

MŮJ VÍLÁČEK

ZDARMA

4/2022 ROČNÍK 15



Vlakem na hory

**Levnější lyžování
v českých skiareálech**
**Špičák, Tanvaldský
Špičák, Ostružná,
Pernink a Lipno**

Sleva
na skipas
20 %!

ČD Ski

- sleva na skipas po předložení jízdenky ČD od 21. 1. do 26. 3. 2023
- spojení do 2 hodin z krajských měst v ČR
- ve vlaku bezplatná přeprava lyží a snowboardů
- ve skiareálu Lipno sleva 30 % na denní skipas s ČD Yetti



TIP

Ve skiareálech
Ružomberok
na Slovensku
a Davos ve Švýcarsku
sleva 20 % na
dvoudenní skipasy

Pojďte s námi.
www.cd.cz/cdski

ČD České dráhy
Národní dopravce

NÁŠ TÝM



AHOJ HOLKY A KLUCI!

Máte rádi zimu? A lyže nebo snowboard? A napadlo vás, že na hory můžete jet i vlakem? Je to větší zábava než autem a navíc můžete využít slevu na skipasy. Více se dozvíte v novém vydání časopisu Můj vláček. Jako obvykle vás čeká spousta tipů na výlety, pohádka a napínavý komiks. Zjistíte, že pokladní není jen prodavač(ka) jízdenek, a povíme si víc o motorovém vlaku RegioSpider. Tím nejradši jezdí pavoučice Pavča z našeho týmu. Zaměříme se taky na využití 3D tisku na železnici a připomeneme si i pář bezpečnostních pravidel. Sníh totiž může přinášet překvapivá rizika. A nebude samozřejmě chybět spousta her, kvízů a navíc model vlaku. Nasedat!

Šťastnou cestu vám přeje Elfons a Modrá pětka

Elfons



Více
o nás



HLEDEJTE TYTO SYMBOLY:



Kvízová otázka:
odpověď hledejte
v obsahu článku.



Kvízové otázky,
na které budete
odpovídat v kuponu
na konci časopisu.

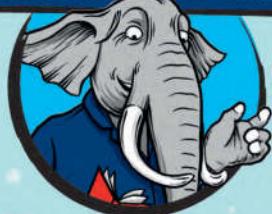


Zajímavosti, které jste
možná do dneška
nevěděli.



Aktivity, které rozvíjejí
vaši zručnost.

Hra



3D TISK

Čekat na náhradní matici, objímky, panty nebo kryty i několik desítek dní? Nebo kvůli jedné mřížce objednávat spoustu dalších věcí a platit i za to, co není potřeba? České dráhy se rozhodly šetřit čas, peníze i životní prostředí a jdou na to moderně! Jejich technici vymysleli, jak si řadu náhradních dílů vyrobit sami na 3D tiskárně třeba v depu.



20 skoro tolik náhradních dílů se na 3D tiskárně už vyrábí

800 000 Kč

se zatím ročně ušetří

50 DNÍ o tolik se průměrně zkrátí čekací doba na jeden náhradní díl

12 3D tiskáren v 10 hlavních střediscích údržby už funguje, např. v Praze, Plzni, Českých Budějovicích, Brně nebo Bohumíně

60 dalších vytípovaných drobných náhradních dílů, které bude možné na 3D tiskárně v depech vyrábět

- České dráhy mají tisíce vozidel, včetně záložních, kdyby se něco porouchalo. Údržba toliku lokomotiv i vagónů je hodně náročná na peníze i práci zaměstnanců. Proto je zjednodušení a úspora pomocí výroby náhradních dílů na 3D tiskárně velký krok kupředu.

UHÁDNEŠ, KOLIK PROVOZUJÍ ČESKÉ DRÁHY VOZIDEL?

- 1) 2 527 A) hnacích vozidel (lokomotiv)
2) 20 600 B) nákladních vozů
3) 2 683 C) osobních vozů



Více o ekologii



Odpověď najdeš na straně 32.

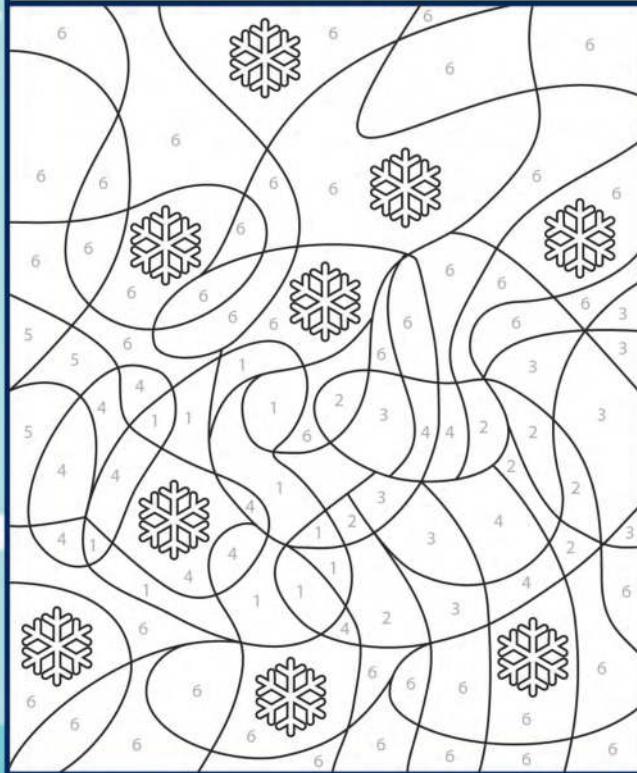
DOKÁŽEŠ VYLUŠTIT, CO ŘÍKÁ SOVA?

Použij zašifrovanou abecedu.



VYBARVI ZIMNÍ OBRÁZEK,
aby odpovídala čísla barev a políček
omalovánky. Co se objeví na obrázku?

- 1 2 3 4 5 6



**VYHRAJ 3D PERO A STAŇ SE 3D UMĚLCEM
NEBO UMĚLKYNÍ!**

Vlátko z cívky vede do 3D tiskárny. Najdi, kterou barvou je označená správná cesta. Svou odpověď vyplň do kupónu na straně 32 nebo nám ji pošli mailem.



NESEď DOMA



ČD SKI

VENKU LEŽÍ SNĚHOVÁ NADÍLKA, JE ČAS VYRAZIT NA LYŽE.
NA LYŽOVAČKU DO PĚTI TUZEMSKÝCH SKIAREÁLŮ TĚ
LETOS DOVEZOU VLAKY ČESKÝCH DRAH. VLAKEM AŽ NA
SJEZDOVKU DOJEDĚŠ TŘEBA Z TÁBORA NA LIPNO NEBO
Z KARLOVÝCH VARŮ DO SKIAREÁLU PERNINK.
KDYŽ U POKLADNY UKÁŽES VLAKOVOU JÍZDENKU,
DOSTANEŠ AŽ 20% SLEVU NA JEDNODENNÍ SKIPAS.

Více informací
najdeš na
stránkách ČD



Mapa
skiareálů ČD Ski





NÁVOD KE HŘE

VYBER SI SKIAREÁL A ROZHODNÍ SE, NA ČEM POJEDEŠ SLALOM. BUDOU TO SJEZDOVKY, SNOWBOARD, SÁNĚ NEBO DOKONCE BĚŽKY? NA START VYRÁZÍŠ, AŽ TI PADNE ŠESTKA. POKUD ZASTAVÍŠ U TYČKY, JEDNO KOLO STOJÍŠ, BĚŽÍ TI TRESTNÝ ČAS. BĚŽKAŘI NEMAJÍ NA TRATI TRESTNÉ TYČKY, ALE ZATO SE PROJEĐOU O NĚKOLIK POLÍČEK NAVÍC. FIGURKY A KOSTKU SI MŮŽEŠ PŮJČIT U PRŮVODČÍHO NEBO PŘINÉST Z DOMOVA.

TŘI, DVA, JEDNA, START.

KDO BUDE PRVNÍ V CÍLI?



MOTOROVÝ VŮZ ŘADY 840/841

**REGIOSPIDER**

výkonný vůz se dvěma motory

Motoráky RegioSpider vyrábí švýcarská firma Stadler v Berlíně. Firemní označení je Stadler RS1. Název RegioSpider používají jen České dráhy.

ŠPLHÁ DO KOPCE JAKO PAVOUK

Verze 840 je upravená pro provoz na sklonově náročných tratích. V počtu 16 kusů je nasazena v Libereckém kraji, kde jezdí i na naší nejstrmější a jediné ozubnicové trati

z Tanvaldu do Harrachova. Vozidla jsou vhodná pro provoz na trati s ozubnicí, sama ale pro ozubnicový provoz nejsou vybavena. U strojů pracujících na této dráze bylo největším problémem spolehlivé brzdění.

ÚDAJE O VOZIDLE

| | | |
|---------------|---------------------|---------------|
| 71 | 2 | 10 |
| míst k sezení | místa pro vozíčkáře | míst pro kola |

a vejdou se i 2 kočárky

**SLUŽBY VOZIDLA**

- 2.
-
-
-
-
-
-

Více
o RegioSpider:



NEJSTRMĚJŠÍ ŽELEZNICE

V ČESKU

Ozubnicová dráha

Tanvald–Kořenov–Harrachov, které se říká „Kořenovská zubačka“, zahájila svůj provoz 30. června 1902. Vede se romantickou krajinou plnou tunelů, mostů, hlubokých zářezů i vysokých náspů. Na délce 6,7 km překonává výškový rozdíl 235,1 m, sklon na trati má tedy extrémní hodnotu 58 promile. Trať je celoročně v provozu a navštívit můžete i Muzeum ozubnicové dráhy v prostorách železniční stanice Kořenov.

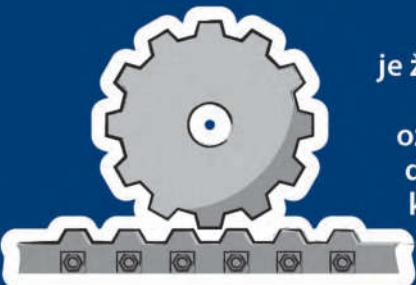


DOPLŇ SLOVA OD STŘEDU SMĚREM K OKRAJI KŘÍŽOVKY

V modré části pavučiny ti vyjde tajenka.

Řešení nám napiš mailem nebo do kupónu na straně 32.

1. sladkovodní dravá ryba
2. horizont
3. opak slova bosý
4. odflánout
5. částka peněz
6. doplň rčení: Třeseš se jak...
7. opak slova matčin
8. zpívané divadlo (např. Prodaná nevěsta)



OZUBNICOVÁ DRÁHA
je železnice, která využívá k přenosu tažné síly ozubená kola. Ta zabírají do ozubeného hřebene, který je upevněný v ose (uprostřed) kolejí.





JAK DOSTAL VLAK DO TŘEBOVIC ZPOŽDĚNÍ

Tenhou příběh začal jednoho pošmourného lednového rána. Celé Čechy zakrývaly šedé mraky, ze kterých padal déšť se sněhem. Padal i na malý domek ve vesnici Třebovice, kde za stolem seděla copatá holčička Amálka, mazala si rohlík marmeládou a přemýšlela o tom, že Vánoce jsou nenávratně pryč a jarní prázdniny v nedohlednu. V obýváku sice pořád ještě stál vánoční stromeček, ale všechno jehličí bylo už suché a většina z něj ležela na zemi na koberci. Zas tak moc se tomu nedivila, vloni tam takhle stál až do Velikonoc.



Amálka dopila kakao, na hlavu si narazila čepici s ušima, kterou dostala letos od Ježíška, a vyrazila do školy. Venku byla sice ještě tma, ale na nádraží to bylo jen pár kroků. Amálka věděla, že už tam na ni čeká její nejlepší kamarád Tadeáš. Jezdili spolu takhle každé ráno do školy do České Třebové a vždycky si spolu užili spoustu legrace. Dnes měli Amálka s Tadeášem štěstí. Podařilo se jim totiž sedět u okýnka, a tak mohli celou cestu dýchat na sklo a na zamlžené okno kreslit prstem obrázky.

Čas ve škole jim ten den utekl jako voda. Chodili do stejné třídy, a tak i ze školy šli spolu. Chodníky od rána pořádně namrzly a cesta na vlak připomínala spíš kluziště.

Česká Třebová



Děti si náledí náramně užívaly a klouzaly společně směrem k nádraží, jako kdyby měly na nohách brusle. Ale starší lidé kolem měli co dělat, aby na umrzlém chodníku neupadli. Když se Amálka s Tadeášem chystali přejít silnici k nádraží, všimli si dědečka s holí, kterému to tak klouzalo, že se uprostřed silnice zastavil a nemohl jít dál. Děti ani na chvíli nezaváhaly, chytily starého pána každý z jedné strany podpaží a přes přechod mu pomohly.



Když společně došli na druhou stranu ulice, dědeček jim poděkoval a řekl: „Děti, za to, že jste mi pomohly, vám splním jedno přání. Dobре si rozmyslete, jaké to bude.“ Amálka s Tadeášem se chvíli radili a pak řekli: „My bychom si ze všeho nejvíc přáli, abychom nemuseli ze školy hned domů. Neuměl byste prosím nějak zařídit, aby měl vlak do Třebovic zpoždění?“ „Jak si přejete,“ usmál se dědeček. Ještě se ani nestihli rozloučit a z nádražní haly se ozvalo: „Pozor, pozor, důležité hlášení. Z důvodu námravy trolejí všechny vlaky stojí. Cestujícím se servíruje čaj a horká čokoláda do té doby, než se oteplí a vlaky se rozjedou.“ „Hurá, nemusíme hned domů!“ smáli se Amálka s Tadeášem. Chtěli dědečkovi s holí poděkovat, ale ten jako by se do země propadl. Nikde nikdo. „To je zvláštní,“ říkaly si děti, „jak se mohl tak rychle vypařit?“

„Nedá se nic dělat, vlak nejede, budeme si muset dát tu horkou čokoládu,“ radovali se Amálka s Tadeášem. Když vypili každý nejmíň tři, možná i čtyři kelímky a pořádně se zahřáli, vydali se na průzkum nádraží a vůbec si to odpoledne pořádně užili. Jenže už se začalo stmívat a vlaky pořád nejely, obleva nikde, troleje ne a ne rozmrznout. Už to vypadalo, že děti budou muset vyrazit z Třebové do Třebovic pěšky. Vtom se na první kolejí, kde vlak do Třebovic stál, objevila motorová lokomotiva, kterou železničáři zapřáhli před vlak a ten se konečně mohl rozjet.

A tak se Amálka s Tadeášem přeci jen nakonec dostali ze školy domů, i když už byla pořádná tma. Cestou ve vlaku, když kreslili obrázky na zamlžené okýnko, je napadlo, že to možná byl dědeček kouzelný, když se mu podařilo zastavit vlaky na tak dlouhou dobu.

OTÁZKA PRO CHYTRÉ HLAVY:

Proč nemůže vlak v případě námravy trolejí táhnout elektrická lokomotiva, ale motorová ano? Odpověď najdeš na straně 32.





DIVOKÁ JÍZDA





ČD Body

**Čím více jezdíte,
tím více získáte**

- 1. Zaregistrujte se** do našeho věrnostního programu.
- 2. Sbírejte body** za online nákup jízdenek ČD.
- 3. Vyberte si odměnu** za nasbírané body
(jízdenky, místenky, slevy na knihy, časopisy, vstupenky do divadel, elektroniku, sportovní potřeby, slevové vouchery a další).

40
bodů

50
bodů

60
bodů



Expirace bodů je 24 měsíců ode dne, kdy body můžete poprvé uplatnit.

Pojedte s námi.
www.cd.cz/cdbody

ČD České dráhy
Národní dopravce

VÝLETNÍK



KAM UŽ TĚ DOVEZL NÁŠ VLÁČEK?

KOUKNI DO MAPY A POZNAČ SI,
KDE UŽ JSI BYL NEBO BYLA NA VÝLETĚ

NÁKLAĎÁKY V KOPŘIVNICI A SLOVENSKÁ STRELA

V budově bývalé slévárny nejstarší české automobilky Tatra v Kopřivnici se v roce 2021 otevřelo nové muzeum nákladních automobilů. Uvidíte tady třeba hasičské vozy, armádní obrněnce nebo sportovní vozy, které brázdily poušť v závodě Rallye Paříž–Dakar. Hned vedle muzea Tatovek na vás čeká železniční skvost – kompletně zrekonstruovaný čtyřnápravový motorový vůz Slovenská strela. Vůz byl vyroben v roce 1936 v kopřivnickém podniku Ringhoffer-Tatra. Od roku 2010 je národní kulturní památkou.

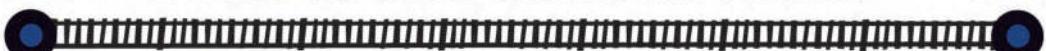
Moravskoslezský kraj
GPS: 49.5942769N, 18.1477017E
<https://www.muzeumtatra.cz/>



Harmonogram prohlídek Slovenské strely naleznete
na www.facebook.com/slovenskastrelamuzeum



Praha **ZA KOLIK TO UJELA SLOVENSKÁ STRELA?** Bratislava



Motorový vůz Tatra 68 Slovenská strela byl expresní rychlíkový železniční spoj, který od července 1936 jezdil mezi slovenskou Bratislavou a tehdejším československým hlavním městem Prahou.

**TIPNETE SI, ZA JAK DLOUHO SLOVENSKÁ STRELA
TUTO VZDÁLENOST V ROCE 1936 URAZILA?**

- a) 3 hodiny
- b) 5 hodin
- c) 7 hodin

ZA MECHANICKÝM BETLÉMEM DO TŘEBECHOVIC

Z vlakového nádraží na jednokolejně trati v Třebechovicích pod Orebem je to jen pár kroků do Třebechovického muzea betlémů, kde na vás čeká slavný mechanický Proboštův betlém. Dřevěný betlém plný postaviček lidí a zvířat vznikl před více než sto lety, je téměř sedm metrů dlouhý, přes dva metry vysoký a skládá se z více než 2000 vyřezávaných dílů. Do muzea se můžete podívat celoročně každý den kromě pondělí.

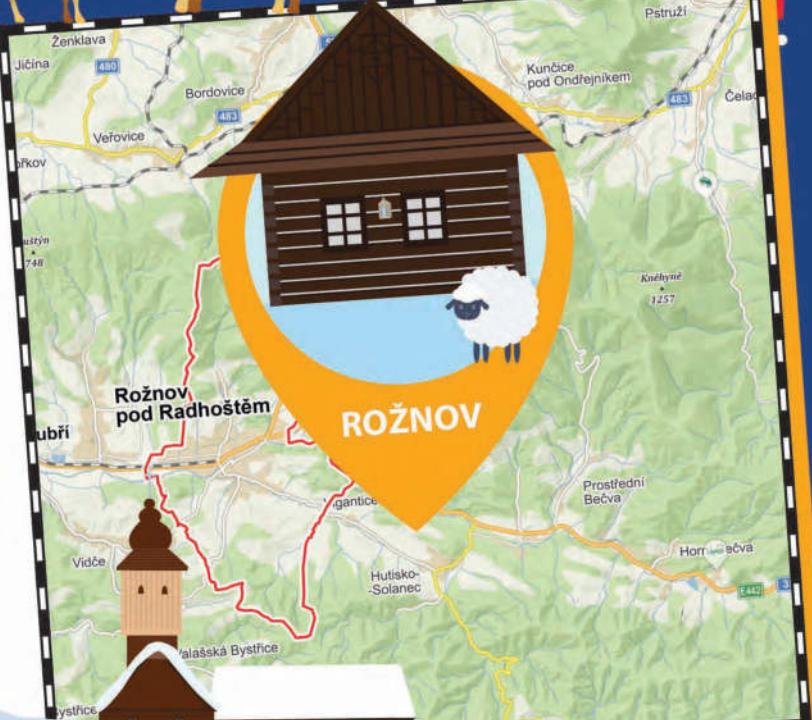
Královéhradecký kraj
GPS: 50.2012919N, 15.9939919E
<https://www.betlem.cz/cz/>



VALAŠSKÉ ROUBENKY V ROŽNOVĚ

Jak lidé bydleli a žili na přelomu 19. a 20. století, si můžete prohlédnout i sami vyzkoušet ve Valašském muzeu v přírodě v Rožnově pod Radhoštěm. Navštívit dřevěné městečko a vydat se na cestu do minulosti můžete po celý rok. Jak kdysi místní lidé trávili zimu? Jak slavili Vánoce? Jak vařili a co jedli? Jaká ovládali řemesla? Na děti tady čeká spousta her a úkolů. Třeba hledáčka s tajenkou pro zimní období aneb Podívej se, jak to bylo, když se na dědině žilo.

Zlínský kraj
GPS: 49.4611167N, 18.1482964E
<https://www.nmvp.cz/roznov>



SPOJOVÁČKA – SLOVA

**Probrusli co nejrychleji skrze slova podle abecedy.
Na konci ti vyjde příběh.**



HODNĚ

DEN.

PROTÁHLO.

JI

TO

RADĚJI

RADEK

ANIČKA

CELÝ

SJEZDOVAL.

LYŽOVÁNÍ

PASEKÁCH

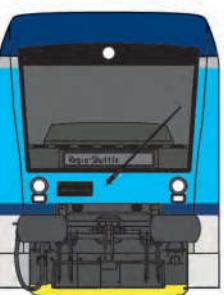
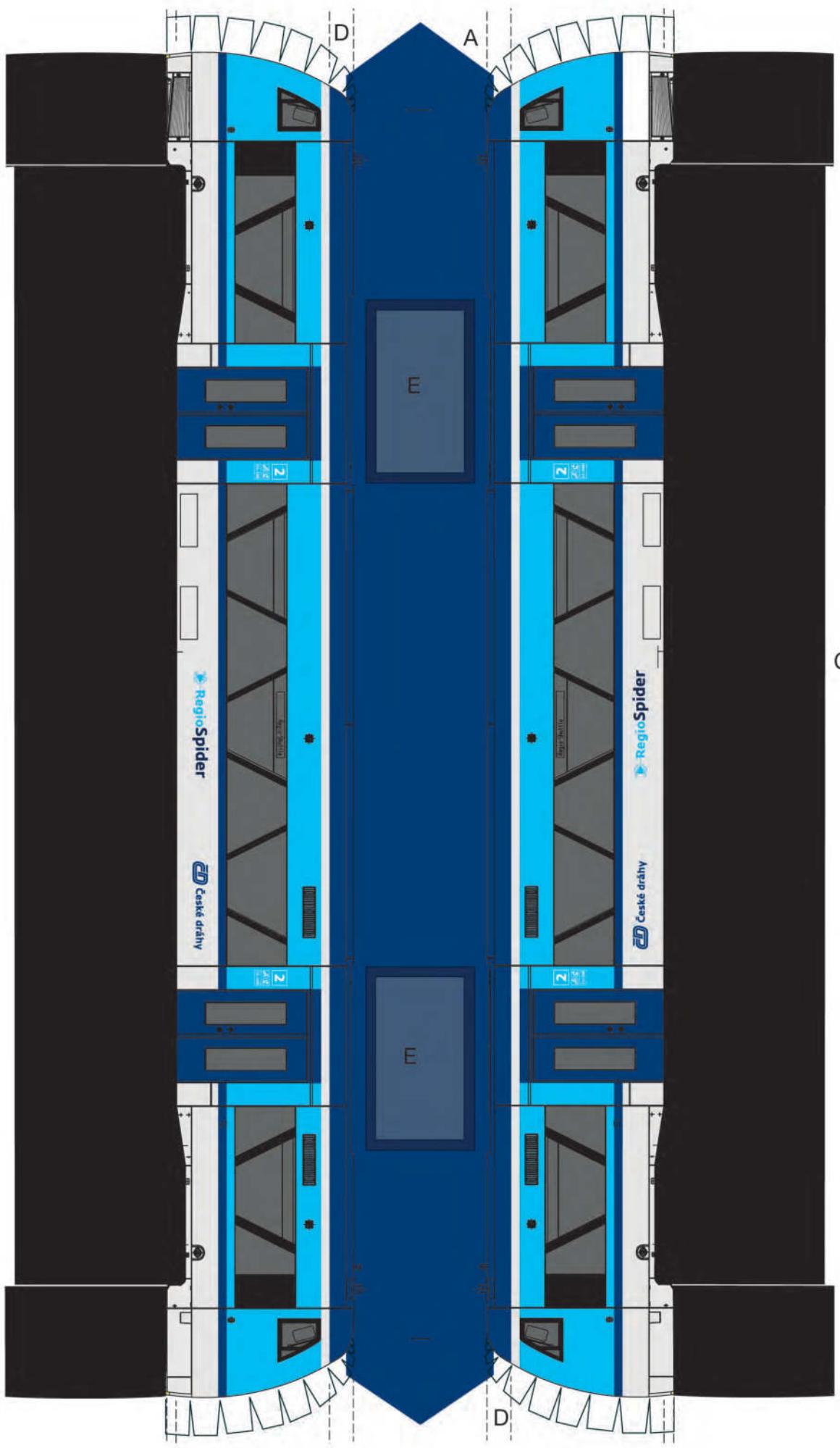
UMÍ

BEŽKOVALA

VELMI

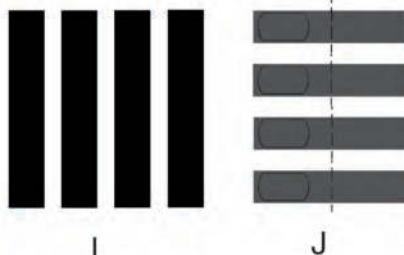
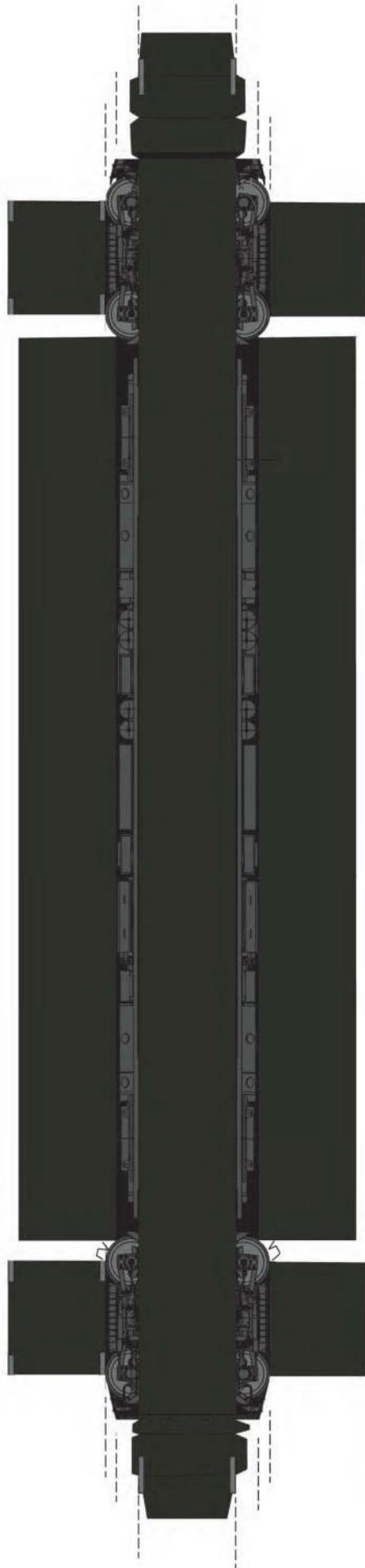
ZDATNĚ.

NA



C





 **RegioSpider**
Motorový osobní vůz



1. Narýhujte tupým nožem nebo nepíšící propisovačkou – přerušovaná čára
 2. Vystříhněte podle obrysu – plná čára
 3. Slepte bílým lepidlem typu Herkules
- A Vystříhněte celek vozu
 B Vlepte předky vozu
 C Slepte „podlahu“ motorového vozu
 D Slepte konce motorového vozu,
 postupujte odhora dolů,
 tak na 2–3 kroky
 E Nalepte obdélníky na střechu vozu
 F Slepte podvozek, kola
 G Vystříhněte obdélníčky a přelepte kola
 H Vlepte podvozek pod motorový vůz
 I Nárazníky – z proužku udělejte
 váleček, namotat na špejli a slepit
 J Vystříhněte proužek, přeložte a slepte
 předeck nárazníku, poté nárazník
 vystříhněte a slepte s „válečkem“.

Přilepte nárazníky na oba konce
 motorového vozu.



Zde najdeš
 fotku
 hotového
 modelu.



JAK PROLOMIT LEDY!

Na přehradě praskly ledy a nápis se nám rozlámal na několik kousků! Pokus se určit, o jaký nápis šlo. Správnou odpověď najdeš na straně 32.



VÝLETNÍK

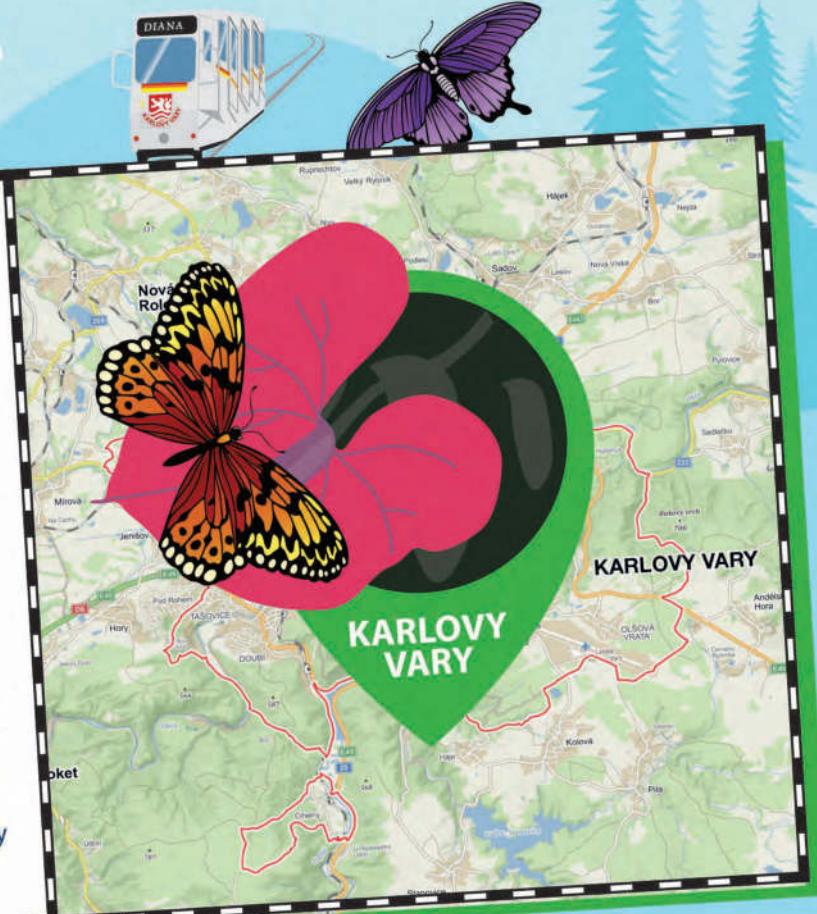


ZA MOTÝLY DO VARŮ

Z vlakového nádraží Karlovy Vary dolní nádraží vyrazte po lázeňské kolonádě podél říčky Teplá až ke Grandhotelu Pupp, odkud vás vyveze lanovka do tropického světa motýlích křídel. Tohle kouzelné místo se jmenuje Motýlí dům Papilonia a čekají tu na vás stovky motýlů z celého světa, třeba exotické druhy až z Thajska, Filipín nebo Mexika. Na rameno vám může sednout motýl s rozpětím křídel až 20 cm. A když budete mít štěstí, uvidíte, jak se líhne motýl z kukly a poprvé máhne křídly. Otevřeno je sedm dní v týdnu včetně svátků.



Karlovarský kraj
GPS: 50.218741N, 12.8716978E
<https://dianakv.cz/cs/informace-papilonia-motyli-dum-karlovy-vary>



MŮJ VLÁČEK

2023

České dráhy



LEDEN

| P | Ú | S | Č | P | S | N |
|----|----|----|----|----|----|----|
| 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
| 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 |
| 30 | 31 | | | | | |

JUDÙ! PRÁZDNINY!

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30

31

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30

31

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30

31

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30

31

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30

31

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30

31

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30

31

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30

31

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30

31

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30

31

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30

31

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30

31

ÚNOR

| P | Ú | S | Č | P | S | N |
|----|----|----|----|----|----|----|
| 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
| 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 |
| 27 | 28 | | | | | |

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30

31

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30

31

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30

31

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30

31

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30

31

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30

31

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30

31

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30

31

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30

31

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30

31

BŘEZEN

| P | Ú | S | Č | P | S | N |
|----|----|----|----|----|----|----|
| 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
| 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 |
| 27 | 28 | | | | | |

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30

31

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30

31

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30

31

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30

31

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30

31

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30

31

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30

31

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30

31

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30

31

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30

31

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30

31

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30

31

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30

31

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30

31

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30

31

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30

31

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30

31

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30

31

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30

31

ČERVENEC

| P | Ú | S | Č | P | S | N |
|----|----|----|----|----|----|----|
| 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
| 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |
| 31 | | | | | | |

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30

31

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30

31

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30

31

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30

31

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30

31

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30

31

SRPEN

| P | Ú | S | Č | P | S | N |
|----|----|----|----|----|----|----|
| 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 |
| 28 | 29 | 30 | | | | |

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30

31

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30

31

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30

31

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30

31

1 2 3 4 5 6



LYŽOVÁČKA NA ŠPIČÁKU

Na zimní lyžovačku můžete letos vyrazit i vlakem. Z Liberce se do Tanvaldského Špičáku dostanete osobním vlakem s přestupem ve Smržovce za pouhých 45 minut, k nástupní stanici lanové dráhy to je z vlakové zastávky Tanvaldský Špičák 500 m.

Na Špičáku si zalyžuje celá rodina, na výběr jsou celkem čtyři pozvolné modré sjezdovky, tři červené sjezdovky a černá strmá trať Slalomák. Cestujícím ČD poskytuje Ski areál Tanvaldský Špičák slevu na celodenní permanentky.

Liberecký kraj

GPS: 50.7556839N, 15.2809411E

<https://www.cd.cz/dalsi-sluzby/cd-ski/-27161/>



ZIMNÍ RADOVÁNKY PRO CELOU RODINU V JESENÍKÁCH

Ve skiareálu Ostružná si zalyžuje opravdu celá rodina. Vyrádit se můžete na šesti modrých a červených sjezdovkách, v dětském parku s kolotočem nebo na 300 m dlouhé snowtubingové dráze. Ostružná je také oblíbeným výchozím bodem běžkařů. Auto nechte tentokrát doma. V sobotu a v neděli se dostanete vlakem z Olomouce až téměř k lyžařským vlekům v Ostružné za necelé dvě hodiny. Pro přesun z nádraží až na sjezdovku můžete využít bezplatný skibus.

Olomoucký kraj

GPS: 50.1883089N, 17.0430022E

<https://www.ostruzna.cz/skiareal>



SOUTĚŽ



**VYBER
SPRÁVNOU
MOŽNOST
A VYHRAJ!**

KRÁLOVSTVÍ ŽELEZNIC

KRÁLOVSTVÍ ŽELEZNIC

Království železnic je centrum zábavy pro celou rodinu v Praze na Smíchově. Najdete zde modelové kolejíště a širokou nabídku neomezené zábavy pro celou rodinu v ceně jedné základní vstupenky. Návštěva expozice zabere zhruba 2 až 4 hodiny. Přijít můžete v pracovní dny i během státních svátků a prázdnin.



Zodpovězte otázku:

Vyberte simulátory dopravních prostředků s projekcí železničních tratí nebo linek MHD, které v Království železnic můžete vyzkoušet:

- a) tramvaj, autobus, motorák „osmsetdesítku“
a Bobinu,
- b) trolejbus, tramvaj, autobus
a Bobinu,
- c) tramvaj, trolejbus, autobus
a motorák „osmsetdesítku“.

soutez-muj-vlacek@kralovstvi-zeleznic.cz

Návoděda



CENU ZÍSKÁ PRVNÍCH 5 SOUTĚŽÍCÍCH:

1. CENA



2. A 3. CENA

poukaz na
4 základní
vstupenky
do Království
železnic

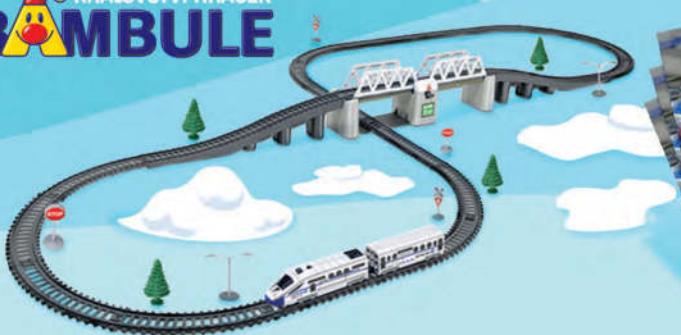
4. A 5. CENA

poukaz na
2 vstupenky
do Království
železnic

Pravidla
soutěže zde:



KRÁLOVSTVÍ HRAČEK
BAMBULE





VLAKOVÍ HRDINOVÉ

OSOBNÍ POKLADNÍ(K)

OBLÉKNI STELU DO PRACOVNÍHO OBLEČENÍ.

Pokladní(k) není jen člověk za přepážkou, ale důležitý člen železniční party. Postavu si můžeš vystrihnout, nalepit

na špejli a použít k divadelnímu představení.
Z minulých čísel už bys měl(a) mít další postavy.



Na rozdíl od většiny ostatních sov loví sovice sněžní hlavně během dne.



Pokladní není jen „paní za šaltem“. Víš, co slovo „šaltr“ znamená?
Napovíme, že pochází z němčiny.

- A) KORMIDLO
- B) DVEŘE
- C) PŘEPÁŽKA



Zjisti víc
o Stele a jejích
kamarádech.

V příštím čísle si divadlo doplníš o další postavičku z naší vlakové party.
HÁDEJ, KTERÁ TO BUDE!





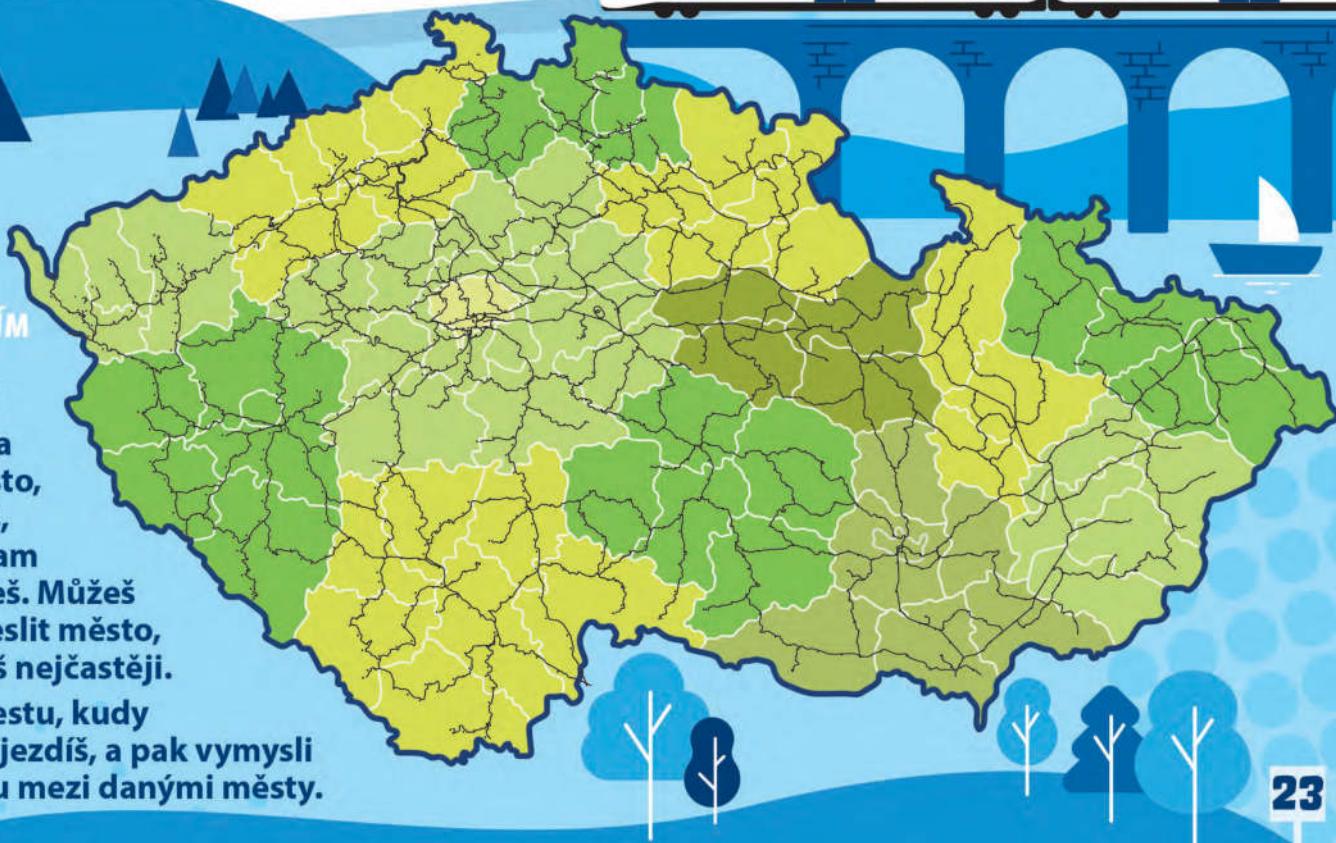
Jméno:
STELA
Povolání:
**OSOBNÍ
POKLADNÍ**
Věk:
38 LET

- Schopnosti:**
- ✓ Mít pořád dobrou náladu a usmívat se na cestující.
 - ✓ Umět skvěle počítat.
 - ✓ Umět doporučit jízdenku „na míru“ – nejvhodnější nebo nejrychlejší spojení.
- Povinnosti:**
- ✓ Dokonale ovládat železniční zeměpis.
 - ✓ Vědět, která z možných tras je nejvhodnější.
 - ✓ Řešit platby v hotovosti i přes terminál.
 - ✓ Spravovat rezervace – umí pomoci s místenkami nebo lístky do lůžkových či lehátkových vozů.
 - ✓ Výborně se orientovat na svém nádraží a poradit, kde je např. čekárna, WC...
 - ✓ Po každé směně udělat účetní uzávěrku – suma musí souhlasit se skutečností.
 - ✓ Sledovat mimořádné události a dopravní omezení veřejné hromadné dopravy.
- Speciální schopnost**
- ✓ Houká jako vlak.

VYZNÁŠ SE
V ŽELEZNIČNÍM
ZEMĚPISU
JAKO STELA?

A) Zakresli na mapě město, kde bydlíš, a město kam právě jedeš. Můžeš taky zakreslit město, kam jezdíš nejčastěji.

B) Zakresli cestu, kudy nejčastěji jezdíš, a pak vymysli jinou trasu mezi danými městy.



BEZPEČNOST

POZOR NA SNÍH!

ZIMA BEZ SNĚHU JE JAKO FOTBAL BEZ BALÓNU.
PROSTĚ K SOBĚ PATŘÍ. SE SNĚHEM JE ZÁBAVA,
ALE NEZAPOMÍNEJ NA OPATRNOST!
PODÍVEJ, JAK SE SPRÁVNĚ CHOVAT V ZIMĚ NA NÁDRAŽÍ
NEBO BLÍZKO KOLEJÍ.

PŘEDSTAV SI, CO ŘÍKAJÍ SNĚHULÁK NEBO JEDNOTLIVÍ CESTUJÍCÍ.
SVÉ NÁPADY NAPIŠ DO PRÁZDNÝCH BUBLIN.



Chodníky nebo třeba i betonové nástupiště bývají v zimě často zmrzlé a zasněžené. Můžeš tak celkem snadno uklouznout a spadnout.

**NESAHEJ
NA ELEKTRICKÉ
PŘEDTÁPĚcí STOJANY**



**POZOR
NA ZMRZLÉ
TRAKČNÍ VEDENÍ**



Mezi sběračem a namrzlým trakčním vedením to může jiskřit. Hrozí, že horký oharek odlétne od troleje a něco zapálí.

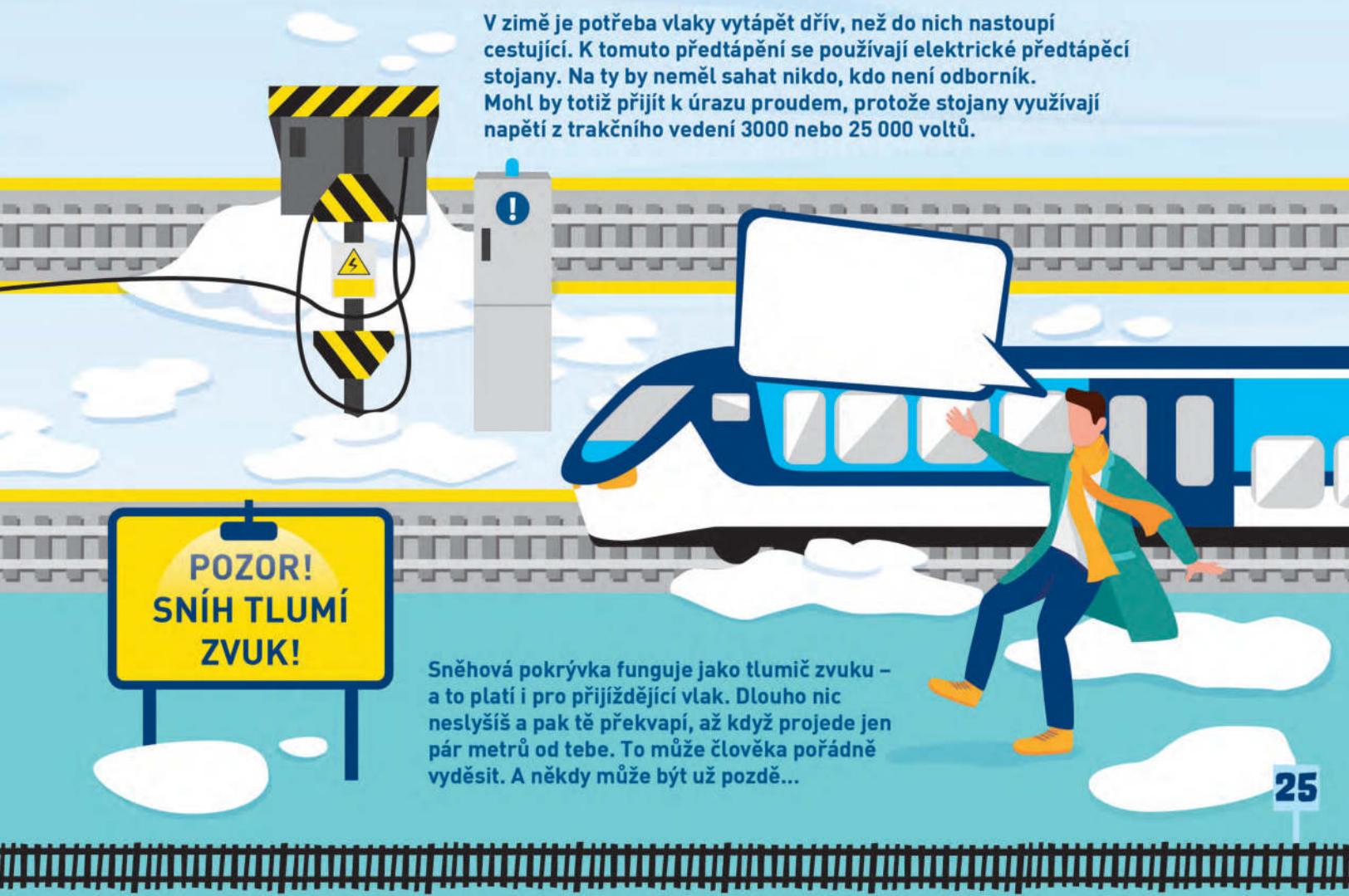
Více o
bezpečnosti





Po jízdě v ledovém vzduchu mohou být schůdky namrzlé a mohou klouzat. U některých vozů se zase namrzlé schůdky nemusí vysunout všechny. Dávej pozor, ať nespadneš.

V zimě je potřeba vlaky vytáhnout dřív, než do nich nastoupí cestující. K tomuto předtápění se používají elektrické předtápěcí stojany. Na ty by neměl sahat nikdo, kdo není odborník. Mohl by totiž přijít k úrazu proudem, protože stojany využívají napětí z trakčního vedení 3000 nebo 25 000 voltů.



Sněhová pokrývka funguje jako tlumič zvuku – a to platí i pro přijíždějící vlak. Dlouho nic neslyšíš a pak tě překvapí, až když projede jen pár metrů od tebe. To může člověka pořádně vydešit. A někdy může být už pozdě...



Zpátky do minulosti S FRANTIŠKEM ANTONÍNEM GERSTNEREM

Vyjít s F. A. Gerstnerem nebylo jednoduché. Své o tom věděl i jeho žák a obdivovatel Jan Perner, se kterým jsme si povídali minule. Gerstner chtěl mít vždy svou pravdu a nehádal se jen s Pernerem, ale skoro s každým, na koho při stavbě železnice narazil. Přesto po sobě zanechal obrovské dílo, které lidé docenili až po jeho smrti. Gerstner je dnes považovaný za průkopníka výstavby horských železnic a k jeho triumfům patří taky koněspřežná dráha mezi Českými Budějovicemi a rakouským Kerschbaumem (která pak dál pokračovala do Lince). Tato dráha je první veřejnou železnici s pravidelným provozem na evropském kontinentu.

Jak to dokázal? Ptala se naše reportérka Pavča.



Koněspřežka byla předchůdkyní dnešních klasických železnic a elektrických tramvají.



Koho tedy vlastně napadlo, že by se mohla na našem území vybudovat koněspřežná železnice? A proč zrovna mezi Lincem a Českými Budějovicemi?

Šlo hlavně o přepravu soli z rakouské Solné komory do Čech. Sůl se od nepaměti dopravovala po řekách do rakouského Lince, kde se překládala na koňské potahy, aby ji převezly přes naše šumavské hřebeny do Budějovic k řece Vltavě. Tam se zase překládala na lodě. V roce 1807 byl můj otec František Josef Gerstner, tehdy ředitel polytechnické školy, pověřený, aby promyslel možnost spojit Vltavu s Dunajem pomocí plavebního kanálu. Otec byl sice odborníkem na vodní stavby, ale po důkladném prostudování spojení obou řek navrhнул vybudovat železnici.

Co to vlastně je ta koněspřežná železnice?

Koněspřežka byla předchůdkyní dnešních klasických železnic a elektrických tramvají. Vozy byly po kolejích tažené koňskými potahy. Prokázalo se, že kůň na hladkých kolejích utáhne třicetkrát více než na silnici. Na počátku 19. století se koněspřežky budovaly všude po světě, ale o tu první na evropské pevnině jsem se nejvíce zasloužil já a můj otec.

O propojení Vltavy s Dunajem prý snil už císař Karel IV.

Ve 14. století, že?

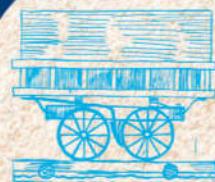
To ano, ale s tehdejšími prostředky nebyla stavba možná už vůbec. Pak o tom v 17. století přemýšlel i Albrecht z Valdštejna. Můj otec by sice stavbu uskutečnit dokázal, ale nevyplatilo by se to. Kvůli velkým výškovým rozdílům by se muselo na řekách budovat hodně zdymadel, což by bylo drahé.

Bylo tedy snadné prosadit železnici?

Císařský dvůr na otcův návrh nejdřív nijak nereagoval, měl asi v té době plno práce s válkami s Napoleonem. Takže nakonec mi otec práci na projektu předal a já jsem začal stavět 129 km dlouhou dráhu až v roce 1825. Peníze mi neposkytnul stát, ale tři velké vídeňské firmy.

Jak vám výstavba koněspřežky šla?

Bylo to rychlé. Už roku 1828 byla část trasy z Budějovic do Kerschbaumu otevřena, zpočátku pro nákladní dopravu. Na základě svých zkušeností z Anglie jsem tehle dráhu stavěl



tak, aby mohla časem plynule přejít na provoz parních lokomotiv. Bylo to sice drahé, ale stál jsem si za tím.

Je nějaká část dráhy, na kterou jste nejvíce pyšný?

K vrcholům díla patřil 400 metrů dlouhý dřevěný most, který v Českých Budějovicích překlenul rybník a řeku Malši. Nedaleko totiž byly sklady pro sůl patřící příznivci koněspřežky, podnikateli Vojtěchu Lannovi. A potom jsem pyšný na technické řešení v hornatém úseku tratě u Kerchbaumu, který připomíná později budovaný Semmering.

Takže vše běželo podle plánu?

Stavba se neočekávaně prodražila a muselo se začít šetřit. To ale znamenalo obětovat původní návrh, což jsem si na svědomí nevzal. Odvolali mě a trasu dokončil v roce 1832 Matyáš Schönerer.



Bylo vám to líto?

Štvalo mě to. Matyáš sice stavěl levněji, ale jen pro koně. Nepočítal s lokomotivami, takže pro pozdější využití byla trať hlavně kvůli příliš ostrým zatáčkám nepoužitelná. Nakonec byla osobní přeprava ukončena v roce 1872 a brzy potom ji nahradil lokomotivní provoz, jak jsem předpokládal.

A na čem jste pracoval dál?

Poznával jsem železnice v Británii, stavěl dráhu v Rusku, přednášel na pražské polytechnické škole a nakonec jsem zemřel v USA, kde jsem také studoval výstavbu železnic. Mé dílo však žije dál a ve stanici Rybník mám i pomník. Tak když pojedete kolem, vzpomeňte si na mě.

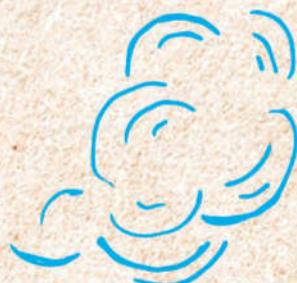
Děkujeme za rozhovor!



KONĚSPŘEŽKA S NÁKLADEM SOLI



Jak dlouhý byl dřevěný most, který v Českých Budějovicích překlenul rybník a řeku Malši?



Věděli jste, že:
Na koněspřežných drahách nemohly být příčné pražce, tak jak je známe z dnešních železnic, ty by totiž znemožňovaly chůzi koně. Místo toho byly pražce podélné. Pruh mezi kolejnicemi byl kvůli koním vysypán štěrkem.



ŽELEZNIČÁŘSKÝ MYŠMAŠ



NEJDELŠÍ ŽELEZNIČNÍ TUNELY SVĚTA

Nejdelší vlakový tunel současnosti najdete ve Švýcarsku. Jmenuje se Gotthardský úpatní tunel, měří neuvěřitelných 57 kilometrů a byl otevřený v roce 2016. Při dolování se vykopalo zhruba 28 milionů tun horniny a celý projekt stál v přepočtu 288 miliard korun. Druhým nejdelším tunelem je japonský Seikan. Ten má 54 km a skoro půlka jeho délky vede pod mořským dnem. Seikan je nejdelším a nejhľoubějším položeným (v hloubce 100 m) tunelem světa s podmořským úsekem. Když ale měříme jen délku podvodní trasy, vyhrává Eurotunel spojující Francii s Británií pod kanálem La Manche.

CO
TO JE?

Uhodneš, k čemu je určený tento předmět? Napovíme, že na moderních vlacích už ho nenajdeš.

(Správnou odpověď najdeš na straně 32.)



PŘENES SE PŘED INFOTABULI JAKÉHOKOLIV ČESKÉHO NÁDRAŽÍ

- Chtěl by ses ocitnout na nádraží v Liberci, nebo přemýšlíš, jestli odjede teta ze Zlína
- do Prahy na čas? Na stránce Informační tabule si najdi jakékoliv české nádraží
- a po rozkliknutí se ocitneš před infotabulí s příjezdy či odjezdy vlaků. Stránku najdeš na www.spravazeleznic.cz/cestujici/infotabule.

Infotabule
ČD



VEZMI PEJSKA NA VÝLET VLAKEM

Psa nebo i jiného domácího mazlíčka můžeš vzít vlakem kamkoliv. Asistenční a vodicí psi jezdí vždy zadarmo. Malý pejsek, který se vejde do přepravky či tašky s nepropustným dnem o rozměrech 90 x 60 x 40 cm, to má taky zdarma. Větší pejsci už potřebují svou jízdenku a musí mít vždy nasazený náhubek a být na vodítku. Schválně: Rozhlédni se kolem sebe ve vlaku, jestli uvidíš nějakého psa či jiné zvířátko.



NAKRM PTÁČKY

Většina ptáčků potřebuje v zimě naši pomoc, aby přežili. Vyrob jim zimní pochoutku, kterou umístíš do budky, nebo vlastnoručně vyrobeného krmítka z kokosu. Pozvolna rozehřej (nevař!) v hrnci kostku bílého 100% rostlinného ztuženého tuku (ne margarín) nebo 250 g hovězího loje. Přidej přísady – např. loupanou slunečnici, ořechy (nesolené a nepražené),

proso, hrozinky, ovesné vločky, strouhanou z bílého nesoleného pečiva. Směsi můžeš naplnit připravené krmítko z kokosového ořechu. To vyrobíš z půlky skořápky, do které s rodiči vyvrátěte díru (na kokosové vodě a dužině si můžeš pochutnat). Nožem či vrtačkou udělejte otvor na provázek k zavěšení krmítka na větev či zábradlí balkónu.

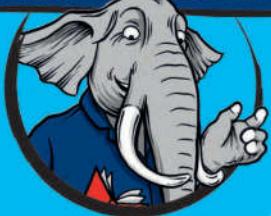
ČÍM V ZIMĚ PTÁČKY NEKRMIT?

Vyber 5 potravin, na kterých si ptáci pochutnají. Ty ostatní pro ně mohou být velmi nebezpečné!

- | | | | |
|-----------------------------|-------------------|---------------------|--------------------------|
| 1) Solené potraviny | 5) Ovesné vločky | 9) Nevařená rýže | 13) Vařená rýže bez soli |
| 2) Jablka | 6) Čerstvé pečivo | 10) Strouhaný kokos | a koření |
| 3) Odpady z kuchyně | 7) Těstoviny | 11) Mák | 14) Strouhaná mrkev |
| 4) Zbytky vánočního cukroví | 8) Salám | 12) Žluklý tuk | |



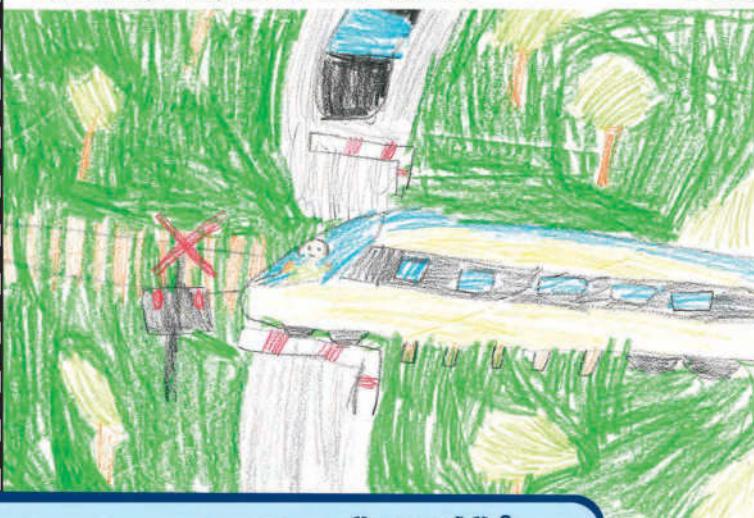
VLAKOVÁ POŠTA



AHOJ HOLKY A KLUCI!

Zažili jste dobrodružství s časopisem Můj vláček? Jeli jste vlakem na výlet? Vyrobili jste model vláčku? Pošlete nám obrázek nebo fotku a ty nejlepší odměníme a uveřejníme v naší Vlakové poště.

Daniel J., 7 let, Černá u Bohdanče



DOTAZY ČTENÁŘŮ

Petr H., 10 let:

Jak může být vlak maximálně dlouhý?

Odpověď: V říjnu 2022 se švýcarským železničářům podařilo sestavit nejdelší vlak na světě. Měřil téměř 2 km a skládal se ze sta vagónů.



Adam N., 5 let, Vrané nad Vltavou



Matyáš a Eliáš R., 6 let a 2 roky,
Hamry nad Sázavou





Marek P. z Prahy umí nejen krásně kreslit, ale poslal nám i fotku sestaveného modelu vláčku z prvního čísla našeho časopisu.



Vojta E., 9 let, Valy u Mariánských Lázní



Elea P., 5 let, Praha



Matěj R., 4 roky, Praha



Obrázky, fotky nebo dotazy posílej poštou
nebo na e-mail
mujvlacek@yshapes.cz.

Pokud ti ještě nebylo 18 let
a chceš, aby byl tvůj příspěvek
zařazený do výběru k otištění,
popros rodiče o vyplnění
souhlasu. Ten najdeš dole
na této stránce.

V souladu s GDPR je třeba, aby každá zaslána kresba nebo fotografie byla opatřena tímto souhlasem a podpisem zákonného zástupce. V opačném případě nebude možné kresbu uveřejnit. Souhlas zákonného zástupce se zpracováním osobních údajů dítěte: Souhlasim se zveřejněním jména, iniciály příjmení, věku, obce a zaslánného obrázku v časopise Můj vláček.

Podpis zákonného zástupce

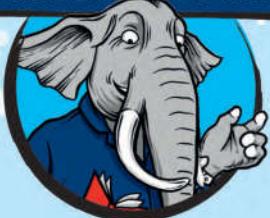


Navrhni si
vlastní
železniční
známku.



Můj vláček
Komunardů 39
Praha 7

11000



KUPON NA ÚKOLY

ÚKOL ZE STRANY:

2

3

7

13

22

27

29

**KOLIK NAJDETE V ČASOPISE
CELKEM LYŽAŘŮ?**

Jméno, příjmení
a věk dítěte:

Adresa:

**Souhlas zákonného zástupce se zpracováním
osobních údajů dítěte:**

Souhlasím se zveřejněním jména, iniciály příjmení a obce v časopise
v případě výhry.

Podpis zákonného zástupce

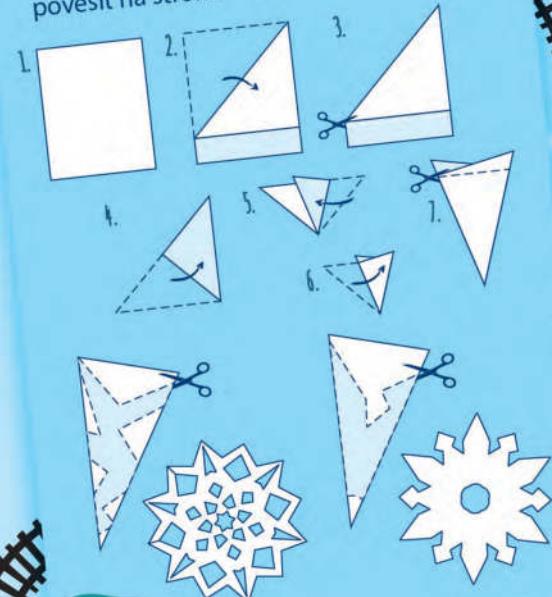
Vyplněný kupon zašli do 5. 2. 2023 na adresu: Můj vláček, Komunardů 39, 170 00 Praha 7
nebo stačí správné odpovědi poslat na e-mail: mujvlacek@yshapes.cz, je však třeba
přiložit vyplněný a vyfocený/naskenovaný **Souhlas zákonného zástupce**
se zpracováním osobních údajů dítěte. Ze všech úspěšných luštitek
bude vylosováno 10, kterým bude zaslán malý dárek.



Vydavatel: České dráhy, a.s., nábřeží L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1, tel.: +420 720 797 020, mujvlacek@cd.cz • Redakce: mujvlacek@yshapes.cz • Realizace: Yellow Shapes, s.r.o., Komunardů 39, 170 00 Praha 7, www.yshapes.cz • Grafika: Štěpánka Koutná, Yellow Shapes, Ilustrace: Tomáš Krčmář, Yellow Shapes, Shutterstock • Texty: Anna Kociánová, Eva Rücker Nováková • Jazykové korektury: Anna Kociánová, Eva Rücker Nováková • Konstrukce modelu: Jaroslav Pekárek • Předseda redakční rady: Petr Horálek • Štouť consulting: Petr Skriečka • Předplatné, zpoplatněně částkou 199 Kč (poštovné a balné), možné objednat na e-mailu: mujvlacek@cd.cz • Evidenční číslo: MK CR E 17868, ISSN 1802-937X • Celostátní vydání vychází 22. 12. 2022 • Tištěný náklad: 18 000 ks • www.ceskedrahy.cz • Vydavatel ani redakce nezodpovídá za obsah zveřejněné inzerce a reklamy.

VYSTŘÍHEJ SI SNĚHOVOU VLOČKU

Na výrobu ozdobných vloček ti stačí archy obyčejného kancelářského papíru. Poskládej a vystříhej je podle návodu a hotové si můžeš vylepit do okna nebo pověsit na stromeček.



ŘEŠENÍ KVÍZOVÝCH OTÁZEK

STRANA 3

Ja bych si nejradší vytiskla les.

STRANA 9

Námraza brání přenosu elektrické energie z trakčního vedení na sběrač, dochází ke zkratu a elektrická lokomotiva je tak odpojena od přívodu elektřiny. Motorová lokomotiva elektrinu nepotřebuje, je poháněna dieslovým spalovacím motorem.

STRANA 18

lyžařské středisko

STRANA 28

koncová odrazka



Neomezené cestování vlaky ČD

Cestujte výhodně
po celý den bez
ohledu na počet
ujetých kilometrů

Skupinová víkendová jízdenka

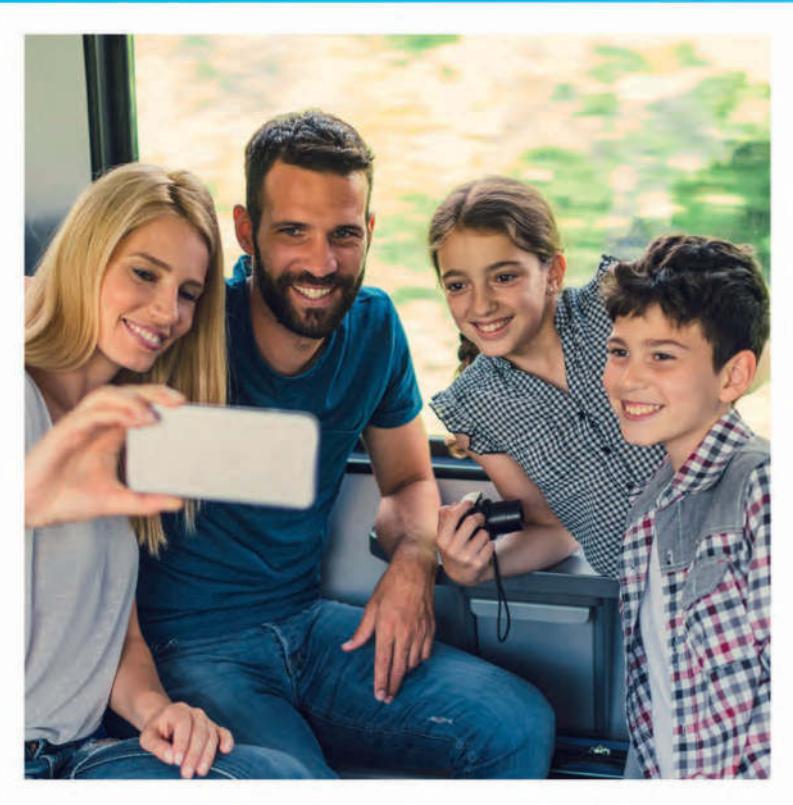
- platí v sobotu nebo v neděli nebo ve státní svátek
- je určena až pro 5 osob (max. 2 osoby mohou být starší 15 let)

celá ČR | regionální od
899 Kč | **269 Kč**

Celodenní jízdenka

- pro jednoho cestujícího na všechny naše vlaky ve 2. třídě
- platí celý den až do půlnoci

celá ČR | regionální od
699 Kč | **169 Kč**



R

Do vlaků s povinnou
rezervací místa
stačí přikoupit místenku.

Pojedte s námi.
www.cd.cz

ČD České dráhy
Národní dopravce

čdNight

Cesta, kterou prospíte, uteče nejrychleji

- Slovensko
- Švýcarsko
- Rakousko
- Maďarsko
- Polsko

Pojedte s námi.
www.cd.cz/cdnights

ČD České dráhy
Národní dopravce