

MŮJ VLÁČEK

ZDARMA

1/2024 ROČNÍK 17



Jed'te zážitkům vstříc s apkou **Vlakem na výlet**



Cestování
vlakem
je ekologické



Inspirujte se na www.cd.cz/vlakemnavylet
nebo si rovnou stáhněte aplikaci.



České dráhy
Národní dopravní

NÁŠ TÝM



Více
o nás



AHOJ HOLKY A KLUCI!

Začíná jaro a to znamená spoustu skvělých věcí! Tak například hřejivější počasí a více sluníčka. Po zimní pauze se otevrou památky a další zajímavá místa. S novým vydáním časopisu vyrazíme ven na kole a představíme si řešení parkování kol u nádraží. K tomu pomůže napínavá desková hra. V rubrice Výletník najdete sedm tipů na výlety vlakem. Dozvíte se, jaké cestovatelské možnosti mají naši kamarádi na vozíku. Také vás seznámíme s další profesí u Českých drah, kterou je tisková mluvčí. Ta je i hlavní hvězdou komiksu. V jarním čísle nechybí ani tajemná pohádka, rozhovor a spousta luštění. Jako model si tentokrát složíte motorovou RegioNovu. Než se pustíte do stříhání, prokličkujte megabludištěm a rozlouskněte obrázkové rébusy. Pak se zaměříme na bezpečnost a ohleduplnost při jízdě vlakem. Jarní vydání je připravené. A co vy? Nasedat!

Šťastnou cestu vám přeje Elfons a Modrá pětka!

Elfons



HLEDEJTE TYTO SYMBOLY:



Kvízová otázka:
odpověď hledejte
v obsahu článku.



Kvízové otázky,
na které budete
odpovídat v kuponu
na konci časopisu.



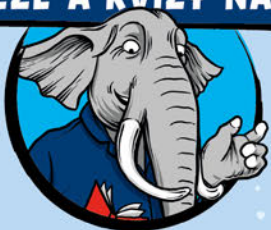
Zajímavosti, které jste
možná do dneška
nevěděli.



Aktivity, které rozvíjejí
vaši zručnost.



Hra



VLAKEM BEZ BARIÉR

Bariéra znamená překážka. Proto je bezbariérový přístup ten, který umožňuje osobám s tělesným postižením navštěvovat taková místa, která by jim za běžných okolností byla nepřístupná. Jedná se třeba o schody, obrubníky, eskalátory... Překonání takové překážky umožňují uživatelům invalidního vozíku nájezdové rampy, speciální výtahy, zvedací plošiny.

České dráhy myslí také na cestující s handicapem. Pravidelně zvyšují počet bezbariérových vozidel. V jízdním řádu na rok 2024 vypravují 6 692 bezbariérových vlaků, tj. o 500 více než v roce 2023. Budme ohleduplní k cestujícím na vozíčku – ať už jsou to kamarádi, spolužáci, nebo kdokoliv jiný, koho potkáš.



Vlaky ČD umožňující pohodlné cestování osobám na vozíku jsou v jízdních řádech označeny symboly:



– vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku,



– vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku vybavený zvedací plošinou.

A víte, že oblíbený výletní vlak Cyklohráček také nabízí nízkopodlažní vůz s rampou? Ten oranžový.



RŮST

Dne 20. března nastává jarní...? Na této dvoustraně najdeš jedenáct obrázků růstu keříku. Seřaď je podle času vzestupně: od přípravy půdy po zimní opadání keříku. Písmenka u obrázků ti tak prozradí tajemku.



STÍNY

Který z pěti stínů patří Markovi?



A

B

C

D

E



Cestování vlakem může být snadné i pro cestující na vozíku. Pro hladký průběh a zajištění cesty se aspoň 24 hodin předem objednáva asistence prostřednictvím internetu nebo u kterékoliv pokladní přepážky ČD.



SLOVOTVORBA

Slož z písmen slova **CESTOVATELÉ** alespoň 10 českých slov a zapiš si je (podstatná a přídavná jména). Tři nejzajímavější slova nám napiš do soutěžního kuponu na straně 32.

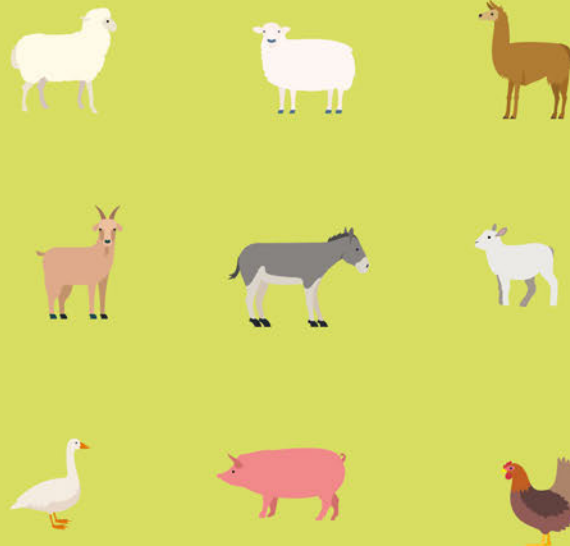
CESTOVATELÉ

Cestujte vlakem bez bariér



ZVÍŘATA V OHRADĚ

V ohradě je devět zvířat. Pomocí dvou libovolných čtverců zkus zvířata rozdělit po jednom tak, aby každé mělo svoji vlastní ohrádku.



DOKRESLOVAČKA

Nakresli zvíře, které děti krmí.





CYKLOVĚŽ BIKETOWER: SAMOOBSLUŽNÉ SKLADOVÁNÍ JÍZDNÍCH KOL

Cyklověž je vlastně robot, který ti u nádraží zaparkuje kolo či elektrokolo. Uvnitř věže uskladníš své kolo v bezpečném a suchém prostředí, s In Kartou ČD navíc obvykle získáš slevu při placení. Na kolo nepříší a je celou dobu hlídáno kamerovým systémem. V Biketoweru mohou cyklisté uložit i přilbu nebo tašku s nákupem na řídkách. A takto Biketower funguje 24 hodin denně!



ZAHRAJTE SI DESKOVKU! VYHRÁVÁ HRÁČ, KTERÝ
JAKO PRVNÍ VYRAZÍ VLAKEM NA VÝLET!

PRAVIDLA HRY 2-6 HRÁČŮ

Hráči začínají s figurkou na poli Start a snaží se co nejrychleji dostat na výlet, tedy projít pole Cíl. Hru začíná nejmladší hráč. Vždy se hází dvěma kostkami. Když se na stejném políčku sejdou dvě figurky, nově příchozí „vyhodí“ tu původní. Vyhozená figurka putuje zpět k poslednímu záchytnému bodu – k bílé hvězdičce. Na záchytných bodech se vyhazovat nesmí a může tam být několik figurek najednou.

Po herní ploše se hráči pohybují různě podle toho, v jakém úseku se nacházejí. Hra má tyto tři úseky:

1) CYKLOSTEZKA: platí kostka s vyšším číslem.

2) CHODNÍK: vybíráš si, podle které kostky se budeš pohybovat.

3) TRATĚ: jdeš vpřed o součet obou kostek.

POLÍČKA 38, 39:

Musíš se trefit přesně do políčka 38 nebo 39 (zaparkovat kolo v cyklověži, nastoupit do vlaku). O kolik hoďíš víc, o tolik polí musíš zacouvat zpět. Teprve pak můžeš v příštím kole pokračovat na další část cesty.



Více
o Biketoweru:







REGIONOVA

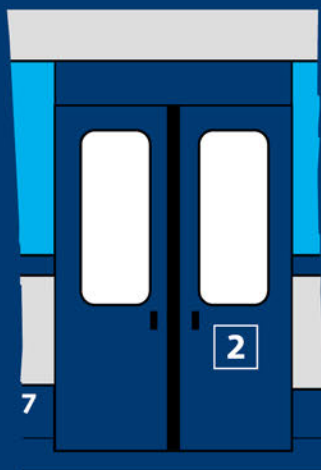
je průkopník bezbariérové dopravy na regionálních spojích na lokálních tratích. Jsou to sice „jen“ předělaná vozidla původní řady 810, ale pro mnoho strojvedoucích (i cestujících) se RegioNova stala srdeční záležitostí. Je sice relativně hlučná, ale je spolehlivá. České dráhy si pořídily 236 kusů této řady. Dnes už pomalu ustupuje svým nástupcům, ale v provozu ji stále často potkáte. Mají ji rádi cyklisté i maminky s kočárky.

Jednotky se skládají z částečně nízkopodlažního vozu **914** a motorového vozu **814**. V malém počtu existuje i třívozová varianta.

ÚDAJE O VOZIDLE

84	2	8
míst k sezení	místa pro kočárky	míst pro kola

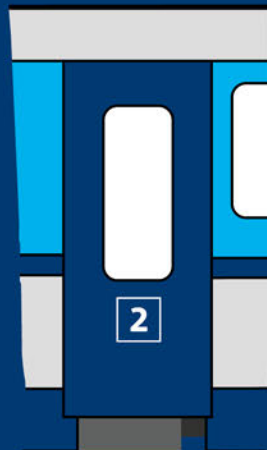
SLUŽBY VOZIDLA



ŘÍDICÍ VŮZ ŘADY 914

umožňuje nízkopodlažní nástup do soupravy. Je v něm prostor pro přepravu dětských kočárků a jízdních kol a také má bezbariérové WC.

V MOTOROVÉM VOZE ŘADY **814** nalezneme velkoprostorový oddíl pro cestující a stanoviště strojvedoucího. Ve voze není umístěno WC.



POJEĎ S NÁMI NA VÝLET

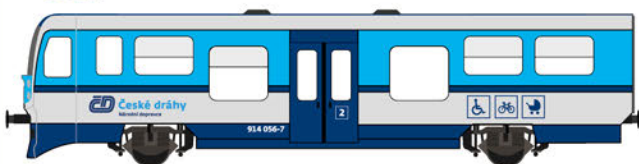
Tuto hru si můžeš zahrát s kamarádem. Pořádně si prohlédni, kudy vedou koleje, polož propisku k vlaku, zavři oči a vyjeď na trať (udělej čáru). Oči otevři, až čáru dokončíš. Tam, kde skončíš, pokračuješ v dalším kole. Pokud vyjedeš z trati, v dalším kole startuješ ze stejného místa jako v předchozím. Vyhrává, kdo jako první projede trať.

ŠŤASTNOU CESTU!

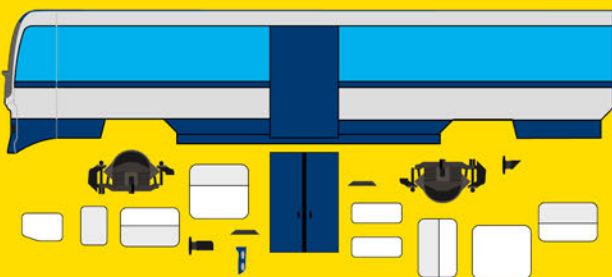
KTERÉ JSOU SPRÁVNÉ?

Poznáš, ze kterých dílů
je složený vůz řady 914?

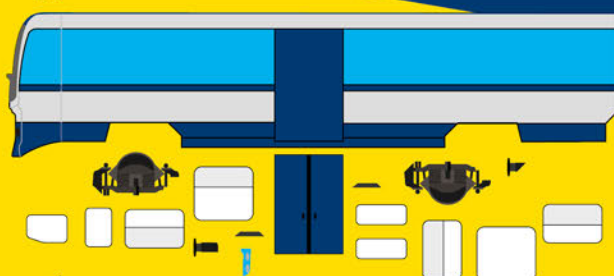
914



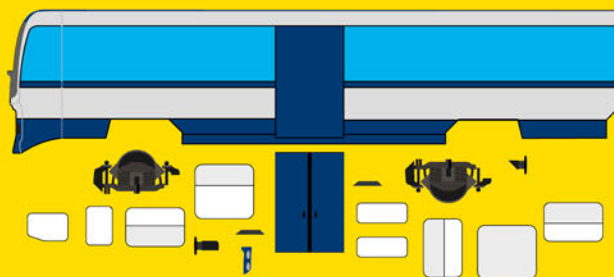
A)



B)



C)



2

2



2



JAK JSEM SE STALA STROJVEDOUČÍ

Ahoj, jmenuju se Sára a jsem strojvedoucí. Tohle je příběh, jak jsem se k řízení vlaků vlastně dostala.

Když jsem byla malá, byla jsem hodně zvědavá. Moc jsem nemluvila, zato hodně přemýšlela. Spoustu dětí si myslelo, že jsem divná. Hodiny jsem dokázala koukat na jednu věc. Takhle jsem poznávala svět. Za naším domem tekla potůček. Často jsem u něj sedávala a pozorovala, jak voda dělá slalom mezi kameny. V zimě jsem zase sledovala, jak voda protéká pod ledovou krustou a jestli bublinky vzduchu pod ledem tancují pořád stejně, nebo pokaždé jinak. Přemýšlela jsem, proč voda v potoce teče stále jedním směrem, a ne opačným.

Takhle jsem přemýšlela o všem. I ten den, který nakonec rozhodl o tom, že se stanu strojvedoucí. Bylo mi šest let a chystali jsme se s rodiči na výlet. Při čekání na nádraží jsem se

CO JE UVNITŘ KABINY?..



zase naplno ponořila do svých myšlenek. Fascinovalo mě, jak jsou vlaky velké, těžké a přitom rychlé. Přemýšlela jsem, jak může tak velkou věc řídit jen jeden člověk. Toužila jsem po tom, abych se mohla aspoň na chvíli kouknout do kabiny strojvedoucího. V tu chvíli přijel náš vlak. Lokomotiva zastavila přímo u mě. V její kabině jsem uviděla mladou ženu v modrém oblečení. Žena otevřela dveře a ve světle, které šlo zevnitř, vypadala jako pohádková bytost. Hezky se na mě usmála a řekla: „Ahoj Sáro, chceš se podívat dovnitř? Víš, že ráda přemýšláš o světě a o tom, jak věci fungují.“

Jak to, že zná mé jméno? Jak to, že ví, co mám ráda? Hrozně moc jsem se chtěla podívat do kabiny, ale stála jsem na peroně jako přikovaná. Nebyla jsem schopná ze sebe vydat jediné slovo. V tu chvíli jsem netoužila po ničem víc, než si prohlédnout lokomotivu zevnitř. Ale nohy jsem měla doslova přilepené k zemi. V ten moment pro mě přišel tatínek, vzal mě za ruku a odvedl mě do vagonu.



Celou cestu jsem přemýšlela o tom, co se stalo. Bylo mi moc líto, že jsem se neodvážila jít do kabiny, a promarnila tak svou příležitost. Když jsme s rodiči vystoupili, ještě jsem se koukla směrem k lokomotivě. Strojvedoucí se na mě taky podívala. Bylo to zvláštní. Ten pohled jsem dobře znala. Pak mi strojvedoucí zamávala a odjela pryč. Sledovala jsem ujíždějící vlak tak dlouho, dokud se úplně neztratil z dohledu.

Tahle událost mi nedávala spát. Začala jsem se víc zajímat o vlaky a rozhodla se, že se stanu strojvedoucí. Šla jsem studovat dopravní školu. A pořád se mi vracela vzpomínka na tu záhadnou strojvedoucí. Čím jsem byla starší, tím víc jsem měla dojem, že ji znám. Dostudovala jsem a začala vlaky doopravdy řídit. Hrozně mě to bavilo a byla jsem šťastná.

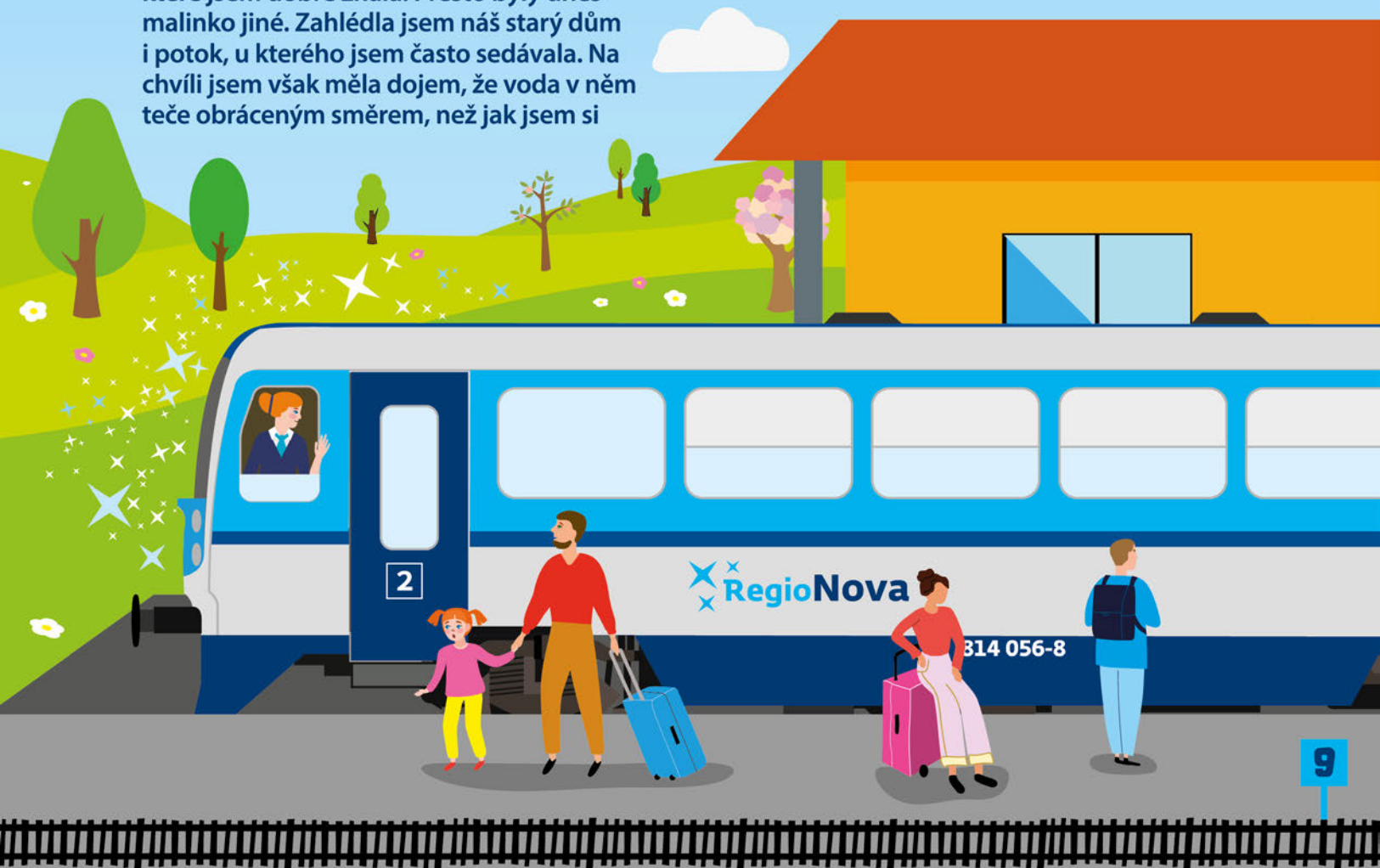
Jednou jsem měla službu na trati, která vedla přes městečko mého dětství. Tuhle trasu jsem měla jet poprvé. Moc jsem se těšila, ale zároveň jsem cítila zvláštní nervozitu. Když jsem se blížila k městečku, viděla jsem věci, které jsem dobře znala. Přesto byly dnes malinko jiné. Zahlédla jsem náš starý dům i potok, u kterého jsem často sedávala. Na chvíli jsem však měla dojem, že voda v něm teče obráceným směrem, než jak jsem si

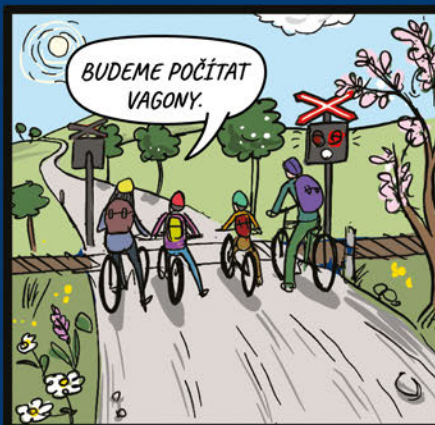
pamatovala. Ve vzduchu se zatřpytil zvláštní modrý prach... Lokomotiva jím hladce prosvištěla. Ale ta nejzvláštnější věc mě teprve čekala.

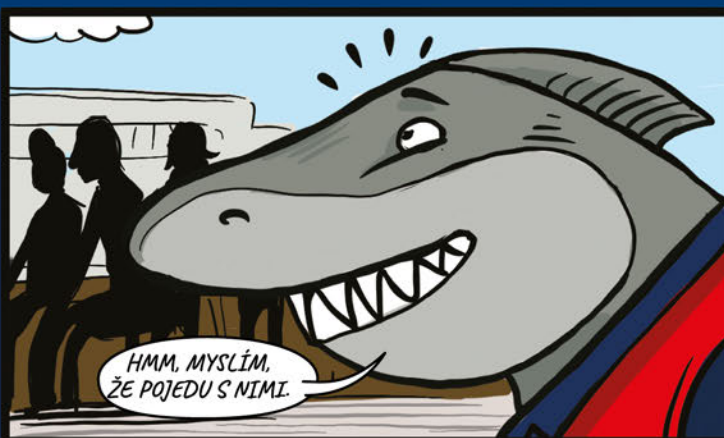
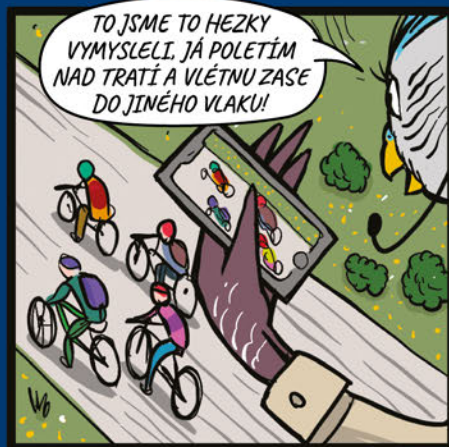
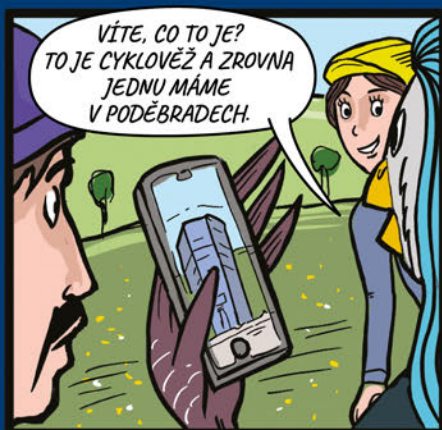
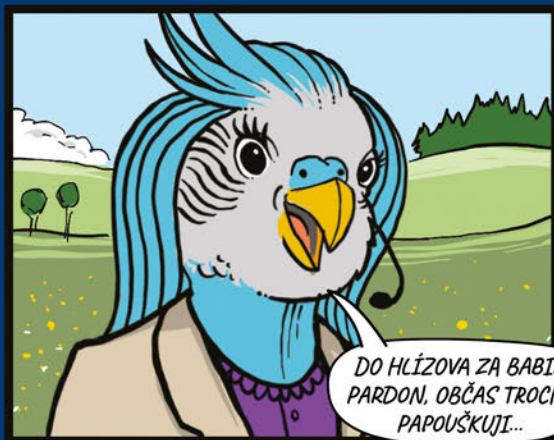
Zastavila jsem vlak na nádraží a přímo u lokomotivy stála asi šestiletá holčička. Koukala na mě upřeně a zamyšleně. Hned mi bylo jasné, kdo to je. Byla jsem to já. Otevřela jsem dveře a říkám jí: „Ahoj Sára, chceš se podívat dovnitř? Víš, že ráda přemýšlím o světě a o tom, jak věci fungují.“

Sára stála na peroně jako přibitá. Bylo vidět, jak by hrozně moc chtěla říct ano, ale nedokázala to. Přesně jsem věděla, kde bude Sára vystupovat. Na zastávce jsme na sebe koukaly až do odjezdu. Pak jsem Sáře zamávala a sledovala ve zpětném zrcátku, jak nehnutě stojí na peronu tak dlouho, dokud se mi nádraží neztratilo z dohledu.

Nakonec je moc dobře, že malá Sára do kabiny nešla. Protože jinak bych se já – velká Sára – možná nikdy nestala strojvedoucí.







Děti na cestách

Nebojte se vyslat své děti na cestu vlakem samotné. Seznamte je se základními pravidly a cestování si v klidu užije každý!



Průvodce bezpečným a snadným cestováním pro děti

- Bylo ti už 6 let? Tak to se můžeš vydat na cestu i bez rodičů. Pokud jsi mladší, vezmi si jako doprovod bráchu, ségru nebo kamaráda, kterým už bylo 10.
- Popros rodiče, ať ti jízdenku koupí předem, ideálně v e-shopu nebo v aplikaci Můj vlak. Pak nebudeš muset čekat frontu na jízdenky na nádraží.
- Na nástupiště nechod' přes koleje. Využij podchody nebo nadchody.
- Na nástupišti čekej na vlak za žlutou čarou, která je vyznačená na zemi. Tam budeš v bezpečí.
- Žlutou čáru překroč a do vlaku nastup, až když úplně zastaví. Jakmile průvodčí pískne do píšťalky, výstup a nástup je zakázaný, protože vlak odjíždí.
- V některých vlacích můžeš využít místa pro děti do 10 let a jejich doprovod.
- Pokud se ti cestou ve vlaku něco nezdá, najdi průvodčího a řekni mu to. On si s tím poradí.
- Když vlak zastaví ve tvé stanici, až pak otevři dveře na straně, kde je nástupiště, a vystup.

Jedeš vlakem jako doprovod mladšího sourozence nebo kamaráda? Nezapomeň na něj dávat pozor a nenech ho pobíhat po vlaku samotného.

**Sami
vlakem?
V pohodě!**

Cestování
vlakem
je ekologické



Pojed'te s námi.
www.cd.cz

 **České dráhy**
Národní dopravnice

KAM UŽ TĚ DOVEZL NÁŠ VLÁČEK?

KOUKNI DO MAPY A POZNAČ SI,
KDE UŽ JSI BYL NEBO BYLA NA VÝLETĚ.



VELKÝ VÝŠLAP ZA ANDĚLY

Andělská stezka, Čarovný les, Andělárnum, víly, čarodějové,... Nejen taková kouzelná setkání zažijete při výletu do lesa kolem Šumperka. Celoročně volně přístupné dřevěné sochy andělů najdete nedaleko kostela v Rejcharticích, v nádherně kopcovité krajině. Procházka vede také přes rozhlednu Bukovka. A zdatní turisté zvládnou dojít až do Velkých Losin. Trasou vás provede aplikace Vlákem na výlet, kam si tento výšlap jednoduše stáhnete. Za jeho splnění vás čeká 25 ČD Bodů, které lze na stránkách Českých drah směnit za odměny i za jízdenky.

Olomoucký kraj

GPS: 49.9913447N, 16.9780900E

<https://www.cd.cz/vlakem-na-vylet/vylet/rejcharticerapotinvelke-losiny/na-rendez-vous-s-andely-a-za-nebesky-krasnym-vyhledem/16462>



TVOŘENÍ V PŘÍRODĚ

Až budeš na výletě v přírodě, kromě her a pobíhání můžeš trávit čas také tvořením. Už se ti omrzelo stavění chaloupek pro trpaslíky? Zkus si z přírodnin složit obrázek. Třeba andělská křídla, koleje nebo hezký vzor... Pak vyskládej svoje jméno. Použij vše, co najdeš, ale co přírodě nebude chybět. Je škoda trhat kytky, které jen zvadnou a nesmí se na nich už žádná včela. Stavět můžeš třeba ze spadlých šišek, starých větviček, z kamínků či z jehliček.



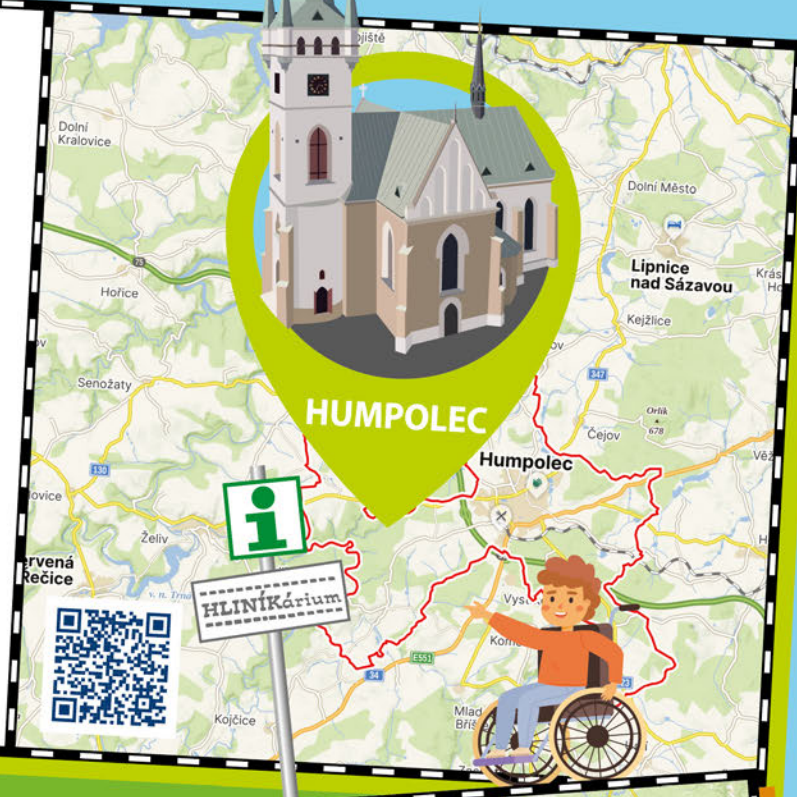
DO HUMPOLCE BEZ BARIÉR

Město Humpolec je konečnou stanicí na trati z Havlíčkova Brodu, takže výstup z vlaku určitě nezaspíte. Trať obsluhuje nízkopodlažní RegioSpider, a tak výlet zvládnou i výpravy s kočárkem či na vozíku. Různých zajímavostí tady mají tolik, že by naplnily celý Výletník! V Humpolci si přijdou na své recesisté – v infocentru v bezbariérově přístupném HLINÍKÁriu. To se váže k filmu Marečku, podejte mi pero. Plně bezbariérové je i Muzeum Dr. Aleše Hrdličky, kde můžete poskládat model ucha nebo si osahat hlavy našich neandertálských předků. Okrajem města se pak vine naučná stezka pro vozíčkáře, tříkilometrový značený okruh.

Kraj Vysočina

GPS: 49.5349275N, 15.3482200E

<https://www.kudyznudy.cz/aktivity/turisticka-trasa-pro-vozickare-v-humpolci>



ZAHRADE V TROJI

Kam jinam vyrazit pro jarní náladu než do krásně rozkvetlé zahrady? Botanická zahrada hlavního města Prahy v Troji umožňuje návštěvníkům odpočinek, poučení, zábavu a potěšení snad všech smyslů. Cestu kolem světa zvládnete díky tropickému skleníku Fata Morgana. Kromě tisíců druhů rostlin vás potěší množství různých živočichů včetně tropických ryb. A třeba si přes sklo dáte hubičku s vzácným druhem ryby „čichavcem líbajícím“. Ačkoliv jsou některé cesty v zahradě členité a svažité, velká část je přístupná také návštěvníkům se speciálními potřebami.

Hlavní město Praha

GPS: 50.1222139N, 14.4138156E

<https://www.botanicka.cz/pro-navstevniky/dle-skupin/pro-osoby-se-specifickymi-potrebami/pro-osoby-se-specifickymi-potrebami.html>
<https://www.botanicka.cz/>



OBRÁZKOVÉ RÉBUSY



V rébusech se skrývá 7 slov.

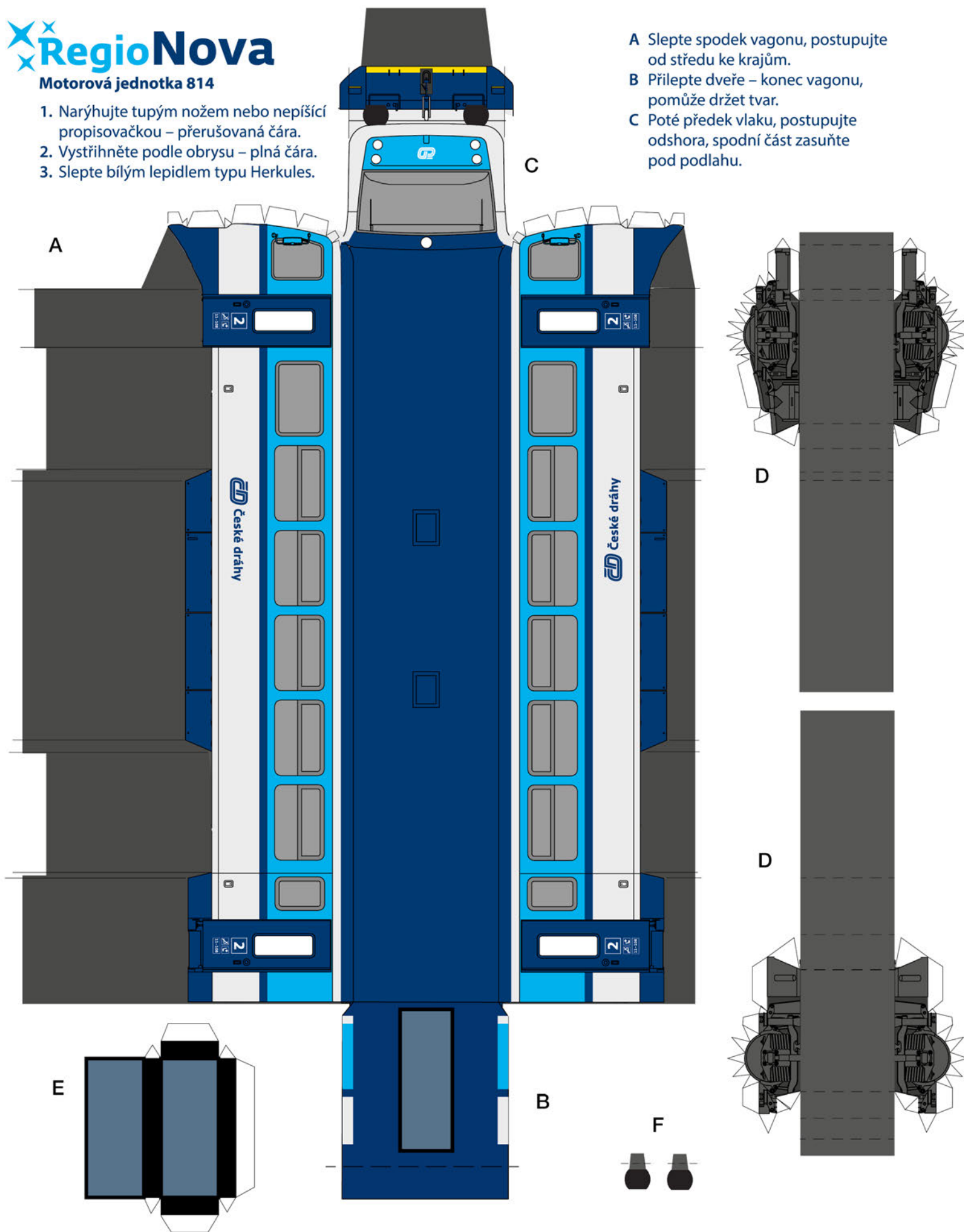
Osmé místo je vynechané pro tebe. Můžeš si zkusit vymyslet svůj vlastní rébus...



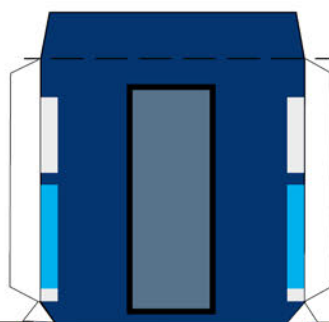
Řešení najdeš na straně 32.

1. Narýhujte tupým nožem nebo nepišící propisovačkou – přerušovaná čára.
2. Vystříhněte podle obrysu – plná čára.
3. Splete bílým lepidlem typu Herkules.

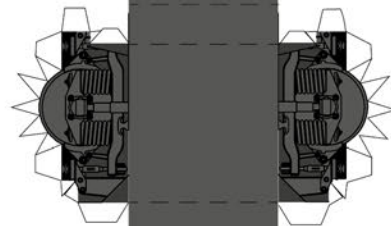
- A Splete spodek vagonu, postupujte od středu ke krajům.
- B Přilepte dveře – konec vagonu, pomůže držet tvar.
- C Poté předek vlaku, postupujte odshora, spodní část zasuňte pod podlahu.



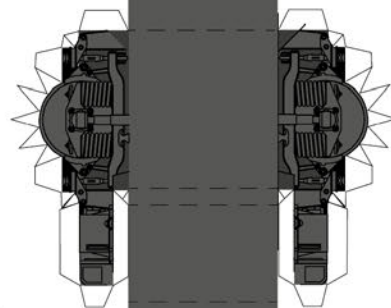
- D Podvozek – oblouk kola si před lepením ohněte podle tužky.
Nalepte podvozkové díly.
- E Spleťte spojovací tunýlek a spleťte s ním oba díly souprav.
- F Nalepte nárazníky na předek soupravy.



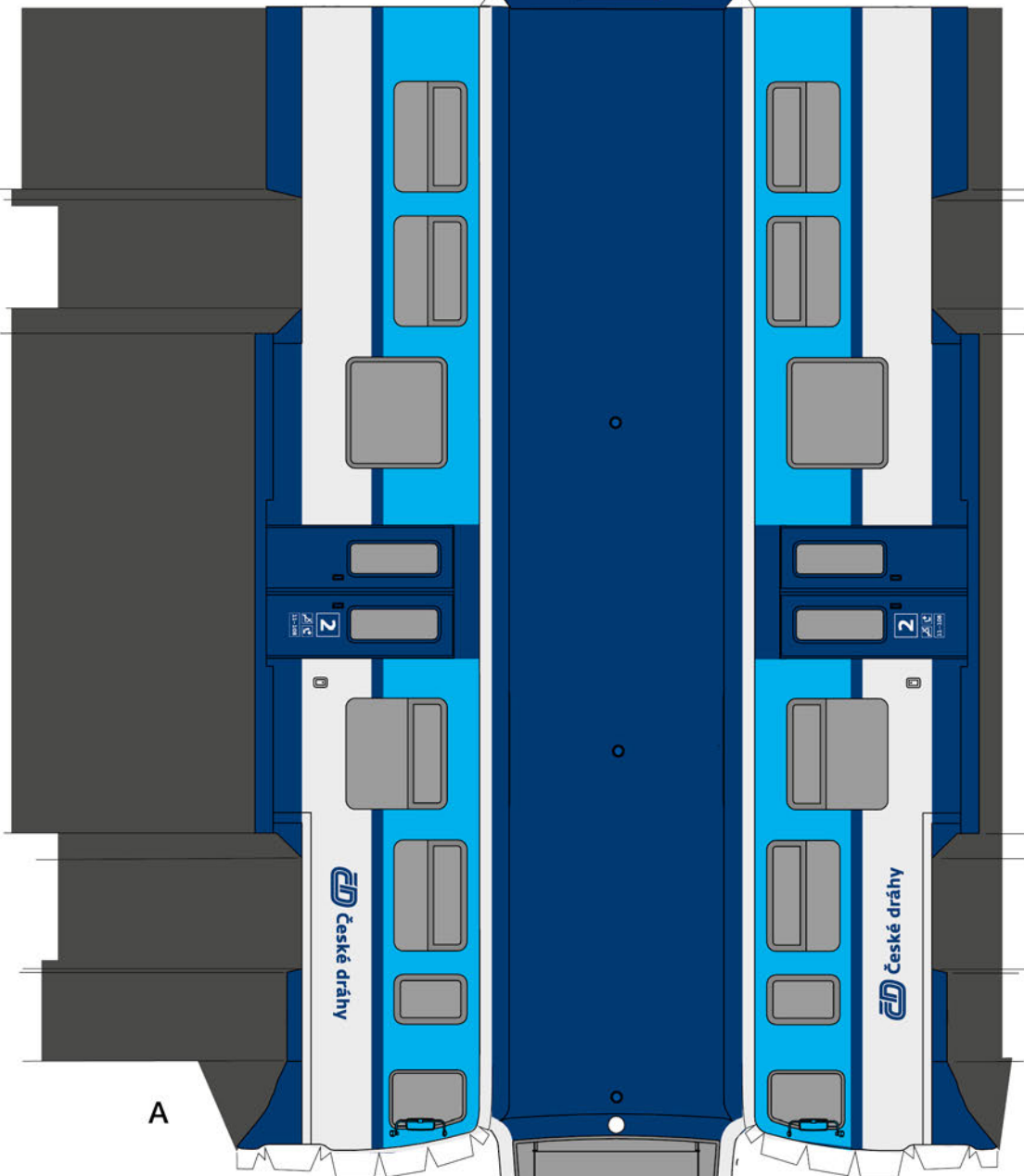
B



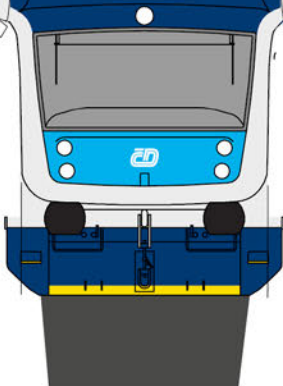
D



D



A



C

E



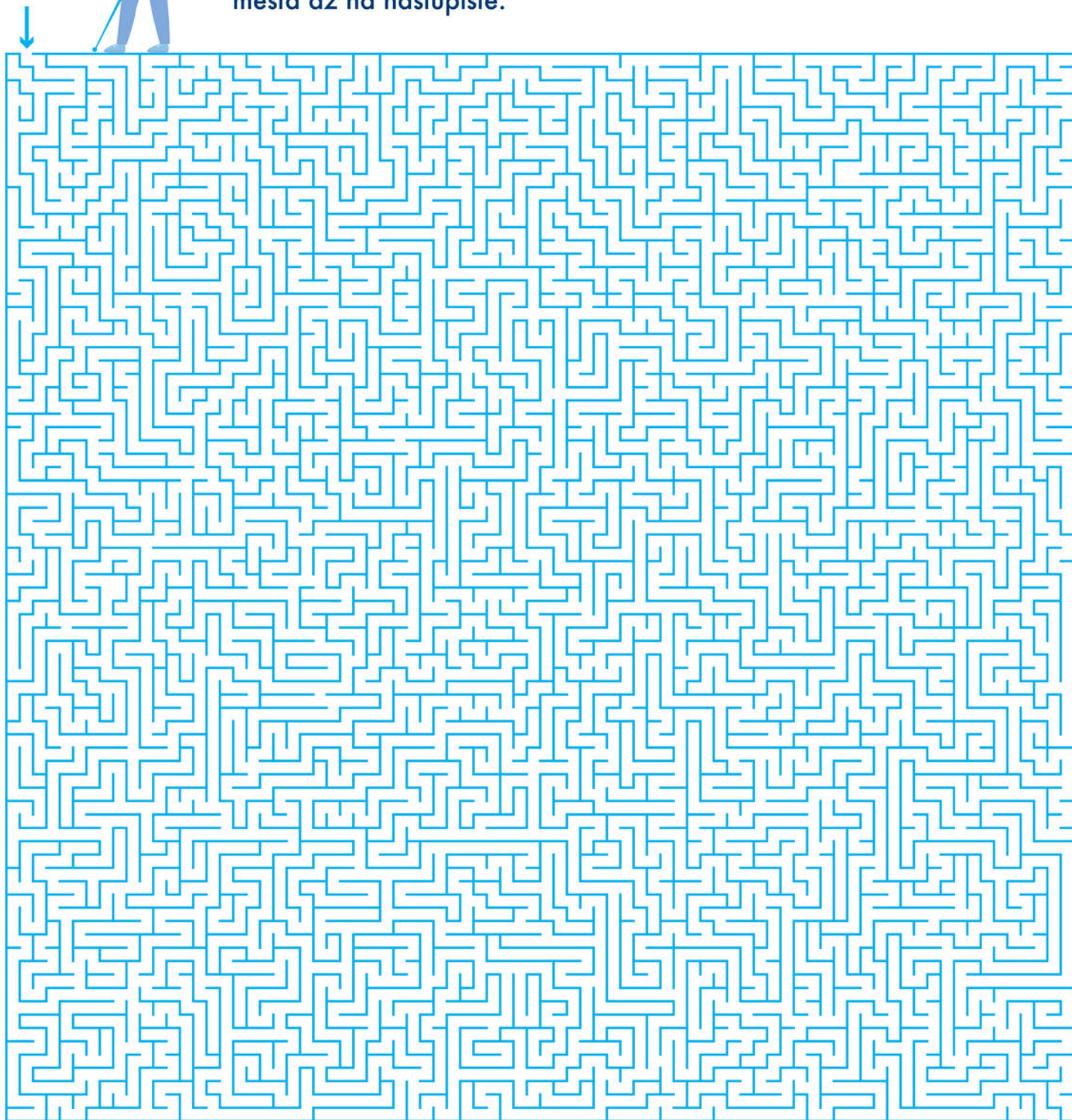
Zde najdeš
fotku
hotového
modelu.





MEGABLUDIŠTĚ

Co je pro jednoho snadné, může být pro druhého obtížné. Pomoz nevidomé Aničce projít bludištěm neznámého města až na nástupiště.



Nápovědu k řešení najdeš na straně 32.



KOVOZOO NA SLOVÁCKU

Jestli máte rádi opravdu nevšední zážitky, vydejte se do Starého Města u Uherského Hradiště. Kovofoo ukazuje, co dokáže recyklace, tedy znovupoužívání materiálů. Obývají ji zvířata v životní velikosti vyrobená z kovového odpadu. Těch mají v Kovofoo už přes 400. Dále je tu Gumoland, bludiště z 2 000 starých pneumatik, Kovárna a Maják Šrotík, který slouží jako rozhledna. Díky němu Kovofoo snadno najdete. Pozemní část zvládnou projet i návštěvníci na vozíku. Cesta od nádraží trvá 10 minut. Konají se tu také různé srazy a akce, jako například Den země 20. dubna 2024.

Zlínský kraj

GPS: 49.0730281N, 17.4261925E

<https://www.cd.cz/vlakem-na-vylet/vylet/stare-mesto/stare-mesto-se-pysni-jedinou-kovovou-zoo-v-evrope/16326>

<https://www.kovozoo.cz/>



VÝLET DO SVĚTA LIDÍ S HANDICAPEM

V Mělníku si na vlastní kůži vyzkoušíte cestování s handicapem. Výstava pro širokou veřejnost netradičním způsobem popisuje život lidí se zdravotním znevýhodněním. Výstava „Lidé odvedle“ už proběhla například v Brně a nyní až do 27. června 2024 zakotvila v Regionálním muzeu Mělník. Můžete tak zažít pohyb v prostoru pomocí hole pro nevidomé, zkusit vjet do dveří autobusu na vozíku, zapojit hmat i sluch a zjistit zajímavosti ze života lidí s postižením. Vstup je zdarma.

Středočeský kraj

GPS: 50.3526950N, 14.4748053E

<https://lideodvedle.cz/vystavy/>



RAŽICE: MUZEUM ŽELEZNICE, PŘÍRODA I PERMONÍCI

Vlakem vyrazte směr Ražice. Od nádraží dojdete k opravené budově bývalé sýpky – Špejcharu Ražice. Tam můžete navštívit stálou expozici, jejíž první část se týká nedaleké národní přírodní rezervace Řežabinec a Řežabinecké tůně. Druhá část je věnována železnici. Obec Ražice totiž leží na křižovatce dvou významných železničních tratí – České Budějovice – Plzeň a Ražice–Tábor. Přímo od muzea pak vede naučná stezka Řežabinec. Od nádraží zas můžete na výšlap Po stopách permoníků ze Zlaté hory.

Jihočeský kraj

GPS: 49.2450161N, 14.1080003E

<https://www.cd.cz/vlakem-na-vylet/vylet/pisecko/v-razicich-navstivte-zajimave-muzeum/15576>



CHOMUTOVSKÉ ŽELEZNIČNÍ POKLADY

V bývalém depu čeká na vaši návštěvu skoro stovka jedinečných kousků ze železničních sbírek Národního technického muzea v Chomutově. K vidění jsou lokomotivy někdejších Československých státních drah. Salonní, osobní i motorové vozy, elektrické a motorové lokomotivy, historické drezíny, ale i vozidla teprve nedávno vyřazená z provozu Českých drah. Depozitář otevírá v dubnu a přístup do oploceného areálu je možný pouze z Černovické ulice.

Ústecký kraj

GPS: 50.4552531N, 13.3916675E

<https://www.cd.cz/vlakem-na-vylet/vylet/chomutov/zeleznicni-poklady-v-chomutovskem-depozitari/14986>



SOUTĚŽ



**VYBER
SPRÁVNOU
MOŽNOST
A VYHRAJ!**



KRÁLOVSTVÍ ŽELEZNIC

KRÁLOVSTVÍ ŽELEZNIC

Na pražském Smíchově najdete stálou expozici největší modelové železnice ve střední Evropě, kolejiště se rozkládají na ploše větší než 600 m². Užijete si také funkční kokpity lokomotiv, herny, virtuální realitu, autodráhy, model Prahy a další atrakce. Království železnic je centrum zábavy pro celou rodinu.

Zodpovězte otázku:

Jaký typ funkčního simulátoru tramvaje můžete najít v Království železnic na pražském Smíchově?

- a) Tatra T6A5
- b) Tatra T3
- c) Škoda 14T

Nápověda



Nakreslete a pošlete obrázek pejska stojícího před lokomotivou (parní nebo elektrickou) na adresu: soutez-muj-vlacek@kralovstvi-zeleznic.cz



CENU ZÍSKÁ PRVNÍCH 5 SOUTĚŽÍČÍCH:

1. CENA



2. A 3. CENA

2 základní vstupenky do Království železnic

4. A 5. CENA

1 základní vstupenka a 1 pro dítě do 15 let

Pravidla soutěže zde:



KRÁLOVSTVÍ HRAČEK
BAMBULE





VLAKOVÍ HRDINOVÉ



TISKOVÁ MLUVČÍ

OBLÉKNI ANDY DO PRACOVNÍHO OBLEČENÍ.

Na rozdíl od řady jiných profesí u Českých drah nenosí tiskový mluvčí uniformu, ale chodí v civilním elegantním oblečení.

Postavy si můžeš vystříhnout, nalepit na špejli a použít k divadelnímu představení. Z minulých čísel už můžeš mít několik různých postavíček.



VÍTE, ŽE

Andulky (hlavně samečci) umí rozlišovat různé zvuky a pak je napodobovat? Jejich papouškování pobaví snad každého.

V Guinnessově knize rekordů je zaznamenán sameček andulky Puck, který uměl napodobit 1 728 slov.



V příštím čísle si divadlo doplníš o další postavíčku z naší vlakové party.
HÁDEJ, KTERÁ TO BUDE!

Zjisti víc
o Andy a jejích
kamarádech.





Jméno:
ANDY

Povolání:
**TISKOVÁ
MLUVČÍ**

Věk:
42 LET

Schopnosti:

- ✓ Je komunikativní, zvědavá, proaktivní, chytrá, empatická.
- ✓ Nesmí si vymýšlet a rozhodně nesmí lhát.
- ✓ Nesmí vybuchnout, i když je v právu – například trpělivě vysvětluje důvody zpoždění (většina případů je zaviněná provozovatelem dráhy nebo tzv. vyšší mocí – například popadanými stromy po vichřici).

Povinnosti:

- ✓ Udržuje dobré vztahy nejen s novináři.
- ✓ Rychle vyřizuje všechny dotazy.
- ✓ Často má pohotovost 24 hodin denně včetně víkendů – mimořádnosti se totiž mohou stát kdykoli.

Speciální schopnost

- ✓ Tisková mluvčí na dráze miluje železnici natolik, že bez ní nemůže být ani ve volném čase.

Nejoblíbenější vlak

- ✓ Nejraději má lokomotivu řady 477 – Papoušek.

Mluvčí to musí umět se slovy a ten od Českých drah by se měl vyznat i v železničářském slangu.

**JAK JSI NA TOM TY?
POZNÁŠ, CO KTERÝ VÝRAZ
ZNAMENÁ?**



A) **ZADRBAT**

B) **SMETÁK**

D) **HRABĚ**

C) **VECHTROVNA**

E) **CUKROVAT**

F) **KLACEK**

G) **DATEL**

1) sběrač

2) návštěvnicko

3) pantograf

5) výpravčí

7) strážní domek

4) způsobit zpoždění

6) vysypat písek na koleje, aby kola neprokluzovala



JÍZDA VLAKEM NEMÁ BÝT NERVÁK ANI THRILLER

Nevytvářejte nástrahy a překážky ve vlaku.
Když budeme vzájemně ohleduplní, cestování půjde přímo pohádkově!



Kdo ucpe uličku vagonu, znemožní volný průchod vlakové čtě, roznáše jídel i dalším cestujícím. Lidé tak neprojdou ani na záchod. Přitom hned vedle by byl k dispozici vhodnější vůz.



NEPIJTE KREV
VLAKOVÉ ČETĚ!



Jízda vlakem není počítačová hra. Zbytečným mačkáním tlačítek je ohrožena plynulost jízdy. Nikdo přece nechceme zpoždění vlaku. Hraní je lepší na tabletu přes palubní wi-fi či s naším časopisem.

**MAČKÁNÍ TLAČÍTEK
Z TEBE NINJU
NEUDĚLÁ!**

**VLAKY JEZDÍ PRO VŠECHNY CESTUJÍCÍ STEJNĚ.
CHOVEJME SE PODLE TOHO. ŠŤASTNOU CESTU!**

Bubák zaclánivý, kvákavka telefonová, ucpávkovec, pařan hlušec. Tato strašidla mají obvykle podobu nepříjemných spolucestujících. Jak by vypadali jako živočichové? Zkus jednoho z nich nakreslit a popsat jako v učebnici. Vypiš, čím je tvor známý nebo čím se živí, kde se vyskytuje a jak s ním zacházet.





Zpátky do minulosti S OLIVE DENNISOVOU

V době, kdy panoval názor, že matematika a technické obory nejsou pro holky, vystudovala astronomii, matematiku a civilní inženýrství. Stala se teprve druhou ženou v historii s tímto titulem a později také první ženskou členkou Americké asociace železničního inženýrství.

Navrhla i železniční most, ale proslula především jako první „servisní inženýrka“ u železnice Baltimore & Ohio (B&O). Olive Wetzel Dennisová strávila roky ježděním ve vlacích, kde testovala pohodlí a vylepšovala vše od větrání ve vagonech po nádobí v jídelních vozech.

Paní Dennisovou zpovídala naše reportérka Pavča.



Olive Wetzel Dennisová se narodila 20. listopadu 1885 v Pensylvánii a zemřela 5. listopadu 1957 v Marylandu.

a šindelovou střechu. Pro mladšího bráchu jsem v té době vyrobila zmenšenou tramvaj i se sedadly, madly na držení a také se schůdky.

Věnovala jste se technice i ve škole?

Vystudovala jsem matematiku na Goucher College v Baltimore a následně na Kolumbijské univerzitě v New Yorku. Potom jsem 10 let učila matiku na střední škole, ale stále mě neopouštěly myšlenky na to, že bych se chtěla stát civilní inženýrkou. Tak jsem se přihlásila ještě na Cornellovu univerzitu, kde se mi podařilo vystudovat civilní inženýrství za půlku určeného času. Když jsem si šla pro titul na pódium, zařval nějaký muž z publika: „Co má sakra co ženská dělat v inženýrství?“

Jaké bylo tehdy pro ženu pracovat v oboru, který byl považovaný za mužský?

U železnice už ženy pracovaly, ale spíš za pokladnou, v restauracích nebo jako úřednice. Já ale začínala jako technická kreslička, což nebylo zvykem. Když o mně tehdy psali v novinách, tak nezdůrazňovali to, že jsem dobrá ve své práci, ale že ráda zpívám, umím zaštopovat ponožku a že se sice nebojím myši, ale brouků.

Po roce jste ale začala u železnice dělat práci, které se do té doby nikdo nevěnoval. Co to bylo?

Setkala jsem se s ředitelem B&O železnice Danielem Willardem a ten zřídil úplně novou pozici, kterou mi doslova ušil na míru. Stala jsem se „servisní inženýrkou“. Cestovala jsem vlaky a vymýšlela, jak bychom mohli s B&O zlepšit pohodlí pro cestující. Jen za první rok jsem najezdila asi 65 000 kilometrů vlakem.

Olive, jaké jste byla dítě? Hrála jste si s panenkami?

Spíš s nářadím. Půjčovala jsem si ho od táty, ale pak jsem v deseti letech dostala vlastní nářadí. Když mi bylo jedenáct let, sledovala jsem zblízka, jak se u nás v ulici staví další dům. A potom jsem si doma postavila plně funkční dům na hraní. Použila jsem dřevo z kůlny, kterou zbouřal můj táta. Můj domek měl tři schody před vstupními dveřmi, tři okna s dřevěnými okenicemi, dveře



Jezdila jste jen vašimi vlaky?

Nejen. Musela jsem testovat i vlaky našich rivalů, například Pennsylvania Railroad a New York Central. Často jsem dojela na konečnou a hned skočila do vlaku, který jel zpátky. Hodně jsem jezdila i v noci a zkoušela různé druhy matrací.

Zaměřovala jste se na pohodlí cestování všech, nebo převážně žen?

Potřebovali jsme na naší železnici přitáhnout více cestujících a ženy tvoří polovinu obyvatel. Vlakem ovšem moc jezdit nechtěly, protože to bylo nepohodlné. Říkali jsme si, že když zapracujeme na komfortu cestování, začne vlaky jezdit více žen i mužů.

Na čem konkrétně jste pracovala?

Vymyslela jsem například sklápěcí sedadla, na kterých se dalo odpočívat nebo spát při cestách přes noc. Vybírala jsem uklidňující barvy potahů sedadel a pracovala jsem na vývoji čalounění, které se lépe čistí a udržuje než běžné látky, kterými si doma potáhnete třeba sedačku. Mým nápadem bylo také neoslňující osvětlení se stmívači.

A co ještě jste vymyslela?

Třeba větší šatny pro ženy s papírovými ručníky zdarma, tekutým mýdlem a kelímky na pití.

Zaměřila jsem se také na větrání. Cestující u oken si často stěžovali na průvan, takže jsem vymyslela individuální okenní otvory, které přiváděly čerstvý vzduch a zároveň zachytávaly prach. To jsem si nechala patentovat. Později jsem navrhla i klimatizované kupé. V roce 1931 společnost B&O díky mně představila první plně klimatizovaný vlak. Nebo jsme trochu zkrátili sedadla, aby i všechny ženy dosáhly nohama na zem.



Ale zlepšení se týkala třeba i nabídky jídla, že?

Byznysmeni si stěžovali, že po jídle v jídelním voze usínají, místo aby se připravovali na důležité schůzky. A tak jsme na jídelní lístek přidali saláty a polévky. Zavedli jsme také obědový pult se sendviči a kávou.

Známý je také váš design porcelánového nádobí pro jídelní vozy. Jak vznikl?

Blížilo se 100. výročí B&O železnice a já měla vytvořit sadu nádobí. Inspirovala jsem se modrými vzory, které použil anglický výtvarník o 100 let dříve. Zobrazoval ale vlaky, které v USA nikdy nejezdily. Já jsem vytvořila nejpropracovanější design vlakového porcelánu. Vzor jsem si nakonec nechala i patentovat. Moje talíře a další nádobí se na naší železnici používaly až do roku 1971.

Co bylo vrcholem vaší kariéry?

Asi kompletní design celého vlaku. Ten se jmenoval Cincinnati a spojoval všechna vylepšení, na kterých jsem celý život pracovala. Na koleje vyjel v roce 1947.

Děkujeme za rozhovor!



ŽELEZNIČÁŘSKÝ MYŠMAŠ



PEPA A FRANTA JEDOU VLAKEM DO PRAHY, PRŮVODČÍ JIM KONTROLUJE JÍZDENKY. KDYŽ JE VRÁTÍ, OZVE SE: „NEPOZNAL TO!“ PRŮVODČÍ SI JÍZDENKY VYŽÁDÁ ZPĚT, SITUACE SE OPAKUJE. „ZASE TO NEPOZNAL!“ POTŘETÍ DUKLADNÁ KONTROLA JÍZDENEK. „ANI TEĎ TO NEPOZNAL!“ PRŮVODČÍ JE Tedy NA NÁDRAŽÍ PŘEDÁ POLICII A TI SE JICH PTAJÍ, CO PRŮVODČÍ NEPOZNAL. „MY JSME SI JE S PEPOU PROHODILI!“



CYKLOHRÁČEK

Cyklohráček je výletní vlak pro malé i velké cestovatele, kteří věří, že i cesta může být cíl, a chtějí si vychutnat každý kilometr své výpravy, ať už cestují pěšky, na kole, nebo vlakem.

Vláček je sestaven ze čtyř speciálně upravených vozů s hracími koutky pro děti různých věkových kategorií. Cyklohráček vyjíždí do své jedenácté sezony 23. března 2024. Aktuální informace včetně jízdních řádů najdete na webových stránkách www.pid.cz/cyklohracek.



**VĚDĚLI
JSTE,
ŽE...**

Česká republika
má nejhustější železniční
sít na světě?
121 km na 1 000 km²



OBEC S NEJDELŠÍM NÁZVEM LEŽÍ NA OSTROVĚ ANGLESEY VE WALESU

LLANFAIRPWLLGWYNGYLLGOGERYCHWYRNDROBWLILLANTYSILIOGOGOGOGCH

je pro svůj název velice vyhledávanou turistickou atrakcí. Lidé se především přijíždějí fotografovat pod štítem železniční stanice. Zvládli byste si sem koupit jízdenku nebo byste raději jeli do Aše?



TISKAŘSKÝ ŠOTEK

Do Výletníku v minulém čísle se nám vloudil šotek a na výlet do Hrusic vám přibalil mapku Liberce. Za šotka se moc omlouváme a doufáme, že jste nezabloudili!

Namalujte nám, jak si myslíte, že šotek vypadá, abychom si na něj mohli dát příště pozor.



NAJBRT

Věděli jste, že **NAJBRT** je označení, kterým se u Českých drah pojmenovává jednotné modré barevné řešení vlaků? Týká se jak exteriéru (barevný venkovní nátěr), tak interiéru (barva potahů sedadel,

celkové provedení). Toto označení vychází z názvu grafického **STUDIA NAJBRT**, které je autorem těchto barevných schémat. Podle modrého kabátku tak jednoduše poznáš České dráhy.



NA VÝLET KŘÍDOU PO CHODNÍKU

Počasí už láká ven. Než se dostanete na nějaký parádní výlet, můžete zatím vyrazit před dům nebo na hřiště s křídami a trochu popustit uzdu fantazii. Namalujte třeba obrázek z výletu, na kterém jste byli nebo se na něj teprve těšíte, nebo se nechte

inspirovat některou z her, kterých najdete spoustu na internetu (nebo se zeptejte rodičů).



**ZASKÁKEJ SI
TŘEBA PANÁKA
A JAKO BONUS
KE KRESLENÍ MÁŠ
ZDRAVÝ POHYB.**



**OBKRESLI
KAMARÁDŮV OBRYS
A PAK HO DOMALUJ.**





AHOJ HOLKY A KLUCI!

Zažili jste dobrodružství s časopisem
Můj vláček? Jeli jste vlakem na výlet?
Vyrobili jste model vláčku? Pošlete
nám obrázek nebo fotku a ty nejlepší
odměníme a uveřejníme v naší
Vlakové poště.

NĚKTERÉ Z DÁRKŮ,
KTERÉ MŮŽEŠ VYHRÁT

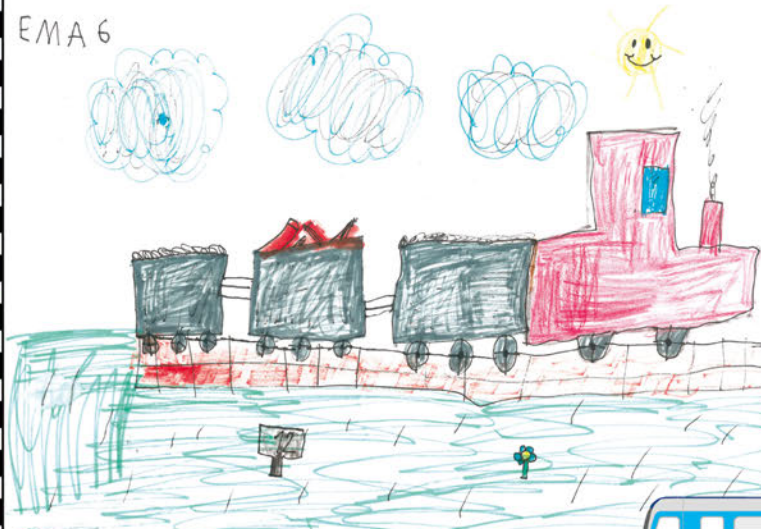


Ríša S., 4 roky, Švihov



Jakub P., 8,5 roku, Praha

EMA 6



Ema S., 6 let, Český Těšín



Jiřík, 4 roky, a Justýnka, 8 let, Šumperk





Petr H.,
8 let, Raduň

Petr nám poslal sbírku
vláčků vytuněnou
o opravdová kolečka.
Bezva nápad!
Děkujeme.



Dan A., Choustník



Matyáš N., 6 let, Křenovice



Tobiáš C. K., 6 let, Ostrava

Pokud ti ještě nebylo 18 let
a chceš, aby byl tvůj příspěvek
zařazený do výběru k otištění,
popros rodiče o vyplnění
souhlasu. Ten najdeš dole
na této stránce.

Obrázky, fotky nebo
dotazy posílej poštou
nebo na e-mail
mujvlacek@yshapes.cz.

V souladu s GDPR je třeba, aby každá zasláná kresba nebo
fotografie byla opatřena tímto souhlasem a podpisem
zákonného zástupce. V opačném případě nebude možné
kresbu uveřejnit.

**Souhlas zákonného zástupce se zpracováním
osobních údajů dítěte:**
Souhlasím se zveřejněním jména, iniciály příjmení, věku, obce
a zaslání obrázku v časopise Můj vláček.

Podpis zákonného zástupce



Můj vláček
Komunardů 39
Praha 7

17000



Navrhni si
vlastní
železniční
známku.



KUPON NA ÚKOLY

ÚKOL ZE STRANY:

2 _____

2 _____

3 _____

7 _____

23 _____

Jméno, příjmení
a věk dítěte: _____

Adresa: _____

**Souhlas zákonného zástupce se zpracováním
osobních údajů dítěte:**

Souhlasím se zveřejněním jména, iniciály příjmení a obce v časopise
v případě výhry.

_____ Podpis zákonného zástupce

Vyplněný kupon zašli do 15. 5. 2024 na adresu: Můj vláček, Komunardů 39, 170 00 Praha 7
nebo stačí správné odpovědi poslat na e-mail: mujvlacek@yshapes.cz, je však třeba
přiložit vyplněný a vyfocený/naskenovaný **Souhlas zákonného zástupce
se zpracováním osobních údajů dítěte**. Ze všech úspěšných luštitelů
bude vylosováno 10, kterým bude zaslán malý dárek.



RADUJEME SE Z VAŠICH KRÁSNÝCH DOPISŮ!

Kdybyste nám chtěli napsat, poslat soutěžní
kupon, obrázek či udělat radost dopisem
kamarádovi a neměli po ruce obálku,
můžete si ji snadno složit podle
jednoduchého návodu.



ŘEŠENÍ KVÍZOVÝCH OTÁZEK

STRANA 3 – OHRADA



STRANA 15

kostka, karty, kapesník, kolej, pohled,
Litomyšl, sobota

STRANA 18 – BLUDIŠTĚ



Trat'ová

měsíční jízdenka – 10 dní

Na nepravidelné
cesty do školy,
práce či třeba
na chalupu

- nepřenosná měsíční jízdenka s 30denní platností
- cestovat můžete 10 libovolných dní
- pořídíte ji a aktivujete pro vybraný den v aplikaci Můj vlak



Pojed'te s námi.
www.cd.cz



České dráhy
Národní doprava

Člověče, vyprav se

na výlet se Skupinovou
víkendovou jízdenkou

Až pro pět osob jen za

899 Kč*
po celé ČR



* Maximálně 2 osoby mohou být starší 15 let. Platí v sobotu nebo v neděli nebo ve státní svátek. Do vlaku s povinnou rezervací místa stačí přikoupit místenku.

Proč zůstat v domečku?
www.cd.cz/skupinovavikendova



České dráhy
Národní dopravec