

MŮJ VLÁČEK

2/2021 ročník 14.

měsíčník, zdarma



OBRÁZKY OD VÁS

Pokud rádi malujete, pošlete nám svůj obrázek z prostředí železnice (vlak, nádraží apod.) nebo Elfíka a Čendy na naši adresu: Můj vláček, Polská 1643, 250 82 Úvaly. Obrázky můžete posílat i e-mailem na: elfik@vypro.cz. Vždy prosím uvádějte jméno, adresu a věk autora. **Pokud chcete, aby kresba mohla být vybrána k otištění, je třeba vždy připojit vyplněný souhlas na této stránce vlevo dole.** Vybrané kresby, kde bude uvedena adresa a vyplněn souhlas, odměníme malým dárkem.

Filip Halámek, 10 let, Blansko



Bertík Hudec, 5 let, Liberec



Patrik Krajčí, 7 let, Senice na Hané



Bruno Kudera, 10 let, Litoměřice

NUTNO VYPLNIT

V souladu s GDPR je třeba, aby každá zasláná kresba byla opatřena tímto souhlasem a podpisem zákonného zástupce. V opačném případě nebude možné kresbu uveřejnit.

Souhlas zákonného zástupce se zpracováním osobních údajů dítěte:

Souhlasím se zveřejněním jména, příjmení, věku, obce a zaslání obrázku v časopise a na webových stránkách www.elfikuvweb.cz.

Podpis zákonného zástupce

Evelína Odehnalová, 8 let, Blansko



Helena Nesrovnalová, 10 let, Blansko



AHOJ, HOLKY A KLUCI!

Únor je náročný měsíc. A je asi málo lidí, kteří mají únor jako oblíbenou část roku. Snad jen ti, kteří mají v únoru narozeniny. Ale většina z nás už v únoru touží po jaru. Zimy jsme si užili a rádi bychom už zase trochu toho slunce, rašící květiny, zelenající se trávu, vůni jarního vzduchu... A ono pořád nic. Únor s sebou nese stále ještě zasněžené a mrazivé dny a my už to kolikrát s tou zimou nemůžeme dál vydržet. Proto je velké štěstí, že má únor jen 28 dnů. Ale na druhou stranu, kdo vám dá jen tak 28 dnů života? 28 dnů, kdy si můžete zvolit, zda budete otrávení, že

venku ještě není jaro, nebo šťastní, že teplé počasí je s každým dalším dnem blíž a blíž. 28 dnů života, které vám nabízí únor, si můžete navíc zpestřit tím, že si budete dělat radost. Nebo že budete dělat radost druhým. Únor vám nabízí spoustu času, který můžete využít pro všelijaké tvoření, malování, výtvarničení a vyrábění. Ve chvílích, kdy něco kreativního vytváříme, jsme vlastně nejšťastnější. A až dotvoříte a dovyrobíte, zjistíte, že vám vlastně vznikl dárek pro někoho blízkého. Tak schválně, koho svým uměleckým dílem obdarujete?

Váš Elfík

Obrázek si dobarvi podle svých představ.

Sláva, už mám zase dobrou náladu. Před chvílí mi bylo smutno, ale malířské plátno mi vrací chuť se smát.

Umělecká tvorba, Elfíku, přináší radost. To je známá věc. Ale já zjistil, že je zábavné i stát malíři modelem.



Z Mého vláčku se stává čtvrtletník



Pozor, pozor,
hlásím, že Můj
vláček letos vyjde
ještě v červnu, září
a listopadu.

Ahoj, holky a kluci, vážení rodiče,

vzhledem k situaci, která se dotýká nás všech, pro vás máme zprávu, která vás pravděpodobně moc nepotěší. Časopis Můj vláček bude v letošním roce vycházet pouze jako čtvrtletník. Důvodem jsou úsporná opatření, ke kterým České dráhy přistupují kvůli ekonomickým dopadům koronavirové krize. Můj vláček letos vyjde ještě v červnu, září a listopadu v obvyklých termínech. V roce 2021 tedy celkově vyjde 5 čísel (číslo 1 již bylo vydáno, číslo 2 právě držíte v ruce), dalších, původně plánovaných 5 vydání, musíme bohužel kvůli úsporám zrušit.

Těm z vás, kteří mají Můj vláček předplacen do čísla 5/2021 včetně, bude předplatné automaticky prodlouženo až do konce letošního roku. Pokud máte Můj vláček předplacen včetně vydání 6/2021, případně pozdějších, očekávejte od nás e-mail nebo dopis, kterým vás oslovíme, abychom získali platební dispoziční pro vrácení předplatného v poměrné části za vydání, které máte předplacené, ale z výše uvedených důvodů nevyjdou.

Pokud odebíráte Můj vláček jako benefit z věrnostního programu ČD Body a platnost odběru vám končí číslem 5/2021 včetně, bude vám zasílání časopisu automaticky prodlouženo až do konce letošního roku. V případě, že máte odběr na vydání do čísla 6/2021 a dále, bude vám na váš zákaznický účet ČD Body navrácena poměrná část

nevyužitých bodů (20 bodů za jedno vydání).

V tuto chvíli jsme byli nuceni pozastavit příjem nových objednávek předplatného i odběrů v rámci věrnostního programu ČD Body až do doby, než budeme vědět, zda se Můj vláček v roce 2022 vrátí k původní periodicitě, či nikoli.

V případě dotazů se na nás prosím obraťte prostřednictvím e-mailu: mujvlacek@cd.cz.

Děkujeme za pochopení a věříme, že nám i nadále zachováte svou přízeň.

Redakce časopisu Můj vláček



Vypadá to možná
trochu smutně,
ale my se na vás
obas Elfíkem
stejně těšíme.

Užijte si Pohled z vlaku doma v obýváku



Pokud rádi cestujete vlakem, zajímáte se o železniční zákulisí a trošku vám teď chybí cestování po železnici, určitě si nenechte ujít unikátní videoprojekt Pohled z vlaku, který mapuje nejkrásnější tratě v České republice z několika úhlů pohledu.

Ojedinělý je v tom, že přináší záběry hned ze čtyř kamer na jednu trať. Web totiž nenabízí jen obyčejný pohled na trať očima strojvedoucího. Aby měl divák co největší zážitek ze sledování cesty, trasa je zaznamenána kamerami umístěnými na různých místech. Vedle klasického pohledu na trať lze zvolit i pohled do kabiny a sledovat veškeré úkony strojvedoucího. Součástí záznamů je také pohled z konce vlaku. Techničtí fajnšmekři jistě ocení kameru, která je umístěna přímo na podvozku.

U Pendolina tak divák může sledovat unikátní záběry systému aktivního naklápění. Aby divák co nejlépe pochopil dění na trati, každá trasa je opatřena také vysvětlivkami jednotlivých návěstí nebo vlaků, které v záběrech spatříte.

Všechny kamery jsou časově synchronizované, takže při přepnutí na jiný pohled nemusíte sledovat záznam od začátku nebo se manuálně dostávat do okamžiku, kdy jste úhel

pohledu změnili. Video pokračuje dále přesně ve chvíli, kdy jste vybrali jinou kameru.

Každá trať je doplněna popisem a fotografiemi nejzajímavějších míst, která je možné z konkrétní tratě vidět z okna vlaku, takže se dá použít i jako námět na zajímavý výlet. Někteří strojvedoucí dokonce poskytli rozhovor a je možné se o nich dozvědět více v záložce Rozhovor se strojvedoucím. Video pak dostává nový rozměr, když se dozvíte více o člověku, který vás (byť virtuálně) veze.

Počet tratí se neustále rozrůstá, nicméně už teď se můžete svézt po 35 tratích, které jsou uveřejněny na webu projektu www.pohledzvlaku.cz. Najdete mezi nimi koridorové tratě s hustým provozem, romantické lokálky i unikátní díla, jako například zubačku z Tanvaldu do Harrachova. Také výběr vozidel, na kterých se můžete „svézt“, je obrovský – od Pendolina přes railjet nebo Vectrona až k muzeální Bobině nebo parnímu Štokrovi.

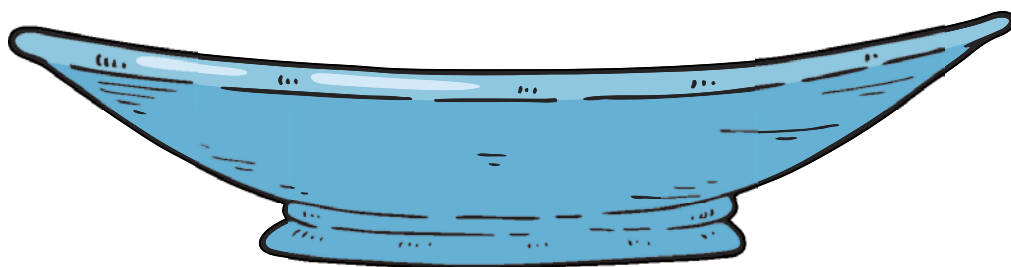
Nezapomeňte, že nejkrásnější pohled na svět je z kabiny lokomotivy, a ten najdete na www.pohledzvlaku.cz

TVOŘÍME S BÁSNIČKOU

1. Vyber z následujících slov správný název básničky: Koleda, Matějská pouť, Pomlázka, Dožínky, Zabijačka, Maškarní ples

2. Nakresli na talíř alespoň tři potraviny, o kterých se v básničce píše. K talíři přikresli i pejska Punťu, jak se olizuje.

Zrána naší vesnicí
kráčel párek s hořicí.
Pak přiběhla od silnice
velká tlustá jitrnice.
Tlačenka se tlačila,
aby všechno viděla.
Nikdo ale neví to,
kde je tmavé jelito.
Jenom Punťu, ten to ví,
olízl se, nepoví.



ELFÍKOVA NÁSTĚNKA



SLAVNÁ VÝROČÍ:

660 let: 26. 2. 1361 se narodil Václav IV., český panovník

100 let: 21. 2. 1921 se narodil Zdeněk Miler, výtvarník, režisér animovaných filmů, ilustrátor dětských knížek, tvůrce Krtečka.



PRANOSTIKY:

Svatý Matěj ledy láme, nemá-li jich, nadělá je.



ŠETŘÍLEK:

Nezakrývejte radiátory dlouhými závěsy a záclonami, nestavte před ně nábytek, nepokládejte na ně např. oblečení, nesušte na nich prádlo.

TĚLOCVIČNÉ NÁŘADÍ

Koza tělocvičná: Vynalezl ji E. W. Eiselen v 19. století. Je to přenosné nářadí používané v tělocvičně, pro děti bývá vysoké 60–115 cm, má čtyři nohy, horní část je potažená kůží či koženkou.

ZAJÍMAVOSTI:

Průměrné auto se dnes skládá z 30 000 dílů.

ZE ZVÍŘECÍHO SVĚTA:

Prvními pasažéry v horkovzdušném balónu byli kohout, kachna a ovce.

ZNÁTE? NEBO NEZNÁTE?

Zelí: Pochází ze Středomoří. Bylo běžně známo ve střední Evropě již v raném středověku (konec 8. stol. n. l.).

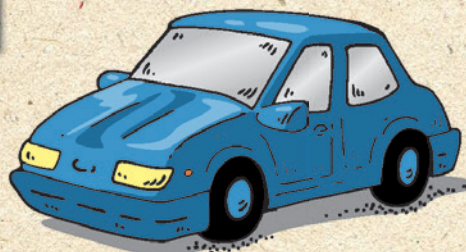


DOPRAVNÍ ZNAČKY:

Značka „Železniční přejezd se závorami“ upozorňuje na železniční přejezd vybavený závorami.

CITÁTY, MYŠLENKY

Včerejšek je historií, zítřek tajemstvím a dnešek je dar.



LIDOVÁ RČENÍ:

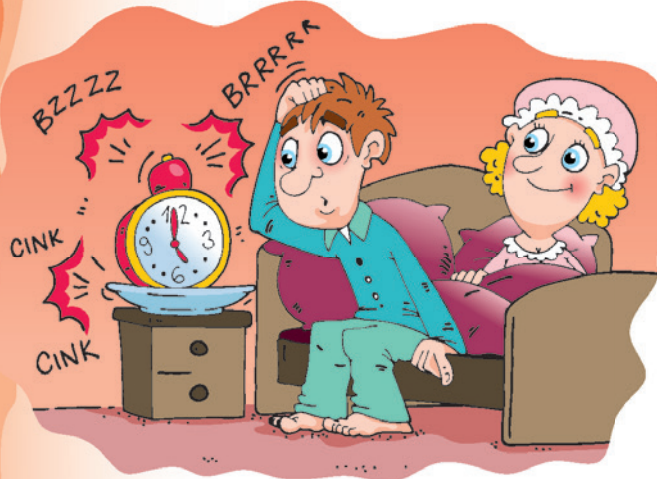
dávat si do nosu
= pochutnávat si
na něčem

SLOVNÍK ŽELEZNIČÁŘE

šíbovat	posunovat, manipulovat
osobák, osel, oslík	osobní vlak
mundůr	uniforma
jet jak s hnojem	jet pomalu
cug, cuk	vlak

ELFÍKOVA POHÁDKA

O kohoutovi Alfrédovi



Pan přednosta Jenda Špalek, který bydlel v domku hned vedle nádražní budovy, byl spáček sedmispáček. Usnul vždy jako..., inu jako špalek a spal celou noc jako dřevo. Nevzbudila ho ani pusa a pohazení od jeho ženy Líby, ani když z něho strhla peřinu a třásla s ním jak se starou hruškou. Teprve když mu hulákala do ucha, že už je spousta hodin, probal se a vstal. Jenže i Líba chodila do práce, pracovala na směny, a nemohla u Jendy stát každé ráno. A tak koupila ten největší budík, který v městečku sehnala, a k tomu ještě porcelánový talířek. Budík na talířku každé ráno řinčel jak na lesy, a to Jendu vždy probudilo.

Líba se ale radovala předčasně – na budík nebylo spolehnutí. Tu se zpozdl, někdy se zase zastavil uprostřed noci, pak zase chvíli šel a chvíli ne a nakonec začal stávkovat. Líba se rozzlobila:

„To přece není možné, aby přednosta každou chvíli zaspal. Na železnici se od-

jakživa cenila přesnost a dochvilnost. Když nefunguje budík, koupím kohouta s pořádným hlasem a k tomu pár slípek. Slepice snesou vajíčka, kohout při rozednění nahlas zakokrhá – a bude vystaráno.“

Jak řekla, tak udělala. Celou sobotu prochodila po trzích, až našla takového kohouta křiklouna, že si všichni kolem zacpávali uši, jak nahlas kokrhal. Vybrat kvalitní slepice už byla hračka.

Na zahrádce se popelí slepice, kohout Alfréd vyskočí na plot, natře si peří, narovná ocas a s prvním slunečním paprskem spustí z plných plic: „Kykyrykyyyyyy...“

Otevřeným oknem do ložnice se nese pronikavý zvuk až k Jendovým uším. Jenda otevře oči, protáhne se a hned vstává. Je pět hodin a všechno funguje, jak má.

Uběhl první týden, druhý, přednosta chodí do práce včas, Líba má o pár vrásek méně a o radost více. Alfréd sice budí široké okolí, takže lidé, kteří chtějí spát po noční směně, nadávají, ale co – na malém městě se musí přece počítat s tím, že slepice kdákají, kohouti kokrhají a psi štěkají. No, pravda je, že Alfréd by si mohl dát pokoj aspoň o víkendu, ale na to se přece dá zvyknout. Dalo by se říci, že vše je zalité sluncem, ale pak se to stane...

Začíná se rozednívat, do ložnice oknem proudí ranní čerstvý vzduch a pak se ozve ohlušující pískot parní mašiny. V tu ránu vyletí z postele Líba s Jendou zároveň:

„Kde se tu vzala lokomotiva? V tuhle



dobu? Houká, jako kdyby přijela k nám na dvorek!" Vykloní se z okna a užasnou. Kohout Alfréd, zobák k nebi, volátko nadmuté, vyluzuje stejné táhlé zvuky jako parní lokomotiva! Píská a houká tak silně, až okenní skla drnčí, uši zaléhají a není slyšet vlastního slova. Alfréd houká z plných plic. Teprve rozježený smeták ho přesvědčí, že by měl sletět z plotu dolů a jít se pobavit se slepicemi. Během dne se ohlušující houkání z dvorku ozývá ještě mnohokrát. Jenda s Líbou jsou bezradní. Těší je, že mají tak učenlivého kohouta, na druhou stranu – kohout má kokrhát. Na pískání a houkání máme přece lokomotivy.

Cestující jsou zmatení:

„Už jsme slyšeli pískání parního vlaku, my chceme jízdenky a pro Pepíčka místo u okýnka... Paní, netlačte se tak, my tu byli dřív... Jo tááák, to dělá kohout pana přednosty? Tak to ho přihlaste někam do soutěže, to není kohout, ale div světa, rarita. Ale – můžete ho trochu ztlumit? Ten randál se nedá vydržet..."

Kdepak ztlumit kohouta, to není rádio nebo televize. Alfréd neúnavně houká, píská a syčí jako ta největší a nejsilnější parní mašina. Skoro to vypadá, jako když se lidem vysmívá. Jendovi došla trpělivost:

„Rarita nerarita, Alfréd půjde na pekáč," a už brousí nože. Líba se ho snaží zadržet, ale Jenda je pevně rozhodnut učinit kohoutovu životu rázný konec.

Kdoví, jak by to dopadlo, kdyby v tu chvíli nezazvonil přednostův mobil. Jenda do telefonu křičí:

„Cože, zítřejší historická jízda s parní mašinkou Svatavou je ohrožena? Říkáte, že Svatava je nastydlá a jen sípá? To nemůžeme dopustit, děti se těší na oslavu Dětského dne a bez houkajícího vláčku to nebude ono!"

Náhlý nápad bleskl hlavou Jendovi i Líbě zároveň: Máme přece Alfréda!

Na druhý den všechny čeká obrovské překvapení. Vpředu na lokomotivě sedí pyšný Alfréd a houká a píská, že je to slyšet na sto honů daleko. Alfréd je rázem celebritou, půjčují si ho železničáři po celé zemi i v zahraničí a jeho sláva hvězd se dotýká.

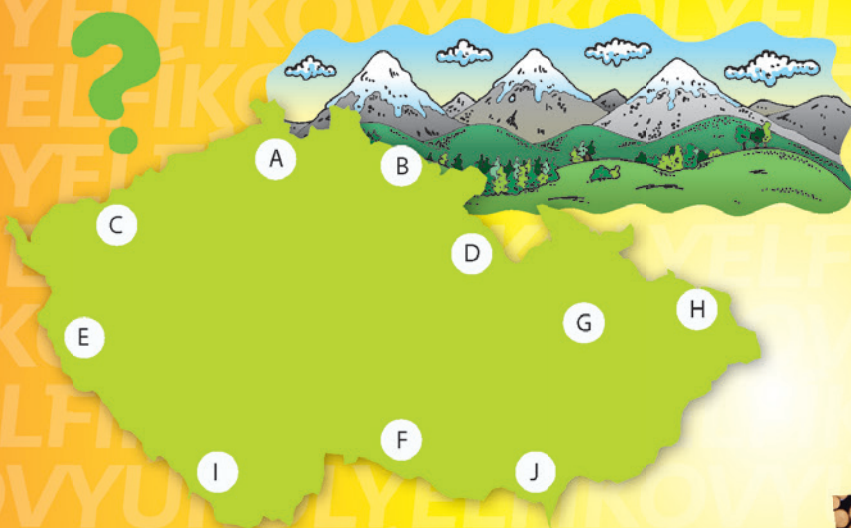
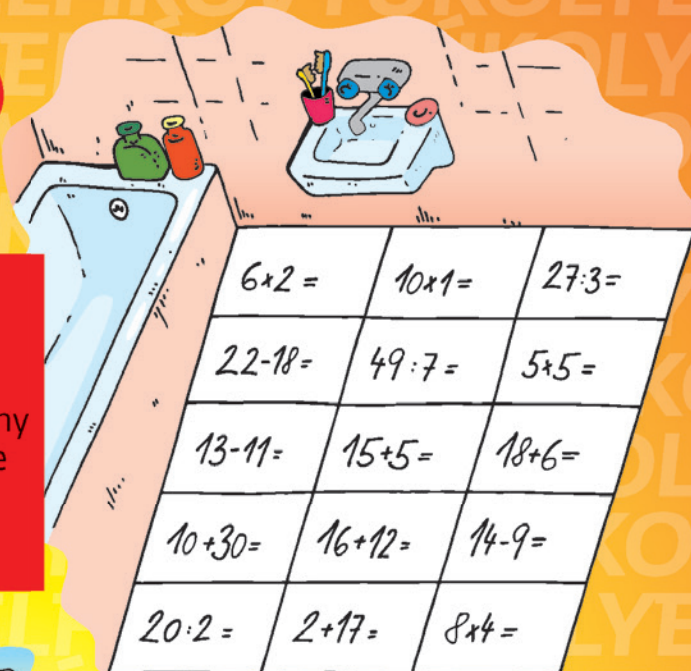
Jenda s Líbou si museli koupit nového kohouta. Alfréd Druhý kokrhá tak akorát a je trochu přitroublý, ale slepice si nestěžují a Jendu vždy spolehlivě probudí.





ÚKOL 1

Dlaždice v koupelně. Nejprve vypočítej všechny příklady na dlaždicích. Pak vybarvi dlaždice, kde jsou výsledkem násobky čísla 4. Do kuponu na straně 12 napiš, kolik dlaždic jsi vybarvil.



ÚKOL 2

Mapa ČR. Najdi na mapě České republiky místo, kde jsou Krkonoše. Písmeno u něj napiš do kuponu na straně 12. Připiš i název nejvyšší hory Krkonoš.

HUDEBNÍ

STŘEDNÍ



ÚKOL 3

Najdi podstatné jméno, které se hodí ke všem uvedeným přídavným jménům. Správnou odpověď napiš do kuponu na str. 12.

MATEŘSKÁ

ZÁKLADNÍ

VYSOKÁ

- a) zvětšenina štětín u kartáče
- b) čočka v hrnci
- c) složené dřevo
- d) dlažba
- e) brambory



ÚKOL 4

Fotohádanka. Poznáš, co je na obrázku? Správnou odpověď napiš do kuponu na str. 12.



BEZPEČNOSTNÍ ŠKOLIČKA

Příběh tří kamarádů

Tři dvacetiletí mladíci, Robert, Dušan a Luděk, se v podnapilém stavu vraceli po půlnoci z hospody. Dostali se až k vlakovému nádraží, kde úmyslně poškodili osvětlení železniční stanice, rozbili okna do čekárny a převrátili kontejner. Pak polámali čtyři lavičky a odtáhli je na koleje. To si kvůli bezpečnosti dokonce vyžádalo úplné přerušení provozu na trati. Hlídka dotyčné zadržela a převezla do policejní cely. Výtržníci jsou trestně stíháni.



ÚKOL 5

Zahraj si na policistu
a odpověz na 3 otázky.
Odpověď napiš do kuponu
na straně 12.



- Otázka a)**
Byli pachatelé opilí?
Otázka b)
Převrátili také novinový
stánek?
Otázka c)
Musel být přerušen
provoz na trati?



Čím
podložila
Líba
budík,
aby
vydával
hlasitější
zvuk?



ÚKOL 6

Úkol k pohádce.
Pokud jsi četl pohádku
pozorně, určitě budeš
vědět odpověď
na otázku. Tu napiš
do kuponu na straně 12.



Pod Vítkovem vede i dlouhý a trochu strašidelný tunel pro chodce a pejsky. Troufneš si?

Elfíku, a můžu se taky podívat do nějakého tunelu?



Na Vítkov za husity a k tunelové vlakovdráze

Vrch Vítkov trčí uprostřed Prahy jako veliký dračí hrb. Kdysi tu husité vybudovali na strmých svazích svá opevnění, aby ochránili naše hlavní město. Když bájný jednooký vojevůdce Jan Žižka nakonec proradná křižácká vojska porazil, stal se hrdinou. Na Vítkově mu postavili obří bronzovou jezdeckou sochu, která patří k největším na světě. A svou výškou upoutá i nedaleký žižkovský televizní vysílač. Po jeho stříbrných stěnách se plazí hned deset miminek. Skoro to vypadá, jako kdyby se snažila vylézt po kluzkém žebříku, dotknout se nebe a pak zase opatrně sešplhat dolů mezi žižkovské domy.

Z Vítkova se vůbec otevírá jeden z nejkrásnějších výhledů na starou Prahu. V dálce je možné spatřit desítky a možná i tu stovku věžiček, díky kterým se Praze říká stověžatá. Přehlédnout nejde třeba Prašnou bránu, dvě špičaté věže Týnského chrámu s mnoha dalšími menšími ozdobnými věžičkami a také Pražský hrad. Tady měli své sídlo naši králové a dnes tu vzácné návštěvy přijímá prezident. Ale od středověku se Praha postupně mění a nové stavby rostou jako houby po dešti. Třeba náš největší

hotel Hilton nebo nové kancelářské budovy v Karlíně. Snaží se upoutat nejrůznějšími barvami i tvary. Napadlo by vás třeba postavit dům ve tvaru trojúhelníku se špičatými rohy?

Ale to není všechno! Jen kousek od Vítkova se nachází pražské hlavní nádraží. Kdysi musely vlaky, které tam mířily, celý vítkovský vrch složitě objíždět. Ale nedávno se povedlo pod Vítkovem prokopat dva dlouhé tunely a vlaky se tak mohou pořádně rozjet hned kousek za hlavním nádražím. A že jich není zrovna málo! Denně tu projedou stovky vlaků, každých pár minut nějaký. Dlouhé mezinárodní expresy, rychlíky, příměstské CityElefanty nebo kratší spěšné motoráky a občas i ty nákladní. Na dvou hlavních dvoukolejných tratích se mohou najednou potkat až čtyři vlaky, než zmizí v tunelech pod Vítkovem. Několikrát denně se tak skutečně stane, že to tu vypadá jako na autodráze, tedy spíše na vlakodráze. A z Vítkova je na ni skvěle vidět.

Z pražského hlavního nebo Masarykova nádraží je to k Vítkovu asi 30 minut chůze. Zkrátit cestu si lze i městskou dopravou.

POMOC PRO JÁRU

ELFÍKOVY PRÍBĚHY

Kreslí: Petr Palma Píše: Jitka Dolejšová





„Zjistila jsem, že zapnu loňskou sukni.
Jen ji nesmím mít na sobě.“

Nesmělý mladík sedí v letadle vedle hezké slečny a neví, jak by se s ní seznámil. Nakonec sebere odvalu a zeptá se jí: „Slečno, vy taky letíte tímhle letadlem?“

Chlapec volá přes plot na paní na zahradě: „Paní, prosím vás, můžete mi přinést můj šíp?“ „Ale jistě, chlapče,“ odpovídá paní, „kdepak je?“ „Vaše kočka ho má v zádech.“



Přijde muž z hospody domů a má hlad, tak si chce udělat špagety. Čeká hodinu, dvě, tři, ale špagety se nechtějí uvařit. Muž vyčerpaním usne. Ráno ho vzbudí manželka a zeptá se ho: „Karle, proč jsi včera vařil ty špejle?“

Povídá Martin kamarádovi: „Přišel jsem na způsob, jak mít každý den dvakrát tolik vajec!“ „Povídej. Jak?“ „Koupil jsem dvakrát tolik slepic!“

Kupon na Elfíkovy úkoly



- úkol 1: _____
úkol 2: _____
úkol 3: _____
úkol 4: _____
úkol 5: a) _____ b) _____ c) _____
úkol 6: _____

Jméno a příjmení:
Adresa:

Souhlas zákonného zástupce se zpracováním osobních údajů dítěte:
Souhlasím se zveřejněním jména, příjmení, obce v časopise a na webových stránkách www.elfikuvweb.cz v případě výhry

Podpis zákonného zástupce

Vyplněný kupon zašli do 20. 2. na adresu: Můj vláček, Polská 1643, 250 82 Úvaly nebo stačí správné odpovědi poslat na e-mail: elfik@vypro.cz, je však třeba přiložit **Souhlas zákonného zástupce se zpracováním osobních údajů dítěte**. Ze všech úspěšných luštitelů bude vylosováno 10, kterým bude zaslán malý dárek.

Správné odpovědi z minulého čísla: **1)** rychlík **2)** Brambory **3)** Zelených **4)** 1D, 2F, 3A, 4B, 5C, 6E **5a)** hasiči **5b)** a) Osobní b) 19 c) ano **6)** Borovice

Výherci z minulého čísla: Michal Dostál – Náměšť na Hané, Adéla Bizoňová – Kostice, Bartoloměj Komrsk – Lanškroun, Laura Caltová – Záluží, Vojtěch Pospíšil – Poděbrady, Ben George – Františkovy Lázně, Jakub David – Karlovy Vary, Kristýna Brožková – Jablonec n. N., Daniel Podruh – Český Brod, Vojtěch Krajčí – Senice na Hané.

„Gratuluji! Tvoje žena prý vyhrála ve sportce sto tisíc?“
„Za prvé to nebylo sto tisíc, ale deset. Za druhé ne ve sportce, ale v kartách. Za třetí ne moje žena, ale já. A za čtvrté nevyhrál, ale prohrál.“



Víte, kdo letos slaví narozeniny?
No, přece všichni!

Vydavatel: České dráhy, a. s., Nábřeží L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1, tel: +420 972 211 111, mujvlacek@cd.cz, www.cd.cz ■ Redakce: elfik@vypro.cz ■ Realizace: Vydavatelství Propolis s. r. o., Dělnická 477/36, 250 88 Čelákovice, www.vypro.cz ■ Ilustrace: Petr Palma, jazykové korektury: Mgr. Miluše Janotová, texty: Bc. Petra Kruntorádová, Bc. Jitka Dolejšová ■ Předseda redakční rady: Václav Rubeš, redakční rada: Martin Harák, Bc. Petra Kruntorádová, Daniel Barták ■ Předplatné, zpoplatněné částkou 199 Kč (poštovné a balné), je možné objednat na e-mailu: mujvlacek@cd.cz ■ Evidenční číslo: MK ČR E 17868, ISSN 1802-937X ■ Celostátní vydání vychází 3. února ■ Monitorovaný tištěný náklad ABC ČR ■ Tištěný náklad: 18 000 ks ■ www.cd.cz/mujvlacek ■ Distribuce v síti Českých drah, ve vybraných veřejných knihovnách, základních školách, dětských centrech, nemocnicích a domovech ■ Vydavatel ani redakce nezodpovídá za obsah zveřejněné inzerce a reklamy.



Vystřihovánka

Vystřihni sněhuláka, oblečky
a kombinuj různé variace.

VYUŽIJ STIPENDIJNÍ PROGRAM ČEDÉS



ZÁJEMCŮM O PRÁCI NA ŽELEZNICI NABÍZÍME:

- příspěvek na studium a jízdné
- příspěvek za nástup k ČD
- profesní a osobnostní růst
- odbornou praxi v provozu ČD
- jisté pracovní uplatnění



www.mojedraha.cz

sodexo
Zaměstnavatel roku*
2020



České dráhy
Národní dopravec