

MŮJ VLÁČEK

ZDARMA

3/2023 ROČNÍK 16


VYSTŘIHOVÁNKA
MODELU
 RegioFox
UVNITŘ



Jed'te zážitkům vstříc s apkou **Vlakem na výlet**



Cestování
vlakem
je ekologické



Inspirujte se na www.cd.cz/vlakemnavylet
nebo si rovnou stáhněte aplikaci.



České dráhy
Národní dopravce

NÁŠ TÝM



Více
o nás



AHOJ HOLKY A KLUCI!

Podzim je skvělým ročním obdobím na výlety vlakem a poznávání míst, kam se vám třeba v letním vedru nechtělo. Nechte se nalákat naším Výletníkem a vyrazte za dobrodružstvím a objevováním. Další tipy najdete taky v aplikaci Vlakem na výlet, která vás za využívání vlaků navíc ještě odmění. V novém vydání našeho časopisu zjistíte, co dělá vlaková revizorka a jak se její práce liší od průvodčí. Nebude chybět ani akční komiks, pohádka a uprostřed sešitu už tradičně model vlaku k sestavení a slepení. Dozvíte se, proč je pro přírodu lepší jezdit na jiné zdroje než jen na naftu a jak fungují hybridní vlaky. Zjistíme, že problém s posprejovanými vozidly není jen v tom, že se obrázek často nepovede. Celý Můj vláček je i tentokrát plný kvízů, hádanek a her. Když mi pošlete správné odpovědi nebo své obrázky či fotky z cest inspirované Mým vláčkem, můžete vyhrát krásnou odměnu. Nasedat!

Šťastnou cestu vám přeje Elfons a Modrá pětka!

Elfons

HLEDEJTE TYTO SYMBOLY:



Kvízová otázka:
odpověď hledejte
v obsahu článku.



Kvízové otázky,
na které budete
odpovídat v kuponu
na konci časopisu.



Zajímavosti, které jste
možná do dneška
nevěděli.



Aktivity, které rozvíjejí
vaši zručnost.



Hra





HYBRIDNÍ VOZIDLA

Elektrická vozidla mohou už jezdit i na neelektrifikovaných tratích, tedy bez trolejí. A přesto nebudou mít emise z dieselového pohonu. Mají totiž baterku – podobně jako u trolejbusu či elektrobuse. Moravskoslezský kraj si nově objednal u Českých drah čtyři nové RegioPantery právě s baterií. Cestujícím ubude i povinný přestup. Méně dieselových vozidel v provozu sníží *uhlíkovou stopu*.

Naši strategii snižování *emisí* železniční dopravy zaměříme na:

- přechod od motorových vlaků k těm elektrickým a hybridním,
- zavedení již pouze moderní jednotky (plnící přísné emisní normy) tam, kde je nutný dieselový motor,
- výzkum a vývoj nových ekologických pohonů,
- dosažení nejen těchto cílů do roku 2030.



ŠIFRA

Hybridní jednotky se na první pohled nebudou lišit od ostatních. Pouze jim na střeše přibudou kontejnery s ... (tajenka šifry).



1* 3? 4! 5? 4! 4? 1* 3! 7? 1! 8!

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

*	A	B	C	D	E	F	G	H	CH
?	I	J	K	L	M	N	O	P	Q
!	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z

VĚDĚLI JSTE, ŽE

Emise jsou znečišťující látky vnesené do životního prostředí. *Uhlíková stopa* měří množství emisí skleníkových plynů vytvářených určitou lidskou činností. Můžeme s její pomocí vyjádřit třeba emise dopravy. Například: jakou uhlíkovou stopu má vlak z Prahy do Budapešti? Jakou uhlíkovou stopu má na stejné trase letadlo? Uvádí se v kilogramech oxidu uhličitého (CO₂) za rok. Čím méně CO₂, tím lépe. Lidmi způsobené emise skleníkových plynů zesilují v atmosféře skleníkový efekt. To vede ke klimatickým změnám, znečištění ovzduší a k dalším negativním dopadům na životní prostředí, ke globálnímu oteplování, vymírání živočišných a rostlinných druhů, k suchu... Hlavním skleníkovým plynem je právě CO₂, který k oteplování přispívá přibližně ze 70 %.

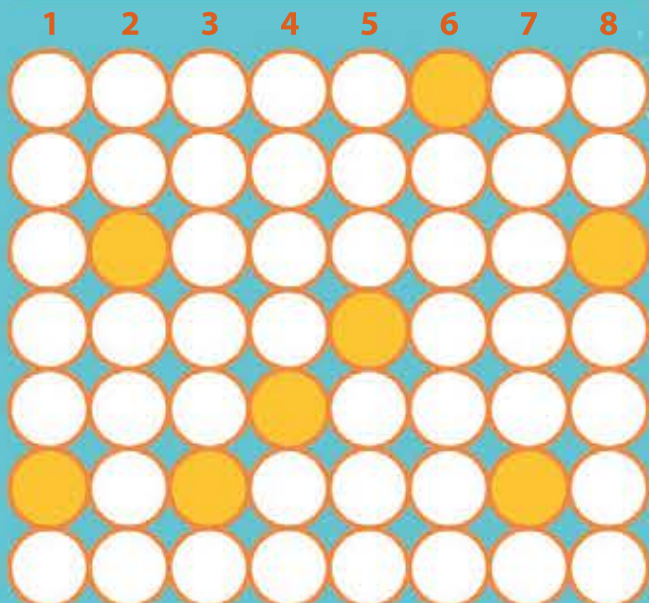
Tabulku se šifrovacím klíčem můžeš využít pro vytvoření své vlastní šifry!





KŘÍŽOVKA

Tajenka ti jednoduše napoví, co vlastně znamená takový hybrid. Dá se to říct i hezky česky!



NAŠE STOPA

Dopady emisí skleníkových plynů nezní dobře, vidíte? Mám pro vás však dobrou zprávu. Každý z nás se může snažit svoji uhlíkovou stopu ukočírovat. Vybírejte si způsoby přepravy šetrné k planetě: chodte pěšky, šlapejte na kole, jezděte MHD a vlakem!



PODZIMNÍ POZOROVAČKA

Prohlédni si tři hromádky podzimních obrázků. V jedné hromádce je však něco jinak.

Odpověď najdeš na straně 32.

A



B



C





VLAKEM NA VÝLET

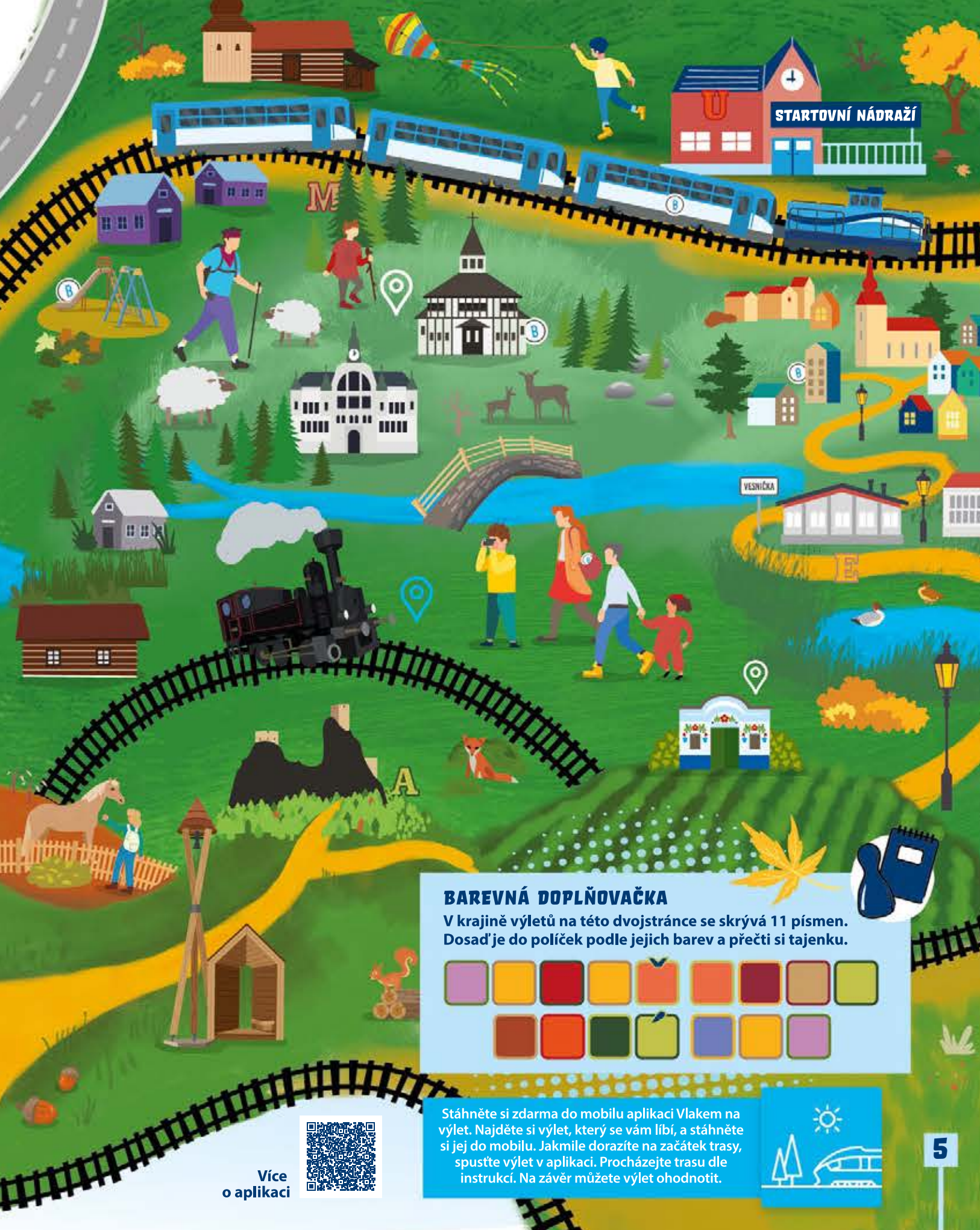
**NAŠE APPKA DO TELEFONU NABÍZÍ STOVKY VÝLETŮ
A TAKÉ ODMĚNU ZA VYUŽÍVÁNÍ VLAKU – ČD BODY.**

Stáhni si do telefonu naši mobilní aplikaci Vlakem na výlet a vydej se na cestu s Českými drahami. Povedeme tě krok za krokem a bez bloudění. Z pestré nabídky výletů si vybere každý!

Aplikace je plná hravých výletů s více zastávkami a soutěžními otázkami. Hravé výlety pro děti navíc obsahují skrytý příběh z historie. Pamatujeme i na vlakofandy a také na méně náročné cestovatele. Pro ty jsou výlety s jedním cílem - třeba za vyhlášenou pochoutkou.

Za uskutečněné výlety dostaneš body věrnostního programu ČD Body. Až jich nasbíráš dostatek, můžeš si za ně vybrat odměnu. Třeba jízdenku na vlak ČD zdarma, volné vstupné do Muzea ČD v Lužné u Rakovníka, druhou vstupenku zdarma do divadla nebo roční předplatné drážních časopisů: ČD pro vás, Železničář i Můj vláček!

Spočítej všechny ČD Body na dvojstránce! Svůj výsledek porovnej s kamarády či s rodiči. Jestli se neshodnete, počítejte znovu společně.



STARTOVNÍ NÁDRAŽÍ

M

B

VESNÍČKA

A

BAREVNÁ DOPLŇOVAČKA

V krajině výletů na této dvojstránce se skrývá 11 písmen. Dosad' je do políček podle jejich barev a přečti si tajenku.



Více
o aplikaci



Stáhněte si zdarma do mobilu aplikaci Vlakem na výlet. Najděte si výlet, který se vám líbí, a stáhněte si jej do mobilu. Jakmile dorazíte na začátek trasy, spusťte výlet v aplikaci. Procházejte trasu dle instrukcí. Na závěr můžete výlet ohodnotit.





RegioFox



NEJNOVĚJŠÍ MOTOROVÁ DVOUVOZOVÁ JEDNOTKA PRO REGIONÁLNÍ DOPRAVU

Jako je v bajkách a pohádkách liška chytrá, přináší nové RegioFoxy inteligentní řešení pro cestující i provozovatele. Jsou pohodlné skoro jako dálkové vlaky nebo rychlovlaky.

JAK RYCHLE DOKÁŽE BĚŽET LIŠKA OBEČNÁ (VULPES VULPES)?

- a) 15 km/h
- b) 27 km/h
- c) 40 km/h



RegioFox může jet rychlostí až 120 km/h.

CHYTRÝ VLAK S PROSTORNÝM A POKOHLNÝM INTERIÉREM

- výkonné topení a klimatizace
- osvědčené sedačky od firmy Borcad z Fryčovic
- bezbariérový přístup
- zásuvky nebo USB konektory na dobíjení drobné elektroniky
- wi-fi
- LCD monitory s informacemi o průběhu jízdy
- moderní komunikační systém GSM-R a evropský zabezpečovač ETCS

Díky tomu se lépe cestuje i seniorům, rodinám s dětmi nebo handicapovaným lidem.

RegioFoxy jsou vybavené sčítacím systémem cestujících, který poskytuje dopravci lepší přehled o vytížení jednotlivých spojů.

Dodavatelem RegioFoxů je polská společnost PESA Bydgoszcz, celá řada komponentů je ale z Česka.

ÚDAJE O VOZIDLE

115



míst
k sezení

2



místa
pro vozíčkáře

8



míst
pro kola

SLUŽBY VOZIDLA



Jak popřeješ někomu polsky šťastnou či bezpečnou cestu?

- a) Smacznego!
- b) Bezpiecznej podróży!
- c) Miłego dnia!

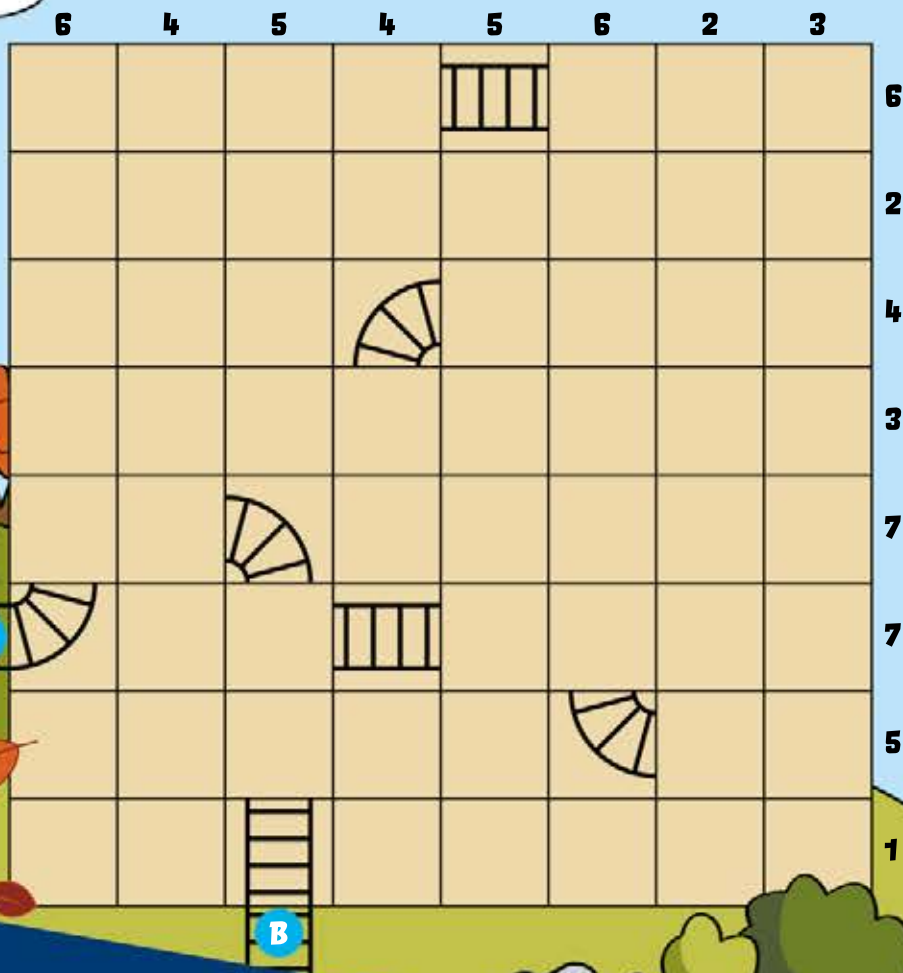




DOKÁŽEŠ DOPLNIT KOLEJE Z BODU A DO BODU B?

Koleje musí vést buď rovně
přes políčko, nebo odbočit
v úhlu 90°. Nesmí se
v žádném místě křížit.

Po stranách tabulky jsou
čísla, která určují, kolik dílků
prochází daným řádkem
a sloupečkem.



SRDCE, KTERÉ MÁ I ROLLS-ROYCE

Špičková technika je u RegioFoxů schovaná
pod podlahou. Každá dvouvozová jednotka
má nízkoemisní motory značky Rolls-Royce.
Můžete tak říct, že na chatu nebo do školy
jezdíte opravdovým rolls-roycem. Tyto motory
jsou šetrné k životnímu prostředí a splňují
současné nejprísnější železniční emisní normy
Stage V. Navíc jezdí nejen na naftu,
ale i na nejnovější generaci
biopaliv HVO.



KDE SE SVÉŽT REGIOFOXEM?

Zatím jezdí na linkách Beroun – Rakovník
a Beroun – Rudná u Prahy – Praha, v blízké
budoucnosti zamíří také do Královéhradeckého,
Pardubického, Jihočeského, Plzeňského kraje
a Kraje Vysočina. Obsluhovat budou například
trati z Nymburka do Kolína a Čáslavi, z Tábora
do Písku a na Blatensku, z Havlíčkova Brodu
a Jihlavy do Telče a Slavonic, mezi Pardubicemi
a Havlíčkovým Brodem, z Hradce Králové do
Letohradu a Trutnova a také z Plzně do Žihle,
Radnice nebo přes Rokycany do Nezvěstic.
V provozu nahradí RegioNovy a starší motorové
vozy. Cestování tak bude mnohem pohodlnější!



O MAŠINCE, KTERÁ MĚLA VELKOU FANTAZII



„Jé, to byl zase super den,“
říkala lokomotiva řady 709,
když zajižděla do depa.

„Dnes jsem vezla
prezidentský vagón. Vagón

byl krásně nazdobený a panu prezidentovi na
nádraží hrála kapela. Každý si mě fotil,“ říkala.
Ostatní lokomotivy v depu se jí smály, protože
věděly, že nikam žádný prezidentský vagón
nevezla. Všechny totiž pracovaly na nádražní vlečce
a stejně jako Sedmsetdevítka jen posunovaly
vagóny sem a tam. Nikdy nevezly žádný
prezidentský vagón, ani herecký nebo třeba
zpěvácký. Maximálně tak prázdné osobní vozy,
které bylo nutné někam na noc uklidit. Občas
skládaly za sebe nákladní vagóny i s nákladem,
ale ten prezidentský na našem nádraží nikdy
nebyl, natož ještě s prezidentem.

Všechny mašinky věděly, že si Sedmsetdevítka
vymýšlí, přesto ji měly rády. Byla ze všech nejmenší,
ale docela rychlá a obratná. A hlavně měla
nejbujnější fantazii. Ostatní mašinky její praštěné
historky rády poslouchaly, protože
si přitom samy představovaly,
jak třeba vezou vlak
s pokladem a jsou terčem
útoku lupičů nebo
jak zachraňují soupravu
plnou cirkusových
zvířat, která uvízla
na vysokém mostě.
A ještě navíc částečně
rozebraném indiány.





Nedávno například Sedmsetdevítka vyprávěla mašinkám v depu, že vezla vagon plný kosmonautů. Vjela do dlouhého tunelu, ve kterém nebylo vidět na konec. Tunelem jela tři dny a tři noci, a když z něj vyjela, byla na úplně cizí planetě, kde bylo všechno obráceně. Domy rostly samy od sebe ze semínka jako u nás rostliny. Zasadil se malý domeček a z něho vyrostl velký dům. Dům se nezáleval vodou, ale foukalo se na něj větrákem. A rostliny se naopak stavěly. V novém lese byl u každého stromu jeřáb, který přidával nové větve, šišky a jiné plody. Místo jezer a rybníků byly na zemi mraky a místo nebe naopak vodní hladina, kam až člověk dohlédl. Oheň byl studený a led zase horký a déšť pršel nahoru.

Vlaky a auta létaly vzduchem a letadla jezdila po silnicích.

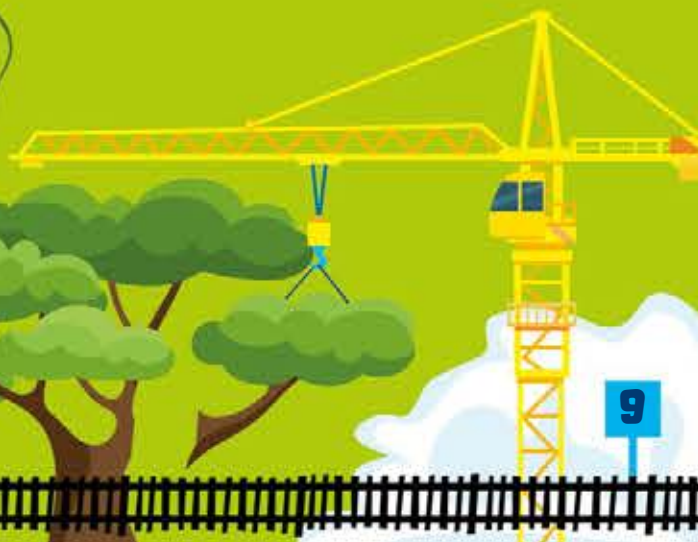
Mašinka přistála, kosmonauti vystoupili a ona letěla zase zpátky k tunelu. Když v tom jí zastavily mimozemské děti. Protože na té planetě bylo všechno naopak, tak se o pořádek staraly děti. A děti že prý mašině něco naloží. Ten náklad bylo „nic“. Mašinka nemohla uvěřit, jak je to nic těžké. U nás je totiž nic lehké. Když tohle doma v depu vyprávěla, tak se jí ostatní lokomotivy ptaly: „A ty jsi nám nic nepřivezla?“ A Sedmsetdevítka na to: „Naopak, já jsem vám nic přivezla.“

Mašinky jí záviděly její neskutečnou fantazii. Ona totiž fantazie je něco velkého. Fantazie sice není vidět, ale kdo ji má, tak zažívá úžasné věci.

Jednou byl zase takový běžný pracovní den. Mašinky jezdily po nádraží a pomáhaly, kde bylo potřeba. Tuhle posunout vagon, támhle celý vlak na jinou kolej. Něco bylo ale přeci jenom jinak. Na nádraží bylo najednou hodně lidí. Projelo několik vlaků, ale lidé do žádného nenastoupili. Všichni byli také krásně oblečení. I výpravčí měl slavnostní uniformu, naleštěné knoflíky a úplně novou červenou čepici, kterou si šetřil na výjimečné příležitosti. Na nástupišti se připravovala kapela. Mašinky se divily, co se to chystá. A vtom se ozvalo z nádražního rozhlasu: „Na první kolej přijíždí vlak s panem prezidentem. Zavolejte Sedmsetdevítku, protože bude přepřahat

prezidentský vagon. Pan prezident pojede za tři hodiny zase zpátky. Konec hlášení.“ Když přijel vlak a z něj vystoupil opravdu pan prezident, tak se mašinky nestačily divit. S úžasem sledovaly Sedmsetdevítku při

práci a jak si ji u toho lidé fotí. Mašinky byly tak překvapené, že se začaly rozhlížet, jestli nejsou kolem třeba indiáni nebo jestli neuvidí tunel, kterým se jezdí na jinou planetu.







JENŽE STOPY VEDOU
JEŠTĚ DÁL...



DÁTE SI ČVETIČKU,
ZLATÍČKA?



POKRAČUJME
V PÁTRÁNÍ.

TO JE TEN
VÁŠ VANDAL?



KOUKEJTE!



PŘISTIŽENA
PŘÍMO PŘI ČINU.



NEMUSÍ TO S TEBOU JEŠTĚ
DOPADNOUT TAK ŠPATNĚ,
FRANTIŠKO. MÁM PRO TEBE
NÁVRH...



JSEM RÁD, ŽE JSEM TI
MOHL POMOC. CÍTÍM, ŽE
JSEM SE TÍM TAK NĚJAK
OČISTIL ZA TEN DNEŠEK.



MLÁDEŽI, DĚKUJI,
ŽE JSTE UKLIDILI I PO MNĚ.
UŽ SI KOŠÍK A GUMÁKY
OHLÍDÁM. TU MÁTE
MARMELÁDKY!



TRAPNÝ!

KDYŽ NECHCEŠ,
FRANTIŠKO, BERU
SI I TVOJÍ.



TO BYLA ALE
PESTRÁ SMĚNA!

JOJO, DNES SE KAŽDÁ
POMOCNÁ RUKA NAVÍC
HODILA. DÍKY, LENKO!

Děti na cestách

Nebojte se vyslat své děti na cestu vlakem samotné. Seznamte je se základními pravidly a cestování si v klidu užije každý!



Průvodce bezpečným a snadným cestováním pro děti

- Bylo ti už 6 let? Tak to se můžeš vydat na cestu i bez rodičů. Pokud jsi mladší, vezmi si jako doprovod bráchu, ségru nebo kamaráda, kterým už bylo 10.
- Popros rodiče, ať ti jízdenku koupí předem, ideálně v e-shopu nebo v aplikaci Můj vlak. Pak nebudeš muset čekat frontu na jízdenky na nádraží.
- Na nástupiště nechod přes koleje. Využij podchody nebo nadchody.
- Na nástupišti čekej na vlak za žlutou čarou, která je vyznačená na zemi. Tam budeš v bezpečí.
- Žlutou čáru překroč a do vlaku nastup, až když úplně zastaví. Jakmile průvodčí pískne do píšťalky, výstup a nástup je zakázaný, protože vlak odjíždí.
- V některých vlacích můžeš využít místa pro děti do 10 let a jejich doprovod.
- Pokud se ti cestou ve vlaku něco nezdá, najdi průvodčího a řekni mu to. On si s tím poradí.
- Když vlak zastaví ve tvé stanici, až pak otevři dveře na straně, kde je nástupiště, a vystup.

Jedeš vlakem jako doprovod mladšího sourozence nebo kamaráda? Nezapomeň na něj dávat pozor a nenech ho pobíhat po vlaku samotného.

**Sami
vlakem?
V pohodě!**

Cestování
vlakem
je ekologické



Pojed'te s námi.
www.cd.cz

 **České dráhy**
Národní dopravce



KAM UŽ TĚ DOVEZL NÁŠ VLÁČEK?

KOUKNI DO MAPY A POZNAČ SI,
KDE UŽ JSI BYL NEBO BYLA NA VÝLETĚ.

PŇOVANSKÝ MOST

První podzimní výlet ti ukáže neobvyklý železniční most (přes přehradu Hracholusky) na trati z Pňovan do Bezdružic. Při rekonstrukci v roce 2018 stavbaři použili světově unikátní metodu. Nový oblouk nasunuli na most, kde jej spojili s tím původním. Celou konstrukci následně přetočili kolem osy a usadili. Pak starou část odmontovali. A v budoucnu přes most posvístí naše liška. Pňovany jsou totiž na plánované trase nových motorových jednotek RegioFox. Zatím most zdoláš v lokálce či pěšky po originální lávce. Vystup v Pňovanech a za půl hodinky „po modré“ jsi u mostu.

Plzeňský kraj

GPS: 49.7886925N, 13.0904883E

<https://www.kudyznudy.cz/aktuality/svetovecesko-a-zeleznicni-obr-na-plzensku-znate-pn>



NAKRESLI MOST

Přemosti údolí tak, aby koleje pěkně navazovaly: nakresli svůj železniční most! Je na tobě, jestli bude mít třeba lávku pro pěší, místo pro skok na laně či nějakou vychytávku z budoucnosti.



Z BEROUNA DO KONĚPRUS

V Berouně už jezdí motorové jednotky RegioFox od letošního srpna. Ať už pojedíš kterýmkoliv vlakem, připrav se na nabitý den! Ve stanici je půjčovna kol ČD Bike a Biketower (moderní samoobslužná úschovna pro kola). Před cestou se můžeš s rodiči zastavit v pivovaru Berounský medvěd. Od nádraží do Koněpruských jeskyní dofrčíš na kole za hodinu. Pěšky se to dá také zvládnout, ale je to dlouhá štreka. Naštěstí tam až do konce října jezdí i bus! Prohlídka jeskyní je možná až do listopadu. Okolím prochází naučné stezky s výhledy na lom a do krajiny.

Středočeský kraj

GPS: 49.9208903N, 14.0657511E

<https://jeskyne.cesky-kras.cz>



RAČÍ ÚDOLÍ PRO LOVCE ČD BODŮ

Pokud ji ještě nemáš, stáhni si zdarma do mobilu aplikaci Vlakem na výlet. Více se dozvíš na str. 4–5. V aplikaci najdeš mimo jiné tento hravý výlet se soutěžními otázkami. Zavede tě do nejsevernějších míst českého Slezska. Okruh začíná i končí na nádraží Javorník ve Slezsku. Vycházka vede přes zámek Jánský Vrch, Čertovy kazatelny a další malebné cíle. Na 7,5 km si prohlédni secesní tančírnu v Račím údolí. Za výlet můžeš kromě kupy zážitků získat 28 ČD Bodů!

Olomoucký kraj

GPS: 50.3664486N, 16.9921392E

<https://www.cd.cz/vlakem-na-vylet/vylet/javornik/k-pokladum-racihou-udoli/14592>



PŘÍSLOVÍ A RČENÍ

Příslloví jsou krátká ponaučení, která platila již za dob našich prababiček a pradědů. Předávají nám životní zkušenosti. Rčení mají spíše pobavit.

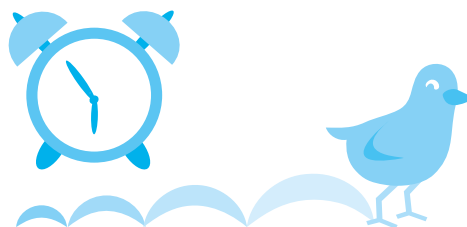


Poznáš je v obrázcích? A dokážeš nakreslit další?

1)



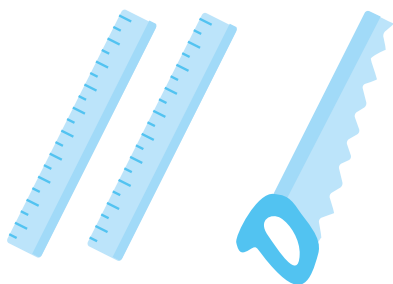
2)



3)



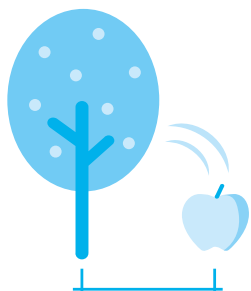
4)



5)



6)

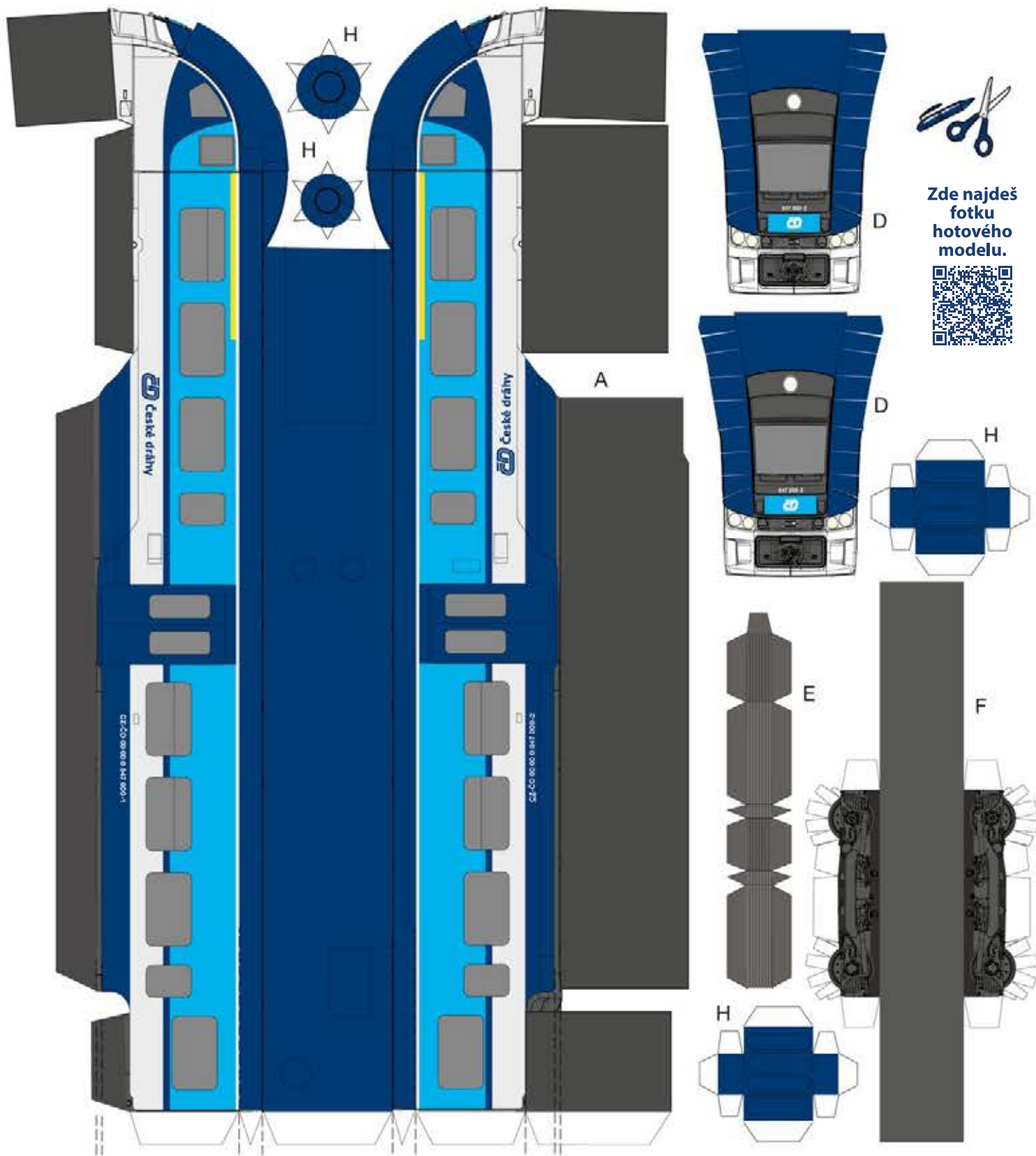


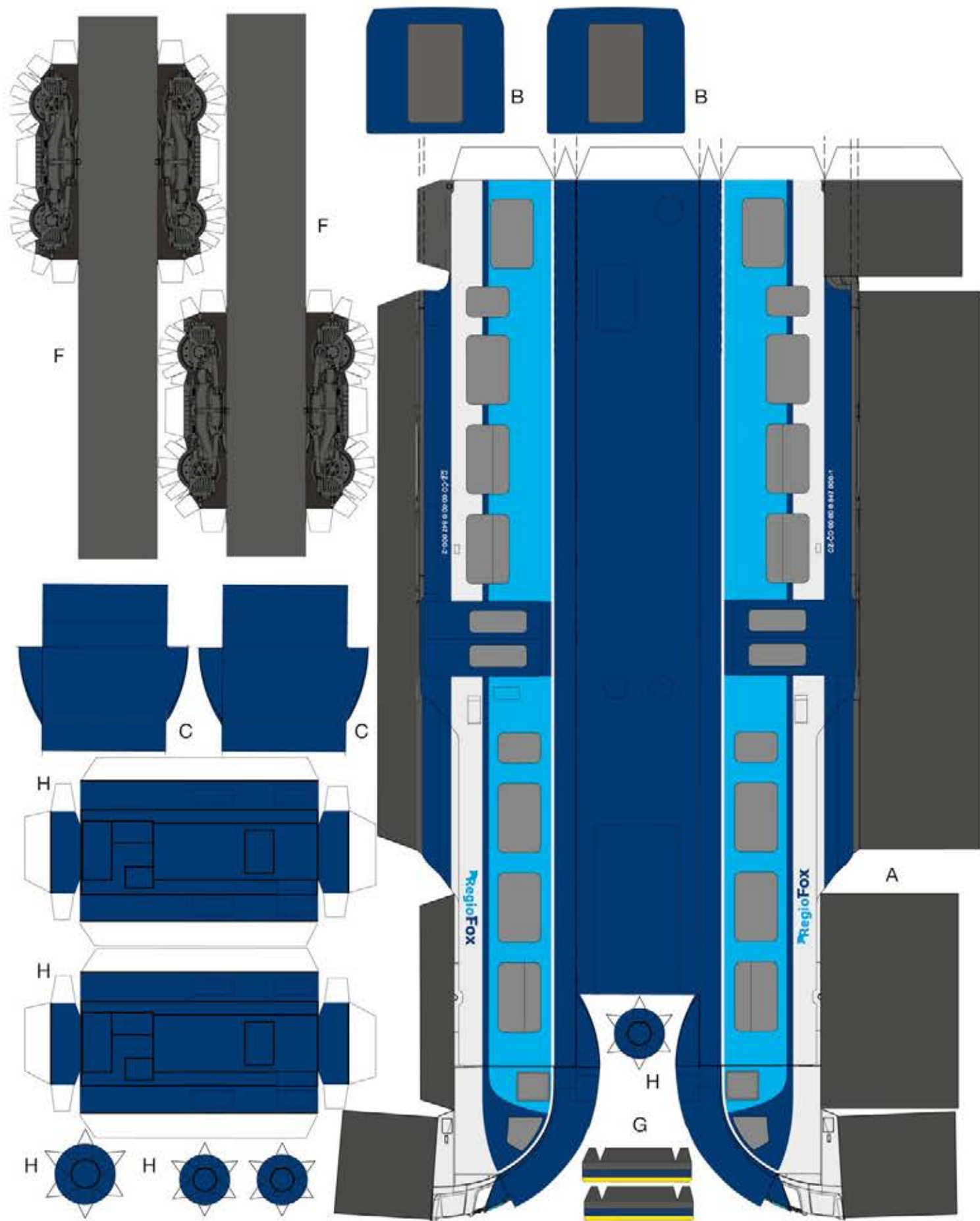
7)

1. Narýhujte tupým nožem nebo nepíšící propisovačkou – přerušovaná čára.
2. Vystříhněte podle obrysu – plná čára.
3. Slepíte bílým lepidlem typu Herkules.
- A Slepíte spodek vlaku, postupujte od středu ke krajům.

- B Přilepte střed, podržte tvar,
- C potom vršek předku zasuňte a přilepte,
- D potom předky vlaku, spodek je vepředu, horní část vlepte dovnitř.
- E Slepíte spojovací tunýlkem oba díly soupravy.

- F Vystříhněte a slepte podvozek, oblouk kola si předem ohněte podle tužky,
- Nalepte podvozkové díly, střední zpevní spojení soupravy.
- G Nalepte spoilery a na střechu
- H schéma techniky.



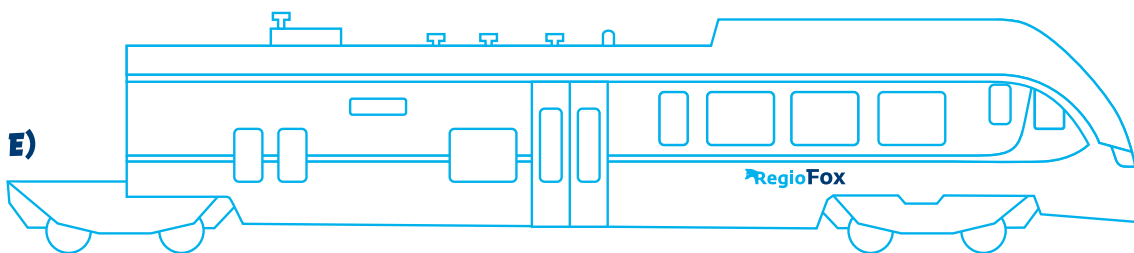
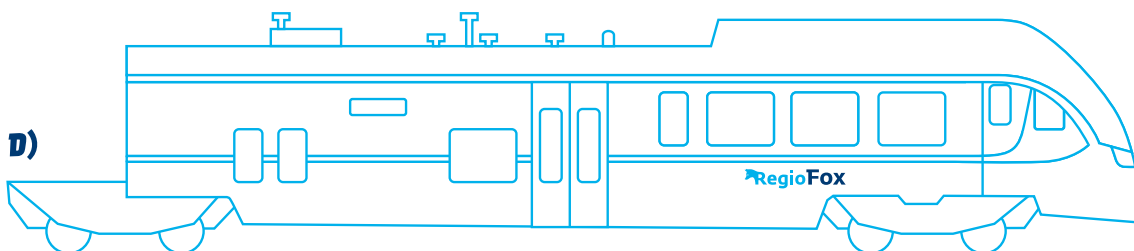
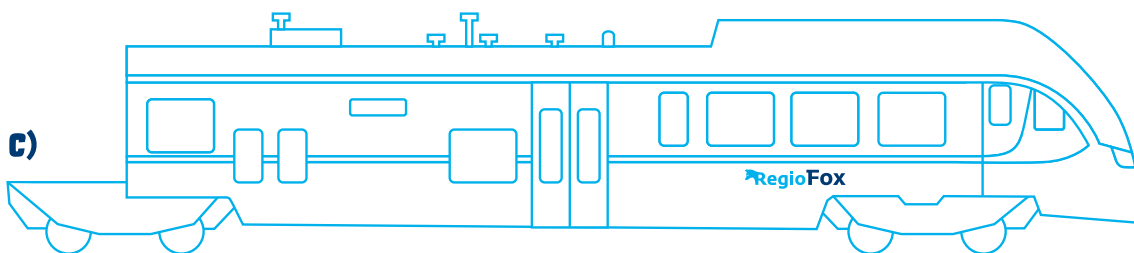
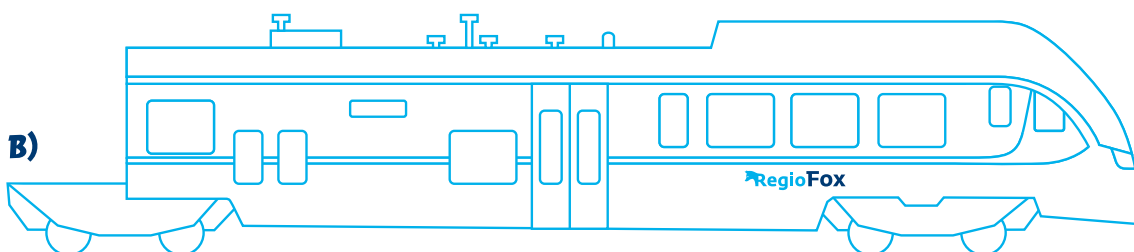
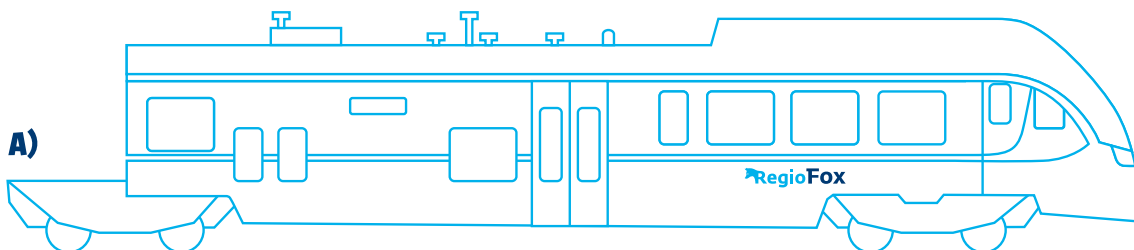


MÁŠ POSTŘEH?

Poznáš, které dva vozy RegioFox jsou shodné?

Můžeš si je domalovat podle sebe.

Nezapomeň, že z druhé strany máš vystřihovánku, ať si ji nezničíš.





ZNOJEMSKÝ HRAD A VINOHRAD

Také výlet do Znojma si před cestou nahraj do aplikace Vlakem na výlet, ať můžeš nasbírat další ČD Body. Dvanáct znojemských zastavení opravdu stojí za návštěvu. Od nádraží se vydej k divadlu. Sedmou zastávkou pak bude podzemí – největší spletenec podzemních chodeb a sklepů v ČR. O kousek dál dojdeš k románské rotundě sv. Kateřiny. Celá trasa vede městem. Když ti však zbyde síla, doporučujeme (zvláště teď na podzim) ještě výšlap nad Znojmo směrem na Konice. Uvidíš rozlehlé vinohrady a Znojmo budeš mít jako na dlani.

Jihomoravský kraj

GPS: 48.8527717N, 16.0592767E

<https://www.cd.cz/vlakem-na-vylet/vylet/znojmo/znojmem-nadzemim-i-podzemim/14687>



GEOGRAFICKÝ STŘED ČR

Z vlaku vystup ve stanici Leština u Světlé a najdi modrou turistickou značku. Té se drž dvě hodinky, než dorazíš k okraji obce Číhošť. Ocítneš se v jednom z možných geografických středů České republiky (záleží na metodě výpočtu). Místo není okázalé, značí ho menší pomník. Jenže kdo může říct, že byl přesně uprostřed České republiky?! Komu by tato zajímavost nestačila, v Číhošti se nachází kostel, ke kterému se váže číhošťský zázrak. Necháme na tvých rodičích, jestli ti o něm budou vyprávět.

Kraj Vysočina

GPS: 49.7417517N, 15.3350758E

<https://www.kudyznudy.cz/aktivity/stredy-ceske-republiky>



COŽE? Z KUPÉ ROVNOU DO LÓŽE!

Vlakem můžeš vyrazit také za kulturou. A ne jen tak ledajakou! Naplánuj si s ČD cestu do Prahy na představení Národního divadla. Tento výlet vyžaduje včasnou přípravu: zakup si s rodiči včas vstupenky na pokladně či online. Za 50 ČD Bodů z věrnostního programu ČD máš slevu 100 Kč na představení ND. Z hlavního nádraží se pak vydej procházkou kolem jezdecké sochy knížete Václava a třeba přes některou slavnou pasáž směrem k Národní třídě. Pořádně si budovu divadla prohlédni. Napadá tě, proč se jí říká zlatá kaplička?

Hlavní město Praha

GPS: 50.0829886N, 14.4369822E

<https://www.cd.cz/vlakem-na-vylet/vylet/praha/z-kupe-rovnou-do-loze-aneb-po-zeleznici-do-narodniho-divadla/16290>



LIBEREC – SEVERNÍ OBLÍBENEC

Když se vydáš do Liberce a uješ pouhých 600 metrů od nádražní budovy, ocitneš se v Babylonu. Neboj, nemyslíme tím starověkou Mezopotámii. Jde o pestré Centrum Babylon, kde si zaskotačí celá rodina. Kromě aquaparku mu vévodí IQ Landia: čtyřpatrové vědecko-zábavní centrum, které ti přiblíží vědu (a přitom to nebude žádná věda). Přijď, sleduj, bádej a využij slevu 20 % na online vstupenku! Tu získáš po registraci ve věrnostním programu národního dopravce za 60 ČD Bodů.

Liberecký kraj

GPS: 50.7615014N, 15.0462581E

<https://www.cd.cz/vlakem-na-vylet/vylet/liberec/do-liberce-za-zabavou-jaksepatri/14960>
<https://iqlandia.cz/>



SOUTĚŽ



**VYBER
SPRÁVNOU
MOŽNOST
A VYHRAJ!**



KRÁLOVSTVÍ ŽELEZNIC

KRÁLOVSTVÍ ŽELEZNIC

Na pražském Smíchově najdete stálou expozici největší modelové železnice ve střední Evropě, kolejisti se rozkládají na ploše větší než 600 m². Užijete si také funkční kokpity lokomotiv, herny, virtuální realitu, autodráhy, model Prahy a další atrakce. Království železnic je centrum zábavy pro celou rodinu.

Zodpovězte otázku:

Kolik funkčních simulátorů skutečných dopravních prostředků můžete najít v Království železnic?

- a) 4 simulátory
- b) 3 simulátory
- c) 6 simulátorů

Nápověda



Nakreslete a pošlete obrázek pejska stojícího před lokomotivou (parní nebo elektrickou) na adresu: soutez-muj-vlacek@kralovstvi-zeleznic.cz



CENU ZÍSKÁ PRVNÍCH 5 SOUTĚŽÍČÍCH:

1. CENA



2. A 3. CENA

2 základní vstupenky do Království železnic

4. A 5. CENA

1 základní vstupenka a 1 pro dítě do 15 let

Pravidla soutěže zde:



KRÁLOVSTVÍ HRAČEK
BAMBULE





VLAKOVÍ HRDINOVÉ



VLAKOVÁ REVIZORKA

OBLÉKNI LENKU DO PRACOVNÍHO OBLEČENÍ.

Na rozdíl od řady jiných profesí u Českých drah nenosí vlakoví revizoři a revizorky uniformu, ale chodí v civilu. To znamená v běžném pohodlném oblečení. Oblečení je nesmí omezovat v práci, tedy žádné vysoké podpatky.

Musí jim umožnit, aby se ve vlaku pohybovali jako „ryba ve vodě“.

Postavy si můžeš vystříhnout, nalepit na špejli a použít k divadelnímu představení. Z minulých čísel už můžeš mít několik různých postaviček.



Jak poznáš revizora, když nenosí uniformu?

- Má vždy na oblečení špendlík s modrou hlavičkou.
- Musí mít na sobě něco pruhovaného.
- Představí se jako vlakový revizor a prokáže se odznakem a průkazem, potom cestující požádá o předložení jízdního dokladu.



Zjisti víc
o Lence a jejích
kamarádech.



V příštím čísle si divadlo doplníš o další postavičku z naší vlakové party.

HÁDEJ, KTERÁ TO BUDE!



Jméno:
LENKA

Povolání:
**VLAKOVÁ
REVIZORKA**

Věk:
29 LET

Stejně jako vlakvedoucí nebo průvodčí používá přenosnou osobní pokladnu (POP), označovací kleště nebo razítko. Otisk kleští či razítka má červenofialovou barvu (aby se odlišilo od razítka vlakové čety).

Tomáš cestuje se sestrou Terezkou za babičkou z pražského hlavního nádraží do Lanškrouna. Zpět je odveze děda autem.

DOKÁŽEŠ POZNAT, KTERÁ JÍZDENKA JE SPRÁVNÁ?

Schopnosti:

- ✓ Chová se příjemně a slušně, snaží se o maximální spokojenost cestujících.
- ✓ Je pečlivá a nekompromisní.
- ✓ Stojí si za svým.
- ✓ Nenechá se „opít rohlíkem“.

Povinnosti:

- ✓ Vypomáhá vlakvedoucím a průvodčím, kontroluje jejich práci.
- ✓ Provádí komplexní kontrolu jízdních dokladů cestujících (platnost jízdenek, průkazů na slevu nebo bezplatnou přepravu).
- ✓ Za nepředložení platné jízdenky uděluje pokutu a může cestujícího z vlaku vyloučit.
- ✓ Ověřuje správnost odbavení cestujících (zda je jízdní doklad správně prodán a také zkontrolován).
- ✓ Za případnou chybu kolegů v odbavení se omluví, podává cestujícím informace, vystaví nový doklad.
- ✓ Kontroluje fungování prodejních automatů a označovačů jízdenek (samoobslužný systém odbavení). V případě nefunkčnosti zajistí odstranění závady.
- ✓ Když je cestujících moc (např. při kulturních a sportovních akcích), pomáhá prodávat jízdní doklady cestujícím.
- ✓ Kontroluje, jestli někdo ve vlaku nekouří, nedává špinavé boty na sedačky, neobtěžuje ostatní.

Speciální schopnost

- ✓ Splynout s okolím a v nestřeženou chvíli zkontrolovat cestující i kolegy.

ČD České dráhy
1154 *0044-067 G0097
22.09.23 06:31 Praha
Zpáteční
Junior 15-17
Z: Praha hl. n.
Do: Lanškroun
Přes: Česká třebová
Platí od: 23.09.23
do: 24.09.23

G0238 0979 A)
UPOK013580
Třída: 2
Osob: 2 Km: 182

Sazba DPH 10%
ZDD: CD13580.OTN8A2 Kč 726,-
Cena:
Hotově

ČD České dráhy
1154 *0044-067 G0097
22.09.23 06:31 Praha
Jednosměrná
Junior 15-17
Z: Praha hl. n.
Do: Lanškroun
Přes: Česká třebová
Platí od: 23.09.23
do: 24.09.23

G0238 0979 C)
UPOK013580
Třída: 2
Osob: 2 Km: 177

Sazba DPH 10%
ZDD: CD13580.OTN8A2 Kč 320,-
Cena:
Hotově

ČD České dráhy
1154 *0044-067 G0097
22.09.23 06:31 Praha
Jednosměrná
Junior 15-17
Z: Praha hl. n.
Do: Lanškroun
Přes: Česká třebová
Platí od: 23.09.23
do: 24.09.23

G0238 0979 B)
UPOK013580
Třída: 2
Osob: 2 Km: 182

Sazba DPH 10%
ZDD: CD13580.OTN8A2 Kč 328,-
Cena:
Hotově

ČD České dráhy
1154 *0044-067 G0097
22.09.23 06:31 Praha
Jednosměrná
Junior 15-17
Z: Praha hl. n.
Do: Lanškroun
Přes: Česká třebová
Platí od: 23.09.23
do: 24.09.23

G0238 0979 D)
UPOK013580
Třída: 2
Osob: 1 Km: 182

Sazba DPH 10%
ZDD: CD13580.OTN8A2 Kč 164,-
Cena:
Hotově



JMÉNA HLOUPÝCH
NA VŠECH SLOUPÍCH



Graffiti na vlacích **není** umění

České dráhy odstraňují graffiti a připravují další opatření

Společně s Policií ČR řeší České dráhy situaci s graffiti vandalismem. Posprejované soupravy jsou problémem především ve velkých městech. V loňském roce bylo evidováno kolem 400 případů. Škoda, kterou sprejeři způsobili, přesáhla pět milionů korun. Přibližně taková částka padne na čištění graffiti každoročně.

Přitom by tyto peníze mohly být využity mnohem lépe, třeba na zlepšení služeb či zvýšení pohodlí cestujících. České dráhy tak společně s policisty připravují další bezpečnostní akce. Mimo jiné se zintenzivní kontroly na vytipovaných místech a prohloubí se spolupráce se Správou železnic.



Podaří se ti podle stop na vlaku a na oblečení vyšetřit, jak se přistižený vandal jmenuje?



Vandalismus je pojmenování pro úmyslné poškození majetku někoho jiného. Vandal se tím nijak neobohatí. Ničí jen tak, pro vlastní potěšení. Název pochází od kmene Vandalů. Ti roku 455 n. l. dobyli a vyplnili Řím a část Itálie.



VANDALE, VÍŠ, CO DĚLÁŠ?

- Kdo se stane ničícím vandalem, je na špatné cestě. Obrovsky riskuje. Svě zdraví, ostudu, trestní stíhání, samé dlouhodobé následky.
- Sprejování mimo povolené (legální) plochy je trestný čin, a to hned od začátku, bez ohledu na výši způsobené škody. Za spáchání přečinu poškození cizí věci hrozí pachatelům kromě pokuty i rok ve vězení.
- Barva ve spreji navíc poškozuje kůži, způsobuje vyrážku, otrávené výpary poškozuji dýchací ústrojí. A z praktických hrozeb: Vandale, zničíš si oblečení, umažeš sebe i ostatní. Spreje nejdou vyprat.

Graffiti je druh výtvarného projevu a vzniká hlavně sprejováním barev. Je často vytvářen nezákonně, např. na domech, památkách, dopravních prostředcích... Jde tak o závažnou formu vandalismu. Pojem vychází z řeckého slovesa grafein – psát.



POČET PŘÍPADŮ GRAFFITI U ČESKÝCH DRAH

2020 - 501 PŘÍPADŮ S CELKOVOU ŠKODOU 6,1 MILIONU KČ
2021- 448 PŘÍPADŮ S CELKOVOU ŠKODOU 5,8 MILIONU KČ
2022 - 401 PŘÍPADŮ S CELKOVOU ŠKODOU 5 MILIONŮ KČ

Pohyb v okolí vlaků je obrovsky nebezpečný! Nemusíš se ani dotknout vedení, abys dostal smrtící zásah elektrickým proudem.



Na odstranění graffiti z 1 vlaku potřebují ČD až 40 kilo odlakovače, 2 000 litrů vody a 10 hodin práce.

Pomalovat 1 vlak stojí sprejera pár stovek, kdežto ČD za odstranění jeho „díla“ utratí 150 000 Kč.



Podle policejních statistik čtvrtina všech případů nelegálního graffiti v Česku souvisí s železnici. Objevuje se na vlacích, ve stanicích či v depech.

Přes začmárané okno není vidět! Pod barvou zmizí i tlačítka na otevírání dveří, takže kvůli vandalismu cestující zažívají nepříjemné chvíle.

Pomalovat jeden vlak (např. třívozový CityElefant) trvá sprejerům pár minut, dopravce ho však kvůli čištění musí odstavit na celý den.

Více o bezpečnosti



VANDAL NENÍ UMĚLEC (aneb asi nejsi Banksy)

- Umělec tvoří, vandal ničí.
- Kreslit si můžeš třeba do skicáku, na tabletu či do tohoto časopisu, ale ne na vlaky!
- Když někoho uvidíš, jak sprejuje, zavolej raději dospělého.
- Jestli si chceš sprejování vyzkoušet, najdi si legální plochu. Pouze na takových oficiálních plochách smíš malovat.

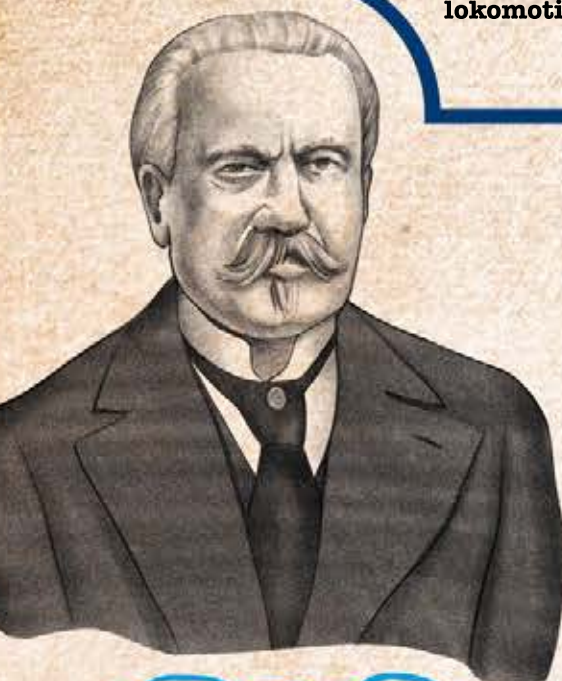
Viš, co všechno je zapotřebí k odstranění graffiti z vlakové soupravy? Odpověď najdeš na této dvoustránce.





Zpátky do minulosti S FRANTIŠKEM A BOHUSLAVEM MAŘÍKOVÝMI

Na konci 19. století ještě neexistovala Česká republika, ani Československo. Naše země byla součástí Rakousko-Uherska. České země ale patřily k průmyslově nejrozvinutějším částem monarchie. Byla tu také hustá železniční síť, po které se přepravovaly suroviny i hotové výrobky z jednoho místa na druhé. České techniky a vlastence ale trápila jedna věc: všechny vlaky byly tažené lokomotivami, které se vyrobily mimo české území. To se rozhodl změnit František Mařík a jeho synové. Více už v rozhovoru s naší reportérkou Pavčou.



František Mařík
25. listopadu 1816 Březnice
až 10. listopadu 1893 Praha
český lokomotivní technik
a konstruktér

Františku, co vás přivedlo k železnici?

Původně jsem se vyučil zámečníkem u svého otce v Březnici. Jak to tedy bývalo, šel jsem pak na zkušenou. Nejdřív na Zbraslav, potom do Prahy. Tam jsem pracoval v zámečnické dílně. Oženil jsem se, vrátil se do Březnice, ale táhlo

mě to zpátky do Prahy. Tam se taky stala událost, která mě přivedla k rozhodnutí začít pracovat na železnici.

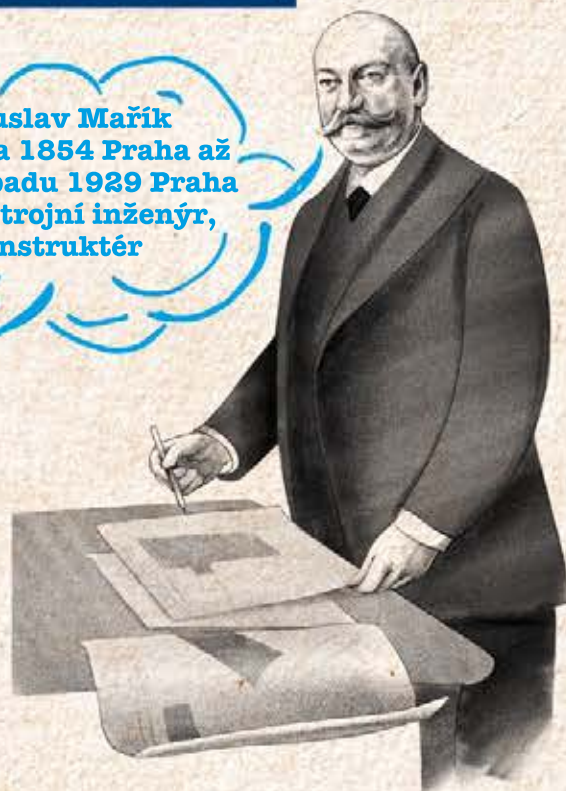
Co se tehdy stalo?

Dne 20. srpna 1845 jsem na pražském nádraží Severní státní dráhy (dnes Masarykově nádraží) sledoval příjezd první vlakové soupravy. Tam jsem osobně na lokomotivě viděl i inženýra Jana Pernera, kterého jste v časopisu Můj vláček už dříve zpovídali. Parní lokomotivy mě tehdy naprosto okouzly. Rozhodl jsem se opustit místo zámečnického mistra a nechal se zaměstnat jako dělník v pražských železničních dílnách. Přitom jsem se naučil francouzsky, protože tu pracovalo hodně Francouzů a Belgičanů. Začal jsem opravovat, později upravovat parní lokomotivy.

Jak vám to šlo? Měl jste se od koho učit?

Technické základy jsem měl, ale pilně jsem sám studoval fyziku, mechaniku a matematiku i veškeré dostupné materiály.

Bohuslav Mařík
12. ledna 1854 Praha až
27. listopadu 1929 Praha
český strojní inženýr,
konstruktér



Díky tomu jsem jako jeden z prvních Čechů pronikl do konstrukčních tajů parních lokomotiv.

Co byly vaše první úspěchy?

Provedl jsem konstrukční úpravy belgické lokomotivy značky Cockerill kvůli nedostatečné kompresi a vyrazil na zkušební jízdu z Prahy do Běchovic. Zlepšení bylo úspěšné,

úpravy se pak dělaly i u dalších strojů. Díky tomu mi nabídli pozici dílenského mistra.

Přijal jste ji?

Ne, místo toho jsem se nechal zaměstnat společností Jihoseveroněmecká spojovací dráha, která stavěla železnici z Pardubic přes Hradec Králové, Josefov (Jaroměř) a Starou Paku do Turnova, potom zprovozněnou do Liberce (1859). Pracoval jsem v železničních dílnách v Josefově a pak se přesunul do dílen v Liberci. Tady jsem navrhnul přemístění hřídele u lokomotivy z mnichovské továrny Maffei. Ty díky tomu lépe zdolávaly náročné výškové úseky v oblasti Jizerských hor a Krkonoš. Inovace byla oceněna stavitelem a investorem trati J. Šebkem a také firmou Maffei, která mé koncepty zapracovala a udělila mi mimořádnou odměnu.

Co bylo dál? Vedl jste k železnici i své dva syny Bohuslava a Václava?

Postupně jsem je zaučoval. Pod mým vedením zkonstruovali v roce 1872 model lokomotivy s tendrem mnichovské firmy Maffei v měřítku 1 : 6. Oba kluci dosáhli inženýrského vzdělání a začali pracovat pro továrnu První českomoravská továrna na stroje Emila Kolbena a Čeňka Daňka (později ČKD).

Bohuslave, co se vlastně v této továrně tehdy vyrábělo?

Bylo to hlavně vybavení dolů a cukrovarů, pivovarů či lihovarů. Své produkty vyvážela do celé rakousko-uherské monarchie i do zahraničí.

A na čem jste v závodě pracoval vy?

V roce 1891 jsem se stal ředitelem závodu a zahájil jsem výrobu kolejových vozidel a lokomotiv. Byli jsme tehdy jeden z mála takových závodů v českých zemích. Zúročili jsme poznatky, ke kterým jsme dospěli s tátou i bratrem a první část zakázky jsme splnili během necelého roku. Památného 28. dubna 1900 z bran továrny vyjela slavnostně vyzdobená lokomotiva. Na přídi měla vlastenecký sokolský pozdrav NA ZDAR.

Co tomu říkal tatínek?

Ten se té slávy už bohužel nedožil, ale určitě by měl radost. Lokomotivy z této zakázky byly díky precizní práci našich konstruktérů i dělníků opravdu spolehlivé. Ocenily to i státní dráhy, které pak zakázku rozšířily.

Kde lokomotiva skončila?

Bohužel se první lokomotiva vyrobená na českém území po první světové válce ocitla v majetku rakouských drah, kde pak byla sešrotována. Pár stroji stejné řady, která byla po vzniku Československa označena číslem 310, se ale můžete pořád svézt při nostalgických jízdách. A určitě se stavte také v železničním muzeu Výtopna Jaroměř, kde pracoval táta a kde je k vidění spousta nádherných lokomotiv.

To je skvělé! Díky za vaši práci i tipy na výlet.



Věděli jste, že:

**Oblíbená mašinka
přezdívaná železničáři
Kafemlejnek, Nazdárek
nebo Matylda byla
na tratích nahrazena
modernějšími stroji,
přesto poslední dojezdila
na posunu
v Bratislavě až roku 1968.**

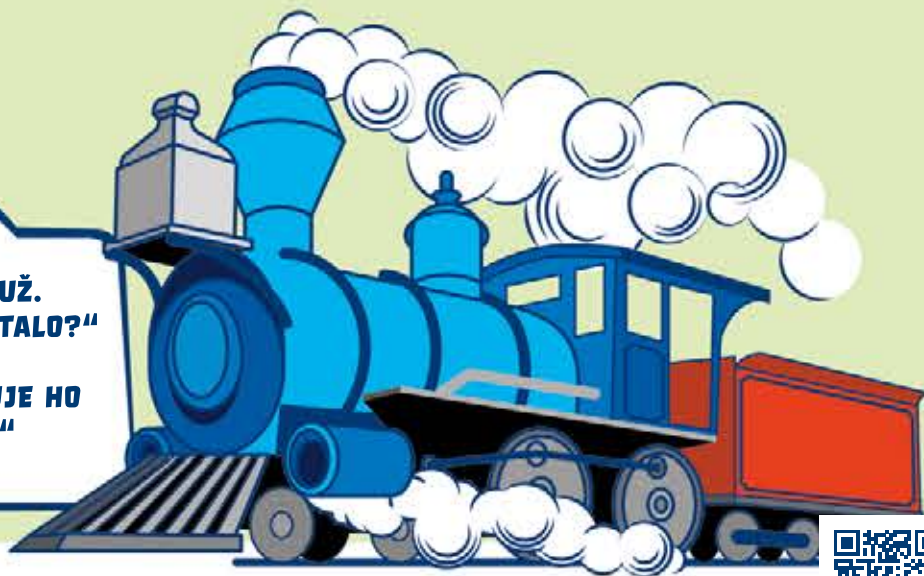


**PARNÍ
LOKOMOTIVA
ŘADY 310.0**





NA NÁDRAŽÍ POSEDÁVÁ SMUTNÝ MUŽ.
SOUCITNÁ PANÍ SE PTÁ: „CO SE VÁM STALO?“
„HRŮZA, UJEL MI VLAK.“
„NO TAK SI TO TAK NEBERTE,“ UTĚŠUJE HO
PANÍ, „URČITĚ CHYTNETE DALŠÍ.“
„ALE JÁ JSEM PRŮVODČÍ!“



PARNÍ FASCINACE

Co je tak podmanivého na tunách oceli zahalených do kouře, popela a oleje?

Nechte se okouzlit vynálezem, který změnil svět.

<https://www.youtube.com/watch?v=cH4Ysoeuh5g>

<https://www.ceskatelevize.cz/porady/10394044768-tajemstvi-zeleznic/>



TECHNICKÁ KNIHOVNA ČD

V Kralupech nad Vltavou ve Středočeském kraji najdete Technickou knihovnu ČD. V moderně zrekonstruované budově v areálu bývalého lokomotivního depa nedaleko železniční stanice si

můžete prohlédnout přibližně 120 000 tisků unikátní sbírky dobových předpisů, jízdních řádů od roku 1915 nebo historických map.

ZAPOMNĚLI JSTE COKOLIV VE VLAKU?

To se asi někdy stane každému. Pokud je vlak ještě na cestě, můžete co nejrychleji kontaktovat **Centrální zákaznický servis**

na lince **221 111 122**. Operátoři mají možnost spojit se přímo s posádkou vlaku. Všechny ztráty a nálezy jsou následně evidovány na **www.eztraty.cz**.





MARŤAN V SUPERMARKETU

Pravidla hry na dlouhé cesty jsou jednoduchá:

Na planetě přistál mimozemšťan a jde si nakoupit. Protože neumí jazyk, jediný způsob, jak vyjádřit, co chce, je předvést to. Prodavač musí hádat a jakmile uhádne, oba se v předvádění vymění.

JAK SE JMENUJE NEJDELŠÍ ŽELEZNIČNÍ TUNEL V ČESKU?

Ze 163 železničních tunelů je **nejdelší tunel Ejpovický** na trati z Prahy do Plzně. Dlouhý je 4 150 m. Oba tunelové tubusy jsou vzájemně

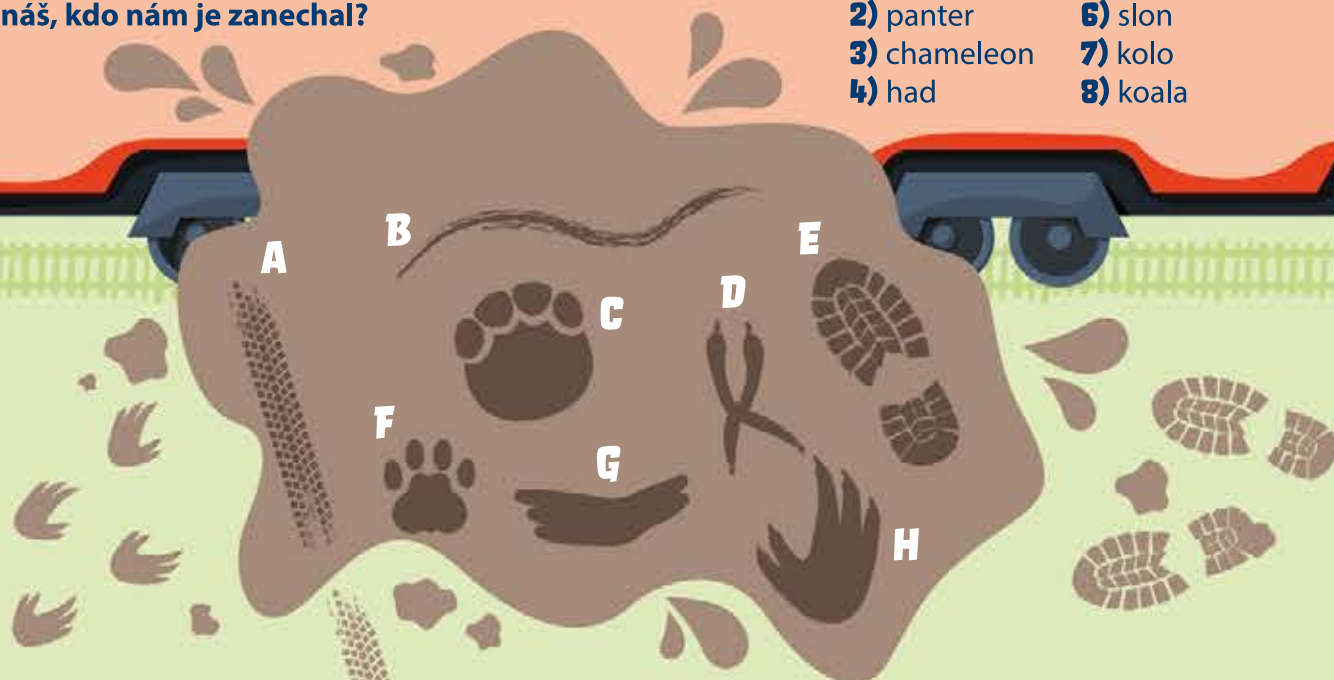


propojeny maximálně po 490 metrech osmi tunelovými propojkami, umožňujícími evakuaci cestujících do druhého tunelového tubusu.

PRO BYSTRÉ HLAVY

Na podzim můžeš na blátivých cestách najít spoustu zajímavých stop. **Poznáš, kdo nám je zanechal?**

- | | |
|--------------|-----------|
| 1) sova | 5) člověk |
| 2) panter | 6) slon |
| 3) chameleon | 7) kolo |
| 4) had | 8) koala |





AHOJ HOLKY A KLUCI!

Zažili jste dobrodružství s časopisem
Můj vláček? Jeli jste vlakem na výlet?
Vyrobili jste model vláčku? Pošlete
nám obrázek nebo fotku a ty nejlepší
odměníme a uveřejníme v naší
Vlakové poště.

NĚKTERÉ Z DÁRKŮ,
KTERÉ MŮŽEŠ VYHRÁT

Denis, 6 let



MILÍ ČTENÁŘI, DĚKUJEME ZA KRÁSNÉ DOPISY!

Do redakce nám přichází spousta vyplněných soutěžních kupónů, fotek a obrázků, za které vám moc děkujeme. V minulém čísle Vláčku (2/2023) jsme vás vyzvali, abyste vymysleli **divnou příchut' zmrzky**. Tady je několik z nich: *hranolková, kečupová, kvěťáková, kari, houbová, česneková, cibulová, řepová, pažitková, okurková, papírová, sněhová, müsli, sedmikrásková, tulipánová, broučková, šípková, povznášející motýlová s vůní květin, medvídková*. Hmm, Žralda už se oblizuje!



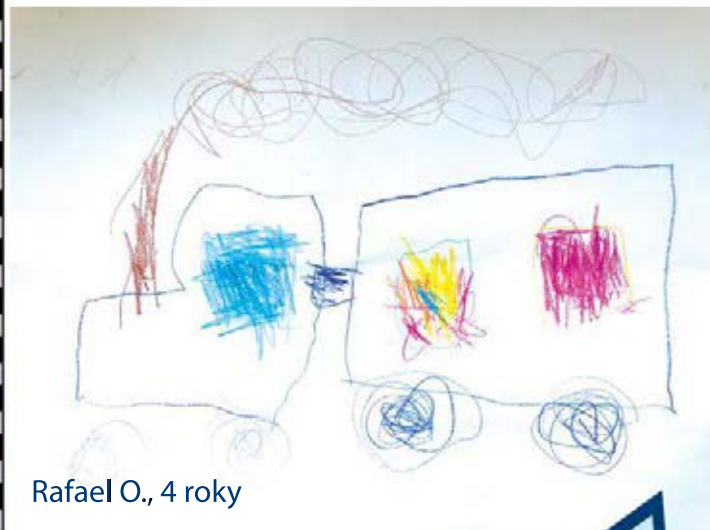
Matěj R., 5 let, Praha

Vláčkový fanoušek
Aleš ze Zlína s modelem
RegioSpideru.





Lotta B., 6 let, Uherské Hradiště



Rafael O., 4 roky

Pokud ti ještě nebylo 18 let
a chceš, aby byl tvůj příspěvek
zařazený do výběru k otištění,
popros rodiče o vyplnění
souhlasu. Ten najdeš dole
na této stránce. ★

Obrázky, fotky nebo
dotazy posílej poštou
nebo na e-mail
mujvlacek@yshapes.cz.

V souladu s GDPR je třeba, aby každá zasláná kresba nebo
fotografie byla opatřena tímto souhlasem a podpisem
zákonného zástupce. V opačném případě nebude možné
kresbu uveřejnit.

**Souhlas zákonného zástupce se zpracováním
osobních údajů dítěte:**
Souhlasím se zveřejněním jména, iniciály příjmení, věku, obce
a zaslání obrázku v časopise Můj vláček.

Podpis zákonného zástupce ★



Eliášek je fanoušek
nejen vlaků a kamarádů
Modré pětky.
Rozhodně je také
gurmán!



Navrhni si
vlastní
železniční
známku.

Můj vláček
Komunardů 39
Praha 7

1 7 0 0 0



KUPON NA ÚKOLY

ÚKOL ZE STRANY:

2 _____

3 _____

6 _____

22 _____

29 _____

Jméno, příjmení
a věk dítěte: _____

Adresa: _____

**Souhlas zákonného zástupce se zpracováním
osobních údajů dítěte:**

Souhlasím se zveřejněním jména, iniciály příjmení a obce v časopise
v případě výhry.

Podpis zákonného zástupce _____

Vyplněný kupon zašli do 15. 11. 2023 na adresu: Můj vláček, Komunardů 39, 170 00 Praha 7
nebo stačí správné odpovědi poslat na e-mail: mujvlacek@yshapes.cz, je však třeba
přiložit vyplněný a vyfocený/naskenovaný **Souhlas zákonného zástupce
se zpracováním osobních údajů dítěte**. Ze všech úspěšných luštitelů
bude vylosováno 10, kterým bude zaslán malý dárek.



PODZIM JE TU...

...a s ním často počasí, ve kterém nám
místo dobrodružství venku bude
příjemnější prožívat je doma v teplíčku
a suchu s knížkou. Abyste se ve svém
příběhu neztratili, máme pro vás návod
na záložku, kterou si můžete dotvořit třeba
právě podle knížky, kterou zrovna čtete.



Řešení Podzimní pozorovачky:
C) chybí zde druhý dubový list

POMALOVAT JEDEN VLAK STOJÍ SPREJERA PÁR STOVEK



MY ZA ODSTRANĚNÍ GRAFFITI UTRATÍME STO PADESÁT TISÍC



1 vlak = třívozová jednotka CityElefant

Středočeský kraj



pid

ropid

idsk



SPOLEČNĚ ZA ČISTÉ VLAKY

Člověče, vyprav se

na výlet se Skupinovou
víkendovou jízdenkou

Až pro pět osob jen za

899 Kč*
po celé ČR



* Maximálně 2 osoby mohou být starší 15 let. Platí v sobotu nebo v neděli nebo ve státní svátek. Do vlaku s povinnou rezervací místa stačí přikoupit místenku.

Proč zůstat v domečku?
www.cd.cz/skupinovavikendova



České dráhy
Národní dopravce