hotline tiskového oddělení ČD: T 724 977 822,
press@cd.cz, www.cd.cz/press