

MŮJ VLÁČEK

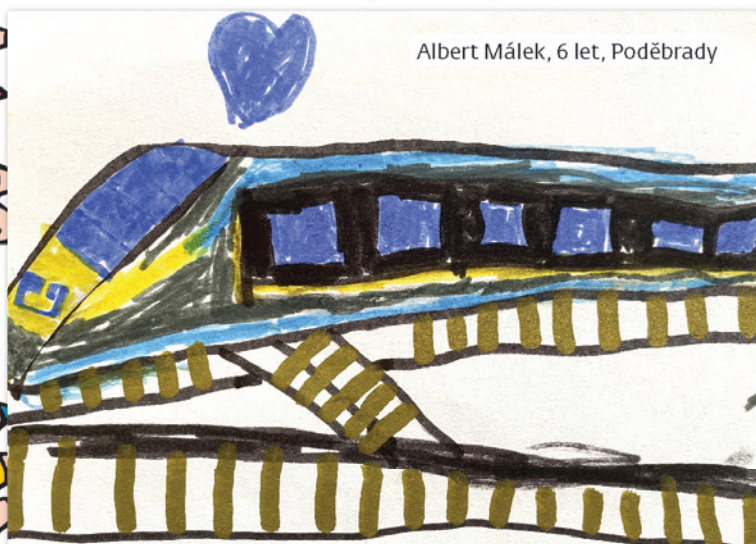
4/2021 ročník 14.

zdarma



OBRÁZKY OD VÁS

Pokud rádi malujete, pošlete nám svůj obrázek z prostředí železnice (vlak, nádraží apod.) nebo Elfíka a Čendy na naši adresu: Můj vláček, Polská 1643, 250 82 Úvaly. Obrázky můžete posílat i e-mailem na: elfik@vypro.cz. Vždy prosím uvádějte jméno, adresu a věk autora. **Pokud chcete, aby kresba mohla být vybrána k otištění, je třeba vždy připojit vyplněný souhlas na této stránce vlevo dole.** Vybrané kresby, kde bude uvedena adresa a vyplněn souhlas, odměníme malým dárkem.



Albert Málek, 6 let, Poděbrady



Julie Lachowiczová, 7 let, Třinec



Justýnka Létó Sigmundová, 5 let, Stařechovice



Kubík Rak, 5 let, Plzeň

NUTNO VYPLNIT

V souladu s GDPR je třeba, aby každá zasláná kresba byla opatřena tímto souhlasem a podpisem zákonného zástupce. V opačném případě nebude možné kresbu uveřejnit.

Souhlas zákonného zástupce se zpracováním osobních údajů dítěte:

Souhlasím se zveřejněním jména, příjmení, věku, obce a zaslání obrázku v časopise a na webových stránkách www.elfikuvweb.cz.

Podpis zákonného zástupce

Olda Pátek, 6 let, Olomouc



AHOJ, HOLKY A KLUCI!

To to uteklo, říkáme si obvykle na přelomu srpna a září. Léto má totiž takovou zajímavou vlastnost, že jak je plné zážitků a dobrodružství, čas se nějakým kouzlem krátí rychleji než v dlouhých, chladných a nevlídných dnech zimy. Zkrátka, je po prázdninách, s tím nic nenaděláme. A vy se vracíte do školky nebo školy, nebo do té školy vyrážíte vůbec poprvé, takže se z bývalých školkáčků stávají velcí prvňáci. V letošním roce je ten návrat do lavic ale tak trochu pro všechny poprvé nebo „jako poprvé“, protože je za námi dlouhá doba, kdy jsme se bránili před nepříjemným virem a všechny (velké i malé) nás ta doba nějak

ovlivnila. Společně teď doufáme, že nový školní rok už bude veselejší, ale stejně bude do školních aktovek ještě nějakou dobu patřit kromě sešitů, pastelek, pravítek a učebnic i rouška. Moc bych si přál, abychom ji už nemuseli používat moc dlouho a aby nás už žádné viry neomezovaly a abychom byli všichni zdraví. K tomu můžete vy, malí, přispět nejlépe tím, že se budete často hýbat na čerstvém vzduchu, jíst hodně vitamínů a mít veselou mysl. Tím můžete být totiž inspirací i pro spoustu dospěláků.

Váš Elfík

Obrázek si
dobarvi podle
svých představ.

Vypadá to, že roušky
a respirátory nám ještě
chvilku budou dělat
společnost. Tak jsem byl
aspoň kreativní.

Já taky. Když už
s rouškou, tak
zvesela. A nikdo teď
nepozná, kdo z nás
je Elfík a kdo čenda.



Oslavte s námi ***196 LET*** narozeniny železnice

Ahoj, holky a kluci,

září je nejen měsíc, kdy začíná škola, ale také měsíc, kdy slaví železnice své narozeniny, protože první parní vlak vyjel v Anglii 27. září 1825. Takže železnici je letos přesně 196 let! To je rozhodně úctyhodný věk a zaslouží si pořádnou oslavu, co říkáte? Navíc slaví kulaté narozeniny také Výzkumný Ústav Železniční, hlavní partner oslav, který už 50 let testuje všechny nové vlaky. Však se také plánují akce po celé republice a příležitostí svézt se historickou mašinou nebo si prohlédnout legendární stroje našich kolejí bude hned několik.

18. a 19. září

Den železnice v Lužné u Rakovníka

Hlavní narozeninová oslava proběhne v ČD Muzeu v Lužné u Rakovníka. Chybět nebudou jízdy historickými soupravami do blízkého okolí, speciálně vypravené vlaky z Prahy a zpět, nebo nejmodernější technika. Areál muzea v Lužné bude rozdělen na tři části – Svět změny, Svět zábavy a Svět historie. První bude hostit nejmodernější techniku a uvidíte zde poprvé úplně nové soupravy, které s cestujícími vyrazí až za několik měsíců. Svět historie se bude pyšnit hlavně parními lokomotivami a Svět zábavy nabídne zábavný program především dětem. Vstupné na akci je 100 Kč, ale pokud přijedete do Lužné některým ze zvláštních vlaků a prokážete se jízdenkou, budete mít vstup zdarma. Těšit se můžete na parní lokomotivy: 414.096 Heligon, 434.2186 Čtyřkolák, 475.179 Šlechtična, 534.0323 Kremák a další krásné stroje. Z modernějších nebudou chybět legendy, jako je motorový vůz Stříbrný šíp, lokomotiva Brejlovec, Bardotka, Bobina, Šestikolák a celá řada dalších. K vidění bude i moderní sestra těchto krasavic – Vectron. Vyvrcholením sobotního dne bude večerní exkluzivní světelná show plná historických železničních skvostů. Na točně se od 20 hodin ve scénickém osvětlení představí vybrané historické stroje doplněné o unikátní komentář. Zvláštní vlaky pojedou z Prahy do Lužné a zpět, dále z Lužné do Žatce a zpět, z Lužné do Krupé a zpět, z Rakovníka do Lužné a zpět a z Rakovníka přes Lužnou do Řevničova a zpět. V jejich čele budou lokomotivy Šlechtična, Čtyřkolák a Kremák, dále

Brejlovec a Bardotka, ale i parní motorový vůz Komarek. V provozu ale uvidíte i mnohé další mašiny. Akce se bude konat po oba víkendové dny od 10 do 17 hodin, v sobotu navíc proběhne od 20 hodin zmíněná noční show.

4. září

Regionální den železnice v České Třebové

První zářijovou sobotu si nenechte ujít svátek železnice ve městě železničářů. V místním depu bude připraven bohatý program pro příznivce světa na kolejích a svézt se také můžete parním vlakem nebo třeba dnes už historickou elektrickou jednotkou řady 451, známou jako Pantograf nebo Žabotlam. Na akci nebude chybět občerstvení, balónky ani dětský koutek. Do centra dění se dostanete přímo z česotřebovského nádraží z 5. nástupiště, zdarma jednotkou Regionova. Do okolí pak vyjedou zvláštní vlaky vedené parní lokomotivou a zmíněným Pantografem.

5. září

Regionální den železnice v Trutnově

Slavit se bude i v Podkrkonoší, v Trutnově, kam vyrazí zvláštní vlak z Hradce Králové. Speciální spoje vyjedou také do okolí Trutnova, přímo na místě se můžete těšit na výstavy exponátů ve stanici a bohatý doprovodný program.

11. září

Regionální den železnice v Olomouci a v Praze

V hanácké metropoli bude oslava narozenin železnice spojena s výročím 180 let od příjezdu prvního vlaku do Olomouce v roce 1841. Akce se uskuteční v prostorách depozitáře ČD muzea a nebude chybět prezentace nostalgických vozidel na točně ani doprovodný program. Pro zájemce o svezení bude připraveno několik historických vozidel, a to včetně alespoň jedné parní lokomotivy. Dále se můžete těšit na komentované prohlídky olomouckého depozitáře ČD Muzea nebo prezentaci historických vozidel na točně. Celým programem bude provázet moderátor. Do centra oslav se dostanete podchodem přímo z olomouckého hlavního nádraží.

V Praze se bude slavit především na Masarykově nádraží od 9 do 18 hodin, ale program pro rodiny s dětmi se bude konat i na jiných místech metropole a v jejím okolí. Těšit se můžete na jízdy historickými i moderními vlaky nebo třeba na výstavu železničních vozidel. K největším atrakcím budou patřit jízdy historickými vlaky. Parním vlakem vedeným lokomotivou Šlechtičnou 475.179 se můžete svézt z Masarykova nádraží do Hostivic (I. jízda), Neratovic (II. jízda) a do Českého Brodu (III. jízda) a zpět po stejné trase. V parním vlaku je po celou dobu zajištěno občerstvení v historickém bufetovém voze. Letošní novinkou budou jízdy historickou patrovou soupravou (Bpjo) nejen po pražských spojkách. Vlak pojedje přes stanice Běchovice, Malešice, Zahradní Město, Vršovice, Vyšehrad, Hlavní nádraží a Libeň zpět na Masarykovo nádraží. Trasa je koncipována jako okružní.

26. září

Regionální den železnice v Ostravě

Také v Ostravě a okolí se v září ozve svist parní píšťaly doprovázený slavnostní náladou. Vypraveny budou dva páry parních vlaků z Ostravy hl. n. přes Ostravu-Kunčice a Frýdek-Místek do Frýdlantu nad Ostravicí a zpět. Parní vlak bude sestaven z parní lokomotivy 423.041 a historických vozů. Zapomenuto nebude ani na doprovodný program. Veškeré aktualizované informace najdete na webu www.denzelenice.cz a na facebookovém profilu Den železnice. Tipy na jednotlivé akce jsou také na cestovatelském profilu a v aplikaci www.vlakemnavylet.cz.

Určitě si nenechte velkou železniční slávu ujít, protože tam najdete i mě s Čendou!

Váš Elfík



Páni, 196 let,
tak to už je
něco. A na
dohled je
dvoustovka!



TVOŘÍME S BÁSNIČKOU



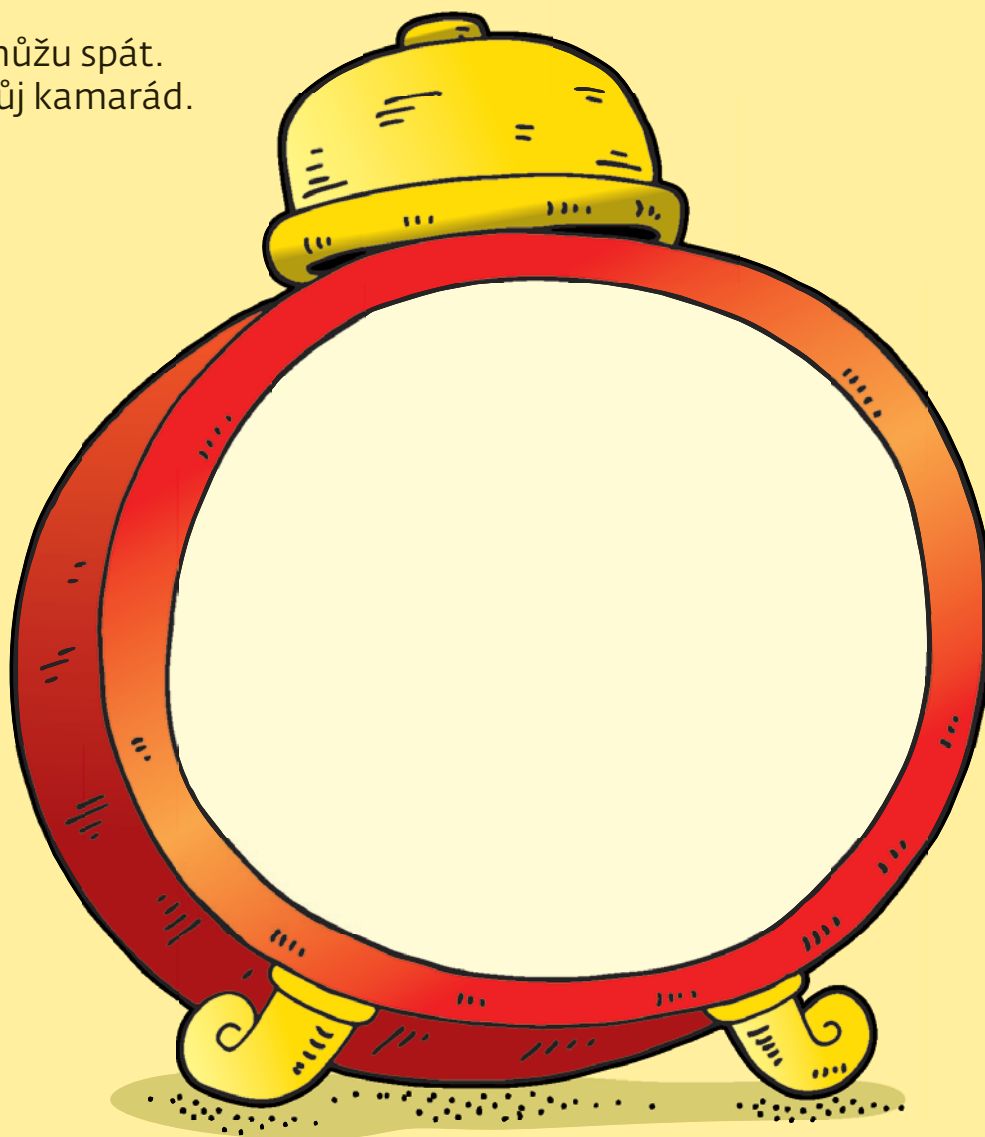
1. Přečti si básničku, vymysli její název a napiš ho nad básničku.

2. Dokresli do ciferníku budíku všechny číslice a pak také hodinové ručičky, které budou ukazovat čas, kdy vstáváš do školy. Budík si můžeš vybarvit.

Budík je můj kamarád.
Kdopak by ho neměl rád?

Každé ráno zacinká:
Dobrý den, dobrý den.
Nejdřív vstane maminka.

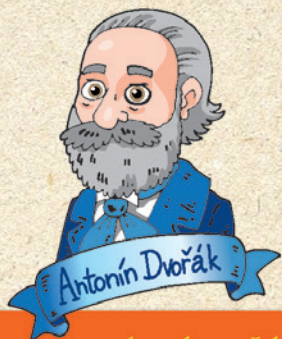
A já ještě můžu spát.
Budík je můj kamarád.



ELFÍKOVA NÁSTĚNKA

PRANOSTIKY:

Teplé a suché léto přivádí
za sebou mírný podzimek,
tuhou zimu a nejlepší víno.



SLAVNÁ VÝROČÍ:

180 let: 8. 9. 1841
narozen Antonín Dvořák,
hudební skladatel

90 let: 28. 9. 1931 v Troji
byla otevřena Pražská
zoologická zahrada

1100 let: 15. 9. 921
zemřela Ludmila, kněžna
a světice, patronka Země
české (narozena asi 860).

LIDOVÁ RČENÍ:

mít za ušima
– být chytrý, mazaný



TĚLOCVIČNÉ NÁŘADÍ

Švédská lavička: Vymyslel ji
P. H. Linge ze Švédska
počátkem 19. století. Její
horní deska je 360 cm dlouhá,
šíroká 28 cm a silná 3 cm.
Výška je zpravidla 35 cm.
Na spodní části bývá kladinka.
Vyrábí se lavičky i jiných
rozměrů a s háky na konci.

ZE ZVÍŘECÍHO SVĚTA:

Víte, že datel
může klovat až
20× za sekundu?



ZAJÍMAVOSTI:

Světově nejoblíbenější
barva aut je bílá.



ZNÁTE / NEZNÁTE?

Rajče: V 16. století, přesněji
ve dvacátých letech, přivezli
žlutá a červená rajčata
španělští dobyvatelé
do města Sevilla. Tamní
kuchaři brzy zjistili, že
výborně chutnají
s česnekem, cibulí a olivovým
olejem. Odtud se rajčata
rozšířila do španělských
enkláv v Itálii, severní Africe
a na Středním východě.



DOPRAVNÍ ZNAČKY:

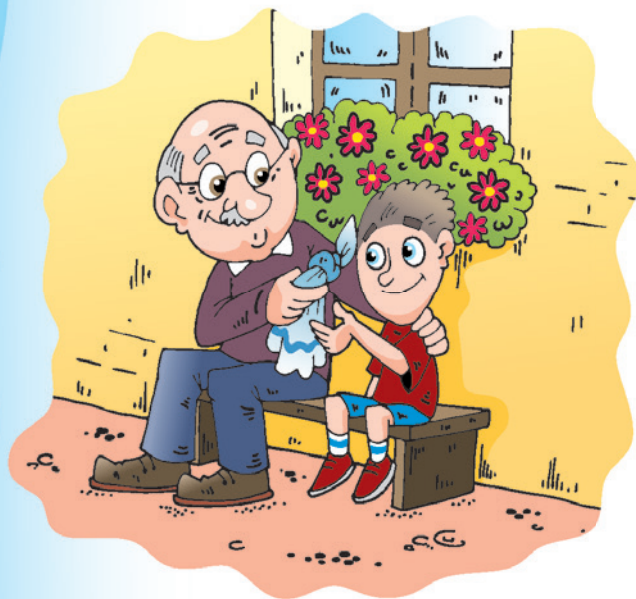
Dopravní značka
„Výstražný kříž pro železniční
přejezd jednokolejný“
upozorňuje
na jednokolejný železniční
přejezd. Je-li řidič povinen
před železničním
přejezdem zastavit
vozidlo, zastaví před touto
značkou.

SLOVNÍK ŽELEZNIČÁŘE

šlajf, šlajfa	brzda
němec	vůz německých drah
kanárek	vůz pro přepravu cementu
hever	kolejový zvedák
dědek	vlakvedoucí

ELFÍKOVA POHÁDKA

Uzel na kapesníku



Už od školky slýchal Michal od rodičů: „Míšo, nezapomeň si dvakrát denně vyčistit zuby. Před jídlem si vždycky umyj ruce. Nejdřív si uklid' hračky a teprve potom můžeš jít ven.“

„Pořád na něco zapomínám,“ stěžoval si Michal dědečkovi. Ten se jen šibalsky usmál:

„Já mám proti zapomínání užitečnou pomůcku. Babička mi třeba přikáže, abych ráno koupil chleba. Večer si udělám na kapesníku uzel, a když se ráno probudím, kouknu na kapesník a hned si vzpomenu. Hlavně ale vždycky po splnění úkolu uzel rozvaž.“

Michalovi se ten nápad líbil a od té doby se řídil dědovou radou.

Léta utíkala jak voda v potoce a z Michala se stal průvodčí osobních vlaků. Se slavnostním pocitem nastoupil na svou první službu.

„Dobrý den, kdo přistoupil? Vaši jízdenku, prosím.“ Michal ve slušivé modré uniformě s úsměvem označoval jízdenky, kontroloval průkazky, radil lidem, kde vystoupit, kam přestoupit, hledal v jízdních řádech nejlepší spojení, no práce měl až nad hlavu.

Vagon číslo 1, kupé 3: „Pane průvodčí, prosím vás, mohl byste mě vzbudit v Kubících?“ obrátil se na něj šedovlasý pán.

„Ale jistě,“ usmál se Michal a pro jistotu si udělal uzel na kapesníku, aby nezapomněl.

Vagon číslo 2, kupé 1: „Já vystupuji v Kamenici,“ ozvala se mladá slečna a zamrkala na Michala dlouhými řasami, „pomůžete mi prosím s taškou, když mám nohu v sádře?“

Průvodčí přikývl a na kapesníku se objevil druhý uzel.

Vagon číslo 3, kupé 2: „Mladý muži, byl byste tak laskav a přinesl mi v poledne sklenici vody? Musím zapít prášek,“ požádal průvodčího pán s černými brýlemi a bílou holí.

„Ale jistě, spolehněte se,“ ochotně přislíbil Michal a udělal si na kapesníku třetí uzel.

Čtvrtý uzel mu měl připomenout, aby vrátil starší dámě sedm korun – platila stovkou a on neměl drobné nazpátek. Než došel na konec vlaku, měl uzlíky nejen na kapesníku, ale i na kravatě, opasku i na tkaničkách od bot.

Michal došel do služebního kupé, probírá se uzly a přemítá: „Mám vzbudit



tu slečnu v Kamenici, nebo v Kubicích? Vlastně ne, ta chtěla zapít prášek. Nebo to bylo jinak? A ten nevidomý pán chtěl pomoci s taškou, nebo jsem mu měl vrátit peníze nazpátek? A kdo vlastně má sádku na noze a co jsem mu slíbil?"

Koukne z okna a pak na hodinky. Jejdanánku! Vlak se blíží do Kubic a je téměř poledne! Michal silně zapíská na píšťalku a volá ze všech sil: „Kubice, poledne, vstávejte, vystupujte, berte si prášky, vodu mám a drobné taky!“ V rychlosti bere všechny tašky, které najde, a vynáší je na nástupiště. Zmatek nad zmatek! Než se vysvětlí, kdo vlastně chtěl vystupovat a kdo ne, kdo potřebuje zapít prášek a kdo čeká na drobné, uplyne půlhodina. Takové zpoždění už vlak nedožene. Lidé se zlobí a stěžují si na mladého průvodčího u přednosta. Ten se mračí jako červená bouřka a pozve si Michala k sobě do kanceláře.

Michal vysvětluje, že chtěl jen lidem pomáhat, jenže těch přání bylo moc.

„To je hezké, že chceš dělat dobré skutky. Jenže když něco slíbíš, musíš to také splnit. Jinak se to obrátí proti tobě, jak jsi ostatně právě teď zažil.“ Pan přednosta náhle vykulí oči a popojde až k Michalovi.

Zkoumavě si ho prohlíží a pak vyprskne smíchy: „Co to má znamenat? Kdo tě tak zauzloval?“

„Já, já, to abych na žádné přání od cestujících nezapomněl, děda mě to tak naučil,“ červená se Michal od hlavy až k patě.

„Člověče, vždyť ty bys byl schopný udělat uzel i na kolejích nebo na komínu parní mašiny, abys na něco nezapomněl. Tohle jsem ještě nezažil, a to už na železnici sloužím pětadvacet let,“ přednosta se smíchy plácá do kolen. Pak ale zvažní: „Paměť se dá trénovat i jinak, a mnohem lépe. Naučím tě to, jestli chceš.“

A tak Michal tajně chodí k panu přednostovi. Učí se, jak si pamatovat předpisy, vyhlášky, seznamy, čísla. Z některých slov si vytvoří veselý příběh nebo básničku. Ze začátečních písmen dlouhého seznamu složí nové slovo, u čísel si představuje obrázky. Třeba osmička je sněhulák a čtyřka židle, dvojka labuť a nula jezírko. Michal pilně trénuje a jeho paměť se den ode dne zlepšuje. Práce ho náramně baví. Pomáhá starým lidem nastoupit a vystoupit nebo naložit a vyložit těžký kufr. Když má čas, vypráví dětem po cestě pohádky. Co slíbí, splní. Jen už neslibuje, co nemůže splnit. A to je dobře.

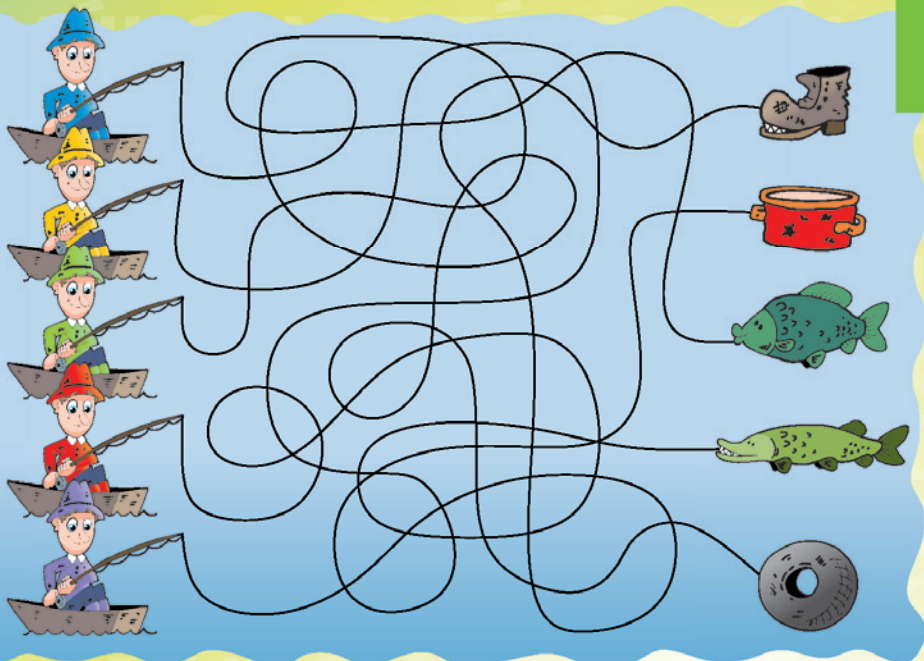


ELFÍKOVY ÚKOLY



ÚKOL 1

Slabika. Doplň správnou slabiku tak, aby všechna slova dávala smysl. Pak ji napiš do kuponu na straně 12.



HOUS--
TE--
VID--
KOU--
BRÝ--
MÍ--
SE--



ÚKOL 2

Kdo z rybářů chytil kapra?
Barvu jeho oděvu napiš do kuponu na straně 12.

781	239	57	999	704
90	777	666	20	153
445	246	123	555	300
502	663	888	111	80
821	222	906	347	95



ÚKOL 3

Číselná vyškrtáčka.
Postupuj podle pokynů. Zbude ti jedno číslo. To napiš do kuponu na straně 12.

Vyškrtěj čísla, která:

- jsou lichá
- obsahují nulu
- obsahují tři stejné číslice



ÚKOL 4

Samohlásky. Který z obrázků nezačíná na samohlásku? Správnou odpověď napiš do kuponu na straně 12.



BEZPEČNOSTNÍ ŠKOLIČKA

Nesmyslný hazard

Nepochopitelného hazardu s vlastním životem se dopustil neznámý mladík na pražském nádraží. Vyšplhal se na střechu nástupiště a do trakčního vedení s vysokým napětím hodil kovovou tyč. Výboj vyřadil z provozu vlak a způsobil statisícové škody. Policisté po muži pátrají. Na záběru z bezpečnostní kamery je vidět, jak se na stříšce u prvního nástupiště objevuje postava v kraťasech a pantoflích s tyčí v ruce. Tu hází do trakčního vedení. Mohutný výboj likviduje sběrač proudu na střeše vlaku. Muž se dává na útěk, přitom se proboří střechou a ztrácí pantofle. I naboso se mu ale podařilo zmizet.



ÚKOL 5

Zahraj si na policistu a odpověz na 3 otázky. Odpověď napiš do kuponu na straně 12.



Otázka a)
Jaké boty měl pachatel na sobě v době trestného činu?

Otázka b)
Co hodil do trakčního vedení?

Otázka c)
Zachytila pachatele bezpečnostní kamera?



ÚKOL 6

Úkol k pohádce. Jestli jsi četl pohádku pozorně, jistě už znáš odpověď na otázku, kde všude si Michal, kromě uzlíků na kapesníku, udělal uzly proti zapomínání. Správnou odpověď napiš do kuponu na straně 12.





Výtopna Jaroměř

Železniční muzeum se sbírkou vozidel a mechanických návěstidel

Je to už hezkých pár let a Labem protéklo tolik vody, že by naplnilo jedno celé moře, když se parta přátel a železničních nadšenců kolem depa v Jaroměři rozhodla ve svém volném čase zachraňovat staré parní lokomotivy. Potřebovali k tomu nejen nadšení, ale také šikovné ručičky. Od zedníků, truhlářů, strojních zámečníků až po topiče a strojvůdce parních i motorových lokomotiv. Ale nezůstalo jen u nich. Když se začaly ve velkém opravovat staré tratě a měnit historické vybavení ve stanicích za nové, vznikla myšlenka záchrany nejrůznějších železničních exponátů. To aby i děti na vlastní oči mohly ještě po mnoho dalších let spatřit kouzlo starých zařízení a obdivovat šikovnost našich předků.

Domovem železničního muzea se stala 110 stará výtopna parních lokomotiv v Jaroměři. Cílem spolku je postupně uvést výtopnu do stavu, v jakém fungovala v době, kdy železnici vládla pára. Kromě parních a motorových lokomotiv zde najdete i osobní a ná-

kladní železniční vozy nebo kolejový jeřáb. Součástí muzea je také expozice mechanických návěstidel. Kromě toho se dozvíte o každodenním životě ve výtopně a provozu parních lokomotiv a zjistíte i další tajemství ze života a provozu železnic.

Návštěvníci muzea si mohou vybrat, zda si expozici projdou sami, nebo prohlédnou s průvodcem. Základní cena vstupného činí 80 Kč, pořídit se dají samozřejmě i zlevněné dětské a rodinné vstupenky. Otevřeno zde mají během září a října každou sobotu, neděli a svátek od 9 do 16 hodin. Železniční muzeum Výtopna Jaroměř se nachází v bývalé výtopně parních lokomotiv v těsné blízkosti železniční stanice Jaroměř (směrem k Hradci Králové). Od nádraží se tam dostanete po chodníku kolem expozice návěstidel. Směr do muzea je též vyznačen na turistickém rozcestníku před nádražím.

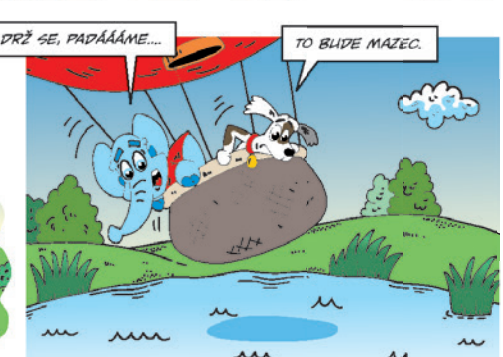
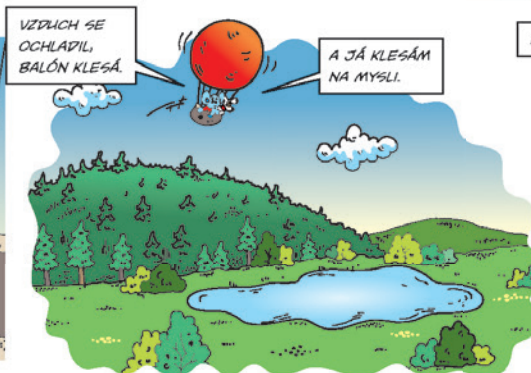
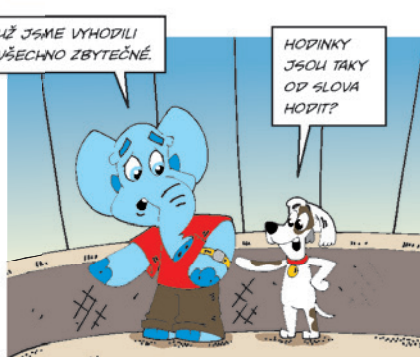
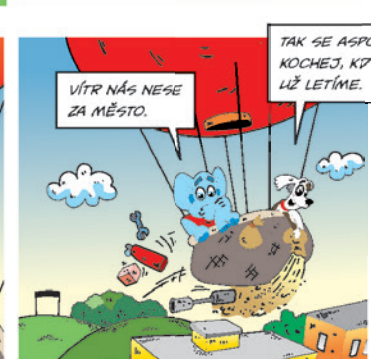
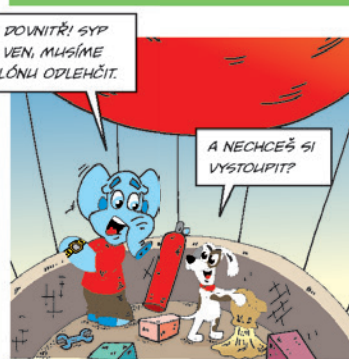
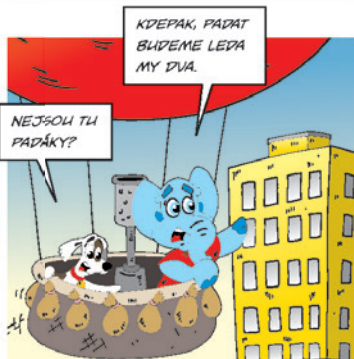
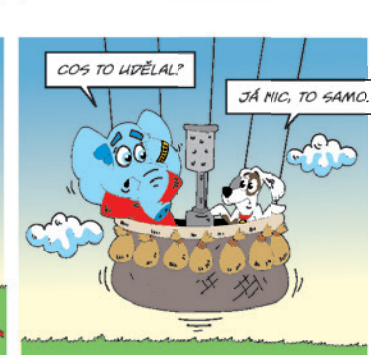
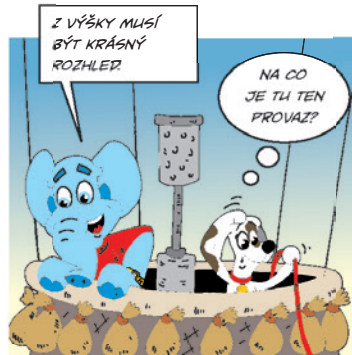
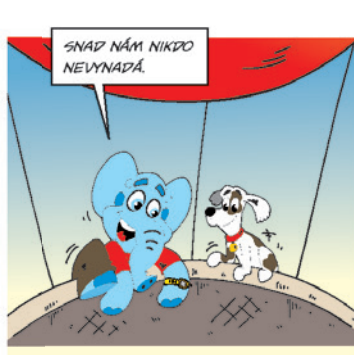
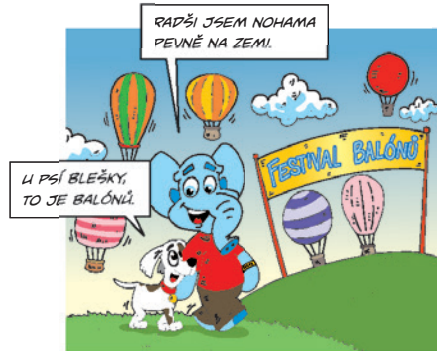
www.vytopnajaromer.cz

Foto: Železniční muzeum Výtopna Jaroměř

BALÓN

ELFÍKOVY PRÍBĚHY

Kreslí: Petr Palma Píše: Jitka Dolejšová





Víte, že pizza je jediné jídlo, které je prodávané ve čtvercové krabici, vypadá jako kruh, ale jí se jako trojúhelníky?

SMĚJEME SE S ELFÍKEM



Sedí dva indiáni v lese, když tu najednou nad stromy uvidí dýmové signály.

„Co to je?“ ptá se mladší staršího.

„Něco důležitého?“

„Zatím ne, to je jenom reklama.“

„Přes léto u moře se ti pěkně zakulatily tváře. To vám tak dobře vařili?“

„Ani ne, ale třikrát denně jsem musel nafukovat matrace.“

Přijde indián na matriku:

„Chtěl bych si změnit jméno!“

„Proč, jak se jmenujete?“

„Velký-vlak-co-dvakrát-zahouká-když-jede-okolo.“

„A jak byste se chtěl jmenovat?“

„Tutút.“

Kupon na Elfíkovy úkoly



úkol 1: _____

úkol 2: _____

úkol 3: _____

úkol 4: _____

úkol 5: a) _____ b) _____ c) _____

úkol 6: _____

Jméno a příjmení:

Adresa:

Souhlas zákonného zástupce se zpracováním osobních údajů dítěte:

Souhlasím se zveřejněním jména, příjmení, obce v časopise a na webových stránkách www.elfikuvweb.cz v případě výhry

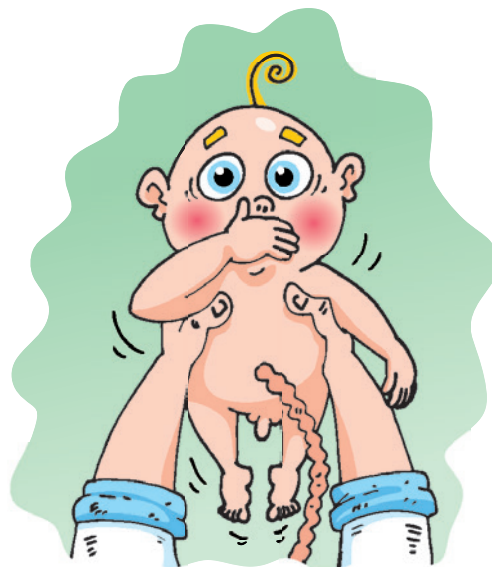
Podpis zákonného zástupce

Vyplněný kupon zašli do 14. 10. na adresu: Můj vláček, Polská 1643, 250 82 Úvaly nebo stačí správně odpovědi poslat na e-mail: elfik@vypro.cz, je však třeba přiložit

Souhlas zákonného zástupce se zpracováním osobních údajů dítěte. Ze všech úspěšných luštitelů bude vylosováno 10, kterým bude zaslán malý dárek.

Správné odpovědi z minulého čísla: **1)** hruška **2)** E, Šumava **3)** pračka se ždímačkou **4)** 6.15 **5)** a) 30 m b) ano c) 29 **6)** 2m nad vodou

Výherci z minulého čísla: Lucie Nosková – Kadaň, Emička Grulichová – Halenkov, Jakub Hnilička – Nedašov, Šimůnek Janák – Chomutov, Milena Růžičková – Chomutov, Matěj Staviarský – Plzeň, Filip Linhart – Ostarava-Výškovice, Jindřich Falta – Třebechovice p. Orebem, 3. třída ZŠ Be Open – Praha, František Rindzák – Sokolov.

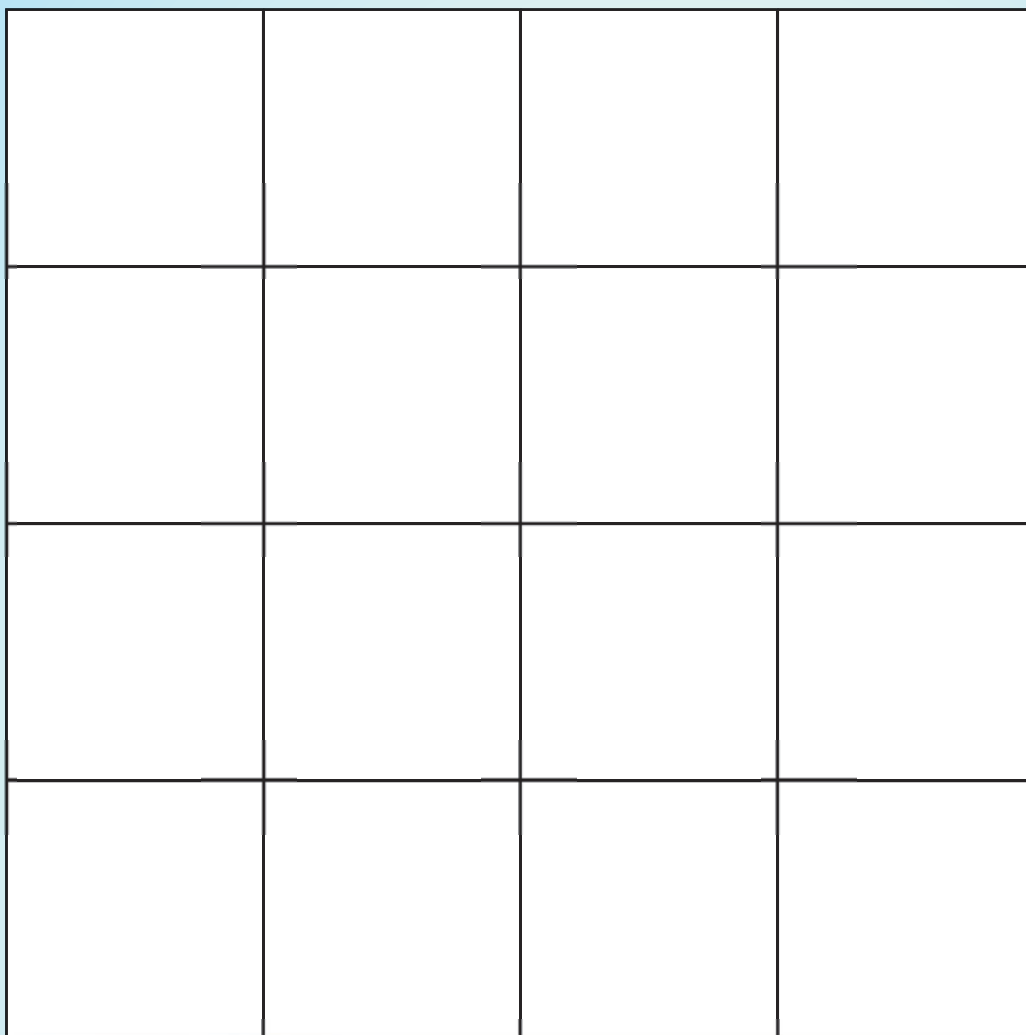


Když jsem se narodil, byl jsem tak v šoku, že jsem rok a půl nemluvil.

SLEP SI OBRÁZEK

Vystříhej barevné
čtverečky na této
stránce a nalep je
do velkého bílého
čtverce tak, aby ti
vznikl obrázek,
který je na titulní
straně tohoto čísla
Mého vláčku.

Stránku lze také
zkopírovat,
vytisknout
vícekrát a můžete
si dát se
sourozenci nebo
kamarády závod,
kdo složí obrázek
dříve.



DEN 1
ŽELEZNICE



Lužná u Rakovníka 18. a 19. září od 10 hod.

Navštivte svět historie,
změny i zábavy
a unikátní noční show!

Generální partner:



Partner:



Pojed'te s námi.
www.cd.cz/vlakemnavylet

ČD **České dráhy**
Národní dopravce