

MŮJ VILÁČEK

ZDARMA

1/2022 ROČNÍK 15

VYSTŘIHOVÁNKA
MODELU
RegioShark
UVNITŘ



ČD Bike

Půjčovny kol a služby pro cyklisty

- 70 půjčoven kol (ve vybraných stanicích si lze vypůjčit i elektrokola a koloběžky)
- k dispozici kvalitní kola s předpisovou výbavou a pravidelným servisem
- přeprava a úschova vypůjčených kol zdarma*

* Platí na vybraných tratích a v určených stanicích.

kolo
od 190 Kč/den
elektrokolo
od 340 Kč/den

TIP

Kolo si můžete
bezplatně zapůjčit
na jeden den
za 50 bodů
z věnostního
programu ČD Body.

Cestování
vlakem
je ekologické



Pojed'te s námi.
www.cd.cz/cdbike

 **České dráhy**
Národní dopravnice

NÁŠ TÝM



Více
o nás



AHOJ HOLKY A KLUCI!

Vítejte na palubě časopisu Můj vláček! Jmenuji se Elfons a jsem přednostou depa (to je místo pro údržbu vlaků a lokomotiv). Pamatujete si na mě z předchozích čísel časopisu? Trochu jsem dospěl a zmoudřel a mám tu taky čtyři nové kamarády. Představuji vám průvodčí Pavču, strojvedoucího Pantíka, vozmistra Žraldu a stevarda Myšana. Se všemi se potkáte na následujících stránkách, kde vám přinesou soutěže a kvízy, prozradí, proč je cestování vlakem fajn pro životní prostředí, přidají tipy na výlety a taky komiksové dobrodružství a pohádku. Cestou se dozvíte třeba i to, kdo vynalezl parní lokomotivu, proč se nesmí nic pokládat na koleje nebo že si na spoustě nádraží můžete půjčit kolo a vyrazit na projížďku. A navíc si sestavíte vlastní model vlaku RegioShark. Nastupovat!

Šťastnou cestu vám přeje Elfons a jeho kamarádi

Elfons a spol.

HLEDEJTE TYTO SYMBOLY:



Kvízová otázka:
odpověď hledejte
v obsahu článku.



Kvízové otázky,
na které budete
odpovídat v kuponu
na konci časopisu.



Zajímavosti, které jste
možná do dneška
nevěděli.

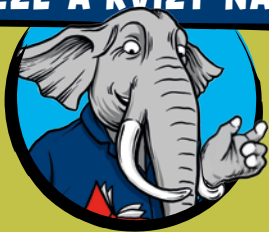


Aktivity, které rozvíjejí
vaši zručnost.



Hra





VYCHÁZÍ TO LOGICKY

CO JE DOPRAVNÍ UHLÍKOVÁ STOPA?

Každý z nás na planetě Zemi zanechává svou stopu. A nemyslím tím stopy od bláta na nádraží, které mi dělají vrásky na čele. Mluvím o uhlíkové stopě, která se zapisuje do vrásek přírody. A že jí přibývají rychle. Každý způsob dopravy má na svědomí jinak hlubokou a blátivou uhlíkovou stopu. Takovou stopu počítáme podle toho, kolik při dopravě vznikne oxidu uhličitého (CO_2). Čím méně CO_2 , tím lépe pro naši planetu.



VLAK VERSUS KOLO

Vlak je rychlý, ale nejede kdykoliv, kudykoliv a kamkoliv. U kola je to naopak. Ve vlaku si můžete číst (třeba náš časopis) nebo si povídat, ale je pasivní. Na kole si moc nepočtete (doufám!), zato si zacvičíte.

Seřaď způsoby dopravy podle toho, jaký mají podíl na znečištění naší planety.



PODÍL NA EMISÍCH CO_2

0,4 % ŽELEZNIČNÍ DOPRAVA

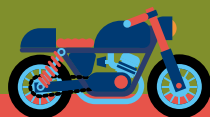
13,2 % LETECKÁ DOPRAVA

71,8 % SILNIČNÍ DOPRAVA

(osobní a nákladní auta, autobusy a motocykly)

0,5 % OSTATNÍ DOPRAVA

14,1 % NÁMOŘNÍ DOPRAVA



Auta v zácpě zbytečně spotřebovávají palivo a znečišťují vzduch.



Auta stojí, vlaky jedou.

Více o ekologii

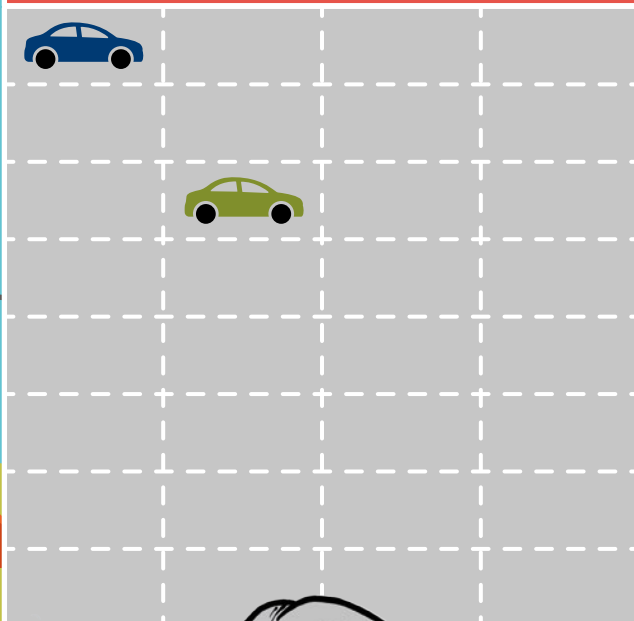


VLAK JEZDÍ EKOLOGICKY

PARKOVACÍ MÍSTA

Při cestování vlakem nemusíte řešit parkování. Jen si to zkuste. Dva hráči kreslí na parkoviště auta, žádný však nemůže parkovat tak, aby zasáhl do čtverce kolem auta svého protihráče. Prohrává ten, kdo nemá kde zaparkovat.

hráč 1  hráč 2 



VLAKOVÉ SUDOKU

Tato tabulka se skládá ze 6 částí, každá část má 6 čtverečků. Vyplň čtverečky tak, aby v každém řádku, sloupci i části byla všechna písmenka ze slova VLÁČEK.



	E			Č	
Č			E		L
	K				
				E	
Á		E			Č
	L			Á	

TIPNĚTE SI

Kolikrát by se muselo zmenšit vaše auto, abyste měli tak nízkou uhlíkovou stopu jako při cestě vlakem?



1x



2x



3x



4x



Správné odpovědi najdeš na str. 32.



JAK SE LIDÉ
NA KOLECH
ZDRAVÍ?

- a) Nazdar!
- b) **AHOJ!**
- c) Čus bus
autobus!



Helmu lze zapůjčit v ČD Bike.



ČDBike

Venku je krásně a cyklosezóna se rozjíždí na plná kola. Když nemáš vlastní bicykl, nechceš ho brát do vlaku, nebo se bojíš, že ti ho někdo ukradne, tak si ho půjč u **ČD Bike**. Kolo i helmou si vybereš na jednom z desítek nádraží po celé republice, vyrazíš na cyklovýlet a kolo vrátíš klidně na úplně jiném místě. A když už ti dojde energie nebo se chceš popovést k hezčí cyklotrase, skočíš i s půjčeným kolem na vlak a pár stanic se přiblížíš. Za kolo ve vlaku nezaplatíš nic navíc.

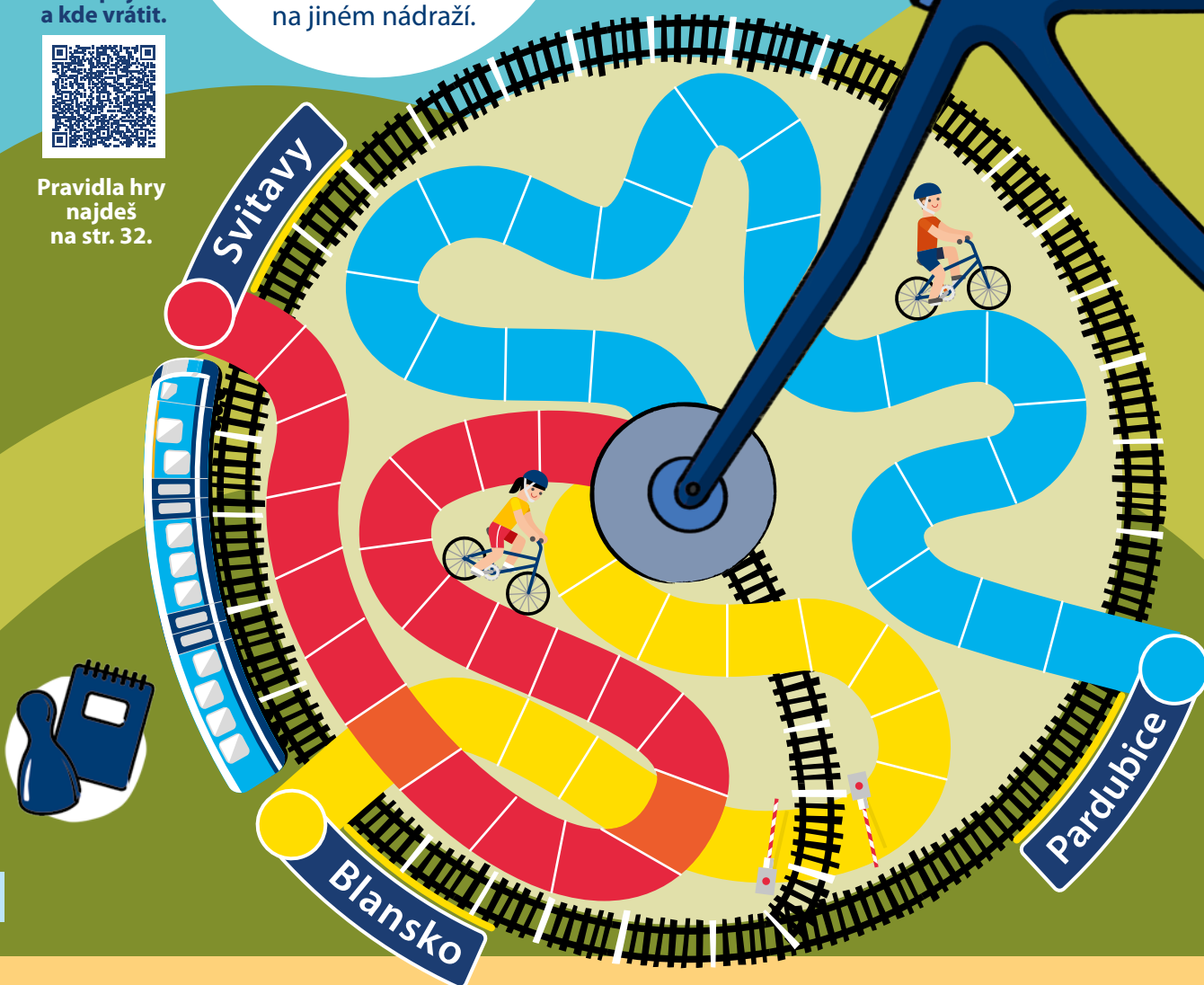
S půjčovnami kol **ČD Bike** na nádražích je to jako s hrou na této stránce.

Kolo si půjčíš tam, kde začíná tvůj cyklovýlet, a vrátíš ho klidně na jiném nádraží.

Podívej se,
kde si můžeš
kolo půjčit
a kde vrátit.



Pravidla hry
najdeš
na str. 32.



VYBARVI

Jáje trikot, helmu
a ponožky.

Třeboň



U NÁS
V TŘEBONI
SI MŮŽEŠ PŮJČIT KOLO,
ELEKTROKOLO PRO MAMKU
I VOZÍK PRO
MLADŠÍHO BRÁCHU.

Kolik slov vymyslíš za 2 minuty z písmen slova
CYKLISTIKA? Získáváš 1 bod za jednoslabičná
slova a 2 body za dvouslabičná.



CESTOVATELSKÉ BINGO

Jak rychle okolo sebe a za okýnkem
vlaku najdeš všechny tyto věci:
Kolo, les, přejezd, průvodčí, rybník
nebo řeka, batoh?

RYBNÍK
NEBO ŘEKA



KOLO



BATOH



PŘEJEZD



PRŮVODČÍ



LES

NIKDY NEJEZDI
NA KOLE
PO KOLEJÍCH!



Najdi cestu, kterou Jája přijela od Třeboně. Správnou barvou vybarvi bílý puntík.



RegioShark

REGIOSHARK UMÍ SKVĚLE ZRYCHLIT
DÍKY 2 MOTORŮM MAN.

WOW!
VIDÍŠ TU
PODOBU
?



DVOUVOZOVÉ MOTOROVÉ JEDNOTKY



**Víš, kde se můžeš svézt
v osobních vlacích
RegioShark?**

V Ústeckém,
Karlovarském,
Plzeňském, Pardubickém,
Olomouckém
a Zlínském kraji.



ÚDAJE O SOUPRAVĚ

120



míst
k sezení

1

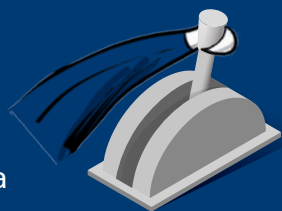


místo
pro vozíčkáře

5



míst
pro kola



**Ideální
pro leváky!**

Vlak se na rozdíl
od většiny ostatních vozidel
řídí pákou levou rukou.

SLUŽBY VOZIDLA

2.

1.



WC



Bez vyklánění:

Díky kamerám vidí strojvedoucí
všechno na obrazovce a nemusí se
vyklánět z okénka a sledovat návest.



OOPS!

TADY NÁM
ZMIZELA
BARVA!



POMŮŽEŠ PANTÍKOVÍ VYBARVIT REGIOSHARK?

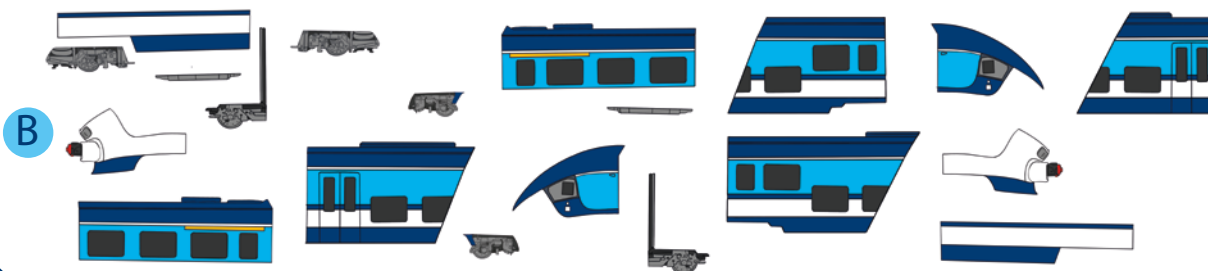
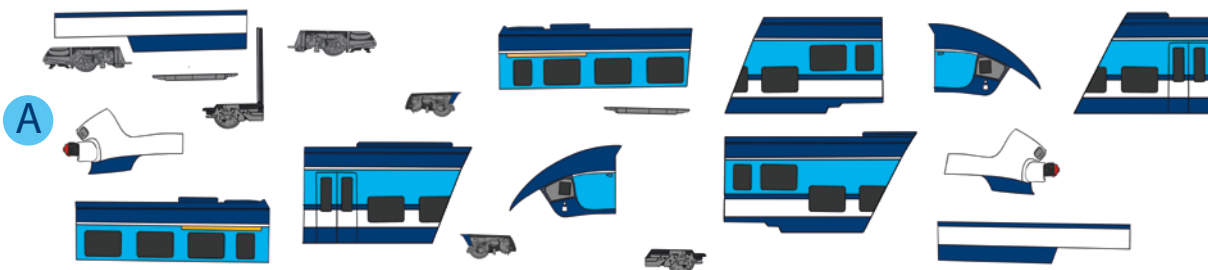


Více o
RegioSharku:



SESTAV SI REGIOSHARK!

Označ obrázek, na kterém jsou zobrazeny všechny součástky vlaku. Pozor, tohle je jen zahřívací kolo!
Na další stránce tě čeká opravdová modelařina!





JAK VÝPRAVČÍ ZTRATIL VÝPRAVKU



Na jednom malém nádraží jménem Ledečko, kudy projíždí posázavský Pacifik, sloužil před lety pan výpravčí Růžička. Pan Růžička byl, jak se říká, na pořádek pes. Na jeho stanici byl ve všem naprostý „ordnung“. A když šel kolem, i muškáty se v květináči za oknem seřadily podle velikosti. Vlaky projížděly stanicí pana Růžičky zásadně na čas a nikdy nenabraly ani minutu zpoždění.

Jako každý správný výpravčí nosil pan Růžička na hlavě červenou čepici a v ruce držel výpravku. To je ta zelená plácačka, kterou dává výpravčí znamení vlaku, že může vyjet ze stanice. Dříve se takhle vypravovaly úplně všechny vlaky. Dnes se příkazy a povolení dávají vlakům většinou na dálku, z řídicího centra, ale v některých stanicích můžete výpravčího s výpravkou potkat i dnes.

Jednou takhle v neděli odpoledne, byl myslím květen a všechno kolem vonělo a bzučelo, vyšel pan výpravčí Růžička na perón, aby zkontroloval, zda je všude pořádek. „Za chvíli ve stanici zastaví lokálka z Čerčan, tak abych si neudělal ostudu,“ zabručel si pod vousy pan Růžička. Jak se tak rozhlížel, všiml si hromádky



nepořádku vedle vstupních dveří. Zamračeně pohlédl vzhůru a uviděl, jak si vlaštovky staví hnízdo právě nad jeho hlavou. „Jen počkejte, uličnice, já s vámi zatočím, jen co vypravím vlak z Čerčan! Tady mi nikdo nepořádek dělat nebude!“ hrozil pan Růžička. A to už přijížděla do Ledečka lokálka z Čerčan, jak jinak než na minutu přesně. Na peróně stál pan Růžička, čepice se mu jen leskla, muškáty v pozoru. Když se cestující dohemžili a vlak byl připraven k odjezdu, chtěl pan Růžička vlak vypravit. Už se chystal dát znamení, když se zděšením zjistil, že výpravka nikde. „Vždyť jsem ji měl před chvílí v ruce,“ panikařil pan Růžička, „kde jen může být? Safra, safra, to bude ostuda, jestli nevypravím vlak včas!“ A lokálka z Čerčan čekala a cestující čekali, ale znamení nikde. Pan Růžička začal pomalu ztrácet hlavu, když tu



ucítil, že mu něco sedlo na čepici. Byla to vlaštovka, které před chvílí tak ošklivě huboval za hromádku vedle dveří. „Co to toto...“ hřímál pan Růžička. A to už vlaštovka frnk z čepice na květináč s muškáty, seřazenými podle velikosti. „No páni!“ zvolal pan Růžička. Výpravka trčela zapíchnutá mezi květinami. A víte, proč si jí pan Růžička nevšiml? No jistě, máte pravdu, protože je zelená, jako listy muškátů.

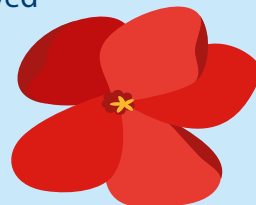
Pan výpravčí Růžička vytáhl výpravku z květináče a vypravil vlak ze stanice, jak se sluší a patří. Vlaštovkám hezky poděkoval a co byste řekli? Nechal je postavit si hnízdo nad vchodem do nádraží? Zase máte pravdu, nechal. Vlaštovky za pár týdnů vyvedly mladé a od té doby se každý rok na nádraží v Ledečku vrací, aby pozdravily pana výpravčího a hlavně aby dávaly pozor, kdyby zase něco ztratil. Z hnízda nad vchodem je totiž nejlepší výhled.



Výpravka je

- a) manželka výpravčího
- b) krátké vyprávění s ponaučením
- c) zelená plácačka, kterou dává výpravčí znamení vlakům k odjezdu

Správnou odpověď najdeš na str. 32





HLEDÁME NÁZEV PARTY viz strana 32

ZLODĚJ



VÍTEJTE V TÝNIŠTI
NAD ORLICÍ. VLAK ZDE SVOU
JÍZDU KONČÍ. DĚKUJEME
A TEŠÍME SE ZASE
NĚKDY PŘÍŠTĚ.



DÍKY ZA DNEŠNÍ
SMĚNU. PŘEJU VÁM
KRÁSNÝ VÍKEND.

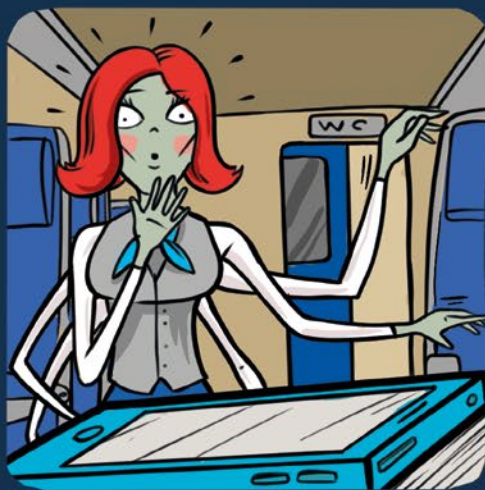
JÁ MYSLEL,
ŽE JÍŠ SPÍŠ RYBY.

ZBYLY TAM
JEŠTĚ SUŠENKY?
DEJ MI!



NA SHLEDANOU.

NA SHLEDANOU.



JEŠTĚ POČKEJTE!
NA SEDADLE 65 JSEM
NAŠLA ZAPOMENUTÝ
MOBIL.



TAM SEDĚL TEN STARŠÍ
PÁN S KOŠÍKEM. ŘÍKAL, ŽE
MÁ SPOUSTU SLEPIC, A TAK
VEZL DCEŘI VAJÍČKA. A JEŠTĚ
ŘÍKAL, ŽE BYDLÍ KOUSEK
OD KOSTELA.

VYSTUPOVAL V PETROVICÍCH.



NEMOHL JSEM VÁS
PŘESLECHNOUT. TOHO
STARŠÍHO PÁNA NÁHODOU
ZNÁM. DEJTE MI TEN
TELEFON, DOVEZU
MU HO. MÁM TO
CESTOU.



SUPER, TAK
MU HO PAVČO DEJ A MÁME
PO STAROSTECH.



MOŽNÁ NÁS STAROSTI
TEPRVE ČEKAJÍ.

MYSLEL JSEM, ŽE AUTOBUS DO
PETROVIC JEDE OPAČNÝM SMĚREM.

NO PŘÁVĚ.



CO TEĎ?

MĚLI BYCHOM
HO SLEDOVAT, ALE TO
UŽ NESTÍHÁME.



TAK SI PŮJČTE KOLA!
BUDETE RYCHLÍ
A NENÁPADNÍ.



PŘÍDEJ, ŽRALDO,
AŤ HO NEZTRATÍME
Z DOHLEDU!



JEDEME ZA NÍM.
ALE OPATRNĚ.



A JSME V PYTLI.
CO TEĎ?

MĚLI BYCHOM SE
PODÍVAT DOVNITŘ.



TO MU PŘÍJDE
DRAHO.



HALÓ, POLICIE?
CHCEME NAHLÁSIT
KRÁDEŽ.



TÁM HLE UTÍKÁ!
RYCHLE, KOLA!



VZDÁVÁM SE!



DOBŘÁ PRÁCE. DÍKY
VÁM JSME DOPADLI DLOUHO
HLEDANÉHO VLAKOVÉHO ZLODĚJE.
TADY MÁTE ZPÁTKY TEN ZAPOME-
NUTÝ TELEFON A TEĎ UŽ HO
RADŠÍ VRAŤTE SAMI.



PETROVICE,
BLÍZKO KOSTELA, HODNĚ
SLEPIC NA DVORKU... SNAD
TO NAJDEME.



MOC VÁM DĚKUJU!
BEZ TELEFONU JSEM ANI
NEMOHL ZAVOLAT DO ZTRÁT
A NÁLEZŮ.

NENÍ ZAČ. DÍKY
MĚ VROZENÉ POHOTOVOSTI
TO BYLA HRAČKA.



TAK DÍK ŽRALDO.
CO TEĎ BUDEME DĚLAT
S TOLIKÁ VAJÍČKAMA?

JÁ SI Z NICH UDEĚLÁM
MASKU NA VLASY.

Reklamní předměty ČD

Potěšte sebe nebo své blízké originálním dárkem

- široký výběr dárkových předmětů v e-katalogu **www.cd.cz/reklamnipredmety**
- prodej v pokladnách ČD ve vybraných stanicích



**Cestování
vlakem
je ekologické**



Pojed'te s námi.
www.cd.cz



České dráhy
Národní dopravce

KAM UŽ TĚ DOVEZL
NÁŠ VLÁČEK?KOUKNI DO MAPY A POZNAČ SI,
KDE UŽ JSI BYL NEBO BYLA NA VÝLETĚ.

ZA KAPRY DO TŘEBONĚ

Naložte kola do vlaku a vyrazte do jižních Čech, do kraje rybníků a českého kapra. V Třeboni šlápněte do pedálů a vydejte se třeba po naučné cyklostezce k Rožmberku, největšímu rybníku ve střední Evropě. Od dubna do října si můžete kola také vypůjčit na obou treboňských vlakových zastávkách Třeboň a Třeboň lázně v rámci služby ČD Bike. A nezapomeňte s sebou vzít babičku s dědou, České dráhy půjčují i elektrokola.



Jihočeský kraj
GPS: 49.0153617N, 14.7607442E
<https://www.trebonsko.cz/cyklotrasy-mapy>



NA OBRÁZKU VIDÍTE
STRÁNKU Z JÍZDNÍHO ŘÁDU, KTERÝ MUSÍ UMĚT PŘEČÍST
KAŽDÝ SPRÁVNÝ ŽELEZNICÁŘ. ZVLÁDNETE TO TAKÉ?

€ 226 Veselí nad Lužnicí - České Velenice

km	Správa železnic / ČD, a.s.	Vlak	8701	8705	8731	8707	8709	R 707	8713	R 715	8715
			66	66	66	66	66	66	66	66	66
								kino		kino	
								Praha-Holešovice		Praha-Holešovice	
0	Veselí nad Lužnicí 220,225	X	4 29	5 38	6 56	7 43	9 32		11 43	13 32	13 45
5	Vlkov nad Lužnicí	x	4 34	x 5 43	x 7 01	x 7 48	L	x11 48	L	x13 50	x13 54
9	Fraňež	x	4 37	x 5 46	x 7 05	x 7 52	U	x11 52	U	x13 54	14 00
12	Lomnice nad Lužnicí	x	4 41	5 50	7 09	7 56	Z	11 56	Z	14 00	14 05
17	Lužnice	x	4 46	x 5 55	x 7 13	x 8 00	N	x12 01	N	13 50	14 10
21	Třeboň	x	4 52	x 6 02	x 7 22	x 8 09	I 9 50	x12 09	I	13 54	x14 13
23	Třeboň lázně &	x	4 54	x 6 04	x 7 26	x 8 11	C 9 54	x12 11	C	14 20	14 37
31	Majdalena zastávka	x	5 01	x 6 11	x 7 33	x 8 19	E	x12 19	E	14 23	14 49
33	Majdalena		5 04	6 14	7 36	8 22	10 03	12 22		14 03	14 24
39	Suchdol nad Lužnicí		5 10	6 20	7 51	8 28	10 10	12 28		14 10	14 30
40	Suchdol nad Lužnicí zastávka	x	5 12	x 6 22	x 7 53	x 8 30		x12 30			x14 32
42	Hrdlořezy	x	5 15	x 6 25	x 7 56	x 8 32		x12 32			x14 34
44	Dvory nad Lužnicí	x	5 18	x 6 28	x 7 59	x 8 35		x12 35			x14 37
49	Nová Ves nad Lužnicí	5 23	6 33	x 7 17	8 05	8 41	10 23	12 41			14 43
55	České Velenice & 199	X	5 29	6 39	8 11	8 47		12 47			14 49
km	Správa železnic / ČD, a.s.	Vlak	8737	8717	R 723	8721	R 727	8723	8725	8727	
			66	66	66	66	66	66	66	66	
					kino		kino				
					Praha-Holešovice		Praha-Holešovice				
0	Veselí nad Lužnicí 220,225	X	15 40	15 43	17 41	18 45	19 32	20 39	21 42	22 40	
5	Vlkov nad Lužnicí	x	15 45	x15 48	L	x18 50	L	x20 44	x21 47	x22 45	
9	Fraňež	x	15 49	x15 52	U	x18 53	U	x20 47	x21 50	x22 48	
12	Lomnice nad Lužnicí	x	15 53	15 56	Z	18 57	Z	20 52	21 54	22 52	
17	Lužnice	x	15 57	x16 01	N	x19 02	N	x20 57	x21 59	x22 55	
21	Třeboň	x	16 04	x16 08	I 18 00	19 07	I 19 50	21 02	22 04	23 05	
23	Třeboň lázně &	x	16 06	x16 10	C 18 04	x19 10	C 19 54	x21 05	x22 07	x23 07	
31	Majdalena zastávka	x	16 14	x16 18	E	x19 17	E	x21 12	x22 14	x23 14	
33	Majdalena		16 17	16 21	18 13	19 20	20 03	21 15	22 17	23 17	
39	Suchdol nad Lužnicí		16 23	16 27	18 20	19 30	20 10	21 24	22 27	23 23	
40	Suchdol nad Lužnicí zastávka	x	16 25	x16 29		x19 32		x21 26	x22 29	x23 25	
42	Hrdlořezy	x	16 27	x16 32		x19 34		x21 28	x22 32	x23 28	
44	Dvory nad Lužnicí	x	16 30	x16 35		x19 37		x21 31	x22 35	x23 31	
49	Nová Ves nad Lužnicí	16 36	16 40		18 33	19 49	20 23	21 37	22 40	23 36	
55	České Velenice & 199	X	16 42	16 46				21 43	22 46	23 42	

12 nejede 24., 25., 31.XII.

25 jede v 6 a 1

31 jede v 12, nejede 23. – 31.XII., 4.II., 14.IV., 1.VII. – 31.VIII., 26., 27.X.

47 jede v 6 a 1 do 26.VI. a od 3.IX. a 23. – 31.XII., 4.II., 14.IV., 26., 27.X., od 1.VII. do 31.VIII. jede denně

ÚKOL:

V 7:43 odjíždí osobní vlak číslo 8709 z Veselí nad Lužnicí. V kolik hodin bude v Třeboni? Můžete si do vlaku vzít kolo?

Správná odpověď: Vlak bude v Třeboni v 8:09. Ano, jízdní kolo je možné vzít do vlaku, poznáte to podle malého obrázku kola u čísla vlaku.

NA KOLE DO BABIČČINA ÚDOLÍ

Vydejte se s rodinou na kole z nádraží v České Skalici na romantickou nenáročnou projížďku do Ratibořic a ke Starému Bělidlu. Celá trasa je dlouhá 12 km a bude vám trvat asi hodinu a půl. Připomeňte si Babičku Boženu Němcovou a zastavte se u Viktorčina splavu nebo na Ratibořickém zámku, kde žila kněžna Vilémína Zaháňská. Stezka vás dovede až ke zřícenině hradu Rýzmburk. Kola si můžete také vypůjčit u ČD Bike v České Skalici.



Královéhradecký kraj

GPS: 50.3955917N, 16.0540275E

<https://www.cd.cz/vlakem-na-vylet/vylet/ceska-skalice-ratiborice-zernov/sdetmi-a-na-kole-do-babiccina-udoli/15047>



PRAHA JAKO NA DLANI

Z pražského Hlavního nádraží vyjíždí každý víkend a ve svátky historický Pražský motoráček. Poveze vás Vinohradským tunelem přes železniční most přes Vltavu, s výhledem na Pražský hrad a Vyšehrad. Ze Smíchova budete stoupat Pražským Semmeringem po hlubočepském viaduktu a z okna uvidíte krásnou přírodu Prokopského údolí. Motoráček svou cestu končí ve stanici Praha-Zličín, odkud se můžete do centra vrátit nejen vlakem, ale třeba i tramvají.

Víte, co je to Pražský Semmering? Je to nejkrásnější úsek železnice na území našeho hlavního města, jehož trať protíná vápencové skály nad Prahou. Název byl odvozen od trati v Rakousku, která vede alpským horským sedlem Semmering.

Hlavní město Praha

GPS: 50.0442089N, 14.3981117E

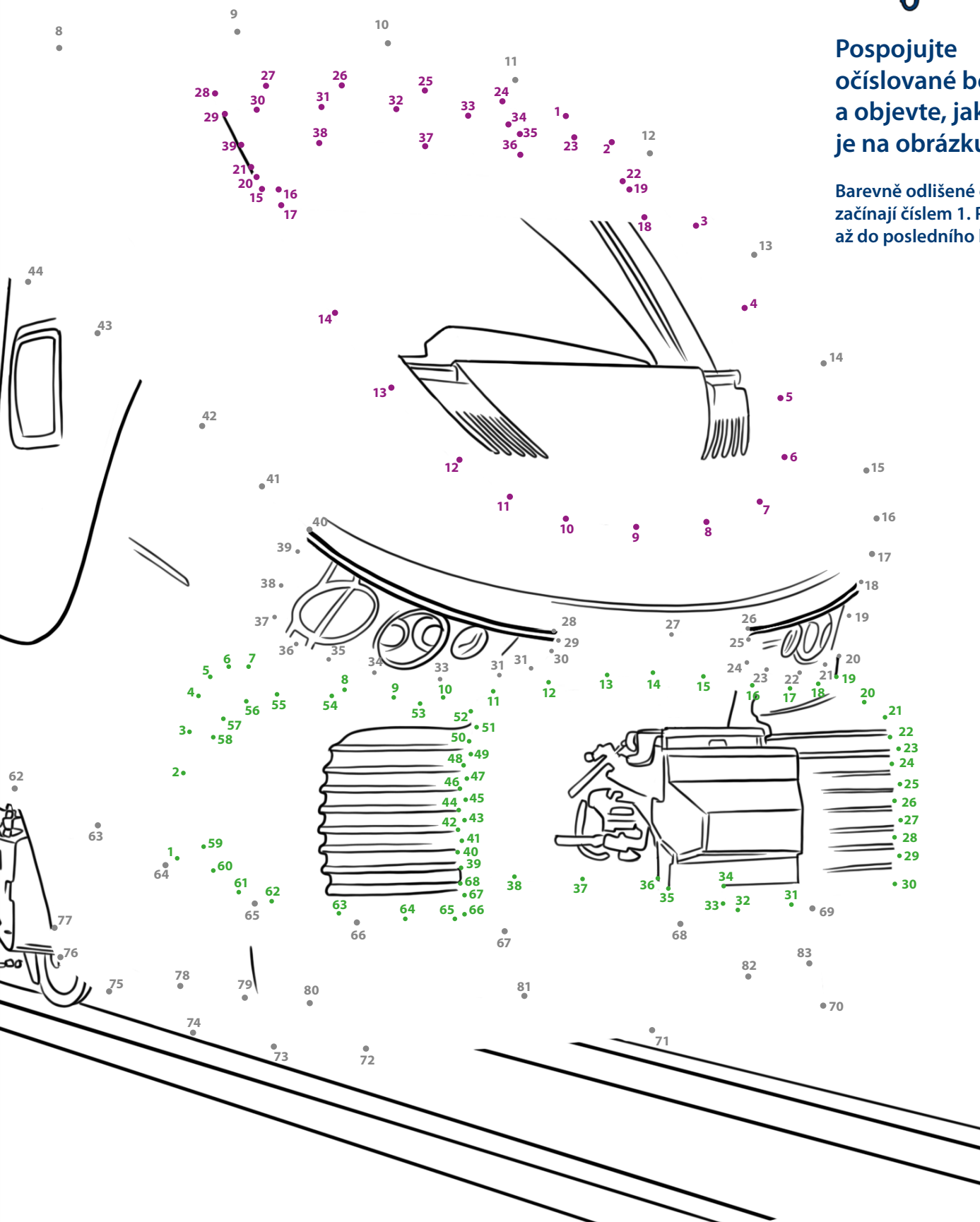
https://www.kzcz.cz/?sekce=pravidelne_verejne_vlaky&stranka=prazsky_motoracek

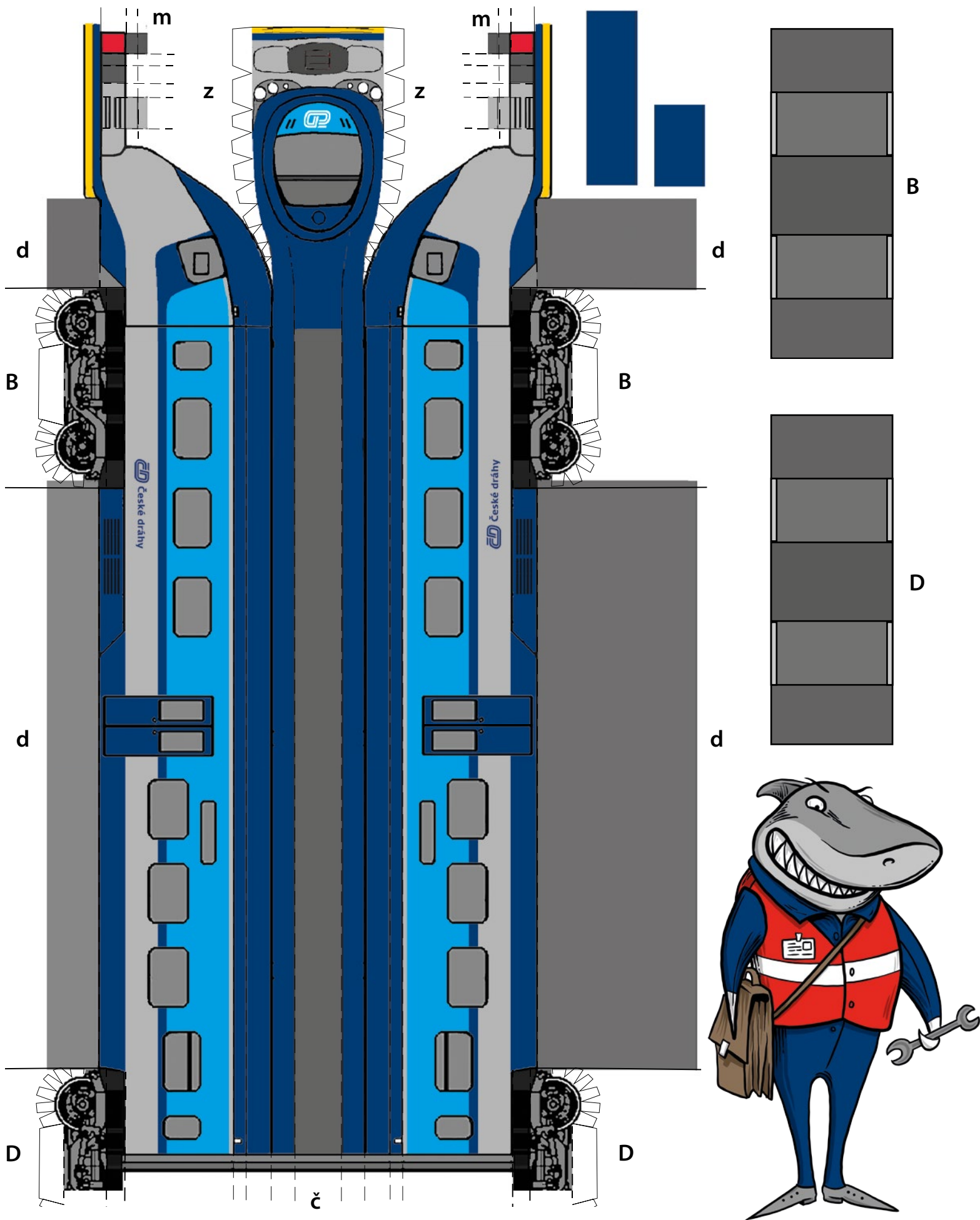


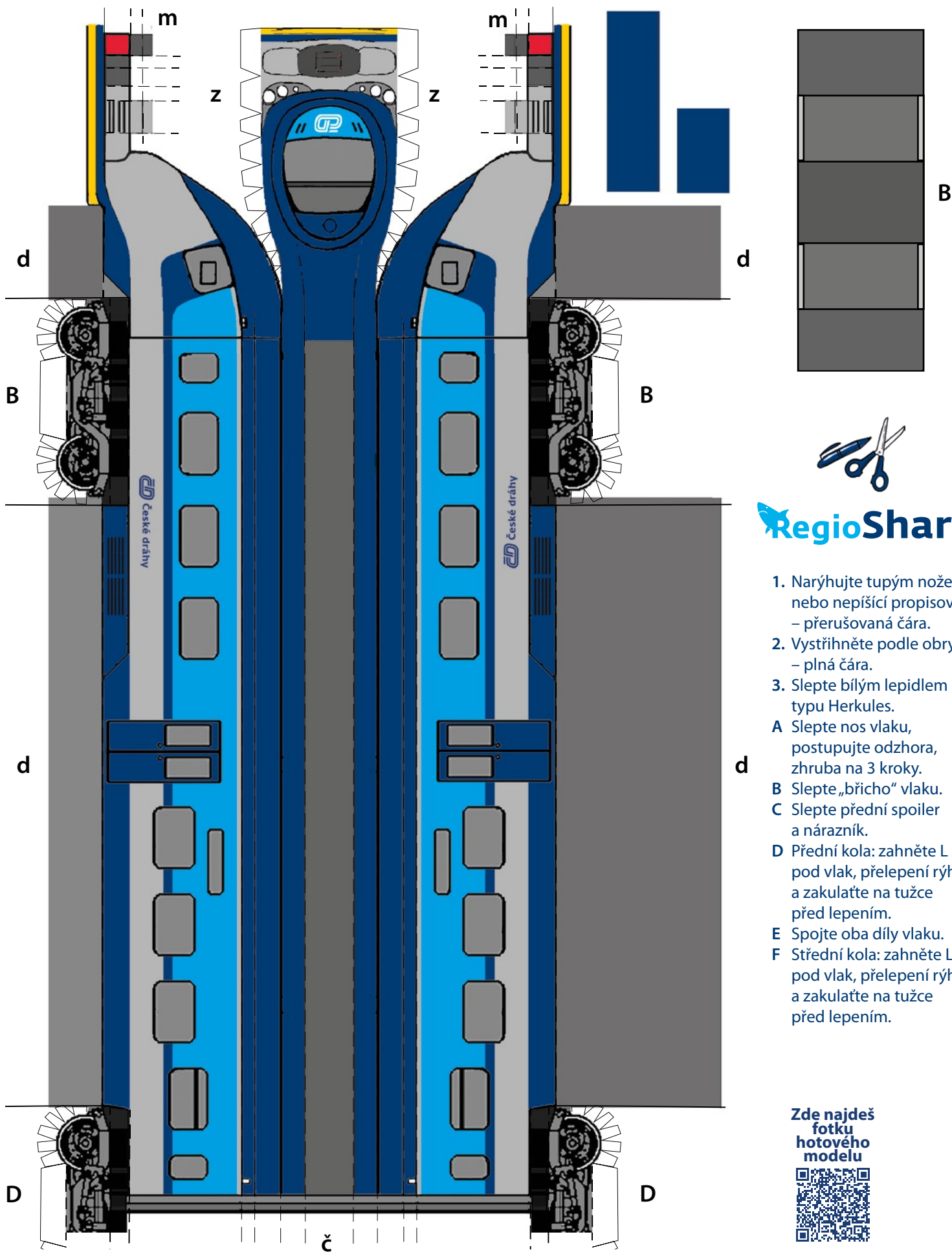


**Pospojte
očíslované body
a objevte, jaký vlak
je na obrázku.**

Barevně odlišené okruhy vždy
začínají číslem 1. Pospojte
až do posledního bodu.





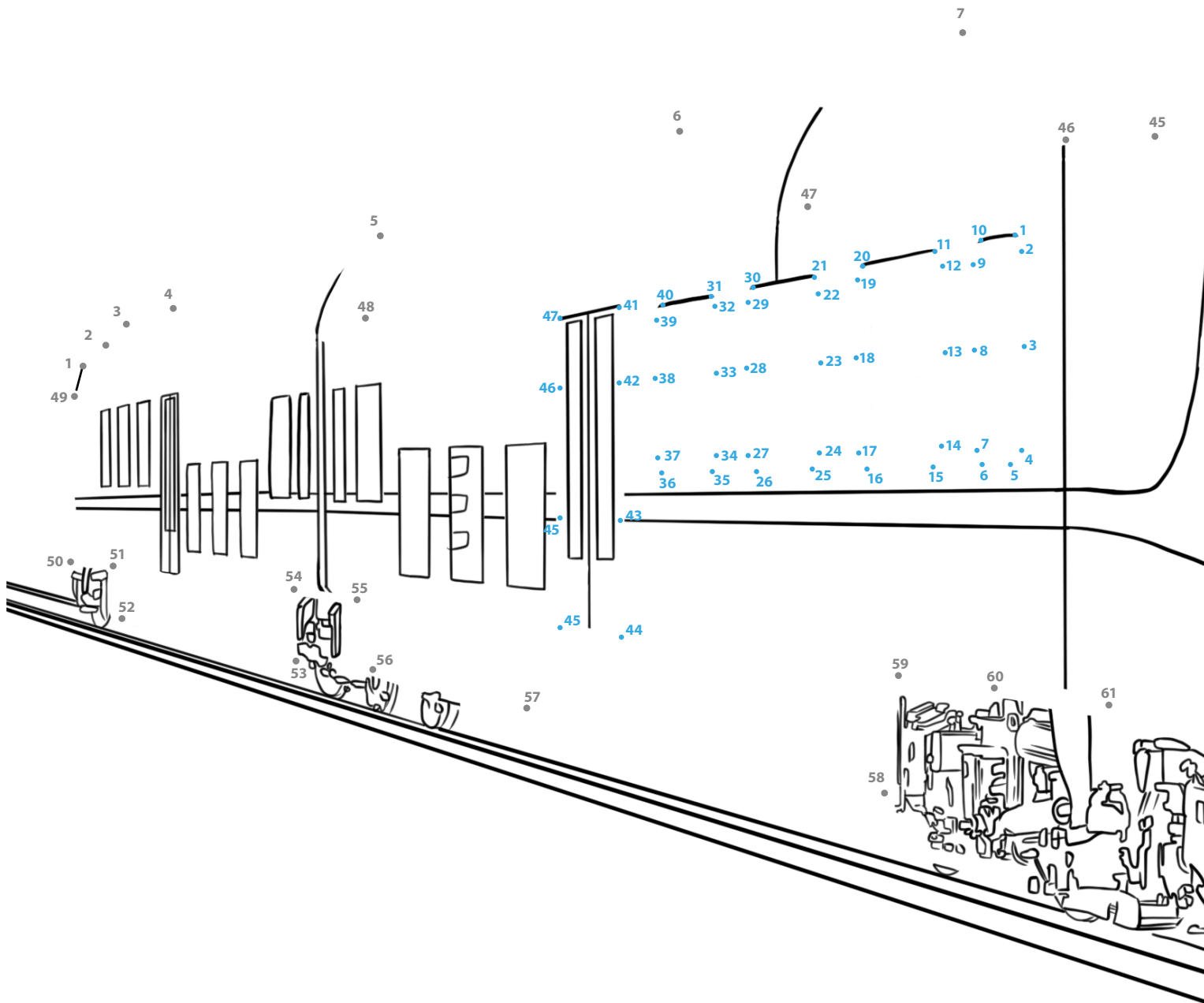


RegioShark

1. Narýhujte tupým nožem nebo nepíšící propisovačkou – přerušovaná čára.
2. Vystříhněte podle obrysu – plná čára.
3. Slepťe bílým lepidlem typu Herkules.
 - A Slepťe nos vlaku, postupujte odzhora, zhruba na 3 kroky.
 - B Slepťe „břicho“ vlaku.
 - C Slepťe přední spoiler a nárazník.
 - D Přední kola: zahněte L pod vlak, přelepení rýhněte a zakulaťte na tužce před lepením.
 - E Spojte oba díly vlaku.
 - F Střední kola: zahněte L pod vlak, přelepení rýhněte a zakulaťte na tužce před lepením.

Zde najdeš
fotku
hotového
modelu







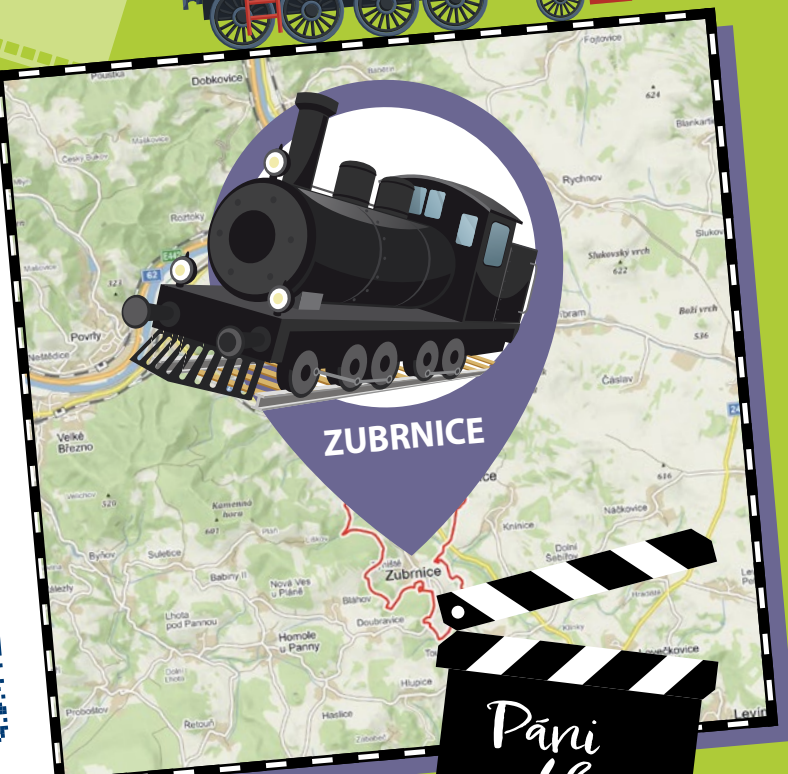
LOKÁLKOU PO STOPÁCH FILMAŘŮ

Počítáte se mezi pravé vlakofandy? Pak si určitě nenechte ujít projížďku severočeskou filmovou lokálkou z Ústí nad Labem do Zubrnice. Právě na této malebné trati se točily filmy Přednosta na stanice nebo Páni kluci. Chcete-li se dozvědět víc o bohaté historii trati, navštivte muzeum historických vozidel a drezín, které je během sezóny otevřeno na nádraží v Zubrnici. Pravidelné historické vlaky jezdí o víkendu a ve svátek od dubna do října.

Ústecký kraj

GPS: 50.6470389N, 14.2176267E

<https://www.zubnickazeleznice.cz/vlaky>



ZA MODELY VLÁČKŮ DO BRNA

Nedaleko brněnského hlavního nádraží najdete Modelový svět, kde na vás čeká digitální kolejiště, autodráha a dráha pro RC autíčka a tanky. Pro nejmenší návštěvníky je tu kolejiště s Mašinkou Tomášem. Vlaky projíždějí zábavním parkem, kde potkáte Zlobra, Kostlivce nebo Draka chrlícího oheň a síru, v policejní stanici vyslýchá drsný kapitán Květoslav Spravedlivý a na tenisovém kurtu se právě hraje turnaj o Pohár šíleného tenisty. Kromě vlaků uvidíte modely nejruznějších aut a autobusů a ukázkou nočního vlakového provozu.

Jihomoravský kraj

GPS: 49.1925775N, 16.6126367E

<http://www.modelovysvet.cz/pruvodce.html>





ZOO V OSTRAVĚ

Je krásně, přišel čas vyrazit do ZOO! V té ostravské na vás čeká více než 4000 druhů zvířat z celého světa. V pavilonu Tanganika žijí pod jednou střechou hroši a krokodýli. Medvědi ušatí a hulmani posvátí se prohánějí po venkovním výběhu Čitván. Mezi slony a žirafy vás zaveze Safari express. Kromě zvířat tu na vás čekají interaktivní expozice nejen pro děti, třeba stokrát zvětšení kovových mravenců, kostry dinosaurů a statek s domácími zvířaty. Na jaře celá ZOO krásně kvete, a proto neváhejte. Od ostravského hlavního nádraží dojedete do ZOO trolejbusem.



Moravskoslezský kraj
GPS: 49.8463997N, 18.3235658E
<https://www.zoo-ostava.cz/>



OSTRAVA



NA HORSKÉM KOLE PO STEZKÁCH

Spoustu zábavy na horském kole zažijete na Singltreku pod Smrkem v Jizerských horách. Ideálním nástupním místem na stezky je bike centrum v areálu koupaliště, kam dojedete na kole z nádraží v Novém Městě pod Smrkem za pár minut. Rodiny s dětmi mohou vyrazit na modré a zelené stezky, které jsou přehledné a bezpečné, mírně se vlní, ale nepřekvapí vás náročná stoupání ani klesání. Na zkušenější bajkery tu čekají středně obtížné červené stezky.



Liberecký kraj
GPS: 50.9265744N, 15.2457019E
<https://podsmrkem.singltreku.cz/>



NOVÉ MĚSTO POD SMRKEM

Hladce k informacím i zábavě

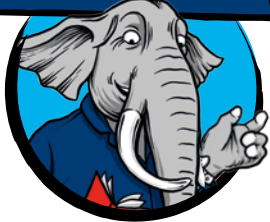
Sledujte sociální sítě ČD

Na **Facebooku** najdete tipy pro své výlety, pohledy do zákulisí ČD i soutěže. To nejhezčí z cestování vlakem uvidíte na **Instagramu** i **YouTube** a z **Twitteru** získáte nejaktuálnější novinky.



Pojed'te s námi.
www.cd.cz

 **České dráhy**
Národní dopravce



VLAKOVÍ HRDINOVÉ

STROJVEDOUČÍ

OBLÉKNI PANTÍKA DO UNIFORMY STROJVEDOUČÍHO.

Vystřihni postavičku Pantíka i jednotlivé kousky oblečení.
Ty můžeš libovolně kombinovat a nejlepší model
na Pantíka přilepit.

Když si oblečenou postavičku připevniš
na špejli (použij lepidlo na papír nebo izolepu),
můžeš si zahrát i divadlo.



Zjisti víc
o Pantíkovi
a jeho
kamarádech.



V příštím čísle si divadlo doplníš o další
postavičku z naší vlakové party.
HÁDEJ, KTERÁ TO BUDE!



Jméno:
PANTÍK
Povolání:
STROJVEDOUCÍ

Věk:
28 LET

Věděli jste,
že strojvedoucí
může být klidně
i holka?
Teď jich je mezi
10 tisíci strojvedoucích
v Česku asi 30,
ale přibývá jich.



Schopnosti:

- ✓ Mít neustále oči na štopkách! Co kdyby do kolejí spadnul strom nebo na přejezdu uvízl traktor?
- ✓ Umět rychle reagovat a přemýšlet.
- ✓ Pořád se učit nové věci.
- ✓ Vydržet dlouho nejít na záchod.

Povinnosti:

- ✓ Mít speciální výcvik na svůj typ lokomotivy, stejně jako pilot na „své“ letadlo.
- ✓ Poznat svou trať. Před první samostatnou cestou jet se zkušenějším kolegou dvakrát tam a zpátky ve dne a v noci.
- ✓ Při jízdě mačkat tlačítko bdělosti, kterému se říká „živák“. Aby bylo jasné, že neusnul.
- ✓ Vždy mít s sebou jízdní řád a předpisy!

Oblíbený film:

- ✓ Děti železnice

Co ho baví:

- ✓ Lepit modely vláček. Jeden takový najdete na straně 16–17.

KDE PŘIŠEL PANTÍK KE SVÉMU JMÉNU?

V kalendáři žádného Pantoslava nebo Pantomíra nenajdeš. Pantík dostal své jméno podle vlaku RegioPanter, který samozřejmě řídí nejradši. Tento zajímavý vlak si představíme v některém z dalších čísel časopisu.

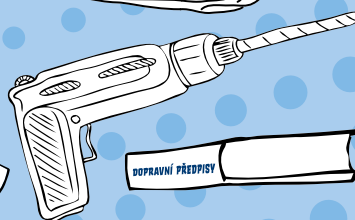
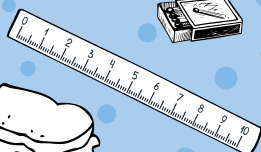
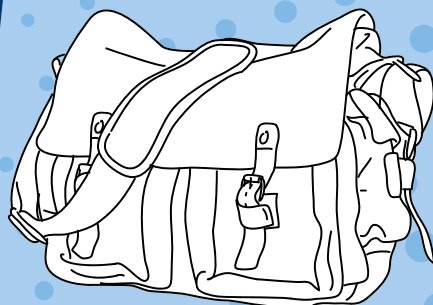
STROJVEDOUCÍM SE MŮŽEŠ STÁT I TY!

Až vystuduješ střední školu s maturitou, přihlášíš se k výcviku u Českých drah, složíš zkoušku u drážního úřadu a po roce a kousek dostaneš na starosti svou mašinku.



VYBER, CO NESMÍ CHYBĚT v Pantíkově brašně.

Obrázek si můžeš vybarvit.



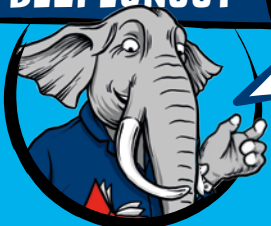
Otázka z říše zvířat

PANTER JE VE SKUTEČNOSTI JEN JINÉ JMÉNO PRO:

- a) levharta
- b) jaguára
- c) ocelota

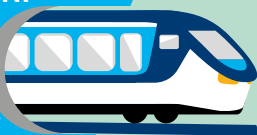
Správnou odpověď najdeš na str. 32.

BEZPEČNOST



NEPOUŽÍVEJ
SLUCHÁTKA,
NESLYŠÍŠ VLAK!

VYJEĎ Z DEPA
A PROJEĎ SI PRSTEM
CELOU TRÁŤ
PO KOLEJÍCH.
CESTOU SI
PŘEČTI
A ZAPAMATUJ
VŠECHNA
BEZPEČNOSTNÍ
PRAVIDLA.
NA KONCI
TRATĚ TĚ
TOTIŽ ČEKÁJÍ
DALŠÍ ÚKOLY.



DEPO

1. →
START

STŮJ NA NÁSTUPIŠTI
ZA BEZPEČNOSTNÍM
PÁSEM, JINAK TĚ SMETE
VZDUŠNÝ VÍR POD
PROJÍZDĚJÍCÍ VLAK!



DÁVEJ POZOR NA VLAKY
NA ŽELEZNIČNÍCH
PŘEJEZDECH, VŽDY SE
DOBŘE ROZHLÉDNI!



POUŽÍVEJ NADCHOD
A PODCHOD,
VYHNI SE KOLEJÍM!



NEPŘECHÁZEJ KOLEJE
MIMO PŘECHODY.
RESPEKTUJ VÝSTRAŽNÉ
KŘÍŽE, SIGNALIZACI
A ZÁVORY!

NEENASKAKUJ
DO JEDOUČÍHO
VLAKU A NEVYSKAKUJ
Z NĚJ. HROZÍ TI ÚRAZ
NEBO SMRT.





Zpátky do minulosti s GEORGEM STEPHENSONEM

Z odháněče krav otcem železnice

Dnes už si nikdo z nás neumí představit, že by musel místo chození do školy pracovat. Dříve to ale bylo docela běžné. Chudé rodiny potřebovaly peníze, a tak se děti místo učení staraly o to, jak přilepšit rodinnému rozpočtu. Podobný osud čekal i budoucího konstruktéra první parní lokomotivy pro osobní přepravu George Stephensona (1781–1848, Velká Británie), který se naučil číst a psát až v dospělosti. Jak se mu podařilo dohnat zameškanou školu? Proč se mu říká otec železnice?

A jak vzpomíná na závod parních lokomotiv, kterého se účastnil? Naše reportérka Pavča se vrátila do minulosti a na všechno se ho zeptala.

Proč je Blücher tak neskutečně pomalá?

Kdo vás v dospělosti naučil číst a psát?

No přeci já sám. Jako malý jsem musel pracovat a odhánět krávy od dřevěných kolejí koňské dráhy. Na školu nebyl čas. Číst a psát jsem se naučil až v devatenácti letech a potom se zdokonaloval, když můj malý synek začal chodit do školy. Učil jsem se spolu s ním.

V roce 1812 jste se stal hlavním strojním mistrem uhelných dolů v Killingworthu, kde jste o dva roky později sestavil svou první parní lokomotivu Blücher. Ta se používala k přepravě uhlí na killingwortske důlní dráze. Byl jste na svůj výtvar pyšný?

A víte, že ani ne? Lokomotiva to byla pořádná, vážila čtyři tuny a utáhla osm vagonů s 30tunovým nákladem, jenomže byla neskutečně pomalá. Jela jen rychlostí 5 až 6 km/h.

S takovým výsledkem jsem se odmítal spokojit, a tak jsem pracoval na vývoji mnohem dokonalejšího stroje. Chtěl jsem, aby lidé žasli.

A povedlo se?

Vytřel jsem jim zrak! První parní lokomotiva pro osobní přepravu Active (známá taky jako Locomotion No. 1) byla jedinečná. Nejenže zvládla 26km cestu ze Stocktonu do Darlingtonu a zpět, ale i při zátěži 90 tun dosáhla rychlosti až 20 km/h.

Takže lidé skutečně žasli?

To tedy ano. Většina přihlízejících vůbec nečekala, že se vlak rozjede. Všichni si mysleli, že takovou zátěž nezvládne a exploduje. Moje milá Active s komínem rozžhaveným do ruda ale všechny překvapila.



Nechybělo ale málo a místo vlakem jezdili lidé ze Stocktonu do Darlingtonu lodí.

To mi ani nepřipomínejte! Umíte si představit, že by se zde místo železnice budoval průplav? Parlament tenkrát v mou technologii nevěřil a železnici hned dvakrát zamítl! Nakonec vše dobře dopadlo a na podzim roku 1825 jsme položili poslední dřevěné prazce, což byl jeden z mých zlepšováků. Také jsem se zasadil o to, aby byl standardní rozchod kolejí 1435 milimetrů.

A to je také vzdálenost, kterou používáme dodnes. I proto jste dodnes známý jako otec železnice.

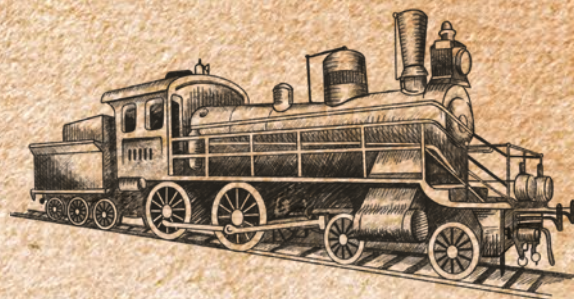
Vážně? Tak to pojd'te říct všem těm, kteří mi až do poslední chvíle nevěřili. Ještě když jsem stavěl trat' mezi Liverpoolem a Manchesterem, měl jsem spoustu odpůrců. Stavba to byla náročná, měl jsem co dělat s členitým terénem. Kopce jsme provrtali tunely a údolí přemostili. Postavili jsme i nádherný Sankeysý viadukt a pořád jim to nebylo dost dobré.

Kdy tedy lidé vzali vlakovou přepravu na milost?

Na podzim roku 1829, kdy jsem se svou novou lokomotivou Rocket (Raketa) vyhrál závod lokomotiv. Během soutěže na trati Manchester-Liverpool dosáhla závratné rychlosti 48 km/h při zátěži 13 tun. Bez nákladu se dokáže Raketa rozparádit dokonce na 56 km/h. A to už je něco! O budoucnosti vlakové dopravy nemohlo být pochyb. Vy mi to můžete potvrdit. Jezdíte vlaky? A jak rychlé jsou?

Nejrychlejším vlakem na světě je čínský Maglev. Díky vzájemně se odpuzujícím magnetům dosáhne rychlosti 600 km/h.

Páni! Tomu snad ani nemohu uvěřit. Jaká to škoda, že mě nemůžete vzít do vaší doby s sebou. Moc rád bych těm vašim zvláštním vlakům bez páry přišel na kloub.



A TAKHLE VYPADÁ PARNÍ LOKOMOTIVA, JAK JI ZNÁŠ

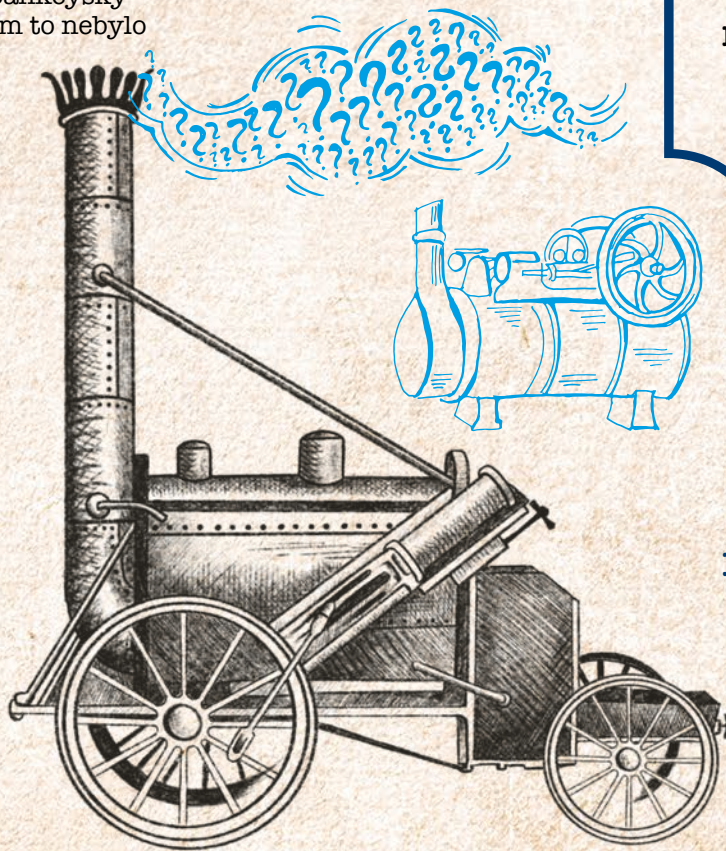


Věděli jste, že:

První parní lokomotivu vyrobil Richard Threvithick už v roce 1804? Problém ale byl hlavně v křehkých litinových kolejnicích. Průkopníkem dnešních odolných kovaných kolejnic byl právě otec železnice George Stephenson.



Jak rychle dokázala jet lokomotiva Raketa na závodu v roce 1829?



STEPHENSONOVA LOKOMOTIVA „RAKETA“



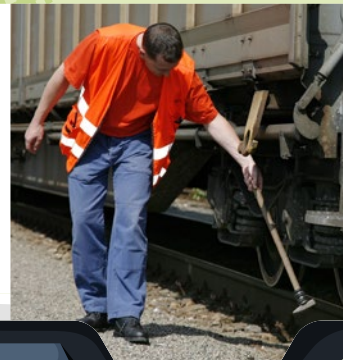
VÍŠ, PROČ MÁME DOMA
2 ČASOPISY MŮJ VLÁČEK?
ABYCHOM SI MOHLI S TÁTOU
SLOŽIT KAŽDÝ SVŮJ MODEL
VLAKU :)



SLOVNÍČEK



KOLOŤUK: Tak se někdy hovorově říká vozmistrovi. Tohle slovo sice zní trochu legračně, ale vozmistr je jedním z nejdůležitějších lidí na železnici. A co že dělá? Kontrolním kladívkem poklepává kola vlaku, asi jako doktor klepe na koleno pacienta. Podle zvuku pozná, jestli má vlak v pořádku brzdy a jestli na kole není defekt. Bez jeho souhlasu nesmí vlaková souprava opustit stanici.



ŠETŘIVÁ RODINKA

Před nádražím stojí rodinka s dětmi. Tatínek povídá mamince:
„Slyšel jsem, že jsou teď hodně levné ty zpáteční jízdenky.
Tak si půjčíme kola a vlakem pojedeme až nazpátek!“



ŽELEZNICE DOMA

Miluješ vláčky a železnice, ale k babičce vlakem zas tak často jezdit nemůžeš? Tak si vyrob doma vlastní železnici. Stačí ti k tomu černá (nebo barevná) lepicí páska, velké pravítko a tolerantní rodiče. A pokud chceš mít koleje ve skutečné velikosti, nezapomeň na správný „rozchod“ – tedy jejich vzdálenost od sebe.



JARNÍ TIP

Přivítej jaro vlastnoručně vypěstovanou slunečnicí! Slunečnice je ideální rostlinou pro malé zahrádky a zahrádky. Vyber slunné a chráněné místo, aby květinu nepolámал vítr, a také vzdušnou a propustnou zeminu. Může být na zahrádce,

ale i v truhlíku na balkóně nebo třeba v parku. Semínko zasad' do hlíny a místo dostatečně zalévej. Za teplého počasí každý den. Asi za tři měsíce budeš mít své vlastní malé „sluníčko“. Můžeš nám poslat fotku.



**VĚDĚLI JSTE, ŽE
SLUNEČNICE JE
NÁRODNÍ KVĚTINOU
UKRAJINY?**



**CO
TO JE?**



Tuhle „věc“ jste v minulosti mohli najít na každém nádraží. Uhadnete, k čemu sloužila?

(Správnou odpověď najdete na straně 32.)

PROČ JEZDÍ NA KOLE NÁŠ TÝM?

Pantík: Dostanu se do kondice, zamakám na sobě a posílím svaly. Přitom si vyčistím hlavu od přemýšlení o práci.

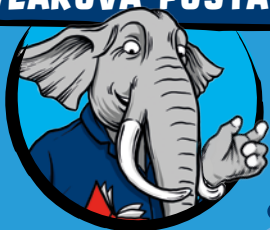
Pavča: Záleží mi na životním prostředí a jízda na kole je ekologická!

Žralda: Na kole dojezu skoro kamkoliv. A kolem cyklotras bývají skvělá bistra s občerstvením. Dám si dobrotu a pokračuju dál.

Myšan: Sluší mi to za všech okolností. A na stylovém městském kole vypadám prostě neodolatelně.

**UF, JEŠTĚ ŽE TO KOLO
MŮŽU VRÁTIT O STANICI
DŘÍV A ZBYTEK DOJET
VLAKEM.**





AHOJ HOLKY A KLUCI!

Zažili jste dobrodružství s časopisem
Můj vláček? Jeli jste vlakem na výlet?
Vyrobili jste model vláčku? Pošlete
nám obrázek nebo fotku a ty nejlepší
odměníme a uveřejníme v naší
Vlakové poště.

NĚKTERÉ Z DÁRKŮ,
KTERÉ MŮŽEŠ VYHRÁT



František V., 7 let, Praha



František S., 8 let, Praha

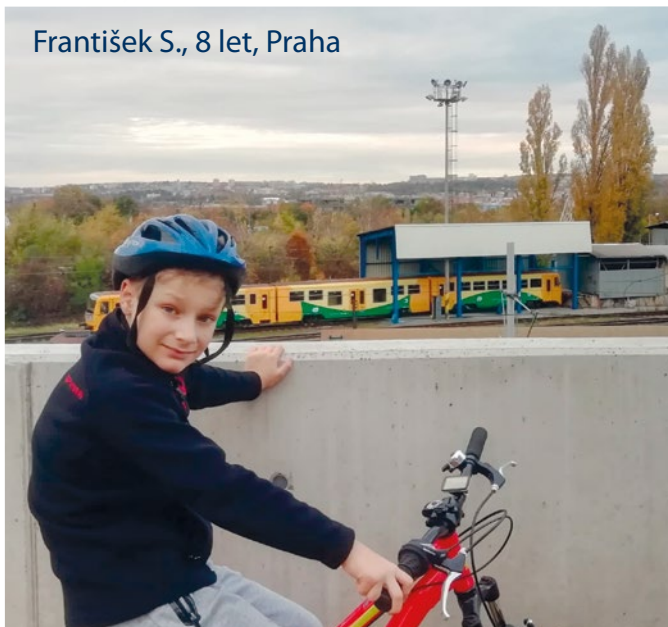
Štěpánka, 7 let

DOTAZY ČTENÁŘŮ

Proč má Pavča tolik rukou?

Průvodčí Pavča je spojená s vlakem
RegioSpider a spider znamená anglicky
pavouk. Schválně jestli víš, kolik nohou mají
pavouci? O Pavče se dozvíš víc v příštím čísle
časopisu Můj vláček, kde představíme profesi
průvodčí.

Zorka, 7 let, Praha



MÁM TĚJÁD ŘYKA VLAK



František V., 7 let, Praha



Pokud chcete,
aby byl váš příspěvek zařazen
do výběru k otištění, připojte
souhlas, který najdete dole na
této stránce.



Ema K., 13 let, Nový Samechov



**Obrázky, fotky nebo
dotazy posílejte sem
nebo na e-mail ...**



**Navrhni si
vlastní
železniční
známku.**

V souladu s GDPR je třeba, aby každá zasláná kresba nebo fotografie byla opatřena tímto souhlasem a podpisem zákonného zástupce. V opačném případě nebude možné kresbu uveřejnit.

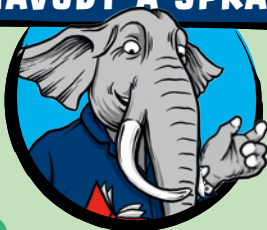
Souhlas zákonného zástupce se zpracováním osobních údajů dítěte:
Souhlasím se zveřejněním jména, příjmení, věku, obce a zaslání obrázku v časopise Můj vláček.

Podpis zákonného zástupce



**Můj vláček,
Komunardů 39
Praha 7**

1 7 0 0 0



**POMOŽTE MI
VYMYSLIT JMÉNO
MÉHO TÝMU!**

Napiš nám e-mail nebo nám svůj nápad pošli poštou na kuponu. Nejlepší název vybere Elfons a redakce časopisu Můj vláček. Když vyhraje tvůj návrh, získáš malý dárek. Další nejlepší nápady zveřejníme.

KUPON NA ÚKOLY

ÚKOL ZE STRANY:

5

7

23

25

27

JMÉNO TÝMU

KOLIK NAJDETE V ČASOPISE
CELKEM CYKLISTŮ?

Jméno a Příjmení:

Adresa:

**Souhlas zákonného zástupce se zpracováním
osobních údajů dítěte:**

Souhlasím se zveřejněním jména, příjmení, obce v časopise
v případě výhry.

Podpis zákonného zástupce

Vyplněný kupon zašli do 1. 6. 2022 na adresu: Můj vláček, Komunardů 39, 170 00 Praha 7
nebo stačí správné odpovědi poslat na e-mail: mujvlacek@yshapes.cz, je však třeba
přiložit **Souhlas zákonného zástupce se zpracováním osobních údajů dítěte.**
Ze všech úspěšných luštitelů bude vylosováno 10, kterým bude zaslán
malý dárek.

NÁVOD NA CYKLOHRU ZE STRANY 4

Vyraz s kamarády nebo rodinou na
cyklovýlet. Kdo z vás první vrátí kolo
a dojede vlakem do Pardubic, vyhrává.

- 1) Na nádraží si půjč kolo. Na cyklovýlet
po trase tvé vybrané barvy vyraz,
až hodíš 6.
- 2) Žlutá trasa je kratší, ale zase si možná
počkáš u zavřeného přejezdu. Pokud
na něj narazíš, jedno kolo stojíš.
- 3) V půjčovně vrátíš kolo, nasedneš
na vlak a zamíříš do cílové stanice
Pardubice.

Nezáleží, jak rychle jedeš, ale jestli si
výlet užiješ.

ŘEŠENÍ KVÍZOVÝCH OTÁZEK STRANA 2

kolo, vlak, letadlo, loď, motorka
a auto

STRANA 3
čtyřikrát

STRANA 9
c) Výpravka je zelená plácačka, kterou
dává výpravčí znamení vlakům k odjezdu.

STRANA 14
Slavná železniční trať, podle které je
pojmenován Pražský semmering, leží
v Rakousku.

STRANA 23
levhart

STRANA 28
Vodní jeřáb, který sloužil k doplnění
vody do parních lokomotiv.

NEJVĚTŠÍ ŽELEZNIČNÍ EXPOZICE V ČR

Výlety za historií železnice



Navštivte Muzeum ČD v Lužné u Rakovníka a zažijte na vlastní kůži jedinečnou atmosféru nostalgické kolejové dopravy.

Na co se můžete těšit

- největší sbírka parních lokomotiv
- motorové lokomotivy a vozy
- historické osobní a nákladní vozy
- interaktivní exponáty
- modelové kolejiště
- expozice zabezpečovací a sdělovací techniky
- zábavné prohlídky s průvodcem
- jízdy historickým vláčkem
- občerstvení v restauračním voze z roku 1969

TIP Využijte naše další služby a uspořádejte rodinnou oslavu nebo firemní akci v areálu muzea. Můžete si také pronajmout historický vlak a zažít netradiční jízdu v plné parádě.

Sezona 2022



DALŠÍ INFORMACE

Doporučujeme si před plánovanou návštěvou muzea ověřit aktuální situaci.

Skupinové návštěvy mimo otevírací dobu po předchozí domluvě na tel. 313 537 700 nebo na e-mailu nostalgie@cd.cz

www.cdnostalgie.cz



Jed'te zážitkům vstříc s apkou **Vlakem na výlet**



Cestování
vlakem
je ekologické



Inspirujte se na www.cd.cz/vlakemnavylet
nebo si rovnou stáhněte aplikaci.



České dráhy
Národní dopravnice