

Pilsen, den 29. Juli 2024

## Weitere Füchse kommen auf die Schiene. Die ersten Pilsener RegioFoxes haben den Fahrgastbetrieb aufgenommen

Die ČD hat die ersten drei modernen RegioFox-Regionalzüge in der Region Pilsen in den regelmäßigen Personenverkehr eingesetzt. Die „Füchse“, wie die zweigliedrige Motoreinheiten genannt werden, verkehren seither mit Personenzügen auf der Strecke Pilsen – Žihle. Bis zum Beginn des neuen Fahrplans im Dezember dieses Jahres sollen insgesamt 10 moderne RegioFox-Züge in die Region Pilsen (Plzeň) geliefert werden.

*„Die Region Pilsen ist eine weitere Region, in der wir auf stark frequentierten, nicht elektrifizierten Strecken moderne Motorwagen einsetzen, die unter Eisenbahnern nicht anders als Füchse genannt werden. Diese modernen Einheiten werden einen höheren Komfort, eine höhere Zuverlässigkeit und einen umweltfreundlicheren Betrieb bieten, was die Qualität des Regionalverkehrs in Westböhmen deutlich verbessern wird,“* sagt **Michal Krapinec**, Vorsitzender des Vorstandes und Generaldirektor der ČD, und fügt hinzu: *„Die Motor-Füchse werden den modernen Regionalfahrpark der ČD in Form von 15 RegioPanter-Elektrotriebzügen, die als Schnellzüge zwischen Pilsen (Plzeň) und Karlsbad (Karlovy Vary) sowie auf der Strecke Klatovy – Přeštice – Pilsen (Plzeň) – Beroun verkehren, und den Motorzügen RegioShark, ebenfalls vom polnischen Hersteller PESA, ergänzen.“*

*„In der Region Pilsen setzen wir uns seit langem für den Aufbau eines qualitativ hochwertigen öffentlichen Verkehrssystems ein, das mit Fahrzeugen ausgestattet werden muss, die den Anforderungen des 21. Jahrhunderts entsprechen. Ich freue mich sehr, dass wir auf der Grundlage des Vertrages zwischen dem Verkehrsunternehmen und der Region Pilsen heute eine weitere Ergänzung der blauen Flotte neuer Busse und blauer Qualitätszüge begrüßen können, bei denen es sich um neue, moderne RegioFox-Einheiten in der einheitlichen grafischen Lackierung der Region Pilsen handelt,“* sagt **Rudolf Špoták**, der Gouverneur der Region Pilsen.

*„Der öffentliche Verkehr in der Region Pilsen wird derzeit von 317 blauen Bussen, 24 elektrischen Zügen RegioPanter der Verkehrsunternehmen ČD und ARRIVA vlaky, 9 Motoreinheiten RegioShark des Verkehrsunternehmens ČD und 8 blauen Niederflurtriebwagen Regio-Shuttle RS1 des Verkehrsunternehmens GW Train Regio gewährleistet. Die zusätzlichen 10 neuen RegioFoxen stellen somit einen weiteren Schritt zur Verbesserung der Qualität des Zugverkehrs in der Region Pilsen dar,“* fügt **Pavel Čížek**, stellvertretender Gouverneur für Verkehr, hinzu.

*„Derzeit werden die ersten RegioFox-Einheiten in Personenzügen bei der Regionalbahn P4 Plzeň – Žihle eingesetzt, nach der Lieferung weiterer Einheiten wird dies auf die Linie P21 im Abschnitt Rokycany – Příkosice ausgeweitet. Ab dem Fahrplanwechsel Mitte Dezember können die Fahrgäste mit Füchsen auch in den Zügen zwischen Pilsen (Plzeň) und Bezručice, Pilsen (Plzeň) und Radnice sowie mit den Verbindungen zwischen Klatovy und Železná Ruda fahren. Jeder RegioFox-Zug bietet 115 Sitzplätze, Platz für bis zu 8 Fahrrädern und eine Höchstgeschwindigkeit von bis zu 120 km/h. Neben dem Komfort selbst bietet er, wie alle modernen Züge des nationalen Beförderers, auch ein Höchstmaß an Sicherheit, denn alle RegioFox-Züge sind beispielsweise mit fahrzeugseitigen Einheiten des Europäischen Zugsicherungssystems (ETCS) ausgestattet. Wir investieren also nicht nur in den Komfort unserer Fahrgäste, sondern auch in ihre Sicherheit,“* sagte **Jiří Ješeta**, Vorstandsmitglied und Stellvertreter für Personenverkehr der ČD. Die kommenden Monate stehen im Zeichen der Schulung des Betriebs- und Servicepersonals an den neuen Regionaleinheiten.

Die RegioFox-Einheiten sind barrierefreie, klimatisierte Züge, die mit einer breiten Palette von Dienstleistungen für die bequeme Fahrt zur Arbeit, zur Schule oder zu Freizeitaktivitäten ausgestattet sind. Wi-Fi-Netz an Bord, Steckdosen und USB-Anschlüsse zum Aufladen von Reiseelektronik, Räume für großes Gepäck einschließlich Kinderwagen und Fahrräder sowie ein audiovisuelles Informationssystem gehören zur Standardausstattung. Die Motoreinheiten sind mit Rolls-Royce-Motoren ausgestattet, die die neueste Generation umweltfreundlicher HVO-Kraftstoffe verwenden können und die strengste Abgasnorm STAGE V erfüllen, was sie zu den umweltfreundlichsten Dieselnügen in Europa macht.

Die ČD bestellte insgesamt 106 RegioFoxe bei der polnischen Firma PESA. Die ČD bestellte insgesamt 106 RegioFoxe bei der polnischen Firma PESA. Nach ihrer Auslieferung vom Hersteller werden sie nach und nach nicht nur auf Strecken in Pilsner, sondern auch in den Regionen Südböhmen, Mittelböhmen, Hradec Králové, Pardubice, Vysočina und Prag in Betrieb genommen. Derzeit sind 9 RegioFoxe in Vysočina im Einsatz und weitere 7 in Zügen, die von der Region Pardubice bestellt wurden. Fahrgäste in der Mittelböhmischen Region, in Prag und auch in der Südböhmischen Region treffen die Zug-Füchse vorübergehend auf der Strecke zwischen Veselí nad Lužnicí und České Velenice an.

Neben den RegioFoxen betreibt die ČD in der Region Pilsen 15 weitere moderne RegioPanter-Elektrotriebwagen für den Regionalverkehr. Die Fahrgäste sind bereits mit den RegioShark-Triebwagen vertraut, die ebenfalls von der polnischen Gesellschaft PESA hergestellt werden und seit 2012 Fahrgäste in der Region Plzeň befördern.

### **Informationen über die Einheit der Baureihe 847 „RegioFox“**

- 115 Sitzplätze (einschließlich Klappsitze),
- 8 Fahrräder,
- 3 Kinderwagen,
- 2 Rollstühle,
- 1 barrierefreie Toilette,
- Klimaanlage,
- Wi-Fi-Netz,
- 230V+USB-Steckdosen,
- audiovisuelles System, Fahrgastzählung, Überwachungskameras,
- Länge 44,4 m,
- Gewicht 83 Tonnen,
- Höchstgeschwindigkeit 120 km/h,
- Leistung 750 kW,
- Anzahl von Motoren – 2,
- Anzahl der angetriebenen Achsen – 4,
- hydrodynamische Kraftübertragung,
- Anzahl der Drehgestelle – 3,
- Anzahl der Türen – 4.