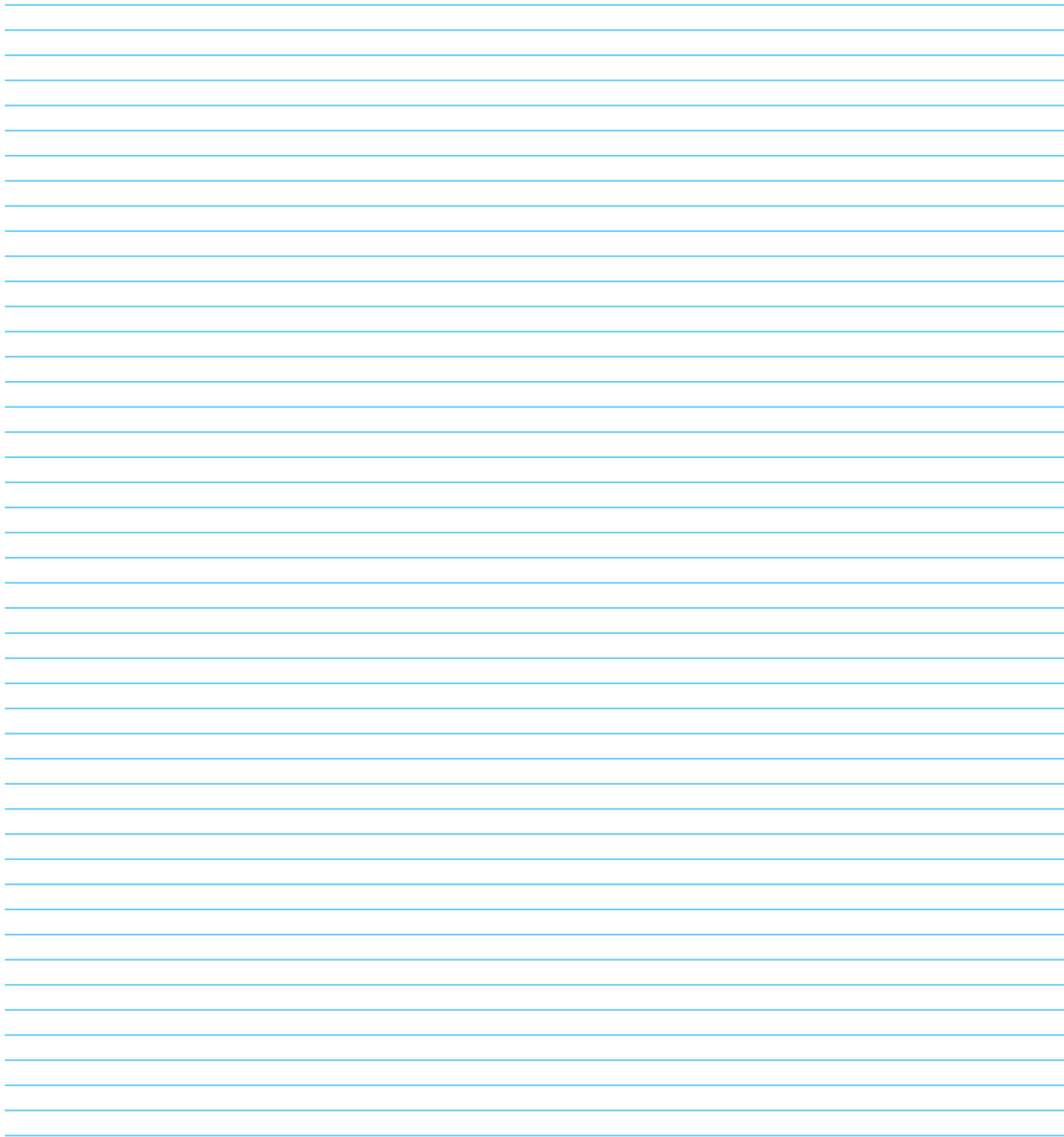


Výroční zpráva 2008
skupiny České dráhy






A large area of the page is filled with horizontal blue lines, resembling a sheet of lined paper for writing.







**Zavazadlo, které cestující provází,
může hodně napovědět o tom,
jací jsou a co právě dělají.**



České dráhy jsou národním železničním podnikem, který zajišťuje dopravní potřeby státu a dopravní obslužnost území krajů a uspokojuje přepravní potřeby cestující veřejnosti a zákazníků v nákladní dopravě. Podnikání ČD přispívá k naplňování cílů Dopravní politiky ČR v oblasti snižování vlivu dopravy na životní prostředí v zájmu trvale udržitelného rozvoje.

Představení, vize a cíl

Kdo jsme

Jsme dopravní společností provozující osobní i nákladní železniční dopravu

- ▶ Poskytujeme regionální, dálkovou a mezinárodní osobní železniční dopravu
- ▶ Poskytujeme komplexní služby nákladní dopravy po celé Evropě
- ▶ Poskytujeme služby obsluhy dráhy Správě železniční dopravní cesty, s.o.
- ▶ Poskytujeme telematické služby železničním dopravcům a správcům železniční infrastruktury
- ▶ Poskytujeme komplexní opravárenské služby v oblasti železničních kolejových vozidel a v oblasti železniční infrastruktury

Co je náš cíl?

Chceme být železničním dopravcem první volby pro cestující, objednatelé i zákazníky nákladní dopravy.

Jak našeho cíle dosahujeme

- ▶ Orientujeme se na zákazníka a snažíme se zjednodušovat a zpříjemňovat používání našich služeb
- ▶ Investujeme do obnovy vozového parku a nasazujeme do provozu moderní kolejová vozidla
- ▶ Investujeme do obnovy nádražních budov a zpříjemňujeme cestování na železnici
- ▶ Zavádíme moderní technologie při prodeji jízdenek a odbavování cestujících
- ▶ Snižujeme dlouhodobě provozní náklady na jednotku výkonu
- ▶ V polovině roku 2009 jsme spustili program Vize 2012, jehož cílem je ukončit předchozí období nesystémových kroků ve financování osobní železniční dopravy a získat dodatečných nejméně 4 mld. Kč. V roce 2009 očekáváme finanční efekt vyšší než 500 mil. Kč. Program Vize 2012 pokrývá především následující oblasti
 - ▶ Orientace na zákazníka
 - ▶ Vztahy s objednateli
 - ▶ Rozvoj komerčních aktivit
 - ▶ Zlepšení provozní efektivity
 - ▶ Moderní organizace a lidské zdroje

Skupina České dráhy

► **SKUPINA ČESKÉ DRÁHY** tvořená mateřskou společností ČD, a.s. a dceřinými společnostmi poskytuje komplexní služby spojené s obsluhou dráhy, provozováním železniční nákladní a osobní dopravy a dále doplňkové a návazné činnosti, především v opravárenství, železničním výzkumu, zkušebnictví, telematice, ubytovacích a stravovacích službách.

► **ČESKÉ DRÁHY, A.S. (ČD)** jsou největším českým osobním železničním dopravcem s dlouholetou tradicí. Na základě objednávky a smluvního vztahu zajišťují ČD obsluhu celostátních i regionálních drah ve správě SŽDC, s.o. Objemem osobní přepravy se ČD řadí mezi deset nejvýznamnějších železničních podniků v Evropské unii. Hlavními objednateli služeb ČD v osobní dopravě jsou kraje a stát zastoupený Ministerstvem dopravy. Služby objednatelům jsou poskytovány v rostoucím množství případů na základě výběrových řízení.

► **ČD CARGO, A.S. (ČDC)** zajišťuje přepravy průmyslových a zemědělských komodit, surovin, paliv a pohonných hmot, zboží, kontejnerů a nadměrných nákladů. Zajišťuje také pronájem nákladních vozů, vlečkové a další přepravní služby. Budoucnost ČDC je spojena s investicemi do infrastruktury podporujících napojování průmyslových areálů na železniční dopravu, výstavbou terminálů kombinované přepravy a logistických center. Služby ČDC jsou certifikovány společností Moody International, s.r.o. ze dne 19. února 2007.

► **ČD – TELEMATIKA A.S. (ČD-T)** poskytuje služby z oblasti telekomunikací a informatiky. ČD-T provozuje druhou největší telekomunikační infrastrukturu v ČR, centrální úložiště dat, serverové farmy, vývojová, servisní a další specializovaná pracoviště. Nejvýznamnějším zákazníkem společnosti jsou ČD, významní telekomunikační operátoři a významné společnosti s decentralizovanou správou.

► **DPOV, A.S., (DPOV)** poskytuje opravárenské služby pro kolejová vozidla, včetně těch nejmodernějších, které mají České dráhy k dispozici. Mezi zákazníky DPOV patří mimo skupinu ČD také zahraniční železniční podniky především z Německa a Polska.

► **VÝZKUMNÝ ÚSTAV ŽELEZNIČNÍ, A.S. (VUZ)** poskytuje speciální služby v oblasti zkušebnictví. Spektrum služeb zahrnuje certifikace a posuzování shody v oblasti výrobků a systémů jakosti se zřetelem na segment prvků a subsystémů v oboru interoperabilního železničního systému. VUZ je notifikovanou osobou, která je autorizována pro všechny strukturální subsystémy.

► **TRAŤOVÁ STROJNÍ SPOLEČNOST, A.S., (TSS)** poskytuje strojní, opravárenské kapacity a technologické přepravy v rámci oprav, údržby a investiční činnosti na železničních tratích pro stavební firmy na území České republiky a v zahraničí. Společnost se zaměřuje především na provozování speciálních traťových strojů a zařízení pro stavbu, obnovu a údržbu železničních tratí, včetně jejich oprav a výroby náhradních dílů.

► **JÍDELNÍ A LŮŽKOVÉ VOZY, A.S. (JLV)** poskytuje ubytovací a stravovací služby v železniční osobní dopravě, gastronomické a maloobchodní služby a catering.

Hlavní ukazatele pro skupinu ČD

| KLÍČOVÉ UKAZATELE | 2008 | 2007 | ROZDÍL | INDEX |
|---|--------|--------|--------|---------|
| Skupina ČD | | | | |
| Výnosy celkem (mil. Kč) | 59 559 | 50 615 | 8 944 | 1,18 |
| Provozní výsledek hospodaření (mil. Kč) | -5 330 | 51 | -5 381 | -104,51 |
| Výsledek hospodaření za účetní období (mil. Kč) | 2 344 | -597 | 2 941 | -3,93 |
| Celková aktiva (mil. Kč) | 58 765 | 55 710 | 3 055 | 1,05 |
| CAPEX (mil. Kč) | 7 900 | 6 375 | 1 525 | 1,24 |
| Odpisy (mil. Kč) | 3 037 | 3 034 | 3 | 1,00 |
| Zadluženost (%) | 36 | 34 | 2 | 1,06 |
| Likvidita (%) | 43 | 10 | 33 | 4,30 |
| ROCE (%) | -11,8 | 0,1 | -11,9 | -118,00 |
| Průměrný přepočtený počet zaměstnanců | 48 592 | 56 672 | -8 080 | 0,86 |
| Osobní doprava (ČD, a.s.) | | | | |
| Počet přepravených cestujících (mil.) | 175 | 182 | -7 | 0,96 |
| Přepravní výkon (mil. osobo-kilometrů) | 6 759 | 6 855 | -96 | 0,99 |
| Dopravní výkon (mil. vlako-kilometrů) | 120,9 | 117,5 | 3,4 | 1,03 |
| Průměrná přepravní vzdálenost (km) | 39 | 38 | 1 | 1,03 |
| Obsazenost nabízené kapacity (%) | 23 | 24 | -1 | 0,96 |
| Nákladní doprava (ČD Cargo, a.s.) | | | | |
| Objem přepravy (mil. t) | 86,19 | 91,62 | -5,43 | 0,94 |
| Přepravní výkon (mil. tarifních tuno-kilometrů) | 15 977 | 17 051 | -1 074 | 0,94 |
| Dopravní výkon (mil. vlako-kilometrů) | 32,4 | 33,5 | -1,1 | 0,97 |
| Průměrná přepravní vzdálenost (km) | 185 | 186 | -1 | 0,99 |
| Řízení provozu (ČD, a.s.) | | | | |
| Plnění jízdního řádu (%) | 90,8 | 88,0 | 2,8 | 1,03 |
| Délka obsluhovaných tratí (km) | 9 430 | 9 487 | -57 | 0,99 |
| Vlaky sledované na síti SŽDC (tis.) | 5 072 | 5 014 | 58 | 1,01 |
| DPOV, a.s. | | | | |
| SOP - Průměrná skutečná opravná doba (dny) | 100,42 | 112,72 | -12,3 | 0,89 |
| ODKP - Průměrná opravná doba komisionelní (dny) | 95,04 | 71,16 | 23,88 | 1,34 |
| Vážený průměr z (SOP) – (ODKP) | 5,17 | 26,26 | -21,09 | 0,20 |

Obsah

| | |
|--|-----|
| 01 Úvodní slovo předsedy představenstva | 011 |
| 02 Statutární orgány a vedení společnosti | 013 |
| 03 Zpráva dozorčí rady ČD, a.s. | 016 |
| 04 Organizační struktura skupiny České dráhy | 028 |
| 05 Kalendář událostí roku 2008 | 021 |
| 06 Způsob řízení společnosti (corporate governance) | 023 |
| 07 Zpráva představenstva | 027 |
| 08 Dceřiné společnosti | 045 |
| 09 Zpráva nezávislého autora | 053 |
| 10 Konsolidovaná účetní závěrka | 055 |
| 11 Samostatná účetní závěrka ČD, a.s. | 109 |
| 12 Události po konci rozvahového dne | 149 |
| 13 Prohlášení představenstva společnosti | 150 |
| 14 Přehled použitých zkratk | 151 |
| 15 Identifikační a kontaktní údaje | 152 |



> **GENERÁLNÍ ŘEDITEL** Ing. Petr Žaluda

01 Úvodní slovo předsedy představenstva

Dámy a pánové,

tradičně na tomto místě hodnotí generální ředitel Českých drah uplynulý rok a většinou se snaží akcentovat to dobré, co se podařilo. Bylo toho hodně, co se na dráze v roce 2008 změnilo k lepšímu, ale je potřeba si přiznat i méně příjemné skutečnosti. V plné nahotě se ukázalo, jak vážné následky má podfinancování regionální dopravy. Objednatelé dlouhodobě spoléhali na to, že České dráhy chybějící peníze doplatí za ně. A zatímco v minulosti firma tuto ztrátu zaplatila z výnosů nákladní dopravy, loni byla nucena použít na uhrazení peníze z prodeje části podniku. Za této situace, bohužel, probíhá obnova vozového parku jen velmi pomalu a nedostává se peněz ani na rekonstrukce výpravních budov. Všechno zlé je ale k něčemu dobré, jak se říká. Konečně se nám podařilo rozhábat diskuzi, která snad povede k systémovému řešení této patové situace. České dráhy jsou stále ještě hrdým národním dopravcem s obrovskou tradicí a potenciálem. Značka ČD by neměla ztrácet hodnotu a konkurenceschopnost jen proto, že musí narozdíl od svých konkurentů přebírat částečně i zodpovědnost za finanční veřejné služby.

Jednoznačně nejdůležitější změnou byl prodej části podniku a převod některých činností na Správu železniční dopravní cesty. Nikdo z konkurentů už tedy nemůže tvrdit, že by neměl stejnou možnost operovat na železničním trhu. České dráhy se staly jedním z mnoha dopravců, jejichž základním posláním je přeprava cestujících. Již nejsou provozovatelem dráhy a nezodpovídají ani za výstavbu, opravy a údržbu železniční sítě.

Abychom přispěli ke snížení ztráty, nadále pokračujeme v optimalizaci procesů a snižování nákladů. Provádíme kontroly dříve uzavřených smluv a faktur a na základě personálního auditu jsme snížili stavy zaměstnanců na Generálním ředitelství. To ale samo o sobě samozřejmě nestačí.

Pokročili jsme v obnově vozového parku. Vedle nákupu dalších příměstských jednotek CityElefant a regionálních souprav Regionova jsme nechali v Trnavě kompletně zmodernizovat čtyřicítku vozů pro dálkové vlaky, pořídili jsme další řídicí vozy řady 954 s hydraulickou plošinou pro vozíčkáře a na zkušebním okruhu u Velimí byly zahájeny testy nové lokomotivy řady 380.

Další novinky přinesl jízdní řád. Také díky novým vozům a jednotkám jsme například rozšířili počet pravidelných bezbariérově přístupných spojů na 1 464 vlaků denně. Spoje SC Pendolino začaly jezdit mezi Prahou a Ostravou pod tři hodiny a z Prahy na Kladno jsme zavedli zcela nový dopravní koncept.

Jak jsem říkal, je toho hodně, co se v loňském roce změnilo. Pevně věřím, že k tomu přispěla i práce nového vedení společnosti, které přišlo spolu se mnou zhruba před rokem. Bez pomoci a podpory našich partnerů a především zaměstnanců Českých drah by se nám to ale určitě nepodařilo. Nyní nezbývá nic jiného, než v započatém díle pokračovat a udělat všechno pro to, aby podobných pozitivních změn bylo na české železnici co možná nejvíce.

Ing. Petr Žaluda

předseda představenstva a generální ředitel



| | | |
|----|----|----|
| 01 | 02 | 03 |
| 04 | 05 | |

- 01** | Ing. Josef Bazala
- 02** | Ing. Michal Nebeský
- 03** | Ing. Petr Moravec
- 04** | Ing. Milan Matzenauer
- 05** | Ing. Jiří Kolář, Ph.D.

02 Statutární orgány a vedení společnosti

Představenstvo

Ing. Petr Žaluda

► **PŘEDSEDA PŘEDSTAVENSTVA (OD 1. 2. 2008) A GENERÁLNÍ ŘEDITEL (OD 1. 2. 2008), VĚK 42 LET**

Absolvent Vysokého učení technického v Brně. Absolvoval studijní programy na univerzitě v Utrechtu a Sheffield Business School. Pracoval ve společnosti Stork Demtec na pozici Country managera. Mezi lety 1993 a 1996 působil jako Branch office manager v Ernst & Young. V roce 1998 se stal generálním ředitelem a předsedou představenstva Winterthur penzijního fondu. Mezi léty 2002 – 2006 vedl skupinu Winterthur v ČR a na Slovensku. V roce 2007 se stal generálním ředitelem AXA, Country CEO pro ČR a SR.

Ing. Michal Nebeský

► **ČLEN PŘEDSTAVENSTVA (OD 12. 9. 2008) A NÁMĚSTEK GENERÁLNÍHO ŘEDITELE PRO EKONOMIKU (OD 1. 9. 2008), VĚK 41 LET**

Absolvent Fakulty mezinárodního obchodu a financí Vysoké školy ekonomické v Praze. Od roku 1991 pracoval ve společnosti Citibank, kde byl v roce 2002 jmenován na pozici Risk managera pro Českou republiku a o rok později pro oblast střední Evropy.

Ing. Jiří Kolář, Ph.D.

► **ČLEN PŘEDSTAVENSTVA (OD 9. 5. 2005) A NÁMĚSTEK GENERÁLNÍHO ŘEDITELE PRO PROVOZ (OD 1. 2. 2008), VĚK: 45 LET**

Absolvent Fakulty provozu a ekonomiky Vysoké školy dopravní v Žilině, obor provoz a ekonomika dopravy. V roce 1983 nastoupil na tehdejší Československé státní dráhy, kde zastával různé funkce v rámci železničního provozu. V letech 1993 – 1999 pracoval jako přednosta žst. Kladno. V roce 1999 získal doktorát na Universitě Pardubice. Od roku 1999 do roku 2004 byl ředitelem OPŘ Ústí nad Labem.

Ing. Petr Moravec

► **ČLEN PŘEDSTAVENSTVA (OD 15. 3. 2008) A NÁMĚSTEK GENERÁLNÍHO ŘEDITELE PRO OSOBNÍ DOPRAVU (OD 1. 2. 2008), VĚK 44 LET**

Absolvent Fakulty stavební Českého vysokého učení technického v Praze. Pracoval ve státním podniku Pragoprojekt, od roku 2004 se stal generálním ředitelem Veolia Transport Česká republika a. s., kde působil až do svého příchodu do ČD, a. s.

Ing. Milan Matzenauer

► **ČLEN PŘEDSTAVENSTVA (OD 14. 11. 2008) A NÁMĚSTEK GENERÁLNÍHO ŘEDITELE PRO SPRÁVU MAJETKU (OD 1. 12. 2008), VĚK 58 LET**

Absolvent Vysokého učení technického v Brně, obor dopravní stavby a konstrukce. Před příchodem do ČD, a. s. působil jako obchodní ředitel ve společnosti Skanska DS.

Ing. Josef Bazala

► **ČLEN PŘEDSTAVENSTVA (OD 29. 5. 2003), VĚK: 52 LET**

Absolvent Fakulty provozu a ekonomiky Vysoké školy dopravní v Žilině, obor provoz a ekonomika dopravy. V roce 1981 nastoupil na tehdejší Československé státní dráhy, kde zastával různé funkce v rámci železničního provozu a funkci přednosta služby osobní přepravy. Po vzniku ČD, s. o., v roce 1993 zastával funkci vrchního ředitele Divize obchodně-provozní a v roce 1995 po dobu 3 měsíců funkci generálního ředitele ČD, s. o. V letech 1996 – 2003 působil ve firmě Spedi-Trans Praha, s. r. o. V roce 2003 se vrátil do Českých drah jako člen představenstva, na pozici 1. náměstka generálního ředitele, od roku 2005 na působil na pozici předsedy představenstva a generálního ředitele ČD, a. s. Od vzniku ČD Cargo, a. s. 1. 12. 2007 působí na pozici předsedy představenstva a generálního ředitele.

Změny ve složení představenstva a vedení společnosti

Představenstvo ČD, a. s. zrušilo ke dni 8. 1. 2008 pověření Ing. Jaromíra Kadlece pro řízení úseku náměstka generálního ředitele pro provoz a pověřilo dnem 9. 1. 2008 Ing. Miroslava Jasenčáka řízením úseku náměstka generálního ředitele pro provoz. Ke dni 31. 1. 2008 odstoupil Ing. Rodan Šenekl z funkce člena představenstva. Ke dni 29. 1. 2008 odstoupil Ing. Josef Bazala z funkce předsedy představenstva a ke dni 31. 1. 2008 z pracovní pozice generálního ředitele.

Ke dni 31. 1. 2008 se Ing. Jiří Kolář, Ph.D., vzdal pracovní pozice náměstka generálního ředitele ČD pro osobní dopravu. Ke dni 31. 1. 2008 zrušilo představenstvo ČD, a.s. pověření Ing. Miroslava Jasenčáka pro řízení úseku náměstka generálního ředitele pro provoz. Představenstvo ČD, a. s., obsadilo dnem 1. 4. 2008 Ing. Miroslava Šebeňu do pracovní pozice náměstka generálního ředitele ČD pro marketing a komunikaci. Představenstvo ČD, a. s., obsadilo dnem 1. 5. 2008 Milana Josepha Ruttnera do pracovní pozice náměstka generálního ředitele ČD pro personální záležitosti. Ke dni 31. 8. 2008 se Ing. Vladimír Filip vzdal pracovní pozice náměstka generálního ředitele ČD pro ekonomiku a ke dni 11. 9. 2008 odstoupení Ing. Vladimíra Filipa z funkce člena představenstva. Ke dni 21. 10. 2008 odvolalo představenstvo ČD, a.s. Doc. Ing. Petra Davida, Ph.D., z pracovní pozice náměstka generálního ředitele pro správu majetku. Ke dni 13. 11. 2008 odvolala dozorčí rada ČD, a.s. Doc. Ing. Petra Davida, Ph.D. z funkce člena představenstva ČD, a.s.

Dozorčí rada

Ing. Vojtěch Kocourek, Ph.D.

Předseda dozorčí rady (člen od 2. 1. 2003), věk: 49 let
Ministerstvo dopravy ČR, náměstek ministra

Ing. Karel Březina

Člen dozorčí rady (od 20. 4. 2007), věk: 36 let
Člen Zastupitelstva hlavního města Prahy

Ing. Jan Černožský

Člen dozorčí rady (od 20. 4. 2007), věk: 57 let
Ministerstvo dopravy ČR,
vedoucí oddělení železniční infrastruktury

Ing. Tomáš Chalánek

Člen dozorčí rady (od 23. 6. 2004), věk: 52 let
Společník ProMedica, spol. s r.o., Prostějov, společník a jednatel
MEDIHOPE s.r.o. Praha.

Zdeněk Prosek

Člen dozorčí rady (od 20. 4. 2007), věk: 58 let
Poslanec PS PČR, člen hospodářského výboru

JUDr. Martin Roman

Člen dozorčí rady (od 20. 4. 2007), věk: 39 let
Předseda představenstva a generální ředitel ČEZ, a.s.

Ing. Jaromír Dušek

Člen dozorčí rady (od 1. 1. 2003 do 31. 12. 2008), věk: 56 let
Odborný poradce náměstka pro provoz

Jiří Kratochvíl

Člen dozorčí rady (od 1. 1. 2003 do 31. 12. 2008), věk 61 let
Místopředseda Odborového sdružení železničářů (OSŽ)

PhDr. Jan Bitter

Člen dozorčí rady (od 5. 5. 2006), věk: 52 let
Předseda ZV OSŽ v DKV Praha, člen Podnikového výboru OSŽ
při ČD, a.s.

Řídící výbor

Ing. Petr Šlegr

předseda řídicího výboru; náměstek ministra dopravy ČR
Pověřený činností a jmenován předsedou Usnesením Vlády ČR č. 207 ze dne 7. 3. 2007

Jiří Hodač

místopředseda řídicího výboru; náměstek ministra dopravy ČR
Pověřený činností a jmenován místopředsedou Usnesením Vlády ČR č. 1321 ze dne 21. 11. 2007

Ing. Vojtěch Kocourek, Ph.D.

člen řídicího výboru; náměstek ministra dopravy ČR
Pověřený Usnesením Vlády ČR č. 666 ze dne 11. 6. 2007

Ing. Bohumil Haase

člen řídicího výboru; ředitel Kanceláře ministryně obrany ČR
Pověřený Usnesením Vlády ČR č. 1168 ze dne 11. 10. 2006

Ing. Miroslav Kalous

člen řídicího výboru; náměstek ministra pro místní rozvoj ČR
Pověřený Usnesením Vlády ČR č. 1168 ze dne 11. 10. 2006

JUDr. Petr Polák

člen řídicího výboru; ředitel Kabinetu ministra průmyslu a obchodu ČR

Pověřený Usnesením Vlády ČR č. 1168 ze dne 11. 10. 2006

Ing. Miloslav Müller

člen řídicího výboru; ředitel Kabinetu ministra financí ČR
Pověřený Usnesením Vlády ČR č. 207 ze dne 7. 3. 2007

03 Zpráva dozorčí rady ČD, a.s.

Zasedání Dozorčí rady společnosti České dráhy, a.s. v roce 2008 se konala pravidelně dle předem připraveného plánu, přičemž se uskutečnilo jedenáct řádných a jedno mimořádné zasedání.

Dozorčí rada společnosti pravidelně dohlížela na řádný výkon působnosti představenstva a podnikatelskou činnost společnosti. Na každém zasedání jí byla představenstvem předložena písemná informace o činnosti představenstva za uplynulé období. Na základě těchto písemných informací získali členové dozorčí rady dostatečné poznatky o uzavření kolektivní smlouvy platné pro společnost České dráhy, a.s. a rovněž pro její dceřinou společnost ČD Cargo, a.s. a o postupném uzavírání smluv s kraji, týkajících se dofinancování závazku veřejné služby. Průběžně a pravidelně byla dozorčí rada informována o úspěšně pokračujícím projektu „Živá nádraží“. Současně představenstvo pravidelně seznamovalo dozorčí radu s dosaženými hospodářskými výsledky jednotlivých dceřiných společností. Předseda představenstva a generální ředitel spolu s ostatními členy vrcholného managementu dále soustavně dozorčí radu informovali o podnikatelských aktivitách a výsledcích hospodaření společnosti. Na každé zasedání byla představenstvem dozorčí radě předložena k projednání „Výsledky hospodaření ČD, a.s. a Manažerská zpráva skupiny ČD“ za příslušné období. Na zasedáních konaných v průběhu I. čtvrtletí roku 2008 byli všichni členové dozorčí rady seznámeni s výsledky hospodaření společnosti za rok 2007, přičemž bylo zkonstatováno, že hospodářský výsledek za rok 2007 vykázal účetní zisk. K této skutečnosti velmi výrazně přispěla nákladní doprava, která překročila plán tržeb. Nicméně rok 2008 nezačal příznivě, dozorčí rada byla seznámena s tím, že za I. čtvrtletí roku 2008 společnost vykázala ztrátu. Příčinou byla ta skutečnost, že nedošlo k naplnění plánu v oblasti tržeb, a to zejména v osobní dopravě a současně k naplnění plánu v oblasti dofinancování veřejné dálkové dopravy ze strany státu a krajů, přičemž tato nedofinancovanost byla dle původních předpokladů řešena prodejem části podniku SŽDC, s.o. Pravidelně se dozorčí rada zabývala rovněž problematikou připravované restrukturalizace osobního dopravce Českých

drah, kdy v rámci tohoto projektu je plánováno vyčlenění osobní přepravy do dceřiné společnosti. Náležitá pozornost dozorčí rady byla věnována i koncepci obnovy vozidel kolejového parku pro období let 2009-2015. V neposlední řadě představenstvo společnosti nepřetržitě poskytovalo dozorčí radě zprávy o efektivnosti majetkového podnikání společnosti. V rámci této problematiky byla průběžně zhodnocována efektivnost majetkového podnikání Českých drah, a.s., včetně hodnocení hospodářských výsledků dceřiných společností a společných podniků a dále pak informace o postupu vývoje zaměstnanosti. Nemalá pozornost byla věnována Smlouvě o prodeji části podniku a Smlouvě o kompenzaci a úhradě závazků uzavřených mezi společnostmi České dráhy, a.s. a státní organizací Správa železniční dopravní cesty, s.o., přičemž k uzavření těchto smluv udělila dozorčí rada svůj předchozí souhlas.

Dozorčí rada řádně přezkoumala a doporučila řídicímu výboru ke schválení konsolidovanou účetní závěrku společnosti České dráhy, a.s. za rok 2007, přičemž se ztotožnila se závěry auditora, že konsolidovaná účetní závěrka podává věrný a poctivý obraz finanční pozice konsolidačního celku společnosti České dráhy, a.s. k 31. prosinci 2007 a nákladů, výnosů a výsledků jeho hospodaření a peněžních toků za rok končící k tomuto datu v souladu s českými účetními předpisy. Současně dozorčí rada po náležitém přezkoumání vzala na vědomí závěrku samostatných účetních okruhů ČD, a.s. za rok 2007, včetně přílohy k účetním závěrkám samostatných účetních okruhů ČD, a.s. k 31. 12. 2007 a konstatovala, že nezjistila nehospodárné nebo neúčelné hospodaření s prostředky společnosti v samostatných účetních okruzích.

Dozorčí rada rovněž náležitě přezkoumala, vzala na vědomí a doporučila řídicímu výboru společnosti schválit „Zprávu o podnikatelské činnosti společnosti České dráhy, a.s. a o stavu jejího majetku, včetně zprávy o zúčtování prostředků z veřejných rozpočtů a řádnou účetní závěrku za rok 2007 s návrhy na rozdělení čistého zisku k přidělu do rezervního fondu a k částečnému přidělu do sociálního fondu za rok 2007 a k doplnění sociálního fondu za rok 2007 převodem z emisního ážia. Dozorčí rada neshledala v roce 2007 nehos-

podárné a neúčelné hospodaření s prostředky společnosti České dráhy, a.s. Současně dozorčí rada uložila jejímu předsedovi, aby na jednání řídicího výboru předložil Zprávu dozorčí rady společnosti České dráhy, a.s. o přezkoumání účetní závěrky za rok 2007.

Značnou pozornost věnovala v uplynulém roce dozorčí rada též představenstvem předloženému Podnikatelskému plánu pro rok 2009. Navržený plán předpokládal ztrátu, která by měla být způsobena zejména v poklesu příjmů z tržeb a dále pak v poklesu příjmů ze závazků veřejné služby financovaného z veřejných rozpočtů. Plán byl sestaven tak, aby zejména pokryl a zajistil výplatu mezd, přičemž další zdroje by měly být prioritně použity především na investice do nových železničních kolejových vozidel a jejich údržby. Představenstvo v rámci projednávání Podnikatelského plánu pro rok 2009 zdůraznilo, že naléhavou nutnost vyřešení zásadního problému spočívajícího v trvalém nedofinancování osobní regionální dopravy. Na posledním zasedání konaném v prosinci roku 2008 dozorčí rada zkonstatovala, že hospodářský výsledek v Podnikatelském plánu na rok 2009 je primárně ovlivněn nedofinancováním osobní dopravy z veřejných rozpočtů a uložila představenstvu společnosti, aby navrhlo konkrétní systémová opatření nezbytná pro dofinancování z veřejných rozpočtů k zajištění dlouhodobě vyrovnaného hospodaření.

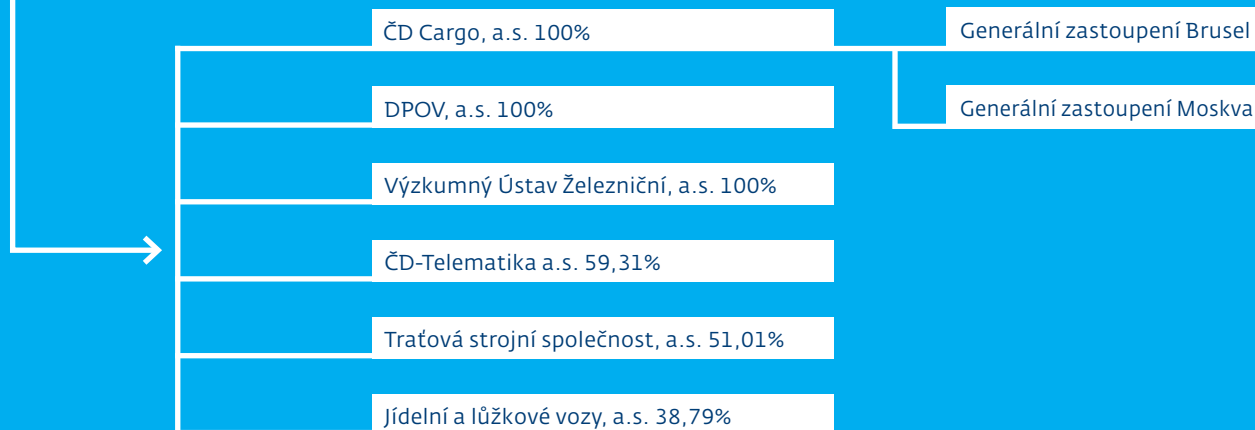
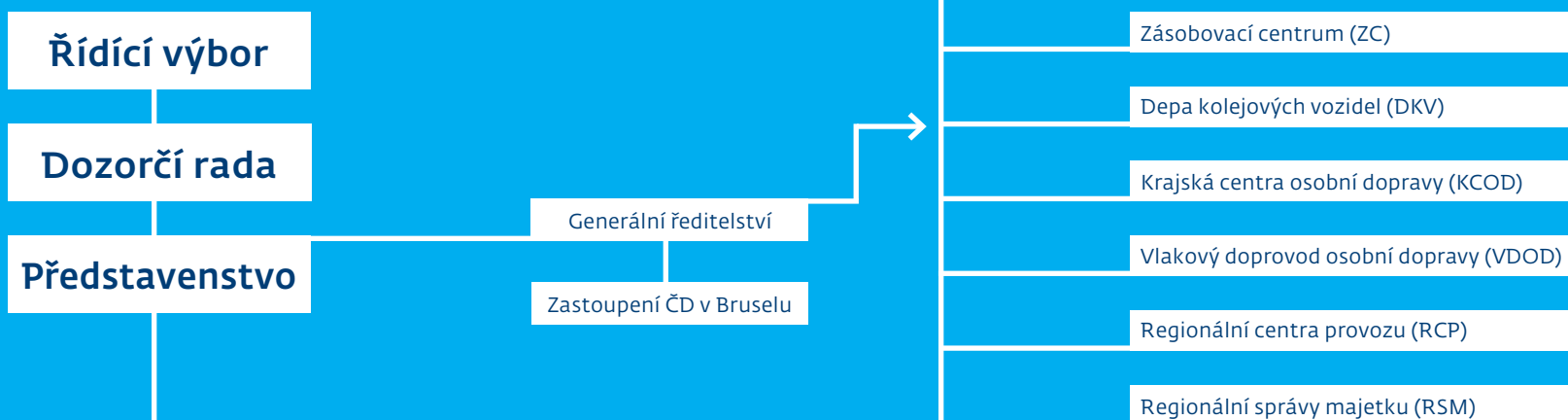
Dozorčí rada taktéž v souladu se Stanovami společnosti udělila představenstvu Společnosti řadu předchozích souhlasů, a to např. k nákupu rekonstruovaných osobních vozů, k zadání veřejných zakázek na zajištění periodických oprav železničních kolejových vozidel v letech 2009-2015, k vypsání mezinárodní veřejné soutěže „Záměr realizace 1. etapy Koncepce systému odbavení cestujících u ČD, a.s. v osobní dopravě, k vyhlášení veřejné zakázky na vybavení hnacích vozidel ČD, a.s. systémem ETCS, k uzavření Smlouvy o projektu revitalizace žst. Brno hlavní nádraží, k vyhlášení zadávacího řízení a k následnému uzavření smlouvy na zajištění realizace prodeje majetku ČD, a.s. formou veřejné dražby dobrovolné, k prodeji nemovitostí apod.

Závěrem dozorčí rada konstatuje, že měla vytvořeny potřebné podmínky pro řádný výkon své činnosti, při kterém postupovala zcela v intencích stanov společnosti České dráhy, a.s. a obchodního zákoníku. Systém její práce založený na vzájemné pravidelné informovanosti a spolupráci mezi dozorčí radou a vrcholným vedením společnosti se ukázal jako dobrý. V rámci své kontrolní činnosti dozorčí rada v roce 2008 neshledala žádná porušení právních předpisů, ani Stanov společnosti České dráhy, a.s., a to jak ze strany vrcholného vedení společnosti, jejího představenstva nebo pověřených řídicích pracovníků.

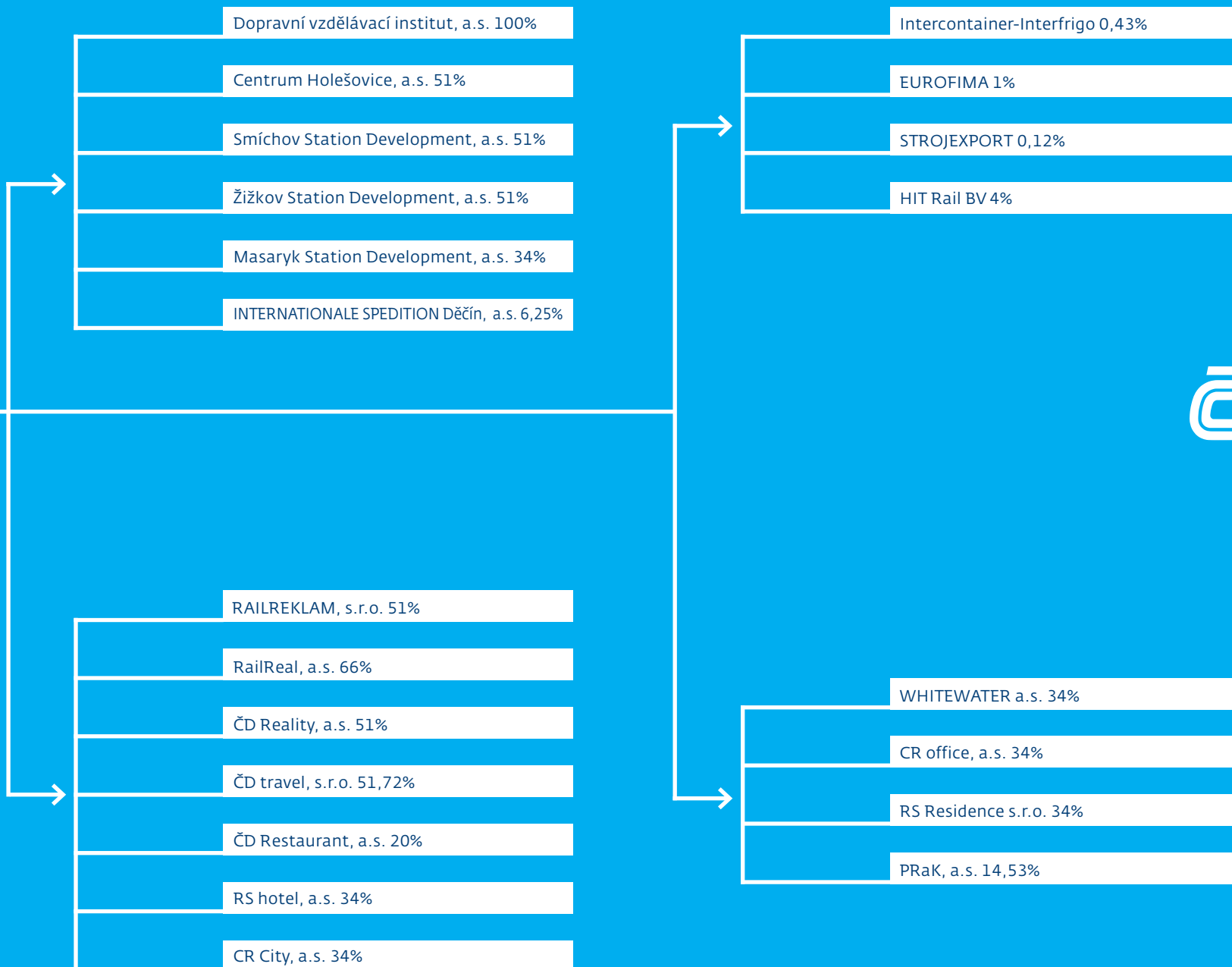


Ing. Vojtěch Kocourek, Ph.D.
předseda dozorčí rady

České dráhy, a.s.



04 Organizační struktura skupiny České dráhy



05 Kalendář událostí roku 2008

LEDEN

- ▶ Vláda ČR vzala na vědomí záměr založení dceřiné společnosti ČD, a.s. pro osobní dopravu. V průběhu roku 2008 nebyla příslušná dceřiná společnost založena z důvodu nedofinancovanosti osobní železniční dopravy.

ÚNOR

- ▶ Byl jmenován nový generální ředitel a předseda představenstva ČD Ing. Petr Žaluda.

BŘEZEN

- ▶ Bylo zahájeno dálkové řízení trati Bakov nad Jizerou – Česká Lípa, dispečerů ČD řídí 45 km dlouhou trať dálkově z České Lípy.

DUBEN

- ▶ Vláda ČR rozhodla o navýšení příjmů v rozpočtu SFDI v letech 2008 a 2009 ve výši 12 mld. Kč určených na financování prodeje části podniku ČD, a.s., na SŽDC, s.o.

KVĚTEN

- ▶ Společnost Grandi Stazioni Česká republika otevřela další zrekonstruované prostory na pražském hlavním nádraží – zázemí pro přepravu zásilek ČD Kurýr a zrekonstruované toalety. Otevření navazuje na první fázi revitalizace, která byla ukončena v prosinci 2007.
- ▶ Byl spuštěn nový informační systém o železničních výlukách a vlivu na železniční osobní dopravu.

ČERVEN

- ▶ Ve druhém ročníku ankety o Nejkrásnější nádraží zvítězila výpravní budova ve stanici Trutnov hl.n.
- ▶ Na výstavě Czech Raildays v Ostravě byla představena lokomotiva ČD Cargo řady 218.

ČERVENEC

- ▶ Vláda ČR souhlasila s převodem majetku sloužícího k provozování dráhy celostátní a drah regionálních, včetně majetku tvořícího železniční dopravní cestu, ze společnosti České dráhy, a.s. na organizaci Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, za tržní cenu určenou na základě znaleckého ocenění, nejvýše však do částky 12 mld. Kč, ke dni 1. července 2008.
- ▶ V prvním pololetí začalo jezdit na českých tratích 15 nových Regionov, 3 nové patrové jednotky CityElefant a 4 řídicí vozy pro motorové rychlíky za 1,1 miliardy Kč.

SRPEN

- ▶ 8. srpna spadla do kolejiště na hlavním železničním koridoru ve Studénce konstrukce silničního mostu, do které narazil vlak EC Comenius. Nehoda si vyžádala 8 mrtvých a desítky zraněných.
- ▶ Cestujícím začala sloužit zrekonstruovaná nádraží v Domažlicích a Luhačovicích.

ZÁŘÍ

- ▶ Vlaky ČD začaly jezdit přes Prahu po tzv. Novém spojení, které umožní převést postupně během několika let většinu dálkových a příměstských vlaků do centra.
- ▶ V Říčanech byl zahájen pilotní projekt podoby odbavovacích a komerčních prostor ČD v menších stanicích pod názvem Ticket Pont Centrum.
- ▶ Souprava pendolina s číslem 680.002 jako první ujela jeden milion kilometrů. Vlaky jsou v provozu od prosince 2004.
- ▶ Byla dokončena celková rekonstrukce výpravní budovy v Mimoni za 13 milionů Kč.

ŘÍJEN

- ▶ ČD dokončily rekonstrukci nádražní budovy Praha-Vršovice v hodnotě 50 milionů Kč.
- ▶ Na expresech mezi Brnem a Prahou začaly jezdit lokomotivy Taurus.

LISTOPAD

- ▶ ČD dokončily rekonstrukci nádražní budovy Praha-Dejvice v hodnotě 54 mil. Kč.
- ▶ Na GŘ ČD skončil audit, jehož výsledkem je zrušení zhruba 300 pracovních míst na GŘ.

PROSINEC

- ▶ Proběhla prezentace v hospodářském výboru Poslanecké sněmovny Parlamentu ČR představující finanční situaci ČD, a.s. a upozorňující na dlouhodobou nedofinancovanost regionální železniční osobní dopravy
- ▶ Nový jízdní řád 2008/2009 přinesl nový koncept taktové dopravy na trati Praha – Kladno a zavedl nové rychlíky z Prahy přes Písek do Českých Budějovic.

To je zvláštní, tuhle průvodčí Jindřich nezná. Přitom tímhle écéčkem jezdí do firmy skoro každé ráno. „Příjemná, mladá, velmi profesionální,“ hodnotí okem zkušeného personalisty. „S cestujícím, co sedí přes uličku, prohodila několik bezprostředních slov. Tedy, přesně takové děvče bychom potřebovali,“ uvažuje v duchu, když podává sympatické průvodčí svoji jízdenku. Pro jednoho z největších klientů, kterého mají, právě shánějí nového perspektivního pracovníka. Zatím ale nikoho správného nevytipoval. „Baťa považoval člověka za nejcennější a nejproduktivnější zdroj,“ vzpomněl si na větu z nové knihy, kterou nedávno četl právě ve vlaku. „A že měl ten Moravák pravdu, skoro ve všem,“ říká si Jindřich a pozoruje přitom mladou ženu, jak odbavuje další cestující.

Jindřich / 38 let
personalista_četba knih



**„I na železnici
platí, že lidé jsou
to nejcennější.“**

06 Způsob řízení společnosti (corporate governance)

Složení akcionářů

Jediným akcionářem ČD, a.s., je Česká republika. Stát vykonává práva akcionáře v akciové společnosti České dráhy prostřednictvím řídicího výboru. Řídicí výbor tvoří tři vládou písemně pověřeni zaměstnanci ministerstva dopravy a po jednom vládou písemně pověřením zaměstnanci Ministerstva financí, Ministerstva obrany, Ministerstva průmyslu a obchodu a Ministerstva pro místní rozvoj.

Spolupráce představenstva a dozorčí rady

► PŘEDSTAVENSTVO

Operativní řízení a obchodní vedení společnosti, včetně řádného vedení účetnictví, vykonává a zajišťuje Představenstvo, které má šest členů. Členy představenstva volí a odvolává Dozorčí rada. Představenstvo zasedá podle potřeby, nejméně však jednou za tři měsíce. Představenstvo rozhoduje zejména: (i) o všech záležitostech společnosti, nejsou-li vyhrazeny valné hromadě (v dané případě Řídicímu výboru) nebo Dozorčí radě, (ii) schvaluje po projednání s odborovými organizacemi volební řád upravující volbu členů Dozorčí rady volených zaměstnanci společnosti a (iii) rozhoduje o nakládání s majetkem společnosti. Představenstvo se řídí zásadami a pokyny schválenými valnou hromadou (= Řídicím výborem), jsou-li v souladu s právními předpisy a stanovami společnosti ČD, a.s.

► DOZORČÍ RADA

Dozorčí rada má devět členů. Dvě třetiny členů volí valná hromada, jednu třetinu volí zaměstnanci podle volebního řádu schváleného Představenstvem po projednání příslušnými odborovými orgány. Funkční období je pět let. Dozorčí rada zasedá podle potřeby, nejméně však čtyřikrát ročně. Dozorčí rada dohlíží na výkon působnosti Představenstva a uskutečňování podnikatelské činnosti společnosti. Mezi nejvýznamnější okruhy působnosti se řadí: (i) přezkoumání zprávy o podnikatelské činnosti a kontrola hospodaření společnosti, (ii) schválení podnikatelského plánu včetně podnikatelské strategie a (iii) uděluje předchozí souhlas s nakládáním

majetku, je-li takový postup vyžadován stanovami společnosti ČD, a.s.

► ŘÍDICÍ VÝBOR

Akcionář vykonává svá práva prostřednictvím Řídicího výboru, který je nejvyšším orgánem společnosti. Řídicí výbor vykonává působnost valné hromady společnosti. Řídicí výbor se schází nejméně dvakrát ročně a rozhoduje o otázkách, které mu svěřuje zákon nebo stanovami společnosti ČD, a.s.

► COMPLIANCE

Kontrola dodržování právních povinností stanovených právními předpisy a soulad vnitřních předpisů společnosti s českým právním řádem spadá do působnosti odboru právního.

► TRANSPARENTNOST

Skupina ČD se řídí pravidly transparentnosti, které spočívají v otevřenosti, komunikaci a odpovědnosti. Nedílnou součástí řízení skupiny jsou otevřená jednání, odkrývání finančních skutečností v jejich plném rozsahu, svoboda informací, plánování rozpočtů a jejich následná kontrola, pravidelné interní audity, které jsou následovány okamžitým plánem řešení výstupů a veřejné rozhodování vrcholového managementu. Veškerá dokumentace, podklady a materiály, argumenty pro a proti, rozhodnutí a rozhodovací procesy samotné a finální výsledky jsou veřejné a veřejně archivované. Transparentnost odstraňuje bariéry, které zamezují svobodnému a volnému přístupu ke korporátním, politickým a osobním informacím a k stanovám, pravidlům a procesům, pomocí kterých se společnost řídí. Transparentní přístup k řízení společnosti ochraňuje zaměstnance i společnost.

► ŘÍZENÍ RIZIK

Skupina České dráhy průběžně a dlouhodobě sleduje a vyhodnocuje všechna významná podnikatelská rizika, zejména rizika cenová, kreditní a riziko likvidity. Hlavním cílem systému řízení rizik je je-

Vybrat šaty na svatbu své nejlepší kamarádky, to je zodpovědný úkol! A Sylva jej řeší už skoro čtrnáct dní. Teď má necelou hodinu, než bude vystupovat z vlaku, a tak se vrhla na další módní katalog. Je neděle a ona jede z návštěvy u rodičů, ze svého rodného města. Její přítel jel s kamarády z práce na jakýsi turnaj a Sylva toho hned využila. „Zajedu k našim,“ oznámila, ale věděla, že je to jenom záminka. Hlavně se chtěla vidět s Kamilou. Ne nadarmo se o nich říká, že jsou jako sestry. Jenže teď bydlí padesát kilometrů od sebe. Potkaly se hned v pátek u nádraží, viděly se i v sobotu a řešení svatebních věcí pokračovalo až do neděle. A v kavárně si daly i něco malinko ostřejšího. „Ještě, že jezdím vlakem, jinak bych kvůli Kamilině svatbě asi přišla o řidičák,“ říká si Sylva s úsměvem a listuje módním časopisem.

Sylva / 25 let
asistentka_móda a design



„Jsou návštěvy,
na které je určitě
lepší jet vlakem.“

jich včasná identifikace a následné provedení aktivních kroků minimalizujících negativní dopady na hospodaření skupiny. Skupina České dráhy věnuje oblasti rizik maximální pozornost a pokračuje v budování integrovaného systému řízení rizik, který umožňuje kvantifikaci hlavních rizik a volbu vhodných nástrojů pro jejich řízení. Nástroje řízení jsou voleny s pečlivou návazností na jasně definovanou strategii řízení konkrétního rizika a v souladu s pravidly pro použití zajišťovacího účetnictví. Permanentní monitoring klíčových rizik zároveň zajišťuje včasnou informovanost managementu společnosti o aktuální situaci v oblasti řízení rizik.

Tržní rizika

► CENOVÉ RIZIKO

Pro skupinu České dráhy představuje nejvýraznější cenové riziko nedofinancovanost ztráty související s výkony objednanými v závazku veřejné služby v regionální dopravě. V roce 2008 byla hlavní pozornost věnována zlepšení transparentnosti výkaznictví a controllingu s cílem průkazně dokladovat náklady spojené s provozováním regionální dopravy. Na základě výsledných transparentních dat management společnosti v úzké součinnosti s objednateli a Ministerstvem dopravy pokračuje v procesu nastavení systémového řešení, které by odstranilo tento dlouhodobě neudržitelný vztah a historickou ztrátovost především v segmentu regionální dopravy. Výrazně lepší situace je v oblasti sjednaného rozsahu dálkové dopravy, kde objednatel Ministerstvo dopravy České republiky kryl plnou ztrátu a financování probíhalo průběžným čerpáním z příslušné rozpočtové kapitoly.

Dalším rizikovým faktorem pro oblast provozování osobní dopravy představuje krátkodobost smluv provozování v závazku veřejné služby a to jak v dálkové dopravě, tak u většiny krajských objednatelů. Každoroční vyjednávání podmínek poskytování dopravní obslužnosti vystavuje skupinu České dráhy riziku zaslupnění

nevýhodných cen i pod příslušnými souvisejícími náklady s negativními dopady do hospodaření. I v této oblasti management společnosti podniká nutné kroky k nastavení systémového a dlouhodobého řešení, a to jak vyjednáváním úprav stávajících smluv, tak připomínkováním současného legislativního rámce upravujícího poskytování veřejné dopravy v České republice.

V nákladní dopravě je obchodní činnost a s ní související cenotvorba zaměřena především na zachování, případně navýšení podílu na přepravním trhu. Cenová politika je v mnoha obchodních případech ovlivněna konkurenčním tlakem jiných železničních dopravců a autodopravců, který zejména s rostoucí ekonomickou krizí nadále zesiluje. Silná pozice dceřiné společnosti ČD Cargo na trhu železniční nákladní dopravy a dlouhodobost obchodních vztahů dává dobrý předpoklad i ke zvládnutí těchto obtížných podmínek.

► MĚNOVÉ RIZIKO

Skupina České dráhy aktivně sleduje svoji otevřenou měnovou pozici a primárně se snaží využít přirozený hedging, tj. příjmy v cizích měnách se přednostně využívají na úhradu cizoměnových závazků. Výrazná otevřená měnová pozice pro skupinu je vykazována zejména vůči EUR a hlavním nositelem je z titulu své obchodní činnosti společnost ČD Cargo.

Ošetřování měnového rizika věnuje ČD Cargo stálou a systematickou pozornost, neboť významná součást příjmů je sjednána v cizích měnách, zejména v EUR. Pro eliminaci efektivních dopadů na hospodaření společnosti je využita široká škála dostupných nástrojů, které jsou dle povahy používány jak na krátkodobé, tak střednědobé bázi.

► KOMODITNÍ RIZIKO

Významnou nákladovou položku pro skupinu České dráhy představuje trakční nafta a elektřina, kterou společnosti České dráhy a ČD Cargo spotřebovávají při svých výkonech. Jelikož ceny těchto

to komodit jsou v poslední době vysoce volatilní, bylo rozhodnuto aktivně zajišťovat komoditní riziko finančními instrumenty. V případě nafty bylo společností ČD Cargo již přistoupeno ke střednědobému zajištění ceny této komodity a tím eliminaci rizika růstu cen nad sjednanou úroveň. Cena elektřiny je ošetřena a zafixována smluvním vztahem s výhradním dodavatelem SŽDC .

► RIZIKO LIKVIDITY

Hlavním cílem řízení likvidity ve skupině České dráhy je zajistit dostatek finančních zdrojů pro hrazení splatných závazků. Klíčovým nástrojem řízení likvidity je hodnocení krátkodobého a střednědobého vývoje likvidity a toku hotovosti. Aktuální přehledy jsou připravovány minimálně na týdenní bázi a na základě těchto analýz se provádí rozhodnutí o úhradě závazků a využití dostupných úvěrových rámců.

Nedílnou součástí řízení rizika likvidity je zajištění dostatečných úvěrových linek u financujících bank. Skupina využívá dostupných kontokorentních rámců u svých domácích bank a alokuje jejich limity mezi členy skupiny podle potřeby. Ke krytí dlouhodobých investičních potřeb zejména v oblasti obnovy kolejových vozidel je využívána kombinace vlastních zdrojů z provozní činnosti, zdrojů získaných prodejem zbytného hmotného majetku či externích dlouhodobých zdrojů. Skupina aktivně využívá dostupných úvěrů u společnosti Eurofima, které slouží k pořizování kolejových vozidel pro osobní dopravu. Doplnující externí zdroj financování obnovy kolejových vozidel tvoří finanční leasingy.

► KREDITNÍ RIZIKO

Pohledávky a závazky jsou v pravidelném týdenním intervalu průběžně sledovány podle jednotlivých firem a délky prodlení se zvláštním zřetelem na pohledávky nad 60 dnů po splatnosti. Ke zlepšení likvidity a ke snižování pohledávek a závazků využívá skupina České dráhy aktivně politiku zápočtů vzájemných pohledávek a závazků. K vymáhání obtížně dobytých pohledávek jsou využí-

vány externí právní kanceláře. Výjimečně jsou rizikové a velmi obtížně vymahatelné pohledávky postupovány za co nejuvhodnějších podmínek zájemcům o postoupení. Dodavatelské zálohy, které je skupina na základě platných smluv povinna platit dodavatelům, jsou ve vybraných případech kryty bankovními zárukami.

► PROVOZNÍ RIZIKO

Pro provozovatele osobní a nákladní železniční dopravy je kvalita a dochvilnost poskytovaných služeb klíčovým prvkem v boji o zákazníka. Časté výluky a zpoždění mohou vést ke ztrátě zákazníků a přímým finančním dopadům následkem propadů tržeb. Zároveň je patrná tendence ze strany objednavatelů dopravy zpracovat do smluv o závazku veřejné služby kvalitativní kritéria, za jejichž neplnění hrozí skupině České dráhy finanční sankce. Z tohoto důvodu vyvíjejí České dráhy maximální úsilí směrem k vylepšení kvality služeb a eliminaci zpoždění vlaků ať již investicemi do nákupu a modernizace kolejových vozidel či vylepšováním procesů a systémové podpory v oblasti řízení dopravní obsluhy.

Výrazné přímé materiální a finanční škody hrozí z havárií většího rozsahu, kde České dráhy jako provozovatel nesou odpovědnost za škody způsobené třetími stranami. Proti tomuto riziku je skupina pojištěna v rámci povinného Pojištění odpovědnosti za škodu vzniklou v souvislosti s provozem drážní dopravy.

Plánované nástroje řízení rizik ČD v roce 2009 a následujících:

V roce 2009 si management společnosti klade za hlavní cíl v oblasti řízení rizik dokončit vydefinování a postupnou implementaci komplexní politiky řízení rizik skupiny České dráhy. Bude pokračovat rozvoj integrovaného systému řízení rizik za účelem doladění schopnosti včasné identifikace a kvantifikace rizik a aktivního využívání vhodných a dostupných finančních instrumentů k jejich řízení. Významný důraz bude kladen na odstranění systémového rizika souvisejícího s provozováním osobní dopravy v závazku veřejné služby.

07 Zpráva představenstva

ZPRÁVA O PODNIKATELSKÉ ČINNOSTI A O STAVU JEJÍHO MAJETKU ZA ČESKÉ DRÁHY, A. S.

Provozování osobní železniční dopravy

V roce 2008 se ČD ve vztahu k objednatelům dopravy (Ministerstvo dopravy a kraje) dařilo sladit požadavky na trasy vlaků a na většinu důležitých tratí se po většinu dne doprava odvíjela v pevném intervalu mezi vlaky. Toto řízení dopravy cestujícím přináší jistotu zajištěných přestupů mezi jednotlivými vlakovými spoji. Pro ČD znamená taktová doprava lepší využití hnacích vozidel a osobních vozů, protože soupravy mohou při pravidelných trasách přecházet i mezi jednotlivými tratěmi a současně je zajištěn vysoký proběh jednotlivých vozidel.

Stále více se projevuje snaha objednatelů vedle kvantitativních ukazatelů zapracovat do smluv o závazku veřejné služby jednoznačně definovaná kritéria kvality služby, jako jsou včasnost, dodržení plánovaného řazení, dodržování čekacích dob, kvalita vozového parku (funkčnost dveří, oken, vytápění, čistota souprav, vybavení sociálního zařízení, plnění vodou, funkčnost informačních systémů apod.) včetně sankcí za nedodržení těchto kritérií.

V rámci jízdního řádu byly osobní (Os) a spěšné (Sp) vlaky vedeny na objednávku krajů v závazku veřejné služby, vlaky kategorie EuroNight (EN), expres (Ex) a rychlík (R) až na výjimky (vybrané R v relaci Jeseník – Hanušovice, Železná Ruda – Klatovy, Turnov – Mladá Boleslav) v objednávce závazku veřejné služby státu (MD).

Vlaky kategorie SuperCity (SC), EuroCity (EC) a InterCity (IC) byly po dobu platnosti GVD 2007/08 provozovány plně na obchodní riziko ČD, od 14.12.2008 je pak ztráta vzniklá z provozování vlaků EC a IC nově hrazena Ministerstvem dopravy v rámci zajišťování dopravních potřeb státu, čímž byl vytvořen ucelený systém veřejné dálkové železniční dopravy v České republice.

V roce 2008 se naplno projevila dlouhodobá nedofinancovanost regionální dopravy, kdy nebylo možné využívat křížové krytí ztráty ze ziskových aktivit nákladní dopravy. Přesto se toto téma intenzivně řešilo a pro rok 2009 vznikl kompromis objednatelů, který

znamená zajištění vyrovnanosti financování osobní železniční dopravy.

V rámci objednávky základní dopravní obslužnosti v dálkové dopravě byly dopravci ČD poprvé poskytnuty bonusy za nadprůměrné plnění vybraných provozních ukazatelů. V roce 2008 provozovaly ČD podle smluv s MD uzavřených na základě výsledků výběrových řízení vlaky kategorie R v relacích Pardubice–Liberec a Plzeň–Most. Výkony v Karlovarském kraji (mimo trati 149 a 145) obsluhují ČD do roku 2010 na základě výsledku otevřeného jednacího řízení.

Smlouvy o závazku veřejné služby jsou ve většině případů uzavřeny na více let, a to v délce od 3 (Ústecký kraj) do 15 let (Královéhradecký kraj), a řada smluv má charakter smluv na dobu neurčitou. S výjimkou dvou krajů (Středočeského a Jihočeského) jsou smlouvy o závazku veřejné služby pro navazující období upravovány pouze dodatky.

V podmínkách České republiky má výraznou úlohu regionální osobní doprava. Z tohoto pohledu ČD svou účastí v integrovaných dopravních systémech (IDS) udržují své dominantní postavení v tomto segmentu osobní dopravy. Stejně jako v předcházejících letech pokračoval i v roce 2008 další rozvoj (IDS) i za účasti ČD. K významnému rozšíření došlo v Jihomoravském kraji (IDS JMK) zaintegrováním oblasti Břeclavska, Hodonínska, Kyjovska, Hustopečska a Veselska. Podstatně byl rozšířen IDS v Moravskoslezském kraji (ODIS). Byla zavedena integrace v Pardubickém kraji. Pro zlepšení koordinace při případných nepravidelnostech se začaly zavádět informační systémy sledující pohyb vlaků zapojených do IDS online v zájmu operativního řešení problémů.

► VOZIDLOVÝ PARK

Počátkem roku 2008 byla ČD předána čtyřicátá sedmá motorová jednotka Regionova. V závěru roku 2008 bylo v inventárním stavu ČD 75 těchto motorových jednotek. Jejich nasazením v regionální

„To je fajn, že mě mladej i s materiálem počká u nádraží a nemusíme se vracet do firmy. Dnes to bude fuška na celý den, a než bychom autem projeli přes město, hodina je pryč,“ říká si Karel a dívá se ven z okna svého vlaku. Vybaluje pečlivě zabalenou svačinu, tedy spíše snídani. Tu mu jeho žena připravovala, když on pil svoji ranní kávu. Je to rituál už od doby, co se vyučil a vrhnul se na řemeslo. Po těch letech ví, že to co dělá, dělá dobře. O zkušené tesaře je v dnešní době nouze a majitel firmy, pro kterou teď dělá, je slušný chlap. A do práce stejně jezdí vlakem. Už dobrých dvacet let. Na stanici to má necelou čtvrt hodinku chůze a celá ta cesta, to už je za ty roky skoro obřad. Už by si to bez ní neuměl představit.

Karel / 45 let
tesařský mistr_turistika



**„Už dvacet let,
každý den do
práce. Vlakem.“**

dopravě se významně zvýšil komfort při cestování. Pokračující dodávky patrových klimatizovaných elektrických jednotek řady 471 CityElefant umožnily jejich další nasazení v pražské příměstské dopravě a to zejména za morálně a fyzicky zastaralé elektrické jednotky řady 451, 452.

Přes dodávky nových a modernizovaných vozidel není obnova vozidlového parku dostačující a tento park pozvolna stárne. Průměrné stáří hnacích vozidel dosáhlo 35 let a tažených vozů 30 let. Pro zajištění potřebné kvality služeb jsme v závěru roku 2008 na některých vlcích EuroCity mezi Prahou a Vídní nasadili hnací vozidla řady 1216 - Taurus ve vlastnictví ÖBB.

➤ Vývoj stáří hnacích vozidel podle trakcí

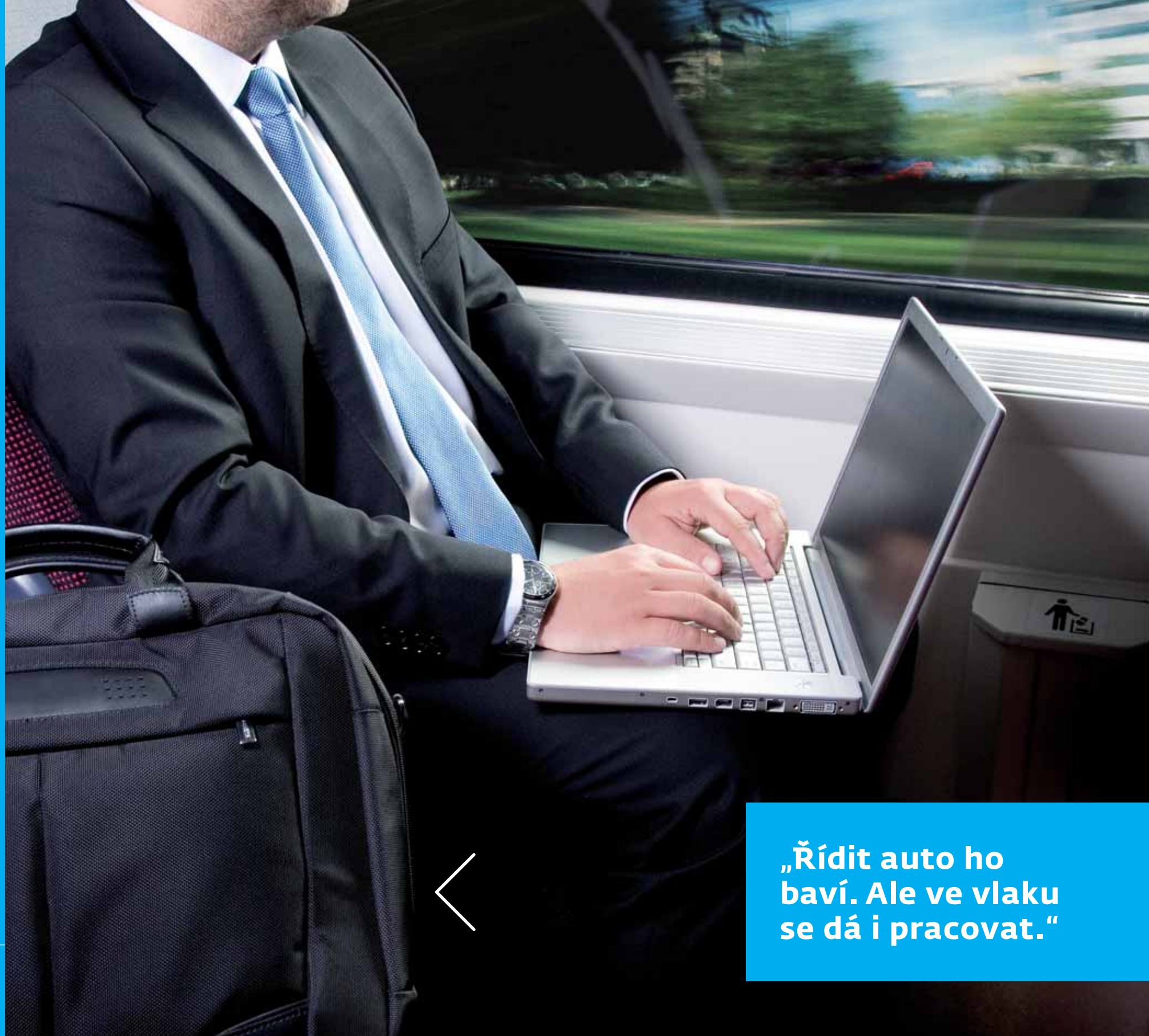
| HNAČÍ VOZIDLA | | POČET HNAČÍCH VOZIDEL | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|------------------------------|-----------------------|--------------|--|-----|-----------|-----|-----------|-----|--------|------|----------------|-----------|----|
| | | Celkem | | Evidenční stav podle stáří hnacích vozidel | | | | | | | | Průměrné stáří | | |
| | | 2007 | 2008 | 0-10 let | | 11-20 let | | 21-30 let | | starší | | 2007 | 2008 | |
| TR. 00 | vlož. vozy el.+ mot. jedn. | 248 | 264 | 46 | 62 | 6 | 6 | 37 | 0 | 159 | 196 | 29 | 29 | |
| TR. 10 | Elektrické lokomotivy | 534 | 228 | 1 | 0 | 78 | 78 | 149 | 60 | 306 | 90 | 35 | 30 | |
| TR. 20 | | stř. | 242 | 103 | 0 | 0 | 0 | 0 | 76 | 60 | 166 | 43 | 37 | 33 |
| TR. 30 | | vícesyst. | 149 | 90 | 0 | 0 | 90 | 55 | 56 | 35 | 3 | 0 | 18 | 18 |
| TR. 40 | Elektrické motorové jednotky | 170 | 176 | 23 | 34 | 4 | 4 | 26 | 7 | 117 | 131 | 32 | 32 | |
| TR. 50 | | stř. | 18 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 18 | 39 | 39 | |
| TR. 60 | | vícesyst. | 28 | 28 | 28 | 28 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 |
| TR. 70 | Motor. lokomotivy | 1 123 | 541 | 27 | 10 | 167 | 95 | 515 | 181 | 414 | 255 | 28 | 30 | |
| TR. 80 | Motor. vozy | 766 | 747 | 25 | 104 | 47 | 70 | 396 | 303 | 298 | 270 | 27,61 | 25 | |
| TR. 90 | Řídící vozy TR. 40 + 914 | 42 | 73 | 41 | 73 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 4 | |
| Hnací vozidla celkem | | 3 320 | 2 268 | 191 | 311 | 392 | 308 | 1 256 | 646 | 1481 | 1003 | 38 | 36 | |

➤ Vývoj stáří osobních vozů

| OSOBNÍ VOZY (OV) | | POČET OSOBNÍCH VOZŮ | | | | | | | | | | | |
|--|--|---------------------|--------------|----------------------------------|----|-----------|-----|-----------|-----|--------|------|----------------|------|
| | | Celkem | | inventární stav podle stáří vozů | | | | | | | | Průměrné stáří | |
| | | 2007 | 2008 | 0-10 let | | 11-20 let | | 21-30 let | | starší | | 2007 | 2008 |
| osobní vozy | | 3 022 | 2 721 | 62 | 83 | 640 | 592 | 919 | 807 | 1401 | 1239 | 33 | 29 |
| vozy přípojné a samostatné řídicí vozy | | 987 | 974 | 43 | 55 | 0 | 0 | 656 | 571 | 288 | 348 | 34 | 32 |

Od té doby, kdy jel poprvé tímto vlakem, absolvoval Marek cestu do Ostravy už mnohokrát. Ještě před pár lety, když tam otevíral pobočku své firmy, jezdil autem. Přes celou republiku. Řízení mu nevadilo, baví ho. Má rád ten pocit, když ovládá svůj silný vůz. Jenže jak zjistil, ježdění pro zábavu je jedna věc a čas, který strávil za volantem, je věc druhá. Poprvé jel po železnici vlastně z donucení. Rychle potřeboval řešit důvody poklesu prodeje ve filiálce, ale auto měl v servisu na garančce. Vlakem nejel snad od dob dokončení studií a moc se mu nechtělo. „Ale byla to docela pohoda,“ líčil pak svůj zážitek přátelům na golfu. „Jelo to slušně. Dal jsem si kafe, vyřídil jsem všechny maily, na které v posledních dnech nebyl čas. Ušetřil jsem půl dne práce. Asi to tím vlakem zkusím častěji,“ řekl tehdy. A svým slovům dostál.

Marek / 40 let
majitel firmy_golf a auta



„Řídit auto ho baví. Ale ve vlaku se dá i pracovat.“

Provozování dráhy

České dráhy, a.s., a SŽDC, s.o., měly podle zákona č. 77/2002 Sb. uzavřeno smlouvu na období let 2006 až 2008 upravující způsob zajištění provozování železniční dopravní cesty, její provozuschopnosti, modernizace a rozvoje ve veřejném zájmu, povinnosti smluvních stran, včetně výkonu kontroly, a výše úhrad. Smlouva byla podepsána dne 31. října 2005.

► ZAJIŠTĚNÍ PROVOZUSCHOPNOSTI DRÁHY

Na základě:

- Usnesení vlády ČR č. 848 ze dne 25. července 2007 k restrukturalizaci společnosti České dráhy, a. s., a státní organizace Správa železniční dopravní cesty,
- Usnesení vlády ČR č. 1352 ze dne 4. prosince 2007 k převodu funkce provozovatele celostátní železniční dráhy a regionálních drah ve vlastnictví státu a převodu výkonu některých činností, které jsou obsahem provozování dráhy, ze společnosti České dráhy, a. s., na organizaci Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,
- Zákona č. 179/2008 Sb., kterým se mění zákon č. 77/2002 Sb., o akciové společnosti České dráhy, státní organizaci Správa železniční dopravní cesty a o změně zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, došlo s účinností od 1. 6. 2008 k převodu funkce provozovatele dráhy a výkonu činností spojených se zajištěním provozuschopnosti dráhy a zpracováním jízdního řádu, včetně odpovídajících materiálních, technologických a personálních kapacit, na státní organizaci Správa železniční dopravní cesty.

► ŘÍZENÍ PROVOZU A ORGANIZOVÁNÍ DRÁŽNÍ DOPRAVY

V období od ledna do června 2008, na základě „Smlouvy o způsobu zajištění provozování železniční dopravní cesty, její provozuschopnosti a modernizace a rozvoje ve veřejném zájmu“, a taktéž „Smlouvy o součinnosti předělce a provozovatele dráhy v procesu přidělování kapacity dopravní cesty“ uzavřené mezi SŽDC a ČD bylo, mimo jiné, v působnosti ČD obsluhování železniční dopravní cesty a realizování přístupu jednotlivých dopravců na ni. Právní rámec těmto aktivitám a oběma výše uvedeným smlouvám byl stanoven především zákonem č. 266/1994 Sb., zákonem č. 77/2002 Sb., vyhláškou č. 501/2005 Sb. a vyhláškou č. 351/2004 Sb. v platném znění. Právní předpisy garantovaly standardní a vůči jednotlivým železničním dopravcům nediskriminační charakter realizace těchto obchodních aktivit ČD. Výše uvedené právní předpisy současně stanovily i rámec pro smluvní úpravu výše úhrad SŽDC, s.o. za plnění, která ČD poskytovaly dle výše uvedených smluv.

Od 1. 7. 2008, po převedení funkce provozovatele celostátní železniční dráhy a drah regionálních ve vlastnictví státu z ČD na SŽDC, je působnost řízení provozu upravena Smlouvou o obsluze dráhy, uzavřenou mezi SŽDC a ČD, která stanoví ČD roli „operátora obsluhy dráhy“.

Řízení provozu funguje na základě zavedeného dvoustupňového systému řízení, kde základní úroveň je tvořena Odborem řízení provozu a organizování drážní dopravy (O11) a výkonná úroveň je tvořena šesti Regionálními centry provozu (RCP) se sídly v Ostravě, Brně, Hradci Králové, Praze, Ústí nad Labem a Plzni s celkem 37 provozními obvody.

V rámci povinností při obsluze železniční dopravní cesty a řízení a organizování drážní dopravy České dráhy

- ▶ přispívají k vysokému a trvale udržitelnému plnění grafikonu vlakové dopravy (GVD),
- ▶ umožňují běžnou údržbu i masivní investování do železniční infrastruktury a zároveň minimalizují dopady výlukové činnosti na plnění GVD,
- ▶ zajišťují (od 01.01. do 30.06. 2008) bezproblémový a nediskriminační přístup na železniční dopravní cestu pro železniční dopravce – v tomto období byl O11 partnerem pro cca 55 dopravců, včetně dopravce ČD; ,
- ▶ aktivně se účastní činnosti v rámci Sdružení pro usnadnění mezinárodní dopravy na železniční infrastrukturu (mezinárodní organizace Rail Net Europe, RNE)

Majetkové podnikání

Skupina České dráhy disponuje jedním z největších souborů nemovitého majetku v České republice. Z toho vyplývá i velká náročnost spojená se správou tohoto majetku.

V roce 2008 byly ustanoveny Regionální správy majetku, které dohlížejí na veškerý nemovitý majetek Českých drah, a.s. a zároveň spolupracují úzce s ostatními členy skupiny.

V minulosti se objem nepotřebného majetku ČD neustále zmenšoval prostřednictvím prodeje. Tyto prodeje pokračovaly i v roce 2008.

▶ PRODEJ NEMOVITÉHO MAJETKU

Za rok 2008 bylo schváleno k prodeji celkem 297 obchodních případů v částce 605,9 mil. Kč. Náklady vztahující se k prodeji nemovitostí za rok 2008 činily 40,9 mil. Kč (znalecké posudky, geometrické plány, dražby, ostatní faktury).

Podstata majetkového podnikání se stále více posunuje do oblasti správy a rozvoje klíčového nemovitého majetku. V oblasti správy majetku využívají České dráhy systém interních cen pronájmů a alokují tak průhledně část nákladů spojených s využíváním příslušných nemovitostí na ty řídicí vertikály, které skutečně nemovité majetek využívají.

▶ PRONÁJEM A SPRÁVA NEMOVITÉHO MAJETKU

U nájemních smluv externích činily v roce 2008 náklady 129,054 mil. Kč při výnosech 308,475 mil. Kč.

U nájemních smluv interních činily v roce 2008 náklady 154,185 mil. Kč při výnosech Regionálních správ majetku (RSM) 199,186 mil. Kč. V případě interního nájmu se od 1. 6. 2008 přešlo na systém interního nájemného i u budov Dep kolejových vozidel (DKV).

Sazby interních pronájmů se stanovují na základě platné legislativy ČR, zejména zákona č. 151/1997 Sb., o oceňování majetku, ve znění pozdějších předpisů, a vyhlášky č. 540/2002 Sb. Vedle legislativních ustanovení vstupují do kalkulačního vzorce také koeficienty a hodnoty stanovené Českým statistickým úřadem a interními předpisy ČD, a.s. Sazby interních pronájmů zohledňují i katastrální území budovy, typ konstrukce nemovitosti, průměrnou zastavěnou plochu podlaží, světlou výšku podlaží aj.

U pronájmu pozemků činily náklady 19,847 mil. Kč při výnosech 131,222 mil. Kč.

Jiří sleduje dvojčata, jak se o cosi přetahují a překřikují. Dneska jsou zase jako z divokých vajec. Za chvíli vystupují a setkání s babičkou, za kterou jedou na víkend, je určitě zklidní. Dobře, že mají kupé pro sebe. Nechtěl by obtěžovat tím hlaholem spolucestující. „Dívejte se z okna a už nezlobte,“ okřikuje je Jitka, ale žádný závratný účinek ta slova nemají. „Nebo příště pojedeme autem,“ dodává Jiří. „Nééé,“ vypísknou dvojčata skoro současně a pak se přece trochu utiší. Pokukují po otci a přesunují se k oknu. „Stejně je to zvláštní, jak ty vlaky na děti fungují. Generaci za generací,“ přemýšlí Jiří v duchu. Pořád si pamatuje, jak i on, když byl malý kluk, miloval jízdu s rodiči vlakem. „Asi je v těch mašinách nějaká zvláštní magie,“ říká s úsměvem nahlas a dává Jitce pusku. Oba ví proč: před patnácti lety se ve vlaku seznámili.

Jiří / 35 let a **Jitka** / 33 let
programátor a účetní_ dětské hry



„Platí to už víc než sto let. Nejlepší výlety jsou vlakem.“

► REKONSTRUKCE VÝZNAMNÝCH NÁDRAŽÍ

ÚNOR

21.2. byla slavnostním přestřižením pásky otevřena zrekonstruovaná nádražní budova železniční stanice Opava východ. Náročná stavba, která začala v roce 2004 zahrnovala komplexní opravu střechy, obnovu interiérů včetně restaurování unikátní původní výzdoby stropu vestibulu z roku 1892 i obnovu vnější fasády a prvního peronu pod přísným dohledem Národního památkového ústavu i Útvaru hlavního architekta města Opavy. Zhotovitelem díla byla akciová společnost OHL ŽS a celý projekt připravilo PROJEKTSTUDIO.

SRPEN

4.8. začalo po dvouleté rekonstrukci sloužit opravené domažlické nádraží. Jde především o úplně novou odbavovací halu s moderním sociálním zařízením pro zákazníky, ale také plošinu pro vozíčkáře, moderní digitální tabule s odjezdy vlaků i nový staniční rozhlas. V celé stanici je nový kamerový systém, opravou prošla fasáda, střecha i vnitřní prostory pro zaměstnance ČD a budova má kompletní zateplení. Rekonstrukce domažlického nádraží byla společným projektem Českých drah a Správy železniční dopravní cesty.

28.8. České dráhy dokončily celkovou rekonstrukci výpravní budovy nádraží v Luhačovicích. Za osm měsíců stavbaři vyměnili okna a dveře, zateplili fasádu a opravili čekárnu i přístřešek pro cestující. Nové je vytápění i rozvody vody a elektřiny. Na fasádu se navíc vrátily původní zdobné prvky, aby vzhled nádraží co nejvíce připomínal stav z počátku 20. století.

ZÁŘÍ

České dráhy dokončily dne 19.9.2008 celkovou rekonstrukci výpravní budovy v Mimoně. Cílem rekonstrukce bylo především zkvalitnit služby cestujícím a nabídnout jim kulturnější prostředí. České dráhy se však zároveň snažily vrátit nádraží původní vzhled z roku

1900. Pozdější přístavby byly proto strženy a na jejich místě vznikly otevřené prostory pro čekání a předzahrádka nádražní restaurace.

ŘÍJEN

Slavnostním otevřením dne 10.10.2008 skončila kompletní rekonstrukce výpravní budovy v železniční stanici Praha-Vršovice. Práce probíhaly ve třech etapách od roku 2002. Budova vršovického nádraží byla postavena v roce 1872, k další úpravě a rozšíření pak došlo na samém sklonku století v roce 1899. Cílem právě dokončené rekonstrukce proto bylo nejen zkvalitnit prostřední pro zákazníky a zaměstnance ČD, ale také vrátit objektu původní historickou podobu. Součástí projektu byla i úprava přednádražního prostoru. Samotná budova nádraží patří mezi nemovité kulturní památky. Stylově jde o historický neoklasicistní objekt s prvky neorenesance.

LISTOPAD

V rámci projektu Živá nádraží prošla kompletní opravou výpravní budova železniční stanice v Dejvicích. Rekonstrukci provedla dceřiná společnost Českých drah - ČD Reality, a.s. Jedna z nejstarších výpravních budov, postavená v roce 1873, se pyšní novou fasádou a střechou, hala se stala důstojným místem s možností občerstvení a posezení pro cestující. Objekt byl ve špatném technickém stavu a podepsaly se na něm i úpravy z sedesátých let minulého století. Na nádraží zůstal zachován původní Masarykův salonek, stejně jako unikátní protiletectký kryt z 2. světové války.


PROSINEC

Dne 17.12.2008 byla v rámci revitalizace železniční stanice Havlíčkův Brod dokončena další fáze - výměna prosklené fasády výpravní budovy.

Chvilí se pokoušel dívat do učebnice, ale moc mu to nešlo. Raději koukal z okna na ubíhající krajinu a poslouchal bezvadný hip-hop, co si včera stáhnul od kamaráda. „No, večer jsem tomu moc nedal. Snad mě dnes matikářka nevyvolá, to by byla katastrofa,“ říká si David. Kdyby šel k tabuli, asi by dopadl bledě. A táta by mu v tom případě zakázal tu dnešní akci. S partou mají sraz v šest před nádražím a vyrážejí do sousedního města. V tom novém klubu byl zatím jen jednou. „Kdyby to tam tak naši viděli,“ říká si v duchu. „Tátovi by stačilo to graffiti a asi by ho omyli,“ usmívá se. Snažil se doma celý týden sekat latinu, aby mu mimořádně povolili návrat až půlnocním vlakem. „Snad to dnes klapne, hrozí už jen matika. Ještě mám pár minut, tak se na ni zkusím mrknout,“ odtrhává David zrak od krajiny za oknem a bere do ruky učebnici.

David / 16 let

středoškolák_muzika a skateboard



**„Jezdím vlakem,
do školy i za
zábavou.“**

Zaměstnanecká politika a sociální program

V roce 2008 pokračovala realizace opatření zaměřených na zlepšení ekonomické situace a zvýšení produktivity práce. V oblasti personální práce pokračovala optimalizace počtu zaměstnanců s cílem zlepšit věkovou a profesní strukturu při současném zachování efektivní zaměstnanosti.

Rozvíjela se také smluvně zakotvená spolupráce při přípravě žáků a studentů s vybranými učilišti, středními a vysokými školami. Tato spolupráce je zaměřena na zvýšení atraktivity zaměstnání u ČD a podchycení zájmu absolventů o výkon povolání s dlouhodobou perspektivou zaměstnání v oblasti železniční dopravy. ČD mají se středními a vysokými školami uzavřeny rámcové dohody o spolupráci, jejichž obsahem je teoretická a praktická příprava, spolupráce na vědeckovýzkumných programech, využívání posledních poznatků vědy a techniky a jejich zavádění do provozní praxe, podíl na tvorbě studijních programů a další. Významná je i spolupráce v odborné výchově a celoživotním vzdělávání se zaměřením na realizaci kariérových drah a spoluúčast při zadávání témat bakalářských, diplomových a disertačních prací. V závěru roku byla zahájena realizace Stipendijního programu Čédés, který je zaměřen na podporu a rozvoj studia dopravních oborů pro žáky 9. tříd základních škol s garancí absolventského uplatnění v rámci ČD.

V souladu s platnou legislativou a ve spolupráci s odborovými organizacemi byla řešena problematika bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, zlepšování pracovních a sociálních podmínek zaměstnanců a formou preventivní péče a ozdravných pobytů i oblast zvyšování ochrany zdraví.

Oproti roku 2007 se průměrný evidenční počet zaměstnanců přepočtený na plně zaměstnané snížil o 15 864 osob z 53 549 na 34 685. Fyzický počet zaměstnanců k 31. prosinci 2008 činil

29 293 osob a oproti roku 2007 se snížil o 12 367 (vč. pronájmu části podniku, kdy činnosti železničního zdravotnictví byly převedeny na Dopravní zdravotnictví, a.s., od 1. ledna 2008 a převodu funkce provozovatele celostátních a regionálních drah ve vlastnictví státu od ČD na SŽDC k 1.7.2008.

Pro zmírnění nežádoucích sociálních a společenských dopadů při snižování zaměstnanosti v důsledku transformace a restrukturalizace ČD, byl i v roce 2008 uplatňován Doprovodný sociální program Českých drah, schválený vládou České republiky. Tento program zahrnuje, nad rámec ustanovení právních předpisů, následující oblasti:

- ▶ poskytování příspěvku při skončení pracovního poměru v souvislosti s transformací a restrukturalizací podle nařízení vlády č. 322/2002 Sb. a 370/2007 Sb.,
- ▶ nájemní vztahy k bytům a bytovým objektům,
- ▶ jízdné a přepravné zaměstnanců,
- ▶ další sociální požitky,
- ▶ rekvalifikaci zaměstnanců.

V roce 2008 dosáhla průměrná mzda ze mzdových nákladů bez ostatních osobních nákladů na Českých drahách, a.s. výše 25 368,- Kč. Ve srovnání s rokem 2007 to znamená nominální nárůst o 13,5 %.

V souladu s platnými právními předpisy byl v roce 2008 tvořen Sociální fond ČD, který byl využíván pro zaměstnance společnosti především:

- ▶ ke zlepšování pracovního prostředí,
- ▶ na příspěvky na kulturní a sportovní činnost a rekreace,
- ▶ na příspěvky na stravování,
- ▶ na sociální výpomoci apod.

Na ČD působí osm odborových organizací, jak multiprofesních, tak zastupujících pouze profesní skupiny zaměstnanců. Podniková kolektivní smlouva, která upravuje individuální a kolektivní vztahy

mezi zaměstnavatelem a zaměstnanci, jakož i vzájemné vztahy mezi odborovými organizacemi a zaměstnavatelem, byla uzavřena na období od 1. ledna 2008 s platností do konce tohoto roku.

Komplexní závodní preventivní péči pro zaměstnance ČD i pro pracovníky externích zaměstnavatelů a diagnostickou a léčebnou zdravotní péči v roce 2008 zajišťovalo Dopravní zdravotnictví, a.s. Zdravotní péče byla poskytována jak formou ambulantní, tak i ústavní v nemocnici s poliklinikou v Praze a pěti poliklinikách (v Plzni, Nymburku, České Třebové, Olomouci a Ostravě), které zajišťovaly dlouhodobě dobře dostupné komfortní ucelené služby kvalifikovanými odborníky různých lékařských oborů.

Mezinárodní vztahy

ČD se aktivně zapojovali do diskusí v rámci Společenství evropských železnic (CER), z kterého se stala nejvýznamnější evropská železniční organizace, mající zásadní vliv na tvorbu a aplikaci evropské železniční legislativy.

Kromě vlastních zástupců, kteří již aktivně působí v řadě pracovních grémií, kde se jim daří ovlivňovat přípravu zásadních dokumentů tak, aby byly v souladu se zájmy společnosti, ČD využívaly všech dostupných nástrojů, které jim dává členství České republiky v Evropské unii (včetně poslanců Evropského parlamentu), k prosazování vlastních stanovisek v dokumentech celoevropské platnosti.

V další významné mezinárodní železniční organizaci, UIC, ČD prostřednictvím svých zástupců v jednotlivých pracovních orgánech usilovaly o to, aby produktivita práce této organizace maximálně vzrostla při současné minimalizaci nákladů.

Pokud jde o dvoustranné vztahy se sousedními železnicemi (DB,

ÖBB, PKP, ŽSR/ZSSK), 1. ledna 2008 vstoupila v platnost „Smlouva o napojení infrastruktur mezi ČD, SŽDC a DB RegioNetz AG“, 14. ledna 2008 vstoupila v platnost „Smlouva o napojení infrastruktur mezi ČD, SŽDC a ŽSR“ a 28. dubna 2008 byla podepsána „Smlouva o spolupráci v přeshraniční železniční osobní dopravě mezi ČD a ZSSK. Tyto nové smlouvy o pohraniční železniční dopravě lépe odrážejí situaci vzniklou po rozdělení železničních podniků na dopravce a správce dopravní cesty a respektují podmínky stanovené direktivami EU.

Práce na přípravě dalších smluv (ČD – PKP Przewozy Regionalne, ČD – PKP InterCity, ČD – DB Regio a ČD - DB Fernverkehr) v roce 2008 intenzivně pokračovaly.

Marketing

V roce 2008 byl na základě personálního auditu na Generálním ředitelství dotvořen úsek náměstka pro marketing a komunikaci (NMK) tak, aby bylo možné sladit a zefektivnit všechny komunikační aktivity firmy a zprůhlednit tok finančních prostředků vyčleněných na marketing a PR.

Tým sestává z komunikačních pracovníků doposud roztroušených v různých odborech a špičkových marketingových specialistů, kteří do ČD přišli z komerční sféry. Pracovníci úseku NMK zajišťují PR podporu formou tištěnou i elektronickou, prezentují společnost a její služby na veletrzích a konferencích, poskytují servis pro veškeré průřezové činnosti ČD a realizují interní i externí komunikaci, od tiskových konferencí po vnitropodnikové noviny.

Úkolem úseku NMK je zajišťovat jak legislativou předepsané informování veřejnosti (např. označování stanic, informační panely, brožury s tarifními nabídkami), tak budování značky společnosti a jejích komerčních produktů. V roce 2008 firma připravila na-

příklad rozsáhlou kampaň na výhodné jízdenky do zahraničních velkoměst „Léto s ČD“ nebo informační kampaň na zákaznické In-karty a nový jízdní řád 2008/2009. Společně se Správou železniční dopravní cesty připravily ČD informační kampaň a nového maskota všech staveb na železnici - mravence. Na podzim byl také zahájen zcela nový dlouhodobý projekt prožitkového cestování „Bohemian Train“.

Společenská odpovědnost

ČD jsou největším dopravcem v ČR a zároveň jedním z největších zaměstnavatelů v Česku. Z toho vyplývá také odpovědnost vůči veřejnosti, kterou mají ČD v oblasti prevence úrazů na železnici, ochrany životního prostředí, charity i usnadnění cestování zákazníkům se zdravotním postižením. České dráhy se velmi výrazně věnují také práci s mládeží v rámci speciálního Junior programu.

Stále vysoká čísla úrazů mladých lidí na železnici a častá smrt pod koly vlaku vedla České dráhy ke spuštění klíčových kampaní o bezpečnosti. První z nich se sloganem Děti, pozor koleje je zaměřena především na rodiče, aby dávali pozor na to, kde se jejich děti pohybují ve svém volném čase. Druhá část kampaň pod heslem Hazard zabíjí cílí na mladé lidi ve věku 13 – 19 let.

České dráhy jsou jediný dopravce, který nabízí vozíčkářům přepravu po celé republice. Každý den vyjede 18 % spojů, které jsou upravené pro vozíčkáře a všechny nové soupravy pro regionální dopravu, které ČD nakupují, jsou upraveny pro cestující na vozíku, včetně bezbariérových toalet.

Do Zlína na dětský filmový festival a do Brna na veletrh zdravotnických pomůcek vypravují ČD společně s Uníí železničních zaměstnanců Vlak plný úsměvů pro postižené a na jaře 2008 měl svoji premiéru speciální NetVlak, kde zdravotně postižení lektoři učili

zdravé zájemce nejnovějším technologiím IT. ČD každoročně vypravují speciální kinematovlak ve spolupráci se zlínským filmovým festivalem. Pro děti ve městech pořádají ČD drakiády, účastní se Bambiriád a organizují exkurze mladých lidí na zajímavá provozní pracoviště i speciální jízdy historických vlaků. ČD pořádají se společností Siemens dražbu obrázků dětí z dětských domovů a podporují nadační fond Plaváček.

Ochrana životního prostředí

ČD zajišťují systematicky koordinaci činností prostřednictvím Odboru ochrany životního prostředí ve spolupráci se všemi organizačními složkami a orgány státní správy.

Mezi hlavní směry činnosti ČD v oblasti ochrany životního prostředí v roce 2008 patřilo zejména:

- ▶ průběžné plnění zákonných povinností v oblasti jednotlivých složek životního prostředí (evidence, ohlašovací povinnost, apod.),
- ▶ odstraňování minulých vlivů železnice na životní prostředí a snižování zátěže životního prostředí stávajícími zdroji znečištění včetně řešení úniků nebezpečných látek do životního prostředí a staré hlukové zátěže,
- ▶ důraz na ochranu životního prostředí u připravovaných projektů.

V jednotlivých oblastech ochrany životního prostředí:

- ▶ pokračoval trend náhrady nejakostní pitné vody ze studní ČD,
- ▶ byly budovány a rekonstruovány vybrané kanalizační systémy,
- ▶ byla provedena celková přestavba neefektivního velkého zdroje znečišťování ovzduší v žst. Praha hlavní nádraží,
- ▶ došlo k výraznému poklesu celkové produkce odpadů ve vazbě na proběhlé organizační změny (celkem o 36 997 tun), což činí 63% oproti roku 2007,
- ▶ byl dokončen monitoring technologických zařízení s potenciálním obsahem PCB,

Na tuto chvíli se Milan těšil už pěkných pár týdnů. Svoji rybářskou výbavu si pečlivě připravil, vzal si den dovolené a dnes, brzy ráno, vyrazil prvním ranním vlakem. Celé měsíce se na ryby nedostal. Přitom to je jeho nejmilejší zábava a nejlepší odpočinek. Miluje ten klid a pohodu u vody. Má svoje oblíbené místo, chodí tam už léta letoucí. Když natáhne krok, od zastávky vlaku tam dorazí za necelých dvacet minut. Už se nemůže dočkat, až nahodí. Všude bude klid a pohoda. A pokud něco chytí, má za ženu znamenitou kuchařku. Za ty roky rybaření se naučila skvěle připravit všechny Milanovy úlovky. Jednou, je to tak dva roky, měl tak štědrý úlovek, že cejna věnoval i průvodčímu téhle jeho oblíbené červené lokálky. Konec konců, vždyť je to vlak, který ho vozí k vodě.

Milan / 54 let
údržbář_rybaření



**„První ranní vlak,
to je nejlepší
doba jet na ryby.“**

- ▶ probíhaly sanační práce na odstraňování staré ekologické zátěže,
- ▶ byl ukončen plošný ekologický audit, na jehož základě jsou ve vybraných lokalitách vypracovávány analýzy rizik, které tvoří nezbytnou součást žádostí o dotace z fondů EU na odstranění staré ekologické zátěže,
- ▶ probíhala údržba doprovodné zeleně kolem tratí a likvidace plevelů,
- ▶ úspěšně byla řešena problematika snižování hlukové zátěže.

Průběžná evidence údajů v oblasti ochrany ovzduší a odpadového hospodářství je zpracovávána v síťové verzi evidenčního softwaru. Úspěšně zavedený environmentální manažerský systém podle ISO 14001 je používán v DKV Česká Třebová – PJ Liberec. Dále se zástupci ČD účastní pravidelných jednání v rámci mezinárodních sdružení UIC (Platforma pro životní prostředí, energii a udržitelný rozvoj), CER a OSŽD (Komise pro dopravní politiku a strategii rozvoje).

Investice

V souladu s „Podnikatelským plánem Českých drah pro rok 2008“ a celkovou strategií ČD byla hlavní prioritou ČD obnova a modernizace železničních kolejových vozidel pro osobní (regionální a dálkovou) i nákladní dopravu.

▶ STROJNÍ INVESTICE

V segmentu regionální osobní dopravy byly v roce 2008 realizovány dodávky dalších modernizovaných dvouvozových jednotek řady 814/914 RegioNova (22 ks) a třívozových jednotek řady 814/014/814 (7 ks). Pokračovalo se v dodávkách řídicích vozů řady 954 (7 ks) a vložených vozů řady 054 (9 ks). Další významnou investiční akcí byla dodávka dalších 8 příměstských elektrických jednotek řady 471 City Elefant.

Dne 26.6.2008 schválilo MD ČR žádost ČD o poskytnutí dotace v rámci programu „Podpora obnovy a pořízení železničních kolejových vozidel“ ve výši 408 mil. Kč. Tyto finanční prostředky byly použity v souladu s dotačními pravidly pro financování regionálních vozidel výše uvedených řad.

▶ STAVEBNÍ INVESTICE

Další velmi důležitou složkou investiční činnosti ČD jsou akce stavebního charakteru. Jednou z nejvýznamnějších stavebních investičních akcí, která byla v roce 2008 dokončena, je stavba „Kontejnerový veřejný terminál ČD v žst. Lovosice při Průmyslovém logistickém centru Lovosice“. Stavba byla zahájena v roce 2006 a byla spolufinancována v rámci Operačního programu Infrastruktura. Celkové investiční náklady stavby, včetně vysokozdvížných kontejnerových překladačů, dosáhly téměř 174 mil.Kč. Na tomto objemu finančních prostředků se kromě ČD v nemalé míře podílely prostředky ze státního rozpočtu a dotace z Evropské unie. V současné době je stavba uvedena do trvalého provozu.

Stavební investice hrazené ze SFDI pro rok 2008 na majetku ČD byly realizovány na základě smlouvy uzavřené mezi SFDI a ČD o poskytnutí finančních prostředků v celkové výši 307 mil.Kč.

Výzkum a vývoj

Skupina ČD působila i v roce 2008 v oblasti vědy a výzkumu aktivně. Činnost Skupiny ČD lze rozdělit do tří základních oblastí:

- ▶ Účast v UIC Koordinační skupině „Výzkum“ (Research Coordination Group) pracovní skupina UIC s působností napříč Fóry UIC, která se snaží definovat nejdůležitější témata jednotlivých železnic pro další výzvy vyhlášené pro projekty Rámcového programu pro vědu a technologický rozvoj.

„Za dvacet minut jsme na místě a tam už bude čekat Libor,“ těší se Lucie tak, že se ani nesoustředí na průvodce, co si vzala ke čtení. „Dám mu velkou pusu, vždyť už jsme se neviděli tři dny,“ říká si a nevědomky se usmívá. Mají dnes důležitý úkol: doladit plán na prázdniny. Jedno ví Lucie jistě. Určitě pojedou vlakem. Je to pohoda a člověk pozná nové lidi. A navíc už nechtějí zažít to, co minulý rok. Libor si od rodičů půjčil auto, že si projedou jih Francie. Jenže když stavěli v Montpellier, na parkovišti jim vykradli auto. Že jim vzali batohy a foťák, to by ještě šlo, ale zloději rozbili okno a když vyrvali rádio, pocuchali v autě elektriku. Aby mohli vůbec odjet, utratili skoro všechny peníze za opravu. Takže – prázdniny v autě, o tom už Lucie nechce ani slyšet.

Lucie / 21 let
studentka_cestování

**„Cestovat vlakem,
poznávat nové
země i lidi.“**



► Vědeckovýzkumné projekty – ve vztahu k oblasti vědy a výzkumu lze do této skupiny zařadit projekty InteGRail, 2TRAIN, Innotrack, Radom nebo IDMAIN. Tyto projekty byly řešeny v 6. Rámcovém programu EK pro vědu a technologický rozvoj a v rámci Dotačního programu Ministerstva průmyslu a obchodu.

► Interoperabilita - v roce 2008 pokračovala implementace evropského systému řízení železniční dopravy (ERTMS). Hnací vozidla ČD byla vybavována radiostanicemi GSM-R. Pokračovala rovněž realizace pilotního projektu na vybavení úseku Poříčany-Kolín evropským vlakovým zabezpečovacím systémem ETCS. V listopadu 2008 bylo podepsáno Evropskou komisí Rozhodnutí o poskytnutí dotace ve výši 1 mil. € na vybavení 11 lokomotiv ř. 380 systémem ETCS. Pracovníci Skupiny ČD se rovněž podíleli na řešení implementace interoperability v pracovních skupinách pro jednotlivá TSI. Skupina ČD se připravila na aplikaci opatření ve vztahu k přijetí tzv. „Greening Transport Package“ ze srpna 2008.

Informatika

V roce 2008 pokračoval rozvoj internetového obchodu eShop ČD. Na adrese www.eshop.cd.cz byly doplněny cenově zvýhodněné mezinárodní jízdenky do vybraných evropských metropolí. Ve vozzech a vlacích zařazených do rezervačního systému ČD si lze nově vybrat konkrétní místo z grafického plánu vozů. K usnadnění nákupu dokladů cizincům byla nasazena plně funkční anglická verze stránek eShop ČD.

Intenzivně postupovalo řešení projektu In-karta. Počet výrobních karet překročil hranici 600 tisíc kusů. Zatímco většina dopravců využívá jen základní typ karet MIFARE Standard, ČD od počátku využívají pokročilého typu karet MIFARE DESFire a jsou tak největším vydavatelem čipových karet v ČR a současně největším vydavatelem karet s touto technologií ve střední a východní Evro-

pě. Průběžně se rozšiřují služby s kartou spojené – rozšiřovalo se portfolio dokladů, služeb a zboží, za něž lze platit elektronickou peněženkou. Od května 2008 lze elektronickou peněženkou platit i ve vlacích u průvodčího na zařízení POP. Od srpna je možné zakoupení In-karty bez zákaznických aplikací, jež slouží pouze jako elektronická peněženka. V prosinci byl spuštěn bonusový program, který poskytuje slevu zákazníkům odbavujícím se samoobslužně nebo bezhotovostně. Na adrese <https://moje.inkarta.cz> byla spuštěna uživatelská sekce, kde si každý držitel In-karty může zjistit informace o své In-kartě, přehled transakcí s elektronickou peněženkou nebo doplnit či opravit své kontaktní údaje.

ČD se rozhodly výrazně podpořit samoobslužné odbavení cestujících a to jak stacionárními automaty UNIPAJ (některé jsou již schopny přijímat platební karty i hotovost) tak i mobilními automaty, které se testují na trati Suchdol nad Odrou - Studénka, které přímo komunikují s řídicí jednotkou motorových vozů řady 814 (Regionova). Rozšiřovala se i nabídka jízdenek, které lze zakoupit v automatech UNIPAJ. Od února 2008 lze zakoupit i zpáteční jízdenky a jízdenky nad 120 km, od prosince je možný až 60denní předprodej.

V roce 2008 byl proveden upgrade IS SAP z verze 4.6.C na jednu z nejnovějších verzí ERP 6.0.

Koncem roku byla reaktivována a funkčně rozšířena aplikace Centrální evidence smluv v SAP. Aplikace nyní umožňuje archivovat originály smluv v elektronické podobě na centrálním úložišti, které bylo za tímto účelem aktivováno v prostředí SAP.

V rámci projektu InteGRail (Intelligent Integration of Railway Systems), který byl řešen v rámci 6RP EU, řešily ČD jednu z jeho tří částí – přenos informací mezi jedoucím vozidlem a pozemním serverem. V září 2008 se na trati Praha-Kolín uskutečnila prezentace přenosu diagnostických informací z jednotek řady 471 na pozemní server.

08 Dceřiné společnosti

ČD jsou ovládající osobou, uplatňující faktický vliv na řízení dceřiných společností, bez ovládacích smluv, prostřednictvím akcionářských práv. Vliv na řízení ovládané osoby vychází z většinového vlastnictví.

V portfoliu ČD jsou tři společnosti, které využívají německý model řízení (Masaryk station development, a.s., Žižkov station development, a.s. a Výzkumný ústav železniční, a.s.). Ostatní společnosti naplňují znaky anglosaského modelu.

Strategickým zájmem společnosti ČD je očištění stávající struktury holdingu od společností nepodporujících hlavní předmět podnikání ČD a od společností nepřinášejících holdingu žádný užitek. Dále je záměr v očištěné struktuře optimalizovat a stabilizovat ovládací vztahy. Kroky směřující k tomuto cíli byly započaty v průběhu roku 2008.

K 1. září 2009 byl zřízen Odbor správy majetkových účastí, jehož základním posláním je řízení dceřiných společností a majetkových účastí, koordinace vztahů mezi společnostmi ve Skupině ČD a koordinace vytváření podmínek pro vznik holdingu.

Odprodej akcií dceřiných společností v roce 2008

V průběhu roku 2007 byl realizován prodej akcií společnosti Ostravská dopravní společnost, a.s. ČD odprodaly, na základě získání předchozího souhlasu Dozorčí rady ČD a Řídícího výboru ČD, akcie za cenu stanovenou znalcem své dceřiné společnosti ČD Cargo, a.s.

Změny kapitálových účastí a výše základního kapitálu u dceřiných společností a majetkových účastí v roce 2008

Ve společnosti Strojexport, a.s., ve které ČD disponují minoritní kapitálovou účastí ve výši 0,12%, došlo rozhodnutím valné hromady této společnosti ke snížení základního kapitálu společnosti. Dů-

vodem snížení základního kapitálu byla úhrada ztráty společnosti vykázané na účtu neuhrazené ztráty minulých let.

Konsolidovaný celek skupiny ČD

Konsolidovaný celek Skupiny ČD je vymezen rozhodnutím generálního ředitele ČD; je tvořen společnostmi České dráhy, a.s. (mateřská společnost), ČD Cargo, a.s. (dceřiná společnost), DPOV, a.s. (dceřiná společnost), ČD - Telematika a.s. (dceřiná společnost), Traťová strojní společnost, a.s. (dceřiná společnost), Výzkumný ústav Železniční, a.s. (dceřiná společnost) a Jídelní a lůžkové vozy, a.s. (přidružená společnost).

ČD Cargo, a. s.

► ČINNOSTI

ČD Cargo, a.s., vzniklo 1. prosince 2007 vkladem části podniku ČD, a.s. Dceřiná společnost ČD Cargo již má za sebou první rok existence a dosažené výsledky ukazují, že rozhodnutí o vyčlenění nákladní dopravy do samostatné společnosti bylo krokem správným směrem.

Strategickým cílem společnosti ČD Cargo je zachování vedoucí pozice na trhu železniční nákladní dopravy v České republice a středoevropském regionu. ČD Cargo zároveň směřuje k efektivní zákaznický orientované společnosti. Výsledkem působení společnosti je maximalizace hospodářského výsledku prostřednictvím aktivního obchodního zajištění stávajících i nových zakázek v nákladní dopravě a zároveň optimalizace nákladů na zajištění dopravního provozu i chodu celé společnosti.

Objem nákladní přepravy realizovaný v roce 2008 znamená pro ČD Cargo (v roce 2008 poprvé jako samostatnou dceřinou společnost) udržení páté příčky mezi dopravci v rámci EU.

Vlak se rozjíždí, Eva jen tuší, kde asi jsou, ale nevadí jí to. Luboš to ví určitě. Jak ho zná, bude vědět i to, za jak dlouho mají vystupovat. A tak se Eva nechá kolébat rytmem vlaku a kochá se přitom pohledem na zahrádky u trati. Nádherné růže. Ty její letos takhle krásné tedy nejsou. „Za dvacet minut bychom tam měli být,“ říká Luboš a Eva se v duchu usměje. Už bylo na čase. Věděla, že každou chvíli to řekne nahlas. To, že vše funguje jako vždy, jí uklidňuje. Na nádraží je budou čekat staří přátelé ze střední. Prodloužený víkend na jejich chatě býval kdysi tradicí. Měli by ji obnovit. S kamarádkou Věrou si večer svaří víno, budou sedět na verandě a probírat děti. Chlapi si dají slivovici a budou se motat kolem udírny. Vlak, kořeněná vůně vína a pohled z verandy dolů od údolí. Eva ví, že takový víkend už dlouho potřebují.

Eva / 45 let a **Lubomír** / 44 let
úřednice _ vaření
policista _ domácí kutil



„Problémy nechat doma a jen tak si vyjet vlakem.“

Slibně nastartovaný růstový trend přeprav nepříznivě ovlivnila celosvětová hospodářská krize, která propukla v ČR v druhé polovině roku 2008. Krizí byly nejvíce zasaženy přepravy automobilů, hutních výrobků a také dřeva. Až do srpna 2008 dosahovaly přepravy v komoditě automotive zhruba stejných objemů, poslední čtyři měsíce roku však představovaly obrovský propad. V řadě automobilek byla výroba omezena nebo na určité období dokonce zastavena.

Tato omezení se projevila především v tranzitu, ale omezena byla samozřejmě i nakládka u tuzemských výrobců, nejvíce pak ve výrobních závodech automobilky Škoda Auto. Ještě výraznější propad nastal v závěru roku v přepravě hutních výrobků a s hutnictvím souvisejících komodit: železné rudy, železného šrotu, dolomitických vápenců nebo koksu. Nižší zájem o výstavbu v zámoří, především pak v USA, znamenal pokles zájmu o řezivo z České republiky a samozřejmě také pokles zájmu pil o dodávky kulatiny. Řada dřevozpracujících podniků, především papíren, byla také předzásobena dřevem z kalamitního roku 2007.

Úspěšně se však rozvíjely přepravy dřevní štěpky, které jsou zajišťovány ve spolupráci se společností ČD Logistics, a. s. Mnohem pozitivněji lze hodnotit vývoj přeprav hnědého uhlí, kterého ČD Cargo v roce 2008 přepravilo dokonce o téměř 100 tisíc tun více než v roce 2007, a to i přesto, že v elektrárně Chvaletice proběhla v říjnu generální oprava výklopníku a na přepravě se negativně projevil i další investiční akce. Podařilo se však realizovat také některé nové obchodní případy. Příznivá byla také situace v oblasti kombinovaných přeprav, kde se v části roku podařilo navýšit počet vlaků kombinované dopravy a díky předvánočnímu boomeru nebyl vliv krize tak markantní.

► VOZIDLOVÝ PARK

K zajištění provozu nákladních vlaků má ČD Cargo k dispozici 484 elektrických a 479 motorových lokomotiv. Své zboží mohou zákazníci naložit do 31 656 vozů široké škály řad. Právě oblast vo-

zidlového parku je oblastí, na kterou je zaměřena investiční činnost. V roce 2008 bylo do parku nákladních vozů nově zařazeno mimo jiné 350 vozů řady Tams, 360 vozů řady Falls 54. konstrukční skupiny, 175 vozů Roos a 516 vozů Eas 54. konstrukční skupiny. Dokončeny byly i dodávky kontejnerových vozů v počtu 150 kusů řady Sggrms a 200 vozů řady Sggrss.

► ZAMĚSTNANECKÁ POLITIKA A SOCIÁLNÍ PROGRAM

Společnost ČD Cargo pokračovala od svého vzniku v realizaci opatření ke zvýšení produktivity práce. V rámci těchto opatření v personální oblasti pokračovala optimalizace počtu zaměstnanců s cílem zlepšit věkovou a profesní strukturu při současném zachování efektivní zaměstnanosti.

V roce 2008 byl vypracován Etický kodex ČD Cargo, který pomáhá zajišťovat, aby každodenní aktivity společnosti ČD Cargo a jednání všech jeho zaměstnanců odpovídalo stanoveným zásadám společnosti.

► INVESTIČNÍ ČINNOST

Mezi hlavní priority společnosti ČD Cargo, v souladu s podnikatelským plánem, patří obnova a modernizace parku kolejových vozidel a další investiční činnost v oblasti strojních, stavebních a ostatních investic, které jsou nezbytné pro zajištění chodu organizace. Pro financování svých investičních záměrů používá společnost ČD Cargo vlastních a mimopodnikových finančních zdrojů. Mezi mimopodnikové zdroje patří zejména financování prostřednictvím leasingu a dodavatelských úvěrů.

Částka vynaložená na investice dosáhla v roce 2008 2,5 mld. Kč. Za období prosince 2007 činily investice 481 mil. Kč. Největší podíl investic byl vynaložen na rekonstrukce a modernizace nákladních vozů a hnacích vozidel v celkové částce 2,2 mld. Kč.

Společnost dosáhla v roce 2008 celkové výnosy 19,2 mld. Kč a vytvořila zisk před zdaněním 407 mil. Kč.

„Byl to dobrý rok, úroda se vydařila,“ říká si Oldřich, když vybírá jablka do košíku. Ta nejkrásnější pro vnoučata. Chystá se zajet k synovi. Jeho rodinu už neviděl čtrnáct dní a po malých roštácích se mu stýská. Vlak jede za hodinu, na nádraží to má kousek pěšky. Na zahradě je teď tolik práce, že se pomalu nedostane do města. Ale konec konců, má tady na chatě skoro všechno, co člověk potřebuje. Teprve až přijdou první mrazíky, nastěhuje se zpátky do bytu. Od té doby, co ovdověl, se nejraději zdržuje tady. Tedy pokud není právě s vnoučaty. Se ženou kdysi koupili za městem kousek své země, zahrádku, pár stromů. Mohli sem dojet vlakem, kdykoliv měli volnou chvíli. „No nic, je potřeba vyrazit. Vlaky poslední dobou jezdí na čas, a tak je lepší být na peróně o něco dřív,“ říká si, když zamyká branku.

Oldřich / 62 let
důchodce_zahrádkaření



„Koupím zahrádku za městem, nejlépe u vlakové zastávky.“

DPOV, a.s.

► ČINNOSTI

DPOV, a.s. se zabývá údržbou, opravami a modernizacemi kolejových vozidel. Do jejího výrobního programu spadají především opravy vyšších stupňů převážně většiny řad lokomotiv a motorových vozů jezdících na tuzemských tratích. Hlavním cílem roku 2008 v této oblasti bylo zvládnutí rozbíhajících se oprav nejmodernějších elektrických jednotek řad 471 a 680 a postupné dokončení zprovoznění lokomotiv řad 181 a 182 určených pro pronájem. Další součástí výrobního programu jsou opravy jednotlivých náhradních dílů a funkčních celků jako jsou převodovky, spalovací motory, dvojkolí apod. V DPOV, a.s. se rovněž provádějí povrchové úpravy skříní ŽKV, a to jak pro opravárenské, tak i reklamní účely. V neposlední řadě DPOV, a.s. provádí i provozní údržbu a neplánované opravy lokomotiv. Prioritou v oblasti investiční činnosti je vybavení společnosti novými strategickými technologiemi v oblasti oprav dvojkolí a zvýšení kapacit jednotlivých pracovišť. V roce 2008 byly v DPOV, a.s. realizovány celkové výnosy 1,4 mld. Kč. Společnost dosáhla výsledku hospodaření před zdaněním ve výši 63,8 mil. Kč.

► ZAMĚSTNANECKÁ POLITIKA A SOCIÁLNÍ PROGRAM

Od září roku 2008 je navázána smluvní spolupráce se Střední školou technickou a obchodní v Olomouci pro přípravu absolventů, případných budoucích zaměstnanců, zaměřená na výchovu odborníků. Zaměstnanci se průběžně zúčastňují školení sloužících k prohloubení a zvyšování jejich kvalifikace.

► INVESTIČNÍ ČINNOST

Z hlediska technického rozvoje společnosti byl kladen největší důraz na pořízení a obnovu technologického vybavení. Zároveň byly vynaloženy nemalé zdroje na zlepšení pracovních podmínek zaměstnanců či ekologii. V roce 2008 byly pořízeny investice z vlastních zdrojů v celkové hodnotě 22 807 tis. Kč. Mezi nejvýznamnější investice s hodnotou nad 500 tis. Kč patří např. nákup a instalace

kolového lisu, stlačovacího lisu na podvozky, dynamické vyvažovačky, instalace jeřábu na 10 tun pro podvozky řady 680, dokončení tryskacího zařízení, či zpevnění ploch u kolejové váhy. V následujících letech je záměrem společnosti dokončit a certifikovat pracoviště na opravy dvojkolí společně se zvýšením kapacity oprav nově opravovaných vozidel (např. 471 nebo 814).

ČD – Telematika, a.s.

► ČINNOSTI

ČD - Telematika a.s. (ČD-T) je silnou a stabilní společností na tuzemském trhu, která svým zákazníkům poskytuje komplexní komunikační, telematická a ICT řešení a služby. Společnost zajišťuje optimální rozvoj informačních a telekomunikačních technologií prostřednictvím jedné z největších infrastruktur ICT v České republice, centrálních úložišť dat, serverových farem, vývojových, servisních a dalších specializovaných pracovišť. Společnost provozuje přes 3500 km vlastních optických kabelů po celém území ČR. Cílem společnosti je aktivně se podílet na vývoji ICT a telekomunikačních řešení. V roce 2008 dosáhla ČD - Telematika a.s. celkových výnosů ve výši 1,75 mld. Kč a výsledek hospodaření před zdaněním činil 56,1 mil. Kč.

► ZAMĚSTNANECKÁ POLITIKA A SOCIÁLNÍ PROGRAM

Společnost si je dobře vědoma potřeby kvalifikovaných odborníků a proto bylo i v roce 2008 zajištění dalšího osobního rozvoje zaměstnanců důležitou složkou péče o zaměstnance. Hlavními směry vzdělávání byly odborné semináře a kurzy zaměřené na zvýšení odbornosti a profesních znalostí pracovníků a dále zákonná periodická školení. Jednotlivým zaměstnancům je také umožněno jazykové vzdělávání, převážně výuka anglického jazyka.

Společnost je zapojena do projektu „DO SVĚTA PRÁCE“, který spočívá ve spolupráci se středními odbornými školami, kde má možnost se přímo podílet na tvorbě osnov výuky a také pokračuje ve spolupráci s vysokými školami.

Traťová strojní společnost, a.s.

► ČINNOSTI

Traťová strojní společnost, a.s. (TSS) působí v oblasti údržby a oprav železničního svršku již více než 55 let. Jako akciová společnost má Traťová strojní společnost (TSS) své místo na trhu už čtvrtým rokem. Činnost TSS se zaměřuje zejména na práce s traťovými stroji při provádění údržby, modernizace a rekonstrukce železničního svršku a provozování nepravidelné nákladní drážní dopravy zaměřené na přepravu stavebních materiálů.

Významně se také podílí na opravách a rekonstrukcích speciálních traťových strojů. TSS poskytuje své služby pro SŽDC a stavební firmy v tuzemsku i v zahraničí (Slovensko, Maďarsko a Polsko). V oblasti čištění kolejového lože strojními čističkami a oddělené pokládky kolejového roštu strojem SUM má TSS na českém trhu výsadní postavení. Konkurenční výhodou TSS jsou dlouholeté zkušenosti v oboru, odborně zdatné a vyškolené osádky strojů a znalosti a kvalita prováděných opravárenských služeb.

Na začátku 2. čtvrtletí převzala společnost po dlouhé době novou mechanizaci zaměřenou na doplnění technologie homogenizace šterkového lože - dynamický stabilizátor DGS 62 N CZ a pro technologii na úpravu šterkového lože – šterkový pluh SSP 2005 SW a byla uzavřena smlouva na dodávku vysokovýkonné automatické strojní podbíječky 09 3X spolu s dalším šterkovým pluhem SSP 2005 SW. V roce 2008 proběhla úspěšná certifikace integrovaného

systému kvality podle normy ISO 9001 a norem ISO 14001 (ekologie) a OHSAS 18001 (bezpečnost práce).

Rok 2008 znamenal pro ekonomiku společnosti především nárůst výkonů a z toho vyplývajících tržeb. V roce 2008 dosáhla TSS celkových výnosů ve výši 903 mil. Kč a výsledek hospodaření před zdaněním činil 73 mil. Kč.

► ZAMĚSTNANECKÁ POLITIKA A SOCIÁLNÍ PROGRAM

V roce 2007 zavedla etický kodex, který pomáhá zajišťovat, aby každodenní aktivity a jednání zaměstnanců odpovídalo stanoveným zásadám moderní společnosti v rámci nastavených pravidel, které vycházejí z hodnot a principů společnosti: „Rozum, slušnost, spolehlivost“

Společnost začala spolupracovat se středními školami a odbornými učiteli s důrazem na výchovu nových budoucích zaměstnanců Traťové strojní společnosti, a. s.

Výzkumný Ústav Železniční, a. s.

► ČINNOSTI

Hlavním předmětem podnikání VUZ je zkoušení kolejových vozidel na Zkušebním centru VUZ ve Velimi, při němž dochází k praktickému ověřování technických parametrů a vlastností železničních kolejových vozidel na zkušebních tratích velkého a malého zkušebního okruhu. VUZ je současně poskytovatelem řady akreditovaných zkoušek; jedná se zejména o zkoušky jízdnic, dynamických a trakčních vlastností vozidel, zkoušky zabezpečovacích zařízení, zkoušky elektromagnetické kompatibility, hlukové zkoušky apod. Tyto služby VUZ poskytuje tuzemským i zahraničním odběratelům a využívá při jejich realizaci nejen zařízení Zkušebního centra Velim, ale i další pracoviště akreditované zkušební laboratoře, jako např. pracoviště dynamického zkušebního stavu, zařízení k prová-

dění únavových i dynamických zkoušek vozidel a jejich částí včetně simulací provozních podmínek a provozních stavů vozidel.

Mezi nejvýznamnější zahraniční zákazníky VUZ patří Alstom Transport Francie a Alstom LHB Německo, AnsaldoBreda Itálie, Bombardier Francie a Voith Turbo Lokomotivtechnik.

Dalším významným předmětem činnosti VUZ je posuzování shody prvků interoperability a ověřování subsystémů s technickými požadavky na interoperabilní železniční systém, a to ve všech jeho základních oblastech – infrastruktura, energie, řízení a zabezpečení a kolejová vozidla.

Společnost vytvořila za rok 2008 zisk před zdaněním ve výši 51,3 mil. Kč a dosáhla celkových výnosů ve výši 214,2 mil. Kč.

► ZAMĚSTNANECKÁ POLITIKA A SOCIÁLNÍ PROGRAM

Záměrem vedení společnosti je dosáhnout optimalizace profesního složení zaměstnanců tak, aby byly plně zabezpečeny všechny oblasti hlavní činnosti společnosti. Zvýšil se počet odborníků specializujících se na hodnocení bezpečnosti výrobků a systémů železniční zabezpečovací techniky, dále počet specialistů z oblasti posuzování shody výrobků a ověřování strukturálních subsystémů kolejových vozidel, infrastruktur, energie, zabezpečení a řízení, s akcentem na plnění požadavků interoperability evropského železničního systému. Hlavní důraz je přitom stále více kladen na zvyšování počtu vysokoškolsky vzdělaných zaměstnanců ve výše uvedených technických profesích. Činitelem, zajišťujícím příchod nástupců dnešních prvotřídních odborníků působících ve VUZ, je také stále se rozvíjející spolupráce s nejvýznamnějšími technickými univerzitami působícími v ČR.

Jídelní a lůžkové vozy, a.s.

► ČINNOSTI

Společnost Jídelní a lůžkové vozy, a.s. (JLV) je významnou evrop-

skou společností v oblasti ubytovacích a stravovacích služeb v železniční osobní dopravě. V oblasti noční dopravy spolupracují JLV se švýcarskou společností CityNightLine se sídlem v Curychu a německou společností DB Autozug se sídlem v Dortmundu, které se v závěru roku 2007 sloučily pod obchodní značku City Night Line. Společnost JLV dále pokračovala v působení v jedné z vedoucích mezinárodních organizací v oboru - IRCG (International Rail Catering Group). V roce 2008 se JLV zaměřily na splnění svého základního podnikatelského záměru - provozování služeb ve vozech speciální stavby Českých drah, případně jiných železničních dopravců. Mimo kolejovou oblast pokračovaly aktivity JLV v oblasti rozvoje stacionární gastronomie. Značná pozornost v této oblasti byla věnována provozní jednotce Brno, kde byla v průběhu března otevřena po rekonstrukci a přestavbě provozovna Depo café & bar. Další významnou investicí v rámci aktivit společnosti byla rekonstrukce restaurace Secese, která doznala podstatných změn. Touto rekonstrukcí byly položeny dobré základy pro využití sálu Secese jako konferenční prostor pro firemní a kulturní akce. K dalším rozvojovým aktivitám v oblasti gastronomie patří také otevření provozovny Rosmarin. Tato provozovna je druhou provozovnou konceptu, který nese označení MOMENTO – Fast restaurant concept. Zmíněná provozovna je umístěna v Rosmarin bussines centru na Praze 7. Dobrých výsledků bylo také dosaženo v oblasti cateringových služeb, u kterých došlo v meziročním srovnání k 15% nárůstu objemu tržeb.

Společnost vytvořila za rok 2008 zisk před zdaněním ve výši 16,1 mil. Kč a dosáhla celkových výnosů ve výši 357,0 mil. Kč.

► ZAMĚSTNANECKÁ POLITIKA A SOCIÁLNÍ PROGRAM

Společnost JLV, a.s. realizovala v roce 2008 další kroky ke zvýšení produktivity práce formou optimalizace počtu zaměstnanců s cílem zachování kvality všech vykonávaných činností.

Oblast bezpečnosti práce, ochrany zdraví zaměstnanců a preventivní závodní lékařské péče byla zajišťována v souladu s platnou legislativou a ve spolupráci s odborovými organizacemi.



DORNA
FURN

KARRELL
CALDER



10023111-101

09 Zpráva nezávislého auditora

PRO AKCIONÁŘE SPOLEČNOSTI ČESKÉ DRÁHY, A.S.

Se sídlem: _____ Nábřeží L. Svobody 1222, Praha 1, 110 15
Identifikační číslo: _____ 70994226
Hlavní předmět podnikání: _____ provozování železniční dopravy
_____ a provozování železniční dopravní cesty

Zpráva o účetní závěrce

Na základě provedeného auditu jsme dne 26. května 2009 vydali k účetní závěrce, která je součástí této výroční zprávy na stranách 108 až 147, zprávu následujícího znění:

„Ověřili jsme přiloženou účetní závěrku společnosti České dráhy, a.s., tj. rozvahy k 31. prosinci 2008, výkaz zisku a ztráty, přehled o změnách vlastního kapitálu a přehled o peněžních tocích za rok končící k tomuto datu a přílohu této účetní závěrky, včetně popisu použitých významných účetních metod.

► ODPOVĚDNOST STATUTÁRNÍHO ORGÁNU ÚČETNÍ JEDNOTKY ZA ÚČETNÍ ZÁVĚRKU

Za sestavení a věrné zobrazení účetní závěrky v souladu s českými účetními předpisy odpovídá statutární orgán společnosti. Součástí této odpovědnosti je navrhnout, zavést a zajistit vnitřní kontroly nad sestavováním a věrným zobrazením účetní závěrky tak, aby neobsahovala významné nesprávnosti způsobené podvodem nebo chybou, zvolit a uplatňovat vhodné účetní metody a provádnout dané situaci přiměřené účetní odhady.

► ODPOVĚDNOST AUDITORA

Naší úlohou je vydat na základě provedeného auditu výrok k této účetní závěrce. Audit jsme provedli v souladu se zákonem o auditorech a Mezinárodními auditorskými standardy a souvisejícími aplikačními doložkami Komory auditorů České republiky. V souladu s těmito předpisy jsme povinni dodržovat etické normy a napláňovat a provést audit tak, abychom získali přiměřenou jistotu, že účetní závěrka neobsahuje významné nesprávnosti.

Audit zahrnuje provedení auditorských postupů, jejichž cílem je získat důkazní informace o částkách a skutečnostech uvedených v účetní závěrce. Výběr auditorských postupů závisí na úsudku auditora, včetně posouzení rizik, že účetní závěrka obsahuje významné nesprávnosti

způsobené podvodem nebo chybou. Při posuzování těchto rizik auditor přihlídně k vnitřním kontrolám, které jsou relevantní pro sestavení a věrné zobrazení účetní závěrky. Cílem posouzení vnitřních kontrol je navrhnout vhodné auditorské postupy, nikoli vyjádřit se k účinnosti vnitřních kontrol. Audit též zahrnuje posouzení vhodnosti použitých účetních metod, přiměřenosti účetních odhadů provedených vedením i posouzení celkové prezentace účetní závěrky.

Domníváme se, že získané důkazní informace tvoří dostatečný a vhodný základ pro vyjádření našeho výroku.

► VÝROK AUDITORA

Podle našeho názoru účetní závěrka podává věrný a poctivý obraz finanční pozice společnosti České dráhy, a.s. k 31. prosinci 2008 a nákladů, výnosů a výsledku jejího hospodaření a peněžních toků za rok končící k tomuto datu v souladu s českými účetními předpisy.

► ZDŮRAZNĚNÍ SKUTEČNOSTI

Aniž bychom vyjadřovali výrok s výhradou, upozorňujeme na následující skutečnost:

Jak je uvedeno v bodě 1.2 přílohy k účetní závěrce, činnosti, které souvisely se zajištěním nákladní dopravy a přepravy byly vyčleněny do dceřiné společnosti ČD Cargo, a. s., která byla zapsána do obchodního rejstříku ke dni 1.12.2007. Provozování nákladní dopravy a přepravy tvořilo významnou část činnosti společnosti v předchozích letech. Z tohoto důvodu nejsou údaje v účetní závěrce za roky 2007 a 2008 plně srovnatelné.“

Zpráva o konsolidované účetní závěrce

Na základě provedeného auditu jsme dne 28. července 2009 vydali k účetní závěrce, která je součástí této výroční zprávy na stranách 54 až 107, zprávu následujícího znění:

„Ověřili jsme přiloženou konsolidovanou účetní závěrku konsolidačního celku společnosti České dráhy, a.s., tj. rozvahy k 31. prosinci 2008, výkaz zisku a ztráty, přehled o změnách vlastního kapitálu a přehled o peněžních tocích za rok končící k tomuto datu a přílohu této účetní závěrky, včetně popisu použitých významných účetních metod.

► ODPOVĚDNOST STATUTÁRNÍHO ORGÁNU ÚČETNÍ JEDNOTKY ZA ÚČETNÍ ZÁVĚRKU

Za sestavení a věrné zobrazení účetní závěrky v souladu s českými účetními předpisy odpovídá statutární orgán společnosti. Součástí této odpovědnosti je navrhnout, zavést a zajistit vnitřní kontroly nad sestavováním a věrným zobrazením účetní závěrky tak, aby neobsahovala významné nesprávnosti způsobené podvodem nebo chybou, zvolit a uplatňovat vhodné účetní metody a provádět dané situaci přiměřené účetní odhady.

► ODPOVĚDNOST AUDITORA

Naší úlohou je vydat na základě provedeného auditu výrok k této účetní závěrce. Audit jsme provedli v souladu se zákonem o auditorech a Mezinárodními auditorskými standardy a souvisejícími aplikačními doložkami Komory auditorů České republiky. V souladu s těmito předpisy jsme povinni dodržovat etické normy a napláňovat a provést audit tak, abychom získali přiměřenou jistotu, že účetní závěrka neobsahuje významné nesprávnosti.

Audit zahrnuje provedení auditorských postupů, jejichž cílem je získat důkazní informace o částkách a skutečnostech uvedených v účetní závěrce. Výběr auditorských postupů závisí na úsudku auditora, včetně posouzení rizik, že účetní závěrka obsahuje významné nesprávnosti způsobené podvodem nebo chybou. Při posuzování těchto rizik auditor přihlídně k vnitřním kontrolám, které jsou relevantní pro sestavení a věrné zobrazení účetní závěrky. Cílem posouzení vnitřních kontrol je navrhnout vhodné auditorské postupy, nikoli vyjádřit se k účinnosti vnitřních kontrol. Audit též zahrnuje posouzení vhodnosti použitých účetních metod, přiměřenosti účetních odhadů provedených vedením i posouzení celkové prezentace účetní závěrky.

Domníváme se, že získané důkazní informace tvoří dostatečný a vhodný základ pro vyjádření našeho výroku.

► VÝROK AUDITORA

Podle našeho názoru konsolidovaná účetní závěrka podává věrný a poctivý obraz finanční pozice konsolidačního celku společnosti České dráhy, a.s. k 31. prosinci 2008 a nákladů, výnosů a výsledku jeho hospodaření a peněžních toků za rok končící k tomuto datu v souladu s českými účetními předpisy."

► ZPRÁVA O ZPRÁVĚ O VZTAZÍCH

Výroční zpráva neobsahuje zprávu o vztazích mezi ovládající a ovládanou osobou a o vztazích mezi ovládanou osobou a ostatními osobami ovládanými stejnou ovládající osobou za rok 2008. Názor společnosti zakládající toto rozhodnutí představenstva společnosti je součástí výroční zprávy.

► ZPRÁVA O VÝROČNÍ ZPRÁVĚ

Ověřili jsme též soulad výroční zprávy s výše uvedenou účetní závěrkou. Za správnost výroční zprávy je odpovědný statutární orgán společnosti. Naším úkolem je vydat na základě provedeného ověření výrok o souladu výroční zprávy s účetní závěrkou.

Ověření jsme provedli v souladu s Mezinárodními auditorskými standardy a souvisejícími aplikačními doložkami Komory auditorů České republiky. Tyto standardy vyžadují, aby auditor napláňoval a provedl ověření tak, aby získal přiměřenou jistotu, že informace obsažené ve výroční zprávě, které popisují skutečnosti, jež jsou též předmětem zobrazení v účetní závěrce, jsou ve všech významných ohledech v souladu s příslušnou účetní závěrkou. Jsme přesvědčeni, že provedené ověření poskytuje přiměřený podklad pro vyjádření výroku auditora.

Podle našeho názoru jsou informace uvedené ve výroční zprávě ve všech významných ohledech v souladu s výše uvedenými účetními závěrkami.

V Praze dne 9. září 2009



Auditorská společnost:

Deloitte Audit s.r.o.

Osvědčení č. 79

zastoupená:



Stanislav Staněk

pověřený zaměstnanec

Odpovědný auditor:



Stanislav Staněk

osvědčení č. 1674

10 Konsolidovaná účetní závěrka

Konsolidovaná účetní závěrka k 31. prosinci 2008

Název společnosti: _____ České dráhy, a. s.

Sídlo: _____ Nábřeží L. Svobody 1222, Praha 1, 110 15

Právní forma: _____ akciová společnost

IČ: _____ 70 99 42 26

Součásti konsolidované účetní závěrky

Rozvaha _____ 056

Výkaz zisku a ztráty _____ 058

Přehled o změnách vlastního kapitálu _____ 059

Přehled o peněžních tocích _____ 060

Příloha _____ 061

► Konsolidovaná účetní závěrka byla sestavena dne 28. července 2009

► Statutární orgán účetní jednotky



Ing. Petr Žaluda,
předseda představenstva a generální ředitel

➤ Rozvaha v plném rozsahu k 31. prosinci 2008

| ▶ AKTIVA K 31. 12. V TISÍCÍCH KČ | | 31. 12. 2008 | 31. 12. 2007 |
|----------------------------------|--|-------------------|-------------------|
| | | Netto | Netto |
| AKTIVA CELKEM | | 58 764 806 | 55 709 840 |
| B. | Dlouhodobý majetek | 46 690 531 | 47 255 668 |
| B.I. | Dlouhodobý nehmotný majetek | 666 955 | 861 775 |
| B.I.1. | Zřizovací výdaje | 377 | 616 |
| B.I.2. | Nehmotné výsledky výzkumu a vývoje | 1 611 | 93 |
| B.I.3. | Software | 331 609 | 415 952 |
| B.I.4. | Ocenitelná práva | 246 843 | 226 897 |
| B.I.6. | Jiný dlouhodobý nehmotný majetek | 252 | 99 |
| B.I.7. | Nedokončený dlouhodobý nehmotný majetek | 79 039 | 218 118 |
| B.I.8. | Poskytnuté zálohy na dlouhodobý nehmotný majetek | 7 224 | |
| B.II. | Dlouhodobý hmotný majetek | 45 605 900 | 46 064 201 |
| B.II.1. | Pozemky | 6 566 063 | 7 182 237 |
| B.II.2. | Stavby | 11 151 330 | 12 377 369 |
| B.II.3. | Samostatné movité věci a soubory movitých věcí | 24 991 021 | 23 687 457 |
| B.II.6. | Jiný dlouhodobý hmotný majetek | 4 054 | 4 127 |
| B.II.7. | Nedokončený dlouhodobý hmotný majetek | 821 393 | 1 805 351 |
| B.II.8. | Poskytnuté zálohy na dlouhodobý hmotný majetek | 2 065 470 | 1 000 507 |
| B.II.9. | Oceňovací rozdíl k nabytému majetku | 6 569 | 7 153 |
| B.III. | Dlouhodobý finanční majetek | 446 784 | 374 283 |
| B.III.1. | Podíly v ovládaných a řízených osobách | 78 300 | 47 445 |
| B.III.2. | Podíly v účetních jednotkách pod podstatným vlivem | 95 489 | 51 601 |
| B.III.3. | Ostatní dlouhodobé cenné papíry a podíly | 272 995 | 275 237 |
| B.IV. | Konsolidační rozdíly | -141 937 | -154 294 |
| B.IV.2. | Záporný konsolidační rozdíl | -141 937 | -154 294 |
| B.V. | Cenné papíry a podíly v ekvivalenci | 112 829 | 109 703 |
| C. | Oběžná aktiva | 11 946 671 | 8 373 924 |
| C.I. | Zásoby | 1 873 127 | 1 798 509 |
| C.I.1. | Materiál | 1 739 814 | 1 674 690 |
| C.I.2. | Nedokončená výroba a polotovary | 124 395 | 101 734 |
| C.I.3. | Výrobky | 11 | 11 |
| C.I.5. | Zboží | 4 653 | 8 407 |
| C.I.6. | Poskytnuté zálohy na zásoby | 4 254 | 13 667 |
| C.II. | Dlouhodobé pohledávky | 71 908 | 36 470 |
| C.II.1. | Pohledávky z obchodních vztahů | 2 228 | 1 436 |
| C.II.4. | Pohledávky za společníky, členy družstva a za účastníky sdružení | 19 200 | |
| C.II.5. | Dlouhodobé poskytnuté zálohy | 1 468 | 9 299 |
| C.II.6. | Dohadné účty aktivní | | 332 |
| C.II.7. | Jiné pohledávky | 49 012 | 25 403 |
| C.III. | Krátkodobé pohledávky | 5 195 802 | 5 583 407 |
| C.III.1. | Pohledávky z obchodních vztahů | 3 156 110 | 3 857 272 |
| C.III.4. | Pohledávky za společníky, členy družstva a za účastníky sdružení | 4 800 | |
| C.III.6. | Stát - daňové pohledávky | 425 003 | 176 067 |
| C.III.7. | Krátkodobé poskytnuté zálohy | 147 398 | 286 260 |
| C.III.8. | Dohadné účty aktivní | 1 369 354 | 1 170 479 |
| C.III.9. | Jiné pohledávky | 93 137 | 93 329 |
| C.IV. | Krátkodobý finanční majetek | 4 805 834 | 955 538 |
| C.IV.1. | Peníze | 43 721 | 106 252 |
| C.IV.2. | Účty v bankách | 749 605 | 849 286 |
| C.IV.3. | Krátkodobé cenné papíry a podíly | 4 012 508 | |
| D. I. | Časové rozlišení | 127 604 | 80 248 |
| D.I.1. | Náklady příštích období | 125 803 | 78 336 |
| D.I.2. | Komplexní náklady příštích období | | 62 |
| D.I.3. | Příjmy příštích období | 1 801 | 1 850 |

| PASIVA K 31. 12. V TISÍCÍCH KČ | | 31. 12. 2008 | 31. 12. 2007 |
|--------------------------------|--|-------------------|-------------------|
| | PASIVA CELKEM | 58 764 806 | 55 709 840 |
| A. | Vlastní kapitál | 35 774 598 | 34 731 355 |
| A.I. | Základní kapitál | 20 000 000 | 20 000 000 |
| A.I.1. | Základní kapitál | 20 000 000 | 20 000 000 |
| A.II. | Kapitálové fondy | 14 333 052 | 15 594 727 |
| A.II.1. | Emisní ážio | 16 197 839 | 16 438 595 |
| A.II.2. | Ostatní kapitálové fondy | -906 533 | -866 006 |
| A.II.3. | Oceňovací rozdíly z přecenění majetku a závazků | -958 254 | 22 138 |
| A.III. | Rezervní fondy, nedělitelný fond a ostatní fondy ze zisku | 280 650 | 240 925 |
| A.III.1. | Zákonný rezervní fond/Nedělitelný fond | 29 056 | 2 663 |
| A.III.2. | Statutární a ostatní fondy | 251 594 | 238 262 |
| A.IV. | Výsledek hospodaření minulých let | -1 187 649 | -509 807 |
| A.IV.2. | Neuhrazená ztráta minulých let | -1 187 649 | -509 807 |
| A.V. | Výsledek hospodaření běžného účetního období (+ -) | 2 343 501 | -597 050 |
| A.V.1. | Výsledek hospodaření běžného účetního období | 2 339 075 | -599 534 |
| A.V.2. | Podíl na výsledku hospodaření v ekvivalenci | 4 426 | 2 484 |
| A.VI. | Konsolidační rezervní fond | 5 044 | 2 560 |
| B. | Cizí zdroje | 21 135 641 | 19 141 577 |
| B.I. | Rezervy | 294 814 | 250 801 |
| B.I.1. | Rezervy podle zvláštních právních předpisů | 79 714 | 39 504 |
| B.I.4. | Ostatní rezervy | 215 100 | 211 297 |
| B.II. | Dlouhodobé závazky | 6 252 882 | 5 837 165 |
| B.II.5. | Dlouhodobé přijaté zálohy | 297 326 | 342 743 |
| B.II.9. | Jiné závazky | 5 748 538 | 4 997 775 |
| B.II.10. | Odložený daňový závazek | 207 018 | 496 647 |
| B.III. | Krátkodobé závazky | 11 252 574 | 10 057 444 |
| B.III.1. | Závazky z obchodních vztahů | 6 262 924 | 6 551 703 |
| B.III.4. | Závazky ke společníkům, členům družstva a k účastníkům sdružení | 169 | |
| B.III.5. | Závazky k zaměstnancům | 1 070 993 | 1 145 548 |
| B.III.6. | Závazky ze sociálního zabezpečení a zdravotního pojištění | 522 177 | 586 839 |
| B.III.7. | Stát - daňové závazky a dotace | 304 125 | 314 123 |
| B.III.8. | Krátkodobé přijaté zálohy | 269 958 | 203 161 |
| B.III.10. | Dohadné účty pasivní | 1 493 446 | 1 253 545 |
| B.III.11. | Jiné závazky | 1 328 782 | 2 525 |
| B.IV. | Bankovní úvěry a výpomoci | 3 335 371 | 2 996 167 |
| B.IV.1. | Bankovní úvěry dlouhodobé | 1 401 997 | 1 636 700 |
| B.IV.2. | Krátkodobé bankovní úvěry | 1 933 374 | 1 359 467 |
| C. I. | Časové rozlišení | 422 115 | 483 703 |
| C.I.1. | Výdaje příštích období | 123 035 | 170 021 |
| C.I.2. | Výnosy příštích období | 299 080 | 313 682 |
| D.I. | Menšinový vlastní kapitál | 1 432 452 | 1 353 205 |
| D.I.1. | Menšinový základní kapitál | 1 195 983 | 1 195 983 |
| D.I.2. | Menšinové kapitálové fondy | 586 | 404 |
| D.I.3. | Menšinové ziskové fondy včetně nerozd. zisku min. let | 160 343 | 60 316 |
| D.I.4. | Menšinový výsledek hospodaření běžného účetního období | 75 540 | 96 502 |

➤ Výkaz zisku a ztráty

| ▶ K 31. 12. V TISÍCÍCH Kč | | OBDOBÍ DO 31. 12. 2008 | OBDOBÍ DO 31. 12. 2007 |
|---------------------------|---|------------------------|------------------------|
| I. | Tržby za prodej zboží | 20 565 | 216 439 |
| A. | Náklady vynaložené na prodané zboží | 11 511 | 156 419 |
| + | Obchodní marže | 9 054 | 60 020 |
| II. | Výkony | 35 755 290 | 38 855 010 |
| II.1. | Tržby za prodej vlastních výrobků a služeb | 34 686 186 | 38 147 433 |
| II.2. | Změna stavu zásob vlastní činnosti | 31 221 | - 2 289 |
| II.3. | Aktivace | 1 037 883 | 709 866 |
| B. | Výkonová spotřeba | 24 875 317 | 23 358 197 |
| B.1. | Spotřeba materiálu a energie | 8 770 492 | 8 139 509 |
| B.2. | Služby | 16 104 825 | 15 218 688 |
| + | Přidaná hodnota | 10 889 027 | 15 556 833 |
| C. | Osobní náklady | 21 720 802 | 22 239 171 |
| C.1. | Mzdové náklady | 15 685 407 | 16 036 982 |
| C.2. | Odměny členům orgánů společnosti a družstva | 19 580 | 10 215 |
| C.3. | Náklady na sociální zabezpečení a zdravotní pojištění | 5 231 343 | 5 414 812 |
| C.4. | Sociální náklady | 784 472 | 777 162 |
| D. | Daně a poplatky | 53 703 | 47 668 |
| E. | Odpisy dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku | 3 037 394 | 3 033 959 |
| KR. | Zúčtování záporného konsolidačního rozdílu | 8 587 | 8 686 |
| III. | Tržby z prodeje dlouhodobého majetku a materiálu | 1 118 239 | 1 490 230 |
| III.1. | Tržby z prodeje dlouhodobého majetku | 896 847 | 1 170 677 |
| III.2. | Tržby z prodeje materiálu | 221 392 | 319 553 |
| F. | Zůstatková cena prodaného dlouhodobého majetku a materiálu | 400 588 | 690 805 |
| F.1. | Zůstatková cena prodaného dlouhodobého majetku | 302 405 | 474 023 |
| F.2. | Prodaný materiál | 98 183 | 216 782 |
| G. | Změna stavu rezerv a opravných položek v provozní oblasti a komplexních nákladů příštích období | 1 424 127 | 91 565 |
| IV. | Ostatní provozní výnosy | 10 325 420 | 9 616 613 |
| H. | Ostatní provozní náklady | 1 034 716 | 518 318 |
| ° | Provozní výsledek hospodaření | -5 330 057 | 50 876 |
| VII. | Výnosy z dlouhodobého finančního majetku | 8 308 | 23 102 |
| VII.3. | Výnosy z ostatního dlouhodobého finančního majetku | 8 308 | 23 102 |
| VIII. | Výnosy z krátkodobého finančního majetku | 118 359 | |
| IX. | Výnosy z přecenění cenných papírů a derivátů | 1 350 | |
| L. | Náklady z přecenění cenných papírů a derivátů | 70 260 | |
| X. | Výnosové úroky | 10 141 | 15 984 |
| N. | Nákladové úroky | 320 673 | 254 412 |
| XI. | Ostatní finanční výnosy | 348 971 | 396 887 |
| O. | Ostatní finanční náklady | 475 906 | 315 951 |
| ° | Finanční výsledek hospodaření | -379 710 | -134 390 |
| Q. | Daň z příjmů za běžnou činnost | 110 408 | 419 332 |
| Q 1. | - splatná | 151 003 | 52 952 |
| Q 2. | - odložená | -40 595 | 366 380 |
| °° | Výsledek hospodaření za běžnou činnost | -5 820 175 | -502 846 |
| XIII. | Mimořádné výnosy | 11 852 101 | 297 |
| R. | Mimořádné náklady | 3 617 311 | 432 |
| S. | Daň z příjmů z mimořádné činnosti | | 51 |
| S.1. | - splatná | | 51 |
| ° | Mimořádný výsledek hospodaření | 8 234 790 | -186 |
| °° | Konsolidovaný výsledek hospodaření bez ekvivalence | 2 414 615 | -503 032 |
| | Konsolidovaný výsledek hospodaření bez menšin | 2 339 075 | -599 534 |
| | Menšinový výsledek hospodaření | 75 540 | 96 502 |
| °° | Výsledek hospodaření v ekvivalenci | 4 426 | 2 484 |
| | Podíl na výsledku hospodaření v ekvivalenci bez menšin | 4 426 | 2 484 |
| °°° | Výsledek hospodaření za účetní období bez menšinových podílů (+/-) | 2 343 501 | -597 050 |

► **Přehled o změnách vlastního kapitálu k 31. 12. 2008**

► V TISÍCÍCH KČ

| | Základní kapitál | Emisní ážio | Ostatní kapitálové fondy | Oceňovací rozdíly z přecenění majetku a závazků | Statutární a ostatní fondy ze zisku | Konso- lidační rezervní fond | Neuhraze- ná ztráta minulých let | Výsledek hospodaře- ní běžného účetního období | Podíl na výsledku hospo- daření v ekvivalenci | VLASTNÍ KAPITÁL CELKEM | Menšinový základní kapitál | Menšinové kapitálové fondy | Menšinové fondy ze zisku vč. nerozd. zisku a neuhraz. ztráty mi- nulých let | Menšinový výsledek hospodaře- ní běžného účetního období | MENŠINO- VÝ VLASTNÍ KAPITÁL CELKEM |
|--|-------------------|-------------------|--------------------------|---|-------------------------------------|------------------------------|----------------------------------|--|---|------------------------|----------------------------|----------------------------|---|--|------------------------------------|
| Stav k 31.12.2006 | 20 000 000 | 16 733 236 | -843 987 | 14 925 | 296 810 | 189 | -53 186 | -447 517 | 2 371 | 35 702 841 | 1 528 627 | 312 | 26 710 | 51 664 | 1 607 313 |
| Rozdělení výsledku hospodaření | | | | | 9 104 | 2 371 | -456 621 | 447 517 | -2 371 | | | | 51 664 | -51 664 | |
| Tvorba sociálního fondu na vrub emisního ážia | | -294 641 | | | 294 641 | | | | | | | | | | |
| Tvorba sociálního fondu - ostatní | | | | | 13 056 | | | | | 13 056 | | | | | |
| Čerpání sociálního fondu | | | | | -365 837 | | | | | -365 837 | | | | | |
| Čerpání ostatních fondů | | | | | -6 849 | | | | | -6 849 | | | | | |
| Přecenění dlouhodobého finančního majetku | | | | 7 213 | | | | | | 7 213 | | 92 | | | 92 |
| Výsledek hospodaření za běžné období | | | | | | | | -599 534 | 2 484 | -597 050 | | | 766 | | 766 |
| Ostatní | | | -22 019 | | | | | | | -22 019 | | | | | |
| Dopad snížení ZK v ČDT | | | | | | | | | | | -332 644 | | -18 824 | | -351 468 |
| Menšinový výsledek hospodaření běžného účetního období | | | | | | | | | | | | | | 96 502 | 96 502 |
| Stav k 31.12.2007 | 20 000 000 | 16 438 595 | -866 006 | 22 138 | 240 925 | 2 560 | -509 807 | -599 534 | 2 484 | 34 731 355 | 1 195 983 | 404 | 60 316 | 96 502 | 1 353 205 |
| Rozdělení výsledku hospodaření | | | | | 78 308 | 2 484 | -677 842 | 599 534 | -2 484 | | | | 96 502 | -96 502 | |
| Tvorba sociálního fondu na vrub emisního ážia | | -240 756 | | | 240 756 | | | | | | | | | | |
| Tvorba sociálního fondu - ostatní | | | | | 51 255 | | | | | 51 255 | | | 354 | | 354 |
| Čerpání sociálního fondu | | | | | -333 103 | | | | | -333 103 | | | -2 010 | | -2 010 |
| Přecenění dlouhodobého finančního majetku | | | | 65 061 | | | | | | 65 061 | | 182 | | | 182 |
| Změna reálné hodnoty finančních derivátů | | | | -1 295 784 | | | | | | -1 295 784 | | | | | |
| Změna odložené daně z finančních derivátů | | | | 250 331 | | | | | | 250 331 | | | | | |
| Výsledek hospodaření za běžné období | | | | | | | | 2 339 075 | 4 426 | 2 343 501 | | | 5 181 | | 5 181 |
| Ostatní | | | -40 527 | | 2 509 | | | | | -38 018 | | | | | |
| Menšinový výsledek hospodaření běžného účetního období | | | | | | | | | | | | | | 75 540 | 75 540 |
| Stav k 31.12.2008 | 20 000 000 | 16 197 839 | -906 533 | -958 254 | 280 650 | 5 044 | -1 187 649 | 2 339 075 | 4 426 | 35 774 598 | 1 195 983 | 586 | 160 343 | 75 540 | 1 432 452 |

➤ **Přehled o peněžních tocích (cash-flow)**

| ▶ K 31. 12. V TISÍČÍCH Kč | | OBDOBÍ DO 31. 12. 2008 | OBDOBÍ DO 31. 12. 2007 |
|---------------------------|---|------------------------|------------------------|
| P. | Počáteční stav peněžních prostředků a peněžních ekvivalentů | 955 538 | 2 285 557 |
| | Peněžní toky z hlavní výdělečné činnosti (provozní činnost) | | |
| Z. | Výsledek hospodaření za běžnou činnost před zdaněním | -5 705 341 | -81 030 |
| A.1. | Úpravy o nepeněžní operace | 4 377 387 | 2 456 017 |
| A.1.1. | Odpisy stálých aktiv | 3 046 565 | 3 042 645 |
| A.1.2. | Změna stavu opravných položek a rezerv | 1 424 127 | 91 565 |
| A.1.3. | Zisk (ztráta) z prodeje stálých aktiv | -594 442 | -696 654 |
| A.1.4. | Výnosy z dividend a podílů na zisku | -8 308 | -23 512 |
| A.1.5. | Nákladové a výnosové úroky | 310 532 | 238 428 |
| A.1.6. | Opravy o ostatní nepeněžní operace | 198 913 | -196 455 |
| A.° | Čistý provozní peněžní tok před změnami pracovního kapitálu | -1 327 954 | 2 374 987 |
| A.2. | Změna stavu pracovního kapitálu | 38 051 | 1 390 692 |
| A.2.1. | Změna stavu pohledávek a časového rozlišení aktiv | 96 737 | 152 413 |
| A.2.2. | Změna stavu závazků a časového rozlišení pasív | 160 686 | 1 150 751 |
| A.2.3. | Změna stavu zásob | -219 372 | 85 421 |
| A.2.4. | Změna stavu krátkodobého finančního majetku | | 2 108 |
| A.°° | Čistý provozní peněžní tok před zdaněním a mimořádnými položkami | -1 289 903 | 3 765 679 |
| A.3. | Vyplacené úroky | -264 346 | -215 717 |
| A.4. | Přijaté úroky | 10 141 | 15 984 |
| A.5. | Zaplacená daň z příjmů za běžnou činnost | -148 504 | -17 396 |
| A.6. | Příjmy a výdaje spojené s mimořádnými účetními případy | 11 871 607 | -186 |
| A.7. | Přijaté dividendy a podíly na zisku | 8 308 | 23 512 |
| A.°°° | Čistý peněžní tok z provozní činnosti | 10 187 303 | 3 571 875 |
| | Peněžní toky z investiční činnosti | | |
| B.1. | Výdaje spojené s nabytím stálých aktiv | -7 900 402 | -6 375 421 |
| B.2. | Příjmy z prodeje stálých aktiv | 896 870 | 1 170 562 |
| B.3. | Půjčky a úvěry spřízněným osobám | -24 000 | |
| B.°°° | Čistý peněžní tok z investiční činnosti | -7 027 532 | -5 204 859 |
| | Peněžní toky z finančních činností | | |
| C.1. | Změna stavu závazků z financování | 972 373 | 662 559 |
| C.2. | Dopady změn vlastního kapitálu | -281 848 | -359 594 |
| C.2.3. | Další vklady peněžních prostředků společníků | 51 255 | 13 092 |
| C.2.5. | Přímé platby na vrub fondů | -333 103 | -372 686 |
| C.°°° | Čistý peněžní tok z finanční činnosti | 690 525 | 302 965 |
| F. | Čistá změna peněžních prostředků a peněžních ekvivalentů | 3 850 296 | -1 330 019 |
| R. | Konečný stav peněžních prostředků a peněžních ekvivalentů | 4 805 834 | 955 538 |

Příloha konsolidované účetní závěrky ČD, a. s.

> Obsah

| | | | | | |
|----------------|---|------------|--|--|--|
| 1. | Obecné informace | 062 | | | |
| 1.1. | Obecné informace | 062 | | | |
| 1.2. | Předmět činnosti | 062 | | | |
| 1.3. | Organizační struktura mateřské společnosti | 062 | | | |
| 1.4. | Orgány mateřské společnosti | 063 | | | |
| 1.5. | Založení a vznik mateřské společnosti | 064 | | | |
| 1.6. | Prodej části podniku | 064 | | | |
| 2. | Vymezení konsolidačního celku (dále též "skupina") | 066 | | | |
| 2.1. | Dceřiné společnosti | 068 | | | |
| 2.2. | Přidružené společnosti | 069 | | | |
| 3. | Účetní metody a obecné účetní zásady | 070 | | | |
| 3.1. | Rozsah konsolidace a způsob provedení konsolidace | 070 | | | |
| 3.2. | Postup provedení konsolidace plné | 071 | | | |
| 3.2.1. | Charakteristika plné metody konsolidace | 071 | | | |
| 3.2.2. | Etapy konsolidace plnou metodou | 071 | | | |
| 3.3. | Konsolidace ekvivalenční metodou | 073 | | | |
| 3.3.1. | Charakteristika konsolidace ekvivalenční metodou | 073 | | | |
| 4. | Přehled významných účetních pravidel a postupů | 075 | | | |
| 4.1. | Dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek | 075 | | | |
| 4.2. | Dlouhodobý finanční majetek | 076 | | | |
| 4.3. | Zásoby | 076 | | | |
| 4.4. | Pohledávky | 077 | | | |
| 4.5. | Závazky | 077 | | | |
| 4.6. | Úvěry | 077 | | | |
| 4.7. | Vlastní kapitál | 077 | | | |
| 4.8. | Rezervy | 078 | | | |
| 4.9. | Transakce v cizích měnách | 078 | | | |
| 4.10. | Finanční leasing | 078 | | | |
| 4.11. | Splatná daň | 078 | | | |
| 4.12. | Odložená daň | 079 | | | |
| 4.13. | Smluvní pokuty a úroky z prodlení | 079 | | | |
| 4.14. | Finanční deriváty | 079 | | | |
| 4.15. | Státní dotace a úhrady závazků veřejné služby ze státního rozpočtu a rozpočtů krajů | 080 | | | |
| 4.16. | Výnosy | 080 | | | |
| 4.17. | Použití odhadů | 080 | | | |
| 4.18. | Mimořádné náklady a mimořádné výnosy | 080 | | | |
| 4.19. | Změny v účetních metodách | 081 | | | |
| 4.20. | Přehled o peněžních tocích | 081 | | | |
| 5. | Doplňující údaje k rozvaze a výkazu zisku a ztráty | 082 | | | |
| 5.1. | Dlouhodobý nehmotný majetek | 082 | | | |
| 5.2. | Dlouhodobý hmotný majetek | 083 | | | |
| 5.2.1. | Majetek daný do zástavy | 085 | | | |
| 5.2.2. | Dlouhodobý hmotný majetek neuvedený v rozvaze | 085 | | | |
| 5.2.3. | Investiční dotace | 085 | | | |
| 5.2.4. | Majetek ve finančním pronájmu | 086 | | | |
| 5.2.5. | Zisky a ztráty z titulu prodeje zásob a dlouhodobého majetku mezi jednotkami konsolidačního celku | 087 | | | |
| 5.3. | Dlouhodobý finanční majetek | 087 | | | |
| 5.3.1. | Podíly v ovládaných a řízených osobách | 087 | | | |
| 5.3.2. | Podíly v účetních jednotkách pod podstatným vlivem | 090 | | | |
| 5.3.3. | Ostatní dlouhodobé cenné papíry a podíly | 091 | | | |
| 5.4. | Pohledávky za společníky, členy družstva a za účastníky sdružení | 092 | | | |
| 5.5. | Zásoby | 092 | | | |
| 5.6. | Krátkodobé pohledávky | 093 | | | |
| 5.6.1. | Pohledávky z obchodních vztahů | 093 | | | |
| 5.6.2. | Daňové pohledávky | 093 | | | |
| 5.6.3. | Poskytnuté zálohy | 093 | | | |
| 5.7. | Dohadné účty aktivní | 093 | | | |
| 5.8. | Vlastní kapitál | 094 | | | |
| 5.9. | Rezervy | 095 | | | |
| 5.10. | Dlouhodobé závazky | 095 | | | |
| 5.11. | Krátkodobé závazky | 096 | | | |
| 5.11.1. | Závazky z obchodních vztahů | 096 | | | |
| 5.11.2. | Daňové závazky a dotace | 096 | | | |
| 5.11.3. | Přijaté krátkodobé zálohy | 096 | | | |
| 5.12. | Dohadné účty pasivní | 096 | | | |
| 5.13. | Bankovní úvěry | 097 | | | |
| 5.14. | Derivátové finanční nástroje | 098 | | | |
| 5.15. | Daň z příjmů | 099 | | | |
| 5.15.1. | Splatná daň | 099 | | | |
| 5.15.2. | Odložená daň | 100 | | | |
| 5.16. | Časové rozlišení pasiv | 101 | | | |
| 5.17. | Tržby za vlastní výkony a služby | 101 | | | |
| 5.18. | Spotřebované nákupy | 101 | | | |
| 5.19. | Služby | 102 | | | |
| 5.20. | Změna stavu rezerv a opravných položek v provozní oblasti | 102 | | | |
| 5.21. | Ostatní provozní výnosy | 103 | | | |
| 5.22. | Ostatní provozní náklady | 103 | | | |
| 5.23. | Ostatní finanční výnosy a náklady | 103 | | | |
| 5.24. | Mimořádné výnosy a náklady | 103 | | | |
| 6. | Zaměstnanci, vedení skupiny a statutární orgány | 104 | | | |
| 7. | Podmíněné a další neuvedené závazky v účetnictví | 105 | | | |
| 8. | Další informace | 106 | | | |
| 8.1. | Významné faktory ovlivňující činnost skupiny | 106 | | | |
| 8.2. | Vztahy se SŽDC | 107 | | | |
| 8.3. | Události po datu konsolidované účetní závěrky | 107 | | | |

1 Obecné informace

► 1.1. Obecné informace

České dráhy, a. s. (dále též „mateřská společnost“) vznikly zápisem do obchodního rejstříku ke dni 1.1.2003 jako jeden ze dvou právních nástupců bývalé státní organizace České dráhy. Bližší informace jsou obsaženy v bodě 1.5.

Sídlem mateřské společnosti je Praha 1, Nábř. L. Svobody 1222/12.

Mateřská společnost má základní kapitál ve výši 20 000 000 000 Kč.

Konsolidovaná účetní závěrka mateřské společnosti je sestavena k 31.12.2008.

Jediným akcionářem mateřské společnosti je Česká republika.

► 1.2. Předmět činnosti

Od 1.12.2007 je hlavním předmětem podnikání mateřské společnosti provozování osobní dopravy. Činnosti, které souvisely se zajištěním nákladní dopravy a přepravy byly vyčleněny do dceřiné společnosti ČD Cargo, a. s., která byla zapsána do obchodního rejstříku ke dni 1.12.2007.

Mateřská společnost je zároveň na základě zákona provozovatelem železniční dopravní cesty. Majetek tvořící železniční dopravní cestu není ve vlastnictví mateřské společnosti, nýbrž je ve vlastnictví státu. Právo hospodaření s tímto majetkem vykonává Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (dále jen „SŽDC“). K 30.6.2008 prodala mateřská společnost část podniku organizaci SŽDC, jak je popsáno v kapitole 1.6. Mateřská společnost tak přestala zajišťovat provozuschopnost dopravní cesty, ale nadále se zabývá její obsluhou.

Z důvodu prodeje části podniku organizaci SŽDC, jak je výše uvedeno, nejsou finanční informace za rok 2008 a 2007 plně srovnatelné.

Mateřská společnost mimoto vykonává další činnosti související s provozováním dopravy a dopravní cesty.

► 1.3. Organizační struktura mateřské společnosti

Organizační strukturu tvoří úseky přímo řízené generálním ředitelem mateřské společnosti nebo jeho náměstký:

- Úsek generálního ředitele
- Úsek náměstka generálního ředitele pro personální záležitosti
- Úsek náměstka generálního ředitele pro ekonomiku
- Úsek náměstka generálního ředitele pro osobní dopravu
- Úsek náměstka generálního ředitele pro provoz
- Úsek náměstka generálního ředitele pro správu majetku
- Úsek náměstka generálního ředitele pro marketing a komunikaci

Úsek náměstka generálního ředitele pro personální záležitosti a úsek náměstka generálního ředitele pro marketing a komunikaci byly zřízeny nově v roce 2008.

► 1.4. Orgány mateřské společnosti

Orgány mateřské společnosti jsou valná hromada, představenstvo a dozorčí rada.

Valná hromada je nejvyšším orgánem mateřské společnosti. Jediným akcionářem mateřské společnosti je stát, který vykonává působnost valné hromady prostřednictvím řídicího výboru

> Orgány mateřské společnosti k 31.12.2008

| | FUNKCE | JMÉNO |
|---------------------|---------------|------------------------------|
| Řídicí výbor | Předseda | Ing. Petr Šlegr |
| | Místopředseda | Jiří Hodač |
| | Člen | Ing. Vojtěch Kocourek, Ph.D. |
| | Člen | Ing. Miroslav Kalous |
| | Člen | Ing. Miloslav Müller |
| | Člen | JUDr. Petr Polák |
| | Člen | Ing. Bohumil Haase |

Vláda České republiky Usnesením č. 161 ze dne 2.2.2009 provedla změny ve složení Řídicího výboru Českých drah, a. s. Zrušila pověření k činnosti místopředsedovi Řídicího výboru Jiřímu Hodačovi a členu Řídicího výboru Ing. Vojtěchu Kocourkovi, Ph.D. a pověřila od 3.2.2009 činností místopředsedy Řídicího výboru Bc. Zdeňka Žáka a členu řídicího výboru JUDr. Pavla Škváru, MBA.

Dále Vláda České republiky Usnesením č. 505 ze dne 20.4.2009 a Usnesením č. 555 ze dne 27.4.2009 provedla změny ve složení Řídicího výboru Českých drah, a. s. Zrušila ke dni 20.4.2009 pověření k činnosti předsedovi Řídicího výboru ČD a. s. Ing. Petru Šlegrovi a místopředsedovi Řídicího výboru ČD, a. s. Bc. Zdeňku Žákovi a pověřila od 21.4.2009 činností místopředsedy Řídicího výboru ČD a. s. JUDr. Pavla Škváru, MBA, od 20.4.2009 činností členu Řídicího výboru ČD, a. s. Ing. Eduarda Havla a od 27.4.2009 činností předsedy Řídicího výboru ČD, a. s. Mgr. Romana Bočka, MBA.

| | FUNKCE | JMÉNO |
|-----------------------|----------|------------------------|
| Představenstvo | Předseda | Ing. Petr Žaluda |
| | Člen | Ing. Petr Moravec |
| | Člen | Ing. Michal Nebeský |
| | Člen | Ing. Jiří Kolář, Ph.D. |
| | Člen | Ing. Milan Matzenauer |
| | Člen | Ing. Josef Bazala |

K 29.1.2008 odstoupil z funkce předsedy představenstva Ing. Josef Bazala, nadále zůstal ve funkci členu představenstva. K 31.1.2008 odstoupil z funkce členu představenstva Ing. Rodan Šenekl. Dne 1.2.2008 byl zvolen Dozorčí radou Českých drah, a. s., předsedou a členem představenstva Ing. Petr Žaluda a dne 15.3.2008 členem představenstva Ing. Petr Moravec. Dne 11.9.2008 odstoupil z funkce členu představenstva Ing. Vladimír Filip, od 12.9.2008 byl zvolen do funkce členu představenstva Ing. Michal Nebeský. Dne 13.11.2008 byl odvolán z funkce členu představenstva Doc. Ing. Petr David, PhD. a s účinností od 14.11.2008 byl zvolen do funkce členu představenstva Ing. Milan Matzenauer.

| | FUNKCE | JMÉNO |
|---------------------|----------|------------------------------|
| Dozorčí rada | Předseda | Ing. Vojtěch Kocourek, Ph.D. |
| | Člen | PhDr. Jan Bitter |
| | Člen | Ing. Karel Březina |
| | Člen | Ing. Jan Černohorský |
| | Člen | Ing. Jaromír Dušek |
| | Člen | Ing. Tomáš Chalánek |
| | Člen | Jiří Kratochvíl |
| | Člen | Zdeněk Prosek |
| | Člen | JUDr. Martin Roman |
| | Člen | |

Dne 31.12.2008 skončilo funkční období členům Dozorčí rady Ing. Jaromíru Duškovi a Jiřímu Kratochvílovi a 1.1.2009 započalo funkční období nově zvoleným členům Dozorčí rady Vladislavu Vokounovi a Antonínu Leitgebovi.

Řídící výbor Českých drah, a. s., dne 18.2.2009 schválil oznámení o odstoupení Ing. Vojtěcha Kocourka, Ph.D. z funkce předsedy a člena Dozorčí rady a odvolal Jana Černohorského z funkce člena Dozorčí rady. S účinností od 19.2.2009 zvolil do funkce předsedy a člena Dozorčí rady Bc. Zdeňka Žáka a člena JUDr. Pavla Škváru, MBA.

Dále Řídící výbor Českých drah, a. s. dne 28.4.2009 odvolal Bc. Zdeňka Žáka z funkce předsedy a člena Dozorčí rady ČD, a. s.

Řídící výbor Českých drah, a. s. na svém mimořádném zasedání dne 4.6.2009 zvolil JUDr. Jaroslava Krále, CSc. členem Dozorčí rady ČD, a. s.

► 1.5. Založení a vznik mateřské společnosti

Na základě zákona č. 77/2002 Sb., o akciové společnosti České dráhy, státní organizaci Správa železniční dopravní cesty a změny zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů a zákona č. 77/1997 Sb., o státním podniku, ve znění pozdějších předpisů („zákon o transformaci“) došlo dne 31.3.2002 k založení společnosti a dne 1.1.2003 k ukončení činnosti státní organizace České dráhy a ke vzniku společnosti České dráhy, a. s. a státní organizace Správa železniční dopravní cesty, jako jejích právních nástupců.

SŽDC převzala převážně majetek tvořící železniční dopravní cestu, zatímco mateřská společnost převzala převážně majetek sloužící k provozování železniční dopravy a provozování železniční dopravní cesty. SŽDC zároveň převzala většinu pohledávek a závazků a úvěrů, zatímco mateřská společnost převzala pouze nesplacené pohledávky z obchodně přepravních vztahů a závazky a pohledávky z pracovněprávních vztahů svých zaměstnanců. Oba subjekty převzaly majetek a závazky v jejich účetních hodnotách.

► 1.6. Prodej části podniku

K 1.7.2008 byla realizována smlouva o prodeji části podniku mezi Českými drahami, a. s. a Správou železniční dopravní cesty, s. o. K tomuto datu bylo vyčleněno z ČD, a. s. a převedeno k SŽDC, s. o. 18 organizačních složek a část GR.

SŽDC, s. o. zajišťuje namísto ČD, a. s. vlastními silami provozuschopnost železniční dráhy celostátní a drah regionálních, organizuje drážní dopravu, na těchto drahách zajišťuje tvorbu jízdního řádu a zajišťuje činnost hasičské záchranné služby, tedy samostatně vykonává některé činnosti tvořící obsah provozování dráhy. Za tím účelem byly na SŽDC, s. o. převedeny příslušné materiální, technologické a personální kapacity ČD, a. s. Výkon zbylých činností, které jsou obsahem provozování dráhy (obsluha dráhy a organizování drážní dopravy v mimořádných situacích), včetně příslušných kapacit, byl ponechán nadále u ČD, a. s., které tyto činnosti vykonávají dodavatelsky pro SŽDC, s. o. jako provozovatele dráhy.

Prodejní cena dle smlouvy o prodeji části podniku byla ve výši 11 852 101 tis. Kč. Cena byla stanovena na základě ocenění části podniku znalcem. Dopad této transakce na hospodářský výsledek skupiny byl zisk ve výši 8 192 260 tis. Kč.

Ve 3.čtvrtletí 2008 byly provedeny finanční transakce a účetní zápisy dle výše uvedené smlouvy a navazujících dohod. Prodejní cena a zůstatková hodnota aktiv prodávané části podniku jsou zobrazeny v mimořádné části výkazu zisku a ztráty. Součástí prodeje části podniku byly také závazky ve výši 1 758 641 tis. Kč, které byly společností zaplacený na základě samostatné smlouvy o úhradě těchto závazků věřitelům.

Pro informaci o zůstatkové ceně jednotlivých kategorií aktiv a pasiv, které byly předmětem prodeje, přikládáme následující tabulku, která představuje souhrn aktiv a pasiv, které byly ke dni prodeje části podniku odúčtovány z účetnictví ČD, a.s.

| AKTIVA V TISÍCÍCH KČ | ZŮSTATKOVÁ HODNOTA K 30.6.2008 |
|-----------------------------|--------------------------------|
| Dlouhodobý nehmotný majetek | 41 053 |
| Dlouhodobý hmotný majetek | 3 271 415 |
| Zásoby | 151 296 |
| Pohledávky | 181 634 |
| Krátkodobý finanční majetek | 14 427 |
| Ostatní aktiva | 16 |
| Celkem | 3 659 841 |

2 Vymezení konsolidačního celku (dále též "skupina")

Konsolidační celek skupiny České dráhy pro účetní období 2008 tvoří následující společnosti:

| Název společnosti | Sídlo společnosti | IČ | Podíl na ZK (v %) | Stupeň závislosti | Způsob konsolidace 2008 | Způsob konsolidace 2007 |
|-----------------------------------|------------------------------------|----------|-------------------|-------------------|-------------------------|-------------------------|
| České dráhy, a. s. | Praha 1, Nábřeží L.Svobody 12/1222 | 70994226 | --- | --- | --- | --- |
| Traťová strojní společnost, a. s. | Hradec Králové Jičínská 1605 | 27467295 | 51 | rozhodující vliv | Plná | Plná |
| ČD - Telematika a. s. | Praha 3, Pernerova 2819/2a | 61459445 | 59,31 | rozhodující vliv | Plná | Plná |
| Výzkumný Ústav Železniční, a. s. | Praha 4, Novodvorská 1698 | 27257258 | 100 | rozhodující vliv | Plná | Plná |
| DPOV, a. s. | Přerov, Husova 635/1b | 27786331 | 100 | rozhodující vliv | Plná | Plná |
| Jídelní a lůžkové vozy, a. s. | Praha 4, Chodovská 3/228, | 45272298 | 38,79 | podstatný vliv | Ekvivalencí | Ekvivalencí |
| ČD Cargo, a. s. | Praha 7, Jankovcova 1569/2c | 28196678 | 100 | rozhodující vliv | Plná | Plná |

Změny ve složení skupiny

Proti roku 2007 nezaznamenal konsolidační celek žádné změny.

Datum účetních závěrek společností zahrnutých do skupiny je 31.12.2008.

ČD Cargo, a. s. sestavilo první účetní závěrku k 31.12.2008, tzn., že první účetní období trvalo 13 měsíců. Pro potřeby konsolidované účetní závěrky byly použity podklady pro konsolidaci za společnost ČD Cargo, a.s. za období od 1.1.-31.12.2008, tj. za 12 měsíců.

Společnosti nezahrnuté do konsolidace

Mateřská společnost rozhodla, že do konsolidačního celku nevstupují společnosti, u nichž je podíl na konsolidačním celku nevýznamný z hlediska úhrnu rozvahy, čistého obratu a vlastního kapitálu, i když v nich mateřská společnost uplatňuje rozhodující nebo podstatný vliv.

| Název společnosti | Sídlo společnosti | Podíl na ZK (v %) | Vlastník |
|---------------------------------------|--|-------------------|----------------------------|
| Dopravní vzdělávací institut, a. s. | Praha 1, Hybernská 1014/13 *) | 100 | ČD, a. s. |
| RailReal, a. s. | Praha 3, Olšanská 1a | 66 | ČD, a. s. |
| ČD travel, s.r.o. | Praha 1, Hybernská 1034 **) | 51,72 | ČD, a. s. |
| RAILREKLAM, spol. s r.o. | Praha 1, Klimentská 36/1652 | 51 | ČD, a. s. |
| Centrum Holešovice a. s. | Praha 1, Revoluční 767/25 | 51 | ČD, a. s. |
| ČD Reality, a. s. | Praha 6, Václavkova 169/1 | 51 | ČD, a. s. |
| Smíchov Station Development, a. s. | Praha 8, Ke Štvanici 656/3 | 51 | ČD, a. s. |
| Žižkov Station Developement, a. s. | Praha 8, Ke Štvanici 656/3 | 51 | ČD, a. s. |
| CR-City a. s. | Praha 3, Olšanská 1a | 34 | ČD, a. s. |
| CR office a. s. | Praha 3, Olšanská 2643/1a | 34 | ČD, a. s. |
| Masaryk Station Development a. s. | Praha 3 Olšanská 1a | 34 | ČD, a. s. |
| RS hotel a. s. | Praha 3, Olšanská 2643/1a | 34 | ČD, a. s. |
| RS residence s.r.o. | Praha 3, Olšanská 2643/1a | 34 | ČD, a. s. |
| WHITEWATER a. s. | Praha 3, Olšanská 2643/1a | 34 | ČD, a. s. |
| ČD Restaurant, a. s. | Praha 3, Prvního pluku 81/2a | 27,76 | ČD, a. s.(20%) a JLV (20%) |
| ČD Generalvertretung GmbH | Frankfurt am Main, Kaiserstrasse 60, SRN | 100 | ČD Cargo, a. s. |
| Koleje Czeskie Sp. Z o. o. | Warszawa, Wspólna 35/5, Polsko | 100 | ČD Cargo, a. s. |
| ČD Generalvertretung Wien | Wien, Rotenturmstrasse 22/24 | 100 | ČD Cargo, a. s. |
| Generálne zastúpenie ČD Cargo, s.r.o. | Bratislava, Prievozská 4/B | 100 | ČD Cargo, a. s. |
| Terminál Brno, a.s. | Brno, K terminálu 614/11 | 61 | ČD Cargo, a. s. |
| ČD-DUSS Terminál, a. s. | Lovosice, Lukavecká 1189 | 51 | ČD Cargo, a. s. |
| ČD Trans s.r.o. | Brest, K. Marxe 19, Bělorusko | 51 | ČD Cargo, a. s. |
| RAILLEX, a. s. | Praha 1, Hybernská 1014/13 | 50 | ČD Cargo, a. s. |
| ČD Logistics, a. s. | Praha 10, K Hrušovu 293/2 ***) | 34 | ČD Cargo, a. s. |
| BOHEMIAKOMBI, spol. s r.o. | Praha 1, Opletalova 6 | 30 | ČD Cargo, a. s. |
| Ostravská dopravní společnost, a.s. | Ostrava, Přívoz, U Tiskárny 619/9 | 20 | ČD Cargo, a. s. |
| CDT International s.r.o. | Praha 3, Pernerova 2819/2a | 40 | ČD-T, a. s. |
| XT-CARD a. s. | Praha 8, Sokolovská 100/94 | 34 | ČD-T, a. s. |
| CZ Servis, s.r.o. | Praha 4, Chodovská 3 | 100 | JLV, a. s. |
| JSC-Servis, a. s. v likvidaci | Česká Lípa, Okružní 2338 | 84,85 | JLV, a. s. |
| BK Team, a.s. | Praha 4, Chodovská 3/228 | 45 | JLV, a. s. |
| JPServis, a. s. | Praha 4, Chodovská 3 | 20,45 | JLV, a. s. |
| Dallmayr&JLVAutomaty s.r.o. | Praha 1, Politických vězňů 1597 | 30 | JLV, a. s. |

*) Změna sídla společnosti zápisem v OR 12.3.2009 na Praha 3, Husitská 42/22

**) Změna sídla společnosti zápisem v OR 19.1.2009 na Praha 1, Na Příkopě 988/31

***) Změna sídla společnosti zápisem v OR 26.1.2009 na Praha 1, Opletalova 1284/37

Údaje z účetních závěrek společností nezahrnutých do konsolidačního celku, u nichž mateřská společnost vykonává přímý vliv

| K 31.12.2008 | | | | (ÚDAJE V TIS. KČ) |
|-------------------------------------|--------------|-----------------|-------------|-------------------|
| Název společnosti | Úhrn rozvahy | Vlastní kapitál | Čistý obrát | |
| Dopravní vzdělávací institut, a. s. | 24 761 | 8 618 | 114 154 | |
| RailReal, a. s. | 4 003 | -140 | 0 | |
| ČD travel, s.r.o. | 46 117 | 15 657 | 299 980 | |
| RAILREKLAM, spol. s r.o. | 88 440 | 46 260 | 163 707 | |
| Centrum Holešovice a. s. | 11 586 | 1 683 | 0 | |
| ČD Reality, a. s. | 29 398 | 7 633 | 26 488 | |
| Smíchov Station Development, a. s. | 30 312 | -3 387 | 0 | |
| Žižkov Station Development, a. s. | 3 440 | 1 917 | 0 | |
| CR-City a. s. | 18 108 | 1 085 | 102 | |
| CR office a. s. | 171 756 | 1 431 | 0 | |
| Masaryk Station Development a. s. | 15 080 | -5 615 | 5 123 | |
| RS hotel a. s. | 1 585 | 1 581 | 0 | |
| RS residence s.r.o. | 1 872 628 | 148 250 | 2 671 | |
| WHITEWATER a. s. | 1 529 | 1 525 | 0 | |
| ČD Restaurant, a. s. | 32 437 | 17 116 | 34 361 | |

Účetní závěrky všech společností, u nichž mateřská společnost vykonává přímý vliv, a to zahrnutých i nezahrnutých do skupiny, jsou uloženy pro potřebu prezentace v sídle mateřské společnosti: Nábřeží L. Svobody 1222, Praha 1.

► 2.1. Dceřiné společnosti

V následující tabulce jsou uvedeny údaje o dceřiných společnostech skupiny k 31.12.2008:

| Název společnosti | Místo založení (nebo registrace) a působení | Vlastnický podíl (v %) | Hlasovací práva (v %) | Hlavní činnost |
|---|---|---------------------------|--------------------------|--|
| Traťová strojní společnost, a. s. („TSS“) | Pardubice | 51 | 51 | Provozování speciálních traťových strojů a zařízení pro stavbu, obnovu a údržbu železničních tratí, včetně jejich oprav a výroby náhradních dílů |
| ČD - Telematika a. s. („CD-T“) | Praha | 59,31 | 59,31 | Poskytování telekomunikačních služeb, software a poradenství |
| Výzkumný Ústav Železniční, a. s. („VUZ“) | Praha | 100 | 100 | Výzkum, vývoj a zkušebníctví v oblasti kolejových vozidel a infrastrukturních zařízení |
| DPOV, a. s. („DPOV“) | Přerov | 100 | 100 | Prohlídky, opravy, modernizace a rekonstrukce železničních kolejových vozidel |
| ČD Cargo, a. s. („ČDCargo“) | Praha | 100 | 100 | Provozování železniční nákladní dopravy |

Traťová strojní společnost, a. s., zápis v OR 1.1.2005. Společnost byla založena vkladem části podniku mateřské společnosti. Dne 15.12.2005 byla uzavřena smlouva o vkladu společnosti OHL ŽS, a. s. Brno do společnosti Traťová strojní společnost. Vkladem došlo ke snížení podílu Českých drah ze 100 % na 51 %. Zapsáno v obchodním rejstříku dne 15. února 2006.

Výzkumný Ústav Železniční, a. s., zápis v OR 1.7.2005. Společnost byla založena vkladem části podniku mateřské společnosti.

V roce 2003 získala mateřská společnost 34% podíl v ČD-Telematika, a. s. na základě smlouvy o postoupení pohledávky se společností MORÁVKA CENTRUM, a. s. za pořizovací cenu 230 744 tis. Kč. V roce 2004 mateřská společnost navýšila svůj podíl ve společnosti ČD-Telematika a. s. z 34 % na 40 % kapitalizací pohledávky ve výši 297 000 tis. Kč. V roce 2005 navýšila mateřská společnost podíl ve společnosti ČD-Telematika a. s. ze 40 % na 51 % vkladem části podniku, zápis v OR 4.5.2005. V roce 2006 činí podíl mateřské společnosti ve společnosti ČD-Telematika a. s. 51 %. Valná hromada ČD-Telematika a. s. dne 28.6.2006 rozhodla o snížení základního kapitálu o částku 332 644 tis. Kč, a to úplatným vzetím akcií z oběhu. Toto snížení základního kapitálu nebylo k 31.12.2006 zapsáno v obchodním rejstříku. Zápis do obchodního rejstříku byl proveden dne 13.2.2007 a podíl Českých drah, a. s. ve společnosti se zvýšil na 59,31 %.

DPOV, a. s., byla zapsána do obchodního rejstříku dne 1.1.2007. Vznikla vkladem části podniku České dráhy, a. s.

ČD Cargo, a. s., byla zapsána do obchodního rejstříku ke dni 1. prosince 2007. Společnost byla založena vkladem části podniku zabývající se nákladní dopravou.

| Název společnosti | Místo založení (nebo registrace) a působení | Vlastnický podíl (v %) | Hlasovací práva (v %) | Hlavní činnost |
|---------------------------------------|---|------------------------|-----------------------|--|
| Jídelní a lůžkové vozy, a. s. („JLV“) | Praha | 38,79 | 38,79 | Poskytování ubytovacích a hostinských služeb |

► 2.2. Přidružené společnosti

Dne 28.6.2006 odkoupily České dráhy, a. s. podíl Fondu národního majetku České republiky ve společnosti Jídelní a lůžkové vozy, a. s. Tato transakce byla dne 22.6.2006 schválena Evropskou komisí. Tím se mateřská společnost stala vlastníkem podílu ve výši 38,79 % společnosti Jídelní a lůžkové vozy, a. s.

3 Účetní metody a obecné účetní zásady

Konsolidovaná účetní závěrka je sestavena a předložena v souladu se zákonem č. 563/1991 Sb., o účetnictví, jak vyplývá ze změn a doplnění provedených zákony č. 117/1994 Sb., č. 227/1997 Sb., č. 492/2000 Sb., č. 353/2001 Sb., č. 575/2002 Sb., č. 437/2003 Sb., č. 257/2004 Sb., č. 669/2004 Sb., č. 179/2005 Sb., č. 495/2005 Sb., č. 57/2006 Sb., č. 81/2006 Sb., č. 230/2006 Sb., č. 264/2006 Sb., č. 69/2007 Sb., č. 261/2007 Sb., č. 296/2007 Sb., č. 348/2007 Sb. a vyhláškou č. 500/2002 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 563/1991 Sb. o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů, pro účetní jednotky, které jsou podnikateli účtujícími v soustavě podvojného účetnictví, ve znění vyhlášky č. 472/2003 Sb., č. 397/2005 Sb., a vyhlášky č. 349/2007 Sb., a Českými účetními standardy pro podnikatele.

Účetnictví respektuje obecné účetní zásady, především zásadu o oceňování majetku historickými cenami s výjimkou některých oblastí, jež jsou popsány v kapitole 3.2. a kapitole 4.14., zásadu účtování ve věčné a časové souvislosti, zásadu opatrnosti a předpoklad o schopnosti účetní jednotky pokračovat ve svých aktivitách. Majetek a závazky nabyté společností k 1.1.2003 podle zákona č. 77/2002 Sb., ve znění pozdějších předpisů, byly přeneseny do účetnictví společnosti v jejich účetních hodnotách.

Údaje v účetní závěrce jsou uváděny v tisících korun českých (tis. Kč), není-li uvedeno jinak.

► 3.1. Rozsah konsolidace a způsob provedení konsolidace

Konsolidace se provádí podle příslušné metody způsobem přímé konsolidace. Přímou konsolidací se rozumí konsolidace všech společností skupiny najednou, bez využití konsolidovaných účetních závěrek případně sestavených za dílčí skupiny.

Skupina podniků je tvořena mateřskou společností (České dráhy, a. s.), dceřinými společnostmi (ČD-T, TSS, VUZ, DPOV a ČD Cargo) a přidruženou společností (JLV), viz bod 2.1. a 2.2. Definice dceřiné společnosti a přidružené společnosti je uvedena níže.

Dceřiné společnosti

► Podíly ve společnostech, jejichž finanční a provozní procesy mateřská společnost může určovat s cílem získat přínosy z jejich činnosti, jsou klasifikovány jako Podíly v ovládaných a řízených osobách.

► Dceřinou společností se pro účely konsolidace rozumí společnost, v níž mateřská společnost má rozhodující vliv prostřednictvím vlastnictví více než 50 % akcií/podílů na základním kapitálu.

Tyto společnosti jsou konsolidovány metodou plné konsolidace.

Přidružené společnosti

▶ podíly ve společnostech, jejichž finanční a provozní procesy může mateřská společnost významně ovlivňovat s cílem získat přínosy z jejich činnosti, jsou klasifikovány jako Podíly v účetních jednotkách pod podstatným vlivem.

▶ Přidruženou společností se pro účely konsolidace rozumí společnost, v níž mateřská společnost má podstatný vliv, tzn. že vlastní více než 20 % akcií/podílů na základním kapitálu, a současně nevykonává rozhodující vliv.

Tyto společnosti jsou konsolidovány metodou konsolidace ekvivalencí.

▶ 3.2. Postup provedení konsolidace plné

▶ 3.2.1. Charakteristika plné metody konsolidace

Plnou metodou konsolidace se rozumí:

- a) začlenění jednotlivých složek rozvahy a výkazů zisku a ztráty dceřiných společností v plné výši po případném přetřídění a úpravách do rozvahy a výkazu zisku a ztráty mateřské společnosti,
- b) vyloučení účetních případů mezi účetními jednotkami skupiny, které vyjadřují vzájemné vztahy,
- c) vykázání případného konsolidačního rozdílu a jeho odpis,
- d) rozdělení vlastního kapitálu dceřiných společností a jejich výsledku hospodaření na podíl připadající mateřské společnosti a podíl menšinových držitelů podílových cenných papírů a podílů emitovaných konsolidovanými podniky,
- e) vyloučení podílových cenných papírů a podílů, jejichž emitentem je dceřiná společnost a řízená osoba, a vlastního kapitálu této osoby, který se váže k vyloučeným podílovým cenným papírům a podílům.

▶ 3.2.2. Etapy konsolidace plnou metodou

Přetřídění a úpravy položek účetních závěrek mateřské společnosti a dceřiných společností.

Přetřídění údajů za mateřskou společnost a dceřiné společnosti se provede s ohledem na doplněné položky konsolidované rozvahy a konsolidovaného výkazu zisku a ztráty a jejich obsahovou náplň.

Úpravy se uskuteční podle vyhlášených principů oceňování v konsolidačních pravidlech. Úpravy tohoto charakteru se provedou pouze u těch dceřiných společností, jejichž oceňovací principy se odlišují od principů stanovených konsolidačními pravidly a podstatným způsobem by ovlivnily pohled na ocenění majetku v konsolidované účetní závěrce a vykázaný výsledek hospodaření.

Sumarizace údajů účetních závěrek mateřské společnosti a dceřiných společností.

Mateřská společnost sečte přetříděné a upravené údaje ze své účetní závěrky s přetříděnými a upravenými údaji účetních závěrek dceřiných společností.

Vyloučení vzájemných operací mezi mateřskou společností a dceřinými společnostmi.

Vyloučení účetních operací bez vlivu na výsledek hospodaření.

Kompletně se vyloučí vzájemné pohledávky a závazky a náklady a výnosy v rámci skupiny, které mají významný vliv na stav majetku, závazků a výsledkové položky v konsolidované účetní závěrce.

Vyloučení účetních operací s vlivem na výši výsledku hospodaření.

Při sestavování konsolidované rozvahy a konsolidovaného výkazu zisku a ztráty se vyloučí vzájemné operace mezi mateřskou společností a dceřinou společností, respektive mezi dceřinými společnostmi navzájem, s významným vlivem na výsledek hospodaření skupiny, mimo jiné v těchto případech:

- a) prodej a nákup zásob v rámci skupiny,
- b) prodej a nákup dlouhodobého majetku v rámci skupiny,
- c) výplata dividend nebo podílů na zisku.

Při použití plné metody konsolidace se vyloučí vzájemné operace mezi mateřskou společností a dceřinými společnostmi a také mezi dceřinými společnostmi navzájem.

Vyloučení vzájemných operací s vlivem na výsledek hospodaření se provede v souladu s vyhlášenými konsolidačními pravidly. V případě vylučování výsledku hospodaření realizovaného z nákupů a prodejů zásob v rámci skupiny se v konsolidované rozvaze a konsolidovaném výkazu zisku a ztráty opraví ocenění zásob a výnosy dosažené z prodeje zásob. Pro účely této úpravy položek konsolidované účetní závěrky je možno využít pro úpravu výnosů a změnu ocenění zásob i průměrné rentability tržeb vypočítané u dodavatelů z celkového výsledku hospodaření nebo provozního výsledku hospodaření, popřípadě lze využít oborovou či výrozkovou výnosovou rentabilitu dodavatele či jiný přesnější postup.

V případě vylučování výsledku hospodaření z nákupu a prodeje dlouhodobého majetku se výnosy z prodeje dlouhodobého majetku opraví o rozdíl mezi prodejní cenou a zůstatkovou cenou u dodavatele. Zároveň se upraví oprávkou dlouhodobého majetku v konsolidované účetní závěrce.

Konsolidační rozdíl

Konsolidační rozdíl je rozdíl mezi pořizovací cenou podílů dceřiné společnosti a jejich oceněním podle podílové účasti mateřské společnosti na výši vlastního kapitálu vyjádřeného reálnou hodnotou, která vyplývá jako rozdíl reálných hodnot aktiv a reálných hodnot cizího kapitálu ke dni akvizice nebo ke dni dalšího zvýšení účasti (dalšího pořízení cenných papírů nebo podílů). Za den akvizice se považuje datum, od něhož začíná účinně ovládající a řídicí osoba uplatňovat příslušný vliv nad konsolidovaným podnikem.

Konsolidační rozdíl se odepisuje do 20 let rovnoměrným odpisem, pokud neexistují důvody pro kratší dobu odpisování. Zvolená doba odpisování musí být spolehlivě prokazatelná a nesmí porušovat princip věrného a poctivého obrazu předmětu účetnictví a finanční situace účetní jednotky. Konsolidační rozdíl se zúčtovává do položky zúčtování aktivního konsolidačního rozdílu nebo zúčtování záporného konsolidačního rozdílu na vrub nákladů respektive ve prospěch výnosů z běžné činnosti.

Odpisy konsolidačního rozdílu se vykazují ve zvláštní položce konsolidovaného výkazu zisku a ztráty.

Rozdělení konsolidovaného vlastního kapitálu a vyloučení podílových cenných papírů a podílů.

Rozdělením vlastního kapitálu v konsolidované rozvaze se rozumí vyčlenění většinového podílu tvořeného součtem vlastního kapitálu mateřské společnosti a jeho podílů na vlastním kapitálu dceřiných společností a jejich oddělení od menšinových podílů, tj. zbývajících podílů ostatních akcionářů a společníků na vlastním kapitálu těchto konsolidovaných podniků.

Podíly, jejichž emitentem je dceřiná společnost, a vlastní kapitál dceřiné společnosti, který se váže k podílům v držení mateřské společnosti, se vyloučí z konsolidované rozvahy.

Menšinový vlastní kapitál

Jedná se o pasivní rozvahové položky, ve kterých se uvádějí menšinové podíly na vlastním kapitálu dceřiných společností v členění podílů na základním kapitálu, kapitálových fondech, fondech ze zisku, nerozděleném, popřípadě neuhrazeném, výsledku hospodaření minulých let a výsledku hospodaření běžného účetního období.

Rozdělení konsolidovaného výsledku hospodaření běžného období

Výsledek hospodaření běžného účetního období za skupinu se v konsolidovaném výkazu zisku a ztráty rozdělí v příslušném poměru na konsolidovaný výsledek hospodaření za účetní období vztahující se k mateřské společnosti a na menšinový podíl na výsledku hospodaření vztahující se k ostatním akcionářům a společníkům dceřiných společností.

► 3.3. Konsolidace ekvivalenční metodou

► 3.3.1. Charakteristika konsolidace ekvivalenční metodou

Touto metodou se rozumí následující úprava údajů účetní závěrky společnosti uplatňující podstatný vliv.

a) vyloučení podílů z rozvahy mateřské společnosti uplatňující podstatný vliv, jejichž emitentem je přidružená společnost, a jejich nahrazení samostatnou rozvahovou položkou podílů v ekvivalenci oceněných ve výši podílů na vlastním kapitálu přidružené společnosti,

b) vypořádání rozdílu mezi oceněním podílů a konsolidační rozvahovou položkou podílu v ekvivalenci vykázaním:

ba) konsolidačního rezervního fondu, který představuje akumulované podíly na výsledcích hospodaření v ekvivalenci minulých let přidružených společností ode dne jejich akvizice. Konsolidační rezervní fond obsahuje též podíly dceřiné společnosti na změnách v úhrnné výši ostatního vlastního kapitálu (tj. bez výsledku hospodaření) daného období.

Podíl na výsledku hospodaření v ekvivalenci.

Podíl na výsledku hospodaření v ekvivalenci se týká výsledku hospodaření za běžné účetní období přidruženého podniku a jeho výše se zjistí na základě podílové účasti účetní jednotky uplatňující podstatný vliv na přidružený podnik a na základě skutečně dosaženého výsledku hospodaření za období přidruženého podniku ode dne akvizice do konce účetního období v roce akvizice přidruženého podniku. V následujících letech se konsolidovaný výsledek hospodaření v ekvivalenci počítá jako součin podílové účasti a výsledku hospodaření přidruženého podniku za účetní období.

Konsolidace se provádí metodou přímé konsolidace. Převezme se poměrná část na výsledku hospodaření přidruženého podniku odpovídající podílové účasti účetní jednotky uplatňující podstatný vliv na přidružený podnik na základě přímých i nepřímých podílů.

Při použití ekvivalenční metody se vylučují prokazatelně zjistitelné vzájemné vztahy, které mají významný dopad na hodnotu vlastního kapitálu a výsledku hospodaření běžného období přidruženého podniku.

Konsolidační rozdíl se řeší stejně jako u plné metody.

4 Přehled významných účetních pravidel a postupů

► 4.1. Dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek

Dlouhodobým majetkem se rozumí majetek, jehož doba použitelnosti je delší než jeden rok a jehož ocenění je v jednotlivém případě vyšší než 40 000 Kč (hmotný majetek, kromě pozemků, staveb a budov), resp. 60 000 Kč (nehmotný majetek). Pozemky, budovy a stavby jsou považovány za dlouhodobý majetek bez ohledu na jejich ocenění.

Dlouhodobý nehmotný majetek je oceněn v pořizovacích cenách. Logo mateřské společnosti je oceněno cenou stanovenou nezávislým znalcem.

Pozemky nabyté do roku 1992 jsou oceněny dle vyhlášky ministerstva financí cenou obecně platnou v době nabytí majetku. Pozemky nabyté po roce 1992 jsou oceněny v pořizovacích cenách.

Ostatní dlouhodobý hmotný majetek je oceněn v pořizovacích cenách. Součástí pořizovací ceny jsou úroky z úvěrů poskytnutých pro financování pořízení majetku do doby jeho zařazení do užívání a ostatní náklady spojené s jeho pořízením.

Hmotný a nehmotný majetek pořízený vlastní činností je oceněn vlastními náklady zahrnujícími přímé náklady a podíl výrobní, případně správní režie.

Hmotný majetek s pořizovací cenou od 500 Kč do 40 000 Kč a nehmotný majetek s pořizovací cenou do 60 000 Kč je v okamžiku pořízení účtován do nákladů a dále evidován pouze v operativní evidenci.

Technické zhodnocení, pokud převýšilo u jednotlivého majetku v úhrnu za zdaňovací období částku 40 000 Kč, zvyšuje pořizovací cenu dlouhodobého majetku.

Majetek zjištěný při inventarizaci, který nebyl dříve zahrnut v účetnictví, a případné dary jsou oceněny reprodukční pořizovací cenou.

Pořizovací cena majetku pořízeného po 1.1.2003 je snížena o částku přijaté dotace na jeho pořízení.

Majetek pořízený formou finančního nebo operativního leasingu (a související závazky) není v souladu s platnými účetními předpisy v rozvaze zaznamenán. Náklady vynaložené v souvislosti s finančním a operativním leasingem jsou účtovány do období, se kterými věcně a časově souvisí.

Dlouhodobý majetek je odepisován lineárně po dobu jeho předpokládané ekonomické životnosti. Délka předpokládané ekonomické životnosti nejvýznamnějších skupin majetku je následující:

| | Počet let |
|-------------------|-----------|
| Budovy | 30 – 50 |
| Stavby | 20 – 50 |
| Lokomotivy | 20 – 25 |
| Osobní vozy | 20 |
| Nákladní vozy | 25 – 33 |
| Stroje a zařízení | 8 – 20 |
| Optická vlákna | 35 |
| Nehmotný majetek | 1,5-6 |

K datu konsolidované účetní závěrky jsou k dlouhodobému majetku tvořeny opravné položky na základě individuálního posouzení reálného stavu jednotlivých položek nebo skupin majetku.

► 4.2. Dlouhodobý finanční majetek

Dlouhodobým finančním majetkem se rozumí zejména podíly v ovládaných a řízených osobách nebo podíly v účetních jednotkách pod podstatným vlivem, dále dlouhodobé cenné papíry a dlužné cenné papíry se splatností nad 1 rok. Dále poskytnuté dlouhodobé půjčky a úvěry ovládaným a řízeným osobám a účetním jednotkám pod podstatným vlivem.

Cenné papíry a majetkové účasti se při nákupu oceňují pořizovací cenou. Majetkové účasti, které byly nabyty protihodnotou za nepeněžitý vklad vložený do obchodní společnosti, jsou oceněny účetní zůstatkovou cenou nepeněžitého vkladu.

K datu pořízení cenných papírů a majetkových účastí je tento dlouhodobý finanční majetek společností klasifikován dle povahy jako podíly v ovládaných a řízených osobách a v účetních jednotkách pod podstatným vlivem nebo dlužné cenné papíry držené do splatnosti nebo realizovatelné cenné papíry a podíly.

Podíly ve společnostech, jejichž finanční toky a provozní procesy může společnost řídit s cílem získat přínosy z jejich činnosti, jsou klasifikovány jako podíly v ovládaných a řízených osobách.

Podíly ve společnostech, jejichž finanční toky a provozní procesy může společnost významně ovlivňovat s cílem získat přínosy z jejich činnosti, jsou klasifikovány jako podíly v účetních jednotkách pod podstatným vlivem.

Podíly v ovládaných a řízených osobách a v účetních jednotkách pod podstatným vlivem jsou k datu účetní závěrky oceněny metodou ekvivalence. Hodnota podílu je k datu účetní závěrky upravována na hodnotu odpovídající míře účasti společnosti na vlastním kapitálu v dceřiné nebo přidružené společnosti.

Ostatní dlouhodobý finanční majetek je oceněn v pořizovacích cenách snížených o případné opravné položky.

► 4.3. Zásoby

Nakupované zásoby jsou oceňovány v pořizovacích cenách, které zahrnují i ostatní náklady spojené s jejich pořízením jako např. dopravné, celní poplatky a ostatní vedlejší pořizovací náklady.

Zásoby vytvořené ve vlastní režii jsou oceňovány ve vlastních nákladech zahrnujících přímé náklady a podíl výrobní režie.

Výdaje zásob ze skladu jsou účtovány cenami zjištěnými váženým aritmetickým průměrem.

Zásoby nalezené v průběhu inventarizace a dříve nezahrnuté v účetnictví, zásoby vzniklé ve formě přebytečného materiálu z likvidace či oprav dlouhodobého majetku nebo případné dary jsou oceněny reprodukční pořizovací cenou.

K datu konsolidované účetní závěrky jsou na základě inventarizace k zásobám vytvářeny opravné položky. Pro každý druh zásob je stanoveno procento, které vyjadřuje odhadované přechodné snížení hodnoty v důsledku pravděpodobnosti, že tyto zásoby nebudou použity pro vlastní potřebu skupiny nebo budou prodány za cenu nižší než pořizovací.

► 4.4. Pohledávky

Pohledávky jsou účtovány při vzniku v nominální hodnotě. Pohledávky nabyté postoupením jsou účtovány pořizovací cenou.

Pohledávky splatné do 1 roku od data konsolidované účetní závěrky jsou vykázány jako krátkodobé. Ostatní pohledávky jsou vykázány jako dlouhodobé.

K datu účetní závěrky jsou vytvořeny opravné položky dle individuálního posouzení pohledávky a dále ve výši 20 % k pohledávkám déle jak 6 měsíců po splatnosti a 100 % k pohledávkám za dlužníky v insolvenčním řízení a k pohledávkám po zahájení soudního řízení proti dlužníkovi. Skupina netvoří opravné položky k pohledávkám k dceřiným společnostem a SŽDC, s. o.

► 4.5. Závazky

Závazky jsou účtovány při vzniku v nominální hodnotě. Závazky nabyté převzetím jsou účtovány pořizovací cenou.

Závazky splatné do 1 roku od data konsolidované účetní závěrky jsou vykázány jako krátkodobé. Ostatní závazky jsou vykázány jako dlouhodobé.

► 4.6. Úvěry

Úvěry jsou účtovány v nominální hodnotě.

Za krátkodobý úvěr se považuje i část dlouhodobých úvěrů, která je splatná do jednoho roku od data konsolidované účetní závěrky.

Výpůjční náklady z úvěrů související s pořízením, výstavbou nebo výrobou dlouhodobého majetku naběhlé do doby jeho zařazení jsou kapitalizovány jako součást pořizovací ceny takového majetku. Veškeré ostatní výpůjční náklady jsou zaúčtovány do výkazu zisku a ztráty v období, v němž vznikají.

► 4.7. Vlastní kapitál

K datu založení mateřské společnosti dne 31. 3. 2002 byl předmětem vkladu do mateřské společnosti majetek stanovený v její zakladatelské listině, představovaný zejména dlouhodobým hmotným majetkem v původních účetních hodnotách. Hodnota tohoto majetku uvedená v zakladatelské listině ke dni založení mateřské společnosti byla vykázána jako základní kapitál a emisní ážio mateřské společnosti.

Změna hodnoty majetku, který byl předmětem vkladu, mezi dnem založení mateřské společnosti a dnem jejího vzniku 1.1.2003 byla vykázána na účtu ostatních kapitálových fondů. Ke dni vzniku mateřská společnost na základě zákona o transformaci převzala kromě majetku, který byl předmětem vkladu, také další majetek a závazky. Celková čistá hodnota tohoto dalšího majetku a závazků byla též vykázána na účtu ostatních kapitálových fondů. Vzhledem ke skutečnosti, že celková čistá hodnota majetku a závazků převzatých k 1.1.2003 byla nižší než hodnota vkladu k 31.3.2002, byla vykazovaná hodnota ostatních kapitálových fondů k 1.1.2003 a i k 31.12. následujících let záporná.

Oceňovací rozdíly z přecenění majetku a závazků jsou tvořeny zejména reálnou hodnotou zajišťovacích derivátů a hodnotou přecenění dlouhodobého finančního majetku metodou ekvivalence.

České dráhy, a.s. a ČD Cargo, a.s. tvoří sociální fond. Jeho tvorba a čerpání jsou upraveny vnitřními předpisy mateřské společnosti.

► 4.8. Rezervy

Rezervy jsou vytvářeny k pokrytí budoucích závazků nebo výdajů, u nichž je znám účel, je pravděpodobné, že nastanou, avšak zpravidla není jistá částka nebo datum, k němuž vzniknou.

Rezerva na pravděpodobný dopad soudních sporů je tvořena na základě odhadu předpokládaných výsledků současných soudních sporů.

Rezerva na plnění z titulu odškodňování pracovních úrazů, nemocí z povolání a příplatky k důchodům některých svých bývalých zaměstnanců je tvořena na základě statistického vyhodnocení dostupných historických údajů ve výši současné hodnoty očekávaných budoucích plateb z titulů nároků vzniklých do data konsolidované účetní závěrky.

Rezerva na nevybranou dovolenou je stanovena kvalifikovaným odhadem ve výši odhadovaných budoucích peněžních výdajů vyvolaných čerpáním dovolené nevybrané do konce běžného účetního období.

Rezerva na reklamace v nákladní přepravě je tvořena kvalifikovaným odhadem výše peněžních výdajů.

Rezerva na opravy majetku je tvořena podle plánu oprav na jednotlivé stroje.

► 4.9. Transakce v cizích měnách

Účetní případy v cizích měnách jsou přepočítávány podle pevného kursu vyhlášeného ČNB k prvnímu dni každého měsíce. Úhrady jsou přepočítávány podle kursu platného v den úhrady. K datu sestavení konsolidované účetní závěrky jsou majetek a závazky vyjádřené v cizích měnách přepočítány na české koruny podle kursu ČNB platného tento den.

Zjištěné kursově rozdíly jsou proúčtovány ve prospěch ostatních finančních výnosů nebo na vrub ostatních finančních nákladů běžného období.

► 4.10. Finanční leasing

Finančním leasingem se rozumí pořízení dlouhodobého hmotného majetku způsobem, při kterém se po uplynutí nebo v průběhu sjednané doby úplatného užívání majetku uživatelem převádí vlastnictví majetku z vlastníka na uživatele a uživatel do převodu vlastnictví hradí platby za nabytí v rámci nákladů.

4.11. Splatná daň

Splatná daň za účetní období vychází ze zdanitelného zisku. Zdanitelný zisk se odlišuje od čistého zisku vykázaného ve výkazu zisku a ztráty, neboť nezahrnuje položky výnosů nebo nákladů, které jsou zdanitelné nebo daňově uznatelné v jiných obdobích, a dále nezahrnuje položky, které nepod-

léhají dani ani nejsou daňově odpočitatelné. Závazek skupiny z titulu splatné daně je vypočítán pomocí daňové sazby platné k datu konsolidované účetní závěrky.

► 4.12. Odložená daň

Výpočet odložené daně je založen na závazkové metodě vycházející z rozvahového přístupu. Závazkovou metodou se rozumí postup, kdy při výpočtu je použita sazba daně z příjmů platná v budoucích obdobích, ve kterých bude daňový závazek nebo pohledávka uplatněna. Rozvahový přístup znamená, že závazková metoda vychází z přechodných rozdílů, jimiž jsou rozdíly mezi daňovou základnou aktiv, popřípadě pasiv, a výší aktiv, popřípadě pasiv, uvedených v rozvaze. Daňovou základnou aktiv, popřípadě pasiv, je hodnota těchto aktiv, popřípadě pasiv, uplatnitelná v budoucnosti pro daňové účely.

Účetní hodnota odložené daňové pohledávky je ke každému rozvahovému dni posuzována a snížena v rozsahu, v jakém již není pravděpodobné, že bude k dispozici dostatečný zdanitelný zisk, proti němuž by bylo možno tuto pohledávku nebo její část uplatnit.

► 4.13. Smluvní pokuty a úroky z prodlení

Smluvní pokuty a úroky z prodlení uplatněné z pohledávek a ze závazků jsou v souladu s českou legislativou platnou k datu konsolidované účetní závěrky zaúčtovány v okamžiku, kdy došlo ke vzniku závazku nebo pohledávky.

► 4.14. Finanční deriváty

V rámci skupiny České dráhy má sjednány finanční deriváty pouze ČD Cargo. Společnost člení deriváty na deriváty k obchodování a deriváty zajišťovací. Jako zajišťovací deriváty jsou společností považovány deriváty, u nichž jsou splněny následující podmínky:

- na počátku zajištění bylo rozhodnuto o zajišťovaných položkách, nástrojích použitých k zajištění, rizicích, která jsou předmětem zajištění a o způsobu výpočtu a doložení efektivnosti zajištění, zajišťovací vztah je formálně zdokumentován,
- zajištění je vysoce účinné (tj. v rozmezí od 80 % do 125 %),
- efektivita zajištění je spolehlivě měřitelná a je průběžně posuzována.

Deriváty, které výše uvedené podmínky pro zajišťovací deriváty nesplňují, jsou společností klasifikovány jako deriváty k obchodování.

K datu účetní závěrky jsou deriváty oceněny v reálné hodnotě. Pro stanovení reálné hodnoty byl použit kvalifikovaný odhad.

Reálná hodnota finančních derivátů se stanovuje jako současná hodnota očekávaných peněžních toků plynoucích z těchto transakcí. Pro stanovení současné hodnoty se používají obvyklé, na trhu akceptované modely. Do těchto oceňovacích modelů jsou pak dosazeny parametry zjištěné na aktivním trhu jako devizové kursy, výnosové křivky, volatility příslušných finančních nástrojů, atd. Změna v reálné hodnotě u derivátů k obchodování je účtována jako náklad, příp. výnos z derivátových operací.

Pro zajišťovací deriváty se používají účetní metody podle typu zajišťovacího vztahu. Společnost používá metodu zajištění peněžních toků.

Zajištěním peněžních toků se rozumí zajištění změn peněžních toků, které jsou důsledkem konkrétního rizika souvisejícího s právně vynutitelnou smlouvou, očekávanou budoucí transakcí, se skupinami aktiv, skupinami závazků, právně vynutitelnými smlouvami či očekávanými budoucími transakcemi s obdobnými charakteristikami, u nichž je předmětem zajištění stejný druh a kategorie rizika. Zisky nebo ztráty vzniklé po dobu trvání zajištění ze změn reálných hodnot zajišťovacích derivátů sjednaných v rámci zajištění peněžních toků, které odpovídají zajištěným rizikům, jsou ponechány v rozvaze. Do nákladů nebo výnosů jsou zúčtovávány ve stejných obdobích, kdy jsou zúčtovávány náklady nebo výnosy spojené se zajišťovanými nástroji. V případě, že k tomu dojde před splatností derivátu, je tento derivát interně klasifikován jako derivát zajišťující reálnou hodnotu. Zisky nebo ztráty vzniklé ze změn reálných hodnot zajišťovacích derivátů sjednaných v rámci zajištění peněžních toků, které odpovídají nezajištěným rizikům, jsou zúčtovány v okamžiku ocenění do nákladů nebo výnosů z derivátových operací.

► 4.15. Státní dotace a úhrady závazků veřejné služby ze státního rozpočtu a rozpočtů krajů

Dotace z veřejných rozpočtů a dalších zdrojů na pořízení a modernizaci dlouhodobého majetku jsou účtovány jako snížení pořizovací ceny příslušného majetku.

Úhrada závazků veřejné služby ze státního rozpočtu a z rozpočtů krajů, dotace doprovodného sociálního programu a úhrada prokazatelné ztráty ze žakovského jízdného jsou účtovány do ostatních provozních výnosů.

► 4.16. Výnosy

Výnosy z přepravy jsou zaúčtovány do období, ve kterém byly přepravní služby poskytnuty.

Mateřská společnost provozuje železniční dopravní cestu tvořenou majetkem ve vlastnictví státu. Náklady a výnosy vznikající při této činnosti jsou účtovány do výkazu zisku a ztráty v období se kterým věcně a časově souvisí.

Ostatní výnosy skupiny jsou zaúčtovány do období, se kterým věcně a časově souvisí a jsou časově rozlišené s výjimkou případů, kdy příslušnou částku časově rozlišených výnosů nelze s dostatečnou jistotou odhadnout, nebo případů, kdy účtování časově rozlišených výnosů není českými účetními předpisy vyžadováno.

► 4.17. Použití odhadů

Sestavení konsolidované účetní závěrky vyžaduje, aby vedení mateřské společnosti používalo odhady a předpoklady, jež mají vliv na vykazované hodnoty majetku a závazků k datu konsolidované účetní závěrky a na vykazovanou výši výnosů a nákladů za sledované období. Vedení mateřské společnosti stanovilo tyto odhady a předpoklady na základě všech jemu dostupných relevantních informací. Nicméně, jak vyplývá z podstaty odhadu, skutečné hodnoty v budoucnu se mohou od těchto odhadů odlišovat.

► 4.18. Mimořádné náklady a mimořádné výnosy

Tyto položky obsahují výnosy a náklady z operací zcela mimořádných vzhledem k běžné činnosti účetní jednotky, jakož i výnosy a náklady z mimořádných událostí nahodile se vyskytujících. Na vrub těchto nákladů a výnosů se účtují například opravy nákladů a výnosů minulých účetních období, pokud jde o významné položky, dále prodej části podniku.

► 4.19. Změny v účetních metodách

V roce 2008 došlo ke změně v zachycení účtování o bonusech. V roce 2008 byl vytvořen účetní dohad, v roce 2007 byla vytvořena rezerva. Kromě uvedené změny se skupina nijak neodchylovala od účetních metod užitých v předcházejícím účetním období.

► 4.20. Přehled o peněžních tocích

Přehled o peněžních tocích byl sestaven nepřímou metodou. Peněžní ekvivalenty představují krátkodobý likvidní majetek, který lze snadno a pohotově převést na předem známou částku v hotovosti. Peněžní prostředky a peněžní ekvivalenty lze analyzovat takto:

| (ÚDAJE V TIS. KČ) | 31.12.2008 | 31.12.2007 |
|--|------------------|----------------|
| Pokladní hotovost a peníze na cestě | 43 721 | 106 252 |
| Účty v bankách | 749 605 | 849 286 |
| Krátkodobé cenné papíry a podíly | 4 012 508 | 0 |
| Peněžní prostředky a peněžní ekvivalenty celkem | 4 805 834 | 955 538 |

Peněžní toky z provozních, investičních nebo finančních činností jsou uvedeny v přehledu o peněžních tocích nekompenzovaně.

Zůstatek krátkodobých cenných papírů představují depozitní směnky Komerční banky v hodnotě 4 009 250 tis. Kč a úrok z těchto směnek ve výši 3 258 tis. Kč.

5 Doplnující údaje k rozvaze a výkazu zisku a ztráty

► 5.1. Dlouhodobý nehmotný majetek

| (ÚDAJE V TIS. KČ) | | | | | | | |
|----------------------------|------------------|------------------|----------------|-------------------|----------------|----------------|-------------------|
| Pořizovací cena | Stav k 1.1.2007 | Přírůstky | Úbytky | Stav k 31.12.2007 | Přírůstky | Úbytky | Stav k 31.12.2008 |
| Zřizovací výdaje | 1 192 | 0 | 0 | 1 192 | 0 | 0 | 1 192 |
| Nehm. výsl. výzk. a vývoje | 102 757 | 0 | 105 | 102 652 | 1 577 | 191 | 104 038 |
| Software | 970 113 | 602 246 | 23 409 | 1 548 950 | 239 444 | 468 588 | 1 319 806 |
| Ocenitelná práva | 1 985 544 | 7 337 | 0 | 1 992 881 | 210 231 | 0 | 2 203 112 |
| Jiný majetek | 1 061 | 0 | 0 | 1 061 | 270 | 301 | 1 030 |
| Nedokončený majetek | 393 620 | 434 658 | 610 160 | 218 118 | 339 241 | 478 320 | 79 039 |
| Poskytnuté zálohy na DHM | 0 | 77 | 77 | 0 | 7 565 | 341 | 7 224 |
| Celkem | 3 454 287 | 1 044 318 | 633 751 | 3 864 854 | 798 328 | 947 741 | 3 715 441 |

| (ÚDAJE V TIS. KČ) | | | | | | | |
|----------------------------|------------------|----------------|---------------|-------------------|----------------|----------------|-------------------|
| Oprávký | Stav k 1.1.2007 | Přírůstky | Úbytky | Stav k 31.12.2007 | Přírůstky | Úbytky | Stav k 31.12.2008 |
| Zřizovací výdaje | 338 | 238 | 0 | 576 | 239 | 0 | 815 |
| Nehm. výsl. výzk. a vývoje | 102 650 | 13 | 104 | 102 559 | 59 | 191 | 102 427 |
| Software | 894 969 | 258 713 | 20 684 | 1 132 998 | 82 866 | 266 135 | 949 729 |
| Ocenitelná práva | 1 752 463 | 13 521 | 0 | 1 765 984 | 191 042 | 757 | 1 956 269 |
| Jiný majetek | 962 | 20 | 20 | 962 | 28 | 212 | 778 |
| Nedokončený majetek | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Celkem | 2 751 382 | 272 505 | 20 808 | 3 003 079 | 274 234 | 267 295 | 3 010 018 |

| (ÚDAJE V TIS. KČ) | | | | | | | |
|-------------------|-----------------|-----------|----------|-------------------|---------------|----------|-------------------|
| Opravné položky | Stav k 1.1.2007 | Přírůstky | Úbytky | Stav k 31.12.2007 | Přírůstky | Úbytky | Stav k 31.12.2008 |
| Software | 0 | 0 | 0 | 0 | 38 468 | 0 | 38 468 |
| Celkem | 0 | 0 | 0 | 0 | 38 468 | 0 | 38 468 |

| (ÚDAJE V TIS. KČ) | | | |
|----------------------------|-----------------|-------------------|-------------------|
| Zůstatková hodnota | Stav k 1.1.2007 | Stav k 31.12.2007 | Stav k 31.12.2008 |
| Zřizovací výdaje | 854 | 616 | 377 |
| Nehm. výsl. výzk. a vývoje | 107 | 93 | 1 611 |
| Software | 75 144 | 415 952 | 331 609 |
| Ocenitelná práva | 233 081 | 226 897 | 246 843 |
| Jiný majetek | 99 | 99 | 252 |
| Nedokončený majetek | 393 620 | 218 118 | 79 039 |
| Poskytnuté zálohy na DNM | 0 | 0 | 7 224 |
| Celkem | 702 905 | 861 775 | 666 955 |

V roce 2008 došlo k vyřazení části dlouhodobého nehmotného majetku v souvislosti s prodejem části podniku k 1.7.2008. Celková zůstatková hodnota týkající se vyřazení dlouhodobého nehmotného majetku v rámci tohoto prodeje je 41 053 tis.

Dlouhodobý nehmotný majetek zahrnuje zejména logo společnosti, které bylo v roce 1997 oceněno nezávislým znalcem částkou 1 729 mil. Kč. Společnost eviduje oprávky k logu společnosti ve stejné výši. Dlouhodobý nehmotný majetek dále zahrnuje software pro sledování vlaků, řízení vlakové dopravy, výdaje spojené s účetním software SAP R/3, IS OPT, SENA, PARIS. Přírůstky na účtu ocenitelná práva jsou tvořeny především licencemi pro přístupová práva k software.

Nedokončený nehmotný majetek představuje zejména vývoj softwaru pro sledování vlaků, řízení vlakové dopravy a výdaje spojené s moduly software SAP R/3, ISOŘ, IS-PRM, IS-KADR.

► 5.2. Dlouhodobý hmotný majetek

| (ÚDAJE V TIS. KČ) | | | | | | | |
|-------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| Požizovací cena | Stav k 1.1.2007 | Přírůstky | Úbytky | Stav k 31.12.2007 | Přírůstky | Úbytky | Stav k 31.12.2008 |
| Pozemky | 7 216 393 | 26 989 | 57 868 | 7 185 514 | 45 924 | 659 500 | 6 571 938 |
| Stavby | 24 485 999 | 887 508 | 201 774 | 25 171 733 | 1 392 262 | 6 301 908 | 20 262 087 |
| Samostatné movité věci | 57 725 526 | 5 063 071 | 2 236 718 | 60 551 879 | 6 074 424 | 6 722 243 | 59 904 060 |
| - Stroje, zařízení a inventář | 6 911 025 | 178 027 | 556 151 | 6 532 901 | 412 291 | 3 171 538 | 3 773 654 |
| - Dopravní prostředky | 50 524 735 | 4 840 960 | 1 658 694 | 53 707 001 | 5 645 308 | 3 422 776 | 55 929 533 |
| - Ostatní | 289 766 | 44 084 | 21 873 | 311 977 | 16 825 | 127 929 | 200 873 |
| Jiný majetek | 4 542 | 0 | 13 | 4 529 | 0 | 291 | 4 238 |
| Nedokončený majetek | 818 014 | 6 964 933 | 5 977 596 | 1 805 351 | 7 136 468 | 8 120 426 | 821 393 |
| Zálohy | 1 645 174 | 1 527 068 | 2 171 735 | 1 000 507 | 1 972 148 | 907 185 | 2 065 470 |
| Oceňovací rozdíl | 8 321 | 0 | 0 | 8 321 | 0 | 0 | 8 321 |
| Celkem | 91 903 969 | 14 469 569 | 10 645 704 | 95 727 834 | 16 621 226 | 22 711 553 | 89 637 507 |

| (ÚDAJE V TIS. KČ) | | | | | | | |
|-------------------------------|-------------------|------------------|------------------|-------------------|------------------|-------------------|-------------------|
| Oprávky | Stav k 1.1.2007 | Přírůstky | Úbytky | Stav k 31.12.2007 | Přírůstky | Úbytky | Stav k 31.12.2008 |
| Stavby | 12 363 464 | 518 818 | 151 970 | 12 730 312 | 500 380 | 4 174 024 | 9 056 668 |
| Samostatné movité věci | 35 809 100 | 2 932 948 | 2 204 125 | 36 537 923 | 3 578 597 | 6 888 940 | 33 227 580 |
| - Stroje, zařízení a inventář | 5 329 098 | 323 775 | 528 951 | 5 123 922 | 358 062 | 2 825 700 | 2 656 284 |
| - Dopravní prostředky | 30 235 815 | 2 522 727 | 1 655 707 | 31 102 835 | 3 195 146 | 3 890 393 | 30 407 588 |
| - Ostatní | 244 189 | 86 444 | 19 467 | 311 166 | 25 389 | 172 847 | 163 708 |
| Jiný majetek | 402 | 0 | 0 | 402 | 0 | 218 | 184 |
| Nedokončený majetek | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Zálohy | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Oceňovací rozdíl | 584 | 584 | 0 | 1 168 | 584 | 0 | 1 752 |
| Celkem | 48 173 550 | 3 452 350 | 2 356 095 | 49 269 805 | 4 079 561 | 11 063 182 | 42 286 184 |

| (ÚDAJE V TIS. KČ) | | | | | | | |
|-------------------------------|-----------------|----------------|----------------|-------------------|------------------|----------------|-------------------|
| Opravné položky | Stav k 1.1.2007 | Přírůstky | Úbytky | Stav k 31.12.2007 | Přírůstky | Úbytky | Stav k 31.12.2008 |
| Pozemky | 3 277 | 6 555 | 6 555 | 3 277 | 8 473 | 5 875 | 5 875 |
| Stavby | 70 702 | 72 009 | 78 659 | 64 052 | 54 490 | 64 453 | 54 089 |
| Samostatné movité věci | 304 472 | 330 505 | 308 478 | 326 499 | 1 687 125 | 328 165 | 1 685 459 |
| - Stroje, zařízení a inventář | 2 897 | 1 889 | 2 887 | 1 899 | 1 929 | 1 899 | 1 929 |
| - Dopravní prostředky | 301 575 | 328 616 | 305 591 | 324 600 | 1 685 196 | 326 266 | 1 683 530 |
| - Ostatní | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Jiný majetek | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Nedokončený majetek | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Zálohy | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Celkem | 378 451 | 409 069 | 393 692 | 393 828 | 1 750 088 | 398 493 | 1 745 423 |

| (ÚDAJE V TIS. KČ) | | | |
|-------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| Zůstatková hodnota | Stav k 1.1.2007 | Stav k 31.12.2007 | Stav k 31.12.2008 |
| Pozemky | 7 213 116 | 7 182 237 | 6 566 063 |
| Stavby | 12 051 833 | 12 377 369 | 11 151 330 |
| Samostatné movité věci | 21 611 954 | 23 687 457 | 24 991 021 |
| - Stroje, zařízení a inventář | 1 579 030 | 1 407 080 | 1 115 441 |
| - Dopravní prostředky | 19 987 345 | 22 279 566 | 23 838 415 |
| - Ostatní | 45 577 | 811 | 37 165 |
| Jiný majetek | 4 140 | 4 127 | 4 054 |
| Nedokončený majetek | 818 014 | 1 805 351 | 821 393 |
| Zálohy | 1 645 174 | 1 000 507 | 2 065 470 |
| Oceňovací rozdíl | 7 737 | 7 153 | 6 569 |
| Celkem | 43 351 968 | 46 064 201 | 45 605 900 |

Pozemky a stavby jsou představovány zejména nemovitostmi železničních stanic a depy kolejových vozidel (včetně kolejíšť v obvodu železničních stanic a dep) a dalšími nemovitostmi sloužícími k provozování osobní železniční dopravy a ostatních činností společnosti. Součástí pozemků a staveb není majetek tvořící železniční dopravní cestu, který je ve vlastnictví státu.

Dopravní prostředky jsou představovány zejména kolejovými vozidly (lokomotivy, osobní vozy, ostatní kolejová vozidla) sloužícími k provozování osobní železniční dopravy. Na základě inventarizace a analýz společnost identifikovala položky majetku, u kterých existuje významná pochybnost o jejich budoucí využitelnosti. K těmto položkám je tvořena opravná položka ve výši rozdílu mezi účetní zůstatkovou hodnotou a odhadovanou reálnou hodnotou (obvykle čistým výnosem z prodeje či vyřazení daného majetku). V roce 2008 byla vytvořena opravná položka k produktu jednotek s výkyvnými skříněmi ř. 680 (Pendolino) ve výši 1 433 000 tis. Kč.

Nejvýznamnějšími položkami poskytnutých záloh na dlouhodobý hmotný majetek jsou poskytnuté zálohy na pořízení elektrických jednotek řady 471 v hodnotě 1 666 000 tis. Kč a elektrických třísystémových lokomotiv řady 380 v hodnotě 87 572 tis. Kč.

Mezi největší přírůstky dlouhodobého hmotného majetku patří technické zhodnocení elektrických jednotek řady 680 v hodnotě 190 668 tis. Kč, zařazení elektrických jednotek řady 471 ve výši 1 624 322 tis. a zařazení motorových jednotek 814 v hodnotě 673 840 tis. Kč. Dalším významným přírůstkem hmotného majetku je uvedení myčky kolejových vozidel do užívání v hodnotě 75 366 tis. Kč.

V průběhu roku 2008 došlo k velkému poklesu objemu dlouhodobého hmotného majetku v souvislosti s prodejem části podniku. Částka týkající se vyřazení dlouhodobého hmotného majetku v zůstatkových cenách k 1.7.2008 je 3 271 415 tis. Kč (viz. kapitola 1.6.), z toho pozemky 517 969 tis. Kč, stavby 2 014 436 tis. Kč, stroje a zařízení 383 018 tis. Kč, dopravní prostředky 342 660 tis. Kč a ostatní dlouhodobý hmotný majetek 6 036 Kč, a dále nedokončený majetek 7 296 tis. Kč.

► 5.2.1. Majetek daný do zástavy

Mateřská společnost vlastní majetek, k němuž bylo zřízeno zástavní právo, a to především k elektrickým jednotkám řady 471 v pořizovací ceně 1 236 140 tis. Kč. Zástavy zajišťují část půjček poskytnutých společnostmi Eurofima.

► 5.2.2. Dlouhodobý hmotný majetek neuvedený v rozvaze

Celková hodnota dlouhodobého hmotného majetku neuvedeného v konsolidované rozvaze k 31.12.2008 je 1 980 mil. Kč (1 932 mil. Kč k 31.12.2007). Jedná se o položky v hodnotě do 40 tis. Kč, které jsou evidovány pouze v operativní evidenci. Tyto položky jsou v souladu s platnou legislativou zaúčtovány do nákladů v okamžiku pořízení.

► 5.2.3. Investiční dotace

Investiční dotace přijaté v roce 2008 činí 661 882 tis. Kč (v roce 2007 činily 526 635 tis. Kč). Z toho dotace ze Státního fondu dopravní infrastruktury v roce 2008 činí 240 731 tis. Kč (v roce 2007 činily 129 130 tis. Kč).

► 5.2.4. Majetek ve finančním pronájmu

| | Datum zahájení | Doba trvání (v měsících) | Celková hodnota leasingu | Skutečně uhrazené splátky k 31.12.2007 | Skutečně uhrazené splátky k 31.12.2008 | Splatno v roce 2009 | Splatno v dalších letech |
|-------------------------------|----------------|--------------------------|--------------------------|--|--|---------------------|--------------------------|
| Analyzátor AU | 06/2003 | 36 | 2 095 | 2 095 | 2 095 | 0 | 0 |
| Motorové vozy řady 854 | 01/2006 | 126 | 313 511 | 44 083 | 75 451 | 31 465 | 206 595 |
| Lůžkové vozy ř. WLABmz | 03/2007 | 120 | 956 061 | 71 705 | 167 311 | 95 606 | 693 144 |
| 28 ks moderniz. železnič.vozů | 12/2007 | 132 | 867 556 | 0 | 0 | 86 756 | 780 800 |
| Nákl. želez.vozy:řady Sgnss | 12/2006 | 123 | 441 505 | 31 370 | 75 133 | 44 409 | 321 963 |
| řady 753.751-7 | 12/2008 | 120 | 45 320 | 0 | 378 | 4 910 | 40 032 |
| řady 753.752-5 | 12/2008 | 120 | 43 432 | 0 | 362 | 4 343 | 38 727 |
| řady Tadnss/Tadgnss | 4/2006 | 96 | 294 719 | 53 771 | 91 484 | 37 680 | 165 555 |
| řady Zacns | 4/2006 | 96 | 81 276 | 16 370 | 27 170 | 10 440 | 43 666 |
| řady Habbilnss | 12/2005 | 96 | 866 711 | 189 982 | 305 580 | 11 600 | 549 531 |
| řady Sggmrww | 10/2005 | 96 | 145 613 | 41 677 | 60 757 | 19 080 | 65 776 |
| řady Sggmrss 90´ | 12/2007 | 60 | 301 566 | 251 | 44 179 | 60 313 | 197 074 |
| řady Sggrrs 80´ | 7/2008 | 60 | 709 065 | 0 | 19 228 | 110 704 | 579 133 |
| Lokomotivy řady 709 | 12/2006 | 120 | 58 940 | 5 894 | 11 788 | 5 934 | 42 218 |
| Technologické celky | 8/2005 | 48 | 10 845 | 6 552 | 9 263 | 1 582 | 0 |
| Technologické celky | 11/2006 | 60 | 13 606 | 3 175 | 5 896 | 2 721 | 4 989 |
| Technologické celky | 12/2006 | 48 | 11 454 | 3 107 | 5 971 | 2 864 | 2 619 |
| Technologické celky | 12/2006 | 36 | 463 | 208 | 341 | 122 | 0 |
| Technologické celky | 7/2007 | 36 | 11 689 | 1 948 | 5 845 | 3 896 | 1 948 |
| Technologické celky | 1/2005 | 60 | 72 923 | 42 882 | 57 318 | 14 442 | 1 159 |
| Osobní automobil | 10/2006 | 48 | 771 | 240 | 433 | 193 | 145 |
| Osobní automobil | 8/2004 | 36 | 929 | 929 | 929 | 0 | 0 |
| Osobní automobil | 11/2004 | 60 ^{*)} | 1109 ^{**)} | 657 | 947 | 162 | 0 |
| Osobní automobil | 11/2005 | 48 | 632 | 305 | 463 | 158 | 11 |
| Osobní automobil | 12/2005 | 36 | 566 | 365 | 566 | 0 | 0 |
| Kolej.pluh SSP 2008 SW | 4/2008 | 60 | 26 423 | 0 | 3 523 | 5 284 | 17 616 |
| Kolej.dynamický stabilizátor | 4/2008 | 60 | 36 758 | 0 | 4 901 | 7 351 | 24 506 |
| Celkem | | | 5 315 538 | 517 566 | 977 312 | 557 105 | 3 415 212 |

^{*)} Změna leasingové smlouvy na 60 měsíců

^{**)} Prodloužení doby trvání leasingu = zvýšení celkové hodnoty leasingu
Zvýšení celkové hodnoty – změna úrokové sazby

Majetek ve finančním pronájmu není součástí dlouhodobého majetku vykazaného v konsolidované rozvaze. Uvedené údaje jsou bez daně z přidané hodnoty a včetně provize leasingové společnosti. Pouze u leasingu osobních aut, kde nelze DPH uplatnit, je údaj včetně DPH.

► 5.2.5. Zisky a ztráty z titulu prodeje zásob a dlouhodobého majetku mezi jednotkami konsolidačního celku

Největší prodeje mezi jednotkami konsolidačního celku byly mezi mateřskou společností a ČD Cargo, kde zisk mateřské společnosti z prodeje nafty a náhradních dílů dosáhl částky 68 399 tis. Kč, z prodeje lokomotiv a kolejových vozidel částky 35 284 tis. Kč a z prodeje pozemků částky 5 171 tis. Kč. V roce 2007 dosáhl částky 151 130 tis. Kč (prodej nákladních vozů). Zisk dceřiné společnosti ČD Cargo dosáhl v roce 2008 částky 19 141 tis. Kč za prodej lokomotiv mateřské společnosti. Další významné prodeje byly mezi mateřskou společností a ČD – Telematika, kde zisk dceřiného podniku z těchto prodejů dosáhl za rok 2008 částky 9 304 tis. Kč, v roce 2007 částky 18 260 tis. Kč.

Dále zisk mateřské společnosti z prodejů pozemků a budov dceřiné společnosti TSS dosáhl v roce 2008 22 817 tis. Kč a zisk z prodeje materiálu dceřiné společnosti DPOV činil v roce 2008 10 474 tis. Kč. Mezi DPOV a ČD Cargo činil zisk společnosti DPOV z rekonstrukcí lokomotiv a kolejových vozidel v roce 2008 částku 35 569 tis. Kč. Ostatní vzájemné prodeje byly nevýznamné. Společnost ČD-Telematika je dodavatelem vlastního software pro mateřskou společnost, který je pro účely konsolidace považován za náklad skupiny.

Všechny zisky a ztráty z výše uvedených prodejů mezi jednotkami konsolidačního celku byly v rámci konsolidace vyloučeny.

► 5.3. Dlouhodobý finanční majetek

► 5.3.1. Podíly v ovládaných a řízených osobách

| K 31.12.2008 | | | | | | | | (ÚDAJE V TIS. KČ) |
|---------------------------------------|----------------------------------|-----------------|---------------|----------------------|-----------------------|---------------------------|-----------------------|-------------------|
| Název společnosti | Sídlo | Požizovací cena | Přecenění | Vlastnický podíl v % | Vlastní kapitál spol. | Výsledek hospodaření 2008 | Ocenění k 31.12. 2008 | |
| RAILREKLAM, spol. s r. o. | Praha 1, Klimentská 36/1652 | 29 250 | -5 658 | 51 | 46 260 | *) | 23 592 | |
| RailReal a. s. | Praha 3, Olšanská 1a | 660 | -660 | 66 | -140 | -442 | 0 | |
| ČD Reality a. s. | Praha 6, Václavkova 169/1 | 1 020 | 2 873 | 51 | 7 633 | -1 336 | 3 893 | |
| Dopravní vzdělávací institut, a. s. | Praha 1, Hybernská 1014/13 | 3 200 | 5 418 | 100 | 8 618 | 2 983 | 8 618 | |
| Smíchov Station Development, a. s. | Praha 8, Ke Štvanici 656/3 | 1 020 | -1 020 | 51 | -3 387 | -1 779 | 0 | |
| ČD travel, s.r.o. | Praha 1, Hybernská 1034 | 7 500 | 595 | 51,72 | 15 657 | 916 | 8 095 | |
| Žižkov Station Development, a. s. | Praha 8, Ke Štvanici 656/3 | 1 020 | -42 | 51 | 1 917 | -61 | 978 | |
| Centrum Holešovice, a. s. | Praha 1, Revoluční 767/25 | 1 020 | -162 | 51 | 1 683 | -242 | 858 | |
| Generálne zastúpenie ČD Cargo, s.r.o. | Bratislava, Prievozská 4/B | 169 | 2 115 | 100 | 2 285 | 2 106 | 2 284 | |
| ČD Generalvertretung GmbH | Frankfurt am/M, Kaiserstrasse 60 | 1 375 | 8 880 | 100 | 10 255 | 5 117 | 10 255 | |
| Koleje Czeskie Sp. Z o.o. | Warszawa, Wspólna 35/5 | 749 | 2 535 | 100 | 3 284 | 1 670 | 3 284 | |
| ČD-Generalvertretung Wien GmbH | Wien, Rotenturmstrasse 22/24 | 1 126 | 5 261 | 100 | 6 387 | 3 935 | 6 387 | |
| Terminál Brno, a.s. | Brno, K Terminálu 614/11 | 1 210 | 3 | 61 | 2 005 | 5 | 1 213 | |
| RAILLEX, a. s. | Praha 1, Hybernská 1014/13 | 1 000 | -1 000 | 50 | -11 348 | -13 306 | 0 | |
| ČD Trans s.r.o. | Brest, K.Marxe 19, Bělorusko | 756 | 127 | 51 | 1 731 | -205 | 883 | |
| ČD-DUSS Terminál, a. s. | Lovosice, Lukavecká 1189 | 2 040 | 2 096 | 51 | 8 109 | 2 965 | 4 136 | |
| CDT International s.r.o. | Praha3, Pernerova2819/a | 4 000 | -176 | 24 | 9 561 | -17 | 3 824 | |
| Celkem | | 57 115 | 21 185 | | | | 78 300 | |

*) údaje nebyly předloženy

PŘÍLOHA KE KONSOLIDOVANÉ ÚČETNÍ ZÁVĚRCE ČD, a.s.

| K 31.12.2007 | | (ÚDAJE V TIS. KČ) | | | | | |
|-------------------------------------|------------------------------|-------------------|---------------|----------------------|-----------------------|---------------------------|-----------------------|
| Název společnosti | Sídlo | Pořizovací cena | Přecenění | Vlastnický podíl v % | Vlastní kapitál spol. | Výsledek hospodaření 2007 | Ocenění k 31.12. 2007 |
| RAILREKLAM, spol. s r. o. | Praha 1, Klimentská 36/1652 | 29 250 | -9 938 | 51 | 37 867 | 5 386 | 19 312 |
| RailReal a. s. | Praha 3, Olšanská 1a | 660 | -660 | 66 | -1 157 | -1 983 | 0 |
| ČD Reality a. s. | Praha 1, Hyberská 1034/5 | 1 020 | 3 554 | 51 | 8 969 | 398 | 4 574 |
| Dopravní vzdělávací institut, a. s. | Praha 1, Hyberská 1014/13 | 3 200 | 2 809 | 100 | 6 009 | 373 | 6 009 |
| Smíchov Station Development, a. s. | Praha 8, Ke Štvanici 656/3 | 1 020 | -1 020 | 51 | -1 609 | -1 690 | 0 |
| ČD travel, s.r.o. | Praha 1, Hyberská 1034 | 7 500 | 121 | 51,72 | 14 741 | 503 | 7 621 |
| ČD-Generalvertretung Wien GmbH | Wien, Rotenturmstrasse 22/24 | 1 293 | 2 637 | 100 | 3 930 | 2 025 | 3 930 |
| Žižkov Station Development, a. s. | Praha 8, Ke Štvanici 656/3 | 1 020 | 0 | 51 | 2 000 | -22 | 1 020 |
| Centrum Holešovice, a. s. | Praha 1, Revoluční 767/25 | 1 020 | -38 | 51 | 1 925 | -75 | 982 |
| Trade CDT s.r.o. | Praha 3, Pernerova 2819/2a | 500 | -421 | 59,31 | 78 | 257 | 79 |
| ČD Generalvertretung GmbH* | SRN, Frankfurt am/M | 1 592 | -1 470 | 100 | 122 | -3 931 | 122 |
| Koleje Czeskie Sp. Z o.o. | Hoza 63/67, Warszawa, | 761 | 0 | 100 | 2 030 | 1 534 | 761 |
| RAILLEX, a. s. | Praha 5, Trnkovo nám. 3 | 1 020 | -15 | 51 | 1 970 | -30 | 1 005 |
| ČD-DUSS Terminál, a. s. | Lovosice, Lukavecká 1189 | 2 040 | 0 | 51 | 5 144 | 1 144 | 2 040 |
| Celkem | | 51 896 | -4 441 | | | | 47 455 |

Majetková účast ve společnosti RAILREKLAM, spol. s r.o. vznikla na základě společenské smlouvy ze dne 21.2.1991. Na základě smlouvy ze dne 28.12.2000 byl převeden 50% obchodní podíl společnosti Österreichisches Verkehrsbüro AG na společnost za cenu 29 mil. Kč. Společnost ČD, a. s. se tak stala jediným vlastníkem společnosti. RAILREKLAM, spol. s r.o. navýšila 6.2.2004 základní kapitál na 13,5 mil. Kč. Dne 6.4.2007 byla uzavřena smlouva o vkladu společnosti TARDUS, s.r.o. do společnosti RAILREKLAM. Tímto vkladem došlo ke snížení podílu Českých drah ze 100 % na 51 %. Zvýšený kapitál byl v obchodním rejstříku zapsán dne 2.6.2007. RAILREKLAM, spol. s r.o. se zabývá reklamní činností, a to zejména v oblasti železniční dopravy.

Společnost RailReal a. s. vznikla zápisem do obchodního rejstříku dne 6.12.2000. Společnost ČD, a. s. získala akcie společnosti RailReal a. s. na základě darovacích smluv ze dne 20.12.2000. Hlavním předmětem podnikání je projektování a inženýrská činnost v investiční výstavbě.

Společnost ČD Reality a. s. vznikla zápisem do obchodního rejstříku dne 16.11.2004. Zabývá se inženýrskou činností v investiční výstavbě, přípravou a realizací revitalizačních projektů a dalších souvisejících činností.

Dopravní vzdělávací institut, a. s., zápis v OR 21.9.2005, základní předmět podnikání - pořádání odborných kurzů, školení a jiných vzdělávacích akcí včetně lektorské činnosti, výuka jazyků.

Smíchov Station Development, a. s., zápis v OR 1.6.2005, základní předmět podnikání - projektování, renovace, modernizace a rozvoj lokality Smíchovského nádraží.

ČD travel, s. r. o., zápis v OR 1.8.2005, základní předmět podnikání - provozování cestovní kanceláře a poskytování služeb v oblasti cestovního ruchu. České dráhy, a. s., jako jediný vlastník společnosti ČD travel, s. r. o. dne 10.10.2006 schválila zvýšení základního kapitálu společnosti o 7 mil. Kč

peněžitým vkladem OSŽ, které se tak stalo novým společníkem v ČD travel, s. r. o. V obchodním rejstříku bylo zapsáno 8.3.2007. K tomuto datu se snížila účast Českých drah a. s. na 51,72 %.

Společnost ČD Generalvertretung GmbH vznikla zápisem do obchodního rejstříku dne 11.10.2004. Zabývá se zastupováním obchodních a ostatních zájmů ČD, a. s. v zahraničí, zejména uzavíráním a zprostředkováním smluv v oblasti nákladní přepravy. Kapitálový podíl v této společnosti byl vložen do dceřiné společnosti ČD Cargo, a. s., která vznikla k 1.12.2007

RAILLEX, a. s., zápis v OR 17.6.2006, základní předmět podnikání – skladování zboží a manipulace s nákladem. Kapitálový podíl v této společnosti byl vložen do dceřiné společnosti ČD Cargo, a. s., která vznikla k 1.12.2007. V r. 2008 byl odkoupen 49% podíl za 980 tis. a prodán 50% podíl společnosti CHB Logistic za 1 000 tis. Kč.

Koleje Czeskie Sp. Z o.o., zápis v OR 18.12.2006. Zabývá se zastupováním obchodních a ostatních zájmů ČD, a. s. v zahraničí, zejména uzavíráním a zprostředkováním smluv v oblasti nákladní přepravy. Kapitálový podíl v této společnosti byl vložen do dceřiné společnosti ČD Cargo, a. s., která vznikla k 1.12.2007.

ČD-DUSS Terminál, a. s., datum zápisu do OR 1.3.2007. Předmětem činnosti je provozování kontejnerových překladišť včetně doprovodných služeb. Podíl Českých drah, a. s. ve výši 51 % byl vložen do dceřiné společnosti ČD Cargo, a. s.

CD – Generalvertretung Wien GmbH, vznikla 30.3.2007 v Rakousku vkladem Českých drah, a. s. ve výši 45 000 EUR. Hlavním předmětem činnosti je obchodní zastoupení. Dne 22.1.2008 prodaly České dráhy, a. s. tuto společnost své dceřiné společnosti ČD Cargo, a. s.

Centrum Holešovice a. s., datum zápisu do OR 2.5.2007. Hlavním předmětem činnosti je příprava projektu na revitalizaci území železniční stanice v Holešovicích. České dráhy vlastní 51 % podíl.

Žižkov Station Development, a. s., datum zápisu do OR 14.12.2007. Kapitálová účast Českých drah, a. s. činí 51 %. Hlavním předmětem činnosti je pronájem nemovitostí bytů a nebytových prostor.

V roce 2008 nově vznikly:

Terminal Brno, a.s., datum zápisu do OR 25.7.2008. Podíl ČD Cargo činí 60,5 %. Hlavní činností je skladování zboží a manipulace s nákladem, technické činnosti v dopravě, realitní činnost a správa a údržba nemovitostí.

Generálne zastúpenie ČD Cargo, s.r.o., datum zápisu do OR na Slovensku dne 24.9.2008. Podíl ČD Cargo činí 100 %. Předmětem činnosti je obchodní zastoupení a zprostředkovatelská činnost v oblasti dopravy a služeb.

ČD Trans s.r.o., zápis do OR v Bělorusku 23.4.2008. Podíl ČD Cargo je 51 %. Předmětem činnosti je doprava a přeprava nákladů, včetně poskytování služeb v terminálu Brest.

Společnost Trade CDT s.r.o. založená 9.11.2005, jejímž 100% vlastníkem k 31.12.2007 byla společnost ČD–Telematika a.s., byla k 28.1.2008 přejmenována na CDT International s.r.o. ČD–Telematika a.s. zvýšila svůj vklad do této společnosti o 3 500 tis. v roce 2008, vzhledem ke vstupu dalších společníků vlastní k 31.12.2008

ČD–Telematika a.s. 40%. Hlavní činností je poskytování software a poradenství v oblasti hardware a software, reklamní činnost a marketing a zprostředkování obchodu a služeb.

► 5.3.2. Podíly v účetních jednotkách pod podstatným vlivem

| K 31.12.2008 | | | | | | | (ÚDAJE V TIS. KČ) | |
|--------------------------------------|-----------------------------------|-----------------|---------------|----------------------|-----------------------|---------------------------|-----------------------|--|
| Název společnosti | Sídlo | Požizovací cena | Přecenění | Vlastnický podíl v % | Vlastní kapitál spol. | Výsledek hospodaření 2008 | Ocenění k 31.12. 2008 | |
| CR-City a. s. | Praha 3, Olšanská 1a | 680 | -310 | 34 | 1 087 | *) | 370 | |
| Masaryk Station Development a. s. | Praha 3, Olšanská 1a | 680 | -680 | 34 | -5 615 | *) | 0 | |
| CR office a. s. | Praha 3, Olšanská 2643/1a | 680 | -158 | 34 | 1 535 | *) | 522 | |
| RS hotel a. s. | Praha 3, Olšanská 2643/1a | 680 | -128 | 34 | 1 574 | *) | 552 | |
| RS residence s.r.o. | Praha 3, Olšanská 2643/1a | 68 | 52 611 | 34 | 154 940 | 87 629 | 52 679 | |
| WHITEWATER a. s. | Praha 3, Olšanská 2643/1a | 680 | -172 | 34 | 1 494 | *) | 508 | |
| ČD Restaurant, a. s. | Praha3, Prvního pluku 81/2a | 4 000 | 2 846 | 20 | 17 116 | *) | 6 846 | |
| ČD Logistics, a. s. | Praha10, K Hrušovu 293/2 | 3 400 | 668 | 34 | 11 965 | 3 096 | 4 068 | |
| Ostravská dopravní společnost, a. s. | Ostrava, Přívoz, U Tiskárny 616/9 | 7 000 | 9 854 | 20 | 84 270 | 42 433 | 16 854 | |
| BOHEMIACOMBI, spol. s r.o. | Praha 1, Opletalova 6 | 7 022 | -2 073 | 30 | 16 495 | -2 206 | 4 949 | |
| XT – CARD a. s. | Praha 8, Sokolovská 100/94 | 6 800 | 1 341 | 20 | 23 943 | 1 096 | 8 141 | |
| Celkem | | 31 690 | 63 799 | | | | 95 489 | |

*) údaje nebyly předloženy

| K 31.12. 2007 | | | | | | | | (ÚDAJE V TIS. KČ) |
|--------------------------------------|-----------------------------------|--------------------|---------------|-------------------------|--------------------------|--------------------------------|--------------------------|-------------------|
| Název společnosti | Sídlo | Požizovací cena | Přecenění | Vlastnický podíl v % | Vlastní kapitál spol. | Výsledek hospo- daření 2007 | Ocenění k 31.12. 2007 | |
| CR-City a. s. | Praha 3, Olšanská 1a | 680 | -188 | 34 | 1 448 | -495 | 492 | |
| Masaryk Station Development a. s. | Praha 3, Olšanská 1a | 680 | -680 | 34 | -3 085 | -2 853 | 0 | |
| CR office a. s. | Praha 3, Olšanská 2643/1a | 680 | -124 | 34 | 1 634 | -102 | 556 | |
| ČD Logistic, a. s. | Praha10, K Hrušovu 293/2 | 3 400 | -375 | 34 | 8 896 | -1 104 | 3 025 | |
| RS hotel a. s. | Praha 3, Olšanská 2643/1a | 680 | -116 | 34 | 1 659 | -116 | 564 | |
| RS residence s.r.o. | Praha 3, Olšanská 2643/1a | 68 | 22 817 | 34 | 67 310 | 1 390 | 22 885 | |
| WHITEWATER a. s. | Praha 3, Olšanská 2643/1a | 680 | -132 | 34 | 1 611 | -181 | 548 | |
| ČD Restaurant, a. s. | Praha 6, Václavkova 169/1 | 4 000 | -657 | 20 | 16 713 | -3 287 | 3 343 | |
| Ostravská dopravní společnost, a. s. | Ostrava, Přívoz, U Tiskárny 616/9 | 7 000 | 3 528 | 20 | 52 646 | 17 645 | 10 528 | |
| XT – CARD a. s. | Praha 8, Sokolovská 100/94 | 4 000 | 1 138 | 23,72 | 12 847 | 576 | 5 138 | |
| BOHEMIACOMBI, spol. s r.o. | Praha 1, Opletalova 6 | 822 | 3 700 | 20 | 22 612 | -5 796 | 4 522 | |
| Celkem | | 22 690 | 28 911 | | | | 51 601 | |

► 5.3.3. Ostatní dlouhodobé cenné papíry a podíly

| Druh cenného papíru a vkladu | | | (ÚDAJE V TIS. KČ) | |
|---------------------------------------|-----------------------|-----------------------|-------------------|--|
| | Ocenění k 31.12. 2008 | Ocenění k 31.12. 2007 | | |
| PraK, a. s. | 850 | 850 | | |
| STROJEXPORT, a. s. | 58 | 2 300 | | |
| Hit Rail B.V. | 4 017 | 4 017 | | |
| EUROFIMA | 262 873 | 262 873 | | |
| INTERCONTAINER-INTERFRIGO, o.s. | 5 189 | 5 189 | | |
| INTERNATIONALE SPEDITION Děčín, a. s. | 8 | 8 | | |
| Celkem | 272 995 | 275 237 | | |

Vlastnický podíl mateřské společnosti ve společnosti EUROFIMA je 1%. Tento podíl umožňuje ČD čerpat finanční zdroje této instituce. EUROFIMA je nadnárodní společnost zabývající se financováním nákupů kolejových vozidel a rozvoje železniční dopravy v Evropě.

► 5.4. Pohledávky za společníky, členy družstva a za účastníky sdružení

Společnost ČD Cargo, a.s. poskytla půjčku spřízněné společnosti Railex, a.s. Z celkové půjčky 24 000 tis. Kč činí krátkodobá pohledávka 4 800 tis. Kč a dlouhodobá 19 200 tis. Kč.

| Společnost | Vztah ke společnosti | Úroková sazba | Jištění | Datum splatnosti | Měna | Nominální hodnota | Zůstatková hodnota |
|---------------|----------------------|----------------------|---------|------------------|------|-------------------|--------------------|
| Railex, a.s. | Podstatný vliv | 1 M Pribor + 3% p.a. | | 20.12.2013 | Kč | 24 000 | 24 000 |
| Celkem | | | | | | 24 000 | 24 000 |

► 5.5. Zásoby

| | (ÚDAJE V TIS. KČ) | |
|---|-------------------|------------------|
| | 31.12.2008 | 31.12.2007 |
| Náhradní díly pro stroje a zařízení | 360 628 | 312 631 |
| Náhradní díly a jiné součásti ke kolejovým vozidlům a lokomotivám | 723 976 | 646 577 |
| Ostatní náhradní díly a jiné drobné součástky | 256 243 | 192 628 |
| Pohonné hmoty a ostatní výrobky z ropy | 32 108 | 33 582 |
| Výhybky, točny, posuvny a součásti pro železniční svršek | 73 | 129 345 |
| Nedokončená výroba | 124 395 | 101 734 |
| Poskytnuté zálohy na zásoby | 4 254 | 13 667 |
| Ostatní | 399 331 | 397 141 |
| Celkem pořizovací hodnota | 1 901 008 | 1 827 305 |
| Opravné položky | 27 881 | 28 796 |
| Celkem zůstatková hodnota | 1 873 127 | 1 798 509 |

Opravná položka k zásobám je tvořena k položkám nepotřebných zásob, resp. zásob u kterých existuje riziko, že jejich reálná cena je nižší než jejich pořizovací hodnota.

► 5.6. Krátkodobé pohledávky

5.6.1. Pohledávky z obchodních vztahů

| (ÚDAJE V TIS. KČ) | | | | | | | | | |
|-------------------|--------------|---------------|---------------------|----------|-----------|---------|------------|---------|------------------|
| Rok | Kategorie | Do splatnosti | Po splatnosti (dnů) | | | | | Celkem | Celkem |
| | | | 0 - 90 dní | 91 - 180 | 181 - 365 | 366-730 | 731 a více | | |
| 2008 | Brutto | 2 852 757 | 219 953 | 54 668 | 75 966 | 17 708 | 55 556 | 423 851 | 3 276 608 |
| | Opr. položky | 0 | 26 | 5 512 | 47 571 | 12 887 | 54 502 | 120 498 | 120 498 |
| | Netto | 2 852 757 | 219 927 | 49 156 | 28 395 | 4 821 | 1 054 | 303 353 | 3 156 110 |
| 2007 | Brutto | 3 197 953 | 562 573 | 32 146 | 52 208 | 46 744 | 84 684 | 778 355 | 3 976 308 |
| | Opr. položky | 0 | 53 | 888 | 24 675 | 15 995 | 77 425 | 119 036 | 119 036 |
| | Netto | 3 197 953 | 562 520 | 31 258 | 27 533 | 30 749 | 7 259 | 659 319 | 3 857 272 |

Pohledávky více jak 181 dní po splatnosti, ke kterým není tvořena opravná položka, jsou pohledávky společnosti ČD Cargo, a. s. vůči zahraničním železnicím, které nejsou pokládány za nedobytné.

► 5.6.2. Daňové pohledávky

Daňové pohledávky jsou tvořeny převážně pohledávkou z titulu daně z přidané hodnoty.

► 5.6.3. Poskytnuté zálohy

Krátkodobé poskytnuté zálohy byly tvořeny převážně zálohami na dodávky služeb (elektrická energie, teplo, pronájem vláken apod.).

► 5.7. Dohadné účty aktivní

| (ÚDAJE V TIS. KČ) | | |
|---|-----------------------|-----------------------|
| | Zůstatek k 31.12.2008 | Zůstatek k 31.12.2007 |
| Nájemné za provoz vozů v zahraničí – osobní doprava | 479 297 | 480 142 |
| Nájemné za provoz vozů v zahraničí – nákladní doprava | 157 520 | 238 243 |
| Výnosy z mezinárodní přepravy | 386 792 | 363 345 |
| Ostatní | 345 745 | 88 749 |
| Dohadné účty aktivní celkem | 1 369 354 | 1 170 479 |

Poplatky za užívání vozů ČD v zahraničí jsou vyúčtovávány zpětně za období 12 měsíců (osobní doprava) a 2 měsíců (nákladní doprava). V ostatních dohadných účtech aktivních je vytvořený dohad na náhradu škody při nehodové události ve Studénce ve výši 55,5 mil. Kč

Výnosy z mezinárodní přepravy představují pohledávku z titulu uskutečněných přeprav do 31.12.2008, které nebyly cizím železnicím vyúčtovány a pohledávku nevyúčtovaných provozních výkonů v pohraničních oblastech se sousedními železnicemi.

► 5.8. Vlastní kapitál

Základní kapitál mateřské společnosti byl vytvořen vkladem České republiky, jako jediného akcionáře zastoupeného Ministerstvem dopravy České republiky (MD ČR). Základní kapitál tvoří 20 ks kmenových akcií na jméno, ve jmenovité hodnotě 1 mld. Kč. Akcie jsou uloženy u vlastníka, tj. MD ČR. Akcie mateřské společnosti jsou převoditelné pouze s předchozím souhlasem vlády ČR.

Údaje o charakteru jednotlivých položek vlastního kapitálu jsou uvedeny v obecných informacích přílohy ke konsolidované účetní závěrce v bodě 4.7.

Oceňovací rozdíly z přecenění majetku a závazků činí -958 254 tis. Kč, přičemž významnou část představuje přecenění zajišťovacích derivátů na jejich reálnou hodnotu.

Pohyby na účtu Oceňovací rozdíly z přecenění majetku a závazků:

| | (ÚDAJE V TIS. KČ) |
|---|-------------------|
| Zůstatek k 1.12.2007 | 22 138 |
| Ocenění derivátů zajišťujících budoucí peněžní toky | -1 295 784 |
| Změna ocenění majetkové účasti ekvivalencí | 65 061 |
| Změna odložené daně z finančních derivátů | 250 331 |
| Zůstatek k 31.12.2008 | -958 254 |

Konsolidovaná ztráta předcházejícího účetního období ve výši 599 534 tis. Kč byla převedena do konsolidované bilance roku 2008 jako zvýšení neuhrazené ztráty minulých let. Ve ztrátě minulých let je dále zahrnut příděl do zákonného rezervního fondu a sociálního fondu.

Valná hromada mateřské společnosti schválila předložený návrh na rozdělení čistého zisku za rok 2007 ve výši 59 318 tis. Do rezervního fondu bylo převedeno 11 864 tis. Kč, tj. 20 % z čistého zisku roku 2007 a do sociálního fondu 47 454 tis. Kč.

Zvýšení statutárních a ostatních fondů je představováno přidělem do sociálního fondu ve výši 319 064 tis. Kč. Z toho na vrub emisního ažia 240 756 tis. Kč, z rozděleného zisku roku 2007 78 308 tis. Kč. Snížení fondů je způsobeno čerpáním sociálního fondu ve výši 333 103 tis. Kč.

Podíl na výsledku hospodaření dceřiné společnosti JLV v ekvivalenci činí za rok 2008 4 426 tis. Kč, v roce 2007 činil 2 484 tis. Kč. V roce 2008 byly vyplaceny dividendy mateřské společnosti za rok 2007 ve výši 1 301 tis. a v roce 2007 ve výši 1 930 tis. Kč za rok 2006.

► 5.9. Rezervy

| (ÚDAJE V TIS. KČ) | | | | | | | |
|---------------------------------|---------------------|----------------|----------------|-----------------------|----------------|----------------|-----------------------|
| | Zůstatek k 1.1.2007 | Tvorba | Čerpání | Zůstatek k 31.12.2007 | Tvorba | Čerpání | Zůstatek k 31.12.2008 |
| Rezerva na slevy a reklamace | 28 155 | 27 774 | 51 429 | 4 500 | 2 500 | 4 500 | 2 500 |
| Rezerva na renty | 13 906 | 14 153 | 13 906 | 14 153 | 10 819 | 14 153 | 10 819 |
| Rezerva na soudní spory | 10 107 | 12 660 | 10 107 | 12 660 | 42 191 | 21 266 | 33 585 |
| Rezerva na opravy majetku | 14 462 | 25 042 | 0 | 39 504 | 53 732 | 11 522 | 81 714 |
| Rezerva na nevybranou dovolenou | 46 450 | 94 531 | 46 450 | 94 531 | 175 896 | 143 473 | 126 954 |
| Rezerva na bonusy | 37 680 | 33 795 | 71 475 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Ostatní rezervy | 9 707 | 85 264 | 9 518 | 85 453 | 22 977 | 69 188 | 39 242 |
| Rezervy celkem | 160 467 | 293 219 | 202 885 | 250 801 | 308 115 | 264 102 | 294 814 |

Ostatní rezervy zahrnují například rezervy na slevy (v případě ČD Carga) ve výši 17 600 tis. Kč, rezervy na odhadované náklady spojené s náklady na nedodělky a záruční opravy zakázek za rok 2008 ve výši 11 273 tis. Kč, rezerva na odškodnění prac. úrazu ve výši 2 220 tis. Kč.

Všechny rezervy tvořené v roce 2008 jsou daňově neuznatelné, kromě rezervy na opravy majetku. Tato rezerva je daňově uznatelná.

V roce 2008 došlo ke změně v zachycení účtování o bonusech. V roce 2008 byl vytvořen účetní dohad, v roce 2007 byla vytvořena rezerva.

► 5.10. Dlouhodobé závazky

| (ÚDAJE V TIS. KČ) | | |
|----------------------------------|-----------------------|-----------------------|
| | Zůstatek k 31.12.2008 | Zůstatek k 31.12.2007 |
| Závazek ke společnosti EUROFIMA | 4 443 396 | 4 366 226 |
| Dlouhodobé přijaté zálohy | 297 326 | 342 743 |
| Odložený daňový závazek | 207 018 | 496 647 |
| Ostatní dlouhodobé závazky | 1 305 142 | 631 549 |
| Dlouhodobé závazky celkem | 6 252 882 | 5 837 165 |

V roce 2004 přijala mateřská společnost dlouhodobou půjčku od společnosti EUROFIMA na financování nákupu kolejových vozidel, která byla dále v roce 2006 navýšena o 30 mil. EUR a v roce 2007 o dalších 30 mil. EUR. Tato půjčka je zajištěna státní zárukou. Výše kapitalizovaných úroků z úvěru od společnosti EUROFIMA za rok 2008 činí 31 436 tis. Kč, v roce 2007 činila 41 780 tis. Kč.

Dlouhodobé dodavatelské závazky v roce 2008 tvořily především leasingové splátky nákladních vozů – 1 111 226 tis Kč a stavební investice. V roce 2007 především závazky vůči dodavateli z titulu provedených oprav nákladních vozů.

K 31.12.2008 činily dlouhodobé přijaté zálohy 297 326 tis. Kč (v roce 2007 činily 342 743 tis. Kč). Tyto zálohy byly poskytnuty zákazníkům v rámci dlouhodobých pronájmů kolejových vozidel a pronájmů vláken, u nákladní dopravy se jedná o zálohy za spediční služby.

► 5.11. Krátkodobé závazky

► 5.11.1. Závazky z obchodních vztahů

| (ÚDAJE V TIS. KČ) | | | | | | | | | |
|-------------------|------------|---------------|---------------------|----------|-----------|---------|------------|-----------|-----------|
| Rok | Kategorie | Do splatnosti | Po splatnosti (dnů) | | | | | Celkem | Celkem |
| | | | 0 – 90 | 91 - 180 | 181 – 365 | 365-730 | 731 a více | | |
| 2008 | Krátkodobé | 5 486 004 | 638 969 | 87 684 | 31 119 | 5 234 | 13 914 | 776 920 | 6 262 924 |
| 2007 | Krátkodobé | 5 339 661 | 1 192 007 | 2 660 | 3 840 | 13 262 | 218 | 1 212 042 | 6 551 703 |

► 5.11.2. Daňové závazky a dotace

Daňové závazky k 31.12.2008 tvoří převážně daň z příjmu fyzických osob ze závislé činnosti sražená zaměstnancům z hrubých mezd, DPH dle příznání k dani z přidané hodnoty za prosinec 2008, doplatek silniční daně za rok 2008 a nevyčerpaná část dotací z EU přijatých mateřskou společností ve výši 7 471 tis. Kč k 31.12.2008 (k 31.12.2007 činila 6 860 tis. Kč).

Skupina neeviduje žádné závazky po splatnosti vůči finančním úřadům, správám sociálního zabezpečení a zdravotním pojišťovnám.

► 5.11.3. Přijaté krátkodobé zálohy

K 31.12.2008 činí krátkodobé přijaté zálohy 269 958 tis. Kč (k 31.12.2007 činily 203 161 tis. Kč) a byly tvořeny převážně zálohami na nájemné.

► 5.12. Dohadné účty pasivní

| (ÚDAJE V TIS. KČ) | | |
|---|-----------------------|-----------------------|
| | Zůstatek k 31.12.2008 | Zůstatek k 31.12.2007 |
| Nájemné za provoz vozů zahraničních společností v ČR – osobní doprava | 465 596 | 409 214 |
| Nájemné za provoz vozů zahraničních společností v ČR – nákladní doprava | 59 182 | 103 672 |
| Náklady z mezinárodní přepravy | 111 336 | 128 854 |
| Ostatní | 857 332 | 611 805 |
| Dohadné účty pasivní celkem | 1 493 446 | 1 253 545 |

Poplatky za užívání vozů zahraničních společností v ČR – osobní doprava jsou vyúčtovávány zpětně za období 12 měsíců. Tyto náklady představují závazek mateřské společnosti z mezinárodní osobní přepravy z titulu nevyúčtovaných provozních výkonů cizími železničními podniky. U nákladní dopravy je nájemné za provoz vozů zahraničních společností účtováno zpětně za období 2 měsíců

Náklady z mezinárodní přepravy představují závazek z titulu nevyúčtovaných provozních výkonů v pohraničních oblastech sousedními železnicemi.

Ostatní dohadné účty pasivní zahrnují nevyfakturované dodávky v oblasti telekomunikací, investic, nákladů spojených s nehodovými událostmi a podobně.

► 5.13. Bankovní úvěry

> Dlouhodobé bankovní úvěry

| (ÚDAJE V TIS. KČ) | | | | | |
|-------------------|------|-----------------------|-----------------------|------------------|--------------------------|
| Banka | Měna | Zůstatek k 31.12.2008 | Zůstatek k 31.12.2007 | Úroková sazba | Forma zajištění |
| ČSOB | EUR | 1 379 800 | 1 636 700 | 3M EURIBOR + 0,5 | Státní záruka |
| ČSOB leasing | CZK | 22 197 | 0 | 5,42 % | Profinancovaným majetkem |
| Celkem | | 1 401 997 | 1 636 700 | | |

Mateřská společnost uzavřela úvěrovou smlouvu s konsorciem bank vedených Československou obchodní bankou, a. s. Dalšími členy konsorcia jsou Kreditanstalt für Wiederaufbau, Bayerische Landesbank, Česká spořitelna, a. s. a Deutsche Bank Filiale Prag, org. složka. Úvěr byl poskytnut za účelem obnovy vozového parku a je zajištěn státní zárukou vystavenou Ministerstvem financí ČR, která zajišťuje jistinu a úroky. K 31.12.2006 byl dočerpán celý úvěrový rámec 92 065 tis. EUR. Splácení jistiny úvěru začalo k 25.5.2005 a probíhá pololetně vždy k 25.5. a k 25.11. v každém roce. K 31.12.2008 již bylo z celkového úvěrového rámce splaceno 30 581 tis. EUR a pro období let 2009 až 2014 tak zbývá splatit jistinu 61 484 tis. EUR. Konečným dnem splacení celého úvěru je 25.11.2014.

Dceřiná společnost ČD-Telematika a.s. uzavřela v roce 2008 dlouhodobý úvěr na profinancování nákupu licencí software. Poskytovatelem je ČSOB leasing.

Jako dlouhodobý úvěr skupina vykazuje pouze část bankovních úvěrů, která je splatná v období delším než jeden rok od data účetní závěrky. Část bankovních úvěrů, která je splatná v období kratším než jeden rok od data účetní závěrky, je vykazována jako krátkodobý bankovní úvěr.

> Krátkodobé bankovní úvěry a krátkodobé finanční výpomoci

| (ÚDAJE V TIS. KČ) | | | | | |
|-------------------|------|-----------------------|-----------------------|---------------------|--------------------------|
| Banka | Měna | Zůstatek k 31.12.2008 | Zůstatek k 31.12.2007 | Úroková sazba | Forma zajištění |
| ČSOB | EUR | 275 960 | 272 784 | 3M EURIBOR+0,5 | Státní záruka |
| ČSOB | CZK | 627 111 | 295 429 | O/N Pribor+0,7 p.a. | Bez záruky |
| ČSOB | CZK | 632 883 | 329 065 | O/N Pribor+0,7 p.a. | Bez záruky |
| KB | CZK | 371 694 | 247 410 | O/N Pribor+0,5 p.a. | Bez záruky |
| ČSOB leasing | CZK | 8 656 | 0 | 5,42 % | Profinancovaným majetkem |
| KB | CZK | 0 | 96 500 |) | pohledávkami |
| KB | CZK | 17 070 | 118 279 |) | pohledávkami |
| Celkem | | 1 933 374 | 1 359 467 | | |

) údaj nebyl poskytnut

Část bankovních úvěrů, která je splatná v období kratším než jeden rok od data účetní závěrky je vykázána jako krátkodobý bankovní úvěr a k 31.12.2008 činí celkem za skupinu 284 616 tis. Kč. Jako další krátkodobý bankovní úvěr skupina vykazuje převážně čerpání kontokorentních úvěrů.

Výše kapitalizovaných úroků a souvisejících poplatků z dlouhodobého bankovního úvěru od ČSOB za rok 2008 činila celkem 54 559 tis. Kč, z toho na úroky připadá 52 626 tis. Kč a na poplatky připadá 1 933 tis. Kč. Úroky z úvěru od ČSOB jsou po zařazení elektrických jednotek řady 680 do užívání vykázány jako úrokové náklady běžného období. Výše kapitalizovaných úroků a souvisejících poplatků z úvěru od ČSOB za rok 2007 činila 99 615 tis. Kč.

► 5.14. Derivátové finanční nástroje

| (ÚDAJE V TIS. KČ) | | | |
|-------------------------------------|-----------------------|------------------------|-------------------|
| | 31. prosince 2008 | | Celkem |
| | Reálná hodnota kladná | Reálná hodnota záporná | |
| Zajišťovací deriváty | 0 | 0 | 0 |
| Deriváty k zajištění reálné hodnoty | 0 | 32 000 | - 32 000 |
| Deriváty k zajištění peněžních toků | 83 485 | 1 379 269 | -1 295 784 |
| Celkem | 83 485 | 1 411 269 | -1 327 784 |

Pro zajištění kursových rozdílů v návaznosti na posilování koruny byly v r. 2008 použity měnové opční strategie – kombinace nakoupených put opcí a prodaných call opcí.

Celkový měsíční objem výše put opcí činí 15 660 000 EUR

Celkový měsíční objem výše call opcí činí 12 250 000 EUR

Zajištění jsou uzavřena s renomovanými bankami.

Toto zajištění bylo uzavřeno na období 39 kalendářních měsíců do 12/2011.

Pro zajištění ceny nafty v návaznosti na předpoklad jejího zvýšení ve střednědobém horizontu je použita strategie zero cost collar, v měsíčním objemu 1 262 mt, která je uzavřena u renomovaných bank.

Jedná se o zajišťovací strategii, která umožňuje dceřině společnosti ČD Cargo, a.s. zajištění maximální ceny nákupu nafty a zároveň uchovává omezenou možnost podílet se na poklesu ceny. Je zde nastavené pásmo definované horní a spodní cenou.

Tato strategie je uzavřena na období 36 kalendářních měsíců do 12/2011. Zajišťovanou položkou je v tomto případě část plánované spotřeby trakční nafty, jedná se o první nákupy nafty v příslušném měsíci.

Změny reálných hodnot derivátů, které jsou klasifikovány jako zajištění peněžních toků, se účtují do vlastního kapitálu a v rozvaze se vykazují prostřednictvím oceňovacích rozdílů z přecenění majetku a závazků.

► 5.15. Daň z příjmu

► 5.15.1. Splatná daň

Výše daně za rok může být porovnána se ziskem dle výsledovky následovně:

| STAV K 31.12.2008 | (ÚDAJE V TIS. KČ) |
|---|-------------------|
| Zisk před zdaněním | 2 449 483 |
| Sazba daně z příjmu | 21 % |
| Daň při lokální sazbě daně z příjmu | 514 391 |
| Daňový dopad nákladů/výnosů, které nejsou daňově uznatelné | 837 563 |
| Odložená daň | -40 595 |
| Uplatnění daňové ztráty | -1 159 231 |
| Ostatní | -1 125 |
| Celkem daň z příjmů za běžnou činnost a z mimořádné činnosti | 151 003 |

Efektivní daňová sazba pro rok 2008 je 6,2 %.

Mateřská společnost od data vzniku 1.1.2003 do 31.12.2007 vykazovala daňové ztráty. Daňová ztráta roku 2007 činí 800 927 tis. Kč, v roce 2006 činila 2 175 107 tis. Kč, daňová ztráta roku 2005 byla 2 793 616 tis. Kč, daňová ztráta roku 2004 činila 2 878 475 tis. Kč (změny daňové ztráty za roky 2004, 2005 a 2006 oproti údajům v Příloze ke konsolidované účetní závěrce za jednotlivé roky jsou způsobeny podáním dodatečných daňových přiznání během následujících let). Rozdíl mezi účetním výsledkem hospodaření a daňovým základem je způsoben především rozdílem mezi účetními a daňovými odpisy.

Splatná daň za rok 2008 vykázána skupinou je daň z příjmů dceřiných společností jako samostatných právnických osob.

► 5.15.2. Odložená daň

Skupina vypočítala odloženou daň z následujících titulů:

| | (ÚDAJE V TIS. KČ) | |
|--|-------------------|-------------------|
| | Stav k 31.12.2008 | Stav k 31.12.2007 |
| Dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek | -563 771 | -232 437 |
| Opravné položky dlouhodobého majetku | 319 446 | 0 |
| Pohledávky z obchodních vztahů | 12 297 | 7 726 |
| Zásoby | 1 162 | 2 564 |
| Rezervy | 25 232 | 24 927 |
| Nezaplacené vystavené smluvní pokuty | -2 560 | -20 944 |
| Nezaplacené dodavatelské smluvní pokuty | 1 478 | 3 127 |
| Přecenění finančních investic | 0 | 0 |
| Kumulovaná daňová ztráta | 859 971 | 1 960 375 |
| Odložená daň z konsolidačních úprav | 46 220 | 61 965 |
| Odložená daňová pohledávka - neúčtovaná | 699 475 | 1 807 303 |
| Dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek | -576 704 | -526 821 |
| Pohledávky z obchodních vztahů | 919 | 0 |
| Zásoby | 4 422 | 3 008 |
| Rezervy | 15 791 | 18 890 |
| Odložená daň z finančních derivátů | 256 731 | 0 |
| Ostatní | -3 229 | 549 |
| Odložená daň z konsolidačních úprav | 95 052 | 7 727 |
| Odložený daňový závazek (-) pohledávka (+) - účtované | -207 018 | -496 647 |
| Celkem odložená daňová pohledávka | 492 457 | 1 310 656 |

| Analýza změny zůstatku | (ÚDAJE V TIS. KČ) | |
|---|-------------------|-----------------|
| 1.1.2008 | | -496 647 |
| Běžné změny účtované proti výkazu zisku a ztráty | | 40 595 |
| Účtováno celkem proti výkazu zisku a ztráty | | 40 595 |
| Změna odložené daně z finančních derivátů účtovaná proti vlastnímu kapitálu | | 250 331 |
| Ostatní změny účtované proti vlastnímu kapitálu | | -1 297 |
| Účtováno celkem proti vlastnímu kapitálu | | 249 034 |
| 31.12.2008 | | -207 018 |

Nejvýznamnější vliv na celkovou výši odložené daně má mateřská společnost. Z důvodů opatrnosti a nejistoty ohledně budoucích zdanitelných zisků se mateřská společnost rozhodla o odložené daňové pohledávce neúčtovat. Zaúčtovaná odložená daň se vztahuje zejména k majetku a závazkům dceřiných podniků.

► 5.16. Časové rozlišení pasiv

Výdaje příštích období zahrnují zejména úroky a poplatky z úvěru Eurofima a leasingové nájemné.

Výnosy příštích období zahrnují zejména časové rozlišení výnosů z nájemného benzínové stanice pronajaté společnosti OMV, které bylo zapláceno na 20 let dopředu a pronájem optických kabelů zaplácený do roku 2023 dopředu.

► 5.17. Tržby za vlastní výkony a služby

| (ÚDAJE V TIS. KČ) | | | | | | |
|--|-------------------|------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| | Rok 2008 | | | Rok 2007 | | |
| | Tuzemské | Zahraníční | Celkem | Tuzemské | Zahraníční | Celkem |
| Tržby z nákladní přepravy | 12 882 315 | 3 980 577 | 16 862 892 | 7 017 269 | 10 581 343 | 17 598 612 |
| Tržby z osobní přepravy | 4 468 436 | 1 759 281 | 6 227 717 | 4 456 674 | 1 811 336 | 6 268 010 |
| Tržby z ostatní přepravy | 12 488 | 0 | 12 488 | 53 523 | 0 | 53 523 |
| Tržby za zajištění ŽDC | 8 686 536 | 0 | 8 686 536 | 11 382 453 | 0 | 11 382 453 |
| Tržby za ostatní služby | 2 685 718 | 210 835 | 2 896 553 | 2 623 404 | 221 431 | 2 844 835 |
| Tržby za vlastní výkony a služby celkem | 28 735 493 | 5 950 693 | 34 686 186 | 25 533 323 | 12 614 110 | 38 147 433 |

Zahraníční tržby představují výnosy z mezinárodních přeprav zboží a cestujících, pohraničních výkonů a přijatého nájemného za provoz vozů v zahraničí.

Tržby za zajištění železniční dopravní cesty představují zejména tržby za služby poskytované SŽDC a zahrnují zajištění řízení provozu ve výši 5 534 923 tis. Kč (v roce 2007 činily 4 720 292 tis. Kč) a zajištění provozuschopnosti ve výši 3 151 614 tis. Kč (v roce 2007 činily 6 662 161 tis. Kč). Vztahy mezi společnostmi a SŽDC jsou uvedeny v bodě 8.2.

Tržby za ostatní služby zahrnují tržby za ostatní činnosti, zejména za pronájem pozemků, staveb a nebytových prostor, bytů, tržby za obchodně technické služby, tržby za rozvod a distribuci tepla a elektrické energie a tržby od zdravotních pojišťoven.

► 5.18. Spotřebované nákupy

| (ÚDAJE V TIS. KČ) | | |
|-----------------------------------|------------------|------------------|
| | Rok 2008 | Rok 2007 |
| Spotřeba materiálu | 3 029 020 | 2 790 176 |
| Spotřeba energie | 3 366 040 | 3 062 166 |
| Spotřeba pohonných hmot | 2 375 432 | 2 287 167 |
| Spotřebované nákupy celkem | 8 770 492 | 8 139 509 |

► 5.19. Služby

| (ÚDAJE V TIS. KČ) | | |
|--|-------------------|-------------------|
| | Rok 2008 | Rok 2007 |
| Opravy a udržování | 3 278 110 | 4 114 204 |
| Cestovné | 228 999 | 261 611 |
| Telekomunikační, datové a poštovní služby | 738 173 | 738 890 |
| Nájemné ostatní | 154 141 | 148 521 |
| Použití dopravní cesty, řízení provozu | 5 936 291 | 6 139 042 |
| Nájemné za železniční vozy – osobní a nákladní | 1 297 699 | 1 140 377 |
| Přepravné | 516 548 | 442 629 |
| Služby jídelních a lůžkových vozů | 155 069 | 160 077 |
| Služby spojené s užíváním budov | 246 215 | 284 105 |
| Provozní čištění ŽKV | 350 554 | 339 553 |
| Leasing | 478 781 | 359 011 |
| Pohraniční výkony | 445 953 | 389 926 |
| Náklady na reklamu a propagaci | 467 966 | 108 337 |
| Ostatní služby | 1 810 326 | 592 405 |
| Celkem | 16 104 825 | 15 218 688 |

Ostatní služby zahrnují zejména náklady v oblasti ekologie, vzdělávání, a podobně.

➤ **Auditorské služby**

Výdaje na statutární audit všech společností konsolidačního celku:

| (ÚDAJE V TIS. KČ) | | |
|-----------------------------|---------------|---------------|
| | Rok 2008 | Rok 2007 |
| Povinný audit roční závěrky | 9 682 | 10 709 |
| Daňové poradenství | 2 400 | 3 682 |
| Jiné neauditorské služby | 11 853 | 9 667 |
| Celkem | 23 935 | 24 058 |

► 5.20. Změna stavu rezerv a opravných položek v provozní oblasti

| (ÚDAJE V TIS. KČ) | | |
|---|------------------|---------------|
| | Rok 2008 | Rok 2007 |
| Změna stavu rezerv | -13 535 | 90 334 |
| Změna stavu opravných položek k pohledávkám | -12 565 | -14 351 |
| Změna stavu opravných položek k dlouhodobému hmotnému majetku | 1 450 385 | 15 377 |
| Změna stavu opravných položek k dlouhodobému nehmotnému majetku | 164 | 0 |
| Změna stavu opravných položek k zásobám | -322 | 205 |
| Změna stavu rezerv a opravných položek v provozní oblasti celkem | 1 424 127 | 91 565 |

► 5.21. Ostatní provozní výnosy

| (ÚDAJE V TIS. KČ) | | |
|--|-------------------|------------------|
| | Rok 2008 | Rok 2007 |
| Úhrada ztráty z osobní dopravy ze státního rozpočtu včetně úhrady prokazatelné ztráty ze žákovského jízdného | 4 033 518 | 3 491 006 |
| Úhrada ztráty z osobní dopravy z rozpočtu krajů včetně úhrady prokazatelné ztráty ze žákovského jízdného | 4 870 668 | 4 670 185 |
| Ostatní dotace | 406 695 | 454 843 |
| Výnosy z odepsaných a postoupených pohledávek | 279 | 86 |
| Smluvní pokuty a úroky z prodlení | 53 107 | 35 473 |
| Náhrady za manka a škody | 202 964 | 140 586 |
| Výzisk materiálu | 158 688 | 282 218 |
| Ostatní | 599 501 | 542 216 |
| Ostatní provozní výnosy celkem | 10 325 420 | 9 616 613 |

► 5.22. Ostatní provozní náklady

| (ÚDAJE V TIS. KČ) | | |
|---|------------------|----------------|
| | Rok 2008 | Rok 2007 |
| Smluvní pokuty a úroky z prodlení | 11 221 | 16 965 |
| Odpisy pohledávek a postoupené pohledávky | 108 081 | 7 053 |
| Manka a škody v provozní oblasti | 61 453 | 46 220 |
| Pojištění | 209 418 | 181 932 |
| Stejnokroje a paušály zaměstnancům | 106 300 | 124 905 |
| Náhrady škod na majetku a zdraví osob | 36 854 | 38 620 |
| Členské příspěvky | 12 253 | 14 899 |
| Ostatní provozní náklady | 488 552 | 79 724 |
| Ostatní provozní náklady celkem | 1 034 132 | 510 138 |

► 5.23. Ostatní finanční výnosy a náklady

Ostatní finanční výnosy a náklady tvoří převážně kurzové rozdíly a dále pak nákladové úroky z úvěru po uvedení DHM do provozu a úroky z úvěru EUROFIMA.

► 5.24. Mimořádné výnosy a náklady

Mimořádné výnosy a náklady se vztahují k prodeji části podniku, který byl realizován smlouvou mezi Českými drahami, a.s. a Správou železniční dopravní cesty, s.o. K 1.7.2008 bylo vyčleněno z ČD, a.s. a převedeno k SŽDC, s.o. 18 organizačních složek a část GŘ, viz kapitola 1.6.

6 Zaměstnanci, vedení skupiny a statutární orgány

Průměrný přepočtený počet zaměstnanců a členů vedení skupiny za rok 2008 a 2007 jsou následující:

> 2008

| (ÚDAJE V TIS. KČ) | | | | | |
|--------------------|-------------------|-------------------|---------------------------|-----------------|-----------------------|
| | Počet zaměstnanců | Mzdové náklady | Soc. a zdrav. zabezpečení | Ostatní náklady | Osobní náklady celkem |
| Zaměstnanci | 48 386 | 15 349 536 | 5 144 315 | 789 615 | 21 283 466 |
| Vedení společnosti | 206 | 335 871 | 87 028 | 14 437 | 437 336 |
| Celkem | 48 592 | 15 685 407 | 5 231 343 | 804 052 | 21 720 802 |

> 2007

| (ÚDAJE V TIS. KČ) | | | | | |
|--------------------|-------------------|-------------------|---------------------------|-----------------|-----------------------|
| | Počet zaměstnanců | Mzdové náklady | Soc. a zdrav. zabezpečení | Ostatní náklady | Osobní náklady celkem |
| Zaměstnanci | 56 369 | 15 731 191 | 5 308 121 | 771 186 | 21 810 498 |
| Vedení společnosti | 303 | 305 791 | 106 691 | 16 191 | 428 673 |
| Celkem | 56 672 | 16 036 982 | 5 414 812 | 787 377 | 22 239 171 |

Členové statutárních a dozorčích orgánů mateřské společnosti využívali zlevněného jízdného. Peněžní odměny členů statutárních a dozorčích orgánů skupiny činily v roce 2008 19 580 tis. Kč a 10 215 tis. Kč v roce 2007. Vedení skupiny má možnost požívat naturální mzdy ve formě užití automobilů ve vlastnictví skupiny k soukromým účelům.

7 Podmíněné a další neuvedené závazky účetnictví

Mateřská společnost uzavřela dne 24.2.2005 rámcovou leasingovou smlouvu na financování nákupu železničních nákladních vozů formou finančního leasingu v celkovém objemu 1,2 miliardy Kč. Jako zajišťovací instrument k uzavřeným leasingovým smlouvám vystavila mateřská společnost bílko směnku s rekta doložkou ve prospěch společnosti CitiLeasing, s. r. o. S účinností od 1.12.2006 došlo k převedení a přijetí vlastnických práv k majetku, který je předmětem leasingového financování, ze společnosti CitiLeasing, s. r. o. nově na společnost Fortis Lease Czech, s.r.o. Pronajímatel bude oprávněn v souladu se směnečným ujednáním vyplnit na směnce směnečnou sumu rovnající se dlužné částce nájemného včetně příslušenství, nejvýše však 40 % pořizovací ceny bez DPH předmětu leasingu v případě porušení leasingové smlouvy.

V souvislosti se vznikem dceřiné společnosti ČD Cargo, a.s., s hlavním předmětem podnikání v oblasti železniční nákladní dopravy došlo s účinností od 1.12.2007 k přechodu veškerých práv (pohledávek) a závazků z této rámcové leasingové smlouvy z mateřské společnosti České dráhy, a. s., na dceřinou společnost ČD Cargo, a.s.

Dceřiná společnost ČD Cargo, a.s. uzavřela dne 9.7. 2008 se společností ING Lease (Č.R.), s.r.o. IČ: 25117629, leasingovou smlouvu na financování nákupu 30 modernizovaných lokomotiv řady 753.7 s postupným dodáním dle harmonogramu do 31.12.2010 formou finančního leasingu v celkovém objemu 1 004 410,00 Kč (bez DPH). Doba leasingu je stanovena na 10 let (120 rovnoměrných splátek). Každý výše uvedený jednotlivý předmět leasingu je splácen na základě samostatného splátkového kalendáře. Z výše uvedeného předmětu leasingu bylo do 31.12.2008 dodáno 5 modernizovaných lokomotiv.

Mateřská společnost ČD a. s. v roce 2008 neuzavřela žádnou leasingovou nebo jí podobnou smlouvu. V této souvislosti nebylo poskytnuto žádné ručení za závazky ČD a. s.

> Bankovní záruky

| Č.smlouvy o záruce | Bankovní záruka ze dne | Bankovní záruka ve prospěch | Částka záruky | Platnost do | Poznámka |
|--------------------|------------------------|--|------------------|-------------|--|
| 6812743039081 | 8.12.2008 | Česká republika – Ministerstvo dopravy | 15 000 000 CZK | 12.12.2009 | Bankovní záruka za správné provedení Smlouvy o závazku veřejné služby v drážní osobní dopravě ve veřejném zájmu na zajištění dopravních potřeb státu v relaci Pardubice - Liberec pro období 14.12.2008-12.12.2009 |
| 6812742039081 | 8.12.2008 | Česká republika – Ministerstvo dopravy | 15 000 000 CZK | 12.12.2009 | Bankovní záruka za správné provedení Smlouvy o závazku veřejné služby v drážní osobní dopravě ve veřejném zájmu na zajištění dopravních potřeb státu v relaci Plzeň - Most pro období 14.12.2008-12.12.2009 |
| 0202/08/10041 | 22.4.2008 | WestInvest Waterfront Tower s.r.o. | 207 000 EUR | 28.2.2009 | Bankovní záruka na splnění veškerých závazků a povinností Nájemce vycházející z Nájemní smlouvy s WestInvest Waterfront Towers s.r.o. - Lighthouse. |
| 0571/08/10041 | 23.6.2008 | WestInvest Waterfront Tower s.r.o. | 3 780 EUR | 28.2.2009 | Bankovní záruka na splnění veškerých závazků a povinností Nájemce vycházející z Nájemní smlouvy s WestInvest Waterfront Towers s.r.o. - Lighthouse. |
| 0802/08/10041 | 8.8.2008 | HYPARKOS, s.r.o. | 14 679 590,28 Kč | 8.7.2009 | Bankovní záruka pro případ, že ČD Cargo nedodrží povinnosti stanovené ze Smlouvy na pronájem staveb a pozemků v Logistickém centru Lovosice. |

8 Další informace

► 8.1. Významné faktory ovlivňující činnost skupiny

Mateřská společnost je založena a její činnost se řídí, vedle obecných právních předpisů upravujících postavení akciových společností, zákonem o transformaci (zákon č. 77/2002 Sb.). Z tohoto zákona vyplývá mimo jiné rozsah majetku společnosti nebo její role při provozování železniční dopravní cesty a provozování přepravních služeb ve veřejném zájmu.

Mateřská společnost poskytuje přepravní služby ve veřejné drážní osobní dopravě za stanovenou (věčně usměrňovanou) cenu a zabezpečuje dopravní služby v určených kategoriích vlaků osobní přepravy na železniční síti České republiky. Rozsah těchto služeb a výše úhrady (výnosu společnosti) je stanovena smlouvami se státem a územně samosprávnými celky. Výše úhrady je vázána na objem zdrojů stanovený státním rozpočtem na financování prokazatelné ztráty v osobní dopravě.

K datu sestavení účetní závěrky byly podepsány smlouvy o závazku veřejné služby pro rok 2009 s krajem Středočeským, Olomouckým, Jihočeským, Karlovarským, Ústeckým, Libereckým, Pardubickým, Vysočinou, Zlínským. Ostatní kraje (Plzeňský, Královéhradecký, Jihomoravský, Moravskoslezský) poukazují zálohové platby ve výši cca 70 – 100 % skutečnosti roku 2008, hlavní město Praha poukazuje zálohovou platbu pro počáteční období roku 2009. Cílem probíhajících jednání s krajskými úřady k uzavření dlouhodobých (víceletých) smluv, resp. dodatků ke smlouvám je unifikovat smluvní závazky ČD, a. s., nastavit vyvážený vztah dopravce a objednatele a zejména nalézt formulaci závazku k úhradě prokazatelné ztráty z provozování regionální drážní dopravy.

Dále je snahou mateřské společnosti zajistit dlouhodobost kontraktu a přizpůsobit již existující smlouvy o závazku změněným právním podmínkám, které nastanou účinností nařízení 1370/2007. Smlouva o závazku veřejné služby v drážní osobní dopravě ve veřejném zájmu na zajištění dopravních potřeb státu nebyla pro rok 2009 k datu sestavení účetní závěrky uzavřena. V měsíci lednu a únoru roku 2009 byly na základě „Rozhodnutí ministra dopravy č. 247/2008-410-HO/1 ze dne 8.1.2009“ poskytnuty zálohové platby. V měsíci březnu a dubnu 2009 zálohový příděl nebyl realizován.

Mateřská společnost byla do 30.6.2008 provozovatelem dráhy, a to na základě tříleté smlouvy se SŽDC. Smlouva na provozování železniční dopravní cesty byla uzavřena koncem roku 2005 na období let 2006 až 2008. Výše úhrady (výnosu společnosti) za provozování železniční dopravní cesty byla řešena dodatky ke smlouvě na každý rok samostatně. Od 1.7.2008 zajišťuje mateřská společnost pouze obsluhu dráhy (řízení provozu na železniční dopravní cestě), a to podle podmínek smlouvy uzavřené v červnu 2008.

Mateřská společnost provozuje železniční dopravu, jako každý jiný dopravce hradí SŽDC cenu za používání železniční dopravní cesty. Výše této úhrady (nákladu společnosti) je stanovena jednak výměrem MF ČR (jako maximální cena) a jednak podmínkami SŽDC (Prohlášení o dráze). Od 1.1.2009 došlo k výraznému snížení maximální ceny za užívání železniční dopravní cesty pro osobní i nákladní dopravu, téměř o 20%.

► 8.2. Vztahy se SŽDC

NÁKLADY A VÝNOSY

> 2008

| (ÚDAJE V TIS. KČ) | | |
|---|------------------|------------------|
| | Náklady | Výnosy |
| Zajištění ŽDC – řízení provozu | 0 | 5 534 922 |
| Zajištění ŽDC – údržba provozuschopnosti | 0 | 3 151 614 |
| Použití dopravní cesty – osobní doprava | 1 655 843 | 0 |
| Použití dopravní cesty – nákladní doprava | 4 132 682 | 0 |
| Celkem | 5 788 525 | 8 686 536 |

> 2007

| (ÚDAJE V TIS. KČ) | | |
|---|------------------|-------------------|
| | Náklady | Výnosy |
| Zajištění ŽDC – řízení provozu | 0 | 4 720 292 |
| Zajištění ŽDC – údržba provozuschopnosti | 0 | 6 662 161 |
| Použití dopravní cesty – osobní doprava | 1 595 008 | 0 |
| Použití dopravní cesty – nákladní doprava | 4 116 997 | 0 |
| Celkem | 5 712 005 | 11 382 453 |

Výnosy ze zajištění železniční dopravní cesty (ŽDC) jsou vykazovány jako tržby za vlastní výkony a služby a jsou uvedeny v bodě 5.16. Náklady za použití dopravní cesty jsou vykazovány jako služby a jsou uvedeny v bodě 5.18.

POHLEDÁVKY A ZÁVAZKY

K 31.12.2008 eviduje skupina České dráhy pohledávky a závazky vůči SŽDC. Celková čistá hodnota salda těchto položek představuje v roce 2008 závazky v celkové výši 1 227 744 tis. Kč. Výsledný závazek je vykázan v položce „Závazky z obchodních vztahů“.

Celková čistá hodnota salda těchto položek představovala v roce 2007 závazky ve výši 57 233 tis. Kč.

Dále v roce 2008 skupina vykazuje závazek z titulu nevyfakturovaných dodávek od SŽDC, vykazovaný jako dohadnou položku pasivní, která k 31.12.2008 činí 120 008 tis. Kč, k 31.12.2007 činila 216 377 tis. Kč.

► 8.3. Události po datu konsolidované účetní závěrky

Mateřská společnost ukončila plošný externí ekologický audit, na jehož základě byly ve vybraných lokalitách vypracovány analýzy rizik, které tvoří součást žádostí o dotace z fondů EU na odstranění staré ekologické zátěže. V současné době probíhá vyhodnocení výsledků celého ekologického auditu, a proto celková výše nákladů na odstranění ekologických škod nemůže být v současné době spolehlivě vyčíslena.

11 Účetní závěrka

Účetní závěrka k 31. prosinci 2008

Název společnosti: _____ České dráhy, a. s.

Sídlo: _____ Nábřeží L. Svobody 1222, Praha 1, 110 15

Právní forma: _____ akciová společnost

IČ: _____ 70 99 42 26

Součásti účetní závěrky

| | | |
|--------------------------------------|-------|-----|
| Rozvaha | _____ | 110 |
| Výkaz zisku a ztráty | _____ | 112 |
| Přehled o změnách vlastního kapitálu | _____ | 113 |
| Přehled o peněžních tocích | _____ | 114 |
| Příloha | _____ | 115 |

► Účetní závěrka byla sestavena dne 26. května 2009

► Statutární orgán účetní jednotky



Ing. Petr Žaluda,
předseda představenstva a generální ředitel

> Rozvaha v plném rozsahu k 31. prosinci 2008

| ▶ AKTIVA K 31. 12. V TISÍCÍCH KČ | | | | 31. 12. 2008 | 31. 12. 2007 |
|----------------------------------|--|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------|
| | | Brutto | Korekce | Netto | Netto |
| AKTIVA CELKEM | | 88 098 044 | -31 686 443 | 56 411 601 | 56 725 842 |
| B. | Dlouhodobý majetek | 80 093 629 | -31 597 388 | 48 496 241 | 51 425 942 |
| B.I. | Dlouhodobý nehmotný majetek | 2 845 508 | -2 359 474 | 486 034 | 679 151 |
| B.I.2. | Nehmotné výsledky výzkumu a vývoje | 104 038 | -102 427 | 1 611 | 93 |
| B.I.3. | Software | 713 056 | -343 563 | 369 493 | 610 187 |
| B.I.4. | Ocenitelná práva | 1 943 153 | -1 912 724 | 30 429 | |
| B.I.6. | Jiný dlouhodobý nehmotný majetek | 760 | -760 | | 99 |
| B.I.7. | Nedokončený dlouhodobý nehmotný majetek | 84 501 | | 84 501 | 68 772 |
| B.II. | Dlouhodobý hmotný majetek | 65 707 287 | -29 237 914 | 36 469 373 | 38 870 639 |
| B.II.1. | Pozemky | 6 475 169 | -5 875 | 6 469 294 | 7 077 809 |
| B.II.2. | Stavby | 16 669 457 | -7 956 464 | 8 712 993 | 9 951 415 |
| B.II.3. | Samostatné movité věci a soubory movitých věcí | 39 831 871 | -21 275 391 | 18 556 480 | 19 226 263 |
| B.II.6. | Jiný dlouhodobý hmotný majetek | 4 219 | -184 | 4 035 | 4 108 |
| B.II.7. | Nedokončený dlouhodobý hmotný majetek | 714 261 | | 714 261 | 1 622 493 |
| B.II.8. | Poskytnuté zálohy na dlouhodobý hmotný majetek | 2 012 310 | | 2 012 310 | 988 551 |
| B.III. | Dlouhodobý finanční majetek | 11 540 834 | | 11 540 834 | 11 876 152 |
| B.III.1. | Podíly v ovládaných a řízených osobách | 11 093 523 | | 11 093 523 | 11 449 271 |
| B.III.2. | Podíly v účetních jednotkách pod podstatným vlivem | 174 316 | | 174 316 | 151 644 |
| B.III.3. | Ostatní dlouhodobé cenné papíry a podíly | 272 995 | | 272 995 | 275 237 |
| C. | Oběžná aktiva | 7 956 638 | -89 055 | 7 867 583 | 5 172 041 |
| C.I. | Zásoby | 1 389 347 | -5 959 | 1 383 388 | 1 402 994 |
| C.I.1. | Materiál | 1 381 214 | -5 959 | 1 375 255 | 1 381 175 |
| C.I.2. | Nedokončená výroba a polotovary | 231 | | 231 | 4 265 |
| C.I.5. | Zboží | 4 653 | | 4 653 | 8 354 |
| C.I.6. | Poskytnuté zálohy na zásoby | 3 249 | | 3 249 | 9 200 |
| C.II. | Dlouhodobé pohledávky | 36 563 | -130 | 36 433 | 11 818 |
| C.II.1. | Pohledávky z obchodních vztahů | | | | 86 |
| C.II.5. | Dlouhodobé poskytnuté zálohy | 879 | | 879 | 1 350 |
| C.II.7. | Jiné pohledávky | 35 684 | -130 | 35 554 | 10 382 |
| C.III. | Krátkodobé pohledávky | 2 127 246 | -82 966 | 2 044 280 | 3 121 060 |
| C.III.1. | Pohledávky z obchodních vztahů | 723 968 | -79 330 | 644 638 | 1 925 088 |
| C.III.6. | Stát - daňové pohledávky | 400 383 | | 400 383 | 166 149 |
| C.III.7. | Krátkodobé poskytnuté zálohy | 110 699 | | 110 699 | 267 385 |
| C.III.8. | Dohadné účty aktivní | 851 673 | | 851 673 | 705 394 |
| C.III.9. | Jiné pohledávky | 40 523 | -3 636 | 36 887 | 57 044 |
| C.IV. | Krátkodobý finanční majetek | 4 403 482 | | 4 403 482 | 636 169 |
| C.IV.1. | Peníze | 40 264 | | 40 264 | 104 534 |
| C.IV.2. | Účty v bankách | 350 710 | | 350 710 | 531 635 |
| C.IV.3. | Krátkodobé cenné papíry a podíly | 4 012 508 | | 4 012 508 | |
| D. I. | Časové rozlišení | 47 777 | | 47 777 | 127 859 |
| D.I.1. | Náklady příštích období | 47 777 | | 47 777 | 50 571 |
| D.I.2. | Komplexní náklady příštích období | | | | 62 |
| D.I.3. | Příjmy příštích období | | | | 77 226 |

| PASIVA K 31. 12. V TISÍCÍCH KČ | | 31. 12. 2008 | 31. 12. 2007 |
|--------------------------------|--|-------------------|-------------------|
| | PASIVA CELKEM | 56 411 601 | 56 725 842 |
| A. | Vlastní kapitál | 42 325 997 | 41 308 580 |
| A.I. | Základní kapitál | 20 000 000 | 20 000 000 |
| A.I.1. | Základní kapitál | 20 000 000 | 20 000 000 |
| A.II. | Kapitálové fondy | 20 986 548 | 21 530 096 |
| A.II.1. | Emisní ážio | 16 256 957 | 16 438 595 |
| A.II.2. | Ostatní kapitálové fondy | -906 542 | -866 015 |
| A.II.3. | Oceňovací rozdíly z přecenění majetku a závazků | 5 636 133 | 5 957 516 |
| A.III. | Rezervní fondy, nedělitelný fond a ostatní fondy ze zisku | 177 734 | 168 565 |
| A.III.1. | Zákonný rezervní fond/Nedělitelný fond | 11 864 | |
| A.III.2. | Statutární a ostatní fondy | 165 870 | 168 565 |
| A.IV. | Výsledek hospodaření minulých let | -449 399 | -449 399 |
| A.IV.2. | Neuhrazená ztráta minulých let | -449 399 | -449 399 |
| A.V. | Výsledek hospodaření běžného účetního období (+ -) | 1 611 114 | 59 318 |
| B. | Cizí zdroje | 13 819 607 | 15 128 720 |
| B.I. | Rezervy | 128 220 | 121 344 |
| B.I.4. | Ostatní rezervy | 128 220 | 121 344 |
| B.II. | Dlouhodobé závazky | 4 637 312 | 4 525 673 |
| B.II.5. | Dlouhodobé přijaté zálohy | | 501 |
| B.II.9. | Jiné závazky | 4 637 312 | 4 525 172 |
| B.III. | Krátkodobé závazky | 6 771 204 | 8 276 790 |
| B.III.1. | Závazky z obchodních vztahů | 3 863 446 | 5 299 660 |
| B.III.4. | Závazky ke společníkům, členům družstva a k účastníkům sdružení | 306 000 | 306 000 |
| B.III.5. | Závazky k zaměstnancům | 730 278 | 865 309 |
| B.III.6. | Závazky ze sociálního zabezpečení a zdravotního pojištění | 360 323 | 435 974 |
| B.III.7. | Stát - daňové závazky a dotace | 118 232 | 136 881 |
| B.III.8. | Krátkodobé přijaté zálohy | 143 519 | 179 990 |
| B.III.10. | Dohadné účty pasivní | 1 248 430 | 1 050 471 |
| B.III.11. | Jiné závazky | 976 | 2 505 |
| B.IV. | Bankovní úvěry a výpomoci | 2 282 871 | 2 204 913 |
| B.IV.1. | Bankovní úvěry dlouhodobé | 1 379 800 | 1 636 700 |
| B.IV.2. | Krátkodobé bankovní úvěry | 903 071 | 568 213 |
| C. I. | Časové rozlišení | 265 997 | 288 542 |
| C.I.1. | Výdaje příštích období | 93 621 | 145 374 |
| C.I.2. | Výnosy příštích období | 172 376 | 143 168 |

> Výkaz zisku a ztráty k 31. prosinci 2008

| ▶ K 31. 12. V TISÍCÍCH Kč | | OBDOBÍ DO 31. 12. 2008 | OBDOBÍ DO 31. 12. 2007 |
|---------------------------|---|------------------------|------------------------|
| I. | Tržby za prodej zboží | 15 566 | 158 858 |
| A. | Náklady vynaložené na prodané zboží | 17 745 | 124 607 |
| + | Obchodní marže | -2 179 | 34 251 |
| II. | Výkony | 16 688 854 | 36 594 791 |
| II.1. | Tržby za prodej vlastních výrobků a služeb | 16 494 641 | 36 262 033 |
| II.2. | Změna stavu zásob vlastní činnosti | 1 926 | 2 945 |
| II.3. | Aktivace | 192 287 | 329 813 |
| B. | Výkonová spotřeba | 13 759 558 | 22 798 555 |
| B.1. | Spotřeba materiálu a energie | 5 208 342 | 7 507 848 |
| B.2. | Služby | 8 551 216 | 15 290 707 |
| + | Přidaná hodnota | 2 927 117 | 13 830 487 |
| C. | Osobní náklady | 15 426 366 | 20 889 071 |
| C.1. | Mzdové náklady | 11 158 058 | 15 081 787 |
| C.2. | Odměny členům orgánů společnosti a družstva | 5 940 | 2 959 |
| C.3. | Náklady na sociální zabezpečení a zdravotní pojištění | 3 708 168 | 5 073 562 |
| C.4. | Sociální náklady | 554 200 | 730 763 |
| D. | Daně a poplatky | 49 354 | 45 154 |
| E. | Odpisy dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku | 2 234 776 | 2 710 449 |
| III. | Tržby z prodeje dlouhodobého majetku a materiálu | 2 306 399 | 1 876 270 |
| III.1. | Tržby z prodeje dlouhodobého majetku | 856 230 | 1 311 071 |
| III.2. | Tržby z prodeje materiálu | 1 450 169 | 565 199 |
| F. | Zůstatková cena prodaného dlouhodobého majetku a materiálu | 1 594 111 | 955 939 |
| F.1. | Zůstatková cena prodaného dlouhodobého majetku | 250 430 | 460 053 |
| F.2. | Prodaný materiál | 1 343 681 | 495 886 |
| G. | Změna stavu rezerv a opravných položek v provozní oblasti a komplexních nákladů příštích období | 1 475 792 | 36 547 |
| IV. | Ostatní provozní výnosy | 10 013 231 | 9 586 000 |
| H. | Ostatní provozní náklady | 866 502 | 496 437 |
| ° | Provozní výsledek hospodaření | -6 400 154 | 159 160 |
| VI. | Tržby z prodeje cenných papírů a podílů | 34 714 | |
| J. | Prodané cenné papíry a podíly | 11 586 | |
| VII. | Výnosy z dlouhodobého finančního majetku | 6 633 | 25 032 |
| VII.3. | Výnosy z ostatního dlouhodobého finančního majetku | 6 633 | 25 032 |
| VIII. | Výnosy z krátkodobého finančního majetku | 118 359 | |
| X. | Výnosové úroky | 6 746 | 12 961 |
| N. | Nákladové úroky | 264 392 | 245 081 |
| XI. | Ostatní finanční výnosy | 135 355 | 371 701 |
| O. | Ostatní finanční náklady | 229 314 | 262 663 |
| ° | Finanční výsledek hospodaření | -203 485 | -98 050 |
| Q. | Daň z příjmů za běžnou činnost | 531 | 1 792 |
| Q 1. | - splatná | 531 | 1 792 |
| °° | Výsledek hospodaření za běžnou činnost | -6 604 170 | 59 318 |
| XIII. | Mimořádné výnosy | 11 852 101 | |
| R. | Mimořádné náklady | 3 636 817 | |
| ° | Mimořádný výsledek hospodaření | 8 215 284 | |
| °°° | Výsledek hospodaření za účetní období (+/-) | 1 611 114 | 59 318 |
| °°°° | Výsledek hospodaření před zdaněním | 1 611 645 | 61 110 |

➤ **Přehled o změnách vlastního kapitálu**

| ▶ V TISÍCÍCH KČ | | | | | | | | | |
|---|-------------------|-------------------|--------------------------|---|-----------------------|-------------------------------------|--------------------------------|--|------------------------|
| | K 31. 12. 2008 | | | | | | | | |
| | Základní kapitál | Emisní ážio | Ostatní kapitálové fondy | Oceňovací rozdíly z přecenění majetku a závazků | Zákonný rezervní fond | Statutární a ostatní fondy ze zisku | Neuhrazená ztráta minulých let | Výsledek hospodaření běžného účetního období | VLASTNÍ KAPITÁL CELKEM |
| Stav k 31.12.2006 | 20 000 000 | 16 733 120 | -843 996 | 712 942 | | 294 305 | | -449 399 | 36 446 972 |
| Rozdělení výsledku hospodaření | | | | | | | -449 399 | 449 399 | |
| Tvorba sociálního fondu na vrub emisního ážia | | -294 525 | | | | 294 525 | | | |
| Tvorba sociálního fondu - ostatní | | | | | | 8 267 | | | 8 267 |
| Čerpání sociálního fondu | | | | | | -360 190 | | | -360 190 |
| Vklad části podniku do ČD Cargo a.s. | | | | | | -68 342 | | | -68 342 |
| Přecenění dlouhodobého finančního majetku | | | | 5 244 574 | | | | | 5 244 574 |
| Výsledek hospodaření za běžné období | | | | | | | | 59 318 | 59 318 |
| Ostatní | | | -22 019 | | | | | | -22 019 |
| Stav k 31.12.2007 | 20 000 000 | 16 438 595 | -866 015 | 5 957 516 | | 168 565 | -449 399 | 59 318 | 41 308 580 |
| Rozdělení výsledku hospodaření | | | | | 11 864 | 47 454 | | -59 318 | |
| Tvorba sociálního fondu na vrub emisního ážia | | -181 638 | | | | 181 638 | | | |
| Tvorba sociálního fondu - ostatní | | | | | | 50 743 | | | 50 743 |
| Čerpání sociálního fondu | | | | | | -282 530 | | | -282 530 |
| Přecenění dlouhodobého finančního majetku | | | | -321 383 | | | | | -321 383 |
| Výsledek hospodaření za běžné období | | | | | | | | 1 611 114 | 1 611 114 |
| Ostatní | | | -40 527 | | | | | | -40 527 |
| Stav k 31.12.2008 | 20 000 000 | 16 256 957 | -906 542 | 5 636 133 | 11 864 | 165 870 | -449 399 | 1 611 114 | 42 325 997 |

➤ **Přehled o peněžních tocích (cash-flow)**

| ► K 31. 12. V TISÍCÍCH Kč | | OBDOBÍ DO 31. 12. 2008 | OBDOBÍ DO 31. 12. 2007 |
|---------------------------|---|------------------------|------------------------|
| P. | Počáteční stav peněžních prostředků a peněžních ekvivalentů | 636 169 | 2 042 450 |
| | <i>Peněžní toky z hlavní výdělečné činnosti (provozní činnost)</i> | | |
| Z. | Výsledek hospodaření za běžnou činnost před zdaněním | -6 603 639 | 61 110 |
| A.1. | Úpravy o nepeněžní operace | 3 510 256 | 1 906 610 |
| A.1.1. | Odpisy stálých aktiv | 2 234 776 | 2 710 449 |
| A.1.2. | Změna stavu opravných položek a rezerv | 1 475 792 | 36 546 |
| A.1.3. | Zisk (ztráta) z prodeje stálých aktiv | -605 800 | -851 018 |
| A.1.4. | Výnosy z dividend a podílů na zisku | -6 633 | -25 032 |
| A.1.5. | Nákladové a výnosové úroky | 257 646 | 232 120 |
| A.1.6. | Opravy o ostatní nepeněžní operace | 154 475 | -196 455 |
| A.° | Čistý provozní peněžní tok před změnami pracovního kapitálu | -3 093 383 | 1 967 720 |
| A.2. | Změna stavu pracovního kapitálu | -425 294 | 555 349 |
| A.2.1. | Změna stavu pohledávek a časového rozlišení aktiv | 856 394 | -1 345 092 |
| A.2.2. | Změna stavu závazků a časového rozlišení pasív | -1 156 540 | 1 780 709 |
| A.2.3. | Změna stavu zásob | -125 148 | 117 624 |
| A.2.4. | Změna stavu krátkodobého finančního majetku | | 2 108 |
| A.°° | Čistý provozní peněžní tok před zdaněním a mimořádnými položkami | -3 518 677 | 2 523 069 |
| A.3. | Vyplacené úroky | -208 065 | -206 386 |
| A.4. | Přijaté úroky | 6 746 | 12 961 |
| A.5. | Zaplacená daň z příjmů za běžnou činnost | -694 | -1 630 |
| A.6. | Příjmy a výdaje spojené s mimořádnými účetními případy | 11 852 101 | |
| A.7. | Přijaté dividendy a podíly na zisku | 6 633 | 25 032 |
| A.°°° | Čistý peněžní tok z provozní činnosti | 8 138 044 | 2 353 046 |
| | <i>Peněžní toky z investiční činnosti</i> | | |
| B.1. | Výdaje spojené s nabytím stálých aktiv | -5 105 105 | -6 205 491 |
| B.2. | Příjmy z prodeje stálých aktiv | 856 253 | 1 310 956 |
| B.4. | Peněžní vklad do dceřiné společnosti | | -55 688 |
| B.°°° | Čistý peněžní tok z investiční činnosti | -4 248 852 | -4 950 223 |
| | <i>Peněžní toky z finančních činností</i> | | |
| C.1. | Změna stavu závazků z financování | 109 908 | 1 542 783 |
| C.2. | Dopady změn vlastního kapitálu | -231 787 | -351 887 |
| C.2.3. | Peněžní dary, dotace a příspěvky do sociálního fondu | 50 743 | 8 303 |
| C.2.5. | Přímé platby na vrub fondů | -282 530 | -360 190 |
| C.°°° | Čistý peněžní tok z finanční činnosti | -121 879 | 1 190 896 |
| F. | Čistá změna peněžních prostředků a peněžních ekvivalentů | 3 767 313 | -1 406 281 |
| R. | Konečný stav peněžních prostředků a peněžních ekvivalentů | 4 403 482 | 636 169 |

Příloha účetní závěrky ČD, a. s.

> Obsah

| | | | | | |
|----------------|--|------------|--|--|--|
| 1. | Obecné informace | 116 | | | |
| 1.1. | Obecné informace | 116 | | | |
| 1.2. | Předmět činnosti | 116 | | | |
| 1.3. | Organizační struktura | 116 | | | |
| 1.4. | Orgány společnosti | 117 | | | |
| 1.5. | Založení a vznik společnosti | 118 | | | |
| 1.6. | Prodej části podniku | 118 | | | |
| 2. | Účetní metody a obecné účetní zásady | 120 | | | |
| 3. | Přehled významných účetních pravidel a postupů | 120 | | | |
| 3.1. | Dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek | 120 | | | |
| 3.2. | Dlouhodobý finanční majetek | 121 | | | |
| 3.3. | Zásoby | 122 | | | |
| 3.4. | Pohledávky | 122 | | | |
| 3.5. | Závazky | 122 | | | |
| 3.6. | Úvěry | 123 | | | |
| 3.7. | Vlastní kapitál | 123 | | | |
| 3.8. | Rezervy | 123 | | | |
| 3.9. | Transakce v cizích měnách | 124 | | | |
| 3.10. | Finanční leasing | 124 | | | |
| 3.11. | Daně z příjmů | 124 | | | |
| 3.11.1. | Splatná daň | 124 | | | |
| 3.11.2. | Odložená daň | 124 | | | |
| 3.12. | Smluvní pokuty a úroky z prodlení | 124 | | | |
| 3.13. | Finanční deriváty | 124 | | | |
| 3.14. | Státní dotace a úhrady závazků veřejné služby ze státního rozpočtu a z rozpočtů krajů | 124 | | | |
| 3.15. | Výnosy | 125 | | | |
| 3.16. | Použití odhadů | 125 | | | |
| 3.17. | Změny v účetních metodách | 125 | | | |
| 3.18. | Mimořádné náklady a mimořádné výnosy | 125 | | | |
| 3.19. | Přehled o peněžních tocích | 125 | | | |
| 4. | Doplňující údaje k rozvaze a výkazu zisku a ztráty | 126 | | | |
| 4.1. | Dlouhodobý nehmotný majetek | 126 | | | |
| 4.2. | Dlouhodobý hmotný majetek | 127 | | | |
| 4.2.1. | Majetek daný do zástavy | 129 | | | |
| 4.2.2. | Dlouhodobý hmotný majetek neuvedený v rozvaze | 129 | | | |
| 4.2.3. | Investiční dotace | 129 | | | |
| 4.2.4. | Majetek ve finančním pronájmu | 130 | | | |
| 4.3. | Dlouhodobý finanční majetek | 131 | | | |
| 4.3.1. | Podíly v ovládaných a řízených osobách | 131 | | | |
| 4.3.2. | Podíly v účetních jednotkách pod podstatným vlivem | 133 | | | |
| 4.3.3. | Ostatní dlouhodobé cenné papíry a podíly | 134 | | | |
| 4.4. | Zásoby | 134 | | | |
| 4.5. | Krátkodobé pohledávky | 135 | | | |
| 4.5.1. | Pohledávky z obchodních vztahů | 135 | | | |
| 4.5.2. | Pohledávky ke spřízněným osobám | 135 | | | |
| 4.5.3. | Daňové pohledávky | 136 | | | |
| 4.5.4. | Poskytnuté zálohy | 136 | | | |
| 4.6. | Dohadné účty aktivní | 136 | | | |
| 4.7. | Vlastní kapitál | 136 | | | |
| 4.8. | Rezervy | 137 | | | |
| 4.9. | Dlouhodobé závazky | 137 | | | |
| 4.10. | Krátkodobé závazky | 137 | | | |
| 4.10.1. | Závazky z obchodních vztahů | 137 | | | |
| 4.10.2. | Závazky ke spřízněným osobám | 138 | | | |
| 4.10.3. | Závazky z vkladu do ČD Cargo, a. s. | 138 | | | |
| 4.10.4. | Daňové závazky a dotace | 138 | | | |
| 4.10.5. | Přijaté zálohy | 138 | | | |
| 4.11. | Dohadné účty pasivní | 138 | | | |
| 4.12. | Bankovní úvěry | 139 | | | |
| 4.13. | Daň z příjmu | 139 | | | |
| 4.13.1. | Splatná daň | 139 | | | |
| 4.13.2. | Odložená daň | 140 | | | |
| 4.14. | Časové rozlišení pasiv | 140 | | | |
| 4.15. | Tržby za vlastní výkony a služby | 140 | | | |
| 4.16. | Transakce se spřízněnými osobami | 141 | | | |
| 4.16.1. | Výnosy realizované se spřízněnými osobami | 141 | | | |
| 4.16.2. | Nákupy realizované se spřízněnými osobami | 141 | | | |
| 4.16.3. | Nákupy a prodeje dlouhodobého nehmotného, hmotného a finančního majetku se spřízněnými osobami | 142 | | | |
| 4.17. | Spotřebované nákupy | 143 | | | |
| 4.18. | Služby | 143 | | | |
| 4.19. | Změna stavu rezerv a opravných položek v provozní oblasti | 144 | | | |
| 4.20. | Ostatní provozní výnosy | 144 | | | |
| 4.21. | Ostatní provozní náklady | 144 | | | |
| 4.22. | Ostatní finanční výnosy a náklady | 145 | | | |
| 4.23. | Mimořádné náklady a výnosy | 145 | | | |
| 5. | Zaměstnanci, vedení společnosti a statutární orgány | 145 | | | |
| 6. | Podmíněné a další neuvedené závazky v účetnictví | 145 | | | |
| 7. | Další informace | 146 | | | |
| 7.1. | Významné faktory ovlivňující činnost společnosti | 146 | | | |
| 7.2. | Vztahy se SŽDC | 147 | | | |
| 7.3. | Události mezi rozvahovým dnem a okamžikem sestavení účetní závěrky | 148 | | | |

1 Obecné informace

► 1.1. Obecné informace

České dráhy, a. s. (dále jen „společnost“) vznikly zápisem do obchodního rejstříku ke dni 1.1.2003 jako jeden ze dvou právních nástupců bývalé státní organizace České dráhy. Bližší informace jsou obsaženy v bodě 1.5.

- Sídlem společnosti je Praha 1, Nábř. L. Svobody 1222.
- Společnost má základní kapitál ve výši 20 000 000 000 Kč.
- Účetní závěrka společnosti je sestavena k 31.12.2008. Účetním obdobím je kalendářní rok - od 1.1.2008 do 31.12.2008.
- Jediným akcionářem společnosti je Česká republika.

► 1.2. Předmět činnosti

Od 1.12.2007 je hlavním předmětem podnikání provozování železniční osobní dopravy. Činnosti, které souvisely se zajištěním nákladní dopravy a přepravy byly vyčleněny do dceřiné společnosti ČD Cargo, a. s., která byla zapsána do obchodního rejstříku ke dni 1.12.2007. Provozování nákladní dopravy a přepravy tvořilo významnou část činnosti společnosti v předchozích letech. Z tohoto důvodu nejsou údaje v účetní závěrce za roky 2007 a 2008 plně srovnatelné.

Společnost je zároveň na základě zákona provozovatelem železniční dopravní cesty. Majetek tvořící železniční dopravní cestu není ve vlastnictví společnosti, nýbrž je ve vlastnictví státu. Právo hospodaření s tímto majetkem vykonává Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (dále jen „SŽDC“). K 30.6.2008 prodala společnost část podniku organizaci SŽDC, jak je popsáno v kapitole 1.6. Společnost tak přestala zajišťovat provozuschopnost dopravní cesty, ale nadále se zabývá její obsluhou.

Z důvodu prodeje části podniku organizaci SŽDC a vkladu části podniku do ČD Cargo jak je výše uvedeno, nejsou finanční informace za rok 2008 a 2007 plně srovnatelné.

Společnost mimoto vykonává další činnosti související s provozováním dopravy a dopravní cesty.

► 1.3. Organizační struktura

Organizační strukturu tvoří úseky přímo řízené generálním ředitelem společnosti nebo jeho náměstký:

- Úsek generálního ředitele
- Úsek náměstka generálního ředitele pro personální záležitosti
- Úsek náměstka generálního ředitele pro ekonomiku
- Úsek náměstka generálního ředitele pro osobní dopravu
- Úsek náměstka generálního ředitele pro provoz
- Úsek náměstka generálního ředitele pro správu majetku
- Úsek náměstka generálního ředitele pro marketing a komunikaci

Úsek náměstka generálního ředitele pro personální záležitosti a úsek náměstka generálního ředitele pro marketing a komunikaci byly zřízeny nově v roce 2008.

► 1.4. Orgány společnosti

Orgány společnosti jsou valná hromada, představenstvo a dozorčí rada.

Valná hromada je nejvyšším orgánem společnosti. Jediným akcionářem společnosti je stát, který vykonává působnost valné hromady prostřednictvím řídicího výboru.

> Orgány společnosti k 31.12.2008

| | FUNKCE | JMÉNO |
|---------------------|---------------|------------------------------|
| Řídicí výbor | Předseda | Ing. Petr Šlegr |
| | Místopředseda | Jiří Hodač |
| | Člen | Ing. Vojtěch Kocourek, Ph.D. |
| | Člen | Ing. Miroslav Kalous |
| | Člen | Ing. Miloslav Müller |
| | Člen | JUDr. Petr Polák |
| | Člen | Ing. Bohumil Haase |

Vláda České republiky Usnesením č. 161 ze dne 2.2.2009 provedla změny ve složení Řídicího výboru Českých drah, a. s. Zrušila pověření k činnosti místopředsedovi Řídicího výboru Jiřímu Hodačovi a členu Řídicího výboru Ing. Vojtěchu Kocourkovi, Ph.D. a pověřila od 3.2.2009 činností místopředsedy Řídicího výboru Bc. Zdeňka Žáka a členu řídicího výboru JUDr. Pavla Škváru, MBA.

Dále Vláda České republiky Usnesením č. 505 ze dne 20.4.2009 a Usnesením č. 555 ze dne 27.4.2009 provedla změny ve složení Řídicího výboru Českých drah, a.s. Zrušila ke dni 20.4.2009 pověření k činnosti předsedovi Řídicího výboru ČD, a. s. Ing. Petru Šlegrovi a místopředsedovi Řídicího výboru ČD, a. s. Bc. Zdeňku Žákovi a pověřila od 21.4.2009 činností místopředsedy Řídicího výboru ČD, a. s. JUDr. Pavla Škváru, MBA, od 20.4.2009 činností člena Řídicího výboru ČD, a. s. Ing. Eduarda Havla a od 27.4.2009 činností předsedy Řídicího výboru ČD, a. s. Mgr. Romana Bočka, MBA.

| | FUNKCE | JMÉNO |
|-----------------------|----------|------------------------|
| Představenstvo | Předseda | Ing. Petr Žaluda |
| | Člen | Ing. Petr Moravec |
| | Člen | Ing. Michal Nebeský |
| | Člen | Ing. Jiří Kolář, Ph.D. |
| | Člen | Ing. Milan Matzenauer |
| | Člen | Ing. Josef Bazala |

K 29.1.2008 odstoupil z funkce předsedy představenstva Ing. Josef Bazala, nadále zůstal ve funkci člena představenstva. K 31.1.2008 odstoupil z funkce člena představenstva Ing. Rodan Šenekl. Dne 1.2.2008 byl zvolen Dozorčí radou Českých drah, a. s., předsedou a členem představenstva Ing. Petr Žaluda a dne 15.3.2008 členem představenstva Ing. Petr Moravec. Dne 11.9.2008 odstoupil z funkce člena představenstva Ing. Vladimír Filip, od 12.9.2008 byl zvolen do funkce člena představenstva Ing. Michal Nebeský. Dne 13.11.2008 byl odvolán z funkce člena představenstva Doc. Ing. Petr David, PhD. a s účinností od 14.11.2008 byl zvolen do funkce člena představenstva Ing. Milan Matzenauer.

| | FUNKCE | JMÉNO |
|---------------------|----------|------------------------------|
| Dozorčí rada | Předseda | Ing. Vojtěch Kocourek, Ph.D. |
| | Člen | PhDr. Jan Bitter |
| | Člen | Ing. Karel Březina |
| | Člen | Ing. Jan Černohorský |
| | Člen | Ing. Jaromír Dušek |
| | Člen | Ing. Tomáš Chalánek |
| | Člen | Jiří Kratochvíl |
| | Člen | Zdeněk Prosek |
| | Člen | JUDr. Martin Roman |

Dne 31.12.2008 skončilo funkční období členům Dozorčí rady Ing. Jaromíru Duškovi a Jiřímu Kratochvílovi a 1.1.2009 započalo funkční období nově zvoleným členům Dozorčí rady Vladislavu Vokounovi a Antonínu Leitgebovi.

Řídící výbor Českých drah, a. s., dne 18.2.2009 schválil oznámení o odstoupení Ing. Vojtěcha Kocourka, Ph.D. z funkce předsedy a člena Dozorčí rady a odvolal Jana Černohorského z funkce člena Dozorčí rady. S účinností od 19.2.2009 zvolil do funkce předsedy a člena Dozorčí rady Bc. Zdeňka Žáka a člena JUDr. Pavla Škváru, MBA.

Dále Řídící výbor Českých drah, a. s. dne 28.4.2009 odvolal Bc. Zdeňka Žáka z funkce předsedy a člena Dozorčí rady ČD, a. s.

► 1.5. Založení a vznik společnosti

Na základě zákona č. 77/2002 Sb., o akciové společnosti České dráhy, státní organizaci Správa železniční dopravní cesty a změny zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů a zákona č. 77/1997 Sb., o státním podniku, ve znění pozdějších předpisů („zákon o transformaci“) došlo dne 31.3.2002 k založení společnosti a dne 1.1.2003 k ukončení činnosti státní organizace České dráhy a ke vzniku společnosti České dráhy, a. s. a státní organizace Správa železniční dopravní cesty, jako jejích právních nástupců.

SŽDC převzala převážně majetek tvořící železniční dopravní cestu, zatímco společnost převzala převážně majetek sloužící k provozování železniční dopravy a provozování železniční dopravní cesty. SŽDC zároveň převzala většinu pohledávek a závazků a úvěrů, zatímco společnost převzala pouze nesplacené pohledávky z obchodně přepravních vztahů a závazky a pohledávky z pracovněprávních vztahů svých zaměstnanců. Oba subjekty převzaly majetek a závazky v jejich účetních hodnotách.

► 1.6. Prodej části podniku

K 1.7.2008 byla realizována smlouva o prodeji části podniku mezi Českými drahami, a. s. a Správou železniční dopravní cesty, s. o. K tomuto datu bylo vyčleněno z ČD, a. s. a převedeno k SŽDC, s. o. 18 organizačních složek a část GR.

SŽDC, s. o. zajišťuje namísto ČD, a. s. vlastními silami provozuschopnost železniční dráhy celostátní a drah regionálních, organizuje drážní dopravu na těchto drahách – zajišťuje tvorbu jízdního řádu a zajišťuje činnost hasičské záchranné služby, tedy samostatně vykonává některé činnosti tvořící obsah provozování dráhy. Za tím účelem byly na SŽDC, s. o. převedeny příslušné materiální, technologické a personální kapacity ČD, a. s. Výkon zbylých činností, které jsou obsahem provozování dráhy (obsluha dráhy a organizování drážní dopravy v mimořádných situacích), včetně příslušných kapacit, byl ponechán nadále u ČD, a. s., které tyto činnosti vykonávají dodavatelsky pro SŽDC, s. o. jako provozovatele dráhy.

Prodejní cena dle smlouvy o prodeji části podniku byla ve výši 11 852 101 tis. Kč. Cena byla stanovena na základě ocenění části podniku znalcem.

Ve 3.čtvrtletí 2008 byly provedeny finanční transakce a účetní zápisy dle výše uvedené smlouvy a navazujících dohod. Prodejní cena a zůstatková hodnota aktiv prodávané části podniku jsou zobrazeny v mimořádné části výkazu zisku a ztráty. Součástí prodeje části podniku byly také závazky ve výši 1 758 641 tis. Kč, které byly společností zaplacený na základě samostatné smlouvy o úhradě těchto závazků věřitelům.

Pro informaci o zůstatkové ceně jednotlivých kategorií aktiv a pasiv, které byly předmětem prodeje, přikládáme následující tabulku, která představuje souhrn aktiv a pasiv, které byly ke dni prodeje části podniku odúčtovány z účetnictví ČD, a.s.

| AKTIVA ► ÚDAJE V TIS. Kč | ZŮSTATKOVÁ HODNOTA K 30.6.2008 |
|-----------------------------|--------------------------------|
| Dlouhodobý nehmotný majetek | 41 053 |
| Dlouhodobý hmotný majetek | 3 271 415 |
| Zásoby | 151 296 |
| Pohledávky | 181 634 |
| Krátkodobý finanční majetek | 14 427 |
| Ostatní aktiva | 16 |
| Celkem | 3 659 841 |

2 Účetní metody a obecné účetní zásady

Účetnictví společnosti je vedeno a účetní závěrka je sestavena v souladu se zákonem č. 563/1991 Sb., o účetnictví v platném znění a vyhláškou č. 500/2002 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 563/1991 Sb. o účetnictví, pro účetní jednotky, které jsou podnikateli účtujícími v soustavě podvojného účetnictví, v platném znění a Českými účetními standardy pro podnikatele v platném znění.

Účetnictví respektuje obecné účetní zásady, především zásadu o oceňování majetku historickými cenami s výjimkou některých oblastí, jež jsou popsány v kapitole 3.2., zásadu účtování ve věcné a časové souvislosti, zásadu opatrnosti a předpoklad o schopnosti účetní jednotky pokračovat ve svých aktivitách. Majetek a závazky nabyté společností k 1.1.2003 podle zákona č. 77/2002 Sb., ve znění pozdějších předpisů, byly přeneseny do účetnictví společnosti v jejich účetních hodnotách.

Údaje v účetní závěrce jsou uváděny v tisících korun českých (tis. Kč), není-li uvedeno jinak.

3 Přehled významných účetních pravidel a postupů

► 3.1. Dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek

Dlouhodobým majetkem se rozumí majetek, jehož doba použitelnosti je delší než jeden rok a jehož ocenění je v jednotlivém případě vyšší než 40 000 Kč (hmotný majetek, kromě pozemků, staveb a budov), resp. 60 000 Kč (nehmotný majetek). Pozemky, budovy a stavby jsou považovány za dlouhodobý majetek bez ohledu na jejich ocenění.

Dlouhodobý nehmotný majetek je oceněn v pořizovacích cenách. Logo společnosti je oceněno cenou stanovenou nezávislým znalcem.

Pozemky nabyté do roku 1992 jsou oceněny dle vyhlášky ministerstva financí cenou obecně platnou v době nabytí majetku. Pozemky nabyté po roce 1992 jsou oceněny v pořizovacích cenách.

Ostatní dlouhodobý hmotný majetek je oceněn v pořizovacích cenách. Součástí pořizovací ceny jsou úroky z úvěrů poskytnutých pro financování pořízení majetku do doby jeho zařazení do užívání a ostatní náklady spojené s jeho pořízením.

Hmotný a nehmotný majetek pořízený vlastní činností je oceněn vlastními náklady zahrnujícími přímé náklady a podíl výrobní, případně správní režie.

Hmotný majetek s pořizovací cenou od 500 Kč do 40 000 Kč a nehmotný majetek s pořizovací cenou do 60 000 Kč je v okamžiku pořízení účtován do nákladů a dále evidován pouze v operativní evidenci.

Technické zhodnocení, pokud převýšilo u jednotlivého majetku v úhrnu za zdaňovací období částku 40 000 Kč, zvyšuje pořizovací cenu dlouhodobého majetku.

Majetek zjištěný při inventarizaci, který nebyl dříve zahrnut v účetnictví, a případné dary jsou oceněny reprodukční pořizovací cenou.

Pořizovací cena majetku pořízeného po 1.1.2003 je snížena o částku přijaté dotace na jeho pořízení.

Majetek pořízený formou finančního nebo operativního leasingu (a související závazky) není v souladu s platnými účetními předpisy v rozvaze zaznamenán. Náklady vynaložené v souvislosti s finančním a operativním leasingem jsou účtovány do období, se kterými věcně a časově souvisí.

Dlouhodobý majetek je odepisován lineárně po dobu jeho předpokládané ekonomické životnosti. Délka předpokládané ekonomické životnosti nejvýznamnějších skupin majetku je následující:

| | POČET LET |
|-------------------|-----------|
| Budovy | 30 – 50 |
| Stavby | 20 – 50 |
| Lokomotivy | 20 – 25 |
| Osobní vozy | 20 |
| Nákladní vozy | 25 – 33 |
| Stroje a zařízení | 8 – 20 |
| Nehmotný majetek | 1,5-6 |

K datu účetní závěrky jsou k dlouhodobému majetku tvořeny opravné položky na základě individuálního posouzení reálného stavu jednotlivých položek nebo skupin majetku.

► 3.2. Dlouhodobý finanční majetek

Dlouhodobým finančním majetkem se rozumí zejména podíly v ovládaných a řízených osobách nebo podíly v účetních jednotkách pod podstatným vlivem, dále dlouhodobé cenné papíry a dlužné cenné papíry se splatností nad 1 rok. Dále poskytnuté dlouhodobé půjčky a úvěry ovládaným a řízeným osobám a účetním jednotkám pod podstatným vlivem.

Cenné papíry a majetkové účasti se při nákupu oceňují pořizovací cenou. Majetkové účasti, které byly nabyty protihodnotou za nepeněžitý vklad vložený do obchodní společnosti, jsou oceněny účetní zůstatkovou cenou nepeněžitého vkladu.

K datu pořízení cenných papírů a majetkových účastí je tento dlouhodobý finanční majetek společností klasifikován dle povahy jako podíly v ovládaných a řízených osobách a v účetních jednotkách pod podstatným vlivem nebo dlužné cenné papíry držené do splatnosti nebo realizovatelné cenné papíry a podíly.

Podíly ve společnostech, jejichž finanční toky a provozní procesy může společnost řídit s cílem získat přínosy z jejich činnosti, jsou klasifikovány jako podíly v ovládaných a řízených osobách.

Podíly ve společnostech, jejichž finanční toky a provozní procesy může společnost významně ovlivňovat s cílem získat přínosy z jejich činnosti, jsou klasifikovány jako podíly v účetních jednotkách pod podstatným vlivem.

Podíly v ovládaných a řízených osobách a v účetních jednotkách pod podstatným vlivem jsou k datu účetní závěrky oceněny metodou ekvivalence. Hodnota podílu je k datu účetní závěrky upravována na hodnotu odpovídající míře účasti společnosti na vlastním kapitálu v dceřiné nebo přidružené společnosti.

Ostatní dlouhodobý finanční majetek je oceněn v pořizovacích cenách snížených o případné opravné položky.

► 3.3. Zásoby

Nakupované zásoby jsou oceňovány v pořizovacích cenách, které zahrnují i ostatní náklady spojené s jejich pořízením jako např. dopravné, celní poplatky a ostatní vedlejší pořizovací náklady.

Zásoby vytvořené ve vlastní režii jsou oceňovány ve vlastních nákladech zahrnujících přímé náklady a podíl výrobní režie.

Výdaje zásob ze skladu jsou účtovány cenami zjištěnými váženým aritmetickým průměrem.

Zásoby nalezené v průběhu inventarizace a dříve nezahrnuté v účetnictví, zásoby vzniklé ve formě přebytečného materiálu z likvidace či oprav dlouhodobého majetku nebo případně dary jsou oceněny reprodukční pořizovací cenou.

K datu účetní závěrky jsou na základě inventarizace k zásobám vytvářeny opravné položky. Pro každý druh zásob je stanoveno procento, které vyjadřuje odhadované přechodné snížení hodnoty v důsledku pravděpodobnosti, že tyto zásoby nebudou použity pro vlastní potřebu společnosti nebo budou prodány za cenu nižší než pořizovací.

► 3.4. Pohledávky

Pohledávky jsou účtovány při vzniku v nominální hodnotě. Pohledávky nabyté postoupením jsou účtovány pořizovací cenou.

Pohledávky splatné do 1 roku od data účetní závěrky jsou vykázány jako krátkodobé. Ostatní pohledávky jsou vykázány jako dlouhodobé.

K datu účetní závěrky jsou vytvořeny opravné položky dle individuálního posouzení pohledávky a dále ve výši 20 % k pohledávkám déle jak 6 měsíců po splatnosti a 100 % k pohledávkám za dlužníky v insolvenčním řízení a k pohledávkám po zahájení soudního řízení proti dlužníkovi. Společnost netvoří opravné položky k pohledávkám k dceřiným společnostem a SŽDC, s. o.

► 3.5. Závazky

Závazky jsou účtovány při vzniku v nominální hodnotě. Závazky nabyté převzetím jsou účtovány pořizovací cenou.

Závazky splatné do 1 roku od data účetní závěrky jsou vykázány jako krátkodobé. Ostatní závazky jsou vykázány jako dlouhodobé.

► 3.6. Úvěry

Úvěry jsou účtovány v nominální hodnotě.

Za krátkodobý úvěr se považuje i část dlouhodobých úvěrů, která je splatná do jednoho roku od data účetní závěrky.

Výpůjční náklady z úvěrů související s pořízením, výstavbou nebo výrobou dlouhodobého majetku naběhlé do doby jeho zařazení jsou kapitalizovány jako součást pořizovací ceny takového majetku. Veškeré ostatní výpůjční náklady jsou zaúčtovány do výkazu zisku a ztráty v období, v němž vznikají.

► 3.7. Vlastní kapitál

K datu založení společnosti dne 31.3.2002 byl předmětem vkladu do společnosti majetek stanovený v její zakladatelské listině, představovaný zejména dlouhodobým hmotným majetkem v původních účetních hodnotách. Hodnota tohoto majetku uvedená v zakladatelské listině ke dni založení společnosti byla vykázána jako základní kapitál a emisní ažio společnosti.

Změna hodnoty majetku, který byl předmětem vkladu, mezi dnem založení společnosti a dnem jejího vzniku 1.1.2003 byla vykázána na účtu ostatních kapitálových fondů. Ke dni vzniku společnost na základě zákona o transformaci převzala kromě majetku, který byl předmětem vkladu, také další majetek a závazky. Celková čistá hodnota tohoto dalšího majetku a závazků byla též vykázána na účtu ostatních kapitálových fondů. Vzhledem ke skutečnosti, že celková čistá hodnota majetku a závazků převzatých k 1.1.2003 byla nižší než hodnota vkladu k 31.3.2002, byla vykazovaná hodnota ostatních kapitálových fondů k 1.1.2003 a i k 31.12. následujících let, včetně 31.12.2008, záporná.

Oceňovací rozdíly z přecenění majetku a závazků jsou tvořeny hodnotou přecenění dlouhodobého finančního majetku metodou ekvivalence.

České dráhy, a. s. tvoří sociální fond. Jeho tvorba a čerpání jsou upraveny vnitřními předpisy společnosti.

► 3.8. Rezervy

Rezervy jsou vytvářeny k pokrytí budoucích závazků nebo výdajů, u nichž je znám účel, je pravděpodobné, že nastanou, avšak zpravidla není jistá částka nebo datum, k němuž vzniknou.

Rezerva na pravděpodobný dopad soudních sporů je tvořena na základě odhadu předpokládaných výsledků současných soudních sporů.

Rezerva na plnění z titulu odškodňování pracovních úrazů, nemocí z povolání a příplatky k důchodům některých bývalých zaměstnanců je tvořena na základě statistického vyhodnocení dostupných historických údajů ve výši současné hodnoty očekávaných budoucích plateb z titulů nároků vzniklých do data účetní závěrky.

Rezerva na nevybranou dovolenou je stanovena kvalifikovaným odhadem ve výši odhadovaných budoucích peněžních výdajů vyvolaných čerpáním dovolené nevybrané do konce běžného účetního období.

► 3.9. Transakce v cizích měnách

Účetní případy v cizích měnách jsou přepočítávány podle pevného kurzu vyhlášeného ČNB k prvnímu dni každého měsíce. Úhrady jsou přepočítávány podle kurzu platného v den úhrady. K datu sestavení účetní závěrky jsou majetek a závazky vyjádřené v cizích měnách přepočítány na české koruny podle kurzu ČNB platného tento den.

Zjištěné kurzové rozdíly jsou průúčtovány ve prospěch ostatních finančních výnosů nebo na vrub ostatních finančních nákladů běžného období.

► 3.10. Finanční leasing

Finančním leasingem se rozumí pořízení dlouhodobého hmotného majetku způsobem, při kterém se po uplynutí nebo v průběhu sjednané doby úplatného užívání majetku uživatelem převádí vlastnictví majetku z vlastníka na uživatele a uživatel do převodu vlastnictví hradí platby za nabytí v rámci nákladů.

► 3.11. Daně z příjmů

► 3.11.1. Splatná daň

Splatná daň za účetní období vychází ze zdanitelného zisku. Zdanitelný zisk se odlišuje od čistého zisku vykázaného ve výkazu zisku a ztráty, neboť nezahrnuje položky výnosů nebo nákladů, které jsou zdanitelné nebo daňově uznatelné v jiných obdobích, a dále nezahrnuje položky, které nepodléhají dani ani nejsou daňově odpočitatelné.

► 3.11.2. Odložená daň

Výpočet odložené daně je založen na závazkové metodě vycházející z rozvahového přístupu. Závazkovou metodou se rozumí postup, kdy při výpočtu je použita sazba daně z příjmů platná v budoucích obdobích, ve kterých bude daňový závazek nebo pohledávka uplatněn. Rozvahový přístup znamená, že závazková metoda vychází z přechodných rozdílů, jimiž jsou rozdíly mezi daňovou základnou aktiv, popřípadě pasiv, a výší aktiv, popřípadě pasiv, uvedených v rozvaze. Daňovou základnou aktiv, popřípadě pasiv, je hodnota těchto aktiv, popřípadě pasiv, uplatnitelná v budoucnosti pro daňové účely.

Účetní hodnota odložené daňové pohledávky je ke každému rozvahovému dni posuzována a snížena v rozsahu, v jakém již není pravděpodobné, že bude k dispozici dostatečný zdanitelný zisk, proti němuž by bylo možno tuto pohledávku nebo její část uplatnit.

► 3.12. Smluvní pokuty a úroky z prodlení

Smluvní pokuty a úroky z prodlení uplatněné z pohledávek a ze závazků jsou v souladu s českou legislativou platnou k datu účetní závěrky zaúčtovány v okamžiku, kdy došlo ke vzniku závazku nebo pohledávky.

► 3.13. Finanční deriváty

K datu účetní závěrky neměla společnost sjednán žádný finanční derivát.

► 3.14. Státní dotace a úhrady závazků veřejné služby ze státního rozpočtu a z rozpočtů krajů

Dotace z veřejných rozpočtů a dalších zdrojů na pořízení a modernizaci dlouhodobého majetku jsou účtovány jako snížení pořizovací ceny příslušného majetku.

Úhrada závazků veřejné služby ze státního rozpočtu a z rozpočtů krajů, dotace doprovodného sociálního programu a úhrada prokazatelné ztráty ze žákovského jízdného jsou účtovány do ostatních provozních výnosů.

► 3.15. Výnosy

Výnosy z přepravy jsou zaúčtovány do období, ve kterém byly přepravní služby poskytnuty.

Společnost provozuje železniční dopravní cestu tvořenou majetkem ve vlastnictví státu. Náklady a výnosy vznikající při této činnosti jsou účtovány do výkazu zisku a ztráty v období se kterým věcně a časově souvisí.

Ostatní výnosy jsou zaúčtovány do období, se kterým věcně a časově souvisí a jsou časově rozlišené s výjimkou případů, kdy příslušnou částku časově rozlišených výnosů nelze s dostatečnou jistotou odhadnout, nebo případů, kdy účtování časově rozlišených výnosů není českými účetními předpisy vyžadováno.

► 3.16. Použití odhadů

Sestavení účetní závěrky vyžaduje, aby vedení společnosti používalo odhady a předpoklady, jež mají vliv na vykazované hodnoty majetku a závazků k datu účetní závěrky a na vykazovanou výši výnosů a nákladů za sledované období. Vedení společnosti stanovilo tyto odhady a předpoklady na základě všech jemu dostupných relevantních informací. Nicméně, jak vyplývá z podstaty odhadu, skutečné hodnoty v budoucnu se mohou od těchto odhadů odlišovat.

► 3.17. Změny v účetních metodách

Společnost se v roce 2008 neodchylovala od účetních metod užitých v předcházejícím účetním období.

► 3.18. Mimořádné náklady a mimořádné výnosy

Tyto položky obsahují výnosy a náklady z operací zcela mimořádných vzhledem k běžné činnosti účetní jednotky, jakož i výnosy a náklady z mimořádných událostí nahodile se vyskytujících. Na vrub těchto nákladů a ve prospěch těchto výnosů se účtují například opravy nákladů a výnosů minulých účetních období, pokud jde o významné položky.

► 3.19. Přehled o peněžních tocích

Přehled o peněžních tocích byl sestaven nepřímou metodou. Peněžní ekvivalenty představují krátkodobý likvidní majetek, který lze snadno a pohotově převést na předem známou částku v hotovosti. Peněžní prostředky a peněžní ekvivalenty lze analyzovat takto:

| (ÚDAJE V TIS. KČ) | 31. 12. 2008 | 31. 12. 2007 |
|--|------------------|----------------|
| Pokladní hotovost a peníze na cestě | 40 264 | 104 534 |
| Účty v bankách | 350 710 | 531 635 |
| Krátkodobé cenné papíry a podíly | 4 012 508 | 0 |
| Peněžní prostředky a peněžní ekvivalenty celkem | 4 403 482 | 636 169 |

Peněžní toky z provozních, investičních nebo finančních činností jsou uvedeny v přehledu o peněžních tocích nekompenzovaně.

4 Doplnující údaje k rozvaze a výkazu zisku a ztráty

K 1.12.2007 došlo k vložení části podniku zabývající se nákladní dopravou do dceřiné společnosti ČD Cargo, a. s. Tato část tvořila významný díl společnosti, a proto nejsou porovnávané údaje v kap. 4 za období 2008 a 2007 plně srovnatelné.

► 4.1. Dlouhodobý nehmotný majetek

| ► ÚDAJE V TIS. KČ | | | | | | | |
|----------------------------|--------------------|----------------|----------------|----------------------|----------------|----------------|----------------------|
| Požizovací cena | Stav k 1.1.2007 | Přírůstky | Úbytky | Stav k 31.12.2007 | Přírůstky | Úbytky | Stav k 31.12.2008 |
| Nehm. výsl. výzk. a vývoje | 102 757 | 0 | 105 | 102 652 | 1 577 | 191 | 104 038 |
| Software | 772 989 | 602 541 | 83 135 | 1 292 395 | 109 368 | 688 707 | 713 056 |
| Ocenitelná práva | 1 729 359 | 7 237 | 3 600 | 1 732 996 | 210 157 | 0 | 1 943 153 |
| Jiný majetek | 1 061 | 0 | 0 | 1 061 | 0 | 301 | 760 |
| Nedokončený majetek | 521 004 | 242 493 | 694 725 | 68 772 | 144 237 | 128 508 | 84 501 |
| Celkem | 3 127 170 | 852 271 | 781 565 | 3 197 876 | 465 339 | 817 707 | 2 845 508 |

| ► ÚDAJE V TIS. KČ | | | | | | | |
|----------------------------|--------------------|---------------|---------------|----------------------|----------------|----------------|----------------------|
| Oprávký | Stav k 1.1.2007 | Přírůstky | Úbytky | Stav k 31.12.2007 | Přírůstky | Úbytky | Stav k 31.12.2008 |
| Nehm. výsl. výzk. a vývoje | 102 650 | 13 | 104 | 102 559 | 59 | 191 | 102 427 |
| Software | 690 786 | 46 602 | 55 180 | 682 208 | 14 286 | 391 236 | 305 258 |
| Ocenitelná práva | 1 729 359 | 3 637 | 0 | 1 732 996 | 180 485 | 757 | 1 912 724 |
| Jiný majetek | 962 | 20 | 20 | 962 | 10 | 212 | 760 |
| Nedokončený majetek | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Celkem | 2 523 757 | 50 272 | 55 304 | 2 518 725 | 194 840 | 392 396 | 2 321 169 |

| ► ÚDAJE V TIS. KČ | | | | | | | |
|-------------------|--------------------|-----------|--------|----------------------|-----------|--------|----------------------|
| Opravné položky | Stav k 1.1.2007 | Přírůstky | Úbytky | Stav k 31.12.2007 | Přírůstky | Úbytky | Stav k 31.12.2008 |
| Software | 0 | 0 | 0 | 0 | 38 305 | 0 | 38 305 |

| ► ÚDAJE V TIS. KČ | | | |
|----------------------------|-----------------|-------------------|-------------------|
| Zůstatková hodnota | Stav k 1.1.2007 | Stav k 31.12.2007 | Stav k 31.12.2008 |
| Nehm. výsl. výzk. a vývoje | 107 | 93 | 1 611 |
| Software | 82 203 | 610 187 | 369 493 |
| Ocenitelná práva | 0 | 0 | 30 429 |
| Jiný majetek | 99 | 99 | 0 |
| Nedokončený majetek | 521 004 | 68 772 | 84 501 |
| Celkem | 603 413 | 679 151 | 486 034 |

V roce 2007 došlo k vyřazení části dlouhodobého nehmotného majetku v souvislosti se vznikem dceřiné společnosti ČD Cargo, a. s., k 1.12.2007. Celková částka týkající se vyřazení dlouhodobého nehmotného majetku v zůstatkových cenách k 1.12.2007 je 175 169 tis. Kč, z toho software tvoří 25 229 tis. Kč, ocenitelná práva 3 600 tis. Kč, a nedokončený majetek 146 340 tis. Kč.

V roce 2008 došlo k vyřazení části dlouhodobého nehmotného majetku v souvislosti s prodejem části podniku k 1.7.2008. Celková zůstatková hodnota týkající se vyřazení dlouhodobého nehmotného majetku v rámci tohoto prodeje je 41 053 tis.

Dlouhodobý nehmotný majetek zahrnuje zejména logo společnosti, které bylo v roce 1997 oceněno nezávislým znalcem částkou 1 729 mil. Kč. Společnost eviduje oprávky k logu společnosti ve stejné výši. Dlouhodobý nehmotný majetek dále zahrnuje software pro sledování vlaků, řízení vlakové dopravy, výdaje spojené s účetním software SAP R/3, IS OPT, SENA, PARIS. Přírůstky na účtu ocenitelná práva jsou tvořeny především licencemi pro přístupová práva k software.

Nedokončený nehmotný majetek představuje zejména vývoj softwaru pro sledování vlaků, řízení vlakové dopravy a výdaje spojené s moduly software SAP R/3, ISOŘ, IS-PRM, IS-KADR.

► 4.2. Dlouhodobý hmotný majetek

| ► ÚDAJE V TIS. KČ | | | | | | | |
|-------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| Požizovací cena | Stav k 1.1.2007 | Přírůstky | Úbytky | Stav k 31.12.2007 | Přírůstky | Úbytky | Stav k 31.12.2008 |
| Pozemky | 7 192 353 | 25 239 | 136 506 | 7 081 086 | 50 761 | 656 678 | 6 475 169 |
| Stavby | 22 051 504 | 872 311 | 1 286 743 | 21 637 072 | 1 264 798 | 6 232 413 | 16 669 457 |
| Samostatné movité věci | 55 974 235 | 4 869 854 | 19 369 612 | 41 474 477 | 3 202 277 | 4 844 883 | 39 831 871 |
| - Stroje, zařízení a inventář | 5 693 842 | 91 598 | 1 059 388 | 4 726 052 | 275 712 | 2 536 787 | 2 464 977 |
| - Dopravní prostředky | 49 993 910 | 4 777 690 | 18 262 117 | 36 509 483 | 2 921 013 | 2 184 366 | 37 246 130 |
| - Ostatní | 286 483 | 566 | 48 107 | 238 942 | 5 552 | 123 730 | 120 764 |
| Jiný majetek | 4 542 | 0 | 32 | 4 510 | 0 | 291 | 4 219 |
| Nedokončený majetek | 814 177 | 6 774 926 | 5 966 610 | 1 622 493 | 4 334 483 | 5 242 715 | 714 261 |
| Zálohy | 1 644 158 | 1 512 696 | 2 168 303 | 988 551 | 1 832 046 | 808 287 | 2 012 310 |
| Celkem | 87 680 969 | 14 055 026 | 28 927 806 | 72 808 189 | 10 684 365 | 17 785 267 | 65 707 287 |

| ► ÚDAJE V TIS. KČ | | | | | | | |
|-------------------------------|-------------------|------------------|-------------------|-------------------|------------------|------------------|-------------------|
| Oprávky | Stav k 1.1.2007 | Přírůstky | Úbytky | Stav k 31.12.2007 | Přírůstky | Úbytky | Stav k 31.12.2008 |
| Stavby | 11 927 959 | 442 586 | 755 103 | 11 615 442 | 380 720 | 4 093 787 | 7 902 375 |
| Samostatné movité věci | 34 584 963 | 2 654 235 | 15 317 473 | 21 921 725 | 2 754 929 | 4 990 164 | 19 686 490 |
| - Stroje, zařízení a inventář | 4 449 002 | 234 038 | 948 470 | 3 734 570 | 165 941 | 2 138 408 | 1 762 103 |
| - Dopravní prostředky | 29 893 191 | 2 408 090 | 14 324 730 | 17 976 551 | 2 577 067 | 2 729 276 | 17 824 342 |
| - Ostatní | 242 770 | 12 107 | 44 273 | 210 604 | 11 921 | 122 480 | 100 045 |
| Jiný majetek | 402 | 0 | 0 | 402 | 0 | 218 | 184 |
| Nedokončený majetek | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Zálohy | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Celkem | 46 513 324 | 3 096 821 | 16 072 576 | 33 537 569 | 3 135 649 | 9 048 169 | 27 589 049 |

► ÚDAJE V TIS. KČ

| Opravné položky | Stav k 1.1.2007 | Přírůstky | Úbytky | Stav k 31.12.2007 | Přírůstky | Úbytky | Stav k 31.12.2008 |
|-------------------------------|-----------------|----------------|----------------|-------------------|------------------|----------------|-------------------|
| Pozemky | 3 277 | 6 555 | 6 555 | 3 277 | 8 473 | 5 875 | 5 875 |
| Stavby | 70 702 | 72 009 | 72 496 | 70 215 | 54 490 | 70 616 | 54 089 |
| Samostatné movité věci | 304 462 | 330 505 | 308 478 | 326 489 | 1 588 901 | 326 489 | 1 588 901 |
| - Stroje, zařízení a inventář | 2 887 | 1 889 | 2 888 | 1 888 | 1 929 | 1 888 | 1 929 |
| - Dopravní prostředky | 301 575 | 328 616 | 305 590 | 324 601 | 1 586 972 | 324 601 | 1 586 972 |
| - Ostatní | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Jiný majetek | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Nedokončený majetek | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Zálohy | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Celkem | 378 441 | 409 069 | 387 529 | 399 981 | 1 651 864 | 402 980 | 1 648 865 |

► ÚDAJE V TIS. KČ

| Zůstatková hodnota | Stav k 1.1.2007 | Stav k 31.12.2007 | Stav k 31.12.2008 |
|-------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| Pozemky | 7 189 076 | 7 077 809 | 6 469 294 |
| Stavby | 10 052 843 | 9 951 415 | 8 712 993 |
| Samostatné movité věci | 21 084 810 | 19 226 263 | 18 556 480 |
| - Stroje, zařízení a inventář | 1 241 952 | 989 594 | 700 945 |
| - Dopravní prostředky | 19 799 144 | 18 208 332 | 17 834 816 |
| - Ostatní | 43 714 | 28 337 | 20 719 |
| Jiný majetek | 4 140 | 4 108 | 4 035 |
| Nedokončený majetek | 814 177 | 1 622 493 | 714 261 |
| Zálohy | 1 644 158 | 988 551 | 2 012 310 |
| Celkem | 40 789 204 | 38 870 639 | 36 469 373 |

Úbytky dlouhodobého hmotného majetku v roce 2007 zahrnují vyřazení majetku do dceřiné společnosti DPOV, a. s. v zůstatkové hodnotě 145 424 tis. Kč.

V průběhu roku 2007 došlo k velkému poklesu objemu dlouhodobého hmotného majetku v souvislosti se vznikem ČD Cargo, a. s. Částka týkající se vyřazení dlouhodobého hmotného majetku v zůstatkových cenách k 1.12.2007 je 4 627 887 tis. Kč, z toho pozemky 72 616 tis. Kč, stavby 391 154 tis. Kč, stroje a zařízení 81 688 tis. Kč, dopravní prostředky 3 886 932 tis. Kč, ostatní dlouhodobý hmotný majetek 2 314 tis. Kč, jiný dlouhodobý hmotný majetek 19 tis. Kč, nedokončený majetek 192 754 tis. Kč a poskytnuté zálohy na dlouhodobý hmotný majetek 410 tis. Kč.

Pozemky a stavby jsou představovány zejména nemovitostmi železničních stanic a depy kolejových vozidel (včetně kolejíště v obvodu železničních stanic a dep) a dalšími nemovitostmi sloužícími k provozování osobní železniční dopravy a ostatních činností společnosti. Součástí pozemků a staveb není majetek tvořící železniční dopravní cestu, který je ve vlastnictví státu.

Dopravní prostředky jsou představovány zejména kolejovými vozidly (lokomotivy, osobní vozy, ostatní kolejová vozidla) sloužícími k provozování osobní železniční dopravy. Na základě inventarizace a analýz společnost identifikovala položky majetku, u kterých existuje významná pochybnost o jejich budoucí využitelnosti. K těmto položkám je tvořena opravná položka ve výši rozdílu mezi účetní zůstatkovou hodnotou a odhadovanou reálnou hodnotou (obvykle čistým výnosem z prodeje či vyřazení daného majetku). V roce 2008 byla vytvořena opravná položka k produktu jednotek s výkyvnými skříněmi ř. 680 (Pendolino) ve výši 1 433 000 tis. Kč.

Nejvýznamnějšími položkami poskytnutých záloh na dlouhodobý hmotný majetek jsou poskytnuté zálohy na pořízení elektrických jednotek řady 471 v hodnotě 1 666 000 tis. Kč a elektrických třísystemových lokomotiv řady 380 v hodnotě 87 572 tis. Kč.

Mezi největší přírůstky dlouhodobého hmotného majetku patří technické zhodnocení elektrických jednotek řady 680 v hodnotě 190 668 tis. Kč, zařazení elektrických jednotek řady 471 ve výši 1 624 322 tis. a zařazení motorových jednotek 814 v hodnotě 673 840 tis. Kč. Dalším významným přírůstkem hmotného majetku je uvedení myčky kolejových vozidel do užívání v hodnotě 75 366 tis. Kč.

V průběhu roku 2008 došlo k velkému poklesu objemu dlouhodobého hmotného majetku v souvislosti s prodejem části podniku. Částka týkající se vyřazení dlouhodobého hmotného majetku v zůstatkových cenách k 1.7.2008 je 3 271 415 tis. Kč, z toho pozemky 517 969 tis. Kč, stavby 2 014 436 tis. Kč, stroje a zařízení 383 018 tis. Kč, dopravní prostředky 342 660 tis. Kč a ostatní dlouhodobý hmotný majetek 6 036 Kč, a dále nedokončený majetek 7 296 tis. Kč.

► 4.2.1. Majetek daný do zástavy

Společnost vlastní majetek, k němuž bylo zřízeno zástavní právo, a to k elektrickým jednotkám řady 471 v pořizovací ceně 1 236 140 tis. Kč.

► 4.2.2. Dlouhodobý hmotný majetek neuvedený v rozvaze

Celková hodnota dlouhodobého hmotného majetku neuvedeného v rozvaze k 31.12.2008 je 843 491 tis. , (k 31.12.2007 Kč 1 632 000 tis. Kč.) Jedná se o položky v hodnotě do 40 tis. Kč, které jsou evidovány pouze v operativní evidenci. Tyto položky jsou v souladu s platnou legislativou zaúčtovány do nákladů v okamžiku pořízení.

► 4.2.3. Investiční dotace

Investiční dotace přijaté v roce 2008 činí 661 882 tis. Kč (v roce 2007 činily 526 635 tis. Kč). Z toho dotace ze Státního fondu dopravní infrastruktury v roce 2008 činí 240 731 tis. Kč (v roce 2007 činily 129 130 tis. Kč).

► 4.2.4. Majetek ve finančním pronájmu

| ► ÚDAJE V TIS. KČ | | | | | | | |
|-------------------------------|----------------|--------------------------|--------------------------|---|---|---------------------|--------------------------|
| | Datum zahájení | Doba trvání (v měsících) | Celková hodnota leasingu | Skutečně uhrazené splátky k 31.12. 2007 | Skutečně uhrazené splátky k 31.12. 2008 | Splatno v roce 2009 | Splatno v dalších letech |
| Analyzátor AU | 06/2003 | 36 | 2 095 | 2 095 | 0 | 0 | 0 |
| Motorové vozy řady 854 | 01/2006 | 126 | 313 511 | 44 083 | 75 451 | 31 465 | 206 595 |
| Lůžkové vozy ř. WLABmz | 03/2007 | 120 | 956 061 | 71 705 | 167 311 | 95 606 | 693 144 |
| 28 ks moderniz. železnič.vozů | 12/2007 | 132 | 867 556 | 0 | 0 | 86 756 | 780 800 |
| Celkem | | | 2 139 223 | 117 883 | 242 762 | 213 827 | 1 680 539 |

Část majetku ve finančním pronájmu, která byla převedena k 1.12.2007 na ČD Cargo, a. s.

| ► ÚDAJE V TIS. KČ | | | | | | | | |
|--------------------------|----------------|--------------------------|--------------------------|----------------------|----------------------|----------------------|---------------------|--------------------------|
| Nákladní železniční vozy | Datum zahájení | Doba trvání (v měsících) | Celková hodnota leasingu | Uhrazeno v roce 2005 | Uhrazeno v roce 2006 | Uhrazeno v roce 2007 | Splatno v roce 2008 | Splatno v dalších letech |
| Vozy Sggrss | 10/2005 | 96 | 145 613 | 4 396 | 18 202 | 17 537 | 0 | 0 |
| Vozy Tadrss & Tadrnss | 04/2006 | 96 | 294 719 | 0 | 17 024 | 33 677 | 0 | 0 |
| Vozy Habbillnss | 12/2005 | 96 | 866 711 | 0 | 82 770 | 98 184 | 0 | 0 |
| Vozy Zacns | 04/2006 | 96 | 81 276 | 0 | 6 209 | 9 314 | 0 | 0 |
| Vozy Sgnss | 12/2006 | 123 | 418 263 | 0 | 0 | 27 884 | 0 | 0 |
| Lokomotivy řady 709 | 12/2006 | 120 | 58 940 | 0 | 0 | 5 403 | 0 | 0 |
| Celkem | | | 1 865 522 | 4 396 | 124 205 | 191 999 | 0 | 0 |

Součástí převodu byl zbývající závazek z leasingu nákladních železničních vozů řady Sggrss ve výši 105 478 tis. Kč, řady Tadrss & Tadrnss ve výši 244 018 tis. Kč, řady Habbillnss ve výši 685 757 tis. Kč, řady Zacns ve výši 65 753 tis. Kč, řady Sgnss ve výši 390 379 tis. Kč a lokomotiv řady 709 ve výši 53 537 tis. Kč.

Ostatní majetek v operativním pronájmu, který je zachycený v podrozvahové evidenci, je v celkové výši 11 729 tis. Kč. V roce 2007 byla celková hodnota 17 938 tis. Kč.

► 4.3. Dlouhodobý finanční majetek

► 4.3.1. Podíly v ovládaných a řízených osobách

| ► ÚDAJE V TIS. KČ | | | | | | | K 31.12.2008 | |
|-------------------------------------|------------------------------|------------------|------------------|----------------------|-----------------------|---------------------------|-----------------------|--|
| Obchodní firma | Sídlo | Požizovací cena | Přecenění | Vlastnický podíl v % | Vlastní kapitál spol. | Výsledek hospodaření 2008 | Ocenění k 31.12. 2008 | |
| RAILREKLAM, spol. s r. o. | Praha 1, Klimentská 36/1652 | 29 250 | -5 658 | 51% | 46 260 | **) | 23 592 | |
| RailReal a. s. | Praha 3, Olšanská 1a | 660 | -660 | 66% | -140 | -442 | 0 | |
| ČD Reality a. s. | Praha 6, Václavkova 169/1 | 1 020 | 2 873 | 51% | 7 633 | -1 336 | 3 893 | |
| Dopravní vzdělávací institut, a. s. | Praha 1, Hybernská 1014/13 | 3 200 | 5 418 | 100% | 8 618 | 2 983 | 8 618 | |
| Smíchov Station Development, a. s. | Praha 8, Ke Štvanici 656/3 | 1 020 | -1 020 | 51% | -3 387 | -1 779 | 0 | |
| ČD travel, s. r. o.**) | Praha 1, Hybernská 1034 | 7 500 | 595 | 51,72% | 15 657 | 916 | 8 095 | |
| Traťová strojná společnost, a. s. | Hradec Králové Jičínská 1605 | 287 483 | 132 237 | 51% | 822 981 | 61 638 | 419 720 | |
| Výzkumný Ústav Železniční, a. s. | Praha 4, Novodvorská 1698 | 330 414 | 91 458 | 100% | 421 872 | 39 817 | 421 872 | |
| ČD – Telematika a. s. | Praha 3, Pernerova 2819/2a | 673 152 | 535 261 | 59,31% | 2 037 453 | 45 488 | 1 208 413 | |
| DPOV, a. s. | Přerov, Husova 635/1b | 386 395 | 50 761 | 100% | 437 156 | 52 478 | 437 156 | |
| ČD Cargo, a. s. | Praha 7, Jankovcova 1569/2c | 3 883 750 | 4 676 578 | 100% | 8 560 328 | 581 367 | 8 560 328 | |
| Žižkov Station Development, a. s. | Praha 8, Ke Štvanici 656/3 | 1 020 | -42 | 51% | 1 917 | -61 | 978 | |
| Centrum Holešovice, a. s. | Praha 1, Revoluční 767/25 | 1 020 | -162 | 51% | 1 683 | -242 | 858 | |
| Celkem | | 5 605 884 | 5 487 639 | | | | 11 093 523 | |

*) změna sídla od 19.1.2009: Na Příkopě 988/31, Praha 1 **) nebyly předloženy konečné výkazy roku 2008

| ► ÚDAJE V TIS. KČ | | | | | | | K 31.12.2007 | |
|-------------------------------------|------------------------------|------------------|------------------|----------------------|-------------------------|---------------------------|-----------------------|--|
| Obchodní firma | Sídlo | Požizovací cena | Přecenění | Vlastnický podíl v % | Vlastní kapitál spol. | Výsledek hospodaření 2007 | Ocenění k 31.12. 2007 | |
| RAILREKLAM, spol. s r. o. | Praha 1, Klimentská 36/1652 | 29 250 | -9 938 | 51% | 37 867 | 5 386 | 19 312 | |
| RailReal a. s. | Praha 3, Olšanská 1a | 660 | -660 | 66% | -1 157 | -1 983 | 0 | |
| ČD Reality a. s. | Praha 1, Hybernská 1034/5 | 1 020 | 3 554 | 51% | 8 969 | 398 | 4 574 | |
| Dopravní vzdělávací institut, a. s. | Praha 1, Hybernská 1014/13 | 3 200 | 2 809 | 100% | 6 009 | 373 | 6 009 | |
| Smíchov Station Development, a. s. | Praha 8, Ke Štvanici 656/3 | 1 020 | -1 020 | 51% | -1 609 | -1 690 | 0 | |
| ČD travel, s. r. o. | Praha 1, Hybernská 1034 | 7 500 | 121 | 51,72% | 14 741 | 503 | 7 621 | |
| Traťová strojná společnost, a. s. | Pardubice, Hlaváčova 206 | 287 483 | 102 209 | 51% | 764 102 | 53 058 | 389 692 | |
| Výzkumný Ústav Železniční, a. s. | Praha 4, Novodvorská 1698 | 330 414 | 52 297 | 100% | 382 711 | 7 085 | 382 711 | |
| ČD – Telematika a. s. | Praha 3, Pernerova 2819/2a | 673 152 | 508 977 | 59,31% | 1 993 136 | 51 710 | 1 182 129 | |
| DPOV, a. s. | Přerov, Husova 635/1b | 387 425 | -2 134 | 100% | 385 291 | 50 262 | 385 291 | |
| ČD Cargo, a. s. | Praha 1, nábř.L.Svobody 1222 | 3 883 750 | 5 182 250 | 100% | 9 066 000 ^{*)} | **) | 9 066 000 | |
| ČD-GeneralvertretungWien GmbH | Wien, Rotenturmstrasse 22/24 | 1 293 | 2 637 | 100% | 3 930 | 2 025 | 3 930 | |
| Žižkov Station Development, a. s. | Praha 8, Ke Štvanici 656/3 | 1 020 | 0 | 51% | 2 000 | -22 | 1 020 | |
| Centrum Holešovice, a. s. | Praha 1, Revoluční 767/25 | 1 020 | -38 | 51% | 1 925 | -75 | 982 | |
| Celkem | | 5 608 207 | 5 841 064 | | | | 11 449 271 | |

*) údaj ze zahajovací rozvahy ČD Cargo, a. s. k 1.12.2007 **) Společnost ČD Cargo, a. s. ukončí první účetní období k 31.12.2008

Majetková účast ve společnosti RAILREKLAM, spol. s r.o. vznikla na základě společenské smlouvy ze dne 21.2.1991. Na základě smlouvy ze dne 28.12.2000 byl převeden 50% obchodní podíl společnosti Österreichisches Verkehrsbüro AG na společnost za cenu 29 mil. Kč. Společnost ČD, a. s. se tak stala jediným vlastníkem společnosti. RAILREKLAM, spol. s r.o. navýšila 6.2.2004 základní kapitál na 13,5 mil. Kč. Dne 6.4.2007 byla uzavřena smlouva o vkladu společnosti TARDUS, s.r.o. do společnosti RAILREKLAM. Tímto vkladem došlo ke snížení podílu Českých drah ze 100 % na 51 %. Zvýšený kapitál byl v obchodním rejstříku zapsán dne 2.6.2007. RAILREKLAM, spol. s r.o. se zabývá reklamní činností, a to zejména v oblasti železniční dopravy.

Společnost RailReal a. s. vznikla zápisem do obchodního rejstříku dne 6.12.2000. Společnost ČD, a. s. získala akcie společnosti RailReal a. s. na základě darovacích smluv ze dne 20.12.2000. Hlavním předmětem podnikání je projektování a inženýrská činnost v investiční výstavbě.

ČD - Telematika a. s., základní předmět podnikání - poskytování telekomunikačních služeb, software a poradenství, montáž, údržba a servis. Společnost ČD, a. s. navýšila svůj podíl ve společnosti ČD - Telematika a. s. ze 40 % na 51 % vkladem části podniku, zápis v OR 4.5.2005. Valná hromada ČD - Telematika a. s. dne 28.6.2006 rozhodla o snížení základního kapitálu o částku 332 644 tis. Kč, a to úplatným vzetím akcií z oběhu. Zápis do obchodního rejstříku byl proveden dne 13.2.2007 a podíl Českých drah, a. s. v této společnosti se zvýšil na 59,31 %.

Společnost ČD Reality a. s. vznikla zápisem do obchodního rejstříku dne 16.11.2004. Zabývá se inženýrskou činností v investiční výstavbě, přípravou a realizací revitalizačních projektů a dalších souvisejících činností.

Traťová strojní společnost, a. s., zápis v OR 1.1.2005, základním předmětem podnikání jsou údržba a opravy železničního svršku, provoz, opravy a rekonstrukce traťových strojů. Společnost byla založena vkladem části podniku společnosti České dráhy, a. s. Dne 15.12.2005 byla uzavřena smlouva o vkladu společnosti OHL ŽS, a.s. (bývalá ŽS Brno, a. s.) do společnosti Traťová strojní společnost. Tímto vkladem došlo ke snížení podílu Českých drah ze 100 % na 51 %. Zvýšený základní kapitál byl v obchodním rejstříku zapsán dne 15. února 2006.

Výzkumný Ústav Železniční, a. s., zápis v OR 1.7.2005, základní předmět podnikání - zkušebnictví, výzkum a vývoj v oblasti kolejových vozidel a infrastrukturních zařízení. Společnost byla založena vkladem části podniku společnosti České dráhy, a. s.

Smíchov Station Development, a. s., zápis v OR 1.6.2005, základní předmět podnikání - projektování, renovace, modernizace a rozvoj lokality Smíchovského nádraží.

ČD travel, s. r. o., zápis v OR 1.8.2005, základní předmět podnikání - provozování cestovní kanceláře a poskytování služeb v oblasti cestovního ruchu. České dráhy, a. s., jako jediný vlastník společnosti ČD travel, s. r. o. dne 10.10.2006 schválila zvýšení základního kapitálu společnosti o 7 mil. Kč peněžitým vkladem OSŽ, které se tak stalo novým společníkem v ČD travel, s. r. o. V obchodním rejstříku bylo zapsáno 8.3.2007. K tomuto datu se snížila účast Českých drah a. s. na 51,72 %.

Dopravní vzdělávací institut, a. s., zápis v OR 21.9.2005, základní předmět podnikání - pořádání odborných kurzů, školení a jiných vzdělávacích akcí včetně lektorské činnosti, výuka jazyků.

V roce 2007 vznikly:

DPOV, a. s., zápis v OR 1.1.2007. Hlavním předmětem činnosti jsou prohlídky, opravy, modernizace a rekonstrukce železničních kolejových vozidel. Společnost byla založena vkladem části podniku společnosti České dráhy, a. s.

CD – Generalvertretung Wien GmbH, vznikla 30.3.2007 v Rakousku vkladem Českých drah, a. s. ve výši 45 000 EUR. Hlavním předmětem činnosti je obchodní zastoupení. Dne 22.1.2008 prodaly České dráhy, a.s. tuto společnost své dceřiné společnosti ČD Cargo, a. s.

Centrum Holešovice a. s., datum zápisu do OR 2.5.2007. Hlavním předmětem činnosti je příprava projektu na revitalizaci území železniční stanice v Holešovicích. České dráhy vlastní 51 % podíl.

ČD Cargo, a. s., datum zápisu do obchodního rejstříku je 1.12.2007. Společnost vznikla vkladem části podniku ČD, a. s. Činnosti, které souvisejí se zajištěním nákladní dopravy a přepravy byly vyčleněny do této dceřiné společnosti. České dráhy vlastní 100 % podíl.

Žižkov Station Development, a. s., datum zápisu do OR 14.12.2007. Kapitálová účast Českých drah, a. s. činí 51 %. Hlavním předmětem činnosti je pronájem nemovitostí bytů a nebytových prostor.

► 4.3.2. Podíly v účetních jednotkách pod podstatným vlivem

| ► ÚDAJE V TIS. KČ | | | | | | | K 31.12.2008 |
|-----------------------------------|---------------------------|-----------------|----------------|----------------------|-----------------------|---------------------------|-----------------------|
| Obchodní firma | Sídlo | Požizovací cena | Přecenění | Vlastnický podíl v % | Vlastní kapitál spol. | Výsledek hospodaření 2008 | Ocenění k 31.12. 2008 |
| CR-City a. s. | Praha 3, Olšanská 1a | 680 | -310 | 34% | 1 087 | **) | 370 |
| Masaryk Station Development a. s. | Praha 3, Olšanská 1a | 680 | -680 | 34% | -5 615 | **) | 0 |
| Jídelní a lůžkové vozy, a. s. | Praha 4, Chodovská 3/228 | 20 000 | 92 839 | 38,79% | 289 470 | **) | 112 839 |
| CR office a.s. | Praha 3, Olšanská 2643/1a | 680 | -158 | 34% | 1 535 | **) | 522 |
| RS hotel a.s. | Praha 3, Olšanská 2643/1a | 680 | -128 | 34% | 1 574 | **) | 552 |
| RS residence s.r.o. | Praha 3, Olšanská 2643/1a | 68 | 52 611 | 34% | 154 940 | 87 629 | 52 679 |
| WHITEWATER a.s. | Praha 3, Olšanská 2643/1a | 680 | -172 | 34% | 1 494 | **) | 508 |
| ČD Restaurant, a.s. | Praha 6, Václavkova 169/1 | 4 000 | 2 846 | 40% | 17 116 | **) | 6 846 |
| Celkem | | 27 468 | 146 848 | | | | 174 316 |

**) Společnosti nepředložily konečné výkazy roku 2008

| ► ÚDAJE V TIS. KČ | | | | | | | K 31.12.2007 | |
|-------------------------------------|-----------------------------------|-----------------|----------------|----------------------|-----------------------|---------------------------|-----------------------|--|
| Obchodní firma | Sídlo | Požizovací cena | Přecenění | Vlastnický podíl v % | Vlastní kapitál spol. | Výsledek hospodaření 2007 | Ocenění k 31.12. 2007 | |
| CR-City a. s. | Praha 3, Olšanská 1a | 680 | -188 | 34% | 1 448 | -495 | 492 | |
| Masaryk Station Development a. s. | Praha 3, Olšanská 1a | 680 | -680 | 34% | -3 085 | -2 853 | 0 | |
| Jídelní a lůžkové vozy, a. s. | Praha 4, Chodovská 3/228 | 20 000 | 89 703 | 38,79% | 282 812 | 6 404 | 109 703 | |
| CR office a.s. | Praha 3, Olšanská 2643/1a | 680 | -124 | 34% | 1 634 | -102 | 556 | |
| ČD Logistic, a.s. | Praha10, K Hrušovu 293/2 | 3 400 | -375 | 34% | 8 896 | -1 104 | 3 025 | |
| RS hotel a.s. | Praha 3, Olšanská 2643/1a | 680 | -116 | 34% | 1 659 | -116 | 564 | |
| RS residence s.r.o. | Praha 3, Olšanská 2643/1a | 68 | 22 817 | 34% | 67 310 | 1 390 | 22 885 | |
| WHITEWATER a.s. | Praha 3, Olšanská 2643/1a | 680 | -132 | 34% | 1 611 | -181 | 548 | |
| ČD Restaurant, a.s. | Praha 6, Václavkova 169/1 | 4 000 | -657 | 20% | 16 713 | -3 287 | 3 343 | |
| Ostravská dopravní společnost, a.s. | Ostrava, Přívoz, U Tiskárny 616/9 | 7 000 | 3 528 | 20% | 52 646 | 17 645 | 10 528 | |
| Celkem | | 37 868 | 113 776 | | | | 151 644 | |

► 4.3.3. Ostatní dlouhodobé cenné papíry a podíly

| Druh cenného papíru a vkladu | 31.12.2008 | 31.12.2007 |
|--------------------------------------|----------------|----------------|
| PraK, a. s. | 850 | 850 |
| STROJEXPORT, a. s. | 58 | 2 300 |
| Hit Rail B.V. | 4 017 | 4 017 |
| EUROFIMA | 262 873 | 262 873 |
| INTERCONTAINER-INTERFRIGO, o. s. | 5 189 | 5 189 |
| INTERNATIONALE SPEDITION Děčín a. s. | 8 | 8 |
| Celkem | 272 995 | 275 237 |

Vlastnický podíl ČD ve společnosti EUROFIMA je 1%. Tento podíl umožňuje ČD čerpat finanční zdroje této instituce, jak je uvedeno v kapitole 4.9. EUROFIMA je nadnárodní společnost zabývající se financováním nákupů kolejových vozidel a rozvoje železniční dopravy v Evropě.

► 4.4. Zásoby

| ► ÚDAJE V TIS. KČ | | 31.12.2008 | 31.12.2007 |
|---|--|------------------|------------------|
| Náhradní díly pro stroje a zařízení | | 315 717 | 290 925 |
| Náhradní díly a jiné součásti ke kolejovým vozidlům a lokomotivám | | 507 336 | 456 283 |
| Ostatní náhradní díly a jiné drobné součástky | | 198 171 | 151 904 |
| Pohonné hmoty a ostatní výrobky z ropy | | 26 442 | 30 048 |
| Výhybky, točny, posuvny a součásti pro železniční svršek | | 0 | 129 254 |
| Pracovní obuv, obuv, ochranné pomůcky | | 236 737 | 242 541 |
| Ostatní | | 104 944 | 114 541 |
| Celkem pořizovací hodnota | | 1 389 347 | 1 415 496 |
| Opravné položky | | 5 959 | 12 502 |
| Celkem zůstatková hodnota | | 1 383 388 | 1 402 994 |

Opravná položka k zásobám je tvořena k položkám nepotřebných zásob, resp. zásob u kterých existuje riziko, že jejich reálná cena je nižší než jejich pořizovací hodnota. Pokles opravných položek k zásobám byl ovlivněn zejména prodejem části podniku SŽDC, šrotací a stornem opravných položek pominutím důvodu jejich vytvoření na základě inventur.

Dlouhodobě potřebné zásoby z hlediska jejich upotřebitelnosti v rámci společnosti se soustřeďují v Zásobovacím centru Česká Třebová.

► 4.5. Krátkodobé pohledávky

► 4.5.1. Pohledávky z obchodních vztahů

| ► ÚDAJE V TIS. KČ | | | | | | | | | |
|-------------------|--------------|---------------|---------------------|----------|-----------|-----------|------------|----------------------|-----------|
| Rok | Kategorie | Do splatnosti | Po splatnosti (dnů) | | | | | Celkem po splatnosti | Celkem |
| | | | 0 - 90 dní | 91 - 180 | 181 - 365 | 366 - 730 | 731 a více | | |
| 2008 | Brutto | 628 231 | 5 686 | 15 668 | 43 445 | 7 301 | 23 637 | 95 737 | 723 968 |
| | Opr. položky | 0 | -26 | -4 921 | -43 445 | -7 301 | -23 637 | 79 330 | -79 330 |
| | Netto | 628 231 | 5 660 | 10 747 | 0 | 0 | 0 | 16 407 | 644 638 |
| 2007 | Brutto | 1 626 770 | 275 235 | 13 169 | 27 477 | 19 153 | 13 609 | 348 643 | 1 975 413 |
| | Opr. položky | 0 | -53 | -5 | -22 622 | -14 036 | -13 609 | -50 325 | -50 325 |
| | Netto | 1 626 770 | 275 182 | 13 164 | 4 855 | 5 117 | 0 | 298 318 | 1 925 088 |

► 4.5.2. Pohledávky ke spřízněným osobám

| ► ÚDAJE V TIS. KČ | | |
|--|-------------------|-------------------|
| Název společnosti | Stav k 31.12.2008 | Stav k 31.12.2007 |
| Krátkodobé pohledávky | | |
| Z obchodních vztahů | | |
| ČD - Telematika a. s. | 3 835 | 23 448 |
| Traťová strojní společnost, a. s. | 8 389 | 13 029 |
| Výzkumný Ústav Železniční, a. s. | 151 | 1 974 |
| Jídelní a lůžkové vozy, a. s. | 1 916 | 635 |
| DPOV, a. s. | 48 642 | 70 865 |
| ČD Cargo, a. s. | 263 096 | 1 009 256 |
| Celkem krátkodobé pohledávky ke spřízněným osobám* | 326 029 | 1 119 207 |
| Pohledávky k ostatním společnostem | 397 939 | 856 206 |
| Krátkodobé pohledávky z obchodních vztahů celkem brutto | 723 968 | 1 975 413 |
| Opravná položka k pohledávkám | -79 330 | -50 325 |
| Krátkodobé pohledávky z obchodních vztahů celkem netto | 644 638 | 1 925 088 |

*Pohledávky k ostatním spřízněným osobám kromě výše zmíněných jsou považovány za nevýznamné a byly zahrnuty mezi pohledávky k ostatním společnostem.

► 4.5.3. Daňové pohledávky

Daňové pohledávky jsou tvořeny převážně pohledávkou z titulu daně z přidané hodnoty ve výši 387 641 tis. Kč k 31.12.2008 (144 266 tis. Kč k 31.12.2007).

► 4.5.4. Poskytnuté zálohy

K 31.12.2008 činí krátkodobé poskytnuté zálohy 110 699 tis. Kč a k 31.12.2007 činily 267 385 tis. Kč. Krátkodobé poskytnuté zálohy byly tvořeny převážně zálohami na dodávky služeb (elektrická energie, teplo apod.).

► 4.6. Dohadné účty aktivní

| ► ÚDAJE V TIS. Kč | | |
|--|-----------------------|-----------------------|
| | Zůstatek k 31.12.2008 | Zůstatek k 31.12.2007 |
| Poplatky z užívání vozů v zahraničí – osobní doprava | 479 297 | 480 142 |
| Výnosy z mezinárodní přepravy – osobní doprava | 144 382 | 143 601 |
| Ostatní | 227 994 | 81 651 |
| Dohadné účty aktivní celkem | 851 673 | 705 394 |

Poplatky za užívání vozů ČD v zahraničí jsou vyúčtovávány zpětně za období 12 měsíců. Tyto výnosy představují pohledávku ČD z titulu uskutečněných provozních výkonů při mezinárodní osobní přepravě do 31.12.2008, které nebyly cizím železničním podnikům vyúčtovány. V ostatních dohadných účtech aktivních je vytvořený dohad na náhradu škody při nehodové události ve Studénce – 55,5 mil. Kč.

► 4.7. Vlastní kapitál

Základní kapitál společnosti byl vytvořen vkladem České republiky, jako jediného akcionáře zastoupeného Ministerstvem dopravy České republiky (MD ČR). Základní kapitál tvoří 20 ks kmenových akcií na jméno, ve jmenovité hodnotě 1 mld. Kč. Akcie jsou uloženy u vlastníka, tj. MD ČR. Akcie společnosti jsou převoditelné pouze s předchozím souhlasem vlády ČR.

Údaje o charakteru jednotlivých položek vlastního kapitálu jsou uvedeny v obecných informacích přílohy k účetní závěrce v bodě 3.7.

Změna hodnoty přecenění dlouhodobého finančního majetku metodou ekvivalence činí v roce 2008 -540 203 tis. Kč, v r. 2007 to bylo 5 957 516 tis. Kč.

Zvýšení statutárních a ostatních fondů je představováno přidělem do sociálního fondu ve výši 229 092 tis. Kč, z toho 181 638 tis. Kč na vrub emisního ážia a 47 454 tis. Kč z výsledku hospodaření roku 2007. Částka 229 092 tis. Kč představuje 2 % ročního objemu nákladů zúčtovaných na mzdy a náhrady mzdy za rok 2007.

Valná hromada schválila předložený návrh na rozdělení čistého zisku za rok 2007 ve výši 59 318 tis. Do rezervního fondu bylo převedeno 11 864 tis. Kč, tj. 20 % z čistého zisku roku 2007 a do sociálního fondu 47 454 tis. Kč.

► 4.8. Rezervy

| ► ÚDAJE V TIS. KČ | | | | | | | |
|---------------------------------|----------------------|----------------|----------------|--------------------------|----------------|---------------------------------|--------------------------|
| | Zůstatek 1.1.2007 | Tvorba | Čerpání | Zůstatek k 31.12.2007 | Tvorba | Čerpání a vklad ^o | Zůstatek k 31.12.2008 |
| Rezerva na reklamace | 28 155 | 23 274 | 51 429 | 0 | | 0 | 0 |
| Rezerva na renty | 13 906 | 14 153 | 13 906 | 14 153 | 10 819 | 14 153 | 10 819 |
| Rezerva na soudní spory | 10 107 | 12 660 | 10 107 | 12 660 | 25 585 | 12 660 | 25 585 |
| Rezerva na nevybranou dovolenou | 46 450 | 94 531 | 46 450 | 94 531 | 91 816 | 94 531 | 91 816 |
| Rezerva na bonusy | 37 680 | 33 795 | 71 475 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Rezervy celkem | 136 298 | 178 413 | 193 367 | 121 344 | 128 220 | 121 344 | 128 220 |

^o) Rezerva na reklamace a rezerva na bonusy v celkové výši 57 069 tis. Kč byla součástí vkladu do dceřiné společnosti ČD Cargo, a. s. k 1.12.2007.

Všechny rezervy tvořené v roce 2008 jsou daňově neuznatelné.

► 4.9. Dlouhodobé závazky

| ► ÚDAJE V TIS. KČ | | |
|----------------------------------|-----------------------|-----------------------|
| | Zůstatek k 31.12.2008 | Zůstatek k 31.12.2007 |
| Závazek ke společnosti EUROFIMA | 4 443 396 | 4 392 247 |
| Dlouhodobé přijaté zálohy | 0 | 501 |
| Ostatní | 193 916 | 132 925 |
| Dlouhodobé závazky celkem | 4 637 312 | 4 525 673 |

V roce 2004 přijala společnost dlouhodobou půjčku od společnosti EUROFIMA na financování nákupu kolejových vozidel, která byla dále v roce 2006 navýšena o 30 mil. EUR a v roce 2007 o dalších 30 mil. EUR. Tato půjčka je zajištěna státní zárukou. Výše kapitalizovaných úroků z úvěru od společnosti EUROFIMA za rok 2008 činí 31 436 tis. Kč, v roce 2007 činila 41 780 tis. Kč.

Dlouhodobé dodavatelské závazky v roce 2008 tvořily stavební investice, stejně tak i v roce 2007.

► 4.10. Krátkodobé závazky

► 4.10.1 Závazky z obchodních vztahů

| ► ÚDAJE V TIS. KČ | | | | | | | | | |
|-------------------|------------|---------------------|------------|----------|-----------|-----------|------------|-------------------------|-----------|
| Rok | Kategorie | Po splatnosti (dnů) | | | | | | Celkem po splatnosti | Celkem |
| | | Do splatnosti | 0 - 90 dní | 91 - 180 | 181 - 365 | 366 - 730 | 731 a více | | |
| 2008 | Krátkodobé | 3 234 825 | 512 354 | 74 942 | 22 107 | 5 275 | 13 943 | 628 621 | 3 863 446 |
| 2007 | Krátkodobé | 4 512 696 | 766 333 | 2 416 | 3 487 | 13 302 | 1 426 | 786 964 | 5 299 660 |

Společnost neeviduje žádné závazky po splatnosti vůči finančním úřadům, správám sociálního zabezpečení a zdravotním pojišťovnám.

► 4.10.2 Závazky ke spřízněným osobám

| ► ÚDAJE V TIS. KČ | | |
|--|-------------------|-------------------|
| Název společnosti | Stav k 31.12.2008 | Stav k 31.12.2007 |
| Krátkodobé závazky | | |
| z obchodních vztahů | | |
| ČD – Telematika a. s. | 182 238 | 389 438 |
| Traťová strojní společnost, a. s. | 125 | 11 559 |
| Výzkumný Ústav Železniční, a. s. | 446 | 1 087 |
| Jídelní a lůžkové vozy, a. s. | 37 261 | 5 865 |
| DPOV, a. s. | 210 277 | 176 479 |
| ČD Cargo, a. s. | 35 504 | 7 999 |
| Celkem krátkodobé závazky ke spřízněným osobám* | 465 851 | 592 427 |
| Závazky k ostatním společnostem | 3 397 595 | 4 707 233 |
| Krátkodobé závazky z obchodních vztahů celkem | 3 863 446 | 5 299 660 |

*Závazky k ostatním spřízněným osobám kromě výše zmíněných jsou považovány za nevýznamné a byly zahrnuty mezi závazky k ostatním společnostem.

► 4.10.3 Závazky z vkladu do ČD Cargo, a. s.

Dle verifikace ocenění nepeněžitěho vkladu k 1.12.2007 hodnota nepeněžitěho vkladu v době vzniku ČD Cargo nedosahovala částky stanovené při jejím založení. Rozdíl ve výši 306 milionů Kč, byl zachycen jako součást krátkodobých závazků – Závazky ke společníkům, členům družstva a k účastníkům sdružení.

► 4.10.4 Daňové závazky a dotace

Daňové závazky k 31.12.2008 tvoří převážně daň z příjmu fyzických osob ze závislé činnosti sražená zaměstnancům z hrubých mezd ve výši 98 030 tis. Kč (k 31.12.2007 činila 123 540 tis. Kč) a nevyčerpaná část dotací z EU ve výši 7 471 tis. Kč k 31.12.2008 (k 31.12.2007 činila 6 860 tis. Kč).

► 4.10.5 Přijaté zálohy

K 31.12.2008 činí krátkodobé přijaté zálohy 143 519 tis. Kč (k 31.12.2007 činily 179 990 tis. Kč) a byly tvořeny převážně zálohami na nájemné.

► 4.11 Dohadné účty pasivní

| ► ÚDAJE V TIS. KČ | | |
|---|-----------------------|-----------------------|
| | Zůstatek k 31.12.2008 | Zůstatek k 31.12.2007 |
| Poplatky za užívání vozů zahraničních společností v ČR – osobní doprava | 465 596 | 409 214 |
| Náklady z mezinárodní přepravy – osobní doprava | 75 212 | 66 081 |
| Ostatní | 707 622 | 575 176 |
| Dohadné účty pasivní celkem | 1 248 430 | 1 050 471 |

Poplatky za užívání vozů zahraničních společností v ČR jsou vyúčtovávány zpětně za období 12 měsíců. Tyto náklady představují závazek ČD z mezinárodní osobní přepravy z titulu nevyúčtovaných provozních výkonů cizími železničními podniky.

► 4.12 Bankovní úvěry

Dlouhodobé bankovní úvěry

| ► ÚDAJE V TIS. KČ | | | | | | |
|-------------------|------------|------------------------------------|----------------------------------|------------------|-----------------|--|
| Banka | Měna úvěru | Zůstatek k 31.12.2008 v tis. Kč | Zůstatek 31.12.2007 v tis. Kč | Úroková sazba | Forma zajištění | |
| ČSOB | EUR | 1 379 800 | 1 636 700 | 3M EURIBOR + 0,5 | Státní záruka | |
| Celkem | | 1 379 800 | 1 636 700 | | | |

Společnost uzavřela úvěrovou smlouvu s konsorciem bank vedených Československou obchodní bankou, a. s. Dalšími členy konsorcia jsou Kreditanstalt für Wiederaufbau, Bayerische Landesbank, Česká spořitelna, a. s. a Deutsche Bank Filiale Prag, org. složka. Úvěr byl poskytnut za účelem obnovy vozového parku a je zajištěn státní zárukou vystavenou Ministerstvem financí ČR, která zajišťuje jistinu a úroky. K 31.12.2006 byl dočerpán celý úvěrový rámec 92 065 tis. EUR. Splácení jistiny úvěru začalo k 25. 5. 2005 a probíhá pololetně vždy k 25. 5. a k 25. 11. v každém roce. K 31. 12. 2008 již bylo z celkového úvěrového rámce splaceno 30 581 tis. EUR a pro období let 2009 až 2014 tak zbývá splatit jistinu 61 484 tis. EUR. Konečným dnem splacení celého úvěru je 25. 11. 2014.

Jako dlouhodobý úvěr společnost vykazuje pouze část bankovních úvěrů, která je splatná v období delším než jeden rok od data účetní závěrky. Část bankovních úvěrů, která je splatná v období kratším než jeden rok od data účetní závěrky je vykázána jako krátkodobý bankovní úvěr.

Krátkodobé bankovní úvěry

K 31.12.2008 činí část dlouhodobého úvěru splatná do jednoho roku od data účetní závěrky 275 960 tis. Kč. Jako krátkodobý bankovní úvěr dále společnost vykazuje čerpání kontokorentních úvěrů, které k 31.12.2008 činí u ČSOB celkem 627 111 tis. Kč, kontokorentní rámec u KB nebyl čerpán.

Výše kapitalizovaných úroků a souvisejících poplatků z dlouhodobého bankovního úvěru od ČSOB za rok 2008 činila celkem 54 559 tis. Kč, z toho na úroky připadá 52 626 tis. Kč a na poplatky připadá 1 933 tis. Kč. Úroky z úvěru od ČSOB jsou po zařazení elektrických jednotek řady 680 do užívání vykázané jako úrokové náklady běžného období. Výše kapitalizovaných úroků a souvisejících poplatků z úvěru od ČSOB za rok 2007 činila 99 615 tis. Kč.

► 4.13 Daň z příjmu

► 4.13.1 Splatná daň

Za rok 2008 vykázála společnost kladný daňový základ ve výši 5 504 000 tis. Kč, po uplatnění odečtu daňové ztráty za rok 2003, 2004 a částečně i za rok 2005 byl základ daně 0 Kč. Daňová ztráta roku 2007 činila 800 927 tis. Kč, v roce 2006 činila 2 175 107 tis. Kč, daňová ztráta roku 2005 byla 2 793 616 tis. Kč, daňová ztráta roku 2004 činila 2 878 475 tis. Kč (změny daňové ztráty za roky 2004, 2005 a 2006 oproti údajům v Příloze k účetní závěrce za jednotlivé roky jsou způsobeny podáním dodatečných daňových příznání během následujících let). Rozdíl mezi účetním výsledkem hospodaření a daňovým základem je způsoben především rozdílem mezi účetními a daňovými odpisy.

Společnost uhradila v roce 2008 daň ze samostatného základu daně, vztahujícího se k dividendám od společnosti EUROFIMA za období 2007 – částku 531 tis. Kč.

► 4.13.2 Odložená daň

Společnost vypočítala odloženou daňovou pohledávku z následujících titulů:

| ► ÚDAJE V TIS. KČ | | |
|---|-------------------|-------------------|
| | Stav k 31.12.2008 | Stav k 31.12.2007 |
| Dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek | -563 771 | -232 437 |
| Opravné položky dlouhodobého majetku | 319 446 | 0 |
| Pohledávky z obchodních vztahů | 12 297 | 7 726 |
| Zásoby | 1 162 | 2 564 |
| Rezervy | 25 232 | 24 927 |
| Nezaplacené vystavené smluvní pokuty | -2 560 | -20 944 |
| Nezaplacené dodavatelské smluvní pokuty | 1 478 | 3 127 |
| Kumulovaná daňová ztráta | 859 971 | 1 960 375 |
| Celkem odložená daňová pohledávka - neúčtovaná | 653 255 | 1 745 338 |

Z důvodů opatrnosti a nejistoty ohledně budoucích zdanitelných zisků se společnost rozhodla o odložené daňové pohledávce neúčtovat.

► 4.14. Časové rozlišení pasiv

Výdaje příštích období zahrnují zejména úroky a poplatky z úvěru Eurofima a leasingové nájemné.

Výnosy příštích období zahrnují zejména časové rozlišení výnosů z nájemného benzínové stanice pronajaté společnosti OMV, které bylo zaplaceno na 20 let dopředu.

► 4.15. Tržby za vlastní výkony a služby

| ► ÚDAJE V TIS. KČ | | | | | | |
|--|-------------------|------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| | Rok 2008 | | | Rok 2007 | | |
| | Tuzemské | Zahraniční | Celkem | Tuzemské | Zahraniční | Celkem |
| Tržby z nákladní přepravy | 0 | 0 | 0 | 5 892 668 | 10 328 810 | 16 221 478 |
| Tržby z osobní přepravy | 4 468 436 | 1 759 281 | 6 227 717 | 4 456 674 | 1 811 336 | 6 268 010 |
| Tržby z ostatní přepravy | 32 252 | 0 | 32 252 | 58 452 | 0 | 58 452 |
| Tržby za zajištění ŽDC | 8 686 536 | 0 | 8 686 536 | 11 382 453 | 0 | 11 382 453 |
| Tržby za ostatní služby | 1 548 136 | 0 | 1 548 136 | 2 331 640 | 0 | 2 331 640 |
| Tržby za vlastní výkony a služby celkem | 14 735 360 | 1 759 281 | 16 494 641 | 24 121 887 | 12 140 146 | 36 262 033 |

Zahraniční tržby představují podíl společnosti na výnosech z mezinárodních přeprav zboží a cestujících, pohraničních výkonů a přijatého nájemného za provoz vozů v zahraničí.

Tržby za zajištění železniční dopravní cesty představují zejména tržby za služby poskytované SŽDC a zahrnují zajištění řízení provozu ve výši 5 534 922 tis. Kč (v roce 2007 činily 4 720 292 tis. Kč) a zajištění provozuschopnosti ve výši 3 151 614 tis. Kč (v roce 2007 činily 6 662 161 tis. Kč). Vztahy mezi společností a SŽDC jsou uvedeny v bodě 7.2.

Tržby za ostatní služby zahrnují tržby za ostatní činnosti, zejména za pronájem pozemků, staveb a nebytových prostor, bytů, tržby za obchodně technické služby, tržby za rozvod a distribuci tepla a elektrické energie.

► 4.16 Transakce se spřízněnými osobami

► 4.16.1 Výnosy realizované se spřízněnými osobami

| ► ÚDAJE V TIS. KČ | | | | | 2008 |
|-----------------------------------|-----------------------|------------------|----------------|---------------|------------------|
| Subjekt | Vztah ke společnosti | Materiál | Služby | Ost. výnosy | Celkem |
| ČD – Telematika a. s. | Dceřiná společnost | 44 | 26 992 | 6 742 | 33 778 |
| Traťová strojná společnost, a. s. | Dceřiná společnost | 44 210 | 9 529 | 118 | 53 857 |
| Výzkumný Ústav Železniční, a. s. | Dceřiná společnost | 24 | 2 186 | 60 | 2 270 |
| DPOV, a.s. | Dceřiná společnost | 177 879 | 14 474 | 2 156 | 194 509 |
| ČD Cargo, a. s. | Dceřiná společnost | 1 120 704 | 442 891 | 23 117 | 1 586 712 |
| Jídelní a lůžkové vozy, a. s. | Přidružená společnost | 0 | 10 872 | 0 | 10 872 |
| Celkem | | 1 342 861 | 506 944 | 32 193 | 1 881 998 |

| ► ÚDAJE V TIS. KČ | | | | | 2007 |
|-----------------------------------|-----------------------|----------------|----------------|---------------|----------------|
| Subjekt | Vztah ke společnosti | Materiál | Služby | Ost. výnosy | Celkem |
| ČD – Telematika a. s. | Dceřiná společnost | 237 | 14 666 | 41 014 | 55 917 |
| Traťová strojná společnost, a. s. | Dceřiná společnost | 38 845 | 46 758 | 50 | 85 653 |
| Výzkumný Ústav Železniční, a. s. | Dceřiná společnost | 10 | 6 187 | 32 | 6 229 |
| DPOV, a.s. | Dceřiná společnost | 175 342 | 80 897 | 2 918 | 259 157 |
| ČD Cargo, a. s. | Dceřiná společnost | 70 274 | 394 093 | 3 488 | 467 855 |
| Jídelní a lůžkové vozy, a. s. | Přidružená společnost | 2 | 13 719 | 0 | 13 721 |
| Celkem | | 284 710 | 556 320 | 47 502 | 888 532 |

*Výnosy k ostatním spřízněným osobám kromě výše zmíněných jsou považovány za nevýznamné a nebyly uváděny.

► 4.16.2 Nákupy realizované se spřízněnými osobami

| ► ÚDAJE V TIS. KČ | | | | | 2008 |
|-----------------------------------|-----------------------|-----------------|------------------|--------------|------------------|
| Subjekt | Vztah ke společnosti | Nákup materiálu | Služby | Ost. výnosy | Celkem |
| ČD - Telematika a. s. | Dceřiná společnost | 32 044 | 491 489 | 58 | 523 591 |
| Traťová strojná společnost, a. s. | Dceřiná společnost | 0 | 6 713 | 0 | 6 713 |
| Výzkumný Ústav Železniční, a. s. | Dceřiná společnost | 0 | 2 142 | 0 | 2 142 |
| DPOV, a.s. | Dceřiná společnost | 28 733 | 450 614 | 191 | 479 538 |
| ČD Cargo, a.s. | Dceřiná společnost | 5 267 | 114 955 | 4 176 | 124 398 |
| Jídelní a lůžkové vozy, a. s. | Přidružená společnost | 0 | 155 069 | 0 | 155 069 |
| Celkem | | 66 044 | 1 220 982 | 4 425 | 1 291 451 |

| ► ÚDAJE V TIS. KČ | | | | | 2007 |
|-----------------------------------|-----------------------|-----------------|------------------|--------------|------------------|
| Subjekt | Vztah ke společnosti | Nákup materiálu | Služby | Ost. výnosy | Celkem |
| ČD – Telematika a. s. | Dceřiná společnost | 25 761 | 702 937 | 7 | 728 705 |
| Traťová strojní společnost, a. s. | Dceřiná společnost | 0 | 20 400 | 0 | 20 400 |
| Výzkumný Ústav Železniční, a. s. | Dceřiná společnost | 0 | 4 673 | 0 | 4 673 |
| DPOV, a.s. | Dceřiná společnost | 165 133 | 614 541 | 235 | 779 909 |
| ČD Cargo, a. s. | Dceřiná společnost | 62 | 3 422 | 2 761 | 6 245 |
| Jídelní a lůžkové vozy, a. s. | Přidružená společnost | 183 | 160 077 | 0 | 160 260 |
| Celkem | | 191 139 | 1 506 050 | 3 003 | 1 700 192 |

*Nákupy k ostatním spřízněným osobám kromě výše zmíněných jsou považovány za nevýznamné a nebyly uváděny.

► 4.16.3 Nákupy a prodeje dlouhodobého nehmotného, hmotného a finančního majetku se spřízněnými osobami

| ► ÚDAJE V TIS. KČ | | | PRODEJE V ROCE 2008 | |
|-----------------------------------|-----------------------|----------|---------------------|--|
| Subjekt | Vztah ke společnosti | DNM | DHM | |
| ČD – Telematika a. s. | Dceřiná společnost | 0 | 0 | |
| Traťová strojní společnost, a. s. | Dceřiná společnost | 0 | 36 600 | |
| Výzkumný Ústav Železniční, a. s. | Dceřiná společnost | 0 | 389 | |
| DPOV, a.s. | Dceřiná společnost | 0 | 259 | |
| ČD Cargo, a. s. | Dceřiná společnost | 0 | 50 912 | |
| Jídelní a lůžkové vozy, a. s. | Přidružená společnost | 0 | 0 | |
| Celkem | | 0 | 88 160 | |

| ► ÚDAJE V TIS. KČ | | | PRODEJE V ROCE 2007 | |
|-----------------------------------|-----------------------|----------|---------------------|--|
| Subjekt | Vztah ke společnosti | DNM | DHM | |
| ČD – Telematika a. s. | Dceřiná společnost | 0 | 31 | |
| Traťová strojní společnost, a. s. | Dceřiná společnost | 0 | 13 353 | |
| Výzkumný Ústav Železniční, a. s. | Dceřiná společnost | 0 | 0 | |
| DPOV, a.s. | Dceřiná společnost | 0 | 0 | |
| ČD Cargo, a. s. | Dceřiná společnost | 0 | 153 538 | |
| Jídelní a lůžkové vozy, a. s. | Přidružená společnost | 0 | 0 | |
| Celkem | | 0 | 166 922 | |

| ► ÚDAJE V TIS. KČ | | | NÁKUPY V ROCE 2008 | |
|-----------------------------------|-----------------------|---------------|--------------------|--|
| Subjekt | Vztah ke společnosti | DNM | DHM | |
| ČD – Telematika a. s. | Dceřiná společnost | 10 430 | 108 847 | |
| Traťová strojní společnost, a. s. | Dceřiná společnost | 0 | 0 | |
| Výzkumný Ústav Železniční, a. s. | Dceřiná společnost | 0 | 0 | |
| DPOV, a.s. | Dceřiná společnost | 0 | 11 080 | |
| ČD Cargo, a. s. | Dceřiná společnost | 0 | 25 488 | |
| Jídelní a lůžkové vozy, a. s. | Přidružená společnost | 0 | 5 | |
| Celkem | | 10 430 | 145 420 | |

| ► ÚDAJE V TIS. KČ | | | NÁKUPY V ROCE 2007 | |
|-----------------------------------|-----------------------|---------------|--------------------|--|
| Subjekt | Vztah ke společnosti | DNM | DHM | |
| ČD – Telematika a. s. | Dceřiná společnost | 85 181 | 186 327 | |
| Traťová strojná společnost, a. s. | Dceřiná společnost | 0 | 13 099 | |
| Výzkumný Ústav Železniční, a. s. | Dceřiná společnost | 0 | 2 610 | |
| DPOV, a.s. | Dceřiná společnost | 0 | 53 375 | |
| ČD Cargo, a. s. | Dceřiná společnost | 0 | 0 | |
| Jídelní a lůžkové vozy, a. s. | Přidružená společnost | 0 | 0 | |
| Celkem | | 85 181 | 255 411 | |

*Prodeje a nákupy dlouhodobého nehmotného, hmotného a finančního majetku se spřízněnými osobami kromě výše zmíněných jsou považovány za nevýznamné a nebyly uváděny.

► 4.17. Spotřebované nákupy

| ► ÚDAJE V TIS. KČ | | | Rok 2008 | Rok 2007 |
|-----------------------------------|--|--|------------------|------------------|
| Spotřeba materiálu | | | 1 875 905 | 2 301 491 |
| Spotřeba energie | | | 1 848 325 | 3 209 216 |
| Spotřeba pohonných hmot | | | 1 484 112 | 1 997 141 |
| Spotřebované nákupy celkem | | | 5 208 342 | 7 507 848 |

► 4.18. Služby

| ► ÚDAJE V TIS. KČ | | | Rok 2008 | Rok 2007 |
|---|--|--|------------------|-------------------|
| Opravy a udržování | | | 2 798 760 | 4 496 355 |
| Cestovné | | | 154 765 | 237 805 |
| Telekomunikační, datové a poštovní služby | | | 625 408 | 720 679 |
| Nájemné ostatní | | | 100 216 | 91 000 |
| Použití dopravní cesty, řízení provozu | | | 1 781 739 | 5 762 721 |
| Nájemné za železniční vozy | | | 483 890 | 1 060 048 |
| Přepravné | | | 219 335 | 418 338 |
| Služby jídelních a lůžkových vozů | | | 155 069 | 160 077 |
| Služby spojené s užíváním budov | | | 239 688 | 275 805 |
| Provozní čištění ŽKV | | | 342 167 | 338 505 |
| Leasing | | | 130 864 | 299 399 |
| Pohraniční výkony | | | 249 184 | 385 549 |
| Náklady na reklamu a propagaci | | | 247 193 | 47 019 |
| Ostatní služby | | | 1 022 938 | 997 407 |
| Celkem | | | 8 551 216 | 15 290 707 |

Ostatní služby zahrnují zejména náklady v oblasti ekologie, auditu, vzdělávání a podobně.

► 4.19. Změna stavu rezerv a opravných položek v provozní oblasti

| ► ÚDAJE V TIS. KČ | | |
|---|------------------|---------------|
| | Rok 2008 | Rok 2007 |
| Změna stavu rezerv | 6 877 | 42 115 |
| Změna stavu opravných položek k pohledávkám | 27 663 | -7 731 |
| Změna stavu opravných položek k dlouhodobému hmotnému majetku | 1 447 794 | 13 456 |
| Změna stavu opravných položek k zásobám | -6 542 | -11 293 |
| Změna stavu rezerv a opravných položek v provozní oblasti celkem | 1 475 792 | 36 547 |

► 4.20. Ostatní provozní výnosy

| ► ÚDAJE V TIS. KČ | | |
|--|-------------------|------------------|
| | Rok 2008 | Rok 2007 |
| Úhrada ztráty z osobní dopravy ze státního rozpočtu včetně úhrady prokazatelné ztráty ze žákovského jízdného | 4 033 518 | 3 491 006 |
| Úhrada ztráty z osobní dopravy z rozpočtu krajů včetně úhrady prokazatelné ztráty ze žákovského jízdného | 4 870 668 | 4 670 185 |
| Ostatní dotace | 398 017 | 448 803 |
| Výnosy z odepsaných a postoupených pohledávek | 276 | 86 |
| Smluvní pokuty a úroky z prodlení | 12 643 | 34 183 |
| Náhrady za manka a škody | 66 577 | 138 917 |
| Výzisk materiálu | 158 688 | 268 313 |
| Provize z prodejů | 60 768 | 56 910 |
| Ostatní | 412 076 | 477 597 |
| Ostatní provozní výnosy celkem | 10 013 231 | 9 586 000 |

► 4.21. Ostatní provozní náklady

| ► ÚDAJE V TIS. KČ | | |
|---|----------------|----------------|
| | Rok 2008 | Rok 2007 |
| Dary | 131 | 3 |
| Smluvní pokuty a úroky z prodlení | 7 389 | 14 892 |
| Ostatní pokuty a penále | 272 620 | 8 008 |
| Odpisy pohledávek a postoupené pohledávky | 61 482 | 7 011 |
| Manka a škody v provozní oblasti | 58 746 | 40 099 |
| Pojištění | 133 186 | 170 412 |
| Stejnokroje a paušály zaměstnancům | 105 945 | 124 561 |
| Náhrady škod na majetku a zdraví osob | 17 019 | 38 555 |
| Členské příspěvky | 10 376 | 14 866 |
| Ostatní provozní náklady | 199 608 | 78 030 |
| Ostatní provozní náklady celkem | 866 502 | 496 437 |

► 4.22. Ostatní finanční výnosy a náklady

Ostatní finanční výnosy a náklady tvoří převážně kurzové rozdíly a dále pak nákladové úroky z úvěru po uvedení DHM do provozu a úroky z úvěru EUROFIMA.

► 4.23. Mimořádné náklady a výnosy

Mimořádné náklady a výnosy souvisí s prodejem části podniku, jak je uvedeno v kapitole 1.6.

5 Zaměstnanci, vedení společnosti a statutární orgány

Průměrný přepočtený počet zaměstnanců a členů vedení společnosti za rok 2008 a 2007 je následující:

| ► ÚDAJE V TIS. KČ | | | | | 2008 |
|--------------------|-------------------|-------------------|---------------------------|-----------------|-----------------------|
| | Počet zaměstnanců | Mzdové náklady | Soc. a zdrav. zabezpečení | Ostatní náklady | Osobní náklady celkem |
| Zaměstnanci | 34 576 | 10 973 804 | 3 654 605 | 554 466 | 15 182 875 |
| Vedení společnosti | 109 | 184 254 | 53 563 | 5 674 | 243 491 |
| Celkem | 34 685 | 11 158 058 | 3 708 168 | 560 140 | 15 426 366 |

| ► ÚDAJE V TIS. KČ | | | | | 2007 |
|--------------------|-------------------|-------------------|---------------------------|-----------------|-----------------------|
| | Počet zaměstnanců | Mzdové náklady | Soc. a zdrav. zabezpečení | Ostatní náklady | Osobní náklady celkem |
| Zaměstnanci | 53 302 | 14 833 325 | 4 987 036 | 729 320 | 20 549 681 |
| Vedení společnosti | 247 | 248 462 | 86 526 | 4 402 | 339 390 |
| Celkem | 53 549 | 15 081 787 | 5 073 562 | 733 722 | 20 889 071 |

Členům statutárních a dozorčích orgánů byly kromě možnosti využití zlevněného jízdného poskytnuty peněžní odměny ve výši 5 940 tis. Kč v roce 2008 a 2 959 tis. Kč v roce 2007. Vedení společnosti má možnost požívat naturální mzdy ve formě užití automobilů společnosti k soukromým účelům.

6 Podmíněné a další neuvedené závazky v účetnictví

Společnost ČD, a. s. v roce 2008 neuzavřela žádnou leasingovou nebo jí podobnou smlouvu. V této souvislosti nebylo poskytnuto žádné ručení za závazky ČD, a. s.

V roce 2008 byly obnoveny dvě bankovní záruky za správné provedení smlouvy, každá v objemu 15 mil. Kč, smlouva „Objednané dopravní výkony v relaci Pardubice – Liberec“ se splatností 12.12.2009 a smlouva „Objednané dopravní výkony v relaci Plzeň – Most“ se splatností 12.12.2009.

7 Další informace

► 7.1. Významné faktory ovlivňující činnost společnosti

Společnost je založena a její činnost se řídí, vedle obecných právních předpisů upravujících postavení akciových společností, zákonem o transformaci (zákon č. 77/2002 Sb.). Z tohoto zákona vyplývá mimo jiné rozsah majetku společnosti nebo její role při provozování železniční dopravní cesty a provozování přepravních služeb ve veřejném zájmu.

Společnost poskytuje přepravní služby ve veřejné drážní osobní dopravě za stanovenou (věcně usměrňovanou) cenu a zabezpečuje dopravní služby v určených kategoriích vlaků osobní přepravy na železniční síti České republiky. Rozsah těchto služeb a výše úhrady (výnosu společnosti) je stanovena smlouvami se státem a územně samosprávnými celky. Výše úhrady je vázána na objem zdrojů stanovený státním rozpočtem na financování prokazatelné ztráty v osobní dopravě

K datu sestavení účetní závěrky byly podepsány smlouvy o závazku veřejné služby pro rok 2009 s krajem Středočeským a Olomouckým. Ostatní kraje mimo kraje Ústeckého poukazují zálohové platby ve výši cca 70 – 90 % skutečnosti roku 2008 nebo zálohovou platbu prozatím stanovenou krajským úřadem pro počáteční období roku 2009. Cílem probíhajících jednání s krajskými úřady k uzavření smluv, resp. dodatků ke smlouvám je unifikovat smluvní závazky ČD, a. s., nastavit vyvážený vztah dopravce a objednatele a zejména nalézt formulaci závazku k úhradě prokazatelné ztráty z provozování regionální drážní dopravy.

Dále je snahou ČD, a. s. zajistit dlouhodobost kontraktu a přizpůsobit již existující smlouvy o závazku změněným právním podmínkám, které nastanou účinností nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007. Smlouva o závazku veřejné služby v drážní osobní dopravě ve veřejném zájmu na zajištění dopravních potřeb státu nebyla pro rok 2009 k datu sestavení účetní závěrky uzavřena. V měsíci lednu a únoru roku 2009 byly na základě „Rozhodnutí ministra dopravy č. 247/2008-410-HO/1 ze dne 8.1.2009“ poskytnuty zálohové platby. V měsíci březnu a dubnu 2009 zálohový příděl nebyl realizován.

Společnost byla do 30.6.2008 provozovatelem dráhy, a to na základě tříleté smlouvy se SŽDC. Smlouva na provozování železniční dopravní cesty byla uzavřena koncem roku 2005 na období let 2006 až 2008. Výše úhrady (výnosu společnosti) za provozování železniční dopravní cesty byla řešena dodatky ke smlouvě na každý rok samostatně. Od 1.7.2008 zajišťuje společnost pouze obsluhu dráhy (řízení provozu na železniční dopravní cestě), a to podle podmínek smlouvy uzavřené v červnu 2008.

Společnost provozuje železniční dopravu, jako každý jiný dopravce hradí SŽDC cenu za používání železniční dopravní cesty. Výše této úhrady (nákladu společnosti) je stanovena jednak výměrem MF ČR (jako maximální cena) a jednak podmínkami SŽDC (Prohlášení o dráze). Od 1.1.2009 došlo k výraznému snížení maximální ceny za užívání železniční dopravní cesty pro osobní i nákladní dopravu, téměř o 20%.

► 7.2. Vztahy se SŽDC

NÁKLADY A VÝNOSY

Náklady a výnosy společnosti realizované ve vztahu k SŽDC v roce 2008 a 2007 byly následující:

| ► ÚDAJE V TIS. KČ | | 2008 |
|---|------------------|------------------|
| | Náklady | Výnosy |
| Zajištění ŽDC – řízení provozu | | 5 534 922 |
| Zajištění ŽDC – údržba provozuschopnosti | | 3 151 614 |
| Použití dopravní cesty – osobní doprava | 1 655 843 | |
| Použití dopravní cesty – nákladní doprava | | |
| Celkem | 1 655 843 | 8 686 536 |

| ► ÚDAJE V TIS. KČ | | 2007 |
|---|------------------|-------------------|
| | Náklady | Výnosy |
| Zajištění ŽDC – řízení provozu | | 4 720 292 |
| Zajištění ŽDC – údržba provozuschopnosti | | 6 662 161 |
| Použití dopravní cesty – osobní doprava | 1 595 008 | |
| Použití dopravní cesty – nákladní doprava | 4 093 395 | |
| Celkem | 5 688 403 | 11 382 453 |

Výnosy ze zajištění železniční dopravní cesty (ŽDC) jsou vykazovány jako tržby za vlastní výkony a služby a jsou uvedeny v bodě 4.15.

Náklady za použití dopravní cesty jsou vykazovány jako služby a jsou uvedeny v bodě 4.18.

POHLEDÁVKY A ZÁVAZKY

K 31.12.2008 eviduje společnost pohledávky a závazky vůči SŽDC. Celková čistá hodnota salda těchto položek představuje v roce 2008 závazky v celkové výši 206 334 tis. Kč. Výsledný závazek je vykázan v položce „Závazky z obchodních vztahů“.

Celková čistá hodnota salda těchto položek představovala v roce 2007 závazky ve výši 33 618 tis. Kč.

Dále v roce 2008 společnost vykazuje závazek z titulu nevyfakturovaných dodávek od SŽDC, vykazovaný jako dohadnou položku pasivní, která k 31.12.2008 činí 120 008 tis. Kč, k 31.12.2007 činila 216 377 tis. Kč.

Vyúčtování obsluhy drah za 2. pololetí roku 2008 bylo zaúčtováno a je k 31.12.2008 vykazováno jako dohadná položka aktivní ve výši 78 354 tis. Kč. V roce 2007 byla tato položka součástí pohledávek z obchodních vztahů vůči SŽDC.

► **7.3. Události mezi rozvahovým dnem a okamžikem sestavení účetní závěrky**

Společnost ČD Cargo a.s. při zpracovávání zahajovací rozvahy k 1.12.2007 zjistila, že účetní hodnota nepeněžitého vkladu za období od 31.3.2007 do 30.11.2007 poklesla o 696 000 tis Kč. Na základě zjištěné změny účetních hodnot nepeněžitého vkladu si společnost ČD Cargo a.s. objednala verifikaci ocenění nepeněžitého vkladu. Ze znaleckého posudku zpracovaného dne 15.8.2008 vyplynulo, že hodnota nepeněžitého vkladu po verifikaci byla stanovena o 306 000 tis Kč nižší, než kolik činila hodnota stanovená v původním znaleckém posudku pro účel založení společnosti. K vypořádání závazku společnosti ČD, a. s. vůči ČD Cargo a.s., jehož hodnota činí 306 000 tis Kč se navrhuje vytvořit pohledávku společnosti ČD, a. s. za společností ČD Cargo a.s. ve výši 306 000 tis Kč, a to tzv. „efektivním“ snížením základního kapitálu společnosti ČD Cargo a.s. s tím, že by se takto vytvořená pohledávka spolu s vybranými existujícími pohledávkami stala předmětem následného provedení vzájemného započtení. Prvním úkonem v procesu snížení základního kapitálu ČD Cargo a.s. bude rozhodnutí valné hromady (rozhodnutí ČD, a. s. jako jediného akcionáře) o snížení základního kapitálu. Učinění tohoto rozhodnutí je podmíněno vydáním předchozího souhlasu Řídícího výboru. Následné úkony v procesu snížení základního kapitálu pak již realizuje společnost ČD Cargo a.s.

Společnost ukončila plošný externí ekologický audit, na jehož základě byly ve vybraných lokalitách vypracovány analýzy rizik, které tvoří součást žádostí o dotace z fondů EU na odstranění staré ekologické zátěže. V prvním pololetí 2009 dojde k vyhodnocení celého ekologického auditu.

12 Události po konci rozvahového dne

Dnem 1. ledna 2009 započalo funkční období členům Dozorčí rady ČD, a.s. zvoleným zaměstnanci společnosti - Vokoun Vladislav, Leitgeb Antonín. Usnesením č. 116 ze dne 26. ledna 2009 ke zprávě o plnění úkolů uložených vládou s termínem plnění od 1. prosince do 31. prosince 2008 vláda ČR souhlasila se změnou termínu pro předložení materiálu ministrem dopravy: Předložení návrhu na řešení zbývajících činností společnosti ČD, a.s. (Původní termín: 31. 12. 2008; Nový konečný termín: 31. 3. 2009)

Usnesením č. 161 ze dne 2. února 2009 o změnách ve složení členů Řídícího výboru akciové společnosti České dráhy vláda České republiky zrušila ke dni 2. února 2009 pověření k činnosti v Řídícím výboru ČD, a.s. pro Jiřího Hodače a Ing. Vojtěcha Kocourka, Ph.D., a pověřila s účinností od 3. února 2009 činností v Řídícím výboru ČD, a.s. JUDr. Pavla Škváru, MBA, a Bc. Zdeňka Žáka. Zároveň ke dni 3. února 2009 jmenovala Bc. Zdeňka Žáka místopředsedou Řídícího výboru ČD, a.s.

Řídící výbor ČD, a.s. na svém zasedání dne 18. února 2009 schválil písemné oznámení Ing. Vojtěcha Kocourka, Ph.D. o odstoupení z funkce předsedy a člena Dozorčí rady ČD, a.s., odvolal Ing. Jana Černohorského z funkce člena Dozorčí rady ČD, a.s. a zvolil s účinností od 19. února 2009 Bc. Zdeňka Žáka a JUDr. Pavla Škváru, MBA, členy Dozorčí rady ČD, a.s. Dozorčí rada na svém zasedání dne 19. února 2009 zvolila Bc. Zdeňka Žáka do funkce předsedy.

Ke dni 16. 3. 2009 Ing. Petr Moravec resignoval na funkci náměstka generálního ředitele pro osobní dopravu. Ke dni 17. března 2009 jmenovalo představenstvo ČD, a.s. Ing. Antonína Blažka do funkce náměstka generálního ředitele pro osobní dopravu.

Usnesením č. 505 ze dne 20. dubna 2009 o zrušení pověření a o pověření k činnosti v Řídícím výboru akciové společnosti České dráhy a o jmenování místopředsedy tohoto výboru vláda České republiky zrušila ke dni 20. dubna 2009 pověření k činnosti v Řídícím výboru ČD, a.s. pro Ing. Petra Šlegra a Bc. Zdeňka Žáka a pověřila s účinností od 21. dubna 2009 k činnosti v Řídícím výboru ČD, a.s. Ing. Eduarda Havla. Zároveň ke dni 21. dubna 2009 jmenovala JUDr. Pavla Škváru, MBA, do funkce místopředsedy Řídícího výboru ČD, a.s.

Usnesením č. 555 ze dne 27. dubna 2009 o změnách ve složení Řídícího výboru akciové společnosti České dráhy vláda České republiky pověřila s účinností od 27. dubna 2009 k činnosti v Řídícím výboru ČD, a.s. Mgr. Romana Bočka, MBA, a jmenovala s účinností od 27. dubna 2009 Mgr. Romana Bočka, MBA, do funkce předsedy Řídícího výboru ČD, a.s.

Řídící výbor ČD, a.s. na svém zasedání dne 28. dubna 2009 odvolal Bc. Zdeňka Žáka z funkce předsedy a člena Dozorčí rady ČD, a.s. ke dni 28. dubna 2009.

Usnesením č. 462 ze dne 20. dubna 2009 ke zprávě o plnění úkolů uložených vládou s termínem plnění od 1. března do 31. března 2009 vláda ČR souhlasila se změnou termínu pro předložení materiálů ministrem dopravy: Předložení návrhu na řešení zbývajících činností společnosti ČD, a.s. (Původní termín: 31. 12. 2008; prodloužený termín: 31. 3. 2009; Nový konečný termín: 31. 5. 2009)

Ke dni 16. 4. 2009 resignoval Ing. Petr Moravec na post člena představenstva ČD, a.s. Ke dni 13. 5. 2009 resignoval Milan J. Ruttner na funkci náměstka generálního ředitele pro personální záležitosti. Ke dni 14. 5. 2009 Dozorčí rada ČD, a.s. jmenovala Ing. Antonína Blažka na post člena představenstva. Ke dni 20. 5. 2009 jmenovalo představenstvo ČD, a.s. Ing. Pavla Švagra, CSc., do funkce náměstka generálního ředitele pro personální záležitosti.

Usnesením č. 686 ze dne 1. 6. 2009 o žádosti rozpočtovému výboru Poslanecké sněmovny Parlamentu ČR o změnu závazných specifických ukazatelů státního rozpočtu České republiky, kapitoly Ministerstva dopravy vláda ČR uložila ministru dopravy poskytnout dotaci jednotlivým krajům na dofinancování dopravní obslužnosti veřejné drážní osobní dopravy.

Řídící výbor ČD, a.s. na mimořádném zasedání dne 4. 6. 2009 zvolil JUDr. Jaroslava Krále, CSc., členem dozorčí rady ČD, a.s.

13 Prohlášení představenstva společnosti

Představenstvo společnosti České dráhy, a.s. (dále jen společnost), svým usnesením č. 686/2004 na zasedání dne 27. ledna 2004 rozhodlo o tom, že společnost nebude vypracovávat zprávu o vztazích mezi ovládající a ovládanou osobou a o vztazích mezi ovládanou osobou a ostatními osobami ovládanými stejnou ovládající osobou za rok 2003 (dále jen „Zpráva mezi propojenými osobami“). Zároveň představenstvo společnosti dosud nerozhodlo o opaku.

Podle názoru společnosti v případě, že není uzavřena ovládací smlouva, se povinnost zpracovat Zprávu mezi propojenými osobami ve lhůtě 3 měsíců od skončení účetního období vztahuje pouze na statutární orgány ovládaných osob sdružených do koncernů, kde jsou vztahy podrobeny jednotnému řízení. Zpráva mezi propojenými osobami pak zahrnuje veškeré vztahy uvnitř koncernu, jejichž účastníkem je řízená osoba, které se zpráva týká.

Tam, kde má Česká republika postavení ovládající osoby, nejde o koncern, neboť koncern tvoří pouze osoba řídící a osoby řízené, jejichž podniky jsou koncernovými podniky. Podnikem se rozumí soubor hmotných, jakož i osobních a nehmotných složek podnikání. K podniku náleží věci, práva a jiné majetkové hodnoty, které patří podnikateli a slouží k provozování podniku.

14 Přehled použitých zkratek

| | |
|-----------------|---|
| CAPEX | Investiční výdaje |
| CER | Společenství evropských železnic |
| ČD | České dráhy, a.s. |
| ČDC | ČD Cargo, a.s. |
| ČD-T | ČD - Telematika a.s. |
| EC | kategorie vlaku vyšší kvality (EuroCity) |
| EUROFIMA | Evropská společnost pro financování železničních vozidel |
| ETCS | Evropský vlakový zabezpečovač |
| GSM-R | globální systém pro mobilní komunikaci na železnici |
| GVD | grafikon vlakové dopravy |
| Hrtnm | hrubé tunové kilometry (suma součinnů dopravních hmotností vlaků a ujetých vzdáleností) |
| IC | kategorie vlaku vyšší kvality (InterCity) |
| IDS | Integrovaný dopravní systém hromadné přepravy osob |
| ISOŘ | Informační systém operativního řízení |
| JLV | Jídelní a lůžkové vozy, a.s. |
| KADR | Kapacita dráhy |
| Oskm | osobové kilometry (suma součinnů počtu platících přepravených osob a tarifních vzdáleností) |
| OSŽ | Odborový svaz železničářů |
| OSŽD | Organizace pro spolupráci železnic |
| PARIS | Prodejní a rezervační informační systém |
| POP | Přenosná osobní pokladna |
| ROCE | Obrat vloženého kapitálu |
| SC | kategorie vlaku nejvyšší kvality (SuperCity) |
| SENA | Systém pro konstrukci nákrešného jízdního řádu |
| SFDI | Státní fond dopravní infrastruktury |
| SŽDC | Správa železniční dopravní cesty, státní organizace |
| TSI | Technické specifikace interoperability |
| TSS | Tražová strojní společnost |
| UIC | Mezinárodní železniční unie |
| UNIPOK | Univerzální pokladna |
| vlkm | vlakové kilometry (suma součinnů počtu vlaků a ujetých vzdáleností) |
| VUZ | Výzkumný Ústav Železniční, a.s. |

15 Identifikační a kontaktní údaje

Obchodní firma (název): _____ České dráhy, a.s.
Sídlo: _____ Nábřeží L. Svobody 1222,
_____ Praha 1, PSČ 110 15
IČ: _____ 70994226
DIČ: _____ CZ70994226
Rejstříkový soud: _____ Praha
Spisová značka: _____ oddíl B, vložka 8039
Telefon: _____ 972 111 111
Fax: _____ 972 232 498
e-mail: _____ info@cd.cz
_____ info@cdcargo.cz
http: _____ www.ceskedrahy.cz
_____ www.cd.cz
_____ www.cdcargo.cz
_____ www.cdvuz.cz
_____ www.dpov.cz
_____ www.cdt.cz
_____ www.tssas.cz
_____ www.jlv.cz

