

# MŮJ VLEÁČEK

ZDARMA

2/2024 RОЧNÍK 17



# Člověče, vyprav se

na výlet se Skupinovou  
víkendovou jízdenkou

**899 Kč<sup>\*</sup>**  
po celé ČR



Proč zůstávat v domečku?  
[www.cd.cz/skupinovavikendova](http://www.cd.cz/skupinovavikendova)

\* Maximálně 2 osoby mohou být starší 15 let. Platí v sobotu nebo v neděli nebo ve státní svátek. Dle vlaku s povinnou rezervací místa stačí přikoupit místenku.

 **České dráhy**  
Moderně a spolehlivě

# NÁŠ TÝM



Více  
o nás



## AHOJ HOLKY A KLUCI!

Léto láká k výletění. Tak vylétněte z temných tříd, zaprášených kanceláří a ospalých domovů. Hurá ven do kouzelné přírody! V naší republice je tolik zajímavostí a krásných míst, že vám to vystačí aspoň na tisíc výletů. Pohodlnou cestu nechte na nás a ve vlaku si třeba zahrajte hru ČD Fanshop, nakoukněte do pohádky nebo vyluštěte křížovky s nádechem starých časů. V novém vydání našeho časopisu zjistíte, co dělá manažer tiskárny Českých drah a za co vděčíme Aloisi Negrellimu. Představíme si novou soupravu pro dálkové spoje: ComfortJet. Ten najdete v podobě vystřihovánky uprostřed časopisu. Jako vždy přinášíme zábavu s komiksem, soutěžní kupon a nápady na výlety vlakem. Tak na co čekáte? Nasedat!

Šťastnou cestu vám přeje Elfons a Modrá pětka!

Elfons



### HLEDEJTE TYTO SYMBOLY:



Kvízová otázka:  
odpověď hledejte  
v obsahu článku.



Kvízové otázky,  
na které budete  
odpovídat v kuponu  
na konci časopisu.



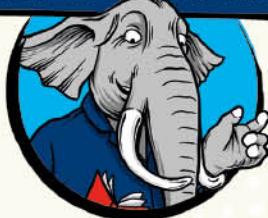
Zajímavosti, které jste  
možná do dneška  
nevěděli.



Aktivity, které rozvíjejí  
vaši zručnost.

Hra

## SOUTĚŽE A KVÍZY NA ROZJEZD



# HISTORICKÉ DĚDICTVÍ



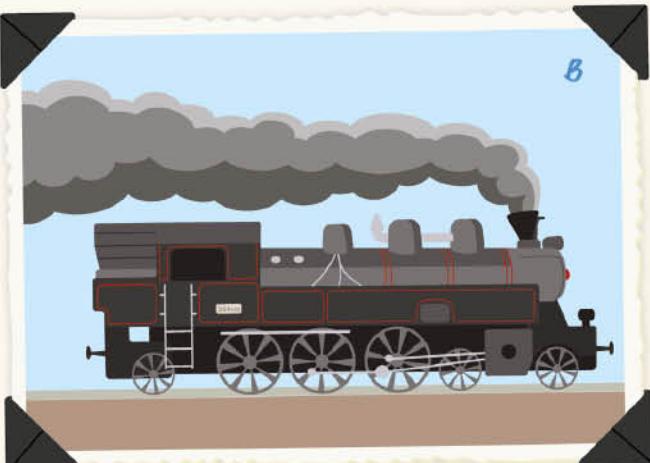
Co znamená slovo  
nostalgie? Stesk po  
něčem minulém,  
zašlém, ztraceném.  
Ale i zálibu v minulosti.

České dráhy se nestarají jen o své výdělky. Ze svého rozpočtu dotují provoz železniční nostalgie. Když se stará lokomotiva či vůz vyřadí z provozu, obvykle skončí na odstavné kolejti. Například na „pohřebiště“ v České Třebové, kde smutně čeká na sešrotování. Někdy si však mašinka či vůz koupí město, kraj či spolek nadšenců – a ti zaplatí jeho opravu. Některá mašinka slouží jako pomník, jindy jako atrakce v rámci muzea. A i když třeba není provozuschopná, pořád dělá radost. Údržba a opravy starých vozidel jsou velmi nákladné. Přesto se České dráhy nadále starají o tuto část kulturního a historického dědictví naší země. S historickými vláčky se můžete setkat na nostalgických jízdách a především v areálu Muzea ČD v Lužné u Rakovníka.

Úlovy z Lužné, léto 2024



A



B

CO JE CO?  
Přiřaď ke třem snímkům správné popisky:



C

- 1) Parní lokomotiva 354.195, zvaná Všudybylka
- 2) Saloniční vůz prezidenta T. G. Masaryka (F-1158 Aza 80)
- 3) Motorová lokomotiva T 458.1190, zvaná Velký Hektor



Motorová lokomotiva T 211.0101  
(její přezdívku zjistíš v tajence)



**PARNÍ STÁLICE**  
Tajenka ti prozradí  
přezdívku parní  
lokomotivy 310.076,  
vyrobené v roce 1899.

1.										
2.										
3.										
4.										
5.										
6.										
7.										
8.										
9.										
10.										
11.										



### OPAKY

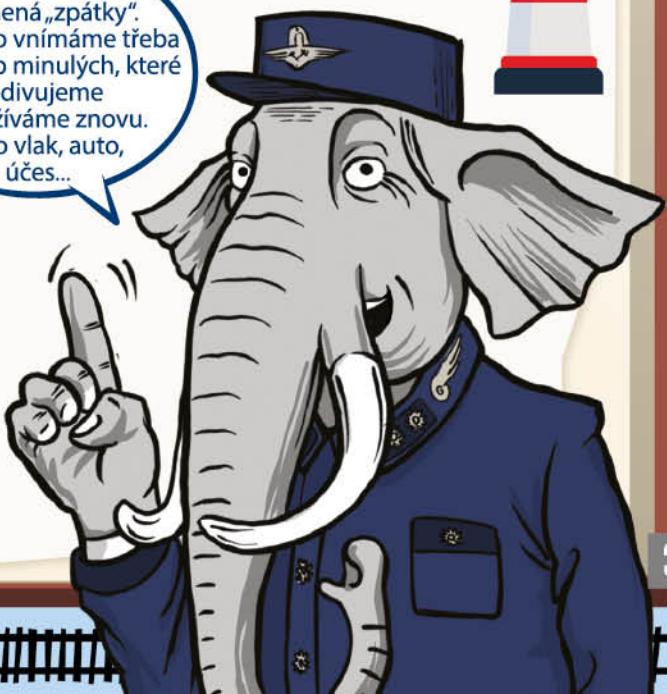
Do křížovky zapiš slova s opačným významem. Příklad: uvedené je slovo „malý“, tak do křížovky napiš „velký“.



1) rychle						
2) mladý						
3) světlý						
4) mokré						
5) dlouhé						
6) jede						
7) blízko						
8) chladno						



Slovo **retro**  
znamená „zpátky“:  
Jako retro vnímáme třeba  
věci z dob minulých, které  
obdivujeme  
či používáme znova.  
Retro vlak, auto,  
účes...



**NESEď DOMA**

# ČD Fanshop

**PRO MILOVNÍKY VLAKŮ**

Jedinečné dárkové předměty s drážní tematikou na jednom webu. Nemusíte chodit na nádraží nebo obcházet burzy, v pohodlí domova – nebo při cestování vlakem – si vyberete na novém e-shopu, který funguje od prosince 2023. Velký zájem vzbudily ponožky s designem sedaček vlaků Českých drah, které se původně přidávaly jako dárek k nákupům. Dnes si je už můžete objednat samostatně. Na ČD Fanshopu najdete trička, hračky, knížky i doplňkové ozdobné předměty.

**START**

Zahrajte si zábavnou hru Vlakofandova sbírka. Potřebujete 2–4 hráče, figurky, kostku a tužku.

**PRAVIDLA HRY VLAKOFANDOVA SBÍRKA**

Ve hře nejde o to být první v cíli, ale nasbírat co nejvíce bodů. Body získáváte za vstoupení na políčka s předměty z ČD Fanshopu. O body můžete i přijít. Můžete tedy zvolit různé strategie – být co nejrychlejší, či se naopak vracet a pomalu sbírat body. Pečlivě čtěte celá pravidla.

Umístěte figurky na start. Je na vás, v jakém pořadí budete hrát (např. od nejmladšího). Běžně házíte kostkou a posouváte se ve hře vpřed. • Kdo hodí 6, může a nemusí házet znova. • Ve hře jsou zkratek a vracečky, které platí obousměrně. Hráč je může a nemusí využít. Jsou vyznačené modrými šípkami. • Když hráč vstoupí na políčko s předmětem, zapiše si ke svému jménu počet bodů uvedený u předmětu. Hráči si pečlivě zapisují body. • Pokud hráč vstoupí na obsazené políčko, může původní figurku vyhodit, tedy poslat na poslední checkpoint (logo ČD). Vyhazovaný hráč se může zachránit, ale bude ho to stát škrnutí jednoho bodu. • První hráč v cíli získává 3 body. Ostatní hráči dohrají své poslední kolo. • Nyní si hráči sečtou body a vyhrává ten, kdo jich má nejvíce. Má tedy největší Sbírku vlakofandy!

OK





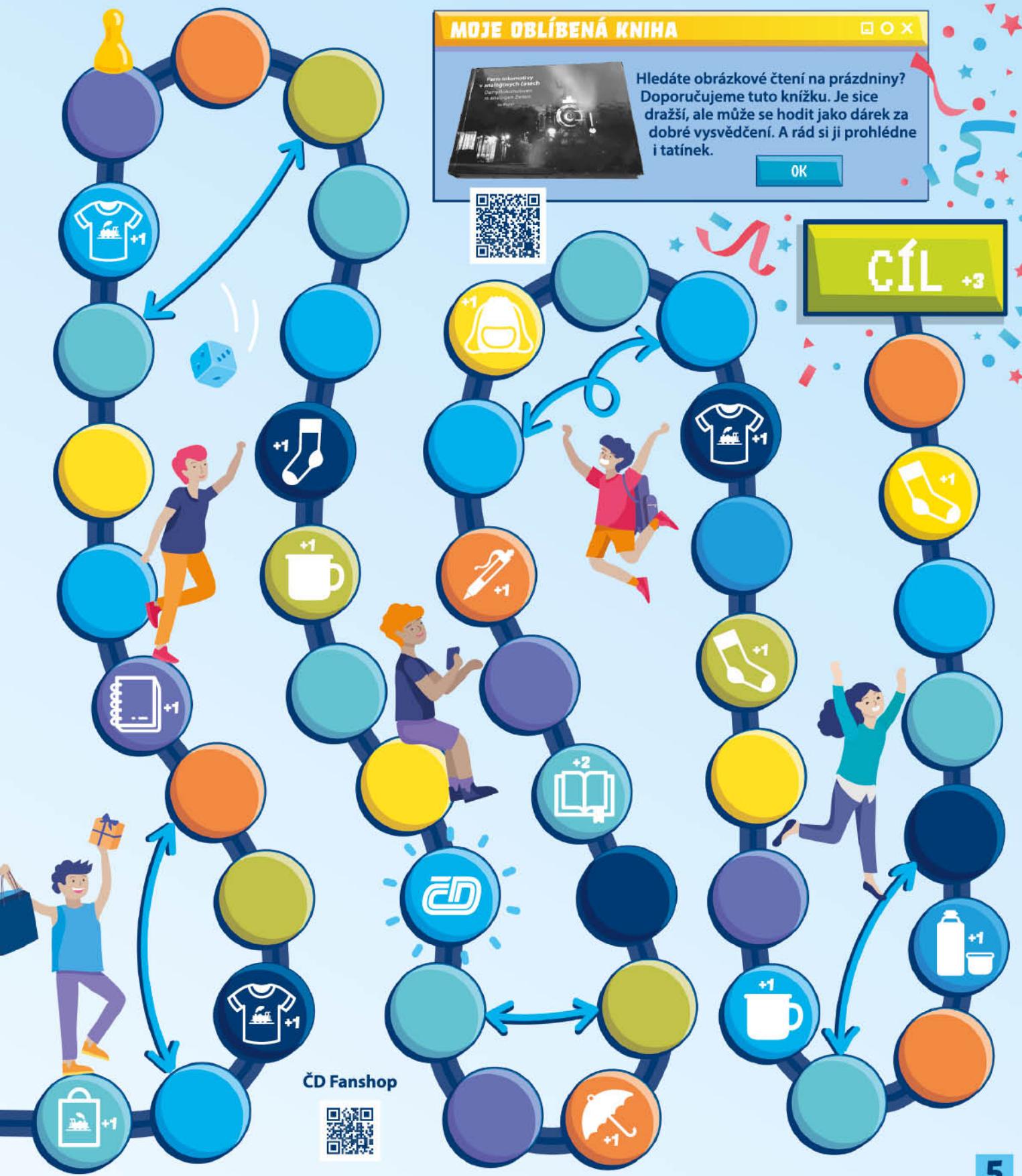
## MOJE OBLÍBENÁ KNIHA



Hledáte obrázkové čtení na prázdniny? Doporučujeme tuto knížku. Je sice dražší, ale může se hodit jako dárek za dobré vysvědčení. A rád si ji prohlédne i tatínek.

OK

cíL +3





# ComfortJet



## COMFORTJET

Na začátku dubna představily České dráhy nové soupravy pro dálkové spoje – ComfortJety. Vycházejí z konceptu InterJetu, tedy vlaků, které již jezdí na tuzemských spojích (Praha – Ústí nad Labem – Cheb nebo Praha – Plzeň – Cheb), ale nové soupravy budou jezdit i do zahraničí, například do Berlína a Hamburku.

ComfortJety jsou určeny pro rychlosť do 230 km/h. Tuto nejvyšší rychlosť budou využívat například právě v úseku Berlín – Hamburk.

## ÚDAJE O VOZIDLE

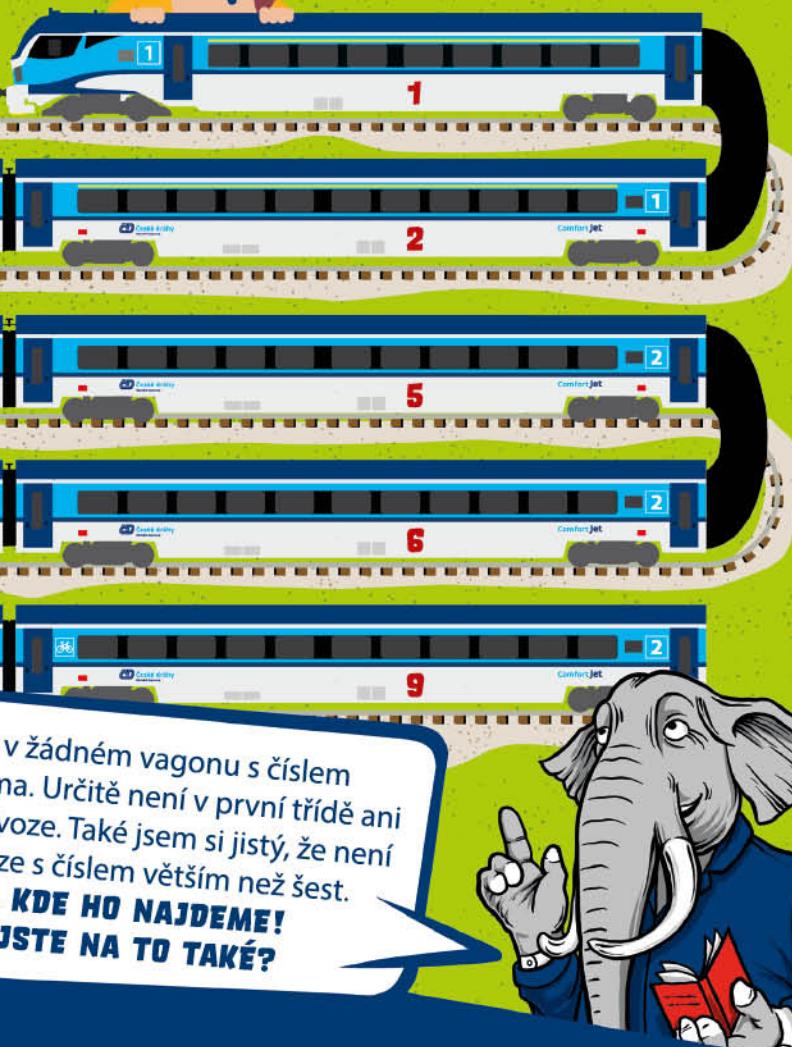
555 míst k sezení	3 místa pro vozíčkáře	12 míst pro kola
-------------------------	-----------------------------	------------------------

## SLUŽBY VOZIDLA

- 2. 1. ❄ WC R ☕ WiFi ☺ D Kino |
- |
- 2. 2. 🚴 D 🚶

**ComfortJet** je celý průchozí a pro malého Péťu jako stvořený pro průzkumnou cestu. Vlak je ale dlooouhý a Péťa se nám v něm ztratil.

**POMŮZEŠ NÁM HO NAJÍT?**



Neviděli ho v žádném vagónu s číslem dělitelným dvěma. Určitě není v první třídě ani v restauračním voze. Také jsem si jistý, že není v žádném voze s číslem větším než šest.  
**UŽ VÍM, KDE HO NAJDEMЕ!**  
**PŘIŠLI JSTE NA TO TAKÉ?**

## NA CO SE MŮŽEME TĚŠIT?





# O KOUZELNÉ TRATI

Jeníček s Mařenkou mají tu nejvoňavější chaloupku v podhradí. Celá se vznáší ve vůni medu, skořice, hřebíčku a čerstvě upečených perníků. Jak perníky chladnou ve všech oknech, na zápráži i po střeše, může se zdát, že je chaloupka z perníků snad postavená. Ale nenechte se zmást, tak to není. Rodiče Jeníčka a Mařenky jsou totiž vyhlášení pekaři.

Zní to možná pohádkově, jenže ve skutečnosti je pekařina pěkná dřína! Zvláště od doby, co se nahore na hradě rozrostla královská rodina a mlsná princátka a princezničky si poroučejí čím dál více dobrot.

Tatka pekař i mamka pekařová jsou rádi, že pekárna konečně prosperuje. Pečení chleba a housek pro chudé sousedy už přestávalo k uživení rodiny stačit, a proto si zájmu bohatých hradních pánů váží. Každý den, už před úsvitem, zadělávají těsto na perníky pro hradní drobotinu. Přesto nemají na vozík ani na oslíka, a tak jejich děti pomáhají tím, že dělají poslíčky. Ještě vlažné perníky nosí pěšky v ranci do hradu na kopci. Jak vypečených lahůdek přibývá, tak dětem těžknou rance. Za každého počasí se Jeníček s Mařenkou vydají na hrad. Předají tam dobroty, od královských dětí dostanou stříbrnák a pář posměšků a jdou zase dolů domů. A takhle to chodí každý den. Tedy, takhle chodí Jeníček s Mařenkou každý den.

O pětistém dni toho měl Jeníček dost.  
„Mařenko, chci rodičům pomáhat, ale už mi dochází síly. Hloupé perníky! Hloupá mlsná princátka! My dva ty dobroty ochutnáme, jen když se

Je neděle a my stejně musíme s nákladem zase do hradu,“ láteřil Jeníček.



„Zkusíme někoho požádat o radu,“ přemýšlela Mařenka. Po cestě si povídali, koho nápomocného znají. Kdo pěšky nemusí? Kdo se vozí po kraji? Jeníček při přemýšlení po cestě kopal do kamínků. Mařenka šla tak rychle, jak rychle přemýšlela. Za chvíli byla o dvě zatáčky napřed.

„Jé, už vím!“ radovala se po chvíli. Do vedlejší vsi jezdí na návštěvu Popelka. Ta se přeci jednou s plnou parádou vydala z chajdy na bál. Pěšky určitě ne! A všichni víme, co bylo dál. Ale... co bylo předtím?“ Jeníček se ušklíbl. „To se přeci ví! Ševcovic Tonda říkal, že mezi ševci ten příběh znají všichni. Popelce pomohla víla z kouzelného lesa. Čestný ševcovský.“

A tak děti doručily nedělní várku perníků a vyrazily společně do kouzelného lesa. To je tam, kde lišky přejí dobrý den, kde bloudí bludičky s bludnými kameny a kde by se pro vás mlha rozkrájela. Soustředily se na svůj cíl a mlha jim ustupovala z cesty, až došly k chaloupce v dutině velikého pařezu.



Vila byla doma. Děti se příliš nerozpakovaly a hned jí povídely, proč přišly. „Proč bych vám měla pomoci?“ zaskočila najednou víla Jeníčka a Mařenku. Jeníček byl pohotový. „Protože chceme být doma s rodiči, chodit do školy, mít volný den na hraní. Místo toho pořád chodíme s pečivem na hrad, sem a tam.“

„A dál?“ Mařenka raději přemýšlela, než by řekla něco neuváženého. No jo, proč by měla víla pomáhat zrovna jim? Vždyť pomoc víly by potřebovalo tolik lidí! Na hrad se denně lopotí do kopce půl vesnice. Babky kořenářky, kuchtící, kováři, ale i poslové z dalekých království.

A víla, jako kdyby snad uměla čist myšlenky, povídá: „To je ono, Mařenko! Dnes totiž pomůžeme celé vesničce, nejen vám. Vím jak. Ještě ale potřebuji slyšet kouzelné slovíčko.“ „Abrakadabra?“ zkoušel Jeníček. „Prosíme, vílo, moc tě prosíme, pomoz nám,“ řekla Mařenka. Vila se zaradovala. „Dobrá, Mařenko! Seženěte mi dobrodružnou myš, lišku, pavouka a zubatou rybu!“

Děti se těšily, jaká uvidí kouzla. V lese všechno zanedlouho poshánely. Vila dovedla výpravu na kraj lesa. Za ní si vykračovala liška, myš, pavouk a děti nesoucí zubatou rybu. Pomalu se smrkalo. „Rodice o nás budou mít starost...“ napadlo Mařenku. Když vtom Jeníček uviděl světýlko! To už se víla dala do kouzlení.

„Čáry máry, tady budou koleje, než tě bába poleje!  
Čáry máry, to je síla, protože jsem modrá víla!“



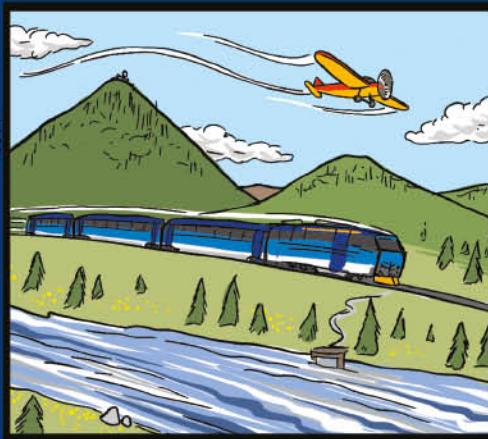
Zvířata se rozplynula ve veliké skvрny, vynořily obrisy pak se z nich zvláštních předmětů, které děti neznaly. Naháněly jim hrůzu. Vila oznámila, že to jsou různé motorové vlaky, které nepotřebují jejich dlouhé vedení. Jeníček s Mařenkou nemohli dospat. Hned brzy ráno stáli na zastávce s těžkými ranci, dokud před nimi nezastavil proměněný pavouk. Nastoupili do vlaku a ten je hladce vyvezl až k hradní bráně. Děti šťastně a bez námahy doručily perníčky a vydaly se na zastávku na zpáteční cestu. A nejely samy, vlak byl plný. Ve vesničce se zpráva o kouzelném cestování rychle roztroubila. Hradní trubadúr totiž začal troubit odjezdy. Dokonce i děti pana krále si vlaky oblíbily a někdy pro perníky zajely do podhradí samy.

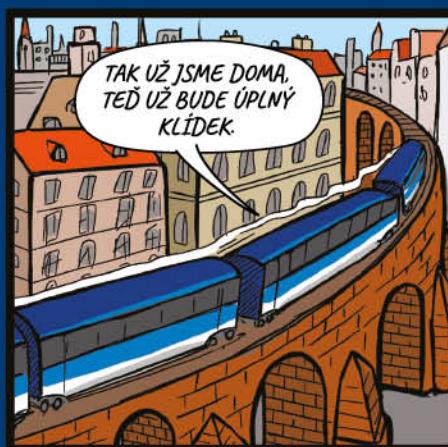
A tak díky Jeníčkovi a Mařence vznikla pohádková trať z vesnic do hradů a do městeček.





VŠEHO  
S MÍROU





**NEJVĚTŠÍ ŽELEZNIČNÍ EXPOZICE V ČR**

# Výlety za historií železnice



**Navštivte Muzeum ČD v Lužné u Rakovníka  
a zažijte na vlastní kůži jedinečnou  
atmosféru nostalgické kolejové dopravy.**

#### Těšit se můžete na

- největší sbírku parních lokomotiv
- motorové lokomotivy a vozy
- historické osobní a nákladní vozy
- salonní vůz T. G. Masaryka
- modelové kolejíště
- expozice zabezpečovací a sdělovací techniky
- mnoho dalších zajímavostí a exponátů,  
které se během sezony mění

#### Po předchozí domluvě

- skupinové návštěvy mimo otevírací dobu
- speciální prohlídky pro max. 5 osob se vstupem do vybraných lokomotiv a vozů

## Sezona 2024

#### PLÁNOVANÉ AKCE

- **3., 10., 17., 24. a 31. července** – Zvláštním vlakem z muzea do depozitáře NTM
- **6. července** – Parní vlakem k Berounce
- **7. července** – Parní vlakem do Kolešovic
- **9. a 23. července** – Motoráčkem do Kralovic
- **20. a 21. července** – Setkání drezín
- **3. srpna** – Parní vlakem k Berounce
- **4. srpna** – Parní vlakem do Kolešovic
- **6. a 20. srpna** – Motoráčkem do Kralovic
- **7., 14., 21. a 28. srpna** – Zvláštním vlakem z muzea do depozitáře NTM
- **17. a 18. srpna** – Model víkend
- **5. a 6. října** – Setkání Hektorů
- **26. a 27. října** – Parní víkend
- **7. prosince** – Mikuláš v ČD Muzeu

Změny vyhrazeny, aktuální informace na našem webu.

#### DALŠÍ INFORMACE

[www.facebook.com/cdnostalgie](https://www.facebook.com/cdnostalgie)

[www.cdnostalgie.cz](http://www.cdnostalgie.cz)





# KAM UŽ TĚ DOVEZL NÁŠ VLÁČEK?

KOUKNI DO MAPY A POZNAČ SI,  
KDE UŽ JSI BYL NEBO BYLA NA VÝLETĚ.



## TAJEMNÉ ZVÍŘETICE

Dojedte na vlakovou stanici Bakov nad Jizerou. Od tamtud snadno dojdete do turistického informačního centra. To nabízí kromě informací také osvězení, expozici o zámku a možnost zahrát si hru plnou magie. Panovnicí na zámku byla totiž legendami opředená hraběnka Marie Eleonora z Valdštejna. Hra začíná v infocentru uzamčeným trezorem. Ke zřícenině zámku Zvířetice vede krátká naučná stezka. Možná že mezi rozvalenými kameny hraběnku potkáte...

P. S. V podzámkí se nachází soukromá zahradní železnice. Další zajímavý cíl k okouknutí!

Středočeský kraj  
GPS: 50.4681278N, 14.9158664E  
<https://www.kudyznudy.cz/aktivity/zriceniny-hradu-zviretice>



ZVÍŘETICE

## DRUID

Zapomětlivý druid něco hledal. Už to něco našel a nese si to ve váčku. Vlevo vidíš stav před, vpravo po zběsilém hledání. Přijdeš na to, co hledal?



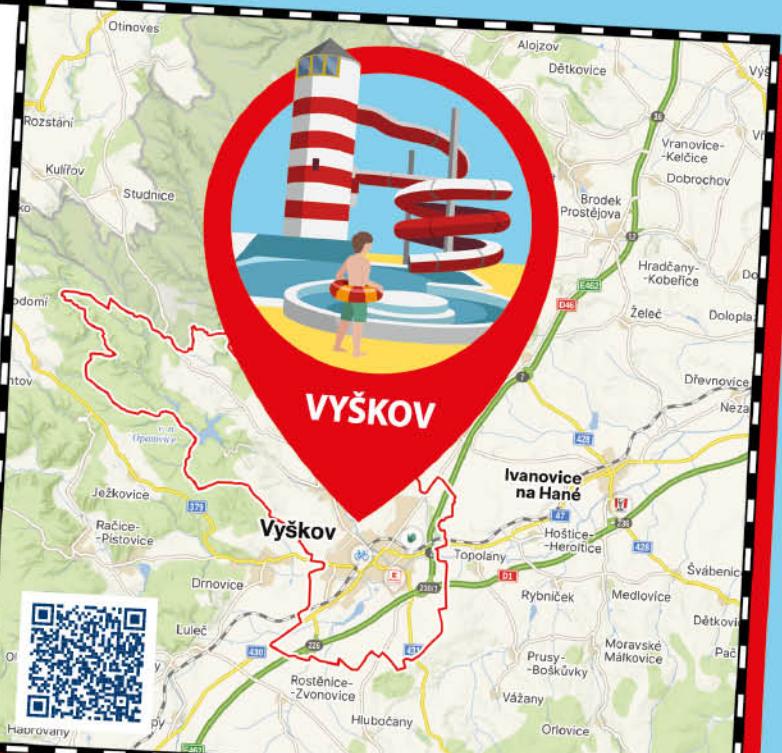
## KOUPAČKA VE VYŠKOVĚ

Na jihu Moravy si sice můžete zaplavat po celý rok, ale v létě je výlet k vodě hotová nutnost. Ve Vyškově mají parádní akvapark. Hlavní vodní atrakcí jsou tobogány v délce 44 a 90 metrů. Letní venkovní část je veřejnosti otevřena od června do srpna. K dispozici je 50metrový bazén, vyhřívaný bazén s protiproudem a brouzdaliště. Uvnitř jsou masážní lavice, vodní chrlič, dětský vodní hřib, divoký kanál a bazén pro nejmenší v podobě hradu. Komu by cachtání nestačilo, ve Vyškově najdete ještě ZOO Park a Dinopark.

Jihomoravský kraj

GPS: 49.2823517N, 16.9970767E

<https://www.cd.cz/vlakem-na-vylet/vylet/vyskov/zadovadejte-si-ve-vyskovskem-aquaparku/15244>



## DO STŘEDOVĚKU NA KRIVOKLÁT

Je na vás, jak pojmete výlet na Křivoklát. Možností je více. Pokud rádi jezdíte vlakem kvůli kochání se výhledem z okna, nasedněte a pojedte s námi! Bude to projížďka krajinou, kde není nouze o zajímavosti. Nahrajte si trasu do mobilní aplikace ČD Vlakem na výlet. Vlaková trať prochází Chráněnou krajinnou oblastí Křivoklátsko se značenými turistickými trasami. Snad z každé stanice se můžete vydat za zajímavými cíli. A královský hrad Křivoklát snad ani nemusíme představovat. Znáte jej z mnoha filmů a pohádek. Vzpomenete si na některou?



Středočeský kraj

GPS: 50.0378419N, 13.8722575E

<https://www.cd.cz/vlakem-na-vylet/vylet/berounrakovni/k/romantickou-lokalkou-kolem-krivoklatu/16208>



## ROZLOŽENÝ HRAD

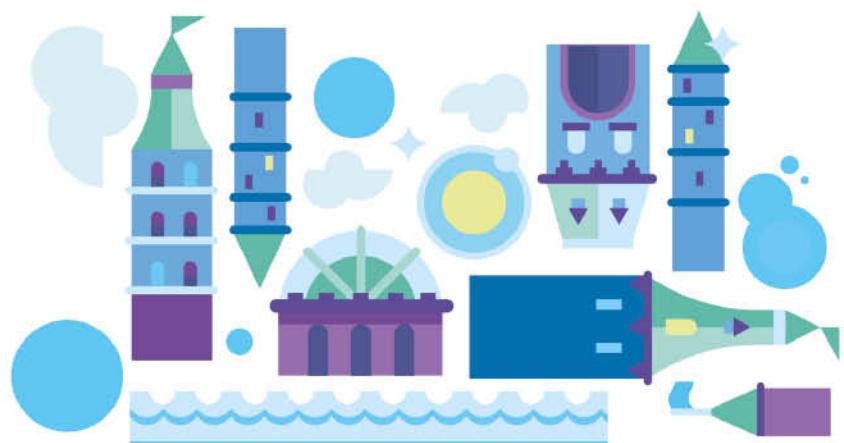


Vlevo je obrázek celého hradu. Vpravo je hrad rozložený.  
Liší se od sebe? Kterému hradu chybí či přebývá některá část?

1.



2.



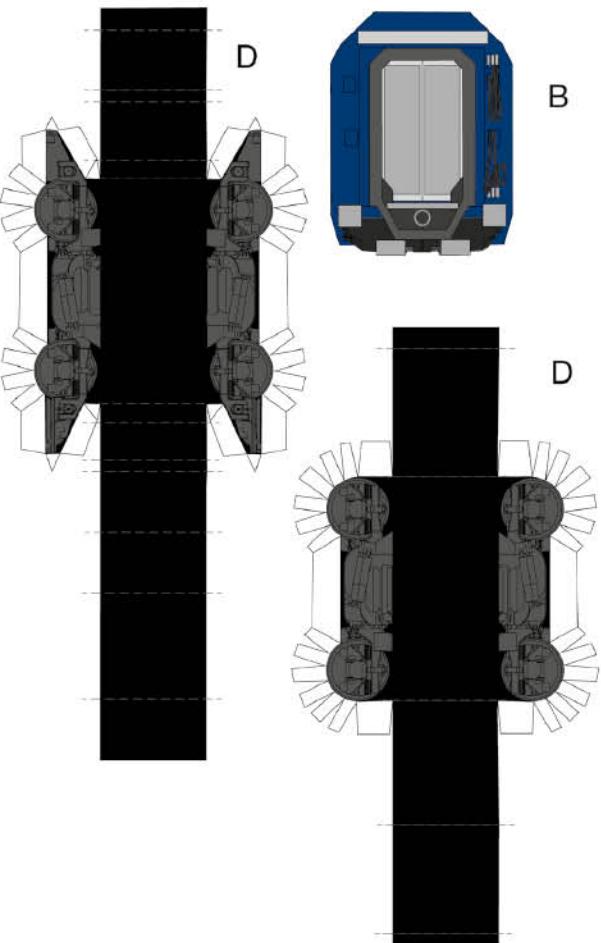
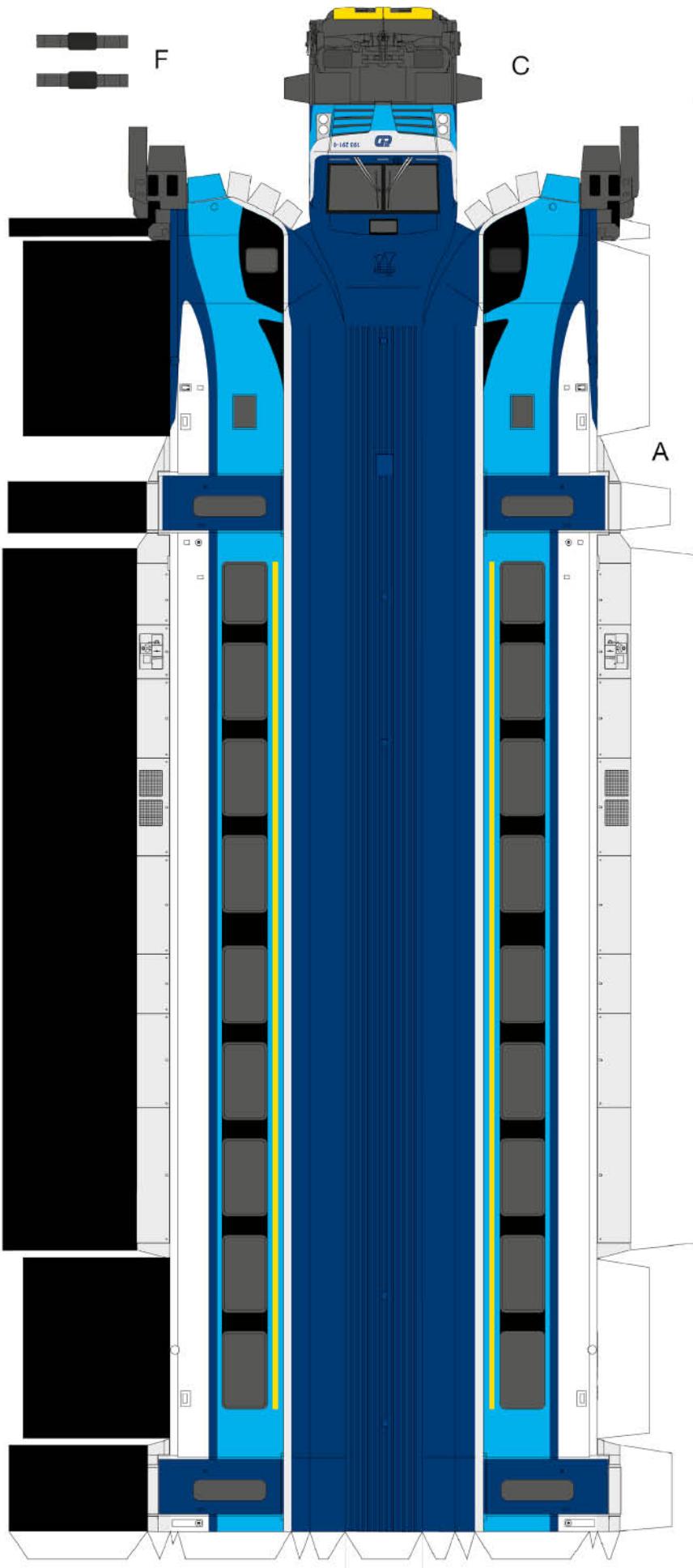
Řešení najdeš na straně 32.

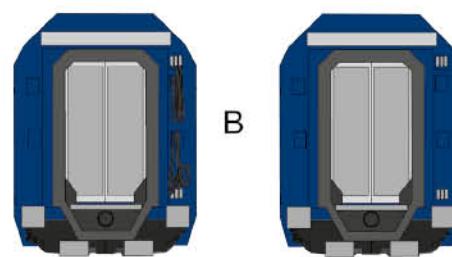
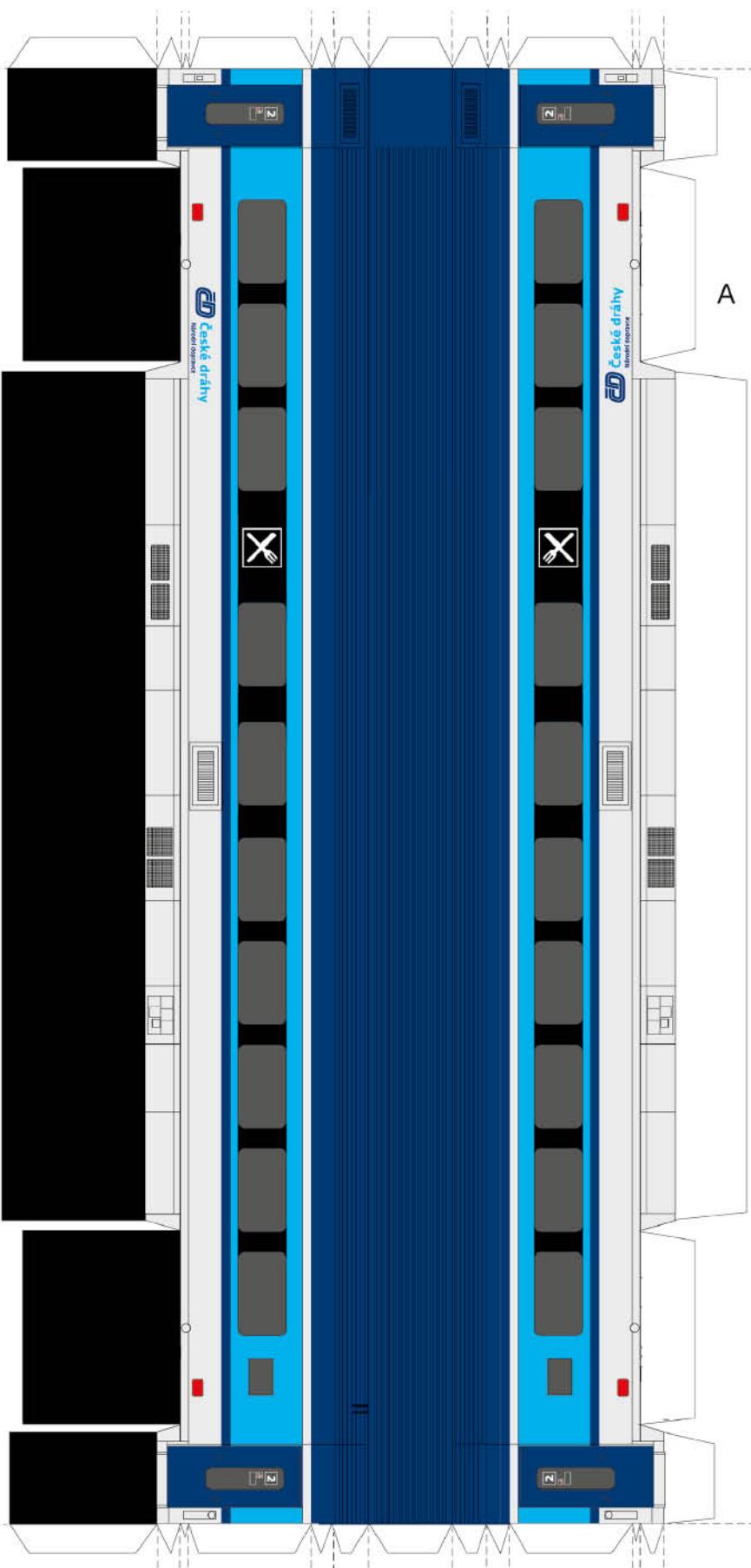


# ComfortJet

Jednotka vedená lokomotivou  
Siemens Vectron

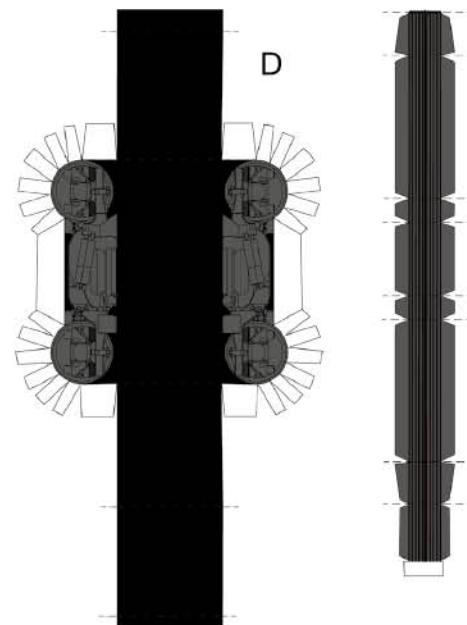
1. Narýhujte tupým nožem nebo nepísící propisovačkou – přerušovaná čára.
  2. Vystříhněte podle obrysu – plná čára.
  3. Slepte bílým lepidlem typu Herkules.
- A Slepte spodek vagonu, postupujte od středu ke krajům.  
B Přilepte dveře – konec vagonu pomůže držet tvar.  
C Poté přilepte předeek vlaku, postupujte odzhora, spodní část zasuňte pod podlahu.  
D Vystříhněte a slepte podvozek, oblouk kola si předem ohněte podle tužky, Nalepte podvozkové díly.  
E Slepte spojovací tunýlek a spojte s ním oba díly soupravy.  
F Nalepte nárazníky na předeek soupravy.





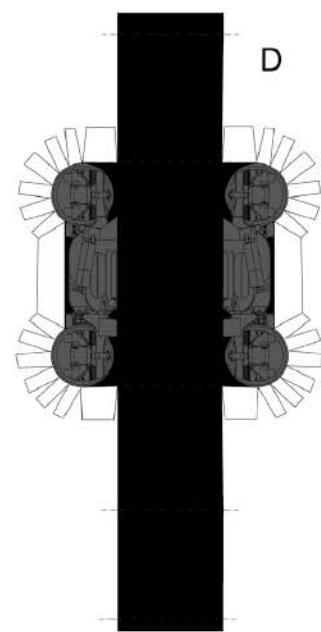
A

B



D

E



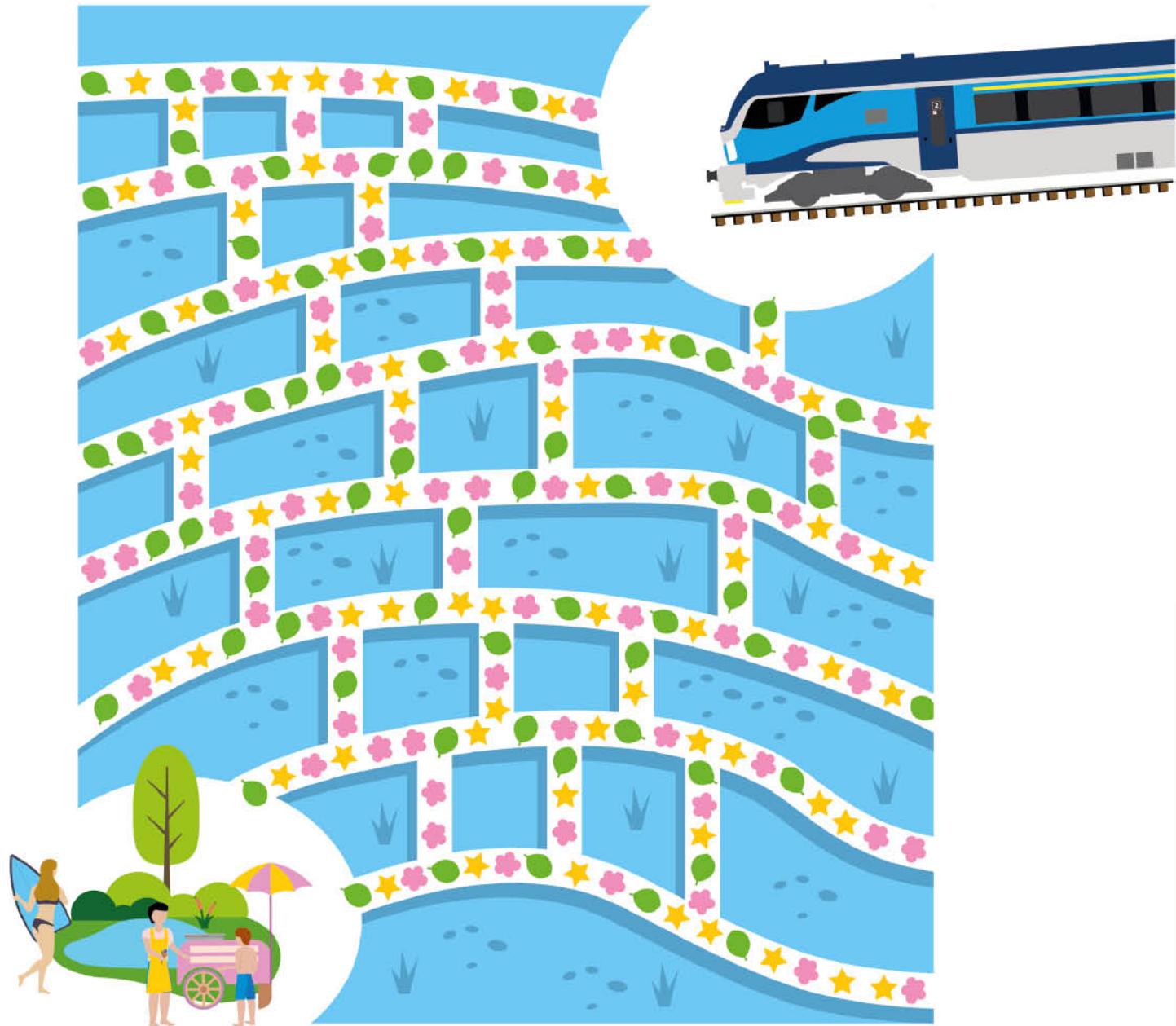
Zde najdeš  
fotku  
hotového  
modelu.



# CESTA PODLE VZORCE



Pohybuj se po trati pomocí vzorce a zkus dovézt cestující na koupaliště.



Návod k řešení najdeš na straně 32.

## VLKOLÍNEC Z RUŽOMBERKU

Jeden z našich letních výletů míří za hranice. Do slovenského Ružomberku vás sveze z Prahy bez přestupu buď noční vlak EuroNight s vagony na spaní, či rychlé Pendolino Košičan. Náročný výstup vás odmění lidovými stavbami – Vlkolínec je malebná vesnička jako vystřížená z pohádky a zapsaná na seznam světového dědictví UNESCO. Najdete tu 45 barevných dřevěných domů, v nichž stále bydlí lidé. Nejedná se tedy o skansen. Na Slovensku jde o nejzachovalejší celek původních lidových staveb. Tak šťastnou cestu do rozprávky!

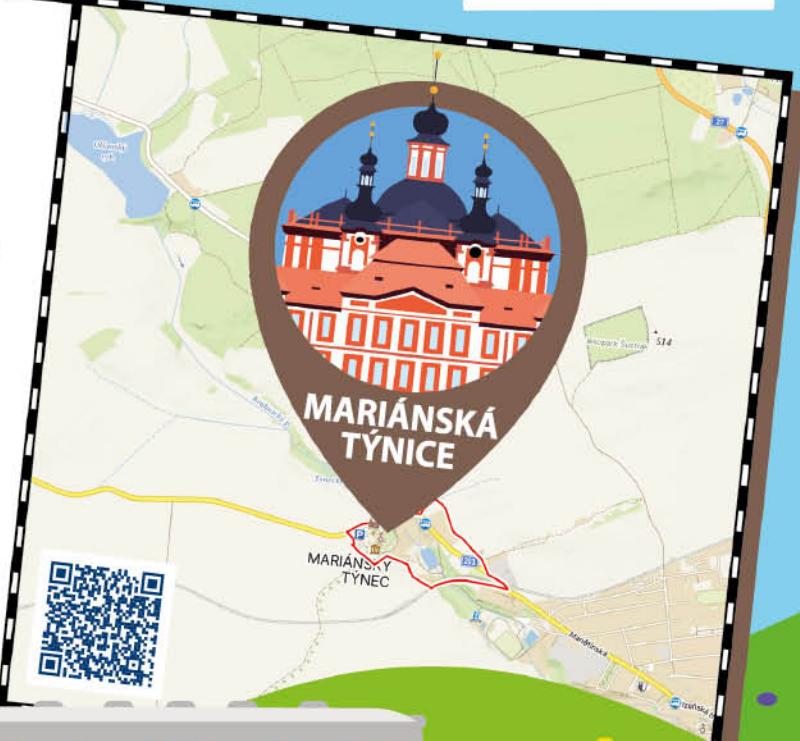
Slovensko  
GPS: 49.0393097N, 19.2783872E  
<https://www.cd.cz/vlakem-na-vylet/vylet/ruzomberokvlkolinec/z-ruzomberoku-do-malebneosady-vlkolinec/17811>



## MARIÁNSKÁ TÝNICE NEJEN SINGROVKOU

Čtyřikrát za léto se můžete svézt historickým motorákem do Kralovic u Rakovníka a poté autobusem k Mariánské Týnici. Dříve trať pokračovala až do Mladotic, ale to už je přes 25 let minulostí. Ať už pojedete jakkoliv, vězte, že Mariánská Týnice patří ke skvostům barokní architektury. Autorem plánů byl Jan Blažej Santini-Aichel, který do návrhů promítal znalosti matematiky a geometrie. Na výlet zavítejte nejen kvůli výjimečné budově: místo je sídlem muzea a galerie severního Plzeňska. V bohatých expozicích letos najdete nové hravé prvky a úkoly. Každý první pátek v měsíci je vstup zdarma.

Plzeňský kraj  
GPS: 49.9853861N, 13.4623611E.  
<https://www.kudyznudy.cz/aktivity/muzeum-a-galerie-severniho-plzenska-v-marianske-ty>



## KOUZELNÝ ZÁMECKÝ PARK

Do zámecké zahrady ve Vlašimi dojdete z nádraží pohodlně pěšky. Jde o anglický park vybudovaný v roce 1755 kolem říčky Blanice. Zachovaly se některé původní romantické stavby, například čínský pavilon. Parkem prochází naučná stezka, díky které nevynecháte dřevěné ani kamenné sochy zvířat. V parku mají také pohádkovou hru Dupy dup, kterou odstartujete na místě načtením QR kódu svým chytrým telefonem. A až budete chtít vidět opravdová zvířata, vydejte se naproti do paraZoo. Zde žijí zachráněná zvířata, která se nemohou vrátit do volné přírody. Třeba liška Eliška, které chybí packa.

**Středočeský kraj**

GPS: 49.706921N, 14.8900683E

<https://www.cd.cz/vlakem-na-vylet/vylet/vlasim/se-zahradnikem-jachymem-do-kouzelneho-parku-ve-vlasimi/14685>

VLAŠIM



## LOKÁLKOU KOLEM POHÁDKOVÉHO HRADU

Pro cestovatele, kteří nespěchají a rádi se kochají výhledem, je tu další pohodová projížďka, tentokrát krajinou Vysočiny. Osobní vlak ze Žďáru nad Sázavou jede do Tišnova necelé dvě hodiny. Jako první zajímavost zahlédnete poutní kostel na Zelené hoře. Mezi Rožnou a Nedvědicí se pak naskytne výhledy na malebné přírodní scenérie. Zhlédnete Centrum Eden s ukázkami dřívějšího života na vesnici. Pak si všimněte Pernštejnu, nejpohádkovějšího hradu Moravy, kde se zjevuje bílá paní. Jejen na vás, jestli v některé stanici z vlaku vystoupíte a vydáte se na průzkum po svých.

**Kraj Vysočina / Jihomoravský kraj**

GPS: 49.3470842N, 16.4182547E

<https://www.cd.cz/vlakem-na-vylet/vylet/zdar-nad-sazavou-tisnov/nevedeni-lokalkou-kolem-pohadkoveho-hradu/16241>

CENTRUM  
EDEN



**SOUTĚŽ**

**VYBER  
SPRÁVNOU  
MOŽNOST  
A VYHRAJ!**

**KRÁLOVSTVÍ ŽELEZNIC**

### KRÁLOVSTVÍ ŽELEZNIC

Na pražském Smíchově najdete stálou expozici největší modelové železnice ve střední Evropě, kolejíště se rozkládají na ploše větší než 600 m<sup>2</sup>. Užijete si také funkční kokpit lokomotiv, herny, virtuální realitu, autodráhy, model Prahy a další atrakce. Království železnic je centrum zábavy pro celou rodinu.



Zodpovězte otázku:

Jaký typ řídicího vozu metra můžete najít v pražském Království železnic?

- a) 81-71
- b) 81-71M
- c) M1

Nápověda



**CENU ZÍSKÁ PRVNÍCH 5 SOUTĚŽÍCÍCH:**

**1. CENA**



**2. A 3. CENA**

2 základní vstupenky do Království železnic

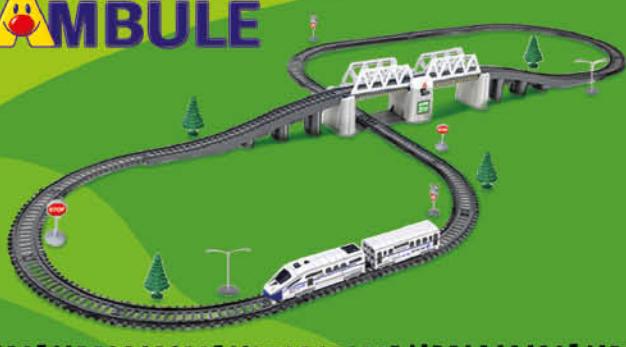
**4. A 5. CENA**

1 základní vstupenka a 1 pro dítě do 15 let

Pravidla soutěže zde:  
[QR code](#)



**KRÁLOVSTVÍ HRAČEK  
BAMBULE**





# VLAKOVÍ HRDINOVÉ



## MANAŽER TISKÁRNY

### OBLÉKNI MÍRU DO PRACOVNÍHO OBLEČENÍ.

Ani manažer tiskárny na rozdíl od řady jiných profesí u Českých drah nenosí uniformu, ale chodí v civilním pohodlném oblečení.

Postavy si můžeš vystřihnout, nalepit na špejli a použít k divadelnímu představení. Z minulých čísel už můžeš mít několik různých postaviček.



Zjisti více  
o Mírovi a jeho  
kamarádech.



V příštím čísle si divadlo doplníš o další  
postavičku z naší vlakové party.  
**HÁDEJ, KTERÁ TO BUDE!**



Jméno:  
**MÍRA**  
Povolání:  
**MANAŽER  
TISKÁRNY**  
Věk:  
**47 LET**

Tisk je jako kouzlo.  
Pomocí pouhých čtyř barev **CMYK**  
můžete namíchat celé barevné spektrum  
a vytisknout jakýkoliv obrázek.

**C** – cyan/azurová  
**M** – magenta/purpurová  
**Y** – yellow/žlutá  
**K** – key/černá



**NÁM TISKÁRNA TROCHU ZLOBILA  
A NA KAŽDÉM OBRÁZKU NÁM JEDNA  
BARVA VYPADLA.  
DOKÁŽEŠ POZNAT KTERÁ?**

## VÍTE, ŽE

České dráhy mají svou vlastní tiskárnu v Olomouci? Tisknou si zde nejen informační letáky, které visí na nádražích a ve vlcích, ale také časopisy – včetně časopisu **Můj vláček!**

A tisknou se zde i polepy na jednotlivé vozy. Drážní tiskárna ovšem přijímá zakázky od každého zájemce, takže pracuje i pro klienty ze soukromého sektoru.

- Schopnosti:**
- ✓ Je hodně komunikativní a musí se snažit udržet stávající a získat nové zákazníky.
  - ✓ Má přehled o trhu, aby věděl, kde sehnat například správný druh papíru za nejlepší cenu.
  - ✓ Umí se postarat o své zaměstnance a bojovat za jejich práva.
  - ✓ Je přísný, ale i spravedlivý.
  - ✓ Přináší stále nové nápady.

## Povinnosti:

- ✓ Musí zajistit dostatek lidí ve správných profesích na každou zakázku.
- ✓ Nese odpovědnost za lidi i stroje, takže musí umět regenerovat ve volném čase.
- ✓ Udržuje kontakt se studenty ze středních grafických škol, pro které může tiskárna být dobrou pracovní příležitostí.
- ✓ Musí uplatňovat reklamace vůči dodavatelům.

## Speciální schopnost

- ✓ Má rád, když mu někdo maže med kolem tlamy.





# VLAKY NEJSOU KONCERTNÍ SÁL!



**V poslední době se rozšířil zvláštní zvyk, že si skupinky cestujících, především ve věku 15–25 let, pořádají ve vlcích vlastní „koncerty“.**

**Pouštějí si nahlas hudbu z mobilů nebo tabletů.**

Je jim jedno, co si o kvalitě nebo síle zvuku myslí ostatní. Když prochází vlaková četa, někdy na chvíli hudbu vypnou, někdy se ani neobtěžují. Protože mají jízdní doklady, nemůže je průvodčí vykázat, může jim však domluvit. Ale vlaková četa nemůže být všude, zvláště když má vlak hodně vagonů a odbavuje stovky pasažérů.

Pokud natrefíš na skupinku výstředních a hlučných cestujících, raději se s nimi nehádej a přesuň se do jiného vozu nebo jiné části vlaku.



Můžeš upozornit vlakovou četu na problém, ale sám nezasahuj.  
**ZDRAVÍ MÁŠ JEN JEDNO.**



AŽ BUDEŠ STARŠÍ,  
TAK SI PAMATUJ,  
ŽE HUDBU JE OHLEDUPLNÉ  
VE VLAKU **POSLOUCHAT**  
JEN VE SLUCHÁTKÁCH.





## Zpátky do minulosti S ALOISEM NEGRELLIM

Většina Pražanů, Pražanek i návštěvníků našeho hlavního města už asi někdy zaslechla pojmenování Negrelliho viaduktu. Co to ale viadukt znamená a kdo byl vlastně ten Negrelli? Dnes si povíme příběh mostu, který byl ve své době nejdelší v Evropě. A taky jeho odvážného stavitele, který kromě úchvatného viaduktu navrhnul projekt proražení Suezského průplavu mezi Středozemním a Rudým mořem v Egyptě.

Pana Negrelliho zpovídala naše reporérka Pavča.



Alois Negrelli se narodil 23. ledna 1799 ve Fiera di Primiero v Itálii a zemřel 1. října 1858 ve Vídni.

Budějovic. Ale jeho nabídku stavět železnice jsem tehdy ještě odmítl.

### Jak jste se tedy dostal k železnici?

Nejdřív jsem pracoval na regulaci Rýna, což je jedna z nejdelších evropských řek. Bylo potřeba usnadnit plavbu lodím a snížit záplavy. Začal jsem být uznávaným odborníkem na vodní toky. Stavěl jsem i mosty, ale pořád jsem měl pocit, že bych chtěl dělat něco kreativnějšího. Tak jsem se rozhodl zaměřit více na dopravní stavby, hlavně na železnici. To mi přišlo zajímavější.

### Na čem jste zpočátku pracoval?

Začal jsem stavět horské silnice a železnice ve Švýcarsku. Postavil jsem třeba vůbec první

švýcarskou železnici z Curychu do Badenu. Tehdy jsme razili první tunel na území Švýcarska. Kdo by tušil, že za 175 let jich bude ve Švýcarsku okolo tisíce.

### Jak jste se dostal k významným projektům na českém území?

Ve Vídni si všimli mé nápaditosti, a tak mě povolali, abych se stal generálním inspektorem Severní dráhy císaře Ferdinanda. Na českých částech této dráhy se podílel i geniální český inženýr Jan Perner. Mezitím mi v tisku vyšlo několik článků o tom, jak by měla železnice překonávat hory. Za to se mi dostalo velkého uznání.

### Jaká byla spolupráce s Janem Pernerem?

Já v jeho práci pokračoval. Třeba Pernernovu koncepci trati z Prahy do Děčína jsem po velkých záplavách upravil tak, jak ji známe vlastně dodnes. Musely se budovat násypy, viadukty, mosty, bylo potřeba se prokousávat skalami. Ve shodě s Pernerem se mi podařilo zachovat nádherné pískovcové skály podél trati u Nelahozevsi. O nás obou se proto říká, že jsme byli první ekologové.

**Odkud vlastně pocházíte, pane Negrelli? Vaše jméno neznáte plně česky... Navíc jste se narodil jako Luigi. Alois se vám říkalo jen u nás...**

Narodil jsem se v italsko-německé rodině v tyrolských horách. Tyrolsko bylo v té době součástí rakouského císařství stejně jako Čechy. Studoval jsem v Itálii i v rakouské Vídni. Tam jsem se seznámil s Františkem Gerstnerem a jeho koněspřežkou z Českých

### **A jak to bylo s tím slavným viaduktem? Prý stačilo málo, a jmenoval by se dnes možná Pernerův...**

Ano, stačilo, kdyby Perner neumřel. Byl pověřený vypracováním projektu mostu, který by spojil Prahu s městy na severu a poté s Drážďanami a Berlínem. Dokonce už navrhl viadukt tak, aby překonal problematické úseky plné bažin, tůní a meandrů, kde se Vltava potkávala s břehem. Tehdy to okolo dnešní stanice Florenc vypadalo úplně jinak. Třeba místo ostrova Štvanice tu bylo tehdy 10 ostrovů. Bylo potřeba vést kolej po mostě vlastně hned od nádraží. Přitom ale neměl vzniknout pevný val, kterým by nemohl proudit vzduch ani život. Taky proto tolik mostních oblouků...

### **Jenže...**

Jenže Perner v roce 1845 zemřel na následky zranění, které utrpěl u Chocně při cestě vlakem. A na jeho místo jsem nastoupil po delším váhání já. Chtěl jsem stavět spíš horské železnice, ale nakonec mě výše odměny přesvědčila. Byl tu rozdělaný velkolepý projekt a nedokončené úseky. Pernerův návrh jsem vlastně ani moc neupravoval.

### **V čem byl most výjimečný?**

Byl to vlastně teprve druhý most přes Vltavu. Ten první byl Karlův. V půlce 19. století se ještě všude ve světě stavěly mosty dřevěné. Ale Pernerův odvážný projekt pracoval už jen s moderními materiály – s pískovcem a žulou. Bylo potřeba ohromného množství kamene, který se vozil na lodích z lomů, které se dnes nacházejí hluboko na dně orlické přehrady. Těžbu kamene a jeho dopravu měly na starost tisíce dělníků. Na stavbě pak kromě Čechů pracovali také Němci a Italové. Všechno to stálo jeden a půl milionu zlatých. Zajímavé taky je, že jsme tu poprvé ve velkém použili parní zvedací stroje.

### **A jaké rekordy viadukt překonal?**

Byla to tehdy největší evropská železniční stavba. Do roku 1910 to byl taky nejdelší most Evropy a dosud je to nejdelší železniční most ve střední Evropě. Se svou úctyhodnou délkou 1 110 metrů je nejdelším železničním a celkově třetím nejdelším mostem v Česku.

### **Byla chvíle, kdy jste se o most bál?**

Asi když se ke mně donesly zprávy o velkých povodních

v roce 2002. Ale most je přečkal v plné síle. Navrhli jsme ho totiž i na základě zkušeností s povodněmi v roce 1845. Vydržel taky hodně dlouho bez větších oprav. Na tohle velkolepé dílo jsem opravdu hrdý.

### **Díky za rozhovor!**



### **Věděli jste, že:**

**Když Negrellimu uděloval roku 1850 císař František Josef I. šlechtický titul, zvolil si inženýr přídomek „Ritter von Moldelbe“, tedy „rytíř od Vltavy a od Labe“.**



**NEGRELLIHO VIADUKT**

## ŽELEZNIČÁŘSKÝ MYŠMAŠ



BAVÍ SE DVA. „TEN TVŮJ ZNÁMÝ MÁ JISTĚ FÚRU PENĚZ!“ „JAK TO?“ DIVÍ SE PRVNÍ. „...NO, KDYŽ SE VYCHLOUBÁ, JAK POJEDE NA DOVOLENOU AŽ NĚKAM DO TUZEMSKA!“



## ÚZKOROZCHODNÁ DRÁHA

V Muzeu ČD v Lužné u Rakovníka se můžete těšit na prodlouženou úzkorozchodnou dráhu! Jízdenky na úzkorozchodné vláčky se prodávají v pokladně muzea a cena je 50 Kč za motorový vlak a 70 Kč za parní vlak.



**VĚDĚLI  
JSTE,  
ŽE...**

**BALÍZA** (z francouzštiny balise – bójka) je **traťová část** evropského systému vlakových zabezpečovačů (ETCS). Balíza přenáší informace kolejovému vozidlu. Na vozidle informace přijímá druhá část

systému – snímač, tedy anténa. Zabezpečovací systém ETCS má za úkol zajistit bezpečnost vlakové dopravy. Dovolí aktivně zasahovat do řízení vlaku při selhání nebo omylu strojvedoucího. Umožní také vedení vlaků po celé Evropě bez nutnosti měnit hnací vozidla na hranicích.



## SALONNÍ VŮZ PREZIDENTA T. G. MASARYKA

Reprezentativní vůz byl vyrobený v Praze roku 1930 pro československého prezidenta Tomáše G. Masaryka k jeho 80. narozeninám.

Šlo o špičku evropské železniční techniky té doby. Od roku 2014 jej najdete v Muzeu ČD v Lužné u Rakovníka.



# HRANÍ S JÍDLEM POVOLENO!

Zkuste si s rodiči připravit zdravou netradiční svačinku a třeba rádi ochutnáte i věci, do kterých se vám zatím moc nechtělo.

Nakrájte **125 g mozzarely** na deset plátků. Na ni poklaďte **lístky bazalky**. **Pět cherry** rajčátek omyjte

a rozkrojte napůl. Každou půlkou lehce nakrojte, aby vznikly krovky, a položte je na lístky bazalky. Rozkrojte **pět černých oliv** napůl a dejte je na přední část rajčátek jako hlavičku. V misce smíchejte **balsamikovou redukci** s **medem**. Namočte do směsi špejli a vytvořte tečky na rajčátkách jako beruščiny tečky.

## OSVĚŽUJÍCÍ HRA

Přinášíme tip na jednoduchou hru do horkých letních dní pro hráče všech věkových kategorií. Potřebujete jen kelímek a vodu. Jestli v kelímku byla limča, vypláchněte jej a pak naplňte vodou.

Pak si kelímek s vodou opatrně položte na hlavu a snažte se s ním ujít co nejdéle vzdálenost. Když spadne, osvěží vás! Nabízí se spousta herních obměn. Třeba: všichni hráči vyrazí najednou nebo jdou po předkreslené čáře. Tak co, už ti šplouchá na maják?

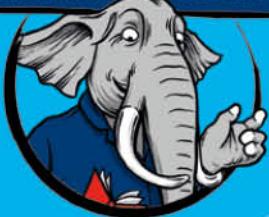
## MOŘSKÉ PANNY

Báje o mořských pannách jsou staré stovky let a vyskytují se v mnoha kulturách po celém světě. Zpravidla se popisují jako poloviční ženy a poloviční ryby nebo jiní vodní tvorové s lidskou podobou.

V příbězích vystupují mořské panny jako bytosti, které trápí nebohé rybáře, námořníky i piráty. Na to u nás máme vodníky!



## VLAKOVÁ POŠTA



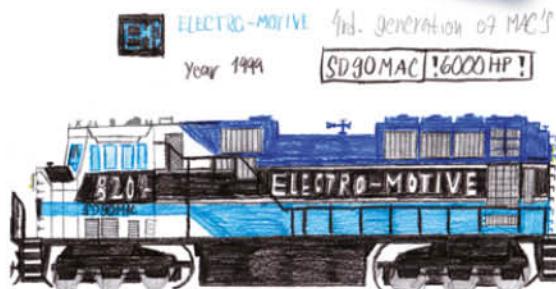
### AHOJ HOLKY A KLUCI!

Zažili jste dobrodružství s časopisem Můj vláček? Jeli jste vlakem na výlet? Vyroobili jste model vláčku? Pošlete nám obrázek nebo fotku a ty nejlepší odměníme a uveřejníme v naší Vlakové poště.

NĚKTERÉ Z DÁRKŮ,  
KTERÉ MŮŽEŠ VYHRÁT



Ondra K., 7 let, Zlín



Pavel K., Karlovy Vary



David A., 8let



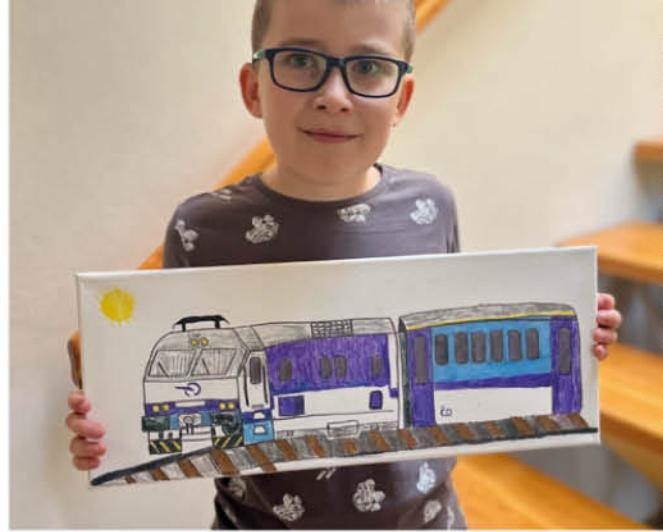
Julinka, Kamilka a Pepíček Z., Plzeň



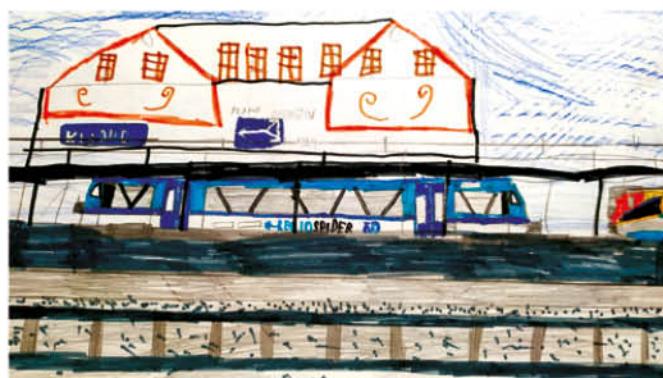
Jakub P., 4 roky, Chrast u Chrudimi



Matěj R., 6 let, Praha



Adri K., 8 let, Horní Stakory



Jiřík S., 8 let, Kladno

**Pokud ti ještě nebylo 18 let  
a chceš, aby byl tvůj příspěvek  
zařazený do výběru k otištění,  
popros rodiče o vyplnění  
souhlasu. Ten najdeš dole  
na této stránce.**

Obrázky, fotky nebo  
dotazy posílej poštou  
nebo na e-mail  
[mujvlacek@yshapes.cz](mailto:mujvlacek@yshapes.cz).

V souladu s GDPR je třeba, aby každá zaslána kresba nebo fotografie byla opatřena tímto souhlasem a podpisem zákonného zástupce. V opačném případě nebude možné kresbu uveřejnit.  
**Souhlas zákonného zástupce se zpracováním  
osobních údajů dítěte:**  
Souhlasím se zveřejněním jména, iniciály příjmení, věku, obce a zaslániho obrázku v časopise Můj vláček.  
Podpis zákonného zástupce



Můj vláček  
Komunardů 39  
Praha 7

110 000

Navrhn si  
vlastní  
železniční  
známku.





## KUPON NA ÚKOLY

ÚKOL ZE STRANY:

3

3

7

13

23



Jméno, příjmení  
a věk dítěte:

Adresa:

**Souhlas zákonného zástupce se zpracováním  
osobních údajů dítěte:**

Souhlasím se zveřejněním jména, iniciály příjmení a obce v časopise  
v případě výhry.

Podpis zákonného zástupce

Vyplněný kupon zašli do 15. 8. 2024 na adresu: Můj vláček, Komunardů 39, 170 00 Praha 7  
nebo stačí správné odpovědi poslat na e-mail: mujvlacek@yshapes.cz, je však třeba  
přiložit vyplněný a vyfocený/naskenovaný **Souhlas zákonného zástupce  
se zpracováním osobních údajů dítěte**. Ze všech úspěšných luštitek  
bude vylosováno 10, kterým bude zaslán malý dárek.



## LETNÍ VZPOMÍNKA

Léto je jako stvořené pro procházky  
v přírodě, při kterých si nasbíráte materiál  
pro krásný náramek, který může být milou  
prázdninovou vzpomínkou. Stačí vám  
a kousek kartonu, oboustranná lepicí páska  
a provázek nebo gumička.

Ustříhněte proužek kartonu široký tak,  
jak chcete mít široký náramek. Pak ho  
zkrátíte podle obvodu ruky. Jednu stranu  
polepíte oboustrannou lepicí páskou  
a pustíte se do zdobení. Můžete použít  
květiny, lístky, klácičky, drobné kamínky  
nebo písek, záleží jen na vás...

Nakonec uděláte na krajích dírky  
a svážete provázek nebo gumičkou  
(s tou se náramek lépe sundává).



## ŘEŠENÍ KVÍZOVÝCH OTÁZEK

**STRANA 15**  
**HRAD Číslo 2 - 2x**

**STRANA 18**



# ČD Bike

REZERVACE  
ONLINE

## Půjčovny kol a služby pro cyklisty

- 69 půjčoven kol (ve vybraných stanicích si lze vypůjčit i elektrokola a koloběžky)
- k dispozici kvalitní kola s předpisovou výbavou a pravidelným servisem
- rezervace v e-shopu ČD nebo v aplikaci Můj vlak
- přeprava a úschova vypůjčených kol zdarma na vybraných tratích a úsecích



kolo  
od 210 Kč/den  
elektrokolo  
od 380 Kč/den

### TIP

Kolo si můžete  
bezplatně zapůjčit  
na jeden den  
za 100 bodů  
z věrnostního  
programu ČD Body.



Pojďte s námi.  
[www.cd.cz/cdbike](http://www.cd.cz/cdbike)

 **České dráhy**  
Moderně a spolehlivě

# Jízdenka na léto

**Vlakem po Česku  
za super cenu**



**jen 695 Kč na 7 dní\***

\* Platí od 1. 7. do 31. 8. 2024 pro děti, studenty, seniory a invalidy III. stupně.  
Do vlaků s povinnou rezervací místa stačí přikoupit místenkou.

Pojďte s námi.  
[www.cd.cz/jizdenkanaleto](http://www.cd.cz/jizdenkanaleto)

 **České dráhy**  
Moderně a spolehlivě