

VÝROČNÍ ZPRÁVA
SKUPINY ČESKÉ DRÁHY

A blurred high-speed train in motion, moving from left to right across the middle of the image. The train is white with blue and yellow accents. The background shows a blue sky with white clouds and overhead power lines. In the foreground, there is a green grassy field and a gravel track bed.

2007



2007

VÝROČNÍ ZPRÁVA
SKUPINY ČESKÉ DRÁHY
ZA ROK 2007



01	Poslání, vize a cíle společnosti	005
02	Profil Skupiny České dráhy a společností	006
03	Základní hospodářské ukazatele	007
04	Významné události roku 2007	008 009
05	Úvodní slovo předsedy představenstva	010 011
06	Statutární orgány a vedení společnosti	012 015
07	Organizační struktura Českých drah, a. s.	016 017
08	Zpráva o podnikatelské činnosti společnosti a o stavu jejího majetku za ČD, a. s., a za Skupinu České dráhy	020 055
09	Finanční situace	057 059
10	Očekávaný vývoj, cíle a záměry	061
11	Základní kapitál	062 063
12	Zpráva dozorčí rady ČD, a. s.	065 066
13	Zpráva nezávislého auditora	067 068
14	Konsolidovaná účetní závěrka	069 111
15	Samostatná účetní závěrka ČD, a. s.	113 152
16	Důležité skutečnosti po účetní závěrce společnosti	153
17	Prohlášení představenstva společnosti	154
18	Přehled použitých zkratk	155
19	Identifikační a kontaktní údaje	156



Pravidelný odjezd	První čas	Nást. Kolej	Zpoždění (min.)
14:04	14:03	3 / 2	
14:10		4 / 1	10
14:12		3 / -	15
14:12		3 / 4	
14:18		2 / 8	
14:20		2 / 6	

Odjezdy

První čas **14:03**

Druh vlaku	Číslo vlaku	Cílová stanice	Směr jízdy	Pravidelný odjezd	Nást. Kolej	Zpoždění (min.)
R	738	BRNO HL.N.	Hranice na Mor.	14:41	4 / -	
Os	3367	BOHUMÍN	Ostrava hl.n.	14:43	3 / -	
Os	3312	PŘEROV	Hranice na Mor.	14:44	4 / -	
IC	517	BOHUMÍN	Ostrava hl.n.	14:47	3 / -	
Os	3418	OPAVA VÝCHOD	Háj ve Slezsku	14:49	2 / -	
Os	2849	ČESKÝ TĚŠÍN	přes Havířov	14:50	- / -	

-4. nástupiště platform

centrum

3 6 5



České dráhy, a. s. (ČD), jsou národním železničním podnikem, který zajišťuje dopravní potřeby státu a dopravní obslužnost území krajů a uspokojuje přepravní potřeby svých obchodních partnerů. Podnikání ČD přispívá k naplňování cílů dopravní politiky ČR v oblasti snižování vlivu dopravy na životní prostředí v zájmu trvale udržitelného rozvoje. Jednotný vnitřní trh Evropské unie a otevírání trhu mezinárodní železniční dopravy je pro ČD podnětem pro hledání nových podnikatelských příležitostí.

PROFIL SKUPINY ČESKÉ DRÁHY A SPOLEČNOSTÍ

Skupina České dráhy poskytuje komplexní služby spojené se zajištěním provozuschopnosti a provozováním státních železničních tratí a s provozováním železniční nákladní a osobní dopravy a dále doplňkové a návazné činnosti, především v železničním výzkumu, zkušebnictví, telematice, ubytovacích a stravovacích službách.

České dráhy, a. s. (ČD) jsou největším českým železničním dopravcem s dlouholetou tradicí a smluvním provozovatelem převážně většiny železničních tratí v ČR. Na základě objednávky a smluvního vztahu zajišťují ČD údržbu a provoz celostátních i regionálních tratí ve správě SŽDC, s. o. Objemem osobní přepravy ve spojení s rozsahem udržovaných a provozovaných tratí se ČD řadí mezi deset nejvýznamnějších železničních podniků v Evropské unii. Hlavními odběrateli služeb ČD v osobní dopravě jsou kraje a stát zastoupený Ministerstvem dopravy. České dráhy, a. s., byly založeny dne 10. 7. 2002 usnesením vlády ČR č. 773/2002 a vznikly podle zákona č. 77/2002 Sb. ke dni 1. 1. 2003 jako nástupnická společnost Českých drah, státní organizace.

ČD Cargo, a. s. (ČDC) zajišťuje přepravy průmyslových a zemědělských komodit, surovin, paliv a pohonných hmot, zboží, kontejnerů a nadměrných nákladů. Zajišťuje pronájem nákladních vozů, vlečkové a další přepravní služby. Budoucnost ČDC je spojena s investicemi do infrastruktury podporujícími napojování průmyslových areálů na železniční dopravu, s výstavbou terminálů kombinované přepravy a logistických center. Služby ČDC jsou certifikovány společností Moody International, s. r. o., ze dne 19. února 2007.

Traťová strojní společnost, a. s. (TSS) poskytuje strojní a opravárenské kapacity a technologické přepravy v rámci oprav, údržby a investiční činnosti na železničních tratích pro České dráhy, a. s., a ostatní stavební firmy na území České republiky a v zahraničí. Společnost se zaměřuje především na provozování speciálních traťových strojů a zařízení pro stavbu, obnovu a údržbu železničních tratí, včetně jejich oprav a výroby náhradních dílů.

Výzkumný Ústav Železniční, a. s. (VUZ) poskytuje speciální služby v oblasti zkušebnictví. Spektrum služeb zahrnuje certifikace a posuzování shody v oblasti výrobků a systémů jakosti se zřetelem na segment prvků a subsystémů v oboru interoperabilního železničního systému. VUZ je notifikovanou osobou, která je autorizována pro všechny strukturální subsystémy.

ČD – Telematika a. s. (ČD-T) poskytuje služby z oblasti telekomunikací a informatiky. ČD-T provozuje druhou největší telekomunikační infrastrukturu v ČR, centrální úložiště dat, serverové farmy, vývojová, servisní a další specializovaná pracoviště. Nejvýznamnějším zákazníkem společnosti jsou České dráhy, a. s., významní telekomunikační operátoři a významné společnosti s decentralizovanou správou.

DPOV, a. s. působící v oblasti oprav a modernizací železničních kolejových vozidel.

Jídelní a lůžkové vozy, a. s. (JLV) poskytují ubytovací a stravovací služby v železniční osobní dopravě, gastronomické a maloobchodní služby a catering.

▼ ZÁKLADNÍ HOSPODÁŘSKÉ UKAZATELE SKUPINY ČESKÉ DRÁHY A ČESKÝCH DRAH, A. S.

Ukazatel	Skupina ČD			České dráhy, a. s.			Index 07/06
	2007	2006	2005	2007	2006	2005	
Struktura aktiv a pasiv (mil. Kč)							
Aktiva celkem	55 710	54 404	51 069	56 726	52 980	50 013	1,07
Dlouhodobý majetek	47 256	44 367	42 222	51 426	43 740	41 689	1,18
Vlastní kapitál	34 731	35 703	36 543	41 309	36 447	37 151	1,13
Struktura výsledku hospodaření (mil. Kč)							
Provozní výsledek hospodaření	51	-527	-714	159	-682	-806	-0,23
Výsledek hospodaření za účetní období	-597	-445	-587	59	-449	-590	-0,13
Struktura výnosů (mil. Kč)							
Výnosy celkem	50 615	49 377	46 080	48 626	48 051	45 428	1,01
Tržby z prodeje vlastních výrobků a služeb	38 147	37 614	35 459	36 262	36 656	34 901	0,99
Finanční ukazatele							
Obrat aktiv (výnosy celkem/aktiva celkem)	0,91	0,91	0,90	0,86	0,91	0,91	0,95
Zadluženost (cizí zdroje/aktiva celkem)	0,34	0,31	0,25	0,27	0,31	0,25	0,87
Likvidita (krátkodobý finanční majetek/krátkodobé závazky)	0,10	0,26	0,27	0,08	0,23	0,25	0,35
Zaměstnanci							
Průměrný evidenční počet zaměstnanců přepočtený							
na plně zaměstnané (počet osob)	56 672	60 594	66 739	53 549	58 823	65 232	0,91
Výnosy celkem na 1 zaměstnance (Kč/zaměstnanec)	893 122	814 883	690 451	90 8066	816 874	696 407	1,11
Přidaná hodnota na 1 zaměstnance (Kč/zaměstnanec)	274 507	260 081	239 094	25 8277	246 728	230 710	1,05

▼ Náklady / 1 Kč výnosu

1,00 1,01 1,01



2007 2006 2005

▼ Obrat aktiv

0,86 0,91 0,91



2007 2006 2005

▼ Zadluženost

0,27 0,31 0,25



2007 2006 2005

▼ Likvidita

0,08 0,23 0,25



2007 2006 2005

→ Dne 1. ledna vznikla dceřiná společnost ČD, a. s., s názvem DPOV, a. s., se sídlem v Přerově.

→ K 1. lednu byla vytvořena organizační jednotka „Vlakový doprovod osobní dopavy“, která po vyčlenění vlakových čet osobní dopavy z uzlových železničních stanic zajišťuje doprovod vlaků osobní dopavy, a to především kontrolu jízdních dokladů, odbavení cestujících ve vlacích a podávání informací cestujícím.

→ Na svém zasedání 23. ledna představenstvo společnosti ČD, a. s., schválilo organizační změnu na úseku náměstka GŘ pro dopravní cestu od 1. března – vytvoření Regionálních správ majetku (RSM) a dále vytvoření Regionálních oddělení ekonomiky (ROE) v rámci odboru finančního na úseku ekonomického náměstka.

→ Dne 27. února schválilo představenstvo společnosti ČD, a. s., projekt založení společnosti CD Generalvertretung Wien GmbH. Společnost vznikla k 1. červenci. K 30. červnu bylo zrušeno generální zastoupení ČD ve Vídni.

→ Představenstvo ČD, a. s., na svém jednání 6. března schválilo kapitálový vstup společnosti TARDUS, s. r. o., do dceřiné společnosti RAILREKLAM, s. r. o., formou navýšení základního kapitálu na podíl 49 % na celkovém základním kapitálu společnosti RAILREKLAM, s. r. o.

→ Představenstvo ČD, a. s., na svém jednání dne 17. dubna schválilo zakladatelskou smlouvu a stanovy společnosti ČD Logistics, a. s., Společnost byla založena se základním kapitálem 10 mil. Kč, s podíly zakladatelů 34 % České dráhy, a. s., 22 % Čechofracht a. s., 22 % EXIMTRA, a. s., a 22 % VIAMONT a. s., Společnost vznikla 16. června.

→ Představenstvo ČD, a. s., na svém zasedání 15. května rozhodlo o ustavení Rady ředitelů Skupiny ČD jako poradního orgánu představenstva mateřské společnosti pro koordinaci řízení těchto společností. Členy tohoto poradního orgánu jsou členové představenstva ČD, a. s., a generální ředitelé/ředitelé společností: ČD – Telematika, a. s., Traťová strojná společnost, a. s., Výzkumný ústav železniční, a. s., Dopravní vzdělávací institut, a. s., DPOV, a. s., a ČD travel, s. r. o., a od 1. prosince ČD Cargo, a. s.

→ Představenstvo ČD, a. s., rozhodlo dne 24. října 2006 o založení dceřiné společnosti Centrum Holešovice, a. s., Společnost s podílem ČD, a. s., 51 % a NAVATYP, a. s., 49 % vznikla dne 2. května.

→ Představenstvo ČD, a. s., souhlasilo dne 17. července se vstupem společnosti Logistics, a. s., do společnosti RAILLEX, a. s., s podílem 26 %, se změnou podílu ČD, a. s., na základním kapitálu ve společnosti RAILLEX, a. s., z 51 % na 40 % a s navýšením základního kapitálu společnosti RAILLEX, a. s., na 5 mil. Kč a tím s navýšením peněžního vkladu ČD, a. s., o 980 tis. Kč.

→ Usnesením č. 848 ze dne 25. července 2007 vláda ČR souhlasila se zahájením prací směřujících k:

– vyčlenění jádrových oblastí podnikání společnosti ČD, a. s., do dceřiných společností, a to do 30. listopadu 2007,

– převedení funkce provozovatele celostátní železniční dráhy a drah regionálních ve vlastnictví státu ze společnosti ČD, a. s., na SŽDC, s. o., a to do 1. dubna 2008,

– převedení výkonu některých činností, které jsou obsahem provozování dráhy, včetně odpovídajících materiálních, technologických a personálních kapacit, z ČD, a. s., na SŽDC, s. o., a to do 1. dubna 2008.

→ Vláda ČR zároveň uložila ministru dopravy zpracovat a vládě do 30. listopadu 2007 předložit:

– materiály upravující založení jednotlivých dceřiných společností společnosti ČD, a. s., v jádrových oblastech podnikání, převedení funkce provozovatele dráhy a výkonu některých činností při provozování dráhy, včetně odpovídajících kapacit, ze společnosti ČD, a. s., na SŽDC, s. o.,

– návrhy legislativních změn jako nezbytných podmínek pro vytvoření nového uspořádání ČD, a. s., ve formě strategického řídicího holdingu, pro převedení funkce provozovatele dráhy a výkonu některých činností při provozování dráhy, včetně odpovídajících kapacit, z ČD, a. s., na SŽDC, s. o.

→ Usnesením č. 1195 ze dne 22. října 2007 vláda ČR souhlasila se založením dceřiné společnosti ČD, a. s., pro nákladní dopravu – ČD Cargo, a. s.,

s předpokládaným vznikem dne 1. prosince 2007, a to stanoveným způsobem a za schválených podmínek. Vláda ČR uložila 1. místopředsedovi vlády a ministru pro místní rozvoj, ministrům dopravy, financí, průmyslu a obchodu a ministryni obrany zajistit prostřednictvím zástupců svých ministerstev v Řídícím výboru společnosti ČD, a. s.:

- realizaci založení, vzniku a dalšího fungování dceřiné společnosti ČD, a. s., pro nákladní dopravu podle tohoto usnesení,
- po předchozím souhlasu vlády udělení souhlasu s kroky vedoucími ke změně akcionářské struktury dceřiné společnosti ČD, a. s., pro nákladní dopravu.

→ Usnesením č. 884 ze dne 30. října 2007 představenstvo ČD, a. s., schválilo založení společnosti ČD Cargo, a. s. Společnost vznikla 1. prosince.

→ Usnesením č. 934 ze dne 4. prosince 2007 představenstvo ČD, a. s., schválilo návrh smlouvy o nájmu části podniku uzavírané mezi společností ČD, a. s. (jako pronajímatelem), a společností Dopravní zdravotnictví, a. s., a zmocnilo předsedu představenstva a generálního ředitele ČD, a. s., k podpisu předmětné nájmní smlouvy po projednání a schválení všemi statutárními orgány společnosti ČD. Smlouva o nájmu odštěpného závodu Železniční zdravotnictví byla podepsána dne 18. 12. 2007 s účinností od 1. 1. 2008.

→ Vláda ČR usnesením č. 1352 ze dne 4. prosince 2007 souhlasila s převodem:

1. funkce provozovatele celostátní železniční dráhy a regionálních drah ve vlastnictví státu ze společnosti ČD, a. s., na SŽDC, s. o., a to ke dni 1. dubna 2008,
2. výkonu některých činností, které jsou obsahem provozování dráhy, včetně odpovídajících materiálních, technologických a personálních kapacit, ze společnosti ČD, a. s., na SŽDC, s. o.

Vláda současně uložila:

1. ministrům dopravy, financí, průmyslu a obchodu, pro místní rozvoj a ministryni obrany zajistit prostřednictvím zástupců svých minis-

terstev v řídícím výboru společnosti ČD, a. s., převedení funkce provozovatele celostátní železniční dráhy a regionálních drah ve vlastnictví státu, včetně odpovídajících materiálních, technologických a personálních kapacit, ze společnosti ČD, a. s., a SŽDC, s. o.,

2. ministru dopravy

a) zajistit prostřednictvím zástupce ministerstva dopravy ve Správním radě SŽDC, s. o., převedení funkce provozovatele celostátní železniční dráhy a regionálních drah ve vlastnictví státu ze společnosti ČD, a. s., na SŽDC, s. o.,

b) zajistit zdroje krytí jednorázových výdajů na převod funkce provozovatele celostátní železniční dráhy a regionálních drah ve vlastnictví státu a převod výkonu některých činností, které jsou obsahem provozování dráhy, včetně odpovídajících materiálních, technologických a personálních kapacit, z ČD, a. s., na SŽDC, s. o.,

c) zpracovat analýzu změn realizovaných ke dni 1. dubna 2008 a předložit vládě do 31. prosince 2008 návrh na řešení zbývajících činností společnosti ČD, a. s.

→ Vláda ČR usnesením č. 1421 ze dne 19. prosince 2007 schválila nařízení vlády č. 370/2007 Sb. o podmínkách, výši a způsobu poskytnutí příspěvku k řešení důsledků restrukturalizace akciové společnosti České dráhy a státní organizace Správa železniční dopravní cesty.

→ ČD získaly v září Certifikát systému řízení jakosti osobní dopravy a přepravy podle normy ISO 9001:2000. Předmětem certifikace byly procesy přípravy a realizace jízdního řádu v regionální a dálkové dopravě, rezervace míst, činnost kontaktního centra, organizace a řízení přepravy kurýrních zásilek, řízení vlakových čet či kontrolní činnost v osobní dopravě a přepravě.

→ ČD se připojily k Evropské chartě bezpečnosti dopravy, iniciativě Evropské komise, čímž se zavázaly pokračovat v osvětových a preventivních kampaních na téma bezpečnost na železničních přejezdech.



Dámy a pánové, vážení obchodní partneři,

Jsem rád, že mám příležitost alespoň krátce zhodnotit rok 2007, který byl pro České dráhy v mnoha ohledech zlomový. Jak všichni víte, do křesla generálního ředitele společnosti jsem usedl v únoru 2008, a mohu tedy na výsledky a změny loňského roku pohlížet zcela nestranně a bez osobní zaujatosti.

Za nejdůležitější považuji skutečnost, že České dráhy, a. s., úspěšně pokračovaly v nastartované restrukturalizaci a poprvé v novodobé historii díky tomu nebyly ve ztrátě. A nejen to. Hlavní podnikatelskou činností ČD je přeprava cestujících a právě jejich spokojenost je základní ukazatel kvality našich služeb. I tady s potěšením konstatuji, že došlo k pozitivní změně. V meziročním srovnání s námi cestovalo o milión lidí víc.

V roce 2007 dál pokračovala obnova vozového parku, v osobní dopravě šlo o investice přes 2,5 miliardy korun. S ohledem na stáří většiny vozů je to zlomek potřebné částky, i tak ale cestující potkávají na tratích nové vozy pro dálkové vlaky, další elektrické jednotky pro příměstskou dopravu CityElefant nebo regionální soupravy Regionova.

Bezpochyby největší změnou ve struktuře akciové společnosti České dráhy však bylo vyčlenění nákladní dopravy do samostatně hospodařící dceřiné společnosti ČD Cargo, a. s., která oficiálně vznikla 1. prosince 2007. Všechny klíčové ukazatele nákladní do-

pravy vykazují dlouhodobě růst, a roste tak nejen množství přepraveného nákladu a tržby, ale i nezbytné investice do obnovy nákladního vozového parku. Vznik ČD Carga byl logickým vyústěním restrukturalizace firmy nastartované v roce 2003 a snahy o ještě větší transparentnost financování a všech vnitřních procesů.

Pevně věřím, že tyto změny vnímá odborná i laická veřejnost stejně jako já pozitivně a že se novému vedení podaří na ně úspěšně navázat. Jak jsem již několikrát řekl, naším úkolem je především zvýšit prestiž železniční dopravy v očích veřejnosti a zajistit dostatek finančních prostředků tak, aby rostla spolehlivost a kvalita služeb a s tím i spokojenost našich zákazníků.

Za krátkou dobu svého působení ve funkci generálního ředitele jsem se přesvědčil, že i když je stále co zlepšovat, mají České dráhy dostatečný potenciál stát se moderní dopravní společností 21. století. Za to bych chtěl poděkovat nejen předchozímu vedení firmy, ale zejména všem zaměstnancům, jejichž práce si vážím a na jejichž pomoc spoléhám.

**Ing. Petr Žaluda**

předseda představenstva a generální ředitel

06

STATUTÁRNÍ ORGÁNY A VEDENÍ SPOLEČNOSTI



01 02 03

04 05

◀ 01 Josef Bazala / 02 Vladimír Filip / 03 Jiří Kolář
04 Petr David / 05 Rodan Šenekl

Představenstvo

01. Ing. Josef Bazala *Předseda představenstva (od 9. 5. 2005) a generální ředitel (od 11. 5. 2005), věk: 51 let*

Absolvent Fakulty provozu a ekonomiky VŠ dopravy a spojů v Žilině, obor provoz a ekonomika dopravy. V roce 1981 nastoupil na tehdejší Československé státní dráhy, kde zastával různé funkce v rámci železničního provozu a funkci přednosta služby osobní přepravy. Po vzniku ČD, s. o., v roce 1993 zastával funkci vrchního ředitele Divize obchodně-provozní a v roce 1995 po dobu 3 měsíců funkci generálního ředitele ČD, s. o. V letech 1996–2003 působil ve firmě Spedi-Trans Praha, s. r. o. V roce 2003 se vrátil do ČD jako člen představenstva na pozici 1. náměstka generálního ředitele.

02. Ing. Vladimír Filip *Člen představenstva (od 7. 3. 2006) a náměstek generálního ředitele pro ekonomiku (od 17. 2. 2006), věk: 40 let*

Absolvent Fakulty výrobně ekonomické Vysoké školy ekonomické v Praze, obor ekonomika dopravy. V roce 1998 ukončil postgraduální studium na European Business School Schloss Reichartshausen, kde získal titul Master of International Management. V roce 1989 nastoupil na tehdejší Československé státní dráhy, kde zastával různé funkce v oblasti financování a ekonomiky. Od roku 1996 působil jako ředitel odboru financování a ekonomiky Divize dopravní cesty, o. z. Od roku 2003 působil na pozici ředitele odboru finančního GŘ ČD, a. s.

03. Ing. Rodan Šenekl *Člen představenstva (od 7. 6. 2005), věk: 50 let*
Absolvent VŠ dopravy a spojů v Žilině, obor provoz a ekonomika železniční dopravy. V roce 1983 nastoupil na tehdejší Československé státní dráhy, kde zastával různé funkce v rámci železničního provozu a funkci vedoucího skupiny výpočetní techniky. Od roku 1992 do roku 2005 působil ve firmách CAS Inc., Kanada (sales mana-

ger), ICD, spol. s r. o. (obchodní ředitel), Container Train Bohemia, s. r. o., Praha (ředitel a jednatel společnosti), ČSKD Intrans (vedoucí překladiště Praha-Žižkov), CID International (obchodní ředitel společnosti) a European Rail Shuttle, s. r. o., Praha (ředitel a jednatel společnosti).

04. Ing. Jiří Kolář, Ph.D. *Člen představenstva (od 9. 5. 2005) a náměstek generálního ředitele pro osobní dopravu (od 1. 6. 2005), věk: 44 let*

Absolvent Fakulty provozu a ekonomiky VŠ dopravy a spojů v Žilině, obor provoz a ekonomika dopravy. V roce 1983 nastoupil na tehdejší Československé státní dráhy, kde zastával různé funkce v rámci železničního provozu. V letech 1993–1999 pracoval jako přednosta žst. Kladno. V roce 1999 získal doktorát na Univerzitě Pardubice. Od roku 1999 do roku 2004 byl ředitelem OPŘ Ústí nad Labem.

05. Doc. Ing. Petr David, Ph.D. *Člen představenstva (od 1. 3. 2005) a náměstek generálního ředitele pro správu majetku (od 1. 12. 2007), věk: 49 let*

Absolvent Fakulty stavební ČVUT v Praze, obor ekonomika a řízení ve stavebnictví. V roce 1998 ukončil European Business School ve Schloss Reichartshausenu. V roce 2002 absolvoval postgraduální studium na Dopravní fakultě Jana Pernera Univerzity Pardubice, obor technologie a management v dopravě a telekomunikacích. V roce 1990 nastoupil na tehdejší Československé státní dráhy, kde zastával různé funkce. Po vzniku ČD, s. o., v roce 1993 zastával řídicí funkce.

Změny ve složení představenstva a vedení společnosti

Představenstvo ČD, a. s., na zasedání dne 27. 11. 2007 odvolalo Ing. Rodana Šenekla z pracovní pozice náměstka generálního ředitele pro nákladní dopravu ke dni 30. 11. 2007 a pověřilo Ing. Jaromíra Kadlece řízením úseku náměstka generálního ředitele pro provoz od 1. 12. 2007.

Dozorčí rada

01. **Ing. Vojtěch Kocourek, Ph.D.** *Předseda dozorčí rady, věk: 48 let*

Hlavní zaměstnanecký poměr a funkce: Ministerstvo dopravy ČR, náměstek ministra. Účast v jiných orgánech společností: Řídící výbor ČD, a. s.; Výbor Státního fondu dopravní infrastruktury. Absolvent Fakulty stavební VUT Brno v roce 1983. V letech 1983 až 1991 pracoval u Československých státních drah, Traťová distance Brno-jih, jako inženýr železniční dopravy a provozní náměstek. V letech 1991 až 1996 pracoval u firmy SEŽEV-REKO, s. r. o., jako jednatel společností. Od roku 1996 pracoval u KPM CONSULT, a. s., ve funkci generálního ředitele a předsedy představenstva do 1. 11. 2002, kdy nastoupil do funkce náměstka ministra dopravy.

02. **Ing. Karel Březina** *Člen dozorčí rady, věk: 35 let*

Absolvent Vysoké školy ekonomické, Fakulty národohospodářské, obor hospodářská politika. Od roku 1998 do roku 2002 byl vedoucím Úřadu vlády ČR a v letech 2000 až 2002 ministrem vlády ČR. V současné době je členem Zastupitelstva hlavního města Prahy.

03. **Ing. Jan Černožský** *Člen dozorčí rady, věk: 56 let*

Absolvent Fakulty provozu a ekonomiky dopravy VŠD Žilina, obor provozní údržba a rekonstrukce tratí. Zaměstnanec ČSD/ČD od roku 1975 do roku 2003. Od roku 2004 zaměstnanec Ministerstva dopravy ČR ve funkci vedoucího oddělení železniční infrastruktury na odboru infrastruktury.

04. **Ing. Tomáš Chalánek** *Člen dozorčí rady, věk: 51 let*

Absolvent Strojní fakulty VUT v Brně, obor dopravní stroje a manipulační zařízení se specializací na konstrukce spalovacích motorů. Společník ProMedica, spol. s r. o., Prostějov, společník a jednatel MEDIHOPE s. r. o. Praha.

05. **Zdeněk Prošek** *Člen dozorčí rady, věk: 57 let*

Absolvent SPŠ stavební Plzeň, studium na ČVUT Praha nedokončeno. V letech 1971 až 1990 vykonával funkci referenta investič-

ní výstavby a vedoucího investiční výstavby v Přehle Přeštice a ZD Komorno. Od r. 1990 do r. 1994 byl náměstkem primátora města Plzně a od r. 1994 do r. 1998 primátorem města Plzně. V konsorciu ŠKODA STEEL v letech 1999–2006 zastával funkci personálního ředitele. Od r. 2006 je poslancem PS PČR – hospodářský výbor, ÚPV.

06. **JUDr. Martin Roman** *Člen dozorčí rady, věk: 38 let*

Absolvent Právnické fakulty UK. Od roku 1993 ředitel prodeje Wolf Bergstrasse ČR. V roce 1994 se stal generálním ředitelem ve společnosti Janka Radotín, a. s., a v roce 1998 i předsedou představenstva. V letech 2000–2004 působil jako předseda představenstva a generální ředitel ŠKODA HOLDING. Od února 2004 je předsedou představenstva a generálním ředitelem ČEZ, a. s.

07. **Ing. Jaromír Dušek** *Člen dozorčí rady, věk: 55 let*

Absolvent Dopravní fakulty Jana Pernera Univerzity Pardubice, obor marketing a management v dopravě. Jako fyzická osoba je držitelem licence na výrobu elektřiny.

08. **Jiří Kratochvíl** *Člen dozorčí rady, věk: 60 let*

Absolvent střední průmyslové školy stavební, obor pozemní stavby. Místopředseda Odborového sdružení železničářů (OSŽ).

09. **PhDr. Jan Bitter** *Člen dozorčí rady, věk: 51 let*

Absolvent Filozofické fakulty Univerzity Palackého v Olomouci, obor andragogika. V roce 2006 získal na Univerzitě Palackého doktorát filozofie. Zaměstnanec ČSD/ČD od roku 1978 v provozních profesích. Předseda ZV OSŽ v DKV Praha, člen Podnikového výboru OSŽ při ČD, a. s.

Změny ve složení Dozorčí rady ČD, a. s.

Řídící výbor Českých drah, a. s., dne 19. 4. 2007 odvolal z funkcí členy Dozorčí rady ČD, a. s.: Ing. Františka Formánka, Miroslava Kapouna, Ing. Karla Korytáře a Ing. Františka Vaštíka. S účinností od 20. 4. 2007 zvolil nové členy Dozorčí rady ČD, a. s.: Ing. Karla Březinu, Ing. Jana Černožského, Zdeňka Proseka a JUDr. Martina Romana.

07 ORGANIZAČNÍ STRUKTURA ČESKÝCH DRAH, a. s., k 31.12.2007

STÁTNI SPRÁVA ————— Řídící výbor

ORGÁNY ČESKÝCH DRAH, a. s. ————— Valná hromada
Dozorčí rada
Představenstvo

Generální ředitel ČD

KGŘ Kancelář generálního ředitele ČD
O5 Odbor mezinárodní
O17 Odbor interního auditu a kontroly
O25 Odbor právní
O26 Odbor strategie a informatiky
O27 Odbor komunikace
Zástupce ČD při EU v Bruselu

Dceřiné společnosti konsolidované

ČD Cargo, a. s. (se sídlem Praha)
Traťová strojní společnost, a. s. (se sídlem Pardubice)
ČD – Telematika a. s. (se sídlem Praha)
Výzkumný Ústav Železniční, a. s. (se sídlem Praha)
DPOV, a. s. (se sídlem Přešov)
Jídelní a lůžkové vozy, a. s.

Dceřiné společnosti ostatní

RailReal, a. s. (se sídlem Praha)
RAILREKLAM, spol. s r. o. (se sídlem Praha)
ČD Reality, a. s. (se sídlem Praha)
Smíchov Station Development, a. s. (se sídlem Praha)
ČD travel, s. r. o. (se sídlem Praha)
Dopravní vzdělávací institut, a. s. (se sídlem Praha)
Centrum Holešovice (se sídlem Praha)
ČD Generalvertretung GmbH (se sídlem Vídeň)

Náměstek generálního ředitele ČD pro ekonomiku (EN)

- KEN Kancelář EN
- O1 Odbor finanční
- O2 Odbor řízení ekonomiky
- O3 Odbor investiční
- O4 Odbor správní
- O8 Odbor zásobování a odbytu
- O10 Odbor personální

- OPT Odúčtovna přepravních tržeb
- ZC Zásobovací centrum

Náměstek generálního ředitele ČD pro provoz (NP)

- KNP Kancelář náměstka generálního ředitele ČD pro provoz
- O11 Odbor řízení provozu a organizování drážní dopravy
- O18 Inspektorát bezpečnosti železniční dopravy

- UŽST Uzlové železniční stanice

Náměstek generálního ředitele ČD pro osobní dopravu (NOD)

- KNOD Kancelář NOD
- O12 Odbor kolejových vozidel
- O15 Odbor marketingu v osobní dopravě
- O16 Odbor osobní dopravy a přepravy

- VDOD Vlakový doprovod osobní dopravy
- DKV Depa kolejových vozidel

Náměstek generálního ředitele ČD pro správu majetku (NSM)

- KNSM Kancelář NSM
- O13 Odbor stavební a provozu infrastruktury
- O14 Odbor automatizace a elektrotechniky
- O28 Odbor ochrany životního prostředí
- O30 Odbor krizového řízení a bezpečnosti
- O31 Odbor majetkového podnikání
- O33 Odbor zdravotnických služeb

- ŽŽ Železniční zdravotnictví, o. z.
- TÚČD Technická ústředna Českých drah
- SŽE Správa železniční energetiky
- SDC Správy dopravní cesty
- HZS Hasičská záchranná služba
- SŽG Střediska železniční geodézie
- RSM Regionální správy majetku
- Železniční nemocnice
- Železniční polikliniky



NÁKLADNÍ DOPRAVA

ZPRÁVA O PODNIKATELSKÉ ČINNOSTI SPOLEČNOSTI A O STAVU JEJÍHO MAJETKU ZA ČD, A. S., A ZA SKUPINU ČESKÉ DRÁHY

Provozování nákladní dopravy

Rok 2007 byl z hlediska nákladní dopravy rokem přelomovým, neboť od 1. prosince je činnost vyčleněna do dceřiné společnosti. Pozitivní vliv na celkový výsledek byl očekáván např. od zavedení výkonového zpoplatnění vybraných silničních komunikací a také od příznivě se vyvíjející situace v některých hospodářských odvětvích. Celkem bylo za období leden – listopad 2007 přepraveno 84,2 miliónu tun zboží, což představuje nárůst o 2,1 mil. tun ve srovnání se stejným obdobím roku 2006. V období leden–listopad 2007 bylo dosaženo tržeb 16,2 miliardy Kč, což také meziročně představuje nárůst o 673,7 miliónu Kč. Výše uvedené výsledky byly dosaženy především vyšší aktivitou obchodních zástupců, zapojením Českých drah do logistických řetězců a také přijetím řady opatření pro zvýšení výkonnosti nákladní dopravy, např. v oblasti hospodaření s nákladními vozy apod.

V komoditě železo a strojírenské výrobky byla situace stabilní (přepraveno 20,6 mil. tun), podobně jako v komoditě stavebniny (7,1 mil. tun). Na hodnotu 14,9 mil. tun, což je o 3,7 % více než v roce 2005 a o 7,0 % více než v roce 2006, narostla přeprava hnědého uhlí, a to především díky dobré spolupráci s ČEZ, a. s., a dalšími provozovateli energetických a teplárenských zdrojů. Se zvýšenou spotřebou hnědého uhlí úzce souvisí i nárůst přeprav odsiřovacích sorbentů. Méně příznivá byla situace v přepravách černého uhlí a koksu, kde ČD zaznamenaly propad o cca 1 milión tun. V konkurenčním boji u některých přeprav černého uhlí podlehly tlaku privátních železničních dopravců, problémy působil i nedostatek černého uhlí v karvinských dolech a také technické komplikace při jeho těžbě. Snížená výroba koksu se zcela logicky projevila i na poklesu železničních přeprav. Mírný propad byl zaznamenán i v přepravách chemických produktů a kapalných paliv. Zde stále panuje velice silná konkurence, navíc ČD jsou zde

v méně výhodné pozici, neboť vlastní pouze omezený park vhodných kotlových vozů.

ČD se úspěšně podílely na likvidaci škod způsobených ničivým orkámem Kyrill, a tak přeprava v komoditě dřevo a papírenské výrobky narostla oproti roku 2006 o téměř čtvrtinu na 6,2 mil. tun. Narostla také přeprava dřevní štěpky ve vnitrostátní přepravě i ve vývozu. Dobrá je situace v komoditě potravin a zemědělských výrobků. I přesto, že nebyl vyhlášen žádný intervenční nákup, v průvozu přes území České republiky převezly ČD jen do poloviny roku 2007 navíc 130 tisíc tun obilí ze Slovenska a Maďarska do německých přístavů. Celkově byl přepraven objem 1,7 mil. tun obilí, sladu, cukru a dalších potravinářských výrobků. Velmi dynamicky se rozvíjejí přepravy v nově sledované komoditě automotive zahrnující přepravu automobilů, karosérií a autodílů. Za období leden–listopad přepravily ČD 1,3 mil. tun těchto výrobků, což oproti stejnému období loňského roku představuje nárůst o 16,1 % a oproti roku 2005 o 36,6 %. Příznivě se projevilo dokončení rekonstrukce vlečky v závodě Škoda v Kvasinách (stanice Solnice). Také výroba automobilů v kolínském TPCA dosáhla plánované výše. Zástupci ČD se i v roce 2007 aktivně zúčastňovali příprav projektu vlečky do nové automobilky KIA v Nošovicích. Zcela vyrovnaná byla situace při přepravách ostatních nezařazených komodit a mimořádných zásilek. V důsledku stabilní cenové politiky a kvalitní nabídky se podařilo opět navýšit průvoz zásilek přes Českou republiku, a to o 7,1 %, což představuje nárůst 557 tis. tun oproti roku 2006.

V průběhu roku 2007 narostly přepravy v námořních kontejnerech, výměnných nástavbách i silničních návěsích oproti roku 2006 o 19,8 %, ve srovnání s rokem 2005 pak o 30,8 %. Procenta nárůstu svědčí o značné dynamice v oblasti intermodálních přeprav. Ve spolupráci s operátory kombinované dopravy se dařilo navyšovat počet spojů především z německých a holandských přístavů, zavedeny byly i nové linky kombinované dopravy. V roce 2007 byly

zahájeny přepravy rozložených automobilů ŠKODA z Mladé Boleslavi do montážního závodu v ruské Kaluze. Rozvíjejí se přepravy realizované přes terminál v Lovosicích, kde je kromě překládky prostředků kombinované dopravy zákazníkům nabízeno i skladování a další manipulace se zbožím.

V rámci realizace nových projektů i pro udržení některých stávajících obchodních případů byla vedena řada jednání především se zahraničními soukromými železničními dopravci. V průběhu roku 2007 pokračoval motivační program pro obchodní zástupce ČD v nákladní dopravě, zároveň došlo k rozšíření marketingových aktivit. Služby nákladní dopravy byly prezentovány jak na internetových stránkách www.cdcargo.cz, jejichž obsah se neustále rozšiřuje a vyvíjí, tak v celé řadě tiskovin – Bulletinu ČD Cargo, určeném nejen pro všechny zákazníky, ale i pro odbornou veřejnost, nebo v Železničáři, týdeníku Skupiny ČD. Další informace o nákladní dopravě určené pro širokou veřejnost se objevily na stránkách magazínu Grand Express a v závěru loňského roku rozšířil portfolio vydávaných periodik magazín určený především TOP manažerům spolupracujících firem Cargo Motion. S obchodními zástupci ČD, a. s., bylo možné se setkat rovněž na odborných dopravních veletrzích (Mnichov, Moskva, Bologna, Brno), tradičním se již stalo setkání se zástupci spolupracujících firem ve Špindlerově Mlýně.

ČTYŘI NEJVĚTŠÍ ŽELEZNIČNÍ DOPRAVCI VE VROPSKÉ UNII Mezinárodní veřejná obchodní nákladní přeprava (mil. tun)

ČD Cargo, a. s.	55,2
PKP Cargo SA	59,7
Rail Cargo Austria AG	65,4
Railion Deutschland AG	112,5

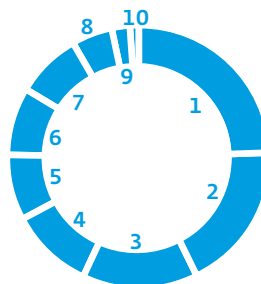
NÁKLADNÍ DOPRAVA

Ukazatel	Měrná jednotka	2007 *)	2006 *)	2005 *)	Index 07/06
Nákladní přeprava celkem	mil. t	91,62	89,62	83,92	1,02
Tržby z nákladní přepravy **)	mil. Kč	15 558	14 982	14 423	1,04
Tržby z nákladní dopravy celkem **)	mil. Kč	17 604	17 252	16 479	1,02
Výnosy z nákladní dopravy celkem **)	mil. Kč	17 772	17 436	16 728	1,02
Náklady na nákladní dopravu	mil. Kč	16 388	15 727	14 779	1,04
Úhrada ceny za použití dopravní cesty	mil. Kč	4 459	4 364	4 200	1,02
Výsledek hospodaření nákladní dopravy	mil. Kč	1 385	1 709	1 949	0,81
Sazba přepravného na tunu	Kč/t	169,8	167,17	171,87	1,02
Tarifní tunové kilometry ČD Cargo	mil. ttkm	17 051	16 445	16 033	1,04
Sazba přepravného na ttkm	Kč/ttkm	0,91	0,91	0,90	1,00
Hrtnkm ČD Cargo celkem	mil. hrtnkm	33 404	32 355	30 950	1,03
– hrtnkm ČD Cargo v elektrické trakci	mil. hrtnkm	30 723	29 410	28 163	1,04
Vlakové km ČD Cargo celkem	tis. vlkm	33 511	32 246	32 553	1,04
– vlkm ČD Cargo v elektrické trakci	tis. vlkm	28 037	26 492	26 571	1,06
Hmotnost vlaku ČD Cargo celkem	tun/vlak	997	1 003	951	0,99
Průměrná přepravní vzdálenost	km	186,1	183,5	191,1	1,01
Poměr běhů prázdných/ložených	%	69,17	71,33	73,26	0,97

*) Finanční údaje samostatného účetního okruhu provozování železniční nákladní dopravy za roky 2005 a 2006 jsou auditované v souladu s ustanovením § 10 zákona č. 77/2002 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Finanční údaje za rok 2007 jsou neauditované a jsou součtem hodnot ČD, a. s., za období 1–11/2007 a ČD Cargo, a. s., za období 12/2007.

**) Tržby z nákladní přepravy tvoří výnosy z nákladní přepravy. Tržby z nákladní dopravy celkem zahrnují kromě tržeb z nákladní přepravy ještě výnosy z navazujících činností souvisejících s nákladní přepravou. Výnosy z nákladní dopravy jsou součtem tržeb z nákladní dopravy a účelových dotací (např. doprovodný sociální program).

► Podíl komodit na nákladní přepravě ČD v roce 2007



1	Železo	24,5 %
2	Hnědé uhlí	17,9 %
3	Černé uhlí, koks	14,7 %
4	Prázdné vozy přepravní	9,6 %
5	Stavebniny	8,2 %
6	Chemie	7,9 %
7	Kombinovaná doprava	7,7 %
8	Dřevo, papír	7,2 %
9	Potraviny, zemědělské výrobky	2,0 %
10	Ostatní	0,3 %

9 7 9 0 0 0

3.
KOLEJ

CILOVA STANICE - Směr
Druh vlaku Císlo vlaku

Pravidelný odjezd

Zemědělní
múst.



OSOBNÍ DOPRAVA

◀ O 979 000 narostl počet přepravených cestujících v roce 2007 oproti roku 2006

Provozování osobní dopravy

V roce 2007 byla objednávka veřejné drážní osobní dopravy v závazku veřejné služby zcela v pravomoci krajů a Ministerstva dopravy ČR (MD). Spolupráce krajů a MD při definování rozsahu tzv. základní dopravní obslužnosti (ZDO) se stabilizovala. Přetrvává však rozdílný pohled na problematiku financování výše prokazatelné ztráty z realizace objednaného rozsahu dopravy.

ČD se ve vztahu k MD a krajům chovaly prozákaznický a snažily se v rámci svých možností realizovat požadavky objednatelů. Při tvorbě jízdního řádu se tak dařilo sladit požadavky na trasy vlaků a na většině důležitých tratí se po většinu dne doprava odvíjela v pevném intervalu mezi vlaky, což cestujícím přináší jistotu zajištěných přestupů mezi jednotlivými druhy vlaků. Pro ČD znamená taktová doprava lepší využití hnacích vozidel a osobních vozů, protože soupravy mohou při pravidelných trasách přecházet i mezi jednotlivými tratěmi. Stále více se projevuje snaha vedle kvantitativních ukazatelů zapracovat do smluv o závazku veřejné služby jednoznačně definovaná kritéria kvality služby, jako jsou včasnost, dodržení plánovaného řazení, dodržování čekacích dob, kvalita vozového parku (funkčnost dveří, oken, vytápění, čistota souprav, vybavení sociálního zařízení, plnění vodou, funkčnost informačních systémů apod.) včetně sankcí za nedodržení těchto kritérií. Ve smluvních vztazích o závazku veřejné služby jsou ČD chápány především v roli dopravce, bez ohledu na vazbu k nedodržení kritérií kvality z titulu provozování dráhy. Rovněž otázka dopadu sankcí z titulu vlastníka infrastruktury je odkazována na smluvní ujednání mezi ČD jako dopravcem a provozovatelem dráhy a SŽDC, s. o., jako vlastníkem. V rámci jízdního řádu byly osobní (Os) a spěšné (Sp) vlaky vedeny na objednávku krajů v závazku veřejné služby, vlaky kategorie EuroNight (EN), expres (Ex) a rychlík (R) až na výjimky (R v relaci Je-

seník–Olomouc) v objednávce závazku veřejné služby státu (MD). Vlaky kategorie SuperCity (SC), EuroCity (EC) a InterCity (IC) byly v roce 2007 provozovány plně na obchodní riziko ČD. V roce 2007 se nepodařilo zvrátit vývoj v podfinancovanosti regionální dopravy, naopak v rámci objednávky ZDO v dálkové dopravě (mimo veřejně soutěžené tratě Most–Plzeň a Liberec–Pardubice) byl dopravci ČD historicky poprvé přiznán přiměřený zisk, byť ne v maximální možné výši. V roce 2007 provozovaly ČD podle smluv s MD uzavřených na základě výsledků výběrových řízení vlaky kategorie R v relacích Pardubice–Liberec a Plzeň–Most. Výkony v Karlovarském kraji (mimo trati 149 a 145) obsluhují ČD, a. s., do roku 2010 na základě výsledku otevřeného jednacího řízení. Smlouvy o závazku veřejné služby jsou ve většině případů uzavřeny na více let, a to v délce od 3 (Ústecký kraj) do 15 let (Královéhradecký kraj), a řada smluv má charakter smluv na dobu neurčitou. S výjimkou dvou krajů (Středočeského a Jihočeského) jsou smlouvy o závazku veřejné služby pro navazující období upravovány pouze dodatky.

Stejně jako v předcházejících letech pokračoval i v roce 2007 další rozvoj integrovaných dopravních systémů (IDS) i za účasti ČD. K významnému rozšíření došlo v Jihomoravském kraji (IDS JMK) za integrací oblasti Boskovicka a Letovicka a činnost zahájil centrální dispečink IDS JMK. Podstatně byl rozšířen IDS v Moravskoslezském kraji (ODIS), zintegrováno bylo i území celého Karlovarského kraje (IDOK). Pokračovala příprava IDS v Pardubickém kraji. V podmínkách České republiky má výraznou úlohu regionální osobní doprava. Z tohoto pohledu ČD svou účastí v IDS udržují své dominantní postavení v tomto segmentu osobní dopravy. Pro zlepšení koordinace při případných nepravidłnostech se začaly zavádět informační systémy sledující pohyb vlaků zapojených do IDS online v zájmu operativního řešení problémů.

Pro zlepšení organizování železniční osobní dopravy se v roce 2007 začal u ČD budovat systém dispečerského řízení osobní dopravy.

Dispečeré vyžívají Centrálního dispečerského systému ČD ke sledování pohybu vlaků osobní dopravy a ve spolupráci s organizátory drážní dopravy zodpovídají za řešení provozních potíží při mimořádných událostech. Rozhodují např. o přestupních návaznostech, o mimořádném zastavování vlaků, o náhradních soupravách apod. Za účelem zajištění dobré komunikace a vzájemné informovanosti mezi vlaky osobní dopravy, výpravčími a dispečery byl vlakový doprovod vybaven mobilním spojením. V roce 2007 pokračoval trend ve vybavování vlakového personálu elektronickým zařízením pro výdej jízdních dokladů ve vlaku (POP). V průběhu roku 2007 byla i nadále rozvíjena služba elektronického prodeje jízdních dokladů přes internet – eShop ČD. V závěru roku byl prodej jízdních dokladů rozšířen o spoje kategorií Ex a R. Nabídka služeb byla dále rozšířena o podávání žádostí o In-kartu s aplikací Zákazník, Junior a Senior. Zájem o prodej dokladů prostřednictvím internetu zaznamenal velký vzestup (v roce 2006 prodáno 12 153 dokladů, v roce 2007 více než 143 000 dokladů). Od 1. 8. 2007 byla zahájena nová služba nadstandardního odbavení cestujících – TeleTiket.

V průběhu roku došlo k úpravě tarifu TR 10, a to především v oblasti zákaznického jízdného. Jednotná výše slevy po předložení In-karty/Rail plus činí 25 % (u aplikace In-junior 50 %) oproti základnímu jízdnému (obyčejné jízdné, zvláštní jízdné, traťové jízdenky, síťové jízdenky KLASIK a zpáteční sleva). Sleva Rail plus opravňuje držitele In-karty/Rail plus k získání slevy na místenky zakoupené u pokladní přepážky ČD. K počátku JŘ 2006/2007 byla rovněž rozšířena nabídka slev o jízdenku „e-Liška“, která mimo vysoce atraktivní ceny (od 35 Kč) přináší navýšení poptávky po službách e-Shopu ČD a současně i po vlastnictví In-karty/Rail plus.

Probíhající obnova vozového parku byla početně i časově nedostatečná. Skluzu dodávek vozů klasické stavby neumožňovaly dodržet mezinárodní závazky ČD a negativně tak ovlivňovaly ekonomiku provozu jednotlivých spojů. Rovněž tempo náhrady starých pří-

městských jednotek 451/452 řadou 471 neumožňovalo vyhovět poptávce objednatele po dopravních výkonech. V roce 2007 pokračovala dodávka modernizovaných jednotek 814 RegioNova (včetně třídílné verze) a modernizovaných vozů 954 (ve verzi s oddílem 1. třídy) včetně vozů řady 054. Byly provedeny dílčí úpravy interiérů a technického zařízení u vozů 2. třídy řady B. Do rozhodující fáze v druhé polovině roku vstoupila jednání o nákupu 100 modernizovaných osobních vozů od německé DB. V zájmu výrazného zlepšení vybavení vozů pro mezistátní přepravy bylo rozhodnuto o dosazení klimatizací do 40 vozů.

Rozvoj doznal i systém přepravy malých zásilek ČD-Kurýr. V roce 2007 bylo do systému zahrnuto cca 250 stanic, které svým dosahem plně pokryly poptávku po této službě.

V roce 2007 byly rozhodující ukazatele osobní dopravy vyšší oproti roku 2006, celkové tržby se zvýšily o 394 mil. Kč, počet cestujících vzrostl o téměř 1 mil. cestujících.

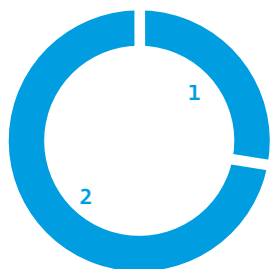
OSOBNÍ DOPRAVA

Ukazatel	Měrná jednotka	2007 ^{*)}	2006 ^{*)}	2005 ^{*)}	Index 07/06
Přeprava osob	mil. osob	181,92	180,94	178,21	1,01
Tržby z přepravy osob ^{**)}	mil. Kč	5 765	5 473	4 933	1,05
Tržby z osobní dopravy ^{**)}	mil. Kč	6 268	5 913	5 438	1,06
Ostatní tržby hlavní činnosti	mil. Kč	151	150	142	1,01
Náklady na osobní dopravu	mil. Kč	17 442	16 553	15 914	1,05
Úhrada ceny za použití dopravní cesty ^{*)}	mil. Kč	1 595	1 598	1 484	1,00
Úhrada ztrát ze závazků služby ve veřejném zájmu	mil. Kč	8 251	7 243	7 335	1,14
Ztráta z osobní dopravy (včetně úhrady)	mil. Kč	-2 772	-3 247	-2 999	0,85
Ztráta z osobní dopravy (bez úhrady)	mil. Kč	-11 023	-10 490	-10 334	1,05
Osobové kilometry	mil. oskm	6 855	6 887	6 631	1,00
Průměrná přepravní vzdálenost	km	37,7	38,1	37,2	0,99
Příjmová sazba za osobu	Kč/osoba	31,69	30,25	27,68	1,05
Příjmová sazba na osobový km	Kč/oskm	0,84	0,79	0,74	1,06
Vlakové km osobní dopravy	tis. vlkm	117 553	115 523	113 157	1,02
– z toho v elektrické trakci	tis. vlkm	56 402	54 391	51 897	1,04
Počet osob na vlak	os/vlak	58,31	59,62	58,60	0,98

^{*)} Finanční údaje samostatného účetního okruhu provozování železniční osobní dopravy za roky 2005 a 2006 jsou auditované v souladu s ustanovením § 10 zákona č. 77/2002 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Finanční údaje za období roku 2007 jsou neauditované.

^{**)} Tržby z přepravy osob zahrnují tržby vztážené přímo k vlastní přepravě cestujících a zavazadel. Tržby z osobní dopravy zahrnují vedle tržeb z přepravy osob také tržby z navazujících činností ve vztahu k přepravě osob.

▼ Podíl druhů jízdného na veřejné přepravě osob celkem



1	Časové jízdné	28 %
2	Jednotlivé jízdné	72 %



41000000

SSP 2005 SW



← 16.77m →
100km/h
41900kg

INFRASTRUKTURA

Provozování dráhy

České dráhy, a. s., a SŽDC, s. o., mají podle zákona č. 77/2002 Sb. uzavřenu smlouvu na období let 2006 až 2008 upravující způsob zajištění provozování železniční dopravní cesty, její provozuschopnosti, modernizace a rozvoje ve veřejném zájmu, povinnosti smluvních stran, včetně výkonu kontroly, a výše úhrad. Smlouva byla podepsána dne 31. října 2005.

Zajištění provozuschopnosti dopravní cesty

ČD zajišťovaly v roce 2007 provozuschopnost železniční dopravní cesty v oblasti rozvoje dopravní cesty, její modernizace, oprav a údržby. To představuje mimo jiné zajištění správy, údržby a oprav na 9 487 km tratí, které tvoří 15 988 km kolejí a 27 655 výhybkových jednotek. Součástí dopravní cesty je dále 6 701 mostů a 18 669 proputků, 152 tunelů a také kolem 3 000 budov sloužících potřebám železničního provozu, především z hlediska vlastního provozování dráhy.

Na I. tranzitním koridoru byly v roce 2007 v železničním uzlu Ústí nad Labem uvedeny do provozu modernizované staniční koleje v délce 1,207 km v žst. Ústí nad Labem-hl. n. a v délce 4,333 km staničních kolejí v žst. Ústí nad Labem-sever. Celkem bylo v roce 2007 v železničním uzlu Ústí nad Labem modernizováno 5,540 km staničních kolejí. V rámci modernizace železničního uzlu Kolín byly v úseku odbočka Nadjezd–Kolín seřaďovací a Kolín–Kutná Hora uvedeny do provozu modernizované traťové koleje v celkové délce 7,403 km a ve vlastní žst. Kolín pak byly uvedeny do provozu 2,156 km modernizovaných staničních kolejí. Při modernizaci uzlu Praha byly na stavbě „nového spojení“ uvedeny do provozu 2,100 km modernizované traťové koleje v úseku Praha-Libeň–Praha-Masarykovo nádraží. Dále bylo v uzlu Praha modernizováno 0,573 km traťové

koleje v úseku Praha-Běchovice–Praha-Libeň a 9,128 km staničních kolejí v žst. Praha-Běchovice. Celkem byly v uzlu Praha uvedeny do provozu 2,673 km modernizovaných traťových kolejí a 9,128 km staničních kolejí. Na I. tranzitním koridoru bylo modernizováno celkem 10,046 km traťových a 16,824 km staničních kolejí.

Na spojovacím rameni I. a II. tranzitního koridoru byly v roce 2007 na stavbě Zábřeh na Moravě–Červenka uvedeny do provozu optimalizované traťové koleje v délce 16,400 km v úseku Moravičany–Červenka, v úseku Lukavice na Moravě–Mohelnice v délce 4,314 km (pouze kolejově, trolej bude dokončena v roce 2008) a staniční koleje v délce 6,127 km v žst. Červenka a Lukavice na Moravě. Na spojovacím rameni I. a II. tranzitního koridoru bylo optimalizováno celkem 20,714 km traťových a 6,127 km staničních kolejí.

Na III. tranzitním koridoru byly v roce 2007 uvedeny do provozu optimalizované úseky dvoukolejné trati v úseku Kozolupy–Pňovany v celkové délce 20,476 km traťových kolejí, dále 4,696 km staničních kolejí v žst. Kozolupy a Pňovany.

Na IV. tranzitním koridoru bylo na stavbě Praha-Hostivař–Stránčice uvedeno do provozu 16,664 km traťových kolejí v úsecích Stránčice–Říčany a Říčany–Praha-Uhřetěves a dále 7,071 km staničních kolejí v žst. Říčany. Na stavbě Benešov u Prahy–Čerčany v úseku odbočka Bedrč–Benešov u Prahy bylo uvedeno do provozu 8,183 km modernizovaných traťových kolejí a 6,251 km staničních kolejí v žst. Benešov u Prahy, Senohraby a Čerčany. Na stavbě Tábor–odbočka Doubí bylo uvedeno do provozu 9,858 km modernizovaných traťových kolejí v úsecích odbočka Doubí–Planá nad Lužnicí a Planá nad Lužnicí–Tábor a 4,530 km staničních kolejí v žst. Planá nad Lužnicí a Tábor. Celkem bylo na IV. koridoru modernizováno 34,705 km traťových kolejí a 17,852 km staničních kolejí.

Na I., III. a IV. tranzitním koridoru a na spojovacím rameni I. a II. tranzitního koridoru bylo v roce 2007 celkem modernizováno nebo optimalizováno 85,941 km traťových a 45,499 km staničních kolejí.

Z mimokoridorových tratí byly v rámci předelektrizačních úprav úseku Letohrad-Lichkov–státní hranice Polska rekonstruovány traťové koleje mezi Lichkovem a státní hranicí a mezi Lichkovem a Dolní Lipkou v celkové délce 1,817 km a staniční koleje v žst. Lichkov v celkové délce 2,952 km.

Zabezpečovací a automatizační technika

Hlavním cílem činnosti odvětví zabezpečovací a automatizační techniky je stále zvyšování bezpečnosti provozu dráhy, racionalizace prováděných činností formou centralizace ovládání a soustředění všech činností do jednoho uzlu. Na základě kladných výsledků zkušebního provozu bylo v průběhu roku 2007 uvedeno do rutinního provozu dálkové ovládání zabezpečovacích zařízení v úseku Přerov–Břeclav. Postupně jsou realizována a v průběhu roku 2007 byla uvedena do provozu dálková ovládání zabezpečovacích zařízení i na dalších tratích. Jedná se například o úseky Ostrava-Svinov–Opava-východ, Horní Cerekev–Tábor, Zdice–Protivín, Bakov nad Jizerou–Česká Lípa, kde je všude dosahováno úspor nákladů na provoz, zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy.

Na základě výběrového řízení a uzavřené smlouvy mezi SDC Brno a SDC Pardubice na jedné straně a vybraným dodavatelem AŽD Praha, s r. o. na straně druhé bylo zahájeno od 1. 1. 2007 pilotní ověřování údržby sdělovacího a zabezpečovacího zařízení v traťových úsecích Brno–Česká Třebová včetně úseku Skalice nad Svitavou–Velké Opatovice a Hodonín–Nedakonice. V rámci tohoto pilotního projektu byli dotčení zaměstnanci ČD převzati externím dodavatelem, který současně poskytl nezbytné záruky pro zajišťování činností v oblasti údržby, servisu, odstraňování poruch a oprav.

V rámci vyhodnocení roku 2007, při kterém bylo posuzováno provádění údržby a souvisejících činností z hlediska provozního, technického a ekonomického, bylo shledáno plnění všech kvalitativních i kvantitativních ukazatelů, a proto bylo dohodnuto pokračování v plnění předmětu smlouvy i v roce 2008.

V roce 2007 byl v odvětví elektrotechniky a energetiky u ČD poprvé použit nový systém napájení silnoproudých zařízení ve stanicích a zastávkách na elektrizované trati pomocí rozvodu kabelem 22 kV probíhající podél trati, v převážné míře zavěšeným na stožárech trakčního vedení. Realizace proběhla v rámci stavby elektrizace trati Ostrava-hl. n.–Ostrava-Kunčice, která byla dokončena a uvedena do provozu v listopadu 2007. Tento způsob napájení plně nahrazuje dosavadní systémy místního napájení drážních zařízení z rozvodu energetiky a přinesl efekt zejména ve vyšší spolehlivosti, snadnější údržbě a úspoře finančních prostředků za elektřinu.

Řízení provozu dráhy a organizování drážní dopravy

Na základě smlouvy uzavřené mezi SŽDC, s. o., ČD a dále smlouvy o součinnosti předělce a provozovatele dráhy v procesu přidělování kapacity dopravní cesty je v působnosti ČD obsluhována železniční dopravní cesta a realizován přístup jednotlivých dopravců na ni. Právní rámec těmto aktivitám a oběma výše uvedeným smlouvám stanovují především zákon č. 266/1994 Sb., zákon č. 77/2002 Sb. a vyhlášky č. 501/2005 Sb. a č. 351/2004 Sb., které zároveň garantují jejich standardní a vůči jednotlivým železničním dopravcům nediskriminační charakter. Tyto právní normy současně stanovují i rámec pro smluvní úpravu výše úhrad SŽDC za plnění, která ČD poskytují podle výše uvedených smluv.

Od roku 2005 se řízení provozu a organizování drážní dopravy u ČD uskutečňuje na základě dvoustupňového systému řízení, jehož základní úroveň je tvořena odborem řízení provozu a organizová-

PŘÍCHOD
K NÁSTUPIŠTI č. 5, 6, 7

Nové toalety
New Public Toilets
Neue Toiletten



Z DŮVODU PŘESTAVBY JE TENTO PŮCHOD (PROSTŘEDNÍ) PŘÍSTUPNÝ POUZE NA 1. A 2. NÁSTUPIŠTĚ. PRO PŘÍSTUP NA VŠECHNA NÁSTUPIŠTĚ JE URČEN SEVERNÍ PŮCHOD UMÍSTĚNÝ VLEVO OD INFORMAČNÍCH TABULÍ. DĚKUJEME ZA PŮCHOPENÍ.



odjezd
vlaků 1., 2. nást.

STANICE PRAHA ČESKÝ SVAZ
Vstup povolen pouze
s platnou jízdenkou
nebo vstupenkou na nástupiště.

Abfahrt
der Züge



OBČERSTVÍ
FAST FOOD

5 9 0 0 0 0 0 0

ní drážní dopravy (O11) s pěti regionálními centry řízení provozu a organizování drážní dopravy (RCP) se sídly v Brně, Ostravě, Plzni, Praze a Ústí nad Labem a výkonná úroveň je tvořena uzlovými železničními stanicemi (50 UŽST k 31. 12. 2007; 34 UŽST k 1. 1. 2008).

V rámci povinností při obsluze železniční dopravní cesty a řízení a organizování drážní dopravy je cílem ČD:

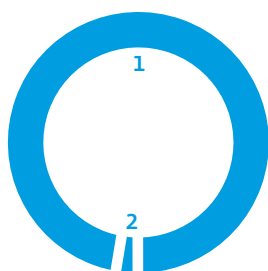
- přispívat k vysokému a trvale udržitelnému plnění grafikonu vlakové dopravy (GVD) – celkový jízdní řád v r. 2007 byl splněn na 88,0 % oproti 87,6 % v r. 2006,
- umožnit běžnou údržbu a masivní investování do železniční infrastruktury a minimalizovat dopady výlukové činnosti na plnění GVD (objem investic v r. 2007 činil 17,002 mld. Kč oproti 13,177 mld. Kč v r. 2006; výhled pro r. 2008 činí 26,817 mld. Kč),
- zajišťovat bezproblémový a nediskriminační přístup na železniční dopravní cestu pro železniční dopravce – v r. 2007 bylo partnerem 55 dopravců vč. dopravce ČD; v rámci naplnění jejich požadavků na vlakové trasy bylo v r. 2007 zpracováno celkem 24 901 vlakových tras, což představuje 4 429 570 trasodní, z toho:
 - pro GVD 2007/08 14 078 tras, což představuje 4 317 247 trasodní,
 - při změnách GVD 2006/07 10 823 tras, což představuje 112 323 trasodny. Oproti roku 2006 (celkem 15 375 tras a 4 702 843 trasodny) se jedná o nárůst 62,0 % v počtu tras (z titulu vzniku ČD Cargo, a. s., k 1. 12. 2007 a zpracování jeho požadavků do konce GVD 2006/07) a o pokles 5,8 % v počtu trasodní,
- aktivně se účastnit činnosti v rámci mezinárodní organizace Rail Net Europe (RNE); v r. 2007 byly ČD pověřeny vedením 10. koridoru RNE, který vede z Malmö (Švédsko) přes Německo, Česko a Slovensko do Budapešti (Maďarsko), což bylo výrazným oceněním schopností ČD.

Dalšími významnými počiny ČD v průběhu roku 2007 byly:

- vypracování implementačního plánu technických specifikací pro interoperabilitu (TSI) „Provoz a řízení dopravy“ za Skupinu ČD a jeho předložení Ministerstvu dopravy ČR,
- zahájení prací na implementaci TAF TSI (technických specifikací pro interoperabilitu v nákladní dopravě) v IS provozovatele dráhy vč. řešení otevřeného rozhraní na IS dopravců,
- zavedení dálkového řízení provozu na tratích Přerov–Břeclav (po ukončení zkušebního provozu), Ostrava-Svinov–Opava-východ, Bakov nad Jizerou–Česká Lípa-hl. n. a Horní Cerekev–Tábor,
- spuštění první etapy IS KADR pro rutinní zpracování požadavků na přidělení kapacity železniční dopravní cesty,
- zahájení zkušebního provozu modulu žst. (v rutinním provozu od 1. 1. 2008) systémové aplikace Archiv dat provozních výkonů (ADPV) jako součásti výhledového řešení (po implementaci dalších modulů) 100% sledování jízdy vlaků s fakturační přesností na všech tratích a vytvoření předpokladu pro automatickou fakturaci poplatku za použití železniční dopravní cesty,
- spuštění 218 nových aplikací Elektronického dopravního deníku (EDD) a 43 nových instalací aplikace Splněný grafikon vlakové dopravy (SGVD) do rutinního provozu,
- realizace rutinního zúčtování nákladů na posun v oblasti implementace controllingu (u nákladního dopravce pouze do vzniku společnosti ČD Cargo).

Lze konstatovat, že České dráhy v roli kvalifikovaného, mezinárodně angažovaného a zkušeného integrovaného národního železničního podniku tvoří a v souladu s technickým rozvojem a vývojem mezinárodních standardů neustále zdokonalují technologická pravidla, která v provozní praxi umožňují úspěšné, liberalizované podnikání železničních dopravců na dopravní cestě ve správě SŽDC.

▼ Podíl dopravců na vlakových výkonech na tratích smluvně provozovaných ČD, a. s.



1	98 %	Ujeté km vlaků na síti České dráhy, a. s.	Σ 153 883 tis. vlkm 151 303 tis. vlkm
2	2 %	Ostatní dopravci	2 580 tis. vlkm

PROVOZOVÁNÍ DRÁHY

Ukazatel	Měrná jednotka	2007 *)	2006 *)	2005 *)	Index 07/06
Výnosy z provozování dráhy	mil. Kč	11 463	11 591	11 418	0,99
Výsledek hospodaření	mil. Kč	-1 067	-1 316	-1 273	0,81
Délka udržovaných a provozovaných tratí	km	9 487	9 496	9 513	1,00
– z toho elektrizovaných	km	3 060	3 041	2 997	1,01
– z toho dvou- a vícekolejných	km	1 869	1 851	1 868	1,01
Délka udržovaných kolejí	km	15 988	16 049	16 053	0,99
Vlakové km (všichni dopravci)	tis. vlkm	153 883	149 940	147 634	1,03
Dopravní výkon (všichni dopravci)	mil. hrtkm	54 155	52 316	50 068	1,04
Nápravové km (všichni dopravci)	mil. náprkm	4 475	4 329	4 175	1,03
Počet sledovaných vlaků		5 014 013	5 004 623	4 820 467	1,00
Plnění GVD u sledovaných vlaků **)	%	88,0	87,6	91,7	1,00
Zpoždění vlaků vyšší kvality	minut/100 vlkm	2,4	1,7	2,3	1,41

*) Finanční údaje samostatného účetního okruhu provozování železniční dopravní cesty za roky 2005 a 2006 jsou auditované v souladu s ustanovením § 10 zákona č. 77/2002 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
Finanční údaje za období roku 2007 jsou neauditované.

**) Údaj udává podíl vlaků jedoucích včas v toleranci do 5 minut zpoždění z počtu sledovaných vlaků.

HMOTNÝ INVESTIČNÍ MAJETEK K 31. 12. (vybrané položky)

Ukazatel	Měrná jednotka	2007		2006		2005	Index 07/06
		ČD Cargo, a.s.		České dráhy, a.s.			
Kolejová vozidla							
Elektrické lokomotivy stejnosměrné	ks	288	228	534	539		0,42
Elektrické lokomotivy střídavé	ks	137	103	242	242		0,43
Elektrické lokomotivy dvousystémové	ks	59	90	149	149		0,60
Motorové lokomotivy	ks	499	548	1 130	1 237		0,44
Parní lokomotivy	ks	0	22	22	22		1,00
Motorové vozy	ks	0	747 *)	766 *)	785		0,98
Elektrické motorové jednotky	ks	0	121	113	107		1,07
Nákladní vozy	ks	32 809 ****)	0	33 354 ***)	34 610		0,00
Osobní a zavazadlové vozy	ks	0	3 986 **)	4 282	4 425		0,90
Železniční spodek a svršek							
Stavební délka kolejí celkem	km	49	494	573	551		0,90
Počet výhybkových jednotek	ks	226	2 358	2 727	2 673		0,86
Počet mostů	ks	0	5	6	6		0,83
Celková délka mostů	m	0	96	104	104		0,92
Sdělovací zařízení							
Počet telefonních ústředen	ks	0	410	450	450		0,91
- z toho elektronické ústředny	ks	0	385	270	270		1,43
Dálková kabelizace	km	0	6 550	6 550	6 550		1,00
- z toho optické kabely	km	0	2 189	2 189	2 189		1,00
Místní rozhlas	ks	0	9	9	8		1,00
Nadzemní vedení u tratí	km	0	1 513	1 513	1 513		1,00

*) včetně 8 motorových vozů ve zpětném leasingu

***) včetně 40 osobních vozů ve zpětném leasingu

****) včetně 243 nákladních vagonů ve zpětném leasingu

*****) včetně 243 nákladních vagonů ve zpětném pronájmu a 79 nákladních vagonů v dlouhodobém nájmu



1 1 9 3 6

MAJETKOVÉ PODNIKÁNÍ

Majetkové podnikání

Prodej nemovitého majetku

V roce 2007 pokračoval prodej zbytného majetku ČD. Za zbytný byl označen majetek, který nepotřebují ČD a jejich dceřiné společnosti ke své hlavní činnosti. Za rok 2007 bylo schváleno k prodeji celkem 288 obchodních případů v celkové částce 586 milionů Kč. Tržby z prodeje nemovitého majetku v roce 2007 dosáhly 465 mil. Kč. V roce 2007 byla plně zavedena evidence prodeje v systému SAP R/3 modulu RE. V prodeji zbytného majetku, který nákladově zatěžuje ČD, bude společnost pokračovat i v roce 2008.

Pronájmy nemovitého majetku

ČD uzavřely v roce 2007 celkem 11 936 nájemních smluv se sjednanou částkou nájemného ve výši 390 mil. Kč. V porovnání s rokem 2006 bylo nasmlouvané nájemné v roce 2007 navýšeno i přes pokračující prodej nemovitého majetku ČD. V rámci ČD byla zavedena aplikace Katastr nemovitostí do modulu RE systému SAP R/3, která je každý měsíc aktualizována daty Českého úřadu zeměměřického a katastrálního. Umožňuje konfrontovat plně integrovaná data z oblasti nemovitostí systému SAP R/3 s aktuálním stavem v katastru nemovitostí a tím zefektivnit nakládání s nemovitým majetkem ČD. V roce 2008 bude spuštěna nová aplikace „Nabídka a poptávka“ v modulu RE SAP R/3, která bude sloužit k poskytování nabídky volných nemovitostí ČD k pronájmu prostřednictvím internetu. Cílem je především zefektivnit využití a dosáhnout vyšších výnosů z nevyužitých prostor v nemovitostech, jež nemohou být předmětem prodeje. V roce 2007 byl zaveden v rámci ČD interní pronájem. Tímto krokem je umožněno efektivně sledovat a řídit profitabilitu interního a externího pronájmu až na úrovni jednotlivých místností.

Průřezové činnosti

Marketingové a komunikační aktivity

Komunikace ČD vychází, stejně jako u jiných obchodních subjektů, především z potřeby zvýšit povědomí o značce a podpořit prodej vlastních produktů. U tak významné dopravní společnosti, jakou ČD bezpochyby jsou, však k zájmům komerčním přistupuje také společenská odpovědnost, což se odráží například v preventivních kampaních („Děti, pozor na kolejích!“) nebo projektech zaměřených na popularizaci historických událostí spojených s železnicí (přípravné práce na projektu „Winton Train“).

Hlavní komunikační kampaně v roce 2007:

Produkt SC Pendolino

V loňském roce pokračovala propagace spojů SC Pendolino a prostřednictvím ní i celých ČD. Autoři kampaně tentokrát vsadili na pověstný český smysl pro humor a využili postav typických pro cílové stanice těchto spojů. Brno reprezentoval „Bodrý Moravák“, Prahu „Haškův Švejk“, Vídeň „Císař pán“, Bratislavu „Jánošík“ a Ostravu „Uhlobaron“.

Pokračoval i projekt VIP Pendolino a na pravidelných spojích do Ostravy, Bratislavy či Vídně se cestujícím představila celá řada známých osobností, jako je Karel Gott, Lucie Bílá, rychlobruslařka Martina Sáblíková nebo fotbalový reprezentant Jan Koller. Zvláštní pozornost veřejnosti přilákal první „Sudokuvlak“, na jehož palubě bojovalo několik desítek dětí o vítězství v této celosvětově oblíbené luštitelské hře.

Bezpečnostní kampaně

Významnou součástí komunikační strategie firmy jsou tradičně bezpečnostní kampaně. V loňském roce šlo hlavně o billboardovou

kampaň „Děti, pozor na kolejích!“ a vypravení prvního „Preventivního vlaku“ ve spolupráci s Drážní inspekcí, BESIP Ministerstva dopravy a dalšími partnery. Obě akce se zaměřily hlavně na děti a mladistvé. O jejich úspěchu svědčí velký zájem nejen médií, ale také škol a veřejnosti. Preventivní vlak, který zastavil v Ostravě, Brně a Praze, navštívilo na 2 000 mladých lidí. Plakáty s dítětem v podobě anděla a tzv. hořící muž vyvolaly širokou diskusi na téma úrazy elektrickým proudem z trakčního vedení.

Nová webová prezentace

Dalším úspěšným projektem a zároveň novým komunikačním prostředkem ČD se staly webové stránky určené pro partnery a zákazníky. Rostoucí kvantum informací související s oddělením jednotlivých činností ČD do samostatných dceřiných společností si vyžádalo vytvoření odpovídajícího prostoru. V září loňského roku jsme proto spustili nové stránky skupiny ČD na www.ceskedrahy.cz. Na původním serveru www.cd.cz zůstaly informace pro cestující veřejnost – kompletní nabídka jízdních dokladů ČD, průběžně aktualizovaný přehled výluk nebo pozvánky na různé akce. V této souvislosti stojí za zmínku stránky pro hendikepované cestující www.cd.cz/bezprekazek, které byly spuštěny na přelomu roku a které mohou využívat i nevidomí lidé.

Printová a mediální komunikace se zákazníky

ČD pokračovaly v distribuci dvojmagazínu „GRAND EXPRES/ČD pro Vás“ s rozšířeným počtem vkládaných příloh, měsíčníku „GRAND PENDOLINO“ a čtvrtletníku „Bulletin ČD Cargo“. Ve stejné periodicitě vycházel magazín „MOTION“, a to v česko-německé a česko-anglické mutaci. V návaznosti na vznik samostatné dceřiné společnosti ČD Cargo se portfolio periodik rozšířilo o česko-anglický titul „CARGO MOTION“. V roce 2007 probíhala podstatná část přípravy první podrobné železniční mapy České republiky.

ČD zároveň aktivně spolupracovaly s médii. Výsledkem je například televizní měsíčník České televize „Svět na kolejích“.

Interní komunikace

Cílem prvního ročníku soutěže TVÁŘ ČD 2007 bylo najít mezi zaměstnanci ČD ženu a muže-profesionály, kteří dokáží u cestujících vyvolat sympatie a reprezentovat Skupinu České dráhy například prostřednictvím reklamních kampaní.

Výzkum a vývoj

V oblasti výzkumu a vývoje se ČD dlouhodobě orientují na oblast zajištění bezpečnosti a poskytování co nejvyšší rychlosti, spolehlivosti a dostupnosti železniční dopravy na území ČR. Zároveň podnikají kroky k vytvoření podmínek pro posílení konkurenceschopnosti železnice vůči ostatním dopravním oborům.

Rozhodujícími trendy vývoje ČD jsou IDS v osobní dopravě, kombinovaná přeprava a logistická centra v nákladní dopravě a vývoj a implementace moderních systémů dálkově ovládaného zabezpečovacího zařízení.

V roce 2007 získaly ČD prostředky ve výši 4 432 tis. Kč, především k řešení následujících úloh:

- technicko-ekonomická studie Kolejové spojení Orlové s Ostravou systémem vlakotramvaje,
- zapojení systému vleček do železniční sítě ČR,
- bezpečnost dopravy v železničních tunelech (II. etapa),
- dálkové ovládání zabezpečovacích zařízení (I. koridor),
- rozvoj veřejných logistických center a kombinované dopravy na území severních Čech.

Druhým rokem dále pokračovala účast ČD v programu TANDEM Ministerstva průmyslu a obchodu pro podporu výzkumu a vývoje. ČD se podílely na řešení projektů „IDMAIN“ (Inteligentní

diagnostický systém pro kolejová vozidla) a „Využití vlastností digitálních přenosových sítí pro řízení provozu a zvýšení bezpečnosti na nekoridorových tratích“. ČD se účastnily realizace projektu Adriatic–Baltic Landbridge, jehož cílem je podpora udržitelné dopravy mezi Jaderským a Baltským mořem. ČD pokračovaly v realizaci mezinárodních projektů 6. rámcového programu ES pro výzkum, technologický rozvoj a demonstrace. V závěru roku 2007 byla úspěšně dokončena realizace projektu EUROPAC (Optimalizace rozhraní sběrač-trolej). Mezi řešené projekty 6. RP, jejichž realizace bude pokračovat i v dalším roce, patří např. projekty EUDD+ (Evropský řídicí pult strojvedoucího), INNOTRACK (Vývoj efektivní a výkonné údržby železniční infrastruktury pro systém lehké a těžké dopravy), InteGRail (Inteligentní integrace železničních systémů), RAILCOM (Elektromagnetická kompatibilita mezi kolejovými vozidly a železniční infrastrukturou posilující evropskou interoperabilitu), 2TRAIN (Výcvik strojvedoucích v oblasti bezpečnosti), a RailEnergy (Snižování energetické náročnosti celého systému železniční dopravy).

ČD se ve spolupráci s UIC podílely na přípravě návrhů projektů pro výzvy 7. rámcového programu ES pro výzkum, technologický rozvoj a demonstrace. V oblasti výzkumu a vývoje došlo k prohloubení spolupráce i s dalšími mezinárodními organizacemi (CER, ERRA, UNIFE a dalšími), stejně tak jako se zástupci akademické půdy a výzkumných pracovišť.

V roce 2007 se zástupci společnosti účastnili činností souvisejících s problematikou interoperability, tj. dosažení vzájemné technické propojitelnosti a spolupráce systémů v mnoha oblastech železničního sektoru. V rámci účasti v orgánech CER, které řeší podporu Evropské železniční agentury (ERA) se ČD podílely na tvorbě a revizích „Technických specifikací pro interoperabilitu“ (TSI). Činnost byla o to významnější, že TSI vycházejí jako platné právní předpi-

sy Společenství a jejich dodržování nezáleží na vůli dopravce, ale je povinné. S přípravou a vlastní implementací TSI na území ČR souvisely i výzkumné a vývojové práce, především v oblasti ochrany životního prostředí, bezpečnosti, řízení a zabezpečení, telematiky v osobní i nákladní dopravě, ale i v mnoha dalších sektorech železničního systému ČR. Tyto úkoly plnili zaměstnanci mateřské organizace ČD i zaměstnanci jejich dceřiných společností.

Informatika

V roce 2007 pokračoval rozvoj internetového obchodu eShop ČD. Od února 2007 na něm lze též prodlužovat zaměstnanecké jízdní výhody. Od srpna byl zaveden prodej jízdenek po telefonu – produkt TeleTiket. Pokračovalo rozšiřování portfolia jízdních dokladů v nabídce eShopu, a tak od září 2007 je k dispozici téměř kompletní tarifní nabídka vnitrostátních dokladů. Od prosince lze podat přes eShop také žádost o In-kartu/Rail plus. Rozšířila se také nabídka spojů, když koncem roku již bylo možné zakoupit jízdenky i na vlaky kategorie Ex a R. Rozšiřování nabídky mělo svou odezvu na straně poptávky – zájem cestujících, měřený jak počtem plateb, tak i celkovými tržbami eShopu, po celý rok významně rostl.

Intenzivně postupovalo řešení projektu In-karta. Vydaných karet po celý rok přibývalo a koncem roku přesáhl jejich počet půlmiliónovou hranici. ČD jsou tak největším vydavatelem dopravních čipových karet v ČR. Průběžně se rozšiřují služby s kartou spojené – od března 2007 je možné požádat o její zaslání poštou, příp. zmocnit k jejímu vyzvednutí i jinou osobu, od května 2007 lze změnit nebo dokoupit aplikaci na zákaznické In-kartě/Rail plus. Od srpna 2007 byla nabídka zákaznických aplikací rozšířena o krátkodobé produkty In-gold. V závěru roku byl spuštěn pilotní provoz elektronické peněženky na In-kartě. Současně byly ve stanici Brno-hl.n. nainstalovány první jízdenkové automaty nové

generace UNIPAJ, které držitelům In-karet umožňují v pilotní fázi nákup vybraných druhů jízdenek s platbou elektronickou peněženkou a poskytují možnost získat informace o In-kartě.

V oblasti řízení provozu prochází nejnámennějším rozvojem trasovací modul KADR (kapacita dráhy), který svým zaměřením na problematiku přidělování kapacity a tras pro „ad hoc“ požadavky na jízdu vlaků vytváří předpoklady pro implementaci podmínek evropské legislativy TSI v této oblasti. V závěru roku 2007 stála před dokončením vývoje úloha Centrální server výluk. Pokračovala výstavba datových sítí a instalace aplikace Dopravní deník a aplikace pro podporu zjednodušeného řízení drážní dopravy podle předpisu D3. V rámci spolupráce s IDS Jihomoravského kraje byla po zkušebním provozu spuštěna výměna informací o jízdách vlaků v rámci IDS. 9 elektrických jednotek řady 560 a 1 lokomotiva řady 242 byly vybaveny vozidlovým terminálem obsahujícím modul GPS. Pohyb těchto vlaků se vykresluje dispečerovi provozního řízení informativně i přes dopravní body neobsazené provozním personálem.

Došlo ke zprovoznění již 4. generace aplikace Parametrické dotazy systému CEVIS (Centrální vozový informační systém), jejímž prostřednictvím uživatelé mohou pohodlně získávat data ze systému CEVIS.

Byl dokončen vývoj integrovaného informačního systému elektrotechniky a energetiky. Také byl dokončen vývoj a implementace modulu pro požární ochranu v IS mostů a tunelů a nový informační systém pro evidenci výkonů a docházky zaměstnanců všech organizačních složek vertikály dopravní cesty (EVYDO).

Pokračoval rozvoj jednotlivých modulů ekonomického IS SAP R/3 a za výhodných podmínek byla uzavřena nová licenční smlouva mezi ČD-T a SAP ČR pro celou Skupinu ČD, která předpokládá upgrade SAP.

Další podstatnou činností byla příprava na vyčlenění projektů a informačních systémů včetně jejich návazné implementace pro dceřinou společnost ČD Cargo, a. s. Pro řadu aplikací to představovalo vytvořit nové technologické a smluvní podmínky tak, aby úlohy mohly být provozovány společně u obou subjektů (ČD i ČD Cargo).

Investice

V souladu s podnikatelským plánem 2007 byla hlavní prioritou ČD obnova a modernizace vozidel pro osobní i nákladní dopravu. V segmentu regionální osobní dopravy byly v roce 2007 realizovány dodávky dalších 21 modernizovaných dvouvozových jednotek řady 814/914 RegioNova a prvních 7 třívozových jednotek řady 814/014/814 RegioNovaTrio. Pokračovaly dodávky dalších 5 řídicích vozů řady 954 (doplněné o oddíl 1. třídy) a 11 vložených vozů řady 054, které doplnily dříve modernizované motorové vozy řady 854 na ucelené soupravy (854+054+954). Další významnou investiční akcí byla dodávka 9 nových příměstských elektrických jednotek řady 471 City Elefant. V segmentu dálkové osobní dopravy bylo dodáno 14 vysokorychlostních osobních klimatizovaných vozů 1. a 2. třídy a 7 lůžkových vozů, které jsou využívány především v mezinárodní dopravě. V oblasti nákladní dopravy se v roce 2007 jednalo především o modernizace vozů řady Roos sloužících k přepravě dřeva, modernizace vozů řady Falls a Eas určených na přepravu uhlí a modernizace vozů řady Kils, určených pro přepravu kusových i velkoobjemových balených zásilek nebo zásilek na paletách. Byl zahájen dlouhodobý nájem kloubových kontejnerových vozů řady Sggmrss 90' a Sggrrs 80', které nově vzniklá dceřiná společnost ČD Cargo, a. s., po pěti letech odkoupí.

Velmi významnou zakázkou byl i nákup defektoskopického zařízení na obvody železničních kol do DKV Praha. Zařízení je

používáno především v preventivní údržbě jednotek Pendolino řady 680, jednotek řady 471 City Elephant, vozů EC a IC nad 200 km/hod a dalších.

Důležitou složkou investiční činnosti ČD jsou akce stavebního charakteru. Z finančně nejvýznamnějších šlo o stabilní myčku kolejových vozidel v DKV Praha, vlečku ve Ždírci nad Doubravou a školicí centrum v České Třebové. Z rozestavěných akcí je třeba uvést především pokračování stavby Kontejnerového terminálu v Lovosicích a zahájení rekonstrukce pláště vestibulu a ubytovny ONJ (2. etapa) v DKV Praha.

K nejvýznamnějším stavebním investicím na majetku ČD hrazeným ze SFDI na základě smlouvy uzavřené mezi SFDI a ČD lze řadit stavbu elektrizace traťového úseku žst. Ostrava-hlavní nádraží–žst. Ostrava-Kunčice, optimalizaci tratě Zábřeh–Krasíkov, elektrizaci traťového úseku vč. PEÚ Šatov–st. hranice. Pokračovalo se v realizaci rozestavěných stavebních akcí: průjezd žel. uzlem Ústí nad Labem, nové spojení Praha-hl. n.–Masarykovo nádr.–Libeň–Vysočany–Holešovice, modernizace traťových úseků Praha–Libeň–Praha–Běchovice (1. část) a Červenka–Zábřeh na Moravě (2. část) a optimalizace tratě Benešov–Stránčice a Stránčice–Praha-Hostivař.

K financování svých investičních akcí používají ČD vlastních zdrojů i mimopodnikových finančních zdrojů. Jednou z nejvýznamnějších možností je financování prostřednictvím úvěrů společnosti EUROFIMA, dalšími využitými možnostmi byly kombinace financování vlastními zdroji ČD se státními dotacemi, spolufinancování z prostředků EU, prostředky SFDI, leasing, dodavatelské úvěry apod.

Zaměstnanecká politika a sociální program

V roce 2007 pokračovala realizace opatření přijatých ke zlepšení ekonomické situace a zvýšení produktivity práce. V rámci těchto opatření v personální oblasti pokračovala optimalizace počtu zaměstnanců s cílem zlepšit věkovou a profesní strukturu při současném zachování efektivní zaměstnanosti.

Rozvíjela se také smluvně zakotvená spolupráce s vybranými čtrnácti středními školami, které vyučují železniční obory, a sedmi vysokými školami v souladu s rámcovými dohodami o spolupráci. Obsahem smluv je teoretická a praktická příprava, spolupráce na programech vědy a výzkumu, využívání posledních poznatků vědy a techniky a jejich zavádění do provozní praxe, účast na tvorbě studijních programů, zajišťování odborné praxe v provozních jednotkách ČD a další. Významná je i spolupráce na odborné výchově a celoživotním vzdělávání se zaměřením na realizaci kariérových drah a podíl na zadávání témat bakalářských, diplomových a disertačních prací.

V souladu s platnou legislativou a ve spolupráci s odborovými orgány zajišťovaly ČD oblast bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, zlepšování pracovních a sociálních podmínek zaměstnanců a formou preventivní péče a ozdravných pobytů i oblast zvyšování ochrany zdraví.

Oproti roku 2006 se průměrný evidenční počet zaměstnanců přepočtený na plně zaměstnané snížil o 5 274 osob z 58 823 na 53 549. Fyzický počet zaměstnanců k 31. prosinci 2007 činil 41 660 osob a oproti roku 2006 se snížil o 15 586 (vč. odčlenění DPOV a 11 783 zaměstnanců na ČD Cargo k 1. 12. 2007).

Pro zmírnění nežádoucích sociálních a společenských dopadů při snižování zaměstnanosti v důsledku transformace ČD byl i v roce 2007 uplatňován Doprovodný sociální program Českých drah, schválený vládou České republiky. Tento program zahrnuje nad rámec ustanovení právních předpisů následující oblasti:

- poskytování příspěvku při skončení pracovního poměru v souvislosti s transformací podle nařízení vlády č. 322/2002 Sb.,
- nájemní vztahy k bytům a bytovým objektům,
- jízdné a přepravné zaměstnanců,
- další sociální požitky,
- rekvalifikaci zaměstnanců.

V roce 2007 dosáhla průměrná mzda ČD ze mzdových nákladů bez ostatních osobních nákladů výše 22 353 Kč. Ve srovnání s rokem 2006 to znamená nominální nárůst o 7,1 %.

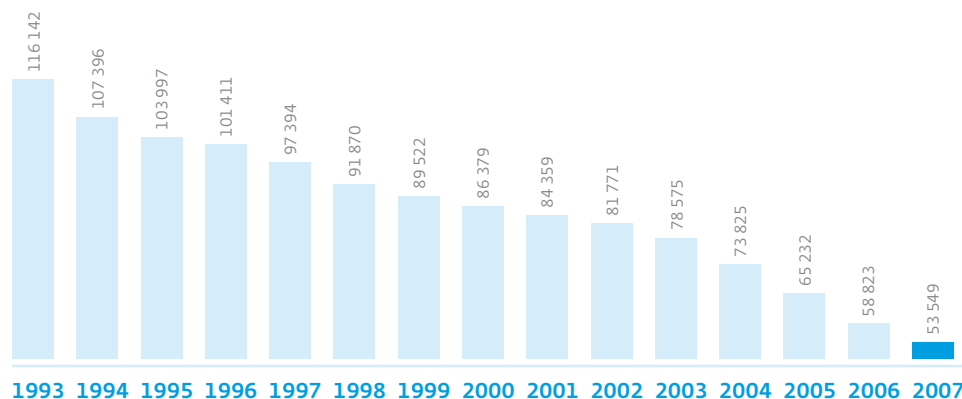
V souladu s platnými právními předpisy byl v roce 2007 Sociální fond ČD využíván pro zaměstnance organizace především:

- ke zlepšování pracovního prostředí,
- na příspěvky na kulturní a sportovní činnost a rekreace,
- na příspěvky na stravování,
- na sociální výpomoci apod.

Na ČD působí sedm odborových organizací, jak multiprofesních, tak zastupujících pouze profesní skupiny zaměstnanců. Podniková kolektivní smlouva, která upravuje individuální a kolektivní vztahy mezi zaměstnavatelem a zaměstnanci, jakož i vzájemné vztahy mezi odborovými organizacemi a zaměstnavatelem, byla uzavřena od 1. ledna 2007 s platností do konce tohoto roku.

Komplex závodní preventivní péče pro zaměstnance ČD i pro pracovníky externích zaměstnavatelů a diagnostickou a léčeb-

VÝVOJ PRŮMĚRNÉHO EVIDENČNÍHO POČTU ZAMĚSTNANCŮ ČD PŘEPOČTENÉHO NA PLNĚ ZAMĚSTNANÉ V LETECH 1993 AŽ 2007 *)



*) Údaje za období let 1993 až 2002 se vztahují ke státní organizaci České dráhy.



1113000

nou zdravotní péči zajišťovalo v roce 2007 Železniční zdravotnictví. Zdravotní péče byla poskytována jak formou ambulantní, tak i ústavní v železniční nemocnici v Praze a pěti železničních poliklinikách (v Plzni, Nymburku, České Třebové, Olomouci a Ostravě), které zajišťovaly dlouhodobě dobře dostupné komfortní ucelené služby kvalifikovanými odborníky různých lékařských oborů. S účinností od 1. ledna 2008 došlo k pronájmu části podniku, v jehož rámci se činnosti železničního zdravotnictví převádějí na Dopravní zdravotnictví, a. s., které nadále bude zajišťovat stávající služby.

Etický kodex

V roce 2005 byl zpracován etický kodex ČD, který představuje souhrn etických principů, norem a požadavků, které jsou zavazující pro zaměstnance. Tento kodex je konkretizací etických hodnot společnosti, jejích vizí a poslání.

Společnost a okolí

Mezinárodní vztahy

V oblasti mezinárodních vztahů ČD svým intenzivním zapojením do činnosti mezinárodních organizací a úspěšně se rozvíjející dvoustrannou i mnohostrannou spoluprací přispívaly k vytvoření optimálních podmínek pro integraci českého železničního systému do evropských struktur a napomáhaly tak k vytvoření takových podmínek, které jim umožní obstát v tvrdé konkurenci evropské železniční dopravy, k jejímuž zostření došlo po rozšíření EU o nové členské státy a která bude nadále růst zejména po úplné aplikaci evropské železniční legislativy.

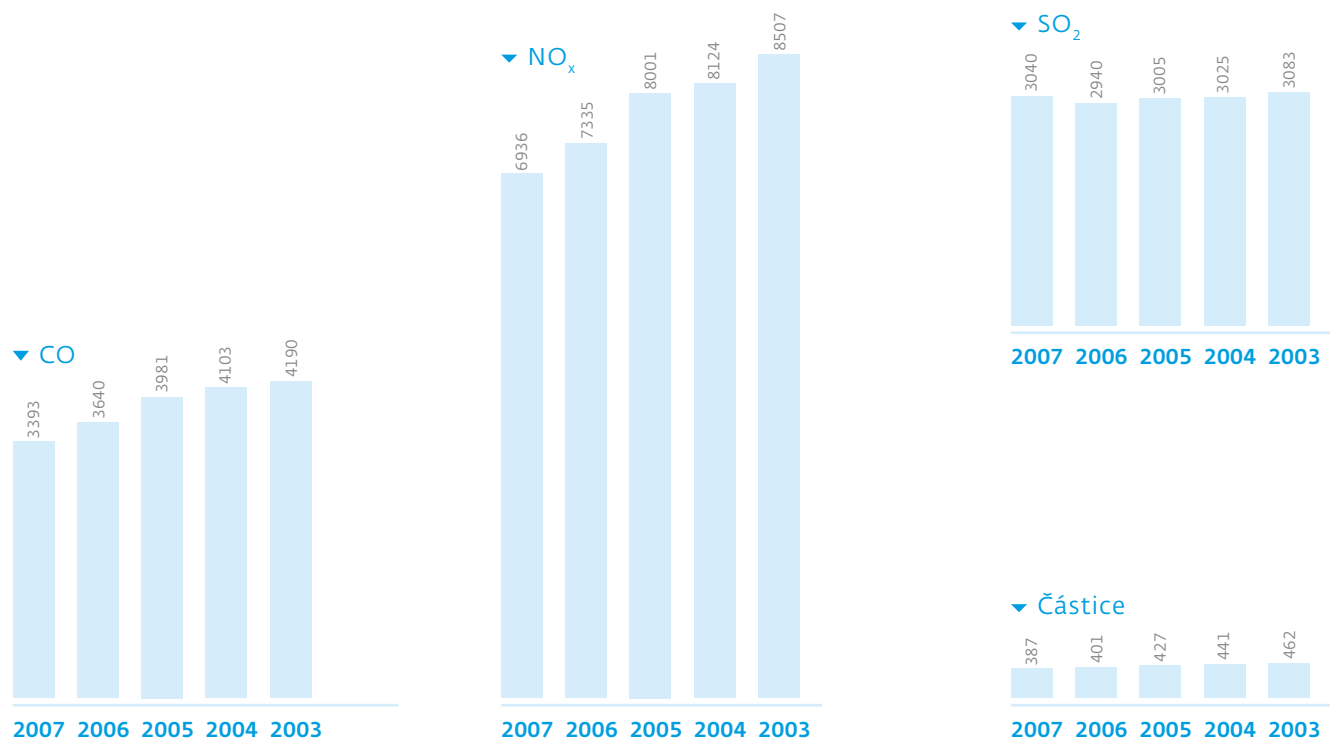
Zájmy ČD byly prosazovány zejména ve Společenství evropských železnic (CER), z kterého se postupně stává nejvýznamnější evropská železniční organizace, mající zásadní vliv na tvorbu a aplikaci

evropské železniční legislativy. Kromě vlastních zástupců, kteří již aktivně působí v řadě pracovních grémií v oblasti nákladní a osobní dopravy, celní problematiky a personalistiky a kterým se daří ovlivňovat přípravu zásadních dokumentů tak, aby byly v souladu se zájmy ČD, využíval podnik všech dostupných nástrojů, které mu dává členství České republiky v Evropské unii (včetně poslanců Evropského parlamentu), k prosazování vlastních stanovisek v dokumentech celoevropské platnosti.

V Mezinárodní železniční unii (UIC) ČD prostřednictvím svých zástupců v jednotlivých pracovních orgánech usilovaly o to, aby produktivita práce této organizace maximálně vzrostla při současné minimalizaci nákladů. ČD se v roce 2007 zaměřily především na snížení vlastních nákladů spojených s účastí na aktivitách UIC. V této souvislosti byla přehodnocena účast na řešení projektů UIC tak, že nadále ČD participují pouze na těch projektech, které jsou nezbytné z hlediska interoperability a zapojení ČD do evropského železničního systému nebo které znamenají úsporu vlastních řešitelských kapacit.

Pokud jde o dvoustranné vztahy se sousedními železnicemi (DB, ÖBB, PKP, ŽSR/ZSSK), v roce 2007 byla podepsána smlouva o napojení infrastruktur mezi ČD a německou DB Netz, smlouva o napojení infrastruktur mezi ČD a slovenskými ŽSR a smlouva mezi ČD a slovenskou ZSSK Cargo o spolupráci mezi dopravci. Tyto nové smlouvy o pohraniční železniční dopravě lépe odrážejí situaci vzniklou po rozdělení železničních podniků na dopravce a správce dopravní cesty a respektují podmínky stanovené právními předpisy EU. Mimo jiné se od nich očekává i zvýšení transparentnosti nákladů na činnost jednotlivých složek zúčastněných na příhraniční dopravě. To se týká zejména nahrazení ulehčené průvozní dopravy v příhraničních oblastech klasickým prodejem tras, což přinese značné finanční úspory, protože současné poplatky za tuto dopravu jsou podstatně vyšší než cena nákupu dané trasy. Práce na přípravě dalších smluv (ČD–ZSSK, ČD–PKP Cargo, ČD–PKP

VÝVOJ ŠKODLIVIN VYPOUŠTĚNÝCH DO OVZDUŠÍ Z PROVOZU ŽELEZNIČNÍ DOPRAVY (TUNY)



Przewozy Regionalne a ČD–PKP InterCity) v roce 2007 intenzivně pokračovaly.

Ochrana životního prostředí

Ochrana jednotlivých složek životního prostředí se díky koncepci ochrany životního prostředí v prostředí Českých drah stala neoddě-

litelnou součástí jednotlivých segmentů podnikání ČD. Mezi hlavní směry činnosti ČD v oblasti ochrany životního prostředí v roce 2007 patřilo zejména:

- plnění zákonných povinností v oblasti jednotlivých složek životního prostředí (evidence, ohlašovací povinnost, apod.),
- odstraňování minulých vlivů železnice na životní prostředí a sni-

žování zátěže životního prostředí stávajícími zdroji znečištění, včetně např. řešení úniků nebezpečných látek do životního prostředí a staré hlukové zátěže,

→ důraz na ochranu životního prostředí u připravovaných infrastrukturních projektů.

V roce 2007 pokračoval vzhledem k centralizovanému systému monitoringu pitných a odpadních vod trend snižování spotřeby vody a zpřesňování její evidence. Díky další redukci velkých, středních i technologických zdrojů znečišťování ovzduší nebo změně vytápěcího média došlo k redukci objemu emisí škodlivin do ovzduší. Ve srovnání s rokem 2006 snížily ČD celkovou produkci odpadů o 18 tis. tun. Koncem roku 2007 byl dále zdokonalen jednotný systém zneškodnění nebezpečných odpadů. Současně probíhala aktualizace havarijních systémů při nakládání s nebezpečnými látkami, ochrana půdy, vody a doprovodné zeleně včetně snižování hlukové zátěže. Mimo již probíhající sanace starých ekologických zátěží byl v roce 2007 dokončen celkový ekoauditing spravovaného nemovitého majetku, který proběhl všude tam, kde existovalo potenciální ohrožení životního prostředí. Byla vytvořena podrobná databáze údajů, která umožňuje zahájit přípravu projektů na odstranění starých zátěží s předpokladem, že tento proces bude spolufinancován z prostředků evropských fondů. Díky vnitřnímu environmentálnímu účetnímu systému jsou sledovány náklady ČD v oblasti životního prostředí; současně je každoročně zpracováván tzv. vnitřní ekologický audit, jehož výsledky jsou využívány jak pro statistické účely dané legislativou, tak i pro vlastní srovnání a sledování vývoje jednotlivých složek životního prostředí včetně návrhu opatření pro příští období. Průběžná evidence údajů v oblasti ochrany ovzduší a odpadového hospodářství je zpracovávána v síťové verzi softwaru EisProW. Připravuje se využití softwaru na obdobné bázi i v oblasti vodního hospodářství. V rámci zavádění systému managementu jakosti je u organizačních složek ČD v ob-

lasti Liberecka zaveden environmentální manažerský systém podle ISO 14001. Zástupci ČD se účastní pravidelných jednání v rámci mezinárodních sdružení jako UIC (Platforma pro životní prostředí, energii a udržitelný rozvoj), CER a OSŽD (Komise pro dopravní politiku a strategii rozvoje). V posledním desetiletí nabyla na významu zejména problematika hluku, která je na mezinárodních fórech považována za nejdůležitější.

SPOLEČENSKÁ ODPOVĚDNOST ČESKÝCH DRAH, A. S.

ČD jako významná firma s celostátní působností si jsou vědomy odpovědnosti, která z této pozice vyplývá. To se projevuje v oblasti životního prostředí, v níž se snaží o co nejšetrnější důsledky své činnosti, aniž by to ovlivnilo jejich plnohodnotné fungování. Společnost však nezapomíná ani na charitativní činnost zaměřenou na ty, kteří potřebují pomoc a podporu, tedy zejména na děti a osoby se zdravotním postižením.

Charitativní činnost

V roce 2007 pokračovaly ČD v řadě úspěšných projektů z předešlých let. Platí to i o internetové dražbě obrázků dětí z dětských domovů. Projekt Vlák štěstí a naděje připravují ČD pod patronací Federace dětských domovů ČR společně s firmou Siemens. Jednotlivým dětským domovům pomohl projekt získat více než 200 000 Kč, od premiérového roku 2005 přesáhla celková vydražená částka půl milionu korun. Ve spolupráci s Nadačním fondem Plaváček umožňují ČD nadaným dětem z dětských domovů cestování vlakem na vystoupení. Mladí umělci rovněž využívají možnost prezentovat svoji činnost na vybraných akcích ČD. Řada aktivit se uskutečnila pod hlavičkou Junior programu ČD. Stejně jako v předchozích letech připravily ČD exkurze pro děti na zajímavá pracoviště firmy (Barevný svět dětí) a zapojily se do partnerství s pořadatelem přehlídky volnočasových aktivit, známé Bambiriády. K oblíbeným patří také

tradiční jízdy Vlaku plného úsměvů. V první červnový den zaplnily děti se zdravotním postižením a jejich doprovod z několika regionů do posledního místa moderní bezbariérovou jednotku City Elefant řady 471, která je zavezla do Zlína, v té době dějiště Mezinárodního festivalu filmů pro děti a mládež. Zajímavý program zahrnoval nejen zhlédnutí některého z festivalových snímků, ale také návštěvu zoologické zahrady v Lešné. Ve spolupráci s organizátory zmíněného festivalu se znovu rozjel kinematovlak, který navštívil 25 obcí v pěti krajích ČR. Biograf na kolejích nezapoměl ani o prázdninách, tentokrát zásluhou České televize, jež se vydala za svými diváky s ukázkami pohádkové tvorby posledních let. Již zavedený galerijní vlak ČD a Leica Gallery Prague putoval v roce 2007 po dvou desítkách českých a moravských měst s fotografiemi filmaře a fotografa Wima Wenderse a jeho ženy Donaty. Novinkou roku 2007 byl projekt Preventivní vlak. Souprava složená z promítacího a konferenčního vagónu přiblížila školákům a studentům ve třech největších městech ČR rizika vyplývající z intenzivního provozu železniční dopravy. Přednášky odborníků doplnilo promítání filmů zaměřených na prevenci úrazů, či dokonce úmrtí dětí a mladistvých v prostředí železnice.

Environmentální politika

Železniční doprava už ze své podstaty hromadného přemístění osob a věcí mnohem méně zatěžuje životní prostředí než ostatní druhy dopravy. Platí přitom důležité pravidlo, že zvyšování intenzity ještě neznamená stejný nárůst negativních vlivů. Modernizace významných dopravních tras přinesla kromě jiných pozitivních efektů také zvýšení jejich kapacity. Ta není, zejména v nákladní dopravě, ještě zdaleka vyčerpána. Proto se nabízí možnost zaplňovat ji zbožím, které by se jinak přepravovalo po silnici. V tomto smyslu hraje důležitou roli obchodní politika dopravce. V některých případech, například u dřevní štěpky, jde o tisíce jízd kamiónů, které se díky využití

železnice neuskuteční. Při obrovském počtu kamiónů, které denně projedou po tuzemských silnicích a dálnicích, se to sice může zdát jako kapka v moři, ale v konkrétních místech na začátku a konci jejich trasy je taková změna znát. Z výše uvedeného vyplývá, že kvalitní a rychlá železnice může svou atraktivitou napomáhat ochraně našeho životního prostředí. Totéž platí pro kvalitní vozidlový park jak v nákladní, tak v osobní dopravě. Z minulosti známe případy, kdy jiskry od zablokovaných brzd několik desetiletí starých nákladních vagónů způsobily v okolí tratí rozsáhlé lesní požáry. Předcházet těmto negativním důsledkům pomáhá kromě modernizace vozidel také modernizace železničních tratí, jež mimo jiné zahrnuje instalaci diagnostických zařízení umožňujících zabránit podobným událostem. Jedním z pozitivních důsledků zlepšování stavu drážní infrastruktury je zvýšená bezpečnost provozu. Jízda po moderní železnici snižuje riziko nehod, při nichž může docházet nejen k újmě na zdraví a ke vzniku materiálních škod, ale rovněž k negativním ekologickým dopadům, způsobeným například únikem ropných či jiných pro přírodu nebezpečných látek. ČD podnikají ve specifickém prostředí železnice. Zodpovědnost za strategická rozhodnutí zde leží na státních orgánech, ať v oblasti investic (například modernizace koridorů), či legislativy (zavedení mýtného). Pozice celosíťového národního dopravce však ČD zavazuje k citlivému vnímání vlivu své podnikatelské činnosti na okolní prostředí. Proto se zaměřují na dodržování stávající environmentální legislativy a na zmírňování dopadů vyplývajících z prakticky nepřetržitého železničního provozu. S tím souvisí i sledování kritérií ochrany životního prostředí při stávajících i nově vznikajících aktivitách společnosti. Obchodní politika ČD zahrnuje také investice do odstraňování ekologických zátěží a do optimálního využívání přírodních zdrojů.

Dceřiné společnosti

ZAKLÁDÁNÍ DCEŘINÝCH SPOLEČNOSTÍ

V roce 2007 pokračoval proces zakládání a vzniku dceřiných společností.

DPOV, a. s.

Datum zápisu společnosti do obchodního rejstříku: 1. 1. 2007
Základní kapitál: 330 000 000 Kč
Kapitálová účast: ČD 100 %
Hlavní předmět činnosti: Prohlídky, opravy, modernizace a rekonstrukce železničních kolejových vozidel.

ČD-DUSS Terminál, a. s.

Datum zápisu společnosti do obchodního rejstříku: 1. 3. 2007
Základní kapitál: 4 000 000 Kč
Kapitálová účast: ČD 51 %
Deutsche Umschlaggesellschaft Schiene-Straße mbH (SRN) 49 %
Hlavní předmět činnosti: Provozování kontejnerových překladišť včetně doprovodných služeb.

CD – Generalvertretung Wien GmbH

Datum zápisu společnosti do obchodního rejstříku: 30. 3. 2007
v Rakousku
Základní kapitál: 45 000 EUR
Kapitálová účast: ČD 100 %
Hlavní předmět činnosti: Obchodní zastoupení ČD.

Centrum Holešovice a. s.

Datum zápisu společnosti do obchodního rejstříku: 2. 5. 2007
Základní kapitál: 2 000 000 Kč
Kapitálová účast: ČD 51 %, NAVATYP, a. s., 49 %
Hlavní předmět činnosti: Příprava projektu na revitalizaci území železniční stanice v Holešovicích.

ČD Cargo, a. s.

Datum zápisu společnosti do obchodního rejstříku: 1. 12. 2007
Základní kapitál: 8 800 000 000 Kč
Kapitálová účast: ČD 100 %
Hlavní předmět činnosti: Provozování železniční nákladní dopravy.

Žižkov Station Development, a. s.

Datum zápisu společnosti do obchodního rejstříku: 14. 12. 2007
Základní kapitál: 2 000 000 Kč
Kapitálová účast: ČD 51 %, Sekyra Group, a. s., 49 %
Hlavní předmět činnosti: Pronájem nemovitostí, bytů a nebytových prostor.

ZMĚNY KAPITÁLOVÝCH ÚČASTÍ A VÝŠE ZÁKLADNÍHO KAPITÁLU DCEŘINÝCH SPOLEČNOSTÍ V ROCE 2007

ČD – Telematika a. s.

Datum vstupu ČD do společnosti: 10. 11. 2004

Základní kapitál 2 374 749 000 Kč snížen na 2 042 105 000 Kč dne 3. 2. 2007

Kapitálová účast: ČD 59,31 %

Hlavní předmět činnosti: Komplexní telematické služby, provoz, údržba a servis zařízení IT, telekom. zařízení a sítí, vývoj a provoz IS.

ČD travel, s. r. o.

Datum zápisu společnosti do obchodního rejstříku: 1. 8. 2005

Základní kapitál 7 500 000 Kč navýšen na 14 500 000 Kč dne 8. 3. 2007

Kapitálová účast: ČD 51,72 %, Odborové sdružení železničářů 48,28 %

Hlavní předmět činnosti: Cestovní kancelář a služby v cestovním ruchu.

RAILREKLAM, spol. s r. o.

Datum zápisu společnosti do obchodního rejstříku: 10. 8. 1991

Základní kapitál: 13 500 000 Kč navýšen na 28 600 000 Kč dne 2. 6. 2007

Kapitálová účast: ČD 51 %, TARDUS, s. r. o. 49 %

Hlavní předmět činnosti: Reklamní činnost na drážním majetku.

ČD Reality a. s.

Datum zápisu společnosti do obchodního rejstříku: 16. 11. 2004

Základní kapitál: 2 000 000 Kč navýšen na 8 000 000 Kč dne 19. 7. 2007

Kapitálová účast: ČD 51 %, PRO-SERV, s. r. o. 49 %

Hlavní předmět činnosti: Správa a údržba nemovitostí, realitní činnost, inženýrská a investiční činnost.

Níže uvedené dceřiné společnosti ČD byly předmětem vkladu do nově založené dceřiné společnosti ČD Cargo, a. s.:

RAILLEX, a. s.

ČD-DUSS Terminál, a. s.

ČD Generalvertretung GmbH

Koleje Czeskie Sp. z o.o.

To znamená, že od vzniku ČD Cargo, a. s., k 1. 12. 2007 jsou jejími dceřinými společnostmi.

Dne 22. 1. 2008 prodaly České dráhy, a. s. kapitálový podíl ve společnosti CD – Generalvertretung Wien GmbH. Tímto dnem se stala tato společnost další dceřinou společností ČD Cargo, a. s.

ČINNOSTI KONSOLIDOVANÝCH SPOLEČNOSTÍ SKUPINY ČD

Konsolidační celek Skupiny ČD, který tvoří České dráhy, a. s. (mateřská společnost), ČD – Telematika a. s. (dceřiná společnost), Traťová strojní společnost, a. s. (dceřiná společnost) a Výzkumný ústav železniční, a. s. (dceřiná společnost), byl vymezen rozhodnutím generálního ředitele ČD ze dne 23. prosince 2005. Od 1. prosince 2006 byl konsolidační celek doplněn o společnost Jídelní a lůžkové vozy, a. s., od 1. ledna 2007 byl konsolidační celek doplněn o společnost DPOV, a. s., a od 1. prosince 2007 o ČD Cargo, a. s.

ČD Cargo, a. s.

Společnost ČD Cargo, a. s., vznikla 1. prosince 2007 vkladem části podniku ČD, a. s. Jediným zakladatelem a 100% vlastníkem jsou ČD, a. s. ČD Cargo, a. s., zajišťuje přepravu průmyslových a zemědělských komodit, surovin, paliva a pohonných hmot, zboží, kontejnerů a nadměrných nákladů. Zajišťuje pronájem nákladních vozů, vlečkových a další přepravní služby. V rámci své podnikatelské činnosti obsluhuje ČD Cargo, a. s., v roli dopravce téměř 1060 tarifních bodů s výpravním oprávněním pro přepravu vozových zásilek a 1441 vleček. Objemem nákladní přepravy se ČD Cargo, a. s., řadí mezi pět největších železničních podniků v EU. V mezinárodní železniční veřejné nákladní přepravě zaujímá ČD Cargo, a. s. čtvrtou nejlepší pozici v rámci členských zemí EU. Součástí priorit jsou proto nezbytné investice do infrastruktury podporující napojování průmyslových areálů na železniční dopravu, výstavby terminálů kombinované dopravy a logistických center. Nezanedbatelné jsou i investice do nákupu nových a modernizace stávajících kolejových vozidel.

Rok 2007 byl z hlediska nákladní dopravy rokem přelomovým. Vývoj přepravených tun a dosažených tržeb za převážnou část roku 2007 (období leden až listopad) je analyzován ve zprávě o podni-

katelské činnosti ČD v části provozování nákladní dopravy pod hlavičkou ČD. K vyčlenění nákladní dopravy do samostatné dceřiné společnosti došlo v závěru roku 2007 a trend vývoje přepravených tun i tržeb za měsíc prosinec 2007 zůstal nezměněn.

Cílem nově vzniklé dceřiné společnosti ČD Cargo, a. s., je zlepšovat svou vedoucí pozici a být hybnou silou na trhu železniční nákladní dopravy v České republice a středoevropském regionu a zároveň být efektivní zákaznický orientovanou společností. Záměrem společnosti je maximalizovat hospodářský výsledek prostřednictvím aktivního obchodního zajištění stávajících i nových zakázek v nákladní přepravě a zároveň optimalizovat náklady na zajištění dopravního provozu i chodu celé společnosti. Při vyhledávání nových obchodních příležitostí budou detailně monitorovány potřeby rozvíjejících se průmyslových podniků tak, aby ČD Cargo optimálně cenově i obchodně reagovalo na potřebu přepravy surovin i distribuce výrobků. Cílem je trvalé zvyšování přepravního výkonu a udržení podílu na trhu jak železniční dopravy, tak přepravy zboží obecně.

ČD – Telematika a. s.

ČD – Telematika a. s., je silnou a stabilní společností na tuzemském trhu, která svým zákazníkům poskytuje komplexní komunikační, telematická a ICT řešení a služby. Společnost zajišťuje optimální rozvoj informačních a telekomunikačních technologií prostřednictvím jedné z největších infrastruktur ICT v České republice, centrálních úložišť dat, serverových farem, vývojových, servisních a dalších specializovaných pracovišť. Společnost provozuje přes 3500 km vlastních optických kabelů po celém území ČR. Cílem společnosti je aktivně se podílet na vývoji ICT a telekomunikačních řešení. V roce 2007 dosáhla ČD – Telematika a. s., obrát tržeb ve výši 1,4 mld. Kč a výsledek hospodaření před zdaněním činil 53,057 mil. Kč.

Traťová strojní společnost, a. s.

Traťová strojní společnost, a. s. (TSS), působí v oblasti údržby a oprav železničního svršku. Činnost TSS se zaměřuje zejména na práce traťovými stroji při provádění údržby, modernizace a rekonstrukce železničního svršku a provozování nepravidelné nákladní drážní dopravy zaměřené na přepravu stavebních materiálů. Významně se také podílí na opravách a rekonstrukcích speciálních traťových strojů. TSS poskytuje své služby na železnicích pro ČD a stavební firmy na území ČR, ve státech EU i jinde v zahraničí. V roce 2007 to byly práce stavebních strojů na železničních tratích na Slovensku a v Černé Hoře, provozování drážní dopravy na Slovensku a opravy speciálních traťových strojů pro slovenské a italské firmy. V oblasti čištění kolejového lože strojními čističkami a oddělené pokládky kolejového roštu strojem SUM má TSS na českém trhu výsadní postavení. V roce 2007 dosáhla TSS výsledku hospodaření před zdaněním 53,9 mil. Kč, což je o 3,5 mil. Kč více než plán. Výsledek hospodaření po zdanění činil 53,1 mil. Kč, což je o 16,6 mil. Kč více oproti plánu.

Výzkumný Ústav Železniční, a. s.

Výzkumný ústav železniční, a. s. (VUZ), nabízí žádaný sortiment speciálních služeb jak v tuzemsku, tak v celém prostoru EU a i v dalších zemích. Hlavním předmětem podnikání VUZ je zkoušení kolejových vozidel ve Zkušebním centru VUZ ve Velimi, při kterém dochází k praktickému ověřování technických parametrů a vlastností železničních kolejových vozidel na speciálních tratích velkého a malého zkušebního okruhu. VUZ je současně poskytovatelem řady akreditovaných zkoušek. Jde zejména o zkoušky dynamických vlastností vozidel, zkoušky zabezpečovacích zařízení, hlukové zkoušky apod. Tyto služby VUZ poskytuje domácím i zahraničním odběratelům a využívá při nich nejen Zkušební centrum, ale i další pracoviště akreditované zkušební laboratoře, mezi

nimiž významné postavení zaujímá např. pracoviště dynamického zkušebního stavu, zřízené k provádění únavových i dynamických zkoušek vozidel a jejich částí včetně simulací provozních podmínek a provozních stavů vozidel. Dále VUZ se statutem autorizované a notifikované osoby nabízí činnosti při posuzování shody prvků a subsystémů v rámci interoperabilního železničního systému, a to zejména v oboru kolejových vozidel, infrastruktury, energie, zabezpečovacích systémů a signalizace, materiálů a konstrukce. Zejména se prosazují aktivity při posuzování shody koridorových tratí ČR a shody komponentů kolejových vozidel významných tuzemských výrobců i výrobců z Evropy. Důležitou aktivitou zůstává i výzkumná a vývojová činnost v oblasti kolejové dopravy, která v minulosti v rámci předmětu činnosti VUZ převažovala.

V návaznosti na své postavení notifikované osoby pověřené Českou republikou k činnostem při posuzování shody výrobků s technickými požadavky na provozní a technickou propojenost evropského železničního systému se VUZ stal řádným členem mezinárodního koordinačního orgánu notifikovaných osob v působnosti evropského železničního systému NB-Rail. VUZ dne 21. května 2007 převzal certifikát ČSN EN ISO 9001:2000, dokládající zavedení a dodržování systému řízení jakosti v oboru „posuzování výrobků s technickými požadavky evropského železničního systému, zkoušení a certifikace součástí dráhy, drážních vozidel, jejich zařízení a materiálů“. Dále VUZ získal certifikát pro měření TSI-hluku. Verifikačními zkouškami byl ověřen referenční úsek pro měření TSI-hluku ve Zkušebním centru VUZ ve Velimi.

V roce 2007 dosáhly tržby z prodeje vlastních výrobků a služeb výše 111,7 mil. Kč, což představuje plnění na 105,6 % plánované hodnoty. Zisk před zdaněním byl splněn na 103,8 % plánované hodnoty a dosáhl 9,9 mil. Kč.

DPOV, a. s.

DPOV, a. s. působí v oblasti oprav a modernizací železničních kolejových vozidel. Vznikla 1. ledna 2007 odčleněním organizačních složek DPOV Nymburk a DPOV Přerov od Českých drah, a. s., a navázala tak na dlouhodobou tradici opravárenství v depech kolejových vozidel. Provádí pravidelnou údržbu a opravy kolejových vozidel, povrchové opravy, opravy motorů, převodovek, akumulátorů, dvojkolí, zajišťuje defektoskopii a svařování. Výsledek hospodaření před zdaněním dosáhl 63,8 mil. Kč (což představuje 309 % oproti plánu) při obratu tržeb 919,5 mil. Kč (156 % oproti plánu).

Jídelní a lůžkové vozy, a. s.

Společnost Jídelní a lůžkové vozy, a. s. (JLV), je významnou evropskou společností v oblasti ubytovacích a stravovacích služeb v železniční osobní dopravě. Společnost poskytuje gastronomické a maloobchodní služby a catering. Vedle ČD společnost JLV spolupracuje s firmou CityNightLine (Curych) a DB Autozug (Dortmund). JLV rozšiřuje své aktivity i mimo železniční provoz. V roce 2007 se JLV zaměřily na splnění svého základního podnikatelského záměru – provozování služeb ve vozech speciální stavby ČD, případně jiných železničních dopravců. Novinkou v kolejovém provozu bylo zavedení produktu Euronight s novými lůžkovými vozy ČD řady WLABmz. V roce 2007 se JLV podařilo rozšířit certifikaci HACCP pro oblast stravovacích služeb v železniční dopravě i na oblast stacionárních provozů. JLV i v tomto roce získaly certifikát ISO 9001:2001. JLV pokračovaly v aktivitách v oblasti rozvoje prodejny rychlého baleného občerstvení Fritty City, byla představena nová řada baleného občerstvení pod značkou Dundee a definovány další druhy cateringu. Cílem aktivit v oblasti gastronomie v závěru roku bylo plánované otevření nové provozovny DEPO café & bar v zrekonstruovaných prostorech bývalého bufetu na hlavním nádraží

v Brně. Společnosti se podařilo navázat úspěšné obchodní vztahy se zahraničními dodavateli, které byly během roku dále rozvíjeny. Bylo tak možno představit nové výrobky v souladu s nejnovějšími trendy, které se osvědčily a získaly si oblibu u zákazníků.

Společnost JLV vytvořila za rok 2007 zisk před zdaněním ve výši 10,2 mil. Kč při obratu tržeb 365,3 mil. Kč.



9 2 7 2

INVESTIČNÍ ČINNOST ČD, A. S. (MIL. KČ)

	2007	2006	2005	2004	2003	Index 07/06
Investice celkem	6 700,4	5 772,5	6 098,3	5 484,0	2 683,1	1,16
z toho osobní doprava	3 283,3	3 199,4	3 174,9	2 488,8	1 081,6	1,03
z toho nákladní doprava	506,3	397,0	485,4	289,5	4,7	1,28
z toho infrastruktura	2 650,9	2 073,2	1 573,8	2 581,0	1 191,3	1,28
z toho ostatní	259,9	102,9	864,2	124,7	405,5	2,53
Investiční dotace	533,2	571,5	443,9	1 149,6	1 053,3	0,93
Vlastní investice	6 167,2	5 201,0	5 654,4	4 334,4	1 629,8	1,19

Rozvaha

V období od 31. 12. 2006 do 31. 12. 2007 se hodnota dlouhodobého majetku ČD zvýšila o 7,7 mld. Kč a dosáhla 51,43 mld. Kč, tj. 91 % z celkových aktiv. Oběžná aktiva ČD, tvořená zásobami, pohledávkami a krátkodobým finančním majetkem, se v období od 31. 12. 2006 do 31. 12. 2007 snížila o 4,0 mld. Kč na hodnotu 5,17 mld. Kč, tj. 9 % z celkových aktiv. Hodnota vlastního kapitálu ČD se v účetním období zvýšila o 4,9 mld. Kč na 41,3 mld. Kč, tj. 73 % z celkových pasiv. Základní kapitál ČD činil 20,00 mld. Kč, tj. 35 % z celkových pasiv. Cizí zdroje se ve sledovaném období snížily o 1,2 mld. Kč na 15,1 mld. Kč, tj. 27 % z celkových pasiv.

Investiční činnost ČD

Plán zdrojů na pořízení dlouhodobého majetku (investic) vycházel ze schváleného podnikatelského plánu ČD pro rok 2007, který byl stanoven ve výši 3 570,8 mil. Kč, z toho cizí zdroje 1 659,5 mil. Kč, a následně podepsané smlouvy mezi SFDI, SŽDC a ČD o poskytnutí finančních prostředků na obnovu a modernizaci majetku ČD ve výši 184,7 mil. Kč. Plán úvěrů ve výši 1 190,5 mil. Kč byl určen na úhradu nových a modernizovaných kolejových vozidel pro osobní a nákladní dopravu. Celkově byly prostředky na investice čerpány ve výši 6 700,4 mil. Kč.

Výkaz zisku a ztráty

Výsledek hospodaření ČD za rok 2007 byl dosažen při celkových tržbách a výnosech 48 626 mil. Kč a při celkových nákladech 48 566 mil. Kč, včetně účetních odpisů 2 710 mil. Kč. Oproti podnikatelskému plánu bylo dosaženo vyšších tržeb a výnosů o 1 509 mil. Kč, tj. plnění dosáhlo 103,2 %. Celkové náklady se oproti podnikatelskému plánu zvýšily o 1 499 mil. Kč, tj. skutečnost činila 103,2 % plánu.

Financování Českých drah

Financování ČD bylo zajišťováno z prostředků získaných vlastní činností, z dotací určených na úhradu prokazatelné ztráty ze závazků veřejné služby, z dotací pro investiční výstavbu, provozování železniční dopravní cesty, její provozuschopnosti a modernizace a rozvoje ve veřejném zájmu, úvěrů garantovaných státem a fondů EU. Příspěvek na ztrátu dopravce z provozu veřejné osobní drážní dopravy, úhrada prokazatelné ztráty ze žakovského jízdného, doprovodný sociální program, podpora obnovy vozidel pro regionální osobní dopravu a programu úspory energie a využití alternativních paliv v resortu dopravy byly ČD poskytovány ze státního rozpočtu prostřednictvím kapitoly 327 Ministerstva dopravy ČR a z rozpočtů jednotlivých krajů na základě uzavřených smluv.

Finanční prostředky na financování výstavby, modernizaci, opravy a udržování dopravní cesty ve veřejném zájmu byly ČD poskytovány SFDI a SŽDC na základě uzavřených smluv.

SYSTÉM ŘÍZENÍ RIZIK ČD

ČD průběžně a dlouhodobě sledují a vyhodnocují všechna významná podnikatelská rizika, zejména rizika cenová, kreditní a riziko likvidity.

Cenové riziko

V roce 2007 tok finanční hotovosti v osobní dopravě ohrožovala rizika v omezené míře. Důvodem bylo zabezpečení výnosů převážně na platném smluvním základě s kraji a průběžné čerpání z rozpočtové kapitoly ministerstva dopravy. Přepavné od cestujících a zahraničních železničních správ bylo průběžně inkasováno prostřednictvím Odúčtovny přepravních tržeb (OPT) v plné výši. V oblasti mimořádných přeprav byly tyto akce realizovány až po uhrazení zálohy. Riziko z podnikání ČD nesou v některých krajích u nedofinancovaného plnění závazku veřejné služby, např. smluvně zajištěná úhrada od krajů na rok 2007 činila 4 536 mil. Kč, avšak vykalkulovaná ztráta ČD byla v objemu 5 584 mil. Kč. Tento rozdíl představoval riziko pro ČD a musel se profinancovat z vlastních zdrojů ČD. Stejná situace je i v krytí ztráty od státu. Smlouva se státem na závazek veřejné služby byla podepsána v dubnu a smlouvy s kraji v měsících prosinci 2006 až květnu 2007. V rámci závazku základní dopravní obslužnosti bylo kryto státem 25 % a kraji 75 % výkonů. Při účasti ČD v IDS spočívá riziko v tom, že při zásadní změně objemu cestujících v železniční dopravě, zjištěné na základě přepravního průzkumu, nebudou finanční vztahy upraveny úměrně ke změně objemu cestujících.

V roce 2007 byla obchodní činnost v segmentu nákladní doprava a s ní související cenotvorba zaměřena na zachování, resp. navýšení podílu ČD (ČD Cargo, a. s.) na přepravním trhu. V mnoha obchod-

ních případech však bylo nutné přizpůsobit cenovou politiku tlaku konkurenčních železničních dopravců a autodopraců, jejichž vliv byl ovšem usměrňován nedostatkem kapacit a také zavedením výkonového zpoplatnění dálnic. Ceny za železniční přepravu pro rok 2007 byly stabilizovány a v maximální možné míře navýšeny.

Nákup železničních kolejových vozidel, jejich rekonstrukce a modernizace včetně zajištění jejich financování z externích finančních zdrojů jsou v podmínkách ČD obvykle nadlimitními zakázkami a podléhají režimu platného zákona o zadávání veřejných zakázek. Důsledné využívání zákona o veřejných zakázkách zároveň vede k optimalizaci cen jak při nákupu, resp. modernizaci, tak i při získávání externích finančních zdrojů na jejich pokrytí. Pro rekonstrukce a opravy kolejových vozidel jsou trvale využívány opotřebené, ale opravitelné díly (např. dvojkolí, podvozky) z vozů navržených k likvidaci, čímž dochází ke snížení cen těchto rekonstrukcí.

Kreditní riziko

Pohledávky a závazky jsou v pravidelném týdenním intervalu průběžně sledovány podle jednotlivých firem a délky prodlení se zvláštním zřetelem na pohledávky nad 60 dnů po splatnosti. Vývojem pohledávek po splatnosti se každý měsíc zabývá komise pod vedením ředitele odboru finančního. K vymáhání obtížně dobytých pohledávek začaly ČD již v roce 2006 využívat externí právní kancelář. Výjimečně ČD postupují rizikové a velmi obtížně vymahatelné pohledávky za co nejnvýhodnějších podmínek zájemcům o postoupení. Ke zlepšení likvidity a ke snižování pohledávek a závazků využívají ČD aktivně politiku zápočtů vzájemných pohledávek a závazků se zvláštním zřetelem na pohledávky nad 60 dnů splatnosti. Zálohy, které jsou ČD na základě platných smluv povinny platit dodavatelům, jsou ve vybraných případech kryty bankovními zárukami.

Plánované nástroje řízení rizik ČD v roce 2008 a v letech následujících

Riziko likvidity

Na úrovni ředitele odboru finančního je zřízena „Finanční komise“, která pravidelně každý týden hodnotí vývoj likvidity a tok hotovosti. Na základě těchto analýz provádí rozhodnutí o úhradě závazků, využití kontokorentního úvěru apod. Pro vyrovnání náhlého výpadku v toku hotovosti jsou připraveny kontokorentní rámce u Komerční banky, a. s., a u ČSOB, a. s. Kontokorentní rámce byly v roce 2007 využívány tak, aby byl zabezpečen rovnoměrný vývoj cash-flow a použitelné zdroje umožňovaly v průběhu roku hradit závazky společnosti. Pro krátkodobé zhodnocení finančních prostředků uložených na běžných účtech vedených u KB, a. s., je využíváno přínosů z evidenčního cash-poolingu.

Společnost má uzavřeno pojištění odpovědnosti dopravce za škodu vzniklou v souvislosti s provozem drážní dopravy na celostátních a regionálních drahách.

V oblasti měnových rizik byly zajišťovací deriváty v roce 2007 využívány v omezeném rozsahu. Jejich širší využití v nejbližší době není plánováno, a to z následujících důvodů:

- K zajištění kurzového rizika používají ČD tzv. přirozený hedging, což znamená, že pravidelné měsíční cizoměnové příjmy ČD (zejména v EUR) se konvertují do CZK až po úhradě veškerých výdajů v EUR. Konverze cizích měn probíhá na základě zvláštní dohody s bankou, podle níž je používán co nejlépejší kurs, který je v daném časovém pásmu dostupný.
- K zajišťování úrokového rizika přistupují ČD velmi konzervativně, protože všechny stávající investiční úvěry a jim podobné cizí finanční zdroje (např. finanční prostředky poskytnuté společností EUROFIMA) jsou včetně příslušenství kryty státní zárukou. V takových případech by zajištění kurzového rizika muselo být

požadováno, resp. odsouhlaseno ručitelem. Ministerstvo financí České republiky jako ručitel zajištění úrokových ani kurzových rizik nepožadovalo. Úrokové sazby jsou konstruovány na plovoucí bázi EURIBOR + marže.

V dalším období budou ČD dále využívat výše popsané nástroje, zejména přirozený hedging a pravidelné sledování vývoje likvidity ve vztahu k vývoji pohledávek a závazků. Vzhledem k výraznému zlepšení práce s pohledávkami po splatnosti nad 60 dnů u jednotlivých účtujících jednotek bude v roce 2008 věnována zvýšená pozornost pohledávkám po splatnosti nad 30 dnů. ČD rovněž budou ve vybraných případech využívat jak postupování rizikových pohledávek zájemcům obchodujícím s pohledávkami, tak služby externí právní kanceláře k vymáhání obtížně dobytých pohledávek.



1 2 7

V roce 2008 bude pokračovat nastartovaný proces restrukturalizace společnosti s cílem vytvoření holdingové struktury. Management mateřské společnosti si zachová silný vliv na strategické řízení jednotlivých dceřiných společností. Ekonomickými nástroji bude schopna mateřská společnost efektivně ovlivňovat celou Skupinu České dráhy, a zároveň bude respektována podnikatelská volnost jednotlivých dceřiných společností a tímto propojením budou zachovány potřebné synergické efekty. Pokračování tohoto procesu umožní optimálně využít potenciálu dceřiných společností při zachování centrálního uplatňování vlivu mateřské společnosti na strategické cíle jediného akcionáře, státu. Přípravu uvedených změn podpořila v uplynulém období i vláda České republiky – přípravné procesy probíhají v souladu s usneseními vlády ČR č. 848 ze dne 25. 7. 2007, č. 1352 ze dne 4. 12. 2007 a č. 9 ze dne 9. 1. 2008. Spolu s tímto procesem budou realizovány základní cíle vyjádřené v podnikatelském plánu ČD na rok 2008, a to:

- stabilizace současného postavení železniční osobní dopravy s cílem reálného rozvoje a růstu, důraz bude kladen i na podpůrné procesy, např. rozvoj prozákaznického přístupu, transparentnost ekonomicky oprávněných nákladů apod.,
- další postup budování Skupiny České dráhy, rozvoj dceřiné společnosti pro nákladní dopravu ČD Cargo, a. s., a upevnění její pozice na trhu,
- minimalizace nákladů prostřednictvím řady racionalizačních opatření, zvyšování produktivity práce ve všech činnostech podniku,
- implementace systému managementu jakosti ve vybraných činnostech, získání certifikace těchto vybraných činností,
- úspěšné podnikání na postupně otvíraném evropském trhu a příprava na vstup zahraničních dopravců,
- prohlubování spolupráce s kraji,

- aktivní lobbying směřovaný na orgány státní správy ve věci harmonizace podmínek podnikání v jednotlivých druzích dopravy ve vazbě na zpoplatnění infrastruktury dopravní cesty, dořešení způsobu financování výkonů ve veřejném zájmu v železniční osobní dopravě včetně úhrady přiměřeného zisku,
- pokračování v zavádění controllingu s cílem zpřesnit přiřazování nákladů na vertikálu osobní dopravy,
- podpora podnikatelských aktivit souvisejících s hlavní činností drah,
- přímé řízení nemovitostních projektů ve vybraných pozemkových lokalitách,
- příprava a realizace projektů revitalizace železničních stanic,
- průběžné zhodnocování majetku společnosti, který není bezprostředně využit jádrovými činnostmi podnikání.

Výše upsaného základního kapitálu

Výše základního kapitálu ČD, a. s., činí 20 000 000 000 Kč a je zcela splacena. Základní kapitál je rozložen na 20 ks kmenových akcií o jmenovité hodnotě po 1 000 000 000 Kč. Akcie akciové společnosti České dráhy jsou listinnými akciemi na jméno s omezenou převoditelností; akcie jsou převoditelné pouze s předchozím souhlasem vlády.

Složení akcionářů

Jediným akcionářem ČD, a. s., je stát Česká republika.

Stát vykonává práva akcionáře v akciové společnosti České dráhy prostřednictvím řídicího výboru. Řídicí výbor tvoří tři vládou písemně pověřené zaměstnanci ministerstva dopravy a po jednom vládou písemně pověřeným zaměstnanci ministerstva financí, ministerstva obrany, ministerstva průmyslu a obchodu a ministerstva pro místní rozvoj.

Řídicí výbor ČD, a. s., k 31. 12. 2007

Ing. Petr Šlégr

předseda řídicího výboru; náměstek ministra dopravy ČR
Pověřen činností a jmenován předsedou usnesením Vlády ČR č. 207 ze dne 7. 3. 2007

Jiří Hodač

místopředseda řídicího výboru; náměstek ministra dopravy ČR
Pověřen činností a jmenován místopředsedou usnesením Vlády ČR č. 1321 ze dne 21. 11. 2007

Ing. Vojtěch Kocourek, Ph.D.

člen řídicího výboru; náměstek ministra dopravy ČR
Pověřen usnesením Vlády ČR č. 666 ze dne 11. 6. 2007

Ing. Bohumil Haase

člen řídicího výboru; ředitel Kanceláře ministra obrany ČR
Pověřen usnesením Vlády ČR č. 1168 ze dne 11. 10. 2006

Ing. Miroslav Kalous

člen řídicího výboru; náměstek ministra pro místní rozvoj ČR
Pověřen usnesením Vlády ČR č. 1168 ze dne 11. 10. 2006

Mgr. Petr Polák

člen řídicího výboru; ředitel Kabinetu ministra průmyslu a obchodu ČR
Pověřen usnesením Vlády ČR č. 1168 ze dne 11. 10. 2006

Ing. Miloslav Müller

člen řídicího výboru; ředitel odboru kabinetu ministra financí ČR
Pověřen usnesením Vlády ČR č. 207 ze dne 7. 3. 2007

Změny ve složení řídicího výboru ČD, a. s.

Vláda ČR usnesením č. 207 ze dne 7. března 2007 o změnách ve složení řídicího výboru ČD, a. s., zrušila ke dni 7. března 2007 pověření k činnosti v řídicím výboru ČD, a. s., pro Ing. Vojtěcha Kocourka, Ph.D., Ing. Ondřeje Jaška, JUDr. Pavla Škváru, MBA, a doc. Ing. Jiřího Volfa, CSc., a pověřila s účinností od 8. března 2007 činností v řídicím výboru ČD Ing. Miloslava Müllera, ředitele odboru kabinetu ministra financí, Ing. Emanuela Šípa, náměstka ministra dopravy, Ing. Petra Šlégra, náměstka ministra dopravy, Mgr. Rudolfa Vyčichlu, 1. náměstka ministra dopravy, a jmenovala s účinností od 8. března 2007 Ing. Petra Šlégra předsedou řídicího výboru ČD, a. s., a Mgr. Rudolfa Vyčichlu místopředsedou řídicího výboru ČD, a. s.

Vláda ČR usnesením č. 666 ze dne 11. června 2007 o změnách ve složení řídicího výboru ČD, a. s., zrušila ke dni 11. června 2007 pověření k činnosti v řídicím výboru akciové společnosti České dráhy pro Ing. Emanuela Šípa a pověřila s účinností od 12. června 2007 Ing. Vojtěcha Kocourka, Ph.D., k činnosti v řídicím výboru akciové společnosti České dráhy.

Usnesením č. 1321 ze dne 21. listopadu 2007 o změnách ve složení členů řídicího výboru ČD, a. s., vláda ČR odvolala ke dni 30. listopadu 2007 z funkce místopředsedy řídicího výboru ČD, a. s., Mgr. Rudolfa Vyčichlu, zrušila ke dni 30. listopadu 2007 pověření činností v řídicím výboru ČD, a. s., pro Mgr. Rudolfa Vyčichlu, pověřila s účinností od 1. prosince 2007 pana Jiřího Hodače činností v řídicím výboru ČD, a. s., a jmenovala s účinností od 1. prosince 2007 pana Jiřího Hodače do funkce místopředsedy řídicího výboru ČD, a. s.



154000000

Zasedání dozorčí rady akciové společnosti České dráhy, a. s., v roce 2007 se konala pravidelně podle schváleného plánu. V roce 2007 se sešla na osmi řádných a jednom mimořádném zasedání.

Dozorčí rada společnosti pravidelně dohlížela na řádný výkon působnosti představenstva a podnikatelskou činnost společnosti. Na každém zasedání jí byla představenstvem předložena písemná informace o činnosti představenstva za uplynulé období. Na základě těchto písemných informací získali členové dozorčí rady dostatečné poznatky o založení nové dceřiné společnosti Dílny pro opravy vozidel, a. s., o plánovaném převodu činností zabezpečujících provozuschopnost železniční dopravní cesty na Správu železniční dopravní cesty, s. o., o veškerých krocích vedoucích k založení dceřiné společnosti ČD Cargo, a. s., o úspěšně se rozvíjícím projektu „Živá nádraží“ apod. Předseda představenstva a generální ředitel spolu s ostatními členy vrcholového managementu dále průběžně dozorčí radu informovali o podnikatelských aktivitách a výsledcích hospodaření společnosti. Na každé zasedání byla předložena „Zpráva o výsledcích hospodaření a inteligentní reporting ČD, a. s.“ za příslušné období, ze kterých bylo již od počátku roku zřejmé, že výsledek hospodaření společnosti bude oproti předpokládaným plánům příznivější než v předchozích letech a že i v roce 2007 lze očekávat pozitivní trend růstu rozhodujících ukazatelů hospodářské činnosti společnosti. Dozorčí rada byla průběžně seznamována i se stavem čerpání úvěrů poskytnutých společností EUROFIMA. V neposlední řadě představenstvo společnosti pravidelně poskytovalo dozorčí radě zprávy o efektivnosti jejího podnikání. V rámci této problematiky byla průběžně vyhodnocována efektivnost majetkového podnikání Českých drah, a. s., včetně hodnocení hospodářských výsledků dceřiných společností a společných podniků a vývoje zaměstnanosti.

Dozorčí rada řádně přezkoumala a doporučila řídicímu výboru ke schválení konsolidovanou účetní závěrku společnosti České dráhy, a. s., za rok 2006, přičemž se ztotožnila se závěry auditora, že konsolidovaná účetní závěrka podává věrný a poctivý obraz finanční pozice konsolidačního celku společnosti České dráhy, a. s., k 31. prosinci 2006 a nákladů, výnosů a výsledků jeho hospodaření a peněžních toků za rok končící k tomuto datu v souladu s českými účetními předpisy. Současně dozorčí rada po podrobném přezkoumání závěrky samostatných účetních okruhů ČD, a. s., za rok 2006, včetně přílohy k účetním závěrkám samostatných účetních okruhů ČD, a. s., k 31. 12. 2006, konstatovala, že nezjistila nevhodné nebo neúčelné hospodaření s prostředky společnosti v samostatných účetních okruzích.

V rámci svých kompetencí vzala dozorčí rada na vědomí a doporučila řídicímu výboru společnosti schválit zprávu o podnikatelské činnosti společnosti České dráhy, a. s., a o stavu jejího majetku, včetně zprávy o zúčtování prostředků z veřejných rozpočtů, a řádnou účetní závěrku za rok 2006 s návrhy na úhradu ztráty společnosti a převodu části emisního ážia do Sociálního fondu. Dozorčí rada neshledala v roce 2006 nevhodné a neúčelné hospodaření s prostředky akciové společnosti České dráhy, a. s. Současně doporučila řídicímu výboru, aby rozhodl převést vzniklou ztrátu v plné výši -449 399 tis. Kč do bilance roku 2007 jako neuhrazenou ztrátu z hospodaření minulých let s tím, že ztráta vykázaná v roce 2006 bude uhrazena ze zisku následujících účetních období. Souhlasila rovněž s převodem emisního ážia ve výši 2 % ročního objemu nákladů zúčtovaných na mzdy a náhrady mzdy za rok 2006 do Sociálního fondu.

Značnou pozornost věnovala dozorčí rada v uplynulém roce též představenstvem předloženému podnikatelskému plánu pro rok 2008, který po zapracování připomínek schválila. V rámci projednávání podnikatelského plánu pro rok 2008 ocenila, že byl sestaven mírně ziskově, s výsledkem hospodaření +33 mil. Kč, za předpokladu zvýšení tržeb o 500 mil. Kč a zohlednění příslibené vyšší úhrady závazku veřejné služby od státu na dálkovou vnitrostátní dopravu. Dozorčí rada podrobila věcné kritice iniciativu vyčlenit v průběhu roku činnosti týkající se zabezpečení železničního provozu v souvislosti se vznikem „mrtvé dopravní cesty“. Negativní připomínky byly uplatněny ve vztahu k uvádění předpokládaného objemu mezd, aniž by bylo ukončeno kolektivní vyjednávání, a kritizována byla rovněž absence základních cílů v oblasti osobní dopravy zaměřených na zákazníka. Nesouhlas s obsahem předložených materiálů se týkal rovněž neúplného výčtu dceřiných společností – absence ČD Cargo, a. s. – a nezpracování „přiměřeného zisku“ při platbách úhrady ze závazku veřejné služby z veřejných zdrojů ve smyslu zákona č. 266/1994 Sb. V neposlední řadě dozorčí rada doporučila vymenovat základní směry činnosti, které se předpokládají u dceřiných společností, navrhla doplnit v oblasti majetkového podnikání cíle a způsob motivace k jejich dosažení.

V souladu se stanovami společnosti udělila dozorčí rada představenstvu společnosti řadu předchozích souhlasů s předpokládanými aktivitami, např. souhlas s provedením modernizace železničních vozů řady Eas, Falls, Tams, Zaes a Roos, s prodejem nemovitostí,

se založením společného podniku Českých drah, a. s., a s nejuhodnější nabídkou v rámci výběrového řízení pro řešení části Nákladového nádraží Praha-Žižkov, kterým se stala společnost Sekyra Group, a. s. Dozorčí rada rovněž vyslovila souhlas s vkladem části podniku do nově zakládané dceřiné společnosti ČD Cargo, a. s.

Závěrem dozorčí rada konstatuje, že měla vytvořeny veškeré potřebné podmínky pro řádný výkon své činnosti, při kterém postupovala zcela v intencích stanov společnosti České dráhy, a. s., a obchodního zákoníku. Systém její práce, založený na vzájemné komplexní a pravidelné informovanosti a spolupráci mezi dozorčí radou a vrcholným vedením společnosti, se ukázal jako vysoce efektivní. V rámci své kontrolní činnosti dozorčí rada v roce 2007 neshledala žádná porušení právních předpisů ani stanov společnosti České dráhy, a. s., a to ze strany vrcholného vedení společnosti, jejího představenstva ani pověřených řídicích pracovníků.



Ing. Vojtěch Kocourek, Ph.D.

Předseda dozorčí rady Českých drah, a. s.

PRO AKCIONÁŘE SPOLEČNOSTI ČESKÉ DRÁHY, A. S.

Se sídlem: Nábřeží L. Svobody 1222, Praha 1, 110 15
 Identifikační číslo: 70994226
 Hlavní předmět podnikání: provozování železniční dopravy
 a provozování železniční dopravní cesty

ZPRÁVA O ÚČETNÍ ZÁVĚRCE

Na základě provedeného auditu jsme dne 6. června 2008 vydali k účetní závěrce, která je součástí této výroční zprávy na stranách 113 až 152, zprávu následujícího znění:

„Ověřili jsme přiloženou účetní závěrku společnosti České dráhy, a. s., tj. rozvahu k 31. prosinci 2007, výkaz zisku a ztráty, přehled o změnách vlastního kapitálu a přehled o peněžních tocích za rok končící k tomuto datu a přílohu této účetní závěrky, včetně popisu použitých významných účetních metod.

Odpovědnost statutárního orgánu účetní jednotky za účetní závěrku

Za sestavení a věrné zobrazení účetní závěrky v souladu s českými účetními předpisy odpovídá statutární orgán společnosti. Součástí této odpovědnosti je navrhnout, zavést a zajistit vnitřní kontroly nad sestavováním a věrným zobrazením účetní závěrky tak, aby neobsahovala významné nesprávnosti způsobené podvodem nebo chybou, zvolit a uplatňovat vhodné účetní metody a provádět dané situaci přiměřené účetní odhady.

Odpovědnost auditora

Naší úlohou je vydat na základě provedeného auditu výrok k této účetní závěrce. Audit jsme provedli v souladu se zákonem o auditorech a mezinárodními auditorskými standardy a souvisejícími aplikačními doložkami Komory auditorů České republiky. V souladu s těmito předpisy jsme povinni dodržovat etické normy a napláňovat a provést audit tak, abychom získali přiměřenou jistotu, že účetní závěrka neobsahuje významné nesprávnosti.

Audit zahrnuje provedení auditorských postupů, jejichž cílem je získat důkazní informace o částkách a skutečnostech uvedených v účetní závěrce. Výběr auditorských postupů závisí na úsudku auditora, včetně posouzení rizik, že účetní závěrka obsahuje vý-

znamné nesprávnosti způsobené podvodem nebo chybou. Při posuzování těchto rizik auditor přihlédne k vnitřním kontrolám, které jsou relevantní pro sestavení a věrné zobrazení účetní závěrky. Cílem posouzení vnitřních kontrol je navrhnout vhodné auditorské postupy, nikoli vyjádřit se k účinnosti vnitřních kontrol. Audit též zahrnuje posouzení vhodnosti použitých účetních metod, přiměřenosti účetních odhadů provedených vedením i posouzení celkové prezentace účetní závěrky.

Domníváme se, že získané důkazní informace tvoří dostatečný a vhodný základ pro vyjádření našeho výroku.

Výrok auditora

Podle našeho názoru účetní závěrka podává věrný a poctivý obraz finanční pozice společnosti České dráhy, a. s., k 31. prosinci 2007 a nákladů, výnosů a výsledku jejího hospodaření a peněžních toků za rok končící k tomuto datu v souladu s českými účetními předpisy.

Zdůraznění skutečnosti

Aniž bychom vyjadřovali výrok s výhradou, upozorňujeme na následující skutečnost:

Jak je uvedeno v bodě 1.6. přílohy k účetní závěrce, k 1. 12. 2007 došlo k vyčlenění části podniku zabývající se nákladní dopravou do nově vzniklé dceřiné společnosti ČD Cargo, a. s. Nákladní doprava tvořila významnou část činnosti společnosti v předchozích letech. Z tohoto důvodu nejsou údaje v účetní závěrce za roky 2006 a 2007 plně srovnatelné.“

ZPRÁVA O KONSOLIDOVANÉ ÚČETNÍ ZÁVĚRCE

Na základě provedeného auditu jsme dne 30. června 2008 vydali k účetní závěrce, která je součástí této výroční zprávy na stranách 69 až 111, zprávu následujícího znění:

„Ověřili jsme přiloženou konsolidovanou účetní závěrku konsolidačního celku společnosti České dráhy, a. s., tj. rozvahu k 31. prosinci 2007, výkaz zisku a ztráty, přehled o změnách vlastního kapitálu a přehled o peněžních tocích za rok končící k tomuto datu a přílohu této účetní závěrky, včetně popisu použitých významných účetních metod.

Od odpovědnost statutárního orgánu účetní jednotky za účetní závěrku

Za sestavení a věrné zobrazení účetní závěrky v souladu s českými účetními předpisy odpovídá statutární orgán společnosti. Součástí této odpovědnosti je navrhnout, zavést a zajistit vnitřní kontroly nad sestavováním a věrným zobrazením účetní závěrky tak, aby neobsahovala významné nesprávnosti způsobené podvodem nebo chybou, zvolit a uplatňovat vhodné účetní metody a provádět dané situaci přiměřené účetní odhady.

Od odpovědnost auditora

Naší úlohou je vydat na základě provedeného auditu výrok k této účetní závěrce. Audit jsme provedli v souladu se zákonem o auditorech a mezinárodními auditorskými standardy a souvisejícími aplikačními doložkami Komory auditorů České republiky. V souladu s těmito předpisy jsme povinni dodržovat etické normy a napláňovat a provést audit tak, abychom získali přiměřenou jistotu, že účetní závěrka neobsahuje významné nesprávnosti.

Audit zahrnuje provedení auditorských postupů, jejichž cílem je získat důkazní informace o částkách a skutečnostech uvedených v účetní závěrce. Výběr auditorských postupů závisí na úsudku auditora, včetně posouzení rizik, že účetní závěrka obsahuje významné nesprávnosti způsobené podvodem nebo chybou. Při posuzování těchto rizik auditor přihlédne k vnitřním kontrolám, které jsou relevantní pro sestavení a věrné zobrazení účetní závěrky. Cílem posouzení vnitřních kontrol je navrhnout vhodné auditorské postupy, nikoli vyjádřit se k účinnosti vnitřních kontrol. Audit též zahrnuje posouzení vhodnosti použitých účetních metod, přiměřenosti účetních odhadů provedených vedením i posouzení celkové prezentace účetní závěrky.

Domníváme se, že získané důkazní informace tvoří dostatečný a vhodný základ pro vyjádření našeho výroku.

Výrok auditora

Podle našeho názoru konsolidovaná účetní závěrka podává věrný a poctivý obraz finanční pozice konsolidačního celku společnosti České dráhy, a. s., k 31. prosinci 2007 a nákladů, výnosů a výsledku jeho hospodaření a peněžních toků za rok končící k tomuto datu v souladu s českými účetními předpisy."

ZPRÁVA O ZPRÁVĚ O VZTAZÍCH

Výroční zpráva neobsahuje zprávu o vztazích mezi ovládající a ovládanou osobou a o vztazích mezi ovládanou osobou a ostatními osobami ovládanými stejnou ovládající osobou za rok 2007. Názor společnosti zakládající toto rozhodnutí představenstva společnosti je součástí výroční zprávy.

ZPRÁVA O VÝROČNÍ ZPRÁVĚ

Ověřili jsme též soulad výroční zprávy s výše uvedenou účetní závěrku. Za správnost výroční zprávy je odpovědný statutární orgán společnosti. Naším úkolem je vydat na základě provedeného ověření výrok o souladu výroční zprávy s účetní závěrku.

Ověření jsme provedli v souladu s mezinárodními auditorskými standardy a souvisejícími aplikačními doložkami Komory auditorů České republiky. Tyto standardy vyžadují, aby auditor napláňoval a provedl ověření tak, aby získal přiměřenou jistotu, že informace obsažené ve výroční zprávě, které popisují skutečnosti, jež jsou též předmětem zobrazení v účetní závěrce, jsou ve všech významných ohledech v souladu s příslušnou účetní závěrku. Jsme přesvědčeni, že provedené ověření poskytuje přiměřený podklad pro vyjádření výroku auditora.

Podle našeho názoru jsou informace uvedené ve výroční zprávě ve všech významných ohledech v souladu s výše uvedenou účetní závěrku.

V Praze dne 1. září 2008



AUDITORSKÁ SPOLEČNOST:
Deloitte Audit, s. r. o.
osvědčení č. 79



ODPOVĚDNÝ AUDITOR:
Václav Loubek
osvědčení č. 2037



ZASTOUPENÁ:
Václav Loubek
pověřený zaměstnanec

KONSOLIDOVANÁ ÚČETNÍ ZÁVĚRKA K 31. PROSINCI 2007

Název mateřské společnosti: České dráhy, a. s.
Sídlo: Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1
Právní forma: akciová společnost
IČ: 70994226

Součástí konsolidované účetní závěrky:

Konsolidovaná rozvaha
Konsolidovaný výkaz zisku a ztráty
Konsolidovaný přehled o změnách vlastního kapitálu
Konsolidovaný přehled o peněžních tocích
Příloha ke konsolidované účetní závěrce

Konsolidovaná účetní závěrka byla sestavena dne 30. 6. 2008

Statutární orgán účetní jednotky:

Ing. Vladimír FILIP
ČLEN PŘEDSTAVENSTVA A NÁMĚSTEK GR PRO EKONOMIKU
ČESKÉ DRÁHY, A.S.



Doc. Ing. Petr DAVID, Ph.D.
ČLEN PŘEDSTAVENSTVA A NÁMĚSTEK GR PRO SPRÁVU MAJETKU
ČESKÉ DRÁHY, A.S.

KONSOLIDOVANÁ ROZVAHA V PLNÉM ROZSAHU K 31. PROSINCI 2007

↓	AKTIVA K 31. 12. → V TISÍCÍCH KČ	2007	2006
	AKTIVA CELKEM	55 709 840	54 403 626
B.	Dlouhodobý majetek	47 255 668	44 366 536
B.I.	Dlouhodobý nehmotný majetek	861 775	702 905
B.I.1.	Zřizovací výdaje	616	854
B.I.2.	Nehmotné výsledky výzkumu a vývoje	93	107
B.I.3.	Software	415 952	75 144
B.I.4.	Ocenitelná práva	226 897	233 081
B.I.6.	Jiný dlouhodobý nehmotný majetek	99	99
B.I.7.	Nedokončený dlouhodobý nehmotný majetek	218 118	393 620
B.II.	Dlouhodobý hmotný majetek	46 064 201	43 351 968
B.II.1.	Pozemky	7 182 237	7 213 116
B.II.2.	Stavby	12 377 369	12 051 833
B.II.3.	Samostatné movité věci a soubory movitých věcí	23 687 457	21 611 954
B.II.6.	Jiný dlouhodobý hmotný majetek	4 127	4 140
B.II.7.	Nedokončený dlouhodobý hmotný majetek	1 805 351	818 014
B.II.8.	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý hmotný majetek	1 000 507	1 645 174
B.II.9.	Oceňovací rozdíl k nabytému majetku	7 153	7 737
B.III.	Dlouhodobý finanční majetek	374 283	343 067
B.III.1.	Podíly v ovládaných a řízených osobách	47 445	57 473
B.III.2.	Podíly v účetních jednotkách pod podstatným vlivem	51 601	10 357
B.III.3.	Ostatní dlouhodobé cenné papíry a podíly	275 237	275 237
IV.	Konsolidační rozdíly	-154 294	-140 554
2.	Záporný konsolidační rozdíl	-154 294	-140 554
V.	Cenné papíry a podíly v ekvivalenci	109 703	109 150
C.	Oběžná aktiva	8 373 924	9 895 670
C.I.	Zásoby	1 798 509	1 893 031
C.I.1.	Materiál	1 674 690	1 776 746
C.I.2.	Nedokončená výroba a polotovary	101 734	104 388
C.I.3.	Výrobky	11	
C.I.4.	Zvířata		3
C.I.5.	Zboží	8 407	10 681
C.I.6.	Poskytnuté zálohy na zásoby	13 667	1 213
C.II.	Dlouhodobé pohledávky	36 470	31 741
C.II.1.	Pohledávky z obchodních vztahů	1 436	291
C.II.5.	Dlouhodobé poskytnuté zálohy	9 299	6 437
C.II.6.	Dohadné účty aktivní	332	
C.II.7.	Jiné pohledávky	25 403	25 013
C.III.	Krátkodobé pohledávky	5 583 407	5 685 341
C.III.1.	Pohledávky z obchodních vztahů	3 857 272	3 622 163
C.III.6.	Stát – daňové pohledávky	176 067	132 711
C.III.7.	Krátkodobé poskytnuté zálohy	286 260	330 566
C.III.8.	Dohadné účty aktivní	1 170 479	1 554 421
C.III.9.	Jiné pohledávky	93 329	45 480
C.IV.	Krátkodobý finanční majetek	955 538	2 285 557
C.IV.1.	Peníze	106 252	105 031
C.IV.2.	Účty v bankách	849 286	2 028 418
C.IV.3.	Krátkodobé cenné papíry a podíly		152 108
D. I.	Časové rozlišení	80 248	141 420
D.I.1.	Náklady příštích období	78 336	99 951
D.I.2.	Komplexní náklady příštích období	62	62
D.I.3.	Příjmy příštích období	1 850	41 407

↓	PASIVA K 31. 12. → VTISÍCÍCH KČ	2007	2006
	PASIVA CELKEM	55 709 840	54 403 626
A.	Vlastní kapitál	34 731 355	35 702 841
A.I.	Základní kapitál	20 000 000	20 000 000
A.I.1.	Základní kapitál	20 000 000	20 000 000
A.II.	Kapitálové fondy	15 594 727	15 904 174
A.II.1.	Emisní ážio	16 438 595	16 733 236
A.II.2.	Ostatní kapitálové fondy	-866 006	-843 987
A.II.3.	Oceňovací rozdíly z přecenění majetku a závazků	22 138	14 925
A.III.	Rezervní fondy, nedělitelný fond a ostatní fondy ze zisku	240 925	296 810
A.III.1.	Zákonný rezervní fond/Nedělitelný fond	2 663	988
A.III.2.	Statutární a ostatní fondy	238 262	295 822
A.IV.	Výsledek hospodaření minulých let	-509 807	-53 186
A.IV.2.	Neuhrazená ztráta minulých let	-509 807	-53 186
A.V.	Výsledek hospodaření běžného účetního období (+ -)	-597 050	-445 146
1.	Výsledek hospodaření běžného účetního období	-599 534	-447 517
2.	Podíl na výsledku hospodaření v ekvivalenci	2 484	2 371
A.VI.	Konsolidační rezervní fond	2 560	189
B.	Cizí zdroje	19 141 577	16 701 563
B.I.	Rezervy	250 801	160 467
B.I.1.	Rezervy podle zvláštních právních předpisů	39 504	14 462
B.I.4.	Ostatní rezervy	211 297	146 005
B.II.	Dlouhodobé závazky	5 837 165	4 698 074
B.II.5.	Dlouhodobé přijaté zálohy	342 743	271 194
B.II.9.	Jiné závazky	4 997 775	4 296 613
B.II.10.	Odložený daňový závazek	496 647	130 267
B.III.	Krátkodobé závazky	10 057 444	8 895 175
B.III.1.	Závazky z obchodních vztahů	6 551 703	5 156 020
B.III.5.	Závazky k zaměstnancům	1 145 548	1 145 104
B.III.6.	Závazky ze sociálního zabezpečení a zdravotního pojištění	586 839	583 778
B.III.7.	Stát – daňové závazky a dotace	314 123	264 035
B.III.8.	Krátkodobé přijaté zálohy	203 161	425 076
B.III.10.	Dohadné účty pasivní	1 253 545	1 320 493
B.III.11.	Jiné závazky	2 525	669
B.IV.	Bankovní úvěry a výpomoci	2 996 167	2 947 847
B.IV.1.	Bankovní úvěry dlouhodobé	1 636 700	1 972 248
B.IV.2.	Krátkodobé bankovní úvěry	1 359 467	975 599
C. I.	Časové rozlišení	483 703	391 909
C.I.1.	Výdaje příštích období	170 021	129 073
C.I.2.	Výnosy příštích období	313 682	262 836
D.I.	Menšinový vlastní kapitál	1 353 205	1 607 313
D.I.1.	Menšinový základní kapitál	1 195 983	1 528 627
D.I.2.	Menšinové kapitálové fondy	404	312
D.I.3.	Menšinové ziskové fondy včetně nerozd. zisku min. let	60 316	26 710
D.I.4.	Menšinový výsledek hospodaření běžného účetního období	96 502	51 664

KONSOLIDOVANÝ VÝKAZ ZISKU A ZTRÁTY V DRUHOVÉM ČLENĚNÍ K 31. PROSINCI 2007

↓	K 31. 12. → VTISÍCÍCH KČ	2007	2006
I.	Tržby za prodej zboží	216 439	207 456
A.	Náklady vynaložené na prodané zboží	156 419	152 679
+	Obchodní marže	60 020	54 777
II.	Výkony	38 855 010	38 375 993
II.1.	Tržby za prodej vlastních výrobků a služeb	38 147 433	37 613 980
II.2.	Změna stavu zásob vlastní činnosti	- 2 289	94 188
II.3.	Aktivace	709 866	667 825
B.	Výkonová spotřeba	23 358 197	22 671 413
B.1.	Spotřeba materiálu a energie	8 139 509	7 585 277
B.2.	Služby	15 218 688	15 086 136
+	Přidaná hodnota	15 556 833	15 759 357
C.	Osobní náklady	22 239 171	22 194 019
C.1.	Mzdové náklady	16 036 982	16 070 355
C.2.	Odměny členům orgánů společnosti a družstva	10 215	8 640
C.3.	Náklady na sociální zabezpečení a zdravotní pojištění	5 414 812	5 357 485
C.4.	Sociální náklady	777 162	757 539
D.	Daně a poplatky	47 668	77 111
E.	Odpisy dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku	3 033 959	2 789 874
KR.	Zúčtování záporného konsolidačního rozdílu	8 686	7 784
III.	Tržby z prodeje dlouhodobého majetku a materiálu	1 490 230	1 738 177
III.1.	Tržby z prodeje dlouhodobého majetku	1 170 677	1 337 992
III.2.	Tržby z prodeje materiálu	319 553	400 185
F.	Zůstatková cena prodaného dlouhodobého majetku a materiálu	690 805	1 049 796
F.1.	Zůstatková cena prodaného dlouhodobého majetku	474 023	796 656
F.2.	Prodaný materiál	216 782	253 140
G.	Změna stavu rezerv a opravných položek v provozní oblasti a komplexních nákladů příštích období	91 565	- 266 817
IV.	Ostatní provozní výnosy	9 616 613	8 389 763
H.	Ostatní provozní náklady	518 318	578 107
*	Provozní výsledek hospodaření	50 876	-527 009
VI.	Tržby z prodeje cenných papírů a podílů		49 980
J.	Prodané cenné papíry a podíly		31 352
VII.	Výnosy z dlouhodobého finančního majetku	23 102	3 966
VII.3.	Výnosy z ostatního dlouhodobého finančního majetku	23 102	3 966
VIII.	Výnosy z krátkodobého finančního majetku		431
X.	Výnosové úroky	15 984	17 869
N.	Nákladové úroky	254 412	126 899
XI.	Ostatní finanční výnosy	396 887	480 570
O.	Ostatní finanční náklady	315 951	269 476
*	Finanční výsledek hospodaření	-134 390	125 089
Q.	Daň z příjmů za běžnou činnost	419 332	95 544
Q 1.	- splatná	52 952	22 514
Q 2.	- odložená	366 380	73 030
**	Výsledek hospodaření za běžnou činnost	-502 846	-497 464
XIII.	Mimořádné výnosy	297	112 658
R.	Mimořádné náklady	432	11 047
S.	Daň z příjmů z mimořádné činnosti	51	
S.1.	- splatná	51	
*	Mimořádný výsledek hospodaření	-186	101 611
**	Konsolidovaný výsledek hospodaření bez ekvivalence	-503 032	-395 853
	Konsolidovaný výsledek hospodaření bez menšin	-599 534	- 447 517
	Menšinový výsledek hospodaření	96 502	51 664
**	Výsledek hospodaření v ekvivalenci	2 484	2 371
	Podíl na výsledku hospodaření v ekvivalenci bez menšin	2 484	2 371
	Menšinový podíl na výsledku hospodaření v ekvivalenci		
	Výsledek hospodaření za účetní období (+/-)	-500 548	-393 482
***	Výsledek hospodaření za účetní období bez menšinových podílů (+/-)	-597 050	-445 146

KONSOLIDOVANÝ PŘEHLED O ZMĚNÁCH VLASTNÍHO KAPITÁLU

VTISÍCÍCH KČ

	ZÁKLADNÍ KAPITÁL	EMISNÍ ÁŽIO	OSTATNÍ KAPITÁLOVÉ FONDY	OCEŇOVACÍ ROZDÍLY Z PŘECE- NĚNÍ MAJETKU A ZÁVAZKŮ	STATUTÁRNÍ A OSTATNÍ FONDY ZE ZISKU	KONSOLI- DAČNÍ REZERVNÍ FOND	NEUHRA- ZENÁ ZTRÁTA MINULÝCH LET	VÝSLEDEK HOSPO- DAŘENÍ BĚŽNÉHO ÚČETNÍHO OBDOBÍ
Stav k 31. 12. 2005	20 000 000	19 172 917	-764 996	10 861	253 196	-11	-1 542 005	-587 383
Úhrada ztráty za roky 2003–2005 na vrub emisního ážia	-	-2 135 933	-	-	-	-	1 546 139	589 794
Rozdělení výsledku hospodaření ostatní	-	-	-	-	6 628	200	-4 217	-2 411
Tvorba sociálního fondu na vrub emisního ážia	-	-303 864	-	-	303 864	-	-	-
Tvorba sociálního fondu - ostatní	-	-	-	-	18 322	-	-	-
Čerpání sociálního fondu	-	-	-	-	-285 187	-	-	-
Přecenění dlouhodobého finančního majetku	-	-	-	4 064	-	-	-	-
Výsledek hospodaření za běžné období	-	-	-	-	-	-	-	-447 517
Ostatní	-	-	-78 991	-	-	-	-	-
Dopad vstupu OHL ŽS do TSS	-	116	-	-	-13	-	-13 487	-
Dopad zaúčtování odložené daně z vkladu OHL ŽS do TSS	-	-	-	-	-	-	-39 616	-
Menšinový výsledek hospodaření běžného účetního období	-	-	-	-	-	-	-	-
Stav k 31. 12. 2006	20 000 000	16 733 236	-843 987	14 925	296 810	189	-53 186	-447 517
Rozdělení výsledku hospodaření	-	-	-	-	9 104	2 371	-456 621	447 517
Tvorba sociálního fondu na vrub emisního ážia	-	-294 641	-	-	294 641	-	-	-
Tvorba sociálního fondu – ostatní	-	-	-	-	13 056	-	-	-
Čerpání sociálního fondu	-	-	-	-	-365 837	-	-	-
Čerpání ostatních fondů	-	-	-	-	-6 849	-	-	-
Přecenění dlouhodobého finančního majetku	-	-	-	7 213	-	-	-	-
Výsledek hospodaření za běžné období	-	-	-	-	-	-	-	-599 534
Ostatní	-	-	-22 019	-	-	-	-	-
Dopad snížení ZK v ČDT	-	-	-	-	-	-	-	-
Menšinový výsledek hospodaření běžného účetního období	-	-	-	-	-	-	-	-
Stav k 31. 12. 2007	20 000 000	16 438 595	-866 006	22 138	240 925	2 560	-509 807	-599 534

KONSOLIDOVANÝ PŘEHLED O ZMĚNÁCH VLASTNÍHO KAPITÁLU

VTISÍCÍCH KČ

	PODÍL NA VÝLEDKU HOSPODAŘENÍ VEKVIVALENCI	VLASTNÍ KAPITÁL CELKEM	MENŠINOVÝ ZÁKLADNÍ KAPITÁL	MENŠINOVÉ KAPITÁLOVÉ FONDY	MENŠINOVÉ FONDY ZE ZISKU VČ. NEROZD. ZISKU A NEUHRAZ. ZTRÁTY MINULÝCH LET	MENŠINOVÝ VÝSLEDEK HOSPODAŘENÍ BĚŽNÉHO ÚČETNÍHO OBDOBÍ	MENŠINOVÝ VLASTNÍ KAPITÁL CELKEM
Stav k 31. 12. 2005	200	36 542 779	1 163 627	338	-13 755	65 344	1 215 554
Úhrada ztráty za roky 2003–2005 na vrub emisního ážia	–	–	–	–	65 344	65 344	–
Rozdělení výsledku hospodaření ostatní	-200	–	–	–	–	–	–
Tvorba sociálního fondu na vrub emisního ážia	–	–	–	–	–	–	–
Tvorba sociálního fondu – ostatní	–	18 322	–	–	–	–	–
Čerpání sociálního fondu	–	-285 187	–	–	-304	–	-304
Přecenění dlouhodobého finančního majetku	–	4 064	–	200	–	–	200
Výsledek hospodaření za běžné období	2 371	-445 146	–	–	–	–	–
Ostatní	–	-78 991	–	-338	–	–	-338
Dopad vstupu OHL ŽS do TSS	–	-13 384	365 000	112	13 487	–	378 599
Dopad zaúčtování odložené daně z vkladu OHL ŽS do TSS	–	-39 616	–	–	-38 062	–	-38 062
Menšinový výsledek hospodaření běžného účetního období	–	–	–	–	–	51 664	51 664
Stav k 31. 12. 2006	2 371	35 702 841	1 528 627	312	26 710	51 664	1 607 313
Rozdělení výsledku hospodaření	-2 371	–	–	–	51 664	-51 664	–
Tvorba sociálního fondu na vrub emisního ážia	–	–	–	–	–	–	–
Tvorba sociálního fondu – ostatní	–	13 056	–	–	–	–	–
Čerpání sociálního fondu	–	-365 837	–	–	–	–	–
Čerpání ostatních fondů	–	-6 849	–	–	–	–	–
Přecenění dlouhodobého finančního majetku	–	7 213	–	92	–	–	92
Výsledek hospodaření za běžné období	2 484	-597 050	–	–	–	–	–
Ostatní	–	-22 019	–	–	766	–	766
Dopad snížení ZK v ČDT	–	–	-332 644	–	-18 824	–	-351 468
Menšinový výsledek hospodaření běžného účetního období	–	–	–	–	–	96 502	96 502
Stav k 31. 12. 2007	2 484	34 731 355	1 195 983	404	60 316	96 502	1 353 205

KONSOLIDOVANÝ PŘEHLED O PENĚŽNÍCH TOCÍCH (CASH-FLOW)

↓	K 31. 12. → VTISÍCÍCH KČ	OBDOBÍ DO 31. 12. 2007	OBDOBÍ DO 31. 12. 2006
P.	Počáteční stav peněžních prostředků a peněžních ekvivalentů	2 285 557	2 024 110
	Peněžní toky z hlavní výdělečné činnosti (provozní činnost)		
Z.	Výsledek hospodaření za běžnou činnost před zdaněním	-81 030	-399 549
A.1.	Úpravy o nepeněžní operace	2 456 017	2 088 683
A.1.1.	Odpisy stálých aktiv a odpis konsolidačních rozdílů	3 042 645	2 803 639
A.1.2.	Změna stavu opravných položek a rezerv	91 565	-266 817
A.1.3.	Zisk (ztráta) z prodeje stálých aktiv	-696 654	-560 016
A.1.4.	Výnosy z dividend a podílů na zisku	-23 512	-3 966
A.1.5.	Nákladové a výnosové úroky	238 428	109 030
A.1.6.	Opravy o ostatní nepeněžní operace	-196 455	6 813
A.*	Čistý provozní peněžní tok před změnami pracovního kapitálu	2 374 987	1 689 134
A.2.	Změna stavu pracovního kapitálu	1 390 692	653 007
A.2.1.	Změna stavu pohledávek a časového rozlišení aktiv	152 413	-981 948
A.2.2.	Změna stavu závazků a časového rozlišení pasiv	1 150 751	1 561 772
A.2.3.	Změna stavu zásob	85 421	73 183
A.2.4.	Změna stavu krátkodobého finančního majetku	2 108	
A.**	Čistý provozní peněžní tok před zdaněním a mimořádnými položkami	3 765 679	2 342 141
A.3.	Vyplacené úroky	-215 717	-95 747
A.4.	Přijaté úroky	15 984	17 869
A.5.	Zaplacená daň z příjmů za běžnou činnost	-17 396	-22 514
A.6.	Příjmy a výdaje spojené s mimořádnými účetními případy	-186	101 611
A.7.	Přijaté dividendy a podíly na zisku	23 512	3 966
A.***	Čistý peněžní tok z provozní činnosti	3 571 875	2 347 326
	Peněžní toky z investiční činnosti		
B.1.	Výdaje spojené s nabytím stálých aktiv	-6 375 421	-5 416 829
B.2.	Příjmy z prodeje stálých aktiv	1 170 562	1 358 130
B.5.	Peněžní toky z vkladu menšinového akcionáře do dceřiného podniku		20 000
B.***	Čistý peněžní tok z investiční činnosti	-5 204 859	-4 038 699
	Peněžní toky z finančních činností		
C.1.	Změna stavu závazků z financování	662 559	2 219 221
C.2.	Dopady změn vlastního kapitálu	-359 594	-266 401
C.2.3.	Peněžní dary, dotace a příspěvky do soc. fondu	13 092	18 786
C.2.5.	Přímé platby na vrub fondů	-372 686	-285 187
C.***	Čistý peněžní tok z finanční činnosti	302 965	1 952 820
F.	Čistá změna peněžních prostředků a peněžních ekvivalentů	-1 330 019	261 447
R.	Konečný stav peněžních prostředků a peněžních ekvivalentů	955 538	2 285 557

PŘÍLOHA KONSOLIDOVANÉ ÚČETNÍ ZÁVĚRKY ČD, A. S.

OBSAH

1.	Obecné informace	77			
1.1.	Obecné informace	77	5.2.2.	Dlouhodobý hmotný majetek neuvedený v rozvaze	95
1.2.	Předmět činnosti	77	5.2.3.	Investiční dotace	95
1.3.	Organizační struktura mateřské společnosti	77	5.2.4.	Majetek ve finančním pronájmu	96
1.4.	Orgány mateřské společnosti	77	5.2.5.	Zisky a ztráty z titulu prodeje zásob a dlouhodobého majetku mezi jednotkami konsolidačního celku	96
1.5.	Založení a vznik mateřské společnosti	79	5.3.	Dlouhodobý finanční majetek	97
2.	Vymezení konsolidačního celku (dále též „skupina“)	79	5.3.1.	Podíly v ovládaných a řízených osobách	97
2.1.	Dceřiné společnosti	81	5.3.2.	Podíly v účetních jednotkách pod podstatným vlivem	99
2.2.	Přidružené společnosti	82	5.3.3.	Ostatní dlouhodobé cenné papíry a podíly	100
3.	Účetní metody a obecné účetní zásady	82	5.4.	Zásoby	100
3.1.	Rozsah konsolidace a způsob provedení konsolidace	83	5.5.	Krátkodobé pohledávky	101
3.2.	Postup provedení konsolidace plné	83	5.5.1.	Pohledávky z obchodních vztahů	101
3.2.1.	Charakteristika plné metody konsolidace	83	5.5.2.	Daňové pohledávky	101
3.2.2.	Etapy konsolidace plnou metodou	84	5.5.3.	Poskytnuté zálohy	101
3.3.	Konsolidace ekvivalenční metodou	86	5.6.	Dohadné účty aktivní	101
3.3.1.	Charakteristika konsolidace ekvivalenční metodou	86	5.7.	Vlastní kapitál	102
4.	Přehled významných účetních pravidel a postupů	87	5.8.	Rezervy	102
4.1.	Dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek	87	5.9.	Dlouhodobé přijaté zálohy	103
4.2.	Dlouhodobý finanční majetek	88	5.10.	Jiné závazky dlouhodobé	103
4.3.	Zásoby	88	5.11.	Krátkodobé závazky	103
4.4.	Pohledávky	89	5.11.1.	Závazky z obchodních vztahů	103
4.5.	Závazky	89	5.11.2.	Daňové závazky a dotace	103
4.6.	Úvěry	89	5.11.3.	Přijaté krátkodobé zálohy	104
4.7.	Vlastní kapitál	89	5.12.	Dohadné účty pasivní	104
4.8.	Rezervy	90	5.13.	Bankovní úvěry	104
4.9.	Transakce v cizích měnách	90	5.14.	Daň z příjmu	105
4.10.	Finanční leasing	90	5.14.1.	Splatná daň	105
4.11.	Splatná daň	90	5.14.2.	Odložená daň	105
4.12.	Odložená daň	90	5.15.	Časové rozlišení pasiv	106
4.13.	Smluvní pokuty a úroky z prodlení	91	5.16.	Tržby za vlastní výkony a služby	106
4.14.	Finanční deriváty	91	5.17.	Spotřebované nákupy	106
4.15.	Státní dotace a úhrady závazků veřejné služby ze státního rozpočtu a rozpočtů krajů	91	5.18.	Služby	107
4.16.	Výnosy	91	5.19.	Změna stavu rezerv a opravných položek v provozní oblasti	107
4.17.	Použití odhadů	91	5.20.	Ostatní provozní výnosy	107
4.18.	Mimořádné náklady a mimořádné výnosy	91	5.21.	Ostatní provozní náklady	108
4.19.	Změny v účetních metodách	91	5.22.	Ostatní finanční výnosy a náklady	108
4.20.	Přehled o peněžních tocích	92	6.	Zaměstnanci, vedení skupiny a statutární orgány	108
5.	Doplňující údaje k rozvaze a výkazu zisku a ztráty	92	7.	Podmíněné a další neuvedené závazky v účetnictví	109
5.1.	Dlouhodobý nehmotný majetek	92	8.	Daší informace	109
5.2.	Dlouhodobý hmotný majetek	93	8.1.	Významné faktory ovlivňující činnost skupiny	109
5.2.1.	Majetek daný do zástavy	95	8.2.	Vztahy se SŽDC	110
			8.3.	Události po datu konsolidované účetní závěrky	111

1. → OBECNÉ INFORMACE

1.1. → Obecné informace

České dráhy, a. s. (dále též „mateřská společnost“), vznikly zápisem do obchodního rejstříku ke dni 1. 1. 2003 jako jeden ze dvou právních nástupců bývalé státní organizace České dráhy. Bližší informace jsou obsaženy v bodě 1.5.

Sídlem mateřské společnosti je Praha 1, nábř. L. Svobody 1222/12.

Mateřská společnost má základní kapitál ve výši 20 000 000 000 Kč.

Konsolidovaná účetní závěrka mateřské společnosti je sestavena k 31. 12. 2007.

Jediným akcionářem mateřské společnosti je Česká republika.

1.2. → Předmět činnosti

Hlavním předmětem činnosti mateřské společnosti bylo do 30. 11. 2007 provozování železniční nákladní a osobní dopravy. Od 1. 12. 2007 je hlavním předmětem podnikání mateřské společnosti provozování osobní dopravy. Činnosti, které souvisely se zajištěním nákladní dopravy a přepravy, byly vyčleněny do dceřiné společnosti ČD Cargo, a. s., která byla zapsána do obchodního rejstříku ke dni 1. 12. 2007. Bližší informace jsou obsaženy v bodě 2.

Mateřská společnost je zároveň na základě zákona provozovatelem železniční dopravní cesty. Majetek tvořící železniční dopravní cestu není ve vlastnictví mateřské společnosti, nýbrž je ve vlastnictví státu. Právo hospodaření s tímto majetkem vykonává Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (dále jen „SŽDC“).

Mateřská společnost mimoto vykonává další činnosti související s provozováním dopravy a dopravní cesty.

1.3. → Organizační struktura mateřské společnosti

Organizační strukturu tvoří úseky přímo řízené generálním ředitelem mateřské společnosti nebo jeho náměstký:

- Úsek generálního ředitele
- Úsek náměstka generálního ředitele pro ekonomiku
- Úsek náměstka generálního ředitele pro osobní dopravu
- Úsek náměstka generálního ředitele pro provoz
- Úsek náměstka generálního ředitele pro správu majetku

V roce 2008 byly zřízeny dva nové úseky – úsek náměstka generálního ředitele pro personální záležitosti a úsek náměstka generálního ředitele pro marketing a komunikaci.

1.4. → Orgány mateřské společnosti

Orgány mateřské společnosti jsou valná hromada, představenstvo a dozorčí rada.

Valná hromada je nejvyšším orgánem mateřské společnosti. Jediným akcionářem mateřské společnosti je stát, který vykonává působnost valné hromady prostřednictvím řídicího výboru.

Orgány mateřské společnosti k 31. 12. 2007

	FUNKCE	JMÉNO
Řídící výbor	Předseda	Ing. Petr Šlégr
	Místopředseda	Jiří Hodač
	Člen	Ing. Vojtěch Kocourek, Ph.D.
	Člen	Ing. Miroslav Kalous
	Člen	Ing. Miloslav Müller
	Člen	JUDr. Petr Polák
	Člen	Ing. Bohumil Haase

Vláda zrušila ke dni 11. 6. 2007 pověření k činnosti v řídicím výboru pro Ing. Emanuela Šípa a pověřila od 12. 6. 2007 Ing. Vojtěcha Kocourka, Ph.D., k činnosti v řídicím výboru.

Vláda zrušila ke dni 30. 11. 2007 pověření k činnosti místopředsedy řídicího výboru Mgr. Rudolfa Vyčichlovi a pověřila od 1. 12. 2007 činností místopředsedy řídicího výboru Jiřího Hodače.

	FUNKCE	JMÉNO
Představenstvo	Předseda	Ing. Josef Bazala
	Člen	Doc. Ing. Petr David, Ph.D.
	Člen	Ing. Vladimír Filip
	Člen	Ing. Jiří Kolář, Ph.D.
	Člen	Ing. Rodan Šenekl

K 29. 1. 2008 odstoupil z funkce předsedy představenstva Ing. Josef Bazala, nadále zůstal ve funkci člena představenstva. K 31. 1. 2008 odstoupil z funkce člena představenstva Ing. Rodan Šenekl. Dne 1. 2. 2008 byl zvolen dozorčí radou Českých drah, a. s., předsedou a členem představenstva Ing. Petr Žaluda a dne 13. 3. 2008 členem představenstva Ing. Petr Moravec.

	FUNKCE	JMÉNO
Dozorčí rada	Předseda	Ing. Vojtěch Kocourek, Ph.D.
	Člen	PhDr. Jan Bitter
	Člen	Ing. Karel Březina
	Člen	Ing. Jan Černožorský
	Člen	Ing. Jaromír Dušek
	Člen	Ing. Tomáš Chalánek
	Člen	Jiří Kratochvíl
	Člen	Zdeněk Prosek
	Člen	JUDr. Martin Roman

Řídící výbor Českých drah, a. s., dne 19. 4. 2007 odvolal členy dozorčí rady ČD, a. s., Ing. Františka Formánka, Miroslava Kapouna, Ing. Karla Korytáře a Ing. Františka Vaštíka.

Řídící výbor Českých drah, a. s., s účinností od 20. 4. 2007 zvolil nové členy dozorčí rady ČD, a. s., Ing. Karla Březinu, Ing. Jana Černožorského, Zdeňka Proseka a JUDr. Martina Romana.

1.5. → Založení a vznik mateřské společnosti

Na základě zákona č. 77/2002 Sb., o akciové společnosti České dráhy a státní organizaci Správa železniční dopravní cesty, změny zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů, a zákona č. 77/1997 Sb., o státním podniku, ve znění pozdějších předpisů („zákon o transformaci“), došlo dne 31. 3. 2002 k založení mateřské společnosti a dne 1. 1. 2003 k ukončení činnosti státní organizace České dráhy a ke vzniku mateřské společnosti České dráhy, a. s. (dále „mateřská společnost“), a státní organizace Správa železniční dopravní cesty (SŽDC) jako jejích právních nástupců.

SŽDC převzala převážně majetek tvořící železniční dopravní cestu, zatímco mateřská společnost převzala převážně majetek sloužící k provozování železniční dopravy a provozování železniční dopravní cesty. SŽDC zároveň převzala většinu pohledávek, závazků a úvěrů, zatímco mateřská společnost převzala pouze nesplacené pohledávky z obchodně-přepravních vztahů a závazky a pohledávky z pracovněprávních vztahů svých zaměstnanců. Oba subjekty převzaly majetek a závazky v jejich účetních hodnotách.

2. → VYMEZENÍ KONSOLIDAČNÍHO CELKU (DÁLE TĚŽ „SKUPINA“)

Konsolidační celek skupiny České dráhy pro účetní období 2007 tvoří následující společnosti:

NÁZEV SPOLEČNOSTI	SÍDLO SPOLEČNOSTI	IČ	PODÍL NA ZK (V %)	STUPEŇ ZÁVISLOSTI	ZPŮSOB KONSOLIDACE 2007	ZPŮSOB KONSOLIDACE 2006
České dráhy, a. s.	Praha 1, nábřeží L. Svobody 12/1222	70994226	---	---	---	---
Traťová strojní společnost, a. s.	Pardubice, Hlaváčova 206 *)	27467295	51	rozhodující vliv	Plná	Plná
ČD – Telematika a. s.	Praha 3, Pernerova 2819/2a	61459445	59,31	rozhodující vliv	Plná	Plná
Výzkumný Ústav Železniční, a. s.	Praha 4, Novodvorská 1698	27257258	100	rozhodující vliv	Plná	Plná
DPOV, a. s.	Přerov, Husova 635/1b	27786331	100	rozhodující vliv	Plná	---
Jídelní a lůžkové vozy, a. s.	Praha 4, Chodovská 3/228,	45272298	38,79	podstatný vliv	Ekvivalencí	Ekvivalencí
ČD Cargo, a. s.	Praha 1, nábřeží L. Svobody 1222	28196678	100	rozhodující vliv	Plná	---

*) Od 1. 4. 2008 změna sídla společnosti na Hradec Králové, Jičínská 1605

Změny ve složení skupiny

Dne 31. března 2007 byla založena dceřiná společnost ČD Cargo, a. s. (dále jen „ČD Cargo“). Základní kapitál ČD Cargo byl tvořen nepeněžitým vkladem, a to částí podniku zabývající se nákladní dopravou. Hodnota nepeněžitého vkladu byla stanovena podle posudku zpracovaného znalcem. České dráhy, a. s., jsou jediným akcionářem společnosti ČD Cargo.

Dne 1. 1. 2007 byla zapsána do obchodního rejstříku dceřiná společnost DPOV, a. s., která vznikla vkladem části podniku České dráhy, a. s., v hodnotě 386 395 tis. Kč. Vklad byl převeden v účetních zůstatkových hodnotách. Do dceřiné společnosti DPOV, a. s., byly převedeny činnosti, které souvisejí především s opravami železničních kolejových vozidel. České dráhy, a. s., jsou jediným akcionářem společnosti DPOV, a. s.

Datum účetních závěrek společností zahrnutých do skupiny mimo ČD Cargo, a. s., je 31. 12. 2007. ČD Cargo, a. s., bude sestavovat první účetní závěrku k 31. 12. 2008, tzn. že první účetní období bude trvat 13 měsíců. Pro potřeby konsolidované účetní závěrky byla použita měsíční účetní závěrka za měsíc prosinec, tj. 1. 12.–31. 12. 2007.

Společnosti nezahrnuté do konsolidace

Mateřská společnost rozhodla, že do konsolidačního celku nevstupují společnosti, u nichž je podíl na konsolidačním celku nevýznamný z hlediska úhrnu rozvahy, čistého obrátu a vlastního kapitálu, i když v nich mateřská společnost uplatňuje rozhodující nebo podstatný vliv.

NÁZEV SPOLEČNOSTI	SÍDLO SPOLEČNOSTI	PODÍL NA ZK (V%)	VLASTNÍK
Dopravní vzdělávací institut, a. s.	Praha 1, Hybernská 1014/13	100	ČD, a. s.
ČD Generalvertretung Wien GmbH	Wien, Rotenturmstrasse 22/24, Rakousko	100	ČD, a. s.
RailReal a. s.	Praha 3, Olšanská 1a	66	ČD, a. s.
ČD travel, s. r. o.	Praha 1, Hybernská 1034	51,72	ČD, a. s.
RAILREKLAM, spol. s r. o.	Praha 1, Klimentská 36/1652	51	ČD, a. s.
Centrum Holešovice a. s.	Praha 1, Revoluční 767/25	51	ČD, a. s.
ČD Reality a. s.	Praha 1, Hybernská 1034/5	51	ČD, a. s.
Smíchov Station Development, a. s.	Praha 8, Ke Štvanici 656/3	51	ČD, a. s.
Žižkov Station Development, a. s.	Praha 8, Ke Štvanici 656/3	51	ČD, a. s.
CR-City a. s.	Praha 3, Olšanská 1a	34	ČD, a. s.
CR office a. s.	Praha 3, Olšanská 2643/1a	34	ČD, a. s.
ČD Logistics, a. s.	Praha 10, K Hrušovu 293/2	34	ČD, a. s.
Masaryk Station Development, a. s.	Praha 3 Olšanská 1a	34	ČD, a. s.
RS hotel a. s.	Praha 3, Olšanská 2643/1a	34	ČD, a. s.
RS residence s. r. o.	Praha 3, Olšanská 2643/1a	34	ČD, a. s.
WHITEWATER a. s.	Praha 3, Olšanská 2643/1a	34	ČD, a. s.
ČD Restaurant, a. s.	Praha 6, Václavkova 169/1	20	ČD, a. s.
Ostravská dopravní společnost, a. s.	Ostrava-Přívoz, U Tiskárny 616/9	20	ČD, a. s.
ČD Generalvertretung GmbH	Frankfurt am Main, Kaiserstrasse 60, SRN	100	ČD Cargo, a. s.
Koleje Czeskie Sp. z o. o.	Warszawa, Hoza 63/67, Polsko	100	ČD Cargo, a. s.
ČD-DUSS Terminál, a. s.	Lovosice, Lukavecká 1189	51	ČD Cargo, a. s.
RAILLEX, a. s.	Praha 1, Hybernská 1014/13	51	ČD Cargo, a. s.
BOHEMIAKOMBI, spol. s r. o.	Praha 1, Opletalova 6	20	ČD Cargo, a. s.
Trade CDT s. r. o. *)	Praha 3, Pernerova 2819/2a	100	ČD-T, a. s.
XT-CARD a. s.	Praha 8, Sokolovská 100/94	40	ČD-T, a. s.
CZ Servis, s. r. o.	Praha 4, Chodovská 3	100	JLV, a. s.
JSC-Servis, a. s.	Česká Lípa, Okružní 2338	85	JLV, a. s.
JPServis, a. s.	Praha 4, Chodovská 3	45	JLV, a. s.
Dallmayr & JLV Automaty s. r. o.	Praha 1, Politických vězňů 1597	30	JLV, a. s.

*) Společnost Trade CDT s. r. o. byla přejmenována zápisem v OR dne 28. 1. 2008 na CDT International s. r. o.

Údaje z účetních závěrek společností nezahrnutých do konsolidačního celku, u nichž mateřská společnost vykonává přímý vliv.

K 31. 12. 2007 → VTIS. KČ

NÁZEV SPOLEČNOSTI	ÚHRN ROZVAHY	VLASTNÍ KAPITÁL	ČISTÝ OBRAT
Dopravní vzdělávací institut, a. s.	27 773	6 009	80 008
ČD Generalvertretung Wien GmbH	4 099	3 223	7 646
RailReal a. s.	3 520	-1 157	51
ČD travel, s. r. o.	56 650	14 741	266 620
RAILREKLAM, s. r. o.	62 515	37 867	137 587
Centrum Holešovice a. s.	7 282	1 925	0
ČD Reality a. s.	75 899	8 969	32 368
Smíchov Station Development, a. s.	22 972	-1 609	0
Žižkov Station Developement, a. s.	2 001	1 987	0
CR-City a. s.	16 797	1 448	106
CR office a. s.	1 636	1 634	0
ČD Logistic, a. s.	9 288	8 896	0
Masaryk Station Development, a. s.	11 345	-3 085	1 348
RS hotel a. s.	1 661	1 659	0
RS residence s. r. o.	1 497 880	67 310	0
WHITEWATER a. s.	1 615	1 611	0
ČD Restaurant, a. s.	22 100	16 713	3 699
Ostravská dopravní společnost, a. s.	123 964	52 646	69 418

Účetní závěrky všech společností, u nichž mateřská společnost vykonává přímý vliv, a to zahrnutých i nezahrnutých do skupiny, jsou uloženy pro potřebu prezentace v sídle mateřské společnosti: Nábřeží L. Svobody 1222, Praha 1.

2.1. → Dceřiné společnosti

V následující tabulce jsou uvedeny údaje o dceřiných společnostech skupiny k 31. 12. 2007:

NÁZEV SPOLEČNOSTI	MÍSTO ZALOŽENÍ (NEBO REGISTRACE) A PŮSOBENÍ	VLASTNICKÝ PODÍL (V%)	HLASOVACÍ PRÁVA (V%)	HLAVNÍ ČINNOST
Traťová strojní společnost, a. s. („TSS“)	Pardubice	51	51	Provozování speciálních traťových strojů a zařízení pro stavbu, obnovu a údržbu železničních tratí, včetně jejich oprav a výroby náhradních dílů
ČD – Telematika a. s. („CD-T“)	Praha	59,31	59,31	Poskytování telekomunikačních služeb, softwaru a poradenství
Výzkumný Ústav Železniční, a. s. („VUZ“)	Praha	100	100	Výzkum, vývoj a zkušebnictví v oblasti kolejových vozidel a infrastrukturních zařízení
DPOV, a. s. („DPOV“)	Přerov	100	100	Prohlídky, opravy, modernizace a rekonstrukce železničních kolejových vozidel
ČD Cargo, a. s. („ČD Cargo“)	Praha	100	100	Provozování železniční nákladní dopravy

Traťová strojní společnost, a. s., zápis v OR 1. 1. 2005. Společnost byla založena vkladem části podniku mateřské společnosti. Dne 15. 12. 2005 byla uzavřena smlouva o vkladu společnosti OHL ŽS, a. s., Brno do společnosti Traťová strojní společnost. Vkladem došlo ke snížení podílu Českých drah ze 100 % na 51 %. Zapsáno v obchodním rejstříku dne 15. února 2006.

Výzkumný ústav železniční, a. s., zápis v OR 1. 7. 2005. Společnost byla založena vkladem části podniku mateřské společnosti.

V roce 2003 získala mateřská společnost 34% podíl v ČD – Telematika, a. s., na základě smlouvy o postoupení pohledávky se společností MORÁVKA CENTRUM, a. s., za pořizovací cenu 230 744 tis. Kč. V roce 2004 mateřská společnost navýšila svůj podíl ve společnosti ČD – Telematika, a. s., z 34 % na 40 % kapitalizací pohledávky ve výši 297 000 tis. Kč. V roce 2005 navýšila mateřská společnost podíl ve společnosti ČD – Telematika, a. s., ze 40 % na 51 % vkladem části podniku, zápis v OR 4. 5. 2005. V roce 2006 činí podíl mateřské společnosti ve společnosti ČD – Telematika, a. s., 51 %. Valná hromada ČD – Telematika, a. s., dne 28. 6. 2006 rozhodla o snížení základního kapitálu o částku 332 644 tis. Kč, a to úplatným vzetím akcií z oběhu. Toto snížení základního kapitálu nebylo k 31. 12. 2006 zapsáno v obchodním rejstříku. Zápis do obchodního rejstříku byl proveden dne 13. 2. 2007 a podíl Českých drah, a. s., ve společnosti se zvýšil na 59,31 %.

DPOV, a. s., byla zapsána do obchodního rejstříku dne 1. 1. 2007. Vznikla vkladem části podniku České dráhy, a. s.

ČD Cargo, a. s., zápis do obchodního rejstříku ke dni 1. 12. 2007. Společnost byla založena vkladem části podniku zabývající se nákladní dopravou.

2.2. → Přidružené společnosti

NÁZEV SPOLEČNOSTI	MÍSTO ZALOŽENÍ (NEBO REGISTRACE) A PŮSOBNÍ	VLASTNICKÝ PODÍL (V%)	HLASOVACÍ PRÁVA (V%)	HLAVNÍ ČINNOST
Jídelní a lůžkové vozy, a. s. („JLV“)	Praha	38,79	38,79	Poskytování ubytovacích a hostinských služeb

V roce 2006 byla zahrnuta do skupiny České dráhy společnost Jídelní a lůžkové vozy, a. s. Dne 28. 6. 2006 odkoupily České dráhy, a. s., podíl Fondu národního majetku České republiky ve společnosti Jídelní a lůžkové vozy, a. s. Tato transakce byla dne 22. 6. 2006 schválena Evropskou komisí. Tím se mateřská společnost stala vlastníkem podílu ve výši 38,79 % společnosti Jídelní a lůžkové vozy, a. s.

V roce 2007 nedošlo k žádným změnám v přidružených společnostech.

3. → ÚČETNÍ METODY A OBECNÉ ÚČETNÍ ZÁSADY

Konsolidovaná účetní závěrka je sestavena a předložena v souladu se zákonem č. 563/1991 Sb., o účetnictví, jak vyplývá ze změn a doplnění provedených zákony č. 117/1994 Sb., č. 227/1997 Sb., č. 492/2000 Sb., č. 353/2001 Sb., č. 575/2002 Sb., č. 437/2003 Sb., č. 257/2004 Sb., č. 669/2004 Sb., č. 179/2005 Sb., č. 495/2005 Sb., č. 57/2006 Sb., č. 81/2006 Sb., č. 230/2006 Sb., č. 264/2006 Sb., č. 69/2007 Sb., č. 261/2007 Sb., č. 296/2007 Sb., č. 348/2007 Sb. a vyhláškou č. 500/2002 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů, pro účetní jednotky, které jsou podnikateli účtujícími v soustavě podvojného účetnictví, ve znění vyhlášky č. 472/2003 Sb., č. 397/2005 Sb., a vyhlášky č. 349/2007 Sb., a českými účetními standardy pro podnikatele.

Účetnictví respektuje obecné účetní zásady, především zásadu o oceňování majetku historickými cenami s výjimkou některých oblastí, jež jsou popsány v kapitole 4.2., zásadu účtování ve věcné a časové souvislosti, zásadu opatrnosti a předpoklad schopnosti účetní jednotky pokračovat ve svých aktivitách. Majetek a závazky nabyté společností k 1. 1. 2003 podle zákona č. 77/2002 Sb., ve znění pozdějších předpisů, byly přeneseny do účetnictví společnosti v jejich účetních hodnotách.

Údaje v konsolidované závěrce jsou uváděny v tisících korun českých (tis. Kč), není-li uvedeno jinak.

3.1. → Rozsah konsolidace a způsob provedení konsolidace

Konsolidace se provádí podle příslušné metody způsobem přímé konsolidace. Přímou konsolidací se rozumí konsolidace všech společností skupiny najednou, bez využití konsolidovaných účetních závěrek případně sestavených za dílčí skupiny.

Skupina podniků je tvořena mateřskou společností (České dráhy, a. s.), dceřinými společnostmi (ČD-T, TSS, VÚZ, DPOV a ČD Cargo) a přidruženou společností (JLV), viz bod 2.1. a 2.2. Definice dceřiné společnosti a přidružené společnosti je uvedena níže.

DCEŘINÉ SPOLEČNOSTI

- Podíly ve společnostech, jejichž finanční a provozní procesy mateřská společnost může určovat s cílem získat přínosy z jejich činnosti, jsou klasifikovány jako podíly v ovládaných a řízených osobách.
- Dceřinou společností se pro účely konsolidace rozumí společnost, v níž mateřská společnost má rozhodující vliv prostřednictvím vlastnictví více než 50 % akcií/podílů na základním kapitálu.

Tyto společnosti jsou konsolidovány metodou plné konsolidace.

PŘIDRUŽENÉ SPOLEČNOSTI

- podíly ve společnostech, jejichž finanční a provozní procesy může mateřská společnost významně ovlivňovat s cílem získat přínosy z jejich činnosti, jsou klasifikovány jako podíly v účetních jednotkách pod podstatným vlivem.
- Přidruženou společností se pro účely konsolidace rozumí společnost, v níž mateřská společnost má podstatný vliv, tzn. že vlastní více než 20 % akcií/podílů na základním kapitálu a současně nevykonává rozhodující vliv.

Tyto společnosti jsou konsolidovány metodou konsolidace ekvivalencí.

3.2. → Postup provedení konsolidace plné

3.2.1. → Charakteristika plné metody konsolidace

Plnou metodou konsolidace se rozumí:

- a) začlenění jednotlivých složek rozvahy a výkazů zisku a ztráty dceřiných společností v plné výši po případném přetřídění a úpravách do rozvahy a výkazu zisku a ztráty mateřské společnosti,
- b) vyloučení účetních případů mezi účetními jednotkami skupiny, které vyjadřují vzájemné vztahy,
- c) vykázání případného konsolidačního rozdílu a jeho odpis,
- d) rozdělení vlastního kapitálu dceřiných společností a jejich výsledku hospodaření na podíl připadající mateřské společnosti a podíl menšinových držitelů podílových cenných papírů a podílů emitovaných konsolidovanými podniky,
- e) vyloučení podílových cenných papírů a podílů, jejichž emitentem je dceřiná společnost a řízená osoba, a vlastního kapitálu této osoby, který se váže k vylučovaným podílovým cenným papírům a podílům.

3.2.2. → Etapy konsolidace plnou metodou

Přetřídění a úpravy položek účetních závěrek mateřské společnosti a dceřiných společností

Přetřídění údajů za mateřskou společnost a dceřiné společnosti se provede s ohledem na doplněné položky konsolidované rozvahy a konsolidovaného výkazu zisku a ztráty a jejich obsahovou náplň.

Úpravy se uskuteční podle vyhlášených principů oceňování v konsolidačních pravidlech. Úpravy tohoto charakteru se provedou pouze u těch dceřiných společností, jejichž oceňovací principy se odlišují od principů stanovených konsolidačními pravidly a podstatným způsobem by ovlivnily pohled na ocenění majetku v konsolidované účetní závěrce a vykázaný výsledek hospodaření.

Sumarizace údajů účetních závěrek mateřské společnosti a dceřiných společností

Mateřská společnost sečte přetříděné a upravené údaje ze své účetní závěrky s přetříděnými a upravenými údaji účetních závěrek dceřiných společností.

Vyloučení vzájemných operací mezi mateřskou společností a dceřinými společnostmi.

Vyloučení účetních operací bez vlivu na výsledek hospodaření.

Kompletně se vyloučí vzájemné pohledávky a závazky a náklady a výnosy v rámci skupiny, které mají významný vliv na stav majetku, závazků a výsledkové položky v konsolidované účetní závěrce.

Vyloučení účetních operací s vlivem na výši výsledku hospodaření

Při sestavování konsolidované rozvahy a konsolidovaného výkazu zisku a ztráty se vyloučí vzájemné operace mezi mateřskou společností a dceřinou společností, respektive mezi dceřinými společnostmi navzájem, s významným vlivem na výsledek hospodaření skupiny, mimo jiné v těchto případech:

- a) prodej a nákup zásob v rámci skupiny,
- b) prodej a nákup dlouhodobého majetku v rámci skupiny.

Při použití plné metody konsolidace se vyloučí vzájemné operace mezi mateřskou společností a dceřinými společnostmi a také mezi dceřinými společnostmi navzájem.

Vyloučení vzájemných operací s vlivem na výsledek hospodaření se provede v souladu s vyhlášenými konsolidačními pravidly.

V případě vylučování výsledku hospodaření realizovaného z nákupů a prodejů zásob v rámci skupiny se v konsolidované rozvaze a konsolidovaném výkazu zisku a ztráty opraví ocenění zásob a výnosy dosažené z prodeje zásob. Pro účely této úpravy položek konsolidované účetní závěrky je možno využít pro úpravu výnosů a změnu ocenění zásob i průměrné rentability tržeb vypočítané u dodavatelů z celkového výsledku hospodaření nebo provozního výsledku hospodaření, popřípadě lze využít oborovou či výrokovou výnosovou rentabilitu dodavatele či jiný přesnější postup.

V případě vylučování výsledku hospodaření z nákupu a prodeje dlouhodobého majetku se výnosy z prodeje dlouhodobého majetku opraví o rozdíl mezi prodejní cenou a zůstatkovou cenou u dodavatele. Zároveň se upraví oprávky dlouhodobého majetku v konsolidované účetní závěrce.

Konsolidační rozdíl

Konsolidační rozdíl je rozdíl mezi pořizovací cenou podílů dceřiné společnosti a jejich oceněním podle podílové účasti mateřské společnosti na výši vlastního kapitálu vyjádřeného reálnou hodnotou, která vyplývá jako rozdíl reálných hodnot aktiv a reálných hodnot cizího kapitálu ke dni akvizice nebo ke dni dalšího zvýšení účasti (dalšího pořízení cenných papírů nebo podílů). Za den akvizice se považuje datum, od něhož začíná účinně ovládající a řídící osoba uplatňovat příslušný vliv nad konsolidovaným podnikem.

Konsolidační rozdíl se odepisuje do 20 let rovnoměrným odpisem, pokud neexistují důvody pro kratší dobu odpisování. Zvolená doba odpisování musí být spolehlivě prokazatelná a nesmí porušovat princip věrného a poctivého obrazu předmětu účetnictví a finanční situace účetní jednotky. Konsolidační rozdíl se zúčtovává do položky zúčtování aktivního konsolidačního rozdílu nebo zúčtování záporného konsolidačního rozdílu na vrub nákladů, respektive ve prospěch výnosů z běžné činnosti.

Odpisy konsolidačního rozdílu se vykazují ve zvláštní položce konsolidovaného výkazu zisku a ztráty.

Rozdělení konsolidovaného vlastního kapitálu a vyloučení podílových cenných papírů a podílů

Rozdělením vlastního kapitálu v konsolidované rozvaze se rozumí vyčlenění většinového podílu tvořeného součtem vlastního kapitálu mateřské společnosti a jeho podílů na vlastním kapitálu dceřiných společností a jejich oddělení od menšinových podílů, tj. zbývajících podílů ostatních akcionářů a společníků na vlastním kapitálu těchto konsolidovaných podniků.

Podíly, jejichž emitentem je dceřiná společnost, a vlastní kapitál dceřiné společnosti, který se váže k podílům v držení mateřské společnosti, se vyloučí z konsolidované rozvahy.

Menšinový vlastní kapitál

Jedná se o pasivní rozvahové položky, ve kterých se uvádějí menšinové podíly na vlastním kapitálu dceřiných společností v členění podílů na základním kapitálu, kapitálových fondech, fondech ze zisku, nerozděleném, popřípadě neuhrazeném výsledku hospodaření minulých let a výsledku hospodaření běžného účetního období.

Rozdělení konsolidovaného výsledku hospodaření běžného období

Výsledek hospodaření běžného účetního období za skupinu se v konsolidovaném výkazu zisku a ztráty rozdělí v příslušném poměru na konsolidovaný výsledek hospodaření za účetní období vztahující se k mateřské společnosti a na menšinový podíl na výsledku hospodaření vztahující se k ostatním akcionářům a společníkům dceřiných společností.

3.3. → Konsolidace ekvivalenční metodou

3.3.1. → Charakteristika konsolidace ekvivalenční metodou

Touto metodou se rozumí následující úprava údajů účetní závěrky společnosti uplatňující podstatný vliv:

- a) vyloučení podílů z rozvahy mateřské společnosti uplatňující podstatný vliv, jejichž emitentem je přidružená společnost, a jejich nahrazení samostatnou rozvahovou položkou podílů v ekvivalenci oceněných ve výši podílů na vlastním kapitálu přidružené společnosti,
- b) vypořádání rozdílu mezi oceněním podílů a konsolidační rozvahovou položkou podílů v ekvivalenci vykázáním konsolidačního rezervního fondu, který představuje akumulované podíly na výsledcích hospodaření v ekvivalenci minulých let přidružených společností ode dne jejich akvizice. Konsolidační rezervní fond obsahuje též podíly dceřiné společnosti na změnách v úhrnné výši ostatního vlastního kapitálu (tj. bez výsledku hospodaření) daného období.

Podíl na výsledku hospodaření v ekvivalenci

Podíl na výsledku hospodaření v ekvivalenci se týká výsledku hospodaření za běžné účetní období přidruženého podniku a jeho výše se zjistí na základě podílové účasti účetní jednotky uplatňující podstatný vliv na přidružený podnik a na základě skutečně dosaženého výsledku hospodaření za období přidruženého podniku ode dne akvizice do konce účetního období v roce akvizice přidruženého podniku. V následujících letech se konsolidovaný výsledek hospodaření v ekvivalenci počítá jako součin podílové účasti a výsledku hospodaření přidruženého podniku za účetní období.

Konsolidace se provádí metodou přímé konsolidace. Převezme se poměrná část na výsledku hospodaření přidruženého podniku odpovídající podílové účasti účetní jednotky uplatňující podstatný vliv na přidružený podnik na základě přímých i nepřímých podílů.

Při použití ekvivalenční metody se vylučují prokazatelně zjistitelné vzájemné vztahy, které mají významný dopad na hodnotu vlastního kapitálu a výsledku hospodaření běžného období přidruženého podniku.

Konsolidační rozdíl se řeší stejně jako u plné metody.

4. → PŘEHLED VÝZNAMNÝCH ÚČETNÍCH PRAVIDEL A POSTUPŮ

4.1. → Dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek

Dlouhodobým majetkem se rozumí majetek, jehož doba použitelnosti je delší než jeden rok a jehož ocenění je v jednotlivém případě vyšší než 40 000 Kč (hmotný majetek, kromě pozemků, staveb a budov), resp. 60 000 Kč (nehmotný majetek). Pozemky, budovy a stavby jsou považovány za dlouhodobý majetek bez ohledu na jejich ocenění.

Dlouhodobý nehmotný majetek je oceněn v pořizovacích cenách. Logo mateřské společnosti je oceněno cenou stanovenou nezávislým znalcem.

Pozemky nabyté do roku 1992 jsou oceněny dle vyhlášky ministerstva financí cenou obecně platnou v době nabytí majetku. Pozemky nabyté po roce 1992 jsou oceněny v pořizovacích cenách.

Ostatní dlouhodobý hmotný majetek je oceněn v pořizovacích cenách. Součástí pořizovací ceny jsou úroky z úvěrů poskytnutých pro financování pořízení majetku do doby jeho zařazení do užívání a ostatní náklady spojené s jeho pořízením.

Hmotný a nehmotný majetek pořízený vlastní činností je oceněn vlastními náklady zahrnujícími přímé náklady a podíl výrobní, případně správní režie.

Hmotný majetek s pořizovací cenou od 500 Kč do 40 000 Kč a nehmotný majetek s pořizovací cenou do 60 000 Kč je v okamžiku pořízení účtován do nákladů a dále evidován pouze v operativní evidenci.

Technické zhodnocení, pokud převýšilo u jednotlivého majetku v úhrnu za zdaňovací období částku 40 000 Kč, zvyšuje pořizovací cenu dlouhodobého majetku.

Majetek zjištěný při inventarizaci, který nebyl dříve zahrnut v účetnictví, a případné dary jsou oceněny reprodukční pořizovací cenou.

Pořizovací cena majetku pořízeného po 1. 1. 2003 je snížena o částku dotace přijaté na jeho pořízení.

Majetek pořízený formou finančního nebo operativního leasingu (a související závazky) není v souladu s platnými účetními předpisy v rozvaze zaznamenán. Náklady vynaložené v souvislosti s finančním a operativním leasingem jsou účtovány do období, se kterými věčně a časově souvisejí.

Dlouhodobý majetek je odepisován lineárně po dobu jeho předpokládané ekonomické životnosti. Délka předpokládané ekonomické životnosti nejvýznamnějších skupin majetku je následující:

	POČET LET
Budovy	30–50
Stavby	20–50
Lokomotivy	20–25
Osobní vozy	20
Nákladní vozy	25–33
Stroje a zařízení	8–20
Optická vlákna	35
Nehmotný majetek	1,5–6

K datu konsolidované účetní závěrky jsou k dlouhodobému majetku tvořeny opravné položky na základě individuálního posouzení reálného stavu jednotlivých položek nebo skupin majetku.

4.2. → Dlouhodobý finanční majetek

Dlouhodobým finančním majetkem se rozumějí zejména podíly v ovládaných a řízených osobách nebo podíly v účetních jednotkách pod podstatným vlivem, dále dlouhodobé cenné papíry a dlužné cenné papíry se splatností nad 1 rok. Dále dlouhodobé půjčky a úvěry poskytnuté ovládaným a řízeným osobám a účetním jednotkám pod podstatným vlivem.

Cenné papíry a majetkové účasti se při nákupu oceňují pořizovací cenou. Majetkové účasti, které byly nabyty protihodnotou za nepeněžitý vklad vložený do obchodní společnosti, jsou oceněny účetní zůstatkovou cenou nepeněžitěho vkladu.

K datu pořízení cenných papírů a majetkových účastí je tento dlouhodobý finanční majetek společností klasifikován dle povahy jako podíly v ovládaných a řízených osobách a v účetních jednotkách pod podstatným vlivem, nebo dlužné cenné papíry držené do splatnosti, nebo realizovatelné cenné papíry a podíly.

Podíly ve společnostech, jejichž finanční toky a provozní procesy může společnost řídit s cílem získat přínosy z jejich činnosti, jsou klasifikovány jako podíly v ovládaných a řízených osobách.

Podíly ve společnostech, jejichž finanční toky a provozní procesy může společnost významně ovlivňovat s cílem získat přínosy z jejich činnosti, jsou klasifikovány jako podíly v účetních jednotkách pod podstatným vlivem.

Podíly v ovládaných a řízených osobách a v účetních jednotkách pod podstatným vlivem jsou k datu účetní závěrky oceněny metodou ekvivalence. Hodnota podílu je k datu účetní závěrky upravována na hodnotu odpovídající míře účasti společnosti na vlastním kapitálu v dceřiné nebo přidružené společnosti.

Ostatní dlouhodobý finanční majetek je oceněn v pořizovacích cenách snížených o případné opravné položky.

4.3. → Zásoby

Nakupované zásoby jsou oceňovány v pořizovacích cenách, které zahrnují i ostatní náklady spojené s jejich pořízením, jako např. dopravné, celní poplatky a ostatní vedlejší pořizovací náklady.

Zásoby vytvořené ve vlastní režii jsou oceňovány ve vlastních nákladech zahrnujících přímé náklady a podíl výrobní režie.

Výdaje zásob ze skladu jsou účtovány cenami zjištěnými váženým aritmetickým průměrem.

Zásoby nalezené v průběhu inventarizace a dříve nezahrnuté v účetnictví, zásoby vzniklé ve formě přebytečného materiálu z likvidace či oprav dlouhodobého majetku nebo případné dary jsou oceněny reprodukční pořizovací cenou.

K datu konsolidované účetní závěrky jsou na základě inventarizace k zásobám vytvářeny opravné položky. Pro každý druh zásob je stanoveno procento, které vyjadřuje odhadované přechodné snížení hodnoty v důsledku pravděpodobnosti, že tyto zásoby nebudou použity pro vlastní potřebu skupiny nebo budou prodány za cenu nižší než pořizovací.

4.4. → Pohledávky

Pohledávky jsou účtovány při vzniku v nominální hodnotě. Pohledávky nabyté postoupením jsou účtovány pořizovací cenou.

Pohledávky splatné do 1 roku od data konsolidované účetní závěrky jsou vykázány jako krátkodobé. Ostatní pohledávky jsou vykázány jako dlouhodobé.

K datu konsolidované účetní závěrky jsou vytvořeny opravné položky ve výši 20 % k pohledávkám déle než 6 měsíců po splatnosti a 100 % k pohledávkám přihlášeným do konkursního a vyrovnávacího řízení a k pohledávkám po zahájení soudního řízení proti dlužníkovi, případně v odlišné výši dle individuálního posouzení pohledávky. Skupina netvoří opravné položky k pohledávkám společnosti SŽDC, s. o.

4.5. → Závazky

Závazky jsou účtovány při vzniku v nominální hodnotě. Závazky nabyté převzetím jsou účtovány pořizovací cenou.

Závazky splatné do 1 roku od data konsolidované účetní závěrky jsou vykázány jako krátkodobé. Ostatní závazky jsou vykázány jako dlouhodobé.

4.6. → Úvěry

Úvěry jsou účtovány v nominální hodnotě.

Za krátkodobý úvěr se považuje i část dlouhodobých úvěrů, která je splatná do jednoho roku od data konsolidované účetní závěrky.

Výpůjční náklady z úvěrů související s pořízením, výstavbou nebo výrobou dlouhodobého majetku naběhlé do doby jeho zařazení jsou kapitalizovány jako součást pořizovací ceny takového majetku. Veškeré ostatní výpůjční náklady jsou zaúčtovány do výkazu zisku a ztráty v období, v němž vznikají.

4.7. → Vlastní kapitál

K datu založení mateřské společnosti dne 31. 3. 2002 byl předmětem vkladu do mateřské společnosti majetek stanovený v její zakladatelské listině, představovaný zejména dlouhodobým hmotným majetkem v původních účetních hodnotách. Hodnota tohoto majetku uvedená v zakladatelské listině ke dni založení mateřské společnosti byla vykázána jako základní kapitál a emisní ážio mateřské společnosti.

Změna hodnoty majetku, který byl předmětem vkladu, mezi dnem založení mateřské společnosti a dnem jejího vzniku 1. 1. 2003 byla vykázána na účtu ostatních kapitálových fondů. Ke dni vzniku mateřská společnost na základě zákona o transformaci převzala kromě majetku, který byl předmětem vkladu, také další majetek a závazky. Celková čistá hodnota tohoto dalšího majetku a závazků byla též vykázána na účtu ostatních kapitálových fondů. Vzhledem ke skutečnosti, že celková čistá hodnota majetku a závazků převzatých k 1. 1. 2003 byla nižší než hodnota vkladu k 31. 3. 2002, byla vykazovaná hodnota ostatních kapitálových fondů k 1. 1. 2003 a následně i k 31. 12. následujících let, včetně 31. 12. 2007, záporná.

Oceňovací rozdíly z přecenění majetku a závazků jsou tvořeny hodnotou přecenění dlouhodobého finančního majetku metodou ekvivalence.

České dráhy, a. s., tvoří sociální fond. Jeho tvorba a čerpání jsou upraveny vnitřními předpisy mateřské společnosti.

4.8. → Rezervy

Rezervy jsou vytvářeny k pokrytí budoucích závazků nebo výdajů, u nichž je znám účel, je pravděpodobné, že nastanou, avšak zpravidla není jistá částka nebo datum, k němuž vzniknou.

Rezerva na pravděpodobný dopad soudních sporů je tvořena na základě odhadu předpokládaných výsledků současných soudních sporů.

Rezerva na plnění z titulu odškodňování pracovních úrazů, nemocí z povolání a příplatky k důchodům některých bývalých zaměstnanců je tvořena na základě statistického vyhodnocení dostupných historických údajů ve výši současné hodnoty očekávaných budoucích plateb z titulu nároků vzniklých do data konsolidované účetní závěrky.

Rezerva na nevybranou dovolenou je stanovena kvalifikovaným odhadem ve výši odhadovaných budoucích peněžních výdajů vyvolaných čerpáním dovolené nevybrané do konce běžného účetního období.

V roce 2006 byla nově vytvořena rezerva na reklamace v nákladní přepravě a rezerva na bonusy pro zákazníky v nákladní přepravě vztahující se k objemu přepravy.

Rezerva na opravy majetku je tvořena podle plánu oprav na jednotlivé stroje.

4.9. → Transakce v cizích měnách

Účetní případy v cizích měnách jsou přepočítávány podle pevného kursu vyhlášeného ČNB k prvnímu dni každého měsíce. Úhrady jsou přepočítávány podle kursu platného v den úhrady. K datu sestavení konsolidované účetní závěrky jsou majetek a závazky vyjádřené v cizích měnách přepočítány na české koruny podle kursu ČNB platného tento den.

Zjištěné kursově rozdíly jsou proúčtovány ve prospěch ostatních finančních výnosů nebo na vrub ostatních finančních nákladů běžného období.

4.10. → Finanční leasing

Finančním leasingem se rozumí pořízení dlouhodobého hmotného majetku způsobem, při kterém se po uplynutí nebo v průběhu sjednané doby úplatného užívání majetku uživatelem převádí vlastnictví majetku z vlastníka na uživatele a uživatel do převodu vlastnictví hradí platby za nabytí v rámci nákladů.

4.11. → Splatná daň

Splatná daň za účetní období vychází ze zdanitelného zisku. Zdanitelný zisk se odlišuje od čistého zisku vykázaného ve výkazu zisku a ztráty, neboť nezahrnuje položky výnosů nebo nákladů, které jsou zdanitelné nebo daňově uznatelné v jiných obdobích, a dále nezahrnuje položky, které nepodléhají dani ani nejsou daňově odpočitatelné. Závazek skupiny z titulu splatné daně je vypočítán pomocí daňové sazby platné k datu konsolidované účetní závěrky.

4.12. → Odložená daň

Výpočet odložené daně je založen na závazkové metodě vycházející z rozvahového přístupu. Závazkovou metodou se rozumí postup, kdy při výpočtu je použita sazba daně z příjmů platná v budoucích obdobích, ve kterých bude daňový závazek nebo pohledávka uplatněna. Rozvahový přístup znamená, že závazková metoda vychází z přechodných rozdílů, jimiž jsou rozdíly mezi daňovou základnou aktiv, popřípadě pasiv, a výší aktiv, popřípadě pasiv, uvedených v rozvaze. Daňovou základnou aktiv, popřípadě pasiv, je hodnota těchto aktiv, popřípadě pasiv, uplatnitelná v budoucnosti pro daňové účely.

Účetní hodnota odložené daňové pohledávky je ke každému rozvahovému dni posuzována a snížena v rozsahu, v jakém již není pravděpodobné, že bude k dispozici dostatečný zdanitelný zisk, proti němuž by bylo možno tuto pohledávku nebo její část uplatnit.

4.13. → Smluvní pokuty a úroky z prodlení

Smluvní pokuty a úroky z prodlení uplatněné z pohledávek a ze závazků jsou v souladu s českou legislativou platnou k datu konsolidované účetní závěrky zaúčtovány v okamžiku, kdy došlo ke vzniku závazku nebo pohledávky.

4.14. → Finanční deriváty

K datu konsolidované účetní závěrky nebyl sjednán žádný finanční derivát.

4.15. → Státní dotace a úhrady závazků veřejné služby ze státního rozpočtu a rozpočtů krajů

Dotace z veřejných rozpočtů a dalších zdrojů na pořízení a modernizaci dlouhodobého majetku jsou účtovány jako snížení pořizovací ceny příslušného majetku.

Úhrada závazků veřejné služby ze státního rozpočtu a rozpočtů krajů, dotace doprovodného sociálního programu a úhrada prokazatelné ztráty ze žákovského jízdného jsou účtovány do ostatních provozních výnosů.

4.16. → Výnosy

Výnosy z přepravy jsou zaúčtovány do období, ve kterém byly přepravní služby poskytnuty.

Mateřská společnost provozuje železniční dopravní cestu tvořenou majetkem ve vlastnictví státu. Náklady a výnosy vznikající při této činnosti jsou účtovány do výkazu zisku a ztráty v období, se kterým věcně a časově souvisejí.

Ostatní výnosy skupiny jsou zaúčtovány do období, se kterým věcně a časově souvisejí, a jsou časově rozlišené s výjimkou případů, kdy příslušnou částku časově rozlišených výnosů nelze s dostatečnou jistotou odhadnout, nebo případů, kdy účtování časově rozlišených výnosů není českými účetními předpisy vyžadováno.

4.17. → Použití odhadů

Sestavení konsolidované účetní závěrky vyžaduje, aby vedení mateřské společnosti používalo odhady a předpoklady, jež mají vliv na vykazované hodnoty majetku a závazků k datu konsolidované účetní závěrky a na vykazovanou výši výnosů a nákladů za sledované období. Vedení mateřské společnosti stanovilo tyto odhady a předpoklady na základě všech jemu dostupných relevantních informací. Nicméně, jak vyplývá z podstaty odhadu, skutečné hodnoty v budoucnu se mohou od těchto odhadů odlišovat.

4.18. → Mimořádné náklady a mimořádné výnosy

Tyto položky obsahují výnosy a náklady z operací zcela mimořádných vzhledem k běžné činnosti účetní jednotky, jakož i výnosy a náklady z mimořádných událostí nahodile se vyskytujících. Na vrub těchto nákladů a výnosů se účtují například opravy nákladů a výnosů minulých účetních období, pokud jde o významné položky.

4.19. → Změny v účetních metodách

V roce 2007 se skupina nijak neodchylovala od účetních metod užitých v předcházejícím účetním období.

4.20. → Přehled o peněžních tocích

Přehled o peněžních tocích byl sestaven nepřímou metodou. Peněžní ekvivalenty představují krátkodobý likvidní majetek, který lze snadno a pohotově převést na předem známou částku v hotovosti. Peněžní prostředky a peněžní ekvivalenty lze analyzovat takto:

→ V TIS. Kč	31. 12. 2007	31. 12. 2006
Pokladní hotovost a peníze na cestě	106 252	105 031
Účty v bankách	849 286	2 028 418
Krátkodobé cenné papíry a podíly	0	152 108
Peněžní prostředky a peněžní ekvivalenty celkem	955 538	2 285 557

Peněžní toky z provozních, investičních nebo finančních činností jsou uvedeny v přehledu o peněžních tocích nekompenzovaně.

5. → DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE K ROZVAZE A VÝKAZU ZISKU A ZTRÁTY

5.1. → Dlouhodobý nehmotný majetek

	STAV	PŘÍRŮSTKY	ÚBYTKY	STAV	PŘÍRŮSTKY	ÚBYTKY	STAV
POŘIZOVACÍ CENA → VTIS. Kč	K 1. 1. 2006			K 31. 12. 2006			K 31. 12. 2007
Zřizovací výdaje	1 192	0	0	1 192	0	0	1 192
Nehm. výsl. výzk. a vývoje	102 597	160	0	102 757	0	105	102 652
Software	851 842	126 467	8 196	970 113	602 246	23 409	1 548 950
Ocenitelná práva	1 985 544	0	0	1 985 544	7 337	0	1 992 881
Jiný majetek	942	119	0	1 061	0	0	1 061
Nedokončený majetek	240 227	278 855	125 462	393 620	434 658	610 160	218 118
Poskytnuté zálohy na DHM	0	0	0	0	77	77	0
Celkem	3 182 344	405 601	133 658	3 454 287	1 044 318	633 751	3 864 854

	STAV	PŘÍRŮSTKY	ÚBYTKY	STAV	PŘÍRŮSTKY	ÚBYTKY	STAV
OPRÁVKY → VTIS. Kč	K 1. 1. 2006			K 31. 12. 2006			K 31. 12. 2007
Zřizovací výdaje	99	239	0	338	238	0	576
Nehm. výsl. výzk. a vývoje	102 597	53	0	102 650	13	104	102 559
Software	821 933	81 660	8 624	894 969	258 713	20 684	1 132 998
Ocenitelná práva	1 742 646	9 817	0	1 752 463	13 521	0	1 765 984
Jiný majetek	942	20	0	962	20	20	962
Nedokončený majetek	0	0	0	0	0	0	0
Celkem	2 668 217	91 789	8 624	2 751 382	272 505	20 808	3 003 079

ZŮSTATKOVÁ HODNOTA → VTIS. KČ	STAV K 1. 1. 2006	STAV K 31. 12. 2006	STAV K 31. 12. 2007
Zřizovací výdaje	1 093	854	616
Nehm. výsl. výzk. a vývoje	0	107	93
Software	29 909	75 144	415 952
Ocenitelná práva	242 898	233 081	226 897
Jiný majetek	0	99	99
Nedokončený majetek	240 227	393 620	218 118
Poskytnuté zálohy na DNM	0	0	0
Celkem	514 127	702 905	861 775

Dlouhodobý nehmotný majetek zahrnuje zejména logo mateřské společnosti, které bylo v roce 1997 oceněno nezávislým znalcem částkou 1 729 mil. Kč. Mateřská společnost eviduje oprávky k logu společnosti ve stejné výši.

Dlouhodobý nehmotný majetek dále zahrnuje software pro sledování vlaků, řízení vlakové dopravy, výdaje spojené s účetním softwarem SAP R/3, IS OPT, ARES, SENA, PARIS, ÚDIV – Ústřední dirigovalní vozů. Přírůstky ve výši 148 mil. Kč na účtu softwaru jsou tvořeny především novými moduly softwaru SAP R/3.

Nedokončený nehmotný majetek představuje zejména vývoj softwaru pro sledování vlaků, řízení vlakové dopravy a výdaje spojené s moduly softwaru SAP R/3, ISOŘ, IS-PRM, IS-KADR.

5.2. → Dlouhodobý hmotný majetek

POŘIZOVACÍ CENA → VTIS. KČ	STAV K 1. 1. 2006	PŘÍRŮSTKY	ÚBYTKY	STAV K 31. 12. 2006	PŘÍRŮSTKY	ÚBYTKY	STAV K 31. 12. 2007
Pozemky	7 455 920	30 907	270 434	7 216 393	26 989	57 868	7 185 514
Stavby	23 593 069	1 294 228	401 298	24 485 999	887 508	201 774	25 171 733
Samostatné movité věci	51 903 237	8 245 356	2 423 067	57 725 526	5 063 071	2 236 718	60 551 879
- Stroje, zařízení a inventář	6 741 124	769 088	599 187	6 911 025	178 027	556 151	6 532 901
- Dopravní prostředky	44 863 906	7 470 787	1 809 958	50 524 735	4 840 960	1 658 694	53 707 001
- Ostatní	298 207	5 481	13 922	289 766	44 084	21 873	311 977
Jiný majetek	4 542	0	0	4 542	0	13	4 529
Nedokončený majetek	4 712 878	5 297 299	9 192 163	818 014	6 964 933	5 977 596	1 805 351
Zálohy	1 694 847	914 833	964 506	1 645 174	1 527 068	2 171 735	1 000 507
Oceňovací rozdíl	8 321	0	0	8 321	0	0	8 321
Celkem	89 372 814	15 782 623	13 251 468	91 903 969	14 469 569	10 645 704	95 727 834

Příloha konsolidované účetní závěrky ČD, a.s.

OPRÁVKY → VTIS. KČ	STAV K 1. 1. 2006	PŘÍRŮSTKY	ÚBYTKY	STAV K 31. 12. 2006	PŘÍRŮSTKY	ÚBYTKY	STAV K 31. 12. 2007
Stavby	12 061 129	511 337	209 002	12 363 464	518 818	151 970	12 730 312
Samostatné movité věci	35 281 922	2 774 968	2 247 790	35 809 100	2 932 948	2 204 125	36 537 923
- Stroje, zařízení a inventář	5 379 549	473 283	523 734	5 329 098	323 775	528 951	5 123 922
- Dopravní prostředky	29 700 503	2 245 551	1 710 239	30 235 815	2 522 727	1 655 707	31 102 835
- Ostatní	201 871	56 135	13 817	244 189	86 444	19 467	311 166
Jiný majetek	394	8	0	4 02	0	0	402
Nedokončený majetek	0	0	0	0	0	0	0
Zálohy	0	0	0	0	0	0	0
Oceňovací rozdíl	0	584	0	584	584	0	1 168
Celkem	47 343 445	3 286 897	2 456 792	48 173 550	3 452 350	2 356 095	49 269 805

OPRAVNÉ POLOŽKY → VTIS. KČ	STAV K 1. 1. 2006	PŘÍRŮSTKY	ÚBYTKY	STAV K 31. 12. 2006	PŘÍRŮSTKY	ÚBYTKY	STAV K 31. 12. 2007
Pozemky	4 526	3 277	4 526	3 277	6 555	6 555	3 277
Stavby	82 756	70 702	82 756	70 702	72 009	78 659	64 052
Samostatné movité věci	533 264	304 491	533 283	304 472	330 505	308 478	326 499
- Stroje, zařízení a inventář	5 964	2 916	5 983	2 897	1 889	2 887	1 899
- Dopravní prostředky	527 300	301 575	527 300	301 575	328 616	305 591	324 600
- Ostatní	0	0	0	0	0	0	0
Jiný majetek	8	0	8	0	0	0	0
Nedokončený majetek	0	0	0	0	0	0	0
Zálohy	0	0	0	0	0	0	0
Celkem	620 554	378 470	620 573	378 451	409 069	393 692	393 828

ZŮSTATKOVÁ HODNOTA → VTIS. KČ	STAV K 1. 1. 2006	STAV K 31. 12. 2006	STAV K 31. 12. 2007
Pozemky	7 451 394	7 213 116	7 182 237
Stavby	11 449 185	12 051 833	12 377 369
Samostatné movité věci	16 088 051	21 611 954	23 687 457
- Stroje, zařízení a inventář	1 355 611	1 579 030	1 407 080
- Dopravní prostředky	14 636 104	19 987 345	22 279 566
- Ostatní	96 336	45 577	811
Jiný majetek	4 140	4 140	4 127
Nedokončený majetek	4 712 878	818 014	1 805 351
Zálohy	1 694 847	1 645 174	1 000 507
Oceňovací rozdíl	8 321	7 737	7 153
Celkem	41 408 816	43 351 968	46 064 201

Pozemky a stavby jsou představovány zejména nemovitostmi železničních stanic a depy kolejových vozidel (včetně kolejíště v obvodu železničních stanic a dep) a dalšími nemovitostmi sloužícími k provozování nákladní a osobní železniční dopravy a ostatních činností skupiny. Součástí pozemků a staveb není majetek tvořící železniční dopravní cestu, který je ve vlastnictví státu.

Dopravní prostředky jsou představovány zejména kolejovými vozidly (lokomotivy, osobní a nákladní vozy, ostatní kolejová vozidla) sloužícími k provozování nákladní a osobní železniční dopravy. Na základě inventarizace a analýz skupina identifikovala položky majetku, zejména kolejových vozidel, u kterých existuje významná pochybnost o jejich budoucí využitelnosti. K těmto položkám je tvořena opravná položka ve výši rozdílu mezi účetní zůstatkovou hodnotou a odhadovanou reálnou hodnotou (obvykle čistým výnosem z prodeje či vyřazení daného majetku).

Nejvýznamnějšími položkami poskytnutých záloh na dlouhodobý hmotný majetek jsou poskytnuté zálohy na pořízení elektrických jednotek řady 471 v hodnotě 476 000 tis. Kč a elektrických třísystémových lokomotiv řady 380 v hodnotě 449 800 tis. Kč.

Mezi největší přírůstky hmotného majetku patří zařazení osobních železničních vozů řad Ampz a Bmz v hodnotě 1 291 254 tis. Kč, zařazení elektrických jednotek řady 471 v hodnotě 1 938 105 tis. Kč a zařazení motorových vozů ve výši 333 475 tis. Kč.

Mezi největší úbytky hmotného majetku patřilo vyřazení osobních vozů v zůstatkové hodnotě 371 974 tis. Kč prodejem na zpětný leasing společnosti ING Lease (C. R.), s. r. o.

Dalším úbytkem je vyřazení pozemků v důsledku prodeje tohoto majetku SŽDC, s. o., v rámci narovnání majetkoprávních vztahů v zůstatkové ceně 31 125 tis. Kč.

5.2.1. → Majetek daný do zástavy

Mateřská společnost vlastní majetek, k němuž bylo zřízeno zástavní právo, a to elektrické jednotky řady 471 v pořizovací ceně 1 236 140 tis. Kč.

5.2.2. → Dlouhodobý hmotný majetek neuvedený v rozvaze

Celková hodnota dlouhodobého hmotného majetku neuvedeného v konsolidované rozvaze k 31. 12. 2007 je 1 932 mil. Kč (1 750 mil. Kč k 31. 12. 2006). Jedná se o položky v hodnotě do 40 tis. Kč, které jsou evidovány pouze v operativní evidenci. Tyto položky jsou v souladu s platnou legislativou zaúčtovány do nákladů v okamžiku pořízení.

5.2.3. → Investiční dotace

Investiční dotace přijaté v roce 2007 činí 526 635 tis. Kč (v roce 2006 činily 460 260 tis. Kč). Z toho dotace ze Státního fondu dopravní infrastruktury v roce 2007 činí 129 130 tis. Kč (v roce 2006 činily 218 271 tis. Kč).

5.2.4. → Majetek ve finančním pronájmu

	DATUM ZAHÁJENÍ	DOBA TRVÁNÍ (V MĚSÍCÍCH)	CELKOVÁ HODNOTA LEASINGU	UHRAZENO V ROCE 2005	UHRAZENO V ROCE 2006	UHRAZENO V ROCE 2007	SPLATNO V ROCE 2008	SPLATNO V DALŠÍCH LETECH
→ VTIS. KČ								
Analyzátor AU	06/2003	36	2 095	1 163	698	234	0	0
Nákladní železniční vozy:								
vozy Sggmrss	10/2005	96	145 613	4 396	18 202	19 079	22 748	81 188
vozy Tdnss & Tdgnss	04/2006	96	294 719	0	17 024	36 747	43 906	197 042
vozy Habbillnss	12/2005	96	866 711	0	82 770	107 212	130 971	545 758
vozy Zacns	04/2006	96	81 276	0	6 209	10 161	12 040	52 866
vozy Sgnss ^{**})	12/2006	123	441 504	0	0	31 370	43 763	366 371
vozy Sggmrss 90´	12/2007	60	301 566	0	0	251	43 928	257 387
Motorové vozy řady 854	01/2006	126	311 176	0	12966	31 117	31 117	235 976
Lokomotivy řady 709	12/2006	120	58 940	0	0	5 894	5 894	47 152
Lůžkové vozy ř. WLABmz	03/2007	120	956 061	0	0	71 705	95 606	788 750
Osobní automobily	11/2003	36	988	713	275	0	0	0
Osobní automobily	07/2004	36	1 201	634	352	215	0	0
Osobní automobily	08/2004	36	929	430	315	184	0	0
Osobní automobily ^{*)}	11/2004	48	966	0	286	371	309	0
Osobní automobily ^{*)}	11/2005	48	632	0	116	189	171	156
Osobní automobily ^{*)}	12/2005	36	566	0	137	228	201	0
Osobní automobily	10/2006	48	771	0	48	192	192	339
Osobní automobily	2003	36	2 080	1 798	282	0	0	0
Technologické celky	1/2005	60	72 923	13 236	14 823	14 823	14 823	15 218
Technologické celky	8/2005	48	10 845	1 130	2 711	2 711	2 711	1 582
Technologické celky	4/2006	48	8 146	0	1 528	2 036	2 036	2 546
Technologické celky	11/2006	60	13 606	0	454	2 721	2 721	7 710
Technologické celky	12/2006	48	11 454	0	239	2 868	2 868	5 479
Technologické celky	07/2007	36	11 689	0	0	1948	3 896	5 845
			3 596 457	23 500	159 435	342 256	459 901	2 611 365

^{*)} Leasing převeden v roce 2006 z OHL, a. s., na TSS, a. s.

^{**)} Zvýšení celkové hodnoty leasingu – změna úrokové sazby od 04/2008.

Majetek ve finančním pronájmu není součástí dlouhodobého majetku vykazaného v konsolidované rozvaze. Uvedené údaje jsou bez daně z přidané hodnoty a včetně provize leasingové společnosti. Pouze u leasingu osobních aut, kde nelze DPH uplatnit, je údaj včetně DPH.

5.2.5. → Zisky a ztráty z titulu prodeje zásob a dlouhodobého majetku mezi jednotkami konsolidačního celku

Největší prodeje mezi jednotkami konsolidačního celku byly mezi mateřskou společností a ČD Cargo, přičemž zisk mateřské společnosti dosáhl v roce 2007 částky 151 130 tis. (prodej nákladních vozů). Dále mezi mateřskou společností a ČD – Telematika, a. s., kde zisk dceřiného podniku z těchto prodejů dosáhl za rok 2007 celkem 18 260 tis. Kč (v roce 2006 15 260 tis. Kč). Mezi mateřskou společností a Traťovou strojní společností, a. s., byly prodeje v roce 2007 nevýznamné (v roce 2006 činil zisk mateřské společnosti 53 575 tis. Kč). Dále je společnost ČD – Telematika, a. s., dodavatelem vlastního softwaru pro mateřskou společnost, který je pro účely konsolidace považován za náklad skupiny.

5.3. → Dlouhodobý finanční majetek

5.3.1. → Podíly v ovládaných a řízených osobách

K 31. 12. 2007 → VTIS. KČ

NÁZEV SPOLEČNOSTI	SÍDLO	POŘIZOVACÍ CENA	PŘECENĚNÍ	VLASTNICKÝ PODÍL (V%)	VLASTNÍ KAPITÁL SPOL.	VÝSLEDEK HOSPO- DAŘENÍ 2007	OCENĚNÍ K 31. 12. 2007
RAILREKLAM spol. s r. o.	Praha 1, Klimentská 36/1652	29 250	-9 938	51	37 867	5 386	19 312
RailReal, a. s.	Praha 3, Olšanská 1a	660	-660	66	-1 157	-1 983	0
ČD Reality a. s.	Praha 1, Hybernská 1034/5	1 020	3 554	51	8 969	398	4 574
Dopravní vzdělávací institut, a. s.	Praha 1, Hybernská 1014/13	3 200	2 809	100	6 009	373	6 009
Smíchov Station Development, a. s.	Praha 8, Ke Štvanici 656/3	1 020	-1 020	51	-1 609	-1 690	0
ČD travel, s. r. o.	Praha 1, Hybernská 1034	7 500	121	51,72	14 741	503	7 621
ČD-Generalvertretung Wien GmbH	Wien, Rotenturmstrasse 22/24	1 293	2 637	100	3 930	2 025	3 930
Žižkov Station Development, a. s.	Praha 8, Ke Štvanici 656/3	1 020	0	51	2 000	-22	1 020
Centrum Holešovice a. s.	Praha 1, Revoluční 767/25	1 020	-38	51	1 925	-75	982
Trade CDT s. r. o.	Praha 3, Pernerova 2819/2a	500	-421	59,31	78	257	79
ČD Generalvertretung GmbH*	SRN, Frankfurt am/M	1 592	-1 470	100	122	-3 931	122
Koleje Czeskie Sp. z o.o.	Warszawa, Hoza 63/67	761	0	100	2 030	1 534	761
RAILLEX, a. s.	Praha 1, Hybernská 1014/13	1 020	-15	51	1 970	-30	1 005
ČD-DUSS Terminál, a. s.	Lovosice, Lukavecká 1189	2 040	0	51	5 144	1 144	2 040
Celkem		51 896	-4 441				47 455

*) předběžné výsledky k 31. 12. 2007

K 31. 12. 2006 → VTIS. KČ

OBCHODNÍ FIRMA	SÍDLO	POŘIZOVACÍ CENA	PŘECENĚNÍ	VLASTNICKÝ PODÍL (V%)	VLASTNÍ KAPITÁL SPOL.	VÝSLEDEK HOSPODAŘENÍ 2006	OCENĚNÍ K 31. 12. 2006
RAILREKLAM, spol. s r. o.	Praha 1, Klimentská 36/1652	29 250	10 003	100	39 253	4 095	39 253
ČD travel, s. r. o.	Praha 1, Hybernská 1034	7 500	-262	100	7 238	70	7 238
Dopravní vzdělávací institut, a. s.	Praha 1, Hybernská 1014/13	3 200	2 754	100	5 954	1 955	5 954
ČD Generalvertretung GmbH	SRN, Frankfurt am/M	1 592	-228	100	4 053	2 678	1 364
Koleje Czeskie Sp. z o.o.	Polsko, Warszawa, Hoza 63/67	761	0	100	761	0	761
RailReal a. s.	Praha 3, Olšanská 1a	660	-115	66	826	-834	545
ČD Reality a. s.	Praha 1, Hybernská 1034/5	1 020	291	51	2 571	856	1 311
Smíchov Station Development, a. s.	Praha 8, Ke Štvanici 655/1	1 020	-978	51	82	-1 185	42
RAILLEX, a. s.	Praha 1, Hybernská 1014/13	1 020	-15	51	1 970	-30	1 005
Trade CDT s. r. o.	Praha 3, Pernerova 2819/2a	500	-500	51	-178	-573	0
Celkem		46 523	10 950				57 473

Majetková účast ve společnosti RAILREKLAM, spol. s r. o. vznikla na základě společenské smlouvy ze dne 21. 2. 1991. Na základě smlouvy ze dne 28. 12. 2000 byl převeden 50% obchodní podíl společnosti Österreichisches Verkehrsbüro AG na společnost za cenu 29 mil. Kč. Společnost ČD, a. s., se tak stala jediným vlastníkem společnosti. RAILREKLAM, spol. s r. o. navýšila 6. 2. 2004 základní kapitál na 13,5 mil. Kč. Dne 6. 4. 2007 byla uzavřena smlouva o vkladu společnosti TARDUS, s. r. o. do společnosti RAILREKLAM. Tímto vkladem došlo ke snížení podílu Českých drah ze 100 % na 51 %. Zvýšený kapitál byl v obchodním rejstříku zapsán dne 2. 6. 2007. RAILREKLAM, spol. s r. o. se zabývá reklamní činností, a to zejména v oblasti železniční dopravy.

Společnost RailReal a. s. vznikla zápisem do obchodního rejstříku dne 6. 12. 2000. Společnost ČD, a. s., získala akcie společnosti RailReal a. s. na základě darovacích smluv ze dne 20. 12. 2000. Hlavním předmětem podnikání je projektování a inženýrská činnost v investiční výstavbě.

Společnost ČD Reality a. s. vznikla zápisem do obchodního rejstříku dne 16. 11. 2004. Zabývá se inženýrskou činností v investiční výstavbě, přípravou a realizací revitalizačních projektů a další související činností.

Společnost ČD Generalvertretung GmbH vznikla zápisem do obchodního rejstříku dne 11. 10. 2004. Zabývá se zastupováním obchodních a ostatních zájmů ČD, a. s., v zahraničí, zejména uzavíráním a zprostředkováním smluv v oblasti nákladní přepravy. Kapitálový podíl v této společnosti byl vložen do dceřiné společnosti ČD Cargo, a. s., která vznikla k 1. 12. 2007.

Smíchov Station Development, a. s., zápis v OR 1. 6. 2005, základní předmět podnikání: projektování, renovace, modernizace a rozvoj lokality Smíchovského nádraží.

ČD travel, s. r. o., zápis v OR 1. 8. 2005, základní předmět podnikání: provozování cestovní kanceláře a poskytování služeb v oblasti cestovního ruchu. České dráhy, a. s., jako jediný vlastník společnosti ČD travel, s. r. o., dne 10. 10. 2006 schválily zvýšení základního kapitálu společnosti o 7 mil. Kč peněžním vkladem OSŽ, které se tak stalo novým společníkem v ČD travel, s. r. o. V obchodním rejstříku bylo zapsáno 8. 3. 2007. K tomuto datu se snížila účast Českých drah, a. s., na 51,7 %.

Dopravní vzdělávací institut, a. s., zápis v OR 21. 9. 2005, základní předmět podnikání: pořádání odborných kursů, školení a jiných vzdělávacích akcí včetně lektorské činnosti, výuka jazyků.

RAILLEX, a. s., zápis v OR 17. 6. 2006, základní předmět podnikání: skladování zboží a manipulace s nákladem. Kapitálový podíl v této společnosti byl vložen do dceřiné společnosti ČD Cargo, a. s., která vznikla k 1. 12. 2007.

Koleje Czeskie Sp. z o.o., zápis v OR 18. 12. 2006. Zabývá se zastupováním obchodních a ostatních zájmů ČD, a. s., v zahraničí, zejména uzavíráním a zprostředkováním smluv v oblasti nákladní přepravy. Kapitálový podíl v této společnosti byl vložen do dceřiné společnosti ČD Cargo, a. s., která vznikla k 1. 12. 2007.

V roce 2007 nově vznikly:

ČD-DUSS Terminál, a. s., datum zápisu do OR 1. 3. 2007. Předmětem činnosti je provozování kontejnerových překladišť včetně doprovodných služeb. Podíl Českých drah, a. s., ve výši 51 % byl vložen do dceřiné společnosti ČD Cargo, a. s.

CD – Generalvertretung Wien GmbH vznikla 30. 3. 2007 v Rakousku vkladem Českých drah, a. s., ve výši 45 000 EUR. Hlavním předmětem činnosti je obchodní zastoupení. Dne 22. 1. 2008 prodaly České dráhy, a. s., tuto společnost své dceřiné společnosti ČD Cargo, a. s.

Centrum Holešovice a. s., datum zápisu do OR 2. 5. 2007. Hlavním předmětem činnosti je příprava projektu na revitalizaci území železniční stanice v Holešovicích. České dráhy vlastní 51% podíl.

Žižkov Station Development, a. s., datum zápisu do OR 14. 12. 2007. Kapitálová účast Českých drah, a. s., činí 51 %. Hlavním předmětem činnosti je pronájem nemovitostí, bytů a nebytových prostor.

5.3.2. → Podíly v účetních jednotkách pod podstatným vlivem

K 31. 12. 2007 → VTIS. KČ

NÁZEV SPOLEČNOSTI	SÍDLLO	POŘIZOVACÍ CENA	PŘECENĚNÍ	VLASTNICKÝ PODÍL (V%)	VLASTNÍ KAPITÁL SPOL.	VÝSLEDEK HOSPODA- ŘENÍ 2007	OCENĚNÍ K 31. 12. 2007
CR-City, a. s.	Praha 3, Olšanská 1a	680	-188	34	1 448	-495	492
Masaryk Station Development, a. s.	Praha 3, Olšanská 1a	680	-680	34	-3 085	-2 853	0
CR office a. s.	Praha 3, Olšanská 2643/1a	680	-124	34	1 634	-102	556
ČD Logistics, a. s.	Praha10, K Hrušovu 293/2	3 400	-375	34	8 896	-1 104	3 025
RS hotel a. s.	Praha 3, Olšanská 2643/1a	680	-116	34	1 659	-116	564
RS residence s. r. o.	Praha 3, Olšanská 2643/1a	68	22 817	34	67 310	1 390	22 885
WHITEWATER a. s.	Praha 3, Olšanská 2643/1a	680	-132	34	1 611	-181	548
ČD Restaurant, a. s.	Praha 6, Václavkova 169/1	4 000	-657	20	16 713	-3 287	3 343
Ostravská dopravní společnost, a. s.	Ostrava-Přívoz, U Tiskárny 616/9	7 000	3 528	20	52 646	17 645	10 528
XT – CARD a. s.	Praha 8, Sokolovská 100/94	4 000	1 138	23,72	12 847	576	5 138
BOHEMIACOMBI, spol. s r. o.	Praha 1, Opletalova 6	822	3 700	20	22 612	-5 796	4 522
Celkem		22 690	28 911				51 601

K 31. 12. 2006 → VTIS. KČ

NÁZEV SPOLEČNOSTI	SÍDLLO	POŘIZOVACÍ CENA	PŘECENĚNÍ	VLASTNICKÝ PODÍL (V%)	VLASTNÍ KAPITÁL SPOL.	VÝSLEDEK HOSPODA- ŘENÍ 2006	OCENĚNÍ K 31. 12. 2006
CR-City a. s.	Praha 3, Olšanská 1a	680	247	34	2 727	2 391	927
Masaryk Station Development, a. s.	Praha 3, Olšanská 1a	680	-680	34	-231	-330	0
XT – CARD a. s.	Praha 8, Sokolovská 100/94	4 000	908	20,4	12 271	2 272	4 908
BOHEMIACOMBI, spol. s r. o.	Praha 1, Opletalova 6	822	3 700	20	22 612	-5 796	4 522
Celkem		6 182	4 175				10 357

V březnu 2006 zakoupila společnost ČD – Telematika a. s., 40 ks akcií společnosti XT-CARD a. s., základní předmět podnikání: poskytování softwaru, zpracování dat, nákup a prodej zboží. ČD – Telematika a. s., se tak stala 40 % vlastníkem této společnosti, proto nepřímý vliv mateřské společnosti představuje 20,4 % v r. 2006, v r. 2007 pak 23,72 %.

5.3.3. → Ostatní dlouhodobé cenné papíry a podíly

DRUH CENNÉHO PAPÍRU A VKLADU → VTIS. KČ	OCENĚNÍ K 31. 12. 2007	OCENĚNÍ K 31. 12. 2006
PraK, a. s.	850	850
STROJEXPORT, a. s.	2 300	2 300
Hit Rail B.V.	4 017	4 017
EUROFIMA	262 873	262 873
INTERCONTAINER-INTERFRIGO, a. s.	5 189	5 189
INTERNATIONALE SPEDITION Děčín, a. s.	8	8
Celkem	275 237	275 237

Vlastnický podíl mateřské společnosti ve společnosti EUROFIMA je 1 %. Tento podíl umožňuje ČD čerpat finanční zdroje této instituce. EUROFIMA je nadnárodní společnost zabývající se financováním nákupů kolejových vozidel a rozvoje železniční dopravy v Evropě.

5.4. → Zásoby

→ VTIS. KČ	31. 12. 2007	31. 12. 2006
Náhradní díly pro stroje a zařízení	312 631	358 733
Náhradní díly a jiné součástky ke kolejovým vozidlům a lokomotivám	646 577	524 170
Ostatní náhradní díly a jiné drobné součástky	192 628	223 213
Pohonné hmoty a ostatní výrobky z ropy	33 582	20 461
Výhybky, točny, posuvny a součásti pro železniční svršek	129 345	148 730
Nedokončená výroba	101 734	104 388
Poskytnuté zálohy na zásoby	13 667	1 213
Ostatní	397 141	541 124
Celkem pořizovací hodnota	1 827 305	1 922 032
Opravné položky	28 796	29 001
Celkem zůstatková hodnota	1 798 509	1 893 031

Opravná položka k zásobám je tvořena k položkám nepotřebných zásob, resp. zásob, u kterých existuje riziko, že jejich reálná cena je nižší než jejich pořizovací hodnota.

5.5. → Krátkodobé pohledávky

5.5.1. → Pohledávky z obchodních vztahů

→ VTIS. Kč

ROK	KATEGORIE	DO SPLATNOSTI	PO SPLATNOSTI (DNŮ)					CELKEM	CELKEM
			0–90 dní	91–180	181–365	366–730	731 A VÍCE		
2007	Brutto	3 197 953	562 573	32 146	52 208	46 744	84 684	778 355	3 976 308
	Opr. položky	0	53	888	24 675	15 995	77 425	119 036	119 036
	Netto	3 197 953	562 520	31 258	27 533	30 749	7 259	659 319	3 857 272
2006	Brutto	3 192 733	389 588	23 804	37 483	53 670	56 304	560 849	3 753 582
	Opr. položky	50	5 667	958	29 120	45 124	50 500	131 369	131 419
	Netto	3 192 683	383 921	22 846	8 363	8 546	5 804	429 480	3 622 163

Pohledávky více než 181 dní po splatnosti, ke kterým není tvořena opravná položka, jsou pohledávky společnosti ČD Cargo, a. s., vůči zahraničním železnicím, které nejsou pokládány za nedobytné.

5.5.2. → Daňové pohledávky

Daňové pohledávky jsou tvořeny převážně pohledávkou z titulu daně z přidané hodnoty.

5.5.3. → Poskytnuté zálohy

Krátkodobé poskytnuté zálohy byly tvořeny převážně zálohami na dodávky služeb (elektrická energie, teplo, pronájem vláken apod.).

5.6. → Dohadné účty aktivní

→ VTIS. Kč

	ZŮSTATEK K 31. 12. 2007	ZŮSTATEK K 31. 12. 2006
Nájemné za provoz vozů v zahraničí – osobní doprava	480 142	466 023
Nájemné za provoz vozů v zahraničí – nákladní doprava	238 243	229 473
Výnosy z mezinárodní přepravy	363 345	645 138
Ostatní	88 749	213 787
Dohadné účty aktivní celkem	1 170 479	1 554 421

Nájemné za provoz vozů v zahraničí je vyúčtováváno zpětně za období 2 měsíců (nákladní doprava), resp. 12 měsíců (osobní doprava).

Výnosy z mezinárodní přepravy představují pohledávku z titulu přeprav uskutečněných do 31. 12. 2007, které nebyly cizím železnicím vyúčtovány, a pohledávku nevyúčtovaných provozních výkonů v pohraničních oblastech se sousedními železnicemi. Oproti předchozímu roku došlo ke snížení dohadné položky z důvodu vyfakturování většiny výkonů již ke konci účetního období.

5.7. → Vlastní kapitál

Základní kapitál mateřské společnosti byl vytvořen vkladem České republiky jako jediného akcionáře, zastoupeného Ministerstvem dopravy České republiky (MD ČR). Základní kapitál tvoří 20 ks kmenových akcií na jméno, ve jmenovité hodnotě 1 mld. Kč. Akcie jsou uloženy u vlastníka, tj. MD ČR. Akcie mateřské společnosti jsou převoditelné pouze s předchozím souhlasem vlády ČR.

Údaje o charakteru jednotlivých položek vlastního kapitálu jsou uvedeny v obecných informacích přílohy ke konsolidované účetní závěrce v bodě 4.7.

Přecenění dlouhodobého finančního majetku metodou ekvivalence činí 22 480 tis. Kč, z nichž 292 tis. Kč je prezentováno v rámci menšinového vlastního kapitálu.

Konsolidovaná ztráta předcházejícího účetního období ve výši 447 517 tis. Kč byla převedena do konsolidované bilance roku 2007 jako neuhrazená ztráta z hospodaření minulých let, do zákonného rezervního fondu a do sociálního fondu.

Valná hromada mateřské společnosti rozhodla o převedení ztráty mateřské společnosti ve výši 449 399 tis. Kč do bilance roku 2007 jako neuhrazené ztráty z hospodaření minulých let s tím, že ztráta vykázaná v roce 2006 bude uhrazena ze zisku následujících účetních období v souladu s článkem 52, odst. 5 stanov společnosti.

Nejvýznamnější částkou změny ostatních kapitálových fondů byl dopad přesunu nemovitostí mezi mateřskou společností a SŽDC. Z důvodu zpřesňování transformace bývalé s. o. České dráhy byly do majetku mateřské společnosti zaúčtovány některé nemovitosti dříve evidované SŽDC a současně došlo k vyřazení některých nemovitostí z účetnictví společnosti do SŽDC. Jedná se zejména o pozemky oddělené geometrickými plány na počátku a konci železničních stanic. Vedení mateřské společnosti se domnívá, že případné další změny, které mohou v budoucnosti nastat z výše uvedených důvodů, nejsou významné.

Zvýšení statutárních a ostatních fondů je představováno přidělem do sociálního fondu ve výši 316 801 tis. Kč. Z toho na vrub emisního ážia 294 641 tis. Kč, z rozděleného zisku roku 2006 9 104 tis. Kč, splátkami půjček od zaměstnanců 13 056 tis. Kč. Snížení fondů je způsobeno čerpáním sociálního fondu ve výši 365 837 tis. Kč a čerpáním ostatních fondů ve výši 6 849 tis. Kč.

Podíl na výsledku hospodaření dceřiné společnosti JLV v ekvivalenci za rok 2007 činí 2 484 tis. Kč, v roce 2006 činil 2 371 tis. Kč. Z toho vyplacené dividendy mateřské společnosti činily 1 930 tis. Kč v roce 2007 a 6 505 tis. Kč v roce 2006.

5.8. → Rezervy

→ VTIS. Kč

	ZŮSTATEK K 1. 1. 2006	TVORBA	ČERPÁNÍ	ZŮSTATEK K 31. 12. 2006	TVORBA	ČERPÁNÍ	ZŮSTATEK K 31. 12. 2007
Rezerva na slevy a reklamace	29 437	28 155	29 437	28 155	27 774	51 429	4 500
Rezerva na renty	16 271	13 906	16 271	13 906	14 153	13 906	14 153
Rezerva na soudní spory	9 290	10 107	9 290	10 107	12 660	10 107	12 660
Rezerva na opravy majetku	0	14 462	0	14 462	25 042	0	39 504
Rezerva na nevybranou dovolenou	75 443	46 450	75 443	46 450	94 531	46 450	94 531
Rezerva na bonusy	0	37 680	0	37 680	33 795	71 475	0
Ostatní rezervy	3 783	9 707	3 783	9 707	85 264	9 518	85 453
Rezervy celkem	134 224	160 467	134 224	160 467	293 219	202 885	250 801

Ostatní rezervy zahrnují například rezervy na odhadované náklady spojené s náklady na nedodělky a záruční opravy zakázek za rok 2007 ve výši 6 882 tis. Kč, rezervy na odškodnění prac. úrazu ve výši 2 220 tis. Kč.

Všechny rezervy tvořené v roce 2007 jsou daňově neuznatelné, kromě rezervy na opravy majetku. Tato rezerva je daňově uznatelná.

5.9. → Dlouhodobé přijaté zálohy

K 31. 12. 2007 činily dlouhodobé přijaté zálohy 342 743 tis. Kč (v roce 2006 činily 271 194 tis. Kč). Tyto zálohy byly poskytnuty zákazníky v rámci dlouhodobých pronájmů kolejových vozidel.

5.10. → Jiné závazky dlouhodobé

→ VTIS. Kč	ZŮSTATEK K 31. 12. 2007	ZŮSTATEK K 31. 12. 2006
Závazek ke společnosti EUROFIMA	4 366 226	3 711 770
Závazek k městu Karlovy Vary	0	44 338
Dlouhodobé dodavatelské závazky	368 764	438 074
Ostatní dlouhodobé závazky	262 785	102 431
Dlouhodobé závazky celkem	4 997 775	4 296 613

V roce 2004 přijala společnost dlouhodobou půjčku od společnosti EUROFIMA na financování nákupu kolejových vozidel, která byla dále v roce 2006 navýšena o 30 mil. EUR a v roce 2007 o dalších 30 mil. EUR. Tato půjčka je zajištěna státní zárukou. Výše kapitalizovaných úroků z úvěru od společnosti EUROFIMA za rok 2007 činí 41 780 tis. Kč, v roce 2006 činila 42 827 tis. Kč.

Dlouhodobé dodavatelské závazky v roce 2007 tvoří závazky vůči dodavateli z titulu provedených oprav nákladních vozů.

5.11. → Krátkodobé závazky

5.11.1. → Závazky z obchodních vztahů

→ VTIS. Kč		PO SPLATNOSTI (DNŮ)							CELKEM	CELKEM
ROK	KATEGORIE	DO SPLATNOSTI	0–90	91–180	181–365	365–730	731 A VÍCE			
2007	Krátkodobé	5 339 661	1 192 007	2 660	3 840	13 262	218	1 212 042	6 551 703	
2006	Krátkodobé	4 783 968	332 812	3 825	3 245	30 312	1 858	372 052	5 156 020	

5.11.2. → Daňové závazky a dotace

Daňové závazky k 31. 12. 2007 tvoří převážně daň z příjmu fyzických osob ze závislé činnosti sražená zaměstnancům z hrubých mezd, DPH dle přiznání k dani z přidané hodnoty za prosinec 2007 a doplatek silniční daně za rok 2007. Dále nevyčerpaná část investiční dotace přijatá mateřskou společností od obcí ve výši 6 860 tis. Kč (k 31. 12. 2006 činila 4 310 tis. Kč).

Skupina nemá žádné splatné závazky z titulu pojistného na sociální zabezpečení a příspěvku na státní politiku zaměstnanosti, veřejného zdravotního pojištění a daňových nedoplatků.

5.11.3. → Přijaté krátkodobé zálohy

K 31. 12. 2007 činily krátkodobé přijaté zálohy 203 161 tis. Kč (k 31. 12. 2006 činily 425 076 tis. Kč) a byly tvořeny převážně zálohami na nájemné.

5.12. → Dohadné účty pasivní

→ VTIS. KČ	ZŮSTATEK K 31. 12. 2007	ZŮSTATEK K 31. 12. 2006
Nájemné za provoz vozů zahraničních společností v ČR – osobní doprava	409 214	435 493
Nájemné za provoz vozů zahraničních společností v ČR – nákladní doprava	103 672	102 904
Náklady z mezinárodní přepravy	128 854	455 027
Ostatní	611 805	327 069
Dohadné účty pasivní celkem	1 253 545	1 320 493

Nájemné za provoz vozů zahraničních společností v ČR je vyúčtováváno zpětně za období 2 měsíců (nákladní doprava), resp. 12 měsíců (osobní doprava).

Náklady z mezinárodní přepravy představují závazek z titulu provozních výkonů v pohraničních oblastech nevyúčtovaných sousedními železnicemi. Oproti předchozímu roku došlo ke snížení dohadné položky z důvodu vyfakturování většiny výkonů již ke konci účetního období.

5.13. → Bankovní úvěry

Dlouhodobé bankovní úvěry

BANKA → VTIS. KČ	MĚNA	ZŮSTATEK K 31. 12. 2007	ZŮSTATEK K 31. 12. 2006	ÚROKOVÁ SAZBA	FORMA ZAJIŠTĚNÍ
ČSOB	EUR	1 636 700	1 972 248	3M EURIBOR + 0,5	Státní záruka
Celkem		1 636 700	1 972 248		

Mateřská společnost uzavřela úvěrovou smlouvu s konsorciem bank vedených Československou obchodní bankou, a. s. Dalšími členy konsorcia jsou Kreditanstalt für Wiederaufbau, Bayerische Landesbank, Česká spořitelna, a. s., a Deutsche Bank Filiale Prag, org. složka. Úvěr byl poskytnut za účelem obnovy vozového parku a je zajištěn státní zárukou vystavenou Ministerstvem financí ČR, která zajišťuje jistinu a úroky. K 31. 12. 2006 byl dočerpán celý úvěrový rámec 92 065 tis. EUR. Splácení jistiny úvěru začalo k 25.5.2005 a probíhá pololetně vždy k 25. 5. a k 25. 11. v každém roce. K 31. 12. 2007 již bylo z celkového úvěrového rámce splaceno 20 333 tis. EUR a pro období let 2008 až 2014 tak zbývá splatit jistinu 71 731 tis. EUR. Konečným dnem splacení celého úvěru je 25. 11. 2014. Jako dlouhodobý úvěr skupina vykazuje část bankovních úvěrů, která je splatná v období delším než jeden rok od data konsolidované účetní závěrky. Část bankovních úvěrů, která je splatná v období kratším než jeden rok od data konsolidované účetní závěrky, je vykázána jako krátkodobý bankovní úvěr.

Krátkodobé bankovní úvěry

K 31. 12. 2007 činí část dlouhodobého úvěru splatná do jednoho roku od data konsolidované účetní závěrky 272 784 tis. Kč. Jako krátkodobý bankovní úvěr dále skupina vykazuje čerpání kontokorentních úvěrů, které k 31. 12. 2007 činí u ČSOB celkem 624 494 tis. Kč, u KB celkem 365 689 tis. Kč, a také krátkodobý úvěr u KB ve výši 96 500 Kč.

Výše kapitalizovaných úroků a souvisejících poplatků z dlouhodobého bankovního úvěru od ČSOB za rok 2007 činila celkem 99 615 tis. Kč, z toho na úroky připadá 96 230 tis. Kč a na poplatky připadá 3 385 tis. Kč. Úroky z úvěru od ČSOB jsou po zařazení elektrických jednotek řady 680 do užívání vykázány jako úrokové náklady běžného období. Výše kapitalizovaných úroků a souvisejících poplatků z úvěru od ČSOB za rok 2006 činila 21 817 tis. Kč.

5.14. → Daň z příjmu**5.14.1. → Splatná daň**

Mateřská společnost od data vzniku 1. 1. 2003 vykazuje daňové ztráty. Daňová ztráta roku 2007 činí 800 927 tis. Kč, v roce 2006 činila 2 175 107 tis. Kč, daňová ztráta roku 2005 byla 2 793 616 tis. Kč, daňová ztráta roku 2004 činila 2 878 475 tis. Kč (změny daňové ztráty za roky 2004, 2005 a 2006 oproti údajům v Příloze ke konsolidovaným účetním závěrkám za jednotlivé roky jsou způsobeny podáním dodatečných daňových přiznání během následujících let). Rozdíl mezi účetním výsledkem hospodaření a daňovým základem je způsoben především rozdílem mezi účetními a daňovými odpisy.

Společnost uhradila v roce 2007 daně ze samostatných základů daně vztahujících se k dividendám od společnosti EUOFIMA za období 2003 – 2006 v následující výši: za rok 2003 částku 322 tis. Kč, za rok 2004 částku 321 tis. Kč, za rok 2005 částku 593 tis. Kč, za rok 2006 částku 555 tis. Kč.

Splatná daň vykázaná skupinou je daň z příjmů dceřiných společností jako samostatných právnických osob.

5.14.2. → Odložená daň

Skupina vypočítala odloženou daň z následujících titulů:

→ VTIS. Kč	STAV K 31. 12. 2007	STAV K 31. 12. 2006
Dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek	-232 437	-1 390 023
Pohledávky z obchodních vztahů	7 726	8 418
Zásoby	2 564	5 721
Rezervy	24 927	19 249
Nezaplacené vystavené smluvní pokuty	-20 944	-30 954
Nezaplacené dodavatelské smluvní pokuty	3 127	134
Přecenění finančních investic	0	-3 532
Kumulovaná daňová ztráta	1 960 375	2 226 540
Odložená daň z konsolidačních úprav	61 965	83 531
Odložená daňová pohledávka – neúčtovaná	1 807 303	919 084
Dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek	-526 821	-1 151 877
Pohledávky z obchodních vztahů	0	6 535
Zásoby	3 008	1 250
Rezervy	18 890	2 329
Ostatní	549	-95
Kumulovaná daňová ztráta	0	907
Odložená daň z konsolidačních úprav	7 727	10 684
Odložený daňový závazek (-) pohledávka (+) – účtované	-496 647	-130 267
Odložená daňová pohledávka celkem	1 310 656	788 817

Nejvýznamnější vliv na celkovou výši odložené daně má mateřská společnost. Z důvodů opatrnosti a nejistoty ohledně budoucích zdanitelných zisků se mateřská společnost rozhodla odloženou daňovou pohledávku neúčtovat. Zaúčtovaná odložená daň se vztahuje zejména k majetku a závazkům dceřiných podniků.

Významné zvýšení odloženého daňového závazku je způsobeno založením společnosti ČD Cargo a vkladem dlouhodobého majetku z ČD do této společnosti.

5.15. → Časové rozlišení pasiv

Výdaje příštích období zahrnují zejména předpokládaný doplatek smluvní mzdy vedoucích pracovníků skupiny za běžné účetní období.

Výnosy příštích období zahrnují zejména časové rozlišení výnosů ze slevových karet na osobní přepravu, příjem z nájemného benzínové stanice pronajaté společností OMV, které bylo zapláceno na 20 let dopředu, a pronájem optických kabelů zaplacený do roku 2023 dopředu.

5.16. → Tržby za vlastní výkony a služby

→ VTIS. Kč	ROK 2007			ROK 2006		
	TUZEM.	ZAHR.	CELKEM	TUZEM.	ZAHR.	CELKEM
Tržby z nákladní přepravy	7 017 269	10 581 343	17 598 612	5 915 311	11 337 074	17 252 385
Tržby z osobní přepravy	4 456 674	1 811 336	6 268 010	4 198 558	1 714 440	5 912 998
Tržby z ostatní přepravy	53 523	0	53 523	63 000	0	63 000
Tržby za zajištění ŽDC	11 382 453	0	11 382 453	11 479 422	0	11 479 422
Tržby za ostatní služby	2 623 404	221 431	2 844 835	2 729 981	176 194	2 906 175
Tržby za vlastní výkony a služby celkem	25 533 323	12 614 110	38 147 433	24 386 272	13 227 708	37 613 980

Zahraniční tržby z přepravy představují podíl skupiny České dráhy na výnosech z mezinárodní přepravy a výnosy z nájemného za provoz vozů v zahraničí.

Tržby za zajištění železniční dopravní cesty představují zejména tržby za služby poskytované SŽDC a zahrnují zajištění řízení provozu ve výši 4 720 292 tis. Kč (v roce 2006 činily 4 699 422 tis. Kč) a zajištění provozuschopnosti ve výši 6 662 161 tis. Kč (v roce 2006 činily 6 780 000 tis. Kč). Vztahy mezi skupinou ČD a SŽDC jsou uvedeny v bodě 8.2.

Tržby za ostatní služby zahrnují tržby za ostatní činnosti, zejména za pronájem pozemků, staveb a nebytových prostor, bytů, tržby za obchodně technické služby, tržby za rozvod a distribuci tepla a elektrické energie a tržby od zdravotních pojišťoven.

5.17. → Spotřebované nákupy

→ VTIS. Kč	ROK 2007	ROK 2006
Spotřeba materiálu	2 790 176	2 465 248
Spotřeba energie	3 062 166	2 889 525
Spotřeba pohonných hmot	2 287 167	2 230 504
Spotřebované nákupy celkem	8 139 509	7 585 277

5.18. → Služby

→ VTIS. Kč	ROK 2007	ROK 2006
Opravy a udržování	4 114 204	4 243 442
Cestovné	261 611	267 581
Nájemné ostatní	148 521	162 656
Použití dopravní cesty, řízení provozu	6 139 042	6 059 680
Nájemné za železniční vozy – osobní a nákladní	1 140 377	1 145 615
Přepravné	442 629	404 000
Služby jídelních a lůžkových vozů	160 077	149 876
Služby spojené s užíváním budov	284 105	255 454
Provozní čištění ŽKV	339 553	269 865
Ostatní služby	2 188 569	2 127 967
Celkem	15 218 688	15 086 136

Ostatní služby zahrnují zejména náklady v oblasti pohraničních výkonů, leasingu, ekologie, telekomunikací, vzdělávání a podobně.

5.19. → Změna stavu rezerv a opravných položek v provozní oblasti

→ VTIS. Kč	ROK 2007	ROK 2006
Změna stavu rezerv	90 334	26 242
Změna stavu opravných položek k pohledávkám	-14 351	-22 355
Změna stavu opravných položek k dlouhodobému hmotnému majetku	15 377	-242 946
Změna stavu opravných položek k dlouhodobému finančnímu majetku	0	0
Změna stavu opravných položek k zásobám	205	-27 758
Změna stavu rezerv a opravných položek v provozní oblasti celkem	91 565	-266 817

5.20. → Ostatní provozní výnosy

→ VTIS. Kč	ROK 2007	ROK 2006
Úhrada ztráty z osobní dopravy ze státního rozpočtu včetně úhrady prokazatelné ztráty ze žákovského jízdného	3 491 006	2 535 782
Úhrada ztráty z osobní dopravy z rozpočtu krajů včetně úhrady prokazatelné ztráty ze žákovského jízdného	4 670 185	4 561 631
Ostatní dotace	454 843	588 486
Výnosy z odepsaných a postoupených pohledávek	86	72
Smluvní pokuty a úroky z prodlení	35 473	75 132
Náhrady za manka a škody	140 586	123 070
Výzisk materiálu	282 218	14 736
Ostatní	542 216	490 854
Ostatní provozní výnosy celkem	9 616 613	8 389 763

5.21. → Ostatní provozní náklady

→ VTIS. Kč	ROK 2007	ROK 2006
Smluvní pokuty a úroky z prodlení	16 965	5 001
Odpisy pohledávek a postoupené pohledávky	7 053	6 845
Manka a škody v provozní oblasti	46 220	80 652
Pojištění	181 932	174 425
Stejnokroje a paušály zaměstnancům	124 905	149 038
Náhrady škod na majetku a zdraví osob	38 620	49 722
Členské příspěvky	14 899	23 107
Ostatní provozní náklady	79 724	89 317
Ostatní provozní náklady celkem	510 318	578 107

5.22. → Ostatní finanční výnosy a náklady

Ostatní finanční výnosy a náklady tvoří převážně kursové rozdíly a dále pak nákladové úroky z úvěru po uvedení DHM do provozu a úroky z úvěru EUROFIMA.

6. → ZAMĚŠTNANCI, VEDENÍ SKUPINY A STATUTÁRNÍ ORGÁNY

Průměrný přepočtený počet zaměstnanců a členů vedení skupiny za rok 2007 a 2006 je následující:

2007

→ VTIS. Kč	POČET ZAMĚŠTNANCŮ	MZDOVÉ NÁKLADY	SOC. A ZDRAV. ZABEZPEČENÍ	OSTATNÍ NÁKLADY	OSOBNÍ NÁKLADY CELKEM
Zaměstnanci	56 369	15 731 191	5 308 121	771 186	21 810 498
Vedení společnosti	303	305 791	106 691	16 191	428 673
Celkem	56 672	16 036 982	5 414 812	787 377	22 239 171

2006

→ VTIS. Kč	POČET ZAMĚŠTNANCŮ	MZDOVÉ NÁKLADY	SOC. A ZDRAV. ZABEZPEČENÍ	OSTATNÍ NÁKLADY	OSOBNÍ NÁKLADY CELKEM
Zaměstnanci	60 282	15 800 870	5 264 283	756 826	21 821 979
Vedení společnosti	312	269 485	93 202	9 353	372 040
Celkem	60 594	16 070 355	5 357 485	766 179	22 194 019

Členové statutárních a dozorčích orgánů mateřské společnosti využívali zlevněného jízdného. Peněžní odměny členů statutárních a dozorčích orgánů skupiny činily 10 215 tis. Kč v roce 2007 a 8 550 tis. Kč v roce 2006. Vedení skupiny má možnost požívat naturální mzdy ve formě užití automobilů ve vlastnictví skupiny k soukromým účelům.

7. → **PODMÍNĚNÉ A DALŠÍ NEUVEDENÉ ZÁVAZKY V ÚČETNICTVÍ**

Mateřská společnost uzavřela dne 24. 2. 2005 rámcovou leasingovou smlouvu na financování nákupu železničních nákladních vozů formou finančního leasingu v celkovém objemu 1,2 miliardy Kč. Jako zajišťovací instrument k uzavřeným leasingovým smlouvám České dráhy, a. s., vystavily blanco směnku s rekta doložkou ve prospěch společnosti CitiLeasing, s. r. o. S účinností od 1. 12. 2006 došlo k převedení a přijetí vlastnických práv k majetku, který je předmětem leasingového financování, ze společnosti CitiLeasing, s. r. o., nově na společnost Fortis Lease Czech, s. r. o. Pronajímatel bude oprávněn v souladu se směnečným ujednáním vyplnit na směnce směnečnou sumu rovnající se dlužné částce nájemného včetně příslušenství, nejvýše však 40 % pořizovací ceny bez DPH předmětu leasingu v případě porušení leasingové smlouvy.

V souvislosti se vznikem dceřiné společnosti ČD Cargo, a. s., s hlavním předmětem podnikání v oblasti železniční nákladní dopravy došlo s účinností od 1. 12. 2007 k přechodu veškerých práv (pohledávek) a závazků z této rámcové leasingové smlouvy z mateřské společnosti na dceřinou společnost ČD Cargo, a. s.

8. → **DALŠÍ INFORMACE**

8.1. → **Významné faktory ovlivňující činnost skupiny**

Mateřská společnost je založena a její činnost se řídí, vedle obecných právních předpisů upravujících postavení akciových společností, zákonem o transformaci (zákon č. 77/2002 Sb.). Z tohoto zákona vyplývá mimo jiné rozsah majetku mateřské společnosti a její role při provozování železniční dopravní cesty a provozování přepravních služeb ve veřejném zájmu.

Mateřská společnost poskytuje přepravní služby ve veřejné drážní osobní dopravě za stanovenou (věcně usměrňovanou) cenu a zabezpečuje dopravní služby v určených kategoriích vlaků osobní přepravy v železniční síti České republiky. Rozsah těchto služeb a výše úhrady (výnosu mateřské společnosti) je stanovena smlouvami se státem a územněsamosprávnými celky. Výše úhrady je vázána na objem zdrojů stanovený státním rozpočtem na financování prokazatelné ztráty v osobní dopravě.

K datu sestavení účetní závěrky byly všechny smlouvy o regionální dopravní obslužnosti mezi územněsamosprávnými celky a ČD, a. s., na rok 2008 podepsány. Vedení mateřské společnosti očekává, že regiony v roce 2008 plně uhradí závazky plynoucí z uzavřených smluv.

Mateřská společnost provozuje železniční dopravní cestu na základě tříleté smlouvy se SŽDC. Smlouva na provozování železniční dopravní cesty byla uzavřena koncem roku 2005 na období let 2006 až 2008. Výše úhrady (výnosu mateřské společnosti) za provozování železniční dopravní cesty je řešena dodatky ke smlouvě na každý rok samostatně. Společnost hradí SŽDC cenu za užívání železniční dopravní cesty. Výše této úhrady (nákladu mateřské společnosti) je stanovena zákonem č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů.

8.2. → Vztahy se SŽDC

NÁKLADY A VÝNOSY

V ROCE 2007

→ VTIS. KČ	NÁKLADY	VÝNOSY
Zajištění ŽDC – řízení provozu	0	4 720 292
Zajištění ŽDC – údržba provozuschopnosti	0	6 662 161
Použití dopravní cesty – osobní doprava	1 595 008	0
Použití dopravní cesty – nákladní doprava	4 116 997	0
Celkem	5 712 005	11 382 453

V ROCE 2006

→ VTIS. KČ	NÁKLADY	VÝNOSY
Zajištění ŽDC – řízení provozu	0	4 699 422
Zajištění ŽDC – údržba provozuschopnosti	0	6 780 000
Použití dopravní cesty – osobní doprava	1 597 741	0
Použití dopravní cesty – nákladní doprava	4 363 935	0
Celkem	5 961 676	11 479 422

Výnosy ze zajištění železniční dopravní cesty (ŽDC) jsou vykazovány jako tržby za vlastní výkony a služby a jsou uvedeny v bodě 5.16.

Náklady za použití dopravní cesty jsou vykazovány jako služby a jsou uvedeny v bodě 5.18.

POHLEDÁVKY A ZÁVAZKY

K 31. 12. 2007 eviduje skupina České dráhy pohledávky a závazky vůči SŽDC. Celková čistá hodnota salda těchto položek představuje v roce 2007 závazky v celkové výši 57 233 tis. Kč. Výsledný závazek je vykázán v položce „Závazky z obchodních vztahů“.

Celková čistá hodnota salda těchto položek představovala v roce 2006 závazky ve výši 493 428 tis. Kč.

Dále v roce 2007 skupina vykazuje závazek z titulu nevyfakturovaných dodávek od SŽDC, vykazovaný jako dohadná položka pasivní, která k 31. 12. 2007 činí 216 377 tis. Kč, k 31. 12. 2006 činila 119 428 tis. Kč.

8.3. → Události po datu konsolidované účetní závěrky

Mezi rozvahovým dnem a okamžikem sestavení konsolidované účetní závěrky nedošlo k žádným významným událostem, jež by vyžadovaly úpravu konsolidovaných účetních výkazů.

Senát Parlamentu České republiky schválil usnesením č. 372 dne 23. 4. 2008 návrh zákona, kterým se mění zákon č. 77/2002 Sb., o akciové společnosti České dráhy, státní organizaci Správa železniční dopravní cesty a o změně zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů, a zákona č. 77/1997 Sb., o státním podniku, ve znění pozdějších předpisů, ve znění nálezu Ústavního soudu vyhlášeného pod č. 83/2003 Sb., zákona č. 179/2003 Sb. a zákona č. 293/2004 Sb. Tento zákon nabývá účinnosti dnem 1. června 2008.

Novela zákona spočívá ve změně osoby provozovatele železniční dráhy celostátní a drah regionálních ve vlastnictví státu. SŽDC, s. o., bude namísto ČD, a. s., vlastními silami zajišťovat provozuschopnost železniční dráhy celostátní a drah regionálních, organizovat drážní dopravu na těchto drahách – zajišťovat tvorbu jízdního řádu a zajišťovat činnost hasičské záchranné služby, tedy samostatně vykonávat některé činnosti tvořící obsah provozování dráhy. Za tím účelem budou na SŽDC, s. o., převedeny příslušné materiální, technologické a personální kapacity ČD, a. s. Výkon zbylých činností, které jsou obsahem provozování dráhy (obsluha dráhy a organizování drážní dopravy v mimořádných situacích), včetně příslušných kapacit, bude ponechán nadále u ČD, a. s., které budou tyto činnosti vykonávat dodavatelsky pro SŽDC, s. o., jako provozovatele dráhy.

ÚČETNÍ ZÁVĚRKA K 31. PROSINCI 2007

Název společnosti:	České dráhy, a. s.
Sídlo:	Nábřeží L. Svobody 1222, Praha 1, 110 15
Právní forma:	akciová společnost
IČ:	70 99 42 26

Součástí účetní závěrky:

Rozvaha
Výkaz zisku a ztráty
Přehled o změnách vlastního kapitálu
Přehled o peněžních tocích
Příloha

Účetní závěrka byla sestavena dne 6. června 2008.

Statutární orgán účetní jednotky:



Ing. Vladimír FILIP,
ČLEN PŘEDSTAVENSTVA A NÁMĚSTEK GR PRO EKONOMIKU
ČESKÉ DRÁHY, A. S.



Doc. Ing. Petr DAVID, Ph.D.
ČLEN PŘEDSTAVENSTVA A NÁMĚSTEK GR PRO SPRÁVU MAJETKU
ČESKÉ DRÁHY, A. S.

ROZVAHA V PLNÉM ROZSAHU K 31. PROSINCI 2007

↓	AKTIVA K 31. 12. → V TISÍCÍCH KČ		2007	2006	
		BRUTTO	KOREKCE	NETTO	
	AKTIVA CELKEM	93 250 315	-36 524 473	56 725 842	
				NETTO	
				52 979 967	
B.	Dlouhodobý majetek	87 882 217	-36 456 275	51 425 942	43 740 050
B.I.	Dlouhodobý nehmotný majetek	3 197 876	-2 518 725	679 151	603 413
B.I.2.	Nehmotné výsledky výzkumu a vývoje	102 652	-102 559	93	107
B.I.3.	Software	1 292 395	-682 208	610 187	82 203
B.I.4.	Ocenitelná práva	1 732 996	-1 732 996		
B.I.6.	Jiný dlouhodobý nehmotný majetek	1 061	-962	99	99
B.I.7.	Nedokončený dlouhodobý nehmotný majetek	68 772		68 772	521 004
B.II.	Dlouhodobý hmotný majetek	72 808 189	-33 937 550	38 870 639	40 789 204
B.II.1.	Pozemky	7 081 086	-3 277	7 077 809	7 189 076
B.II.2.	Stavby	21 637 072	-11 685 657	9 951 415	10 052 843
B.II.3.	Samostatné movité věci a soubory movitých věcí	41 474 477	-22 248 214	19 226 263	21 084 810
B.II.6.	Jiný dlouhodobý hmotný majetek	4 510	-402	4 108	4 140
B.II.7.	Nedokončený dlouhodobý hmotný majetek	1 622 493		1 622 493	814 177
B.II.8.	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý hmotný majetek	988 551		988 551	1 644 158
B.III.	Dlouhodobý finanční majetek	11 876 152		11 876 152	2 347 433
B.III.1.	Podíly v ovládaných a řízených osobách	11 449 271		11 449 271	1 957 597
B.III.2.	Podíly v účetních jednotkách pod podstatným vlivem	151 644		151 644	114 599
B.III.3.	Ostatní dlouhodobé cenné papíry a podíly	275 237		275 237	275 237
C.	Oběžná aktiva	5 240 239	-68 198	5 172 041	9 128 359
C.I.	Zásoby	1 415 496	-12 502	1 402 994	1 828 969
C.I.1.	Materiál	1 393 677	-12 502	1 381 175	1 750 531
C.I.2.	Nedokončená výroba a polotovary	4 265		4 265	67 403
C.I.4.	Zvířata				3
C.I.5.	Zboží	8 354		8 354	9 822
C.I.6.	Poskytnuté zálohy na zásoby	9 200		9 200	1 210
C.II.	Dlouhodobé pohledávky	11 970	-152	11 818	15 162
C.II.1.	Pohledávky z obchodních vztahů	86		86	86
C.II.5.	Dlouhodobé poskytnuté zálohy	1 350		1 350	5 983
C.II.7.	Jiné pohledávky	10 534	-152	10 382	9 093
C.III.	Krátkodobé pohledávky	3 176 604	-55 544	3 121 060	5 241 778
C.III.1.	Pohledávky z obchodních vztahů	1 975 413	-50 325	1 925 088	3 211 262
C.III.6.	Stát – daňové pohledávky	166 149		166 149	108 606
C.III.7.	Krátkodobé poskytnuté zálohy	267 385		267 385	325 368
C.III.8.	Dohadné účty aktivní	705 394		705 394	1 553 407
C.III.9.	Jiné pohledávky	62 263	-5 219	57 044	43 135
C.IV.	Krátkodobý finanční majetek	636 169		636 169	2 042 450
C.IV.1.	Peníze	104 534		104 534	104 569
C.IV.2.	Účty v bankách	531 635		531 635	1 935 773
C.IV.3.	Krátkodobé cenné papíry a podíly				2 108
D.I.	Časové rozlišení	127 859		127 859	111 558
D.I.1.	Náklady příštích období	50 571		50 571	70 185
D.I.2.	Komplexní náklady příštích období	62		62	62
D.I.3.	Příjmy příštích období	77 226		77 226	41 311

↓	PASIVA K 31. 12. → VTISÍCÍCH Kč	31. 12. 2007	31. 12. 2006
	PASIVA CELKEM	56 725 842	52 979 967
A	Vlastní kapitál	41 308 580	36 446 972
A.I.	Základní kapitál	20 000 000	20 000 000
A.I.1.	Základní kapitál	20 000 000	20 000 000
A.II.	Kapitálové fondy	21 530 096	16 602 066
A.II.1.	Emisní ážio	16 438 595	16 733 120
A.II.2.	Ostatní kapitálové fondy	-866 015	- 843 996
A.II.3.	Oceňovací rozdíly z přecenění majetku a závazků	5 957 516	712 942
A.III.	Rezervní fondy, nedělitelný fond a ostatní fondy ze zisku	168 565	294 305
A.III.2.	Statutární a ostatní fondy	168 565	294 305
A.IV.	Výsledek hospodaření minulých let	-449 399	
A.IV.2.	Neuhrazená ztráta minulých let	-449 399	
A.V.	Výsledek hospodaření běžného účetního období	59 318	- 449 399
B.	Cizí zdroje	15 128 720	16 298 810
B.I.	Rezervy	121 344	136 298
B.I.4.	Ostatní rezervy	121 344	136 298
B.II.	Dlouhodobé závazky	4 525 673	4 449 456
B.II.5.	Dlouhodobé přijaté zálohy	501	255 274
B.II.9.	Jiné závazky	4 525 172	4 194 182
B.III.	Krátkodobé závazky	8 276 790	8 765 209
B.III.1.	Závazky z obchodních vztahů	5 299 660	5 200 935
B.III.4.	Závazky ke společníkům, členům družstva a účastníkům sdružení	306 000	
B.III.5.	Závazky k zaměstnancům	865 309	1 105 735
B.III.6.	Závazky ze sociálního zabezpečení a zdravotního pojištění	435 974	562 278
B.III.7.	Stát – daňové závazky a dotace	136 881	183 332
B.III.8.	Krátkodobé přijaté zálohy	179 990	426 543
B.III.10.	Dohadné účty pasivní	1 050 471	1 285 855
B.III.11.	Jiné závazky	2 505	531
B.IV.	Bankovní úvěry a výpomoci	2 204 913	2 947 847
B.IV.1.	Bankovní úvěry dlouhodobé	1 636 700	1 972 248
B.IV.2.	Krátkodobé bankovní úvěry	568 213	975 599
C.I.	Časové rozlišení	288 542	234 185
C.I.1.	Výdaje příštích období	145 374	126 984
C.I.2.	Výnosy příštích období	143 168	107 201

VÝKAZ ZISKU A ZTRÁTY K 31. PROSINCI 2007

↓	K 31. 12. → VTISÍCÍCH KČ	OBDOBÍ DO 31. 12. 2007	OBDOBÍ DO 31. 12. 2006
I.	Tržby za prodej zboží	158 858	139 899
A.	Náklady vynaložené na prodané zboží	124 607	107 098
+	Obchodní marže	34 251	32 801
II.	Výkony	36 594 791	37 179 717
II.1.	Tržby za prodej vlastních výrobků a služeb	36 262 033	36 655 743
II.2.	Změna stavu zásob vlastní činnosti	2 945	63 448
II.3.	Aktivace	329 813	460 526
B.	Výkonová spotřeba	22 798 555	22 699 246
B.1.	Spotřeba materiálu a energie	7 507 848	7 381 182
B.2.	Služby	15 290 707	15 318 064
+	Přidaná hodnota	13 830 487	14 513 272
C.	Osobní náklady	20 889 071	21 402 923
C.1.	Mzdové náklady	15 081 787	15 505 856
C.2.	Odměny členům orgánů společnosti a družstva	2 959	3 436
C.3.	Náklady na sociální zabezpečení a zdravotní pojištění	5 073 562	5 163 108
C.4.	Sociální náklady	730 763	730 523
D.	Daně a poplatky	45 154	74 727
E.	Odpisy dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku	2 710 449	2 543 968
III.	Tržby z prodeje dlouhodobého majetku a materiálu	1 876 270	1 761 035
III.1.	Tržby z prodeje dlouhodobého majetku	1 311 071	1 323 212
III.2.	Tržby z prodeje materiálu	565 199	437 823
F.	Zůstatková cena prodaného dlouhodobého majetku a materiálu	955 939	1 008 701
F.1.	Zůstatková cena prodaného dlouhodobého majetku	460 053	719 562
F.2.	Prodaný materiál	495 886	289 139
G.	Změna stavu rezerv a opravných položek v provozní oblasti a komplexních nákladů příštích období	36 547	-290 025
IV.	Ostatní provozní výnosy	9 586 000	8 344 888
H.	Ostatní provozní náklady	496 437	560 488
*	Provozní výsledek hospodaření	159 160	-681 587
VI.	Tržby z prodeje cenných papírů a podílů		20 000
J.	Prodané cenné papíry a podíly		1 320
VII.	Výnosy z dlouhodobého finančního majetku	25 032	10 471
VII.3.	Výnosy z ostatního dlouhodobého finančního majetku	25 032	10 471
X.	Výnosové úroky	12 961	17 108
N.	Nákladové úroky	245 081	123 531
XI.	Ostatní finanční výnosy	371 701	465 622
O.	Ostatní finanční náklady	262 663	257 842
*	Finanční výsledek hospodaření	-98 050	130 508
Q.	Daň z příjmů za běžnou činnost	1 792	
Q 1.	- splatná	1 792	
**	Výsledek hospodaření za běžnou činnost	59 318	-551 079
XIII.	Mimořádné výnosy		112 655
R.	Mimořádné náklady		10 975
*	Mimořádný výsledek hospodaření		101 680
***	Výsledek hospodaření za účetní období (+/-)	59 318	-449 399
****	Výsledek hospodaření před zdaněním	61 110	-449 399

PŘEHLED O ZMĚNÁCH VLASTNÍHO KAPITÁLU

VTISÍCÍCH KČ

	ZÁKLADNÍ KAPITÁL	EMISNÍ ÁŽIO	OSTATNÍ KAPITÁLOVÉ FONDY	OCEŇOVACÍ ROZDÍLY Z PŘECENĚNÍ MAJETKU A ZÁVAZKŮ	STATUTÁRNÍ A OSTATNÍ FONDY ZE ZISKU	NEUHRAZENÁ ZTRÁTA MINULÝCH LET	VÝSLEDEK HOSPODAŘENÍ BĚŽNÉHO ÚČETNÍHO OBDOBÍ	VLASTNÍ KAPITÁL CELKEM
↓ K 31. 12. 2005	20 000 000	19 172 917	-764 996	626 563	252 659	-1 546 139	-589 794	37 151 210
Úhrada ztráty za roky 2003–2005 na vrub emisního ážia		-2 135 933				1 546 139	589 794	
Tvorba sociálního fondu na vrub emisního ážia		-303 864			303 864			
Tvorba sociálního fondu – ostatní					18 322			18 322
Čerpání sociálního fondu					-280 540			-280 540
Přecenění dlouhodobého finančního majetku				86 379				86 379
Výsledek hospodaření za běžné období							-449 399	-449 399
Ostatní			-79 000					-79 000
↓ K 31. 12. 2006	20 000 000	16 733 120	-843 996	712 942	294 305		-449 399	36 446 972
Rozdělení výsledku hospodaření						-449 399	449 399	
Tvorba sociálního fondu na vrub emisního ážia		-294 525			294 525			
Tvorba sociálního fondu - ostatní					8 267			8 267
Čerpání sociálního fondu					-360 190			-360 190
Vklad části podniku do ČD Cargo, a. s.					-68 342			-68 342
Přecenění dlouhodobého finančního majetku				5 244 574				5 244 574
Výsledek hospodaření za běžné období							59 318	59 318
Ostatní			-22 019					-22 019
↓ K 31. 12. 2007	20 000 000	16 438 595	-866 015	5 957 516	168 565	-449 399	59 318	41 308 580

PŘEHLED O PENĚŽNÍCH TOCÍCH (CASH-FLOW)

↓	K 31. 12. → VTISÍCÍCH KČ	OBDOBÍ DO 31. 12. 2007	OBDOBÍ DO 31. 12. 2006
P.	Počáteční stav peněžních prostředků a peněžních ekvivalentů	2 042 450	1 841 094
	Peněžní toky z hlavní výdělečné činnosti (provozní činnost)		
Z.	Výsledek hospodaření za běžnou činnost před zdaněním	61 110	-551 079
A.1.	Úpravy o nepeněžní operace	1 906 610	1 740 359
A.1.1.	Odpisy stálých aktiv	2 710 449	2 549 949
A.1.2.	Změna stavu opravných položek a rezerv	36 546	-290 025
A.1.3.	Zisk (ztráta) z prodeje stálých aktiv	-851 018	-622 330
A.1.4.	Výnosy z dividend a podílů na zisku	-25 032	-10 471
A.1.5.	Nákladové a výnosové úroky	232 120	106 423
A.1.6.	Opravy o ostatní nepeněžní operace	-196 455	6 813
A.*	Čistý provozní peněžní tok před změnami pracovního kapitálu	1 967 720	1 189 280
A.2.	Změna stavu pracovního kapitálu	555 349	807 058
A.2.1.	Změna stavu pohledávek a časového rozlišení aktiv	-1 345 092	-767 848
A.2.2.	Změna stavu závazků a časového rozlišení pasív	1 780 709	1 474 502
A.2.3.	Změna stavu zásob	117 624	100 404
A.2.4.	Změna stavu krátkodobého finančního majetku	2 108	
A.**	Čistý provozní peněžní tok před zdaněním a mimořádnými položkami	2 523 069	1 996 338
A.3.	Vyplacené úroky	-206 386	-92 379
A.4.	Přijaté úroky	12 961	17 108
A.5.	Zaplacená daň z příjmů za běžnou činnost	-1 630	
A.6.	Příjmy a výdaje spojené s mimořádnými účetními případy		101 680
A.7.	Přijaté dividendy a podíly na zisku	25 032	10 471
A.***	Čistý peněžní tok z provozní činnosti	2 353 046	2 033 218
	Peněžní toky z investiční činnosti		
B.1.	Výdaje spojené s nabytím stálých aktiv	-6 205 491	-5 254 945
B.2.	Příjmy z prodeje stálých aktiv	1 310 956	1 343 350
B.4.	Peněžní vklad do dceřině společnosti	-55 688	
B.***	Čistý peněžní tok z investiční činnosti	-4 950 223	-3 911 595
	Peněžní toky z finančních činností		
C.1.	Změna stavu závazků z financování	1 542 783	2 341 488
C.2.	Dopady změn vlastního kapitálu	-351 887	-261 755
C.2.3.	Peněžní dary, dotace a příspěvky do sociálního fondu	8 303	18 785
C.2.5.	Přímé platby na vrub fondů	-360 190	-280 540
C.***	Čistý peněžní tok z finanční činnosti	1 190 896	2 079 733
F.	Čistá změna peněžních prostředků a peněžních ekvivalentů	-1 406 281	201 356
R.	Konečný stav peněžních prostředků a peněžních ekvivalentů	636 169	2 042 450

OBSAH

1.	Obecné informace	120			
1.1.	Obecné informace	120	4.3.3.	Ostatní dlouhodobé cenné papíry a podíly	138
1.2.	Předmět činnosti	120	4.4.	Zásoby	138
1.3.	Organizační struktura	120	4.5.	Krátkodobé pohledávky	139
1.4.	Orgány společnosti	120	4.5.1.	Pohledávky z obchodních vztahů	139
1.5.	Založení a vznik společnosti	122	4.5.2.	Pohledávky ke spřízněným osobám	139
1.6.	Vznik dceřiné společnosti ČD Cargo, a. s.	122	4.5.3.	Daňové pohledávky	140
1.7.	Vznik dceřiné společnosti DPOV, a. s.	124	4.5.4.	Poskytnuté zálohy	140
2.	Účetní metody a obecné účetní zásady	125	4.6.	Dohadné účty aktivní	140
3.	Přehled významných účetních pravidel a postupů	125	4.7.	Vlastní kapitál	140
3.1.	Dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek	125	4.8.	Rezervy	141
3.2.	Dlouhodobý finanční majetek	126	4.9.	Dlouhodobé závazky	141
3.3.	Zásoby	127	4.10.	Krátkodobé závazky	142
3.4.	Pohledávky	127	4.10.1.	Závazky z obchodních vztahů	142
3.5.	Závazky	127	4.10.2.	Závazky ke spřízněným osobám	142
3.6.	Úvěry	127	4.10.3.	Závazky z nesplaceného vkladu do ČD Cargo, a. s.	142
3.7.	Vlastní kapitál	128	4.10.4.	Daňové závazky a dotace	142
3.8.	Rezervy	128	4.10.5.	Přijaté zálohy	142
3.9.	Transakce v cizích měnách	128	4.11.	Dohadné účty pasivní	143
3.10.	Finanční leasing	128	4.12.	Bankovní úvěry	143
3.11.	Daně z příjmů	129	4.13.	Daň z příjmu	144
3.11.1.	Splatná daň	129	4.13.1.	Splatná daň	144
3.11.2.	Odložená daň	129	4.13.2.	Odložená daň	144
3.12.	Smluvní pokuty a úroky z prodlení	129	4.14.	Časové rozlišení pasiv	144
3.13.	Finanční deriváty	129	4.15.	Tržby za vlastní výkony a služby	145
3.14.	Státní dotace a úhrady závazků veřejné služby ze státního rozpočtu a z rozpočtů krajů	129	4.16.	Transakce se spřízněnými osobami	146
3.15.	Výnosy	129	4.16.1.	Výnosy realizované se spřízněnými osobami	146
3.16.	Použití odhadů	130	4.16.2.	Nákupy realizované se spřízněnými osobami	146
3.17.	Změny v účetních metodách	130	4.16.3.	Nákupy a prodeje dlouhodobého nehmotného, hmotného a finančního majetku se spřízněnými osobami	147
3.18.	Mimořádné náklady a mimořádné výnosy	130	4.17.	Spotřebované nákupy	148
3.19.	Přehled o peněžních tocích	130	4.18.	Služby	148
4.	Doplňující údaje k rozvaze a výkazu zisku a ztráty	130	4.19.	Změna stavu rezerv a opravných položek v provozní oblasti	149
4.1.	Dlouhodobý nehmotný majetek	130	4.20.	Ostatní provozní výnosy	149
4.2.	Dlouhodobý hmotný majetek	131	4.21.	Ostatní provozní náklady	149
4.2.1.	Majetek daný do zástavy	133	4.22.	Ostatní finanční výnosy a náklady	149
4.2.2.	Dlouhodobý hmotný majetek neuvedený v rozvaze	133	5.	Zaměstnanci, vedení společnosti a statutární orgány	150
4.2.3.	Investiční dotace	133	6.	Podmíněné a další neuvedené závazky v účetnictví	150
4.2.4.	Majetek ve finančním pronájmu	134	7.	Další informace	151
4.3.	Dlouhodobý finanční majetek	135	7.1.	Významné faktory ovlivňující činnost společnosti	151
4.3.1.	Podíly v ovládaných a řízených osobách	135	7.2.	Vztahy se SŽDC	151
4.3.2.	Podíly v účetních jednotkách pod podstatným vlivem	137	7.3.	Události mezi rozvahovým dnem a okamžikem sestavení účetní závěrky	152

1. → OBECNÉ INFORMACE

1.1. → Obecné informace

České dráhy, a. s. (dále jen „společnost“), vznikly zápisem do obchodního rejstříku ke dni 1. 1. 2003 jako jeden ze dvou právních nástupců bývalé státní organizace České dráhy. Bližší informace jsou obsaženy v bodě 1.5.

Sídlem společnosti je Praha 1, nábř. L. Svobody 1222.

Společnost má základní kapitál ve výši 20 000 000 000 Kč.

Účetní závěrka společnosti je sestavena k 31. 12. 2007. Účetním obdobím je kalendářní rok: od 1. 1. 2007 do 31. 12. 2007.

Jediným akcionářem společnosti je Česká republika.

1.2. → Předmět činnosti

Hlavním předmětem činnosti společnosti bylo do 30. 11. 2007 provozování železniční nákladní a osobní dopravy. Od 1. 12. 2007 je hlavním předmětem podnikání provozování osobní dopravy. Činnosti, které souvisely se zajištěním nákladní dopravy a přepravy, byly vyčleněny do dceřiné společnosti ČD Cargo, a. s., která byla zapsána do obchodního rejstříku ke dni 1. 12. 2007. Bližší informace jsou obsaženy v bodě 1.6.

Společnost je zároveň na základě zákona provozovatelem železniční dopravní cesty. Majetek tvořící železniční dopravní cestu není ve vlastnictví společnosti, nýbrž je ve vlastnictví státu. Právo hospodaření s tímto majetkem vykonává Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (dále jen „SŽDC“).

Společnost mimoto vykonává další činnosti související s provozováním dopravy a dopravní cesty.

1.3. → Organizační struktura

Organizační strukturu tvoří úseky přímo řízené generálním ředitelem společnosti nebo jeho náměstký:

- Úsek generálního ředitele společnosti
- Úsek náměstka generálního ředitele společnosti pro ekonomiku
- Úsek náměstka generálního ředitele společnosti pro osobní dopravu
- Úsek náměstka generálního ředitele společnosti pro provoz
- Úsek náměstka generálního ředitele společnosti pro správu majetku

V roce 2008 byly zřízeny dva nové úseky – úsek náměstka generálního ředitele pro personální záležitosti a úsek náměstka generálního ředitele pro marketing a komunikaci.

1.4. → Orgány společnosti

Orgány společnosti jsou valná hromada, představenstvo a dozorčí rada.

Valná hromada je nejvyšším orgánem společnosti. Jediným akcionářem společnosti je stát, který vykonává působnost valné hromady prostřednictvím řídicího výboru.

Orgány společnosti k 31. 12. 2007

	FUNKCE	JMÉNO
Řídící výbor	Předseda	Ing. Petr Šlégr
	Místopředseda	Jiří Hodač
	Člen	Ing. Vojtěch Kocourek, Ph.D.
	Člen	Ing. Miroslav Kalous
	Člen	Ing. Miloslav Müller
	Člen	JUDr. Petr Polák
	Člen	Ing. Bohumil Haase

Vláda zrušila ke dni 11. 6. 2007 pověření k činnosti v řídicím výboru pro Ing. Emanuela Šípa a pověřila od 12. 6. 2007 Ing. Vojtěcha Kocourka, Ph.D., k činnosti v řídicím výboru.

Vláda zrušila ke dni 30. 11. 2007 pověření k činnosti místopředsedy řídicího výboru Mgr. Rudolfa Vyčichlovi a pověřila od 1. 12. 2007 činností místopředsedy řídicího výboru Jiřího Hodače.

	FUNKCE	JMÉNO
Představenstvo	Předseda	Ing. Josef Bazala
	Člen	Doc. Ing. Petr David, Ph.D.
	Člen	Ing. Vladimír Filip
	Člen	Ing. Jiří Kolář, Ph.D.
	Člen	Ing. Rodan Šenekl

K 29. 1. 2008 odstoupil z funkce předsedy představenstva Ing. Josef Bazala, nadále zůstal ve funkci člena představenstva. K 31. 1. 2008 odstoupil z funkce člena představenstva Ing. Rodan Šenekl. Dne 1. 2. 2008 byl zvolen dozorčí radou Českých drah, a. s., předsedou a členem představenstva Ing. Petr Žaluda a dne 13. 3. 2008 členem představenstva Ing. Petr Moravec.

	FUNKCE	JMÉNO
Dozorčí rada	Předseda	Ing. Vojtěch Kocourek, Ph.D.
	Člen	PhDr. Jan Bitter
	Člen	Ing. Karel Březina
	Člen	Ing. Jan Černožorský
	Člen	Ing. Jaromír Dušek
	Člen	Ing. Tomáš Chalánek
	Člen	Jiří Kratochvíl
	Člen	Zdeněk Prosek
	Člen	JUDr. Martin Roman

Řídící výbor Českých drah, a. s., dne 19. 4. 2007 odvolal členy dozorčí rady ČD, a. s., Ing. Františka Formánka, Miroslava Kapouna, Ing. Karla Korytáře a Ing. Františka Vaštíka.

Řídící výbor Českých drah, a. s., s účinností od 20. 4. 2007 zvolil nové členy dozorčí rady ČD, a. s., Ing. Karla Březinu, Ing. Jana Černožorského, Zdeňka Proseka a JUDr. Martina Romana.

1.5. → Založení a vznik společnosti

Na základě zákona č. 77/2002 Sb., o akciové společnosti České dráhy a státní organizaci Správa železniční dopravní cesty, a změny zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů, a zákona č. 77/1997 Sb., o státním podniku, ve znění pozdějších předpisů („zákon o transformaci“), došlo dne 31. 3. 2002 k založení společnosti a dne 1. 1. 2003 k ukončení činnosti státní organizace České dráhy a ke vzniku společnosti České dráhy, a. s., a státní organizace Správa železniční dopravní cesty jako jejich právních nástupců.

SŽDC převzala převážně majetek tvořící železniční dopravní cestu, zatímco společnost převzala převážně majetek sloužící k provozování železniční dopravy a provozování železniční dopravní cesty. SŽDC zároveň převzala většinu pohledávek a závazků a úvěrů, zatímco společnost převzala pouze nesplatné pohledávky z obchodně-přepravních vztahů a závazky a pohledávky z pracovněprávních vztahů svých zaměstnanců. Oba subjekty převzaly majetek a závazky v jejich účetních hodnotách.

1.6. → Vznik dceřiné společnosti ČD Cargo, a. s.

31. března 2007 byla založena dceřiná společnost ČD Cargo, a. s. (dále jen „ČD Cargo“). Základní kapitál ČD Cargo byl tvořen nepeněžitým vkladem, a to částí podniku zabývající se nákladní dopravou. Hodnota nepeněžitého vkladu byla stanovena podle posudku zpracovaného znalcem. České dráhy, a. s., jsou jediným akcionářem společnosti ČD Cargo.

Společnost ČD Cargo vznikla zápisem do obchodního rejstříku ke dni 1. prosince 2007. Podíl v nově vzniklé dceřiné společnosti byl zachycen jako podíl v ovládaných a řízených osobách v hodnotě odpovídající účetní zůstatkové hodnotě vkládaných aktiv a pasiv k datu vzniku dceřiné společnosti.

K datu účetní závěrky byla hodnota podílu v ČD Cargo přeceněna metodou ekvivalence na hodnotu odpovídající účetní hodnotě vlastního kapitálu ČD Cargo ze zahajovací rozvahy k 1. 12. 2007, protože první účetní závěrka ČD Cargo bude sestavena za 13 měsíců k 31. 12. 2008.

Součástí účetní závěrky je i závazek vyplývající ze skutečnosti, že hodnota nepeněžitého vkladu v době vzniku ČD Cargo nedosahovala částky stanovené při jejím založení. Podle „znaleckého posudku pro ověření hodnoty nepeněžitího vkladu z majetku společnosti České dráhy, a. s., kterým byla ke dni 1. 12. 2007 založena společnost ČD Cargo, a. s., je hodnota tohoto závazku 306 000 tis. Kč (více viz kapitola 4.10.3.).

Srovnatelnost informací v účetní závěrce ČD:

Část podniku zabývající se nákladní dopravou, která byla vložena do ČD Cargo, tvořila v roce 2006 významnou část společnosti. Z tohoto důvodu nejsou porovnávané údaje v kapitolách 4. až 7. za období 2007 a 2006 plně srovnatelné.

Pro informaci o vložené části podniku a jejich jednotlivých kategoriích ve finančním vyjádření přikládáme následující tabulku, která představuje souhrn základních kategorií aktiv a pasiv, které byly převedeny v rámci vkladu společnosti ČD Cargo.

		BRUTTO	KOREKCE	1. 12. 2007 NETTO
	VLOŽENÁ AKTIVA CELKEM	21 636 917	13 583 509	8 053 408
B.	Dlouhodobý majetek	18 365 774	13 553 028	4 812 746
B.I.	Dlouhodobý nehmotný majetek	209 340	34 171	175 169
B.I.3.	Software	59 400	34 171	25 229
B.I.4.	Ocenitelná práva	3 600		3 600
B.I.7.	Nedokončený dlouhodobý nehmotný majetek	146 340		146 340
B.II.	Dlouhodobý hmotný majetek	18 146 744	13 518 857	4 627 887
B.II.1.	Pozemky	72 616		72 616
B.II.2.	Stavby	887 094	495 940	391 154
B.II.3.	Samostatné movité věci a soubory movitých věcí	16 993 851	13 022 917	3 970 934
B.II.6.	Jiný dlouhodobý hmotný majetek	19		19
B.II.7.	Nedokončený dlouhodobý hmotný majetek	192 754		192 754
B.II.8.	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý hmotný majetek	410		410
B.III.	Dlouhodobý finanční majetek	9 690		9 690
B.III.1.	Podíly v ovládaných a řízených osobách	5 168		5 168
B.III.2.	Podíly v účetních jednotkách pod podstatným vlivem	4 522		4 522
C.	Oběžná aktiva	3 271 113	30 481	3 240 632
C.I.	Zásoby	98 424		98 424
C.I.1.	Materiál	98 412		98 412
C.I.6.	Poskytnuté zálohy na zásoby	12		12
C.II.	Dlouhodobé pohledávky	8 005		8 005
C.II.5.	Dlouhodobé poskytnuté zálohy	7 827		7 827
C.II.7.	Jiné pohledávky	178		178
C.III.	Krátkodobé pohledávky	3 136 739	30 481	3 106 258
C.III.1.	Pohledávky z obchodních vztahů	2 624 228	30 481	2 593 747
C.III.5.	Sociální zabezpečení a zdravotní pojištění	7 666		7 666
C.III.7.	Krátkodobé poskytnuté zálohy	10 090		10 090
C.III.8.	Dohadné účty aktivní	482 554		482 554
C.III.9.	Jiné pohledávky	12 201		12 201
C.IV.	Krátkodobý finanční majetek	27 945		27 945
C.IV.1.	Peníze	1 254		1 254
C.IV.2.	Účty v bankách	26 691		26 691
D. I.	Časové rozlišení	30		30
D.I.1.	Náklady příštích období	30		30

		1. 12. 2007
	VLOŽENÁ PASIVA CELKEM	4 476 908
A.	Vlastní kapitál	68 342
A.III.	Rezervní fondy, nedělitelný fond a ostatní fondy ze zisku	68 342
A.III.2.	Sociální fond	68 342
B.	Cizí zdroje	4 391 739
B.I.	Rezervy	57 069
B.I.4.	Ostatní rezervy	57 069
B.II.	Dlouhodobé závazky	677 585
B.II.5.	Dlouhodobé přijaté zálohy	308 821
B.II.9.	Jiné závazky	368 764
B.III.	Krátkodobé závazky	2 332 308
B.III.1.	Závazky z obchodních vztahů	1 729 470
B.III.5.	Závazky k zaměstnancům	234 649
B.III.6.	Závazky ze sociálního zabezpečení a zdravotního pojištění	134 542
B.III.7.	Stát – daňové závazky a dotace	33 183
B.III.8.	Krátkodobé přijaté zálohy	22 131
B.III.10.	Dohadné účty pasivní	178 333
B.IV.	Bankovní úvěry a výpomoci	1 324 777
B.IV.2.	Krátkodobé bankovní úvěry	1 324 777
C. I.	Časové rozlišení	16 827
C.I.1.	Výdaje příštích období	16 827

1.7. → Vznik dceřiné společnosti DPOV, a. s.

Dne 1. 1. 2007 byla zapsána do obchodního rejstříku dceřiná společnost DPOV, a. s., která vznikla vkladem části podniku České dráhy, a. s., v hodnotě 386 395 tis. Kč. Vklad byl převeden v účetních zůstatkových hodnotách.

Do dceřiné společnosti DPOV, a. s., byly převedeny činnosti, které souvisejí především s opravami železničních kolejových vozidel. České dráhy, a. s., jsou jediným akcionářem společnosti DPOV, a. s.

2. → ÚČETNÍ METODY A OBECNÉ ÚČETNÍ ZÁSADY

Účetní závěrka je sestavena a předložena v souladu se zákonem č. 563/1991 Sb., o účetnictví, jak vyplývá ze změn a doplnění provedených zákony č. 117/1994 Sb., č. 227/1997 Sb., č. 492/2000 Sb., č. 353/2001 Sb., č. 575/2002 Sb., č. 437/2003 Sb., č. 257/2004 Sb., č. 669/2004 Sb., č. 179/2005 Sb., č. 495/2005 Sb., č. 57/2006 Sb., č. 81/2006 Sb., č. 230/2006 Sb., č. 264/2006 Sb., č. 69/2007 Sb., č. 261/2007 Sb., č. 296/2007 Sb., č. 348/2007 Sb. a vyhláškou č. 500/2002 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů, pro účetní jednotky, které jsou podnikateli účtujícími v soustavě podvojného účetnictví, ve znění vyhlášky č. 472/2003 Sb., č. 397/2005 Sb., a vyhlášky č. 349/2007 Sb., a českými účetními standardy pro podnikatele.

Účetnictví respektuje obecné účetní zásady, především zásadu o oceňování majetku historickými cenami s výjimkou některých oblastí, jež jsou popsány v kapitole 3.2., zásadu účtování ve věcné a časové souvislosti, zásadu opatrnosti a předpoklad schopnosti účetní jednotky pokračovat ve svých aktivitách. Majetek a závazky nabyté společnostmi k 1. 1. 2003 podle zákona č. 77/2002 Sb., ve znění pozdějších předpisů, byly přeneseny do účetnictví společnosti v jejich účetních hodnotách.

Údaje v účetní závěrce jsou uváděny v tisících korun českých (tis. Kč), není-li uvedeno jinak.

3. → PŘEHLED VÝZNAMNÝCH ÚČETNÍCH PRAVIDEL A POSTUPŮ

3.1. → Dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek

Dlouhodobým majetkem se rozumí majetek, jehož doba použitelnosti je delší než jeden rok a jehož ocenění je v jednotlivém případě vyšší než 40 000 Kč (hmotný majetek kromě pozemků, staveb a budov), resp. 60 000 Kč (nehmotný majetek). Pozemky, budovy a stavby jsou považovány za dlouhodobý majetek bez ohledu na jejich ocenění.

Dlouhodobý nehmotný majetek je oceněn v pořizovacích cenách. Logo společnosti je oceněno cenou stanovenou nezávislým znalcem.

Pozemky nabyté do roku 1992 jsou oceněny dle vyhlášky ministerstva financí cenou obecně platnou v době nabytí majetku. Pozemky nabyté po roce 1992 jsou oceněny v pořizovacích cenách.

Ostatní dlouhodobý hmotný majetek je oceněn v pořizovacích cenách. Součástí pořizovací ceny jsou úroky z úvěrů poskytnutých pro financování pořízení majetku do doby jeho zařazení do užívání a ostatní náklady spojené s jeho pořízením.

Hmotný a nehmotný majetek pořízený vlastní činností je oceněn vlastními náklady, zahrnujícími přímé náklady a podíl výrobní, případně správní režie.

Hmotný majetek s pořizovací cenou od 500 Kč do 40 000 Kč a nehmotný majetek s pořizovací cenou do 60 000 Kč je v okamžiku pořízení účtován do nákladů a dále evidován pouze v operativní evidenci.

Technické zhodnocení, pokud převýšilo u jednotlivého majetku v úhrnu za zdaňovací období částku 40 000 Kč, zvyšuje pořizovací cenu dlouhodobého majetku.

Majetek zjištěný při inventarizaci, který nebyl dříve zahrnut v účetnictví, a případné dary jsou oceněny reprodukční pořizovací cenou.

Pořizovací cena majetku pořízeného po 1. 1. 2003 je snížena o částku dotace přijaté na jeho pořízení.

Majetek pořízený formou finančního nebo operativního leasingu (a související závazky) není v souladu s platnými účetními předpisy v rozvaze zaznamenán. Náklady vynaložené v souvislosti s finančním a operativním leasingem jsou účtovány do období, se kterými věcně a časově souvisejí.

Dlouhodobý majetek je odepisován lineárně po dobu jeho předpokládané ekonomické životnosti. Délka předpokládané ekonomické životnosti nejvýznamnějších skupin majetku je následující:

	POČET LET
Budovy	30–50
Stavby	20–50
Lokomotivy	20–25
Osobní vozy	20
Nákladní vozy	25–33
Stroje a zařízení	8–20
Nehmotný majetek	1,5–6

K datu účetní závěrky jsou k dlouhodobému majetku tvořeny opravné položky na základě individuálního posouzení reálného stavu jednotlivých položek nebo skupin majetku.

3.2. → Dlouhodobý finanční majetek

Dlouhodobým finančním majetkem se rozumějí zejména podíly v ovládaných a řízených osobách nebo podíly v účetních jednotkách pod podstatným vlivem, dále dlouhodobé cenné papíry a dlužné cenné papíry se splatností nad 1 rok. Dále dlouhodobé půjčky a úvěry poskytnuté ovládaným a řízeným osobám a účetním jednotkám pod podstatným vlivem.

Cenné papíry a majetkové účasti se při nákupu oceňují pořizovací cenou. Majetkové účasti, které byly nabyty protihodnotou za nepeněžitý vklad vložený do obchodní společnosti, jsou oceněny účetní zůstatkovou cenou nepeněžitého vkladu.

K datu pořízení cenných papírů a majetkových účastí je tento dlouhodobý finanční majetek společností klasifikován dle povahy jako podíly v ovládaných a řízených osobách a v účetních jednotkách pod podstatným vlivem, nebo dlužné cenné papíry držené do splatnosti, nebo realizovatelné cenné papíry a podíly.

Podíly ve společnostech, jejichž finanční toky a provozní procesy může společnost řídit s cílem získat přínosy z jejich činnosti, jsou klasifikovány jako podíly v ovládaných a řízených osobách.

Podíly ve společnostech, jejichž finanční toky a provozní procesy může společnost významně ovlivňovat s cílem získat přínosy z jejich činnosti, jsou klasifikovány jako podíly v účetních jednotkách pod podstatným vlivem.

Podíly v ovládaných a řízených osobách a v účetních jednotkách pod podstatným vlivem jsou k datu účetní závěrky oceněny metodou ekvivalence. Hodnota podílu je k datu účetní závěrky upravována na hodnotu odpovídající míře účasti společnosti na vlastním kapitálu v dceřiné nebo přidružené společnosti.

Ostatní dlouhodobý finanční majetek je oceněn v pořizovacích cenách snížených o případné opravné položky.

3.3. → Zásoby

Nakupované zásoby jsou oceňovány v pořizovacích cenách, které zahrnují i ostatní náklady spojené s jejich pořízením, jako např. dopravné, celní poplatky a ostatní vedlejší pořizovací náklady.

Zásoby vytvořené ve vlastní režii jsou oceňovány ve vlastních nákladech zahrnujících přímé náklady a podíl výrobní režie.

Výdaje zásob ze skladu jsou účtovány cenami zjištěnými váženým aritmetickým průměrem.

Zásoby nalezené v průběhu inventarizace a dříve nezahrnuté v účetnictví, zásoby vzniklé ve formě přebytečného materiálu z likvidace či oprav dlouhodobého majetku nebo případné dary jsou oceněny reprodukční pořizovací cenou.

K datu účetní závěrky jsou na základě inventarizace k zásobám vytvářeny opravné položky. Pro každý druh zásob je stanoveno procento, které vyjadřuje odhadované přechodné snížení hodnoty v důsledku pravděpodobnosti, že tyto zásoby nebudou použity pro vlastní potřebu společnosti nebo budou prodány za cenu nižší než pořizovací.

3.4. → Pohledávky

Pohledávky jsou účtovány při vzniku v nominální hodnotě. Pohledávky nabyté postoupením jsou účtovány pořizovací cenou.

Pohledávky splatné do 1 roku od data účetní závěrky jsou vykázány jako krátkodobé. Ostatní pohledávky jsou vykázány jako dlouhodobé.

K datu účetní závěrky jsou vytvořeny opravné položky ve výši 20 % k pohledávkám déle než 6 měsíců po splatnosti a 100 % k pohledávkám přihlášeným do konkursního a vyrovnávacího řízení a k pohledávkám po zahájení soudního řízení proti dlužníkovi, případně v odlišné výši dle individuálního posouzení pohledávky. Společnost netvoří opravné položky k pohledávkám k dceřiným společnostem a SŽDC, s. o.

3.5. → Závazky

Závazky jsou účtovány při vzniku v nominální hodnotě. Závazky nabyté převzetím jsou účtovány pořizovací cenou.

Závazky splatné do 1 roku od data účetní závěrky jsou vykázány jako krátkodobé. Ostatní závazky jsou vykázány jako dlouhodobé.

3.6. → Úvěry

Úvěry jsou účtovány v nominální hodnotě.

Za krátkodobý úvěr se považuje i část dlouhodobých úvěrů, která je splatná do jednoho roku od data účetní závěrky.

Výpůjční náklady z úvěrů související s pořízením, výstavbou nebo výrobou dlouhodobého majetku a naběhlé do doby jeho zařazení jsou kapitalizovány jako součást pořizovací ceny takového majetku. Veškeré ostatní výpůjční náklady jsou zaúčtovány do výkazu zisku a ztráty v období, v němž vznikají.

3.7. → Vlastní kapitál

K datu založení společnosti dne 31. 3. 2002 byl předmětem vkladu do společnosti majetek stanovený v její zakladatelské listině, představovaný zejména dlouhodobým hmotným majetkem v původních účetních hodnotách. Hodnota tohoto majetku uvedená v zakladatelské listině ke dni založení společnosti byla vykázána jako základní kapitál a emisní ážio společnosti.

Změna hodnoty majetku, který byl předmětem vkladu, mezi dnem založení společnosti a dnem jejího vzniku 1. 1. 2003 byla vykázána na účtu ostatních kapitálových fondů. Ke dni vzniku společnost na základě zákona o transformaci převzala kromě majetku, který byl předmětem vkladu, také další majetek a závazky. Celková čistá hodnota tohoto dalšího majetku a závazků byla též vykázána na účtu ostatních kapitálových fondů. Vzhledem ke skutečnosti, že celková čistá hodnota majetku a závazků převzatých k 1. 1. 2003 byla nižší než hodnota vkladu k 31. 3. 2002, byla vykazovaná hodnota ostatních kapitálových fondů k 1. 1. 2003 a i k 31. 12. následujících let, včetně 31. 12. 2007, záporná.

Oceňovací rozdíly z přecenění majetku a závazků jsou tvořeny hodnotou přecenění dlouhodobého finančního majetku metodou ekvivalence.

České dráhy, a. s., tvoří sociální fond. Jeho tvorba a čerpání jsou upraveny vnitřními předpisy společnosti.

3.8. → Rezervy

Rezervy jsou vytvářeny k pokrytí budoucích závazků nebo výdajů, u nichž je znám účel, je pravděpodobné, že nastanou, avšak zpravidla není jistá částka nebo datum, k němuž vzniknou.

Rezerva na pravděpodobný dopad soudních sporů je tvořena na základě odhadu předpokládaných výsledků současných soudních sporů.

Rezerva na plnění z titulu odškodňování pracovních úrazů, nemocí z povolání a příplatky k důchodům některých bývalých zaměstnanců je tvořena na základě statistického vyhodnocení dostupných historických údajů ve výši současné hodnoty očekávaných budoucích plateb z titulu nároků vzniklých do data účetní závěrky.

Rezerva na nevybranou dovolenou je stanovena kvalifikovaným odhadem ve výši odhadovaných budoucích peněžních výdajů vyvolaných čerpáním dovolené nevybrané do konce běžného účetního období.

V roce 2006 byla tvořena rezerva na reklamace v nákladní přepravě a rezerva na bonusy pro zákazníky v nákladní přepravě vztahující se k objemu přepravy. V roce 2007 byly tyto rezervy součástí podniku jako vklad do dceřiné společnosti ČD Cargo, a. s.

3.9. → Transakce v cizích měnách

Účetní případy v cizích měnách jsou přepočítávány podle pevného kursu vyhlášeného ČNB k prvnímu dni každého měsíce. Úhrady jsou přepočítávány podle kursu platného v den úhrady. K datu sestavení účetní závěrky jsou majetek a závazky vyjádřené v cizích měnách přepočítány na české koruny podle kursu ČNB platného tento den.

Zjištěné kursově rozdíly jsou proúčtovány ve prospěch ostatních finančních výnosů nebo na vrub ostatních finančních nákladů běžného období.

3.10. → Finanční leasing

Finančním leasingem se rozumí pořízení dlouhodobého hmotného majetku způsobem, při kterém se po uplynutí nebo v průběhu sjednané doby úplatného užívání majetku uživatelem převádí vlastnictví majetku z vlastníka na uživatele a uživatel do převodu vlastnictví hradí platby za nabytí v rámci nákladů.

3.11. → Daně z příjmů

3.11.1. → Splatná daň

Splatná daň za účetní období vychází ze zdanitelného zisku. Zdanitelný zisk se odlišuje od čistého zisku vykázaného ve výkazu zisku a ztráty, neboť nezahrnuje položky výnosů nebo nákladů, které jsou zdanitelné nebo daňově uznatelné v jiných obdobích, a dále nezahrnuje položky, které nepodléhají dani ani nejsou daňově odpočitatelné.

Společnost v účetním období roku 2007 vykazuje účetní zisk vykázaný ve výkazu zisku a ztráty. Společnost v účetním období roku 2007 nevykazuje zdanitelný zisk z důvodu vyšších daňových odpisů proti účetním a následně nevykazuje ani daň z příjmů právnických osob.

3.11.2. → Odložená daň

Výpočet odložené daně je založen na závazkové metodě vycházející z rozvahového přístupu. Závazkovou metodou se rozumí postup, kdy při výpočtu je použita sazba daně z příjmů platná v budoucích obdobích, ve kterých bude daňový závazek nebo pohledávka uplatněna. Rozvahový přístup znamená, že závazková metoda vychází z přechodných rozdílů, jimiž jsou rozdíly mezi daňovou základnou aktiv, popřípadě pasiv, a vyšší aktiv, popřípadě pasiv, uvedených v rozvaze. Daňovou základnou aktiv, popřípadě pasiv, je hodnota těchto aktiv, popřípadě pasiv, uplatnitelná v budoucnosti pro daňové účely.

Účetní hodnota odložené daňové pohledávky je ke každému rozvahovému dni posuzována a snížena v rozsahu, v jakém již není pravděpodobné, že bude k dispozici dostatečný zdanitelný zisk, proti němuž by bylo možno tuto pohledávku nebo její část uplatnit.

3.12. → Smluvní pokuty a úroky z prodlení

Smluvní pokuty a úroky z prodlení uplatněné z pohledávek a ze závazků jsou v souladu s českou legislativou platnou k datu účetní závěrky zaúčtovány v okamžiku, kdy došlo ke vzniku závazku nebo pohledávky.

3.13. → Finanční deriváty

K datu účetní závěrky neměla společnost sjednán žádný finanční derivát.

3.14. → Státní dotace a úhrady závazků veřejné služby ze státního rozpočtu a z rozpočtů krajů

Dotace z veřejných rozpočtů a dalších zdrojů na pořízení a modernizaci dlouhodobého majetku jsou účtovány jako snížení pořizovací ceny příslušného majetku.

Úhrada závazků veřejné služby ze státního rozpočtu a z rozpočtů krajů, dotace doprovodného sociálního programu a úhrada prokazatelné ztráty ze žákovského jízdného jsou účtovány do ostatních provozních výnosů.

3.15. → Výnosy

Výnosy z přepravy jsou zaúčtovány do období, ve kterém byly přepravní služby poskytnuty.

Společnost provozuje železniční dopravní cestu tvořenou majetkem ve vlastnictví státu. Náklady a výnosy vznikající při této činnosti jsou účtovány do výkazu zisku a ztráty v období, se kterým věcně a časově souvisejí.

Ostatní výnosy jsou zaúčtovány do období, se kterým věcně a časově souvisejí, a jsou časově rozlišené s výjimkou případů, kdy příslušnou částku časově rozlišených výnosů nelze s dostatečnou jistotou odhadnout, nebo případů, kdy účtování časově rozlišených výnosů není českými účetními předpisy vyžadováno.

3.16. → Použití odhadů

Sestavení účetní závěrky vyžaduje, aby vedení společnosti používalo odhady a předpoklady, jež mají vliv na vykazované hodnoty majetku a závazků k datu účetní závěrky a na vykazovanou výši výnosů a nákladů za sledované období. Vedení společnosti stanovilo tyto odhady a předpoklady na základě všech jemu dostupných relevantních informací. Nicméně, jak vyplývá z podstaty odhadu, skutečné hodnoty v budoucnu se mohou od těchto odhadů odlišovat.

3.17. → Změny v účetních metodách

Společnost se v roce 2007 neodchylovala od účetních metod užitých v předcházejícím účetním období.

3.18. → Mimořádné náklady a mimořádné výnosy

Tyto položky obsahují výnosy a náklady z operací zcela mimořádných vzhledem k běžné činnosti účetní jednotky, jakož i výnosy a náklady z mimořádných událostí nahodile se vyskytujících. Na vrub těchto nákladů a ve prospěch těchto výnosů se účtují například opravy nákladů a výnosů minulých účetních období, pokud jde o významné položky.

3.19. → Přehled o peněžních tocích

Přehled o peněžních tocích byl sestaven nepřímou metodou. Peněžní ekvivalenty představují krátkodobý likvidní majetek, který lze snadno a pohotově převést na předem známou částku v hotovosti. Peněžní prostředky a peněžní ekvivalenty lze analyzovat takto:

→ VTIS. Kč	31. 12. 2007	31. 12. 2006
Pokladní hotovost a peníze na cestě	104 534	104 569
Účty v bankách	531 635	1 935 773
Krátkodobé cenné papíry a podíly	0	2 108
Peněžní prostředky a peněžní ekvivalenty celkem	636 169	2 042 450

Peněžní toky z provozních, investičních nebo finančních činností jsou uvedeny v přehledu o peněžních tocích nekompenzovaně.

4. → DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE K ROZVAZE A VÝKAZU ZISKU A ZTRÁTY

Jak již bylo uvedeno v kap. 1.6. k 1.12.2007 došlo k vložení části podniku zabývající se nákladní dopravou do dceřiné společnosti ČD Cargo, a. s. Tato část tvořila významný díl společnosti, a proto nejsou porovnávané údaje v kap. 4 za období 2007 a 2006 plně srovnatelné.

4.1. → Dlouhodobý nehmotný majetek

	STAV	PŘÍRŮSTKY	ÚBYTKY	STAV	PŘÍRŮSTKY	ÚBYTKY	STAV
POŘIZOVACÍ CENA → VTIS. Kč	K 1. 1. 2006			K 31. 12. 2006			K 31. 12. 2007
Nehm. výsl. výzk. a vývoje	102 597	160	0	102 757	0	105	102 652
Software	687 115	88 088	2 214	772 989	602 541	83 135	1 292 395
Ocenitelná práva	1 729 359	0	0	1 729 359	7 237	3 600	1 732 996
Jiný majetek	942	119	0	1 061	0	0	1 061
Nedokončený majetek	353 524	255 847	88 367	521 004	242 493	694 725	68 772
Celkem	2 873 537	344 214	90 581	3 127 170	852 271	781 565	3 197 876

	STAV K 1. 1. 2006	PŘÍRŮSTKY	ÚBYTKY	STAV K 31. 12. 2006	PŘÍRŮSTKY	ÚBYTKY	STAV K 31. 12. 2007
OPRÁVKY → VTIS. KČ							
Nehm. výsl. výzk. a vývoje	102 597	53	0	102 650	13	104	102 559
Software	672 171	20 829	2 214	690 786	46 602	55 180	682 208
Ocenitelná práva	1 729 359	0	0	1 729 359	3 637	0	1 732 996
Jiný majetek	942	20	0	962	20	20	962
Nedokončený majetek	0	0	0	0	0	0	0
Celkem	2 505 069	20 902	2 214	2 523 757	50 272	55 304	2 518 725

	STAV K 1. 1. 2006	STAV K 31. 12. 2006	STAV K 31. 12. 2007
ZŮSTATKOVÁ HODNOTA → VTIS. KČ			
Nehm. výsl. výzk. a vývoje	0	107	93
Software	14 944	82 203	610 187
Ocenitelná práva	0	0	0
Jiný majetek	0	99	99
Nedokončený majetek	353 524	521 004	68 772
Celkem	368 468	603 413	679 151

V roce 2007 došlo k vyřazení části dlouhodobého nehmotného majetku v souvislosti se vznikem dceřiné společnosti ČD Cargo, a. s., k 1. 12. 2007. Celková částka týkající se vyřazení dlouhodobého nehmotného majetku v zůstatkových cenách k 1. 12. 2007 je 175 169 tis. Kč, z toho software tvoří 25 229 tis. Kč, ocenitelná práva 3 600 tis. Kč a nedokončený majetek 146 340 tis. Kč.

Dlouhodobý nehmotný majetek zahrnuje zejména logo společnosti, které bylo v roce 1997 oceněno nezávislým znalcem částkou 1 729 mil. Kč. Společnost eviduje oprávkky k logu společnosti ve stejné výši. Dlouhodobý nehmotný majetek dále zahrnuje software pro sledování vlaků, řízení vlakové dopravy, výdaje spojené s účetním softwarem SAP R/3, IS OPT, SENA, PARIS. Přírůstky ve výši 541 mil. Kč na účtu softwaru jsou tvořeny především novými moduly softwaru SAP R/3.

Nedokončený nehmotný majetek představuje zejména vývoj softwaru pro sledování vlaků, řízení vlakové dopravy a výdaje spojené s moduly softwaru SAP R/3, ISOR, IS-PRM, IS-KADR.

4.2. → Dlouhodobý hmotný majetek

	1. 1. 2006	PŘÍRŮSTKY	ÚBYTKY	31. 12. 2006	PŘÍRŮSTKY	ÚBYTKY	31. 12. 2007
POŘIZOVACÍ CENA → VTIS. KČ							
Pozemky	7 432 378	30 409	270 434	7 192 353	25 239	136 506	7 081 086
Stavby	21 165 860	1 165 616	279 972	22 051 504	872 311	1 286 743	21 637 072
Samostatné movité věci	50 591 050	7 664 957	2 281 772	55 974 235	4 869 854	19 369 612	41 474 477
– Stroje, zařízení a inventář	5 827 674	330 375	464 207	5 693 842	91 598	1 059 388	4 726 052
– Dopravní prostředky	44 465 591	7 333 501	1 805 182	49 993 910	4 777 690	18 262 117	36 509 483
– Ostatní	297 785	1 081	12 383	286 483	566	48 107	238 942
Jiný majetek	4 542	0	0	4 542	0	32	4 510
Nedokončený majetek	4 678 074	4 997 084	8 860 981	814 177	6 774 926	5 966 610	1 622 493
Zálohy	1 694 837	831 787	882 466	1 644 158	1 512 696	2 168 303	988 551

Celkem	85 566 741	14 689 853	12 575 625	87 680 969	14 055 026	28 927 806	72 808 189
---------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------

	STAV			STAV			STAV
OPRÁVKY → VTIS. KČ	K 1. 1. 2006	PŘÍRŮSTKY	ÚBYTKY	K 31. 12. 2006	PŘÍRŮSTKY	ÚBYTKY	K 31. 12. 2007
Stavby	11 677 231	427 907	177 179	11 927 959	442 586	755 103	11 615 442
Samostatné movité věci	34 206 069	2 560 245	2 181 351	34 584 963	2 654 235	15 317 473	21 921 725
– Stroje, zařízení a inventář	4 628 178	283 746	462 922	4 449 002	234 038	948 471	3 734 569
– Dopravní prostředky	29 376 095	2 223 142	1 706 046	29 893 191	2 408 090	14 324 730	17 976 551
– Ostatní	201 796	53 357	12 383	242 770	12 107	44 272	210 605
Jiný majetek	394	8	0	402	0	0	402
Nedokončený majetek	0	0	0	0	0	0	0
Zálohy	0	0	0	0	0	0	0
Celkem	45 883 694	2 988 160	2 358 530	46 513 324	3 096 821	16 072 576	33 537 569

	STAV			STAV			STAV
OPRAVNĚ POLOŽKY → VTIS. KČ	K 1. 1. 2006	PŘÍRŮSTKY	ÚBYTKY	K 31. 12. 2006	PŘÍRŮSTKY	ÚBYTKY	K 31. 12. 2007
Pozemky	4 526	3 277	4 526	3 277	6 555	6 555	3 277
Stavby	82 756	70 702	82 756	70 702	72 009	72 496	70 215
Samostatné movité věci	533 283	304 462	533 283	304 462	330 505	308 478	326 489
– Stroje, zařízení a inventář	5 983	2 887	5 983	2 887	1 889	2 887	1 889
– Dopravní prostředky	527 300	301 575	527 300	301 575	328 616	305 591	324 600
– Ostatní	0	0	0	0	0	0	0
Jiný majetek	8	0	8	0	0	0	0
Nedokončený majetek	0	0	0	0	0	0	0
Zálohy	0	0	0	0	0	0	0
Celkem	620 573	378 441	620 573	378 441	409 069	387 529	399 981

	STAV		STAV		STAV
ZŮSTATKOVÁ HODNOTA → VTIS. KČ	K 1. 1. 2006		K 31. 12. 2006		K 31. 12. 2007
Pozemky	7 427 852		7 189 076		7 077 809
Stavby	9 405 873		10 052 843		9 951 415
Samostatné movité věci	15 851 698		21 084 810		19 226 263
– Stroje, zařízení a inventář	1 193 513		1 241 952		989 594
– Dopravní prostředky	14 562 196		19 799 144		18 208 332
– Ostatní	95 989		43 714		28 337
Jiný majetek	4 140		4 140		4 108
Nedokončený majetek	4 678 074		814 177		1 622 493
Zálohy	1 694 837		1 644 158		988 551
Celkem	39 062 474		40 789 204		38 870 639

Úbytky dlouhodobého hmotného majetku zahrnují vyřazení majetku do dceřiné společnosti DPOV, a. s., v zůstatkové hodnotě 145 424 tis. Kč.

V průběhu roku došlo k velkému poklesu objemu dlouhodobého hmotného majetku v souvislosti se vznikem ČD Cargo, a. s. Částka týkající se vyřazení dlouhodobého hmotného majetku v zůstatkových cenách k 1. 12. 2007 je 4 627 887 tis. Kč, z toho pozemky 72 616 tis. Kč, stavby 391 154 tis. Kč, stroje a zařízení 81 688 tis. Kč, dopravní prostředky 3 886 932 tis. Kč, ostatní dlouhodobý hmotný majetek 2 314 tis. Kč, jiný dlouhodobý hmotný majetek 19 tis. Kč, nedokončený majetek 192 754 tis. Kč a poskytnuté zálohy na dlouhodobý hmotný majetek 410 tis. Kč.

Pozemky a stavby jsou představovány zejména nemovitostmi železničních stanic a depy kolejových vozidel (včetně kolejiště v obvodu železničních stanic a dep) a dalšími nemovitostmi sloužícími k provozování osobní železniční dopravy a ostatních činností společnosti. Součástí pozemků a staveb není majetek tvořící železniční dopravní cestu, který je ve vlastnictví státu.

Dopravní prostředky jsou představovány zejména kolejovými vozidly (lokomotivy, osobní vozy, ostatní kolejová vozidla) sloužícími k provozování osobní železniční dopravy. Na základě inventarizace a analýz společnost identifikovala položky majetku, u kterých existuje významná pochybnost o jejich budoucí využitelnosti. K těmto položkám je tvořena opravná položka ve výši rozdílu mezi účetní zůstatkovou hodnotou a odhadovanou reálnou hodnotou (obvykle čistým výnosem z prodeje či vyřazení daného majetku).

Nejvýznamnější položkami poskytnutých záloh na dlouhodobý hmotný majetek jsou poskytnuté zálohy na pořízení elektrických jednotek řady 471 v hodnotě 476 000 tis. Kč a elektrických třísystémových lokomotiv řady 380 v hodnotě 449 800 tis. Kč.

Mezi největší přírůstky hmotného majetku patří zařazení osobních železničních vozů řad Ampz a Bmz v hodnotě 1 291 254 tis. Kč, zařazení elektrických jednotek řady 471 v hodnotě 1 938 105 tis. Kč a zařazení motorových vozů ve výši 333 475 tis. Kč.

Mezi největší úbytky hmotného majetku patřilo vyřazení osobních vozů v zůstatkové hodnotě 371 974 tis. Kč prodejem na zpětný leasing společnosti ING Lease (C. R.), s. r. o.

Dalším úbytkem je vyřazení pozemků v důsledku prodeje tohoto majetku SŽDC, s. o., v rámci narovnání majetkoprávních vztahů v zůstatkové ceně 31 125 tis. Kč

4.2.1. → Majetek daný do zástavy

Společnost vlastní majetek, k němuž bylo zřízeno zástavní právo, a to elektrické jednotky řady 471 v pořizovací ceně 1 236 140 tis. Kč.

4.2.2. → Dlouhodobý hmotný majetek neuvedený v rozvaze

Celková hodnota dlouhodobého hmotného majetku neuvedeného v rozvaze k 31.12.2007 je 1 632 mil. Kč (1 635 mil. Kč k 31. 12. 2006). Jedná se o položky v hodnotě do 40 tis. Kč, které jsou evidovány pouze v operativní evidenci. Tyto položky jsou v souladu s platnou legislativou zaúčtovány do nákladů v okamžiku pořízení.

4.2.3. → Investiční dotace

Investiční dotace přijaté v roce 2007 činí 526 635 tis. Kč (v roce 2006 činily 455 212 tis. Kč). Z toho dotace ze Státního fondu dopravní infrastruktury v roce 2007 činí 129 130 tis. Kč.

4.2.4. → Majetek ve finančním pronájmu

	DATUM ZAHÁJENÍ	DOBA TRVÁNÍ (V MĚSÍCÍCH)	CELKOVÁ HODNOTA LEASINGU	UHRAZENO V ROCE 2005	UHRAZENO V ROCE 2006	UHRAZENO V ROCE 2007	SPLATNO V ROCE 2008	SPLATNO V DALŠÍCH LETECH
→ VTIS. KČ								
Analyzátor AU	06/2003	36	2 095	1 163	698	234	0	0
Motorové vozy řady 854	01/2006	126	311 176	0	12 966	31 117	31 117	235 976
Lůžkové vozy ř. WLABmz	03/2007	120	956 061	0	0	71 705	95 606	788 750
Celkem			1 269 332	1 163	13 664	103 056	126 723	1 024 726

Část majetku ve finančním pronájmu byla převedena k 1. 12. 2007 na ČD Cargo, a. s.

	DATUM ZAHÁJENÍ	DOBA TRVÁNÍ (V MĚSÍCÍCH)	CELKOVÁ HODNOTA LEASINGU	UHRAZENO V ROCE 2005	UHRAZENO V ROCE 2006	UHRAZENO V ROCE 2007	SPLATNO V ROCE 2008	SPLATNO V DALŠÍCH LETECH
Vozy Sggrms	10/2005	96	145 613	4 396	18 202	17 537	0	0
Vozy Tadnss & Tadgnss	04/2006	96	294 719	0	17 024	33 677	0	0
Vozy Habbillnss	12/2005	96	866 711	0	82 770	98 184	0	0
Vozy Zacns	04/2006	96	81 276	0	6 209	9 314	0	0
Vozy Sgnss	12/2006	123	418 263	0	0	27 884	0	0
Lokomotivy řady 709	12/2006	120	58 940	0	0	5 403	0	0
Celkem			1 865 522	4 396	124 205	191 999	0	0

Součástí převodu byl zbývajících závazek z leasingu nákladních železničních vozů řady Sggrms ve výši 105 478 tis. Kč, řady Tadnss & Tadgnss ve výši 244 018 tis. Kč, řady Habbillnss ve výši 685 757 tis. Kč, řady Zacns ve výši 65 753 tis. Kč, řady Sgnss ve výši 390 379 tis. Kč a lokomotiv řady 709 ve výši 53 537 tis. Kč.

Ostatní majetek v operativním pronájmu, který je zachycen v podrozvahové evidenci, je v celkové výši 17 938 tis. Kč. V roce 2006 byla celková hodnota 23 683 tis. Kč.

4.3. → Dlouhodobý finanční majetek

4.3.1. → Podíly v ovládaných a řízených osobách

K 31.12.2007 → VTIS. KČ

OBCHODNÍ FIRMA	SÍDLO	POŘIZOVACÍ CENA	PŘECE- NĚNÍ	VLASTNICKÝ PODÍL V %	VLASTNÍ KAPITÁL SPOL.	VÝSLEDEK HOSPODA- ŘENÍ 2007	OCENĚNÍ K 31. 12 2007
RAILREKLAM, spol. s r. o.	Praha 1, Klimentská 36/1652	29 250	-9 938	51%	37 867	5 386	19 312
RailReal a. s.	Praha 3, Olšanská 1a	660	-660	66%	-1 157	-1 983	0
ČD Reality a. s.	Praha 1, Hyberská 1034/5	1 020	3 554	51%	8 969	398	4 574
Dopravní vzdělávací institut, a. s.	Praha 1, Hyberská 1014/13	3 200	2 809	100%	6 009	373	6 009
Smíchov Station Development, a. s.	Praha 8, Ke Štvanici 656/3	1 020	-1 020	51%	-1 609	-1 690	0
ČD travel, s. r. o.	Praha 1, Hyberská 1034	7 500	121	51,72%	14 741	503	7 621
Traťová strojní společnost, a. s.	Pardubice, Hlaváčova 206	287 483	102 209	51%	764 102	53 058	389 692
Výzkumný Ústav Železniční, a. s.	Praha 4, Novodvorská 1698	330 414	52 297	100%	382 711	7 085	382 711
ČD – Telematika a. s.	Praha 3, Pernerova 2819/2a	673 152	508 977	59,31%	1 993 136	51 710	1 182 129
DPOV, a. s.	Přerov, Husova 635/1b	387 425	-2 134	100%	385 291	50 262	385 291
ČD Cargo, a. s.	Praha 1, nábř.L.Svobody 1222	3 883 750	5 182 250	100%	9 066 000*	**)	9 066 000
ČD-Generalvertretung Wien GmbH	Wien, Rotenturmstrasse 22/24	1 293	2 637	100%	3 930	2 025	3 930
Žižkov Station Development, a. s.	Praha 8, Ke Štvanici 656/3	1 020	0	51%	2 000	-22	1 020
Centrum Holešovice a. s.	Praha 1, Revoluční 767/25	1 020	-38	51%	1 925	-75	982
Celkem		5 608 207	5 841 064				11 449 271

*) údaj ze zahajovací rozvahy ČD Cargo, a. s., k 1. 12. 2007

**) Společnost ČD Cargo, a. s., ukončí první účetní období k 31. 12. 2008.

K 31. 12. 2006 → VTIS. KČ

OBCHODNÍ FIRMA	SÍDLO	POŘIZOVACÍ CENA	PŘECE- NĚNÍ	VLASTNICKÝ PODÍL V %	VLASTNÍ KAPITÁL SPOL.	VÝSLEDEK HOSPODA- ŘENÍ 2006	OCENĚNÍ K 31. 12 2006
RAILREKLAM, spol. s r. o.	Praha 1, Klimentská 36/1652	29 250	10 003	100%	39 253	4 095	39 253
RailReal, a. s.	Praha 3, Olšanská 1a	660	-115	66%	826	-834	545
ČD Reality a. s.	Praha 1, Hyberská 1034/5	1 020	291	51%	2 571	856	1 311
ČD Generalvertretung GmbH	SRN Frankfurt am/M	1 592	-142	100%	4 053	2 678	1 364
Dopravní vzdělávací institut, a. s.	Praha 1, Hyberská 1014/13	3 200	2 754	100%	5 954	1 955	5 954
Smíchov Station Development, a. s.	Praha 8, Ke Štvanici 655/1	1 020	-978	51%	82	-1 185	42
ČD travel, s. r. o.	Praha 1, Hyberská 1034	7 500	-262	100%	7 238	70	7 238
Traťová strojní společnost, a. s.	Pardubice, Hlaváčova 206	287 483	76 415	51%	713 526	42 547	363 898
Výzkumný Ústav Železniční, a. s.	Praha 4, Novodvorská 1698	330 414	45 593	100%	376 007	5 846	376 007
ČD – Telematika a. s.	Praha 3, Pernerova 2a/2819	673 152	487 067	51%	2 274 939	25 088	1 160 219
RAILLEX, a. s.	Praha 1, Hyberská 1014/13	1 020	-15	51%	1 970	-30	1 005
Koleje Czeskie Sp. z o.o.	Polsko, Warszawa, Hoza 63/67,	761	0	100%	761	0	761
Celkem		1 337 072	620 611				1 957 597

Majetková účast ve společnosti RAILREKLAM, spol. s r. o., vznikla na základě společenské smlouvy ze dne 21. 2. 1991. Na základě smlouvy ze dne 28. 12. 2000 byl převeden 50% obchodní podíl společnosti Österreichisches Verkehrsbüro AG na společnost za cenu 29 mil. Kč. Společnost ČD, a. s., se tak stala jediným vlastníkem společnosti. RAILREKLAM, spol. s r. o., navýšila 6. 2. 2004 základní kapitál na 13,5 mil. Kč. Dne 6. 4. 2007 byla uzavřena smlouva o vkladu společnosti TARDUS, s. r. o. do společnosti RAILREKLAM. Tímto vkladem došlo ke snížení podílu Českých drah ze 100 % na 51 %. Zvýšený kapitál byl v obchodním rejstříku zapsán dne 2. 6. 2007. RAILREKLAM, spol. s r. o., se zabývá reklamní činností, a to zejména v oblasti železniční dopravy.

Společnost RailReal a. s. vznikla zápisem do obchodního rejstříku dne 6. 12. 2000. Společnost ČD, a. s. získala akcie společnosti RailReal a. s. na základě darovacích smluv ze dne 20. 12. 2000. Hlavním předmětem podnikání je projektování a inženýrská činnost v investiční výstavbě.

ČD – Telematika a. s., základní předmět podnikání: poskytování telekomunikačních služeb, softwaru a poradenství, montáž, údržba a servis. Společnost ČD, a. s., navýšila svůj podíl ve společnosti ČD – Telematika a. s. ze 40 % na 51 % vkladem části podniku, zápis v OR 4. 5. 2005. Valná hromada ČD – Telematika a. s. dne 28. 6. 2006 rozhodla o snížení základního kapitálu o částku 332 644 tis. Kč, a to úplatným vzetím akcií z oběhu. Zápis do obchodního rejstříku byl proveden dne 13. 2. 2007 a podíl Českých drah, a. s., v této společnosti se zvýšil na 59,31 %.

Společnost ČD Reality a. s. vznikla zápisem do obchodního rejstříku dne 16. 11. 2004. Zabývá se inženýrskou činností v investiční výstavbě, přípravou a realizací revitalizačních projektů a další související činností.

Společnost ČD Generalvertretung GmbH vznikla zápisem do obchodního rejstříku dne 11. 10. 2004. Zabývá se zastupováním obchodních a ostatních zájmů ČD, a. s., v zahraničí, zejména uzavíráním a zprostředkováním smluv v oblasti nákladní přepravy. Kapitálový podíl v této společnosti byl vložen do dceřiné společnosti ČD Cargo, a. s., která vznikla k 1. 12. 2007

Traťová strojní společnost, a. s., zápis v OR 1. 1. 2005, základním předmětem podnikání jsou údržba a opravy železničního svršku, provoz, opravy a rekonstrukce traťových strojů. Společnost byla založena vkladem části podniku společnosti České dráhy, a. s. Dne 15. 12. 2005 byla uzavřena smlouva o vkladu společnosti OHL ŽS, a. s., (bývalá ŽS Brno, a. s.), do společnosti Traťová strojní společnost. Tímto vkladem došlo ke snížení podílu Českých drah ze 100 % na 51 %. Zvýšený základní kapitál byl v obchodním rejstříku zapsán dne 15. února 2006.

Výzkumný Ústav Železniční, a. s., zápis v OR 1. 7. 2005, základní předmět podnikání: zkušebnictví, výzkum a vývoj v oblasti kolejových vozidel a infrastrukturních zařízení. Společnost byla založena vkladem části podniku společnosti České dráhy, a. s.

Smíchov Station Development, a. s., zápis v OR 1. 6. 2005, základní předmět podnikání: projektování, renovace, modernizace a rozvoj lokality Smíchovského nádraží.

ČD travel, s. r. o., zápis v OR 1. 8. 2005, základní předmět podnikání: provozování cestovní kanceláře a poskytování služeb v oblasti cestovního ruchu. České dráhy, a. s., jako jediný vlastník společnosti ČD travel, s. r. o., dne 10. 10. 2006 schválila zvýšení základního kapitálu společnosti o 7 mil. Kč peněžním vkladem OSŽ, které se tak stalo novým společníkem v ČD travel, s. r. o. V obchodním rejstříku bylo zapsáno 8. 3. 2007. K tomuto datu se snížila účast Českých drah, a. s., na 51,7 %.

Dopravní vzdělávací institut, a. s., zápis v OR 21. 9. 2005, základní předmět podnikání: pořádání odborných kursů, školení a jiných vzdělávacích akcí včetně lektorské činnosti, výuka jazyků.

RAILLEX, a. s., zápis v OR 17. 6. 2006, základní předmět podnikání: skladování zboží a manipulace s nákladem. Kapitálový podíl v této společnosti byl vložen do dceřiné společnosti ČD Cargo, a. s., která vznikla k 1. 12. 2007.

Koleje Czeskie Sp. z o.o., zápis v OR 18. 12. 2006. Zabývá se zastupováním obchodních a ostatních zájmů ČD, a. s., v zahraničí, zejména uzavíráním a zprostředkováním smluv v oblasti nákladní přepravy. Kapitálový podíl v této společnosti byl vložen do dceřiné společnosti ČD Cargo, a. s., která vznikla k 1. 12. 2007.

V roce 2007 nově vznikly:

DPOV, a. s., zápis v OR 1. 1. 2007. Hlavním předmětem činnosti jsou prohlídky, opravy, modernizace a rekonstrukce železničních kolejových vozidel. Společnost byla založena vkladem části podniku společnosti České dráhy, a. s.

ČD-DUSS Terminál, a. s., datum zápisu do OR 1. 3. 2007. Předmětem činnosti je provozování kontejnerových překladišť včetně doprovodných služeb. Podíl Českých drah, a. s., ve výši 51 % byl vložen do dceřiné společnosti ČD Cargo, a. s.

CD – Generalvertretung Wien GmbH, vznikla 30. 3. 2007 v Rakousku vkladem Českých drah, a. s., ve výši 45 000 EUR. Hlavním předmětem činnosti je obchodní zastoupení. Dne 22. 1. 2008 prodaly České dráhy, a. s., tuto společnost své dceřiné společnosti ČD Cargo, a. s.

Centrum Holešovice a. s., datum zápisu do OR 2. 5. 2007. Hlavním předmětem činnosti je příprava projektu na revitalizaci území železniční stanice v Holešovicích. České dráhy vlastní 51% podíl.

ČD Cargo, a. s., datum zápisu do obchodního rejstříku je 1. 12. 2007. Společnost vznikla vkladem části podniku ČD, a. s. Činnosti, které souvisejí se zajištěním nákladní dopravy a přepravy, byly vyčleněny do této dceřiné společnosti. České dráhy vlastní 100% podíl.

Žižkov Station Development, a. s., datum zápisu do OR 14. 12. 2007. Kapitálová účast Českých drah, a. s., činí 51 %. Hlavním předmětem činnosti je pronájem nemovitostí, bytů a nebytových prostor.

4.3.2. → Podíly v účetních jednotkách pod podstatným vlivem

K 31. 12. 2007 → VTIS. Kč

OBCHODNÍ FIRMA	SÍDLO	POŘIZOVACÍ CENA	PŘECE- NĚNÍ	VLASTNICKÝ PODÍL V %	VLASTNÍ KAPITÁL SPOL.	VÝSLEDEK HOSPODA- ŘENÍ 2007	OCENĚNÍ K 31. 12. 2007
CR-City a. s.	Praha 3, Olšanská 1a	680	-188	34%	1 448	-495	492
Masaryk Station Development, a. s.	Praha 3, Olšanská 1a	680	-680	34%	-3 085	-2 853	0
Jídelní a lůžkové vozy, a. s.	Praha 4, Chodovská 3/228	20 000	89 703	38,79%	282 812	6 404	109 703
CR office a. s.	Praha 3, Olšanská 2643/1a	680	-124	34%	1 634	-102	556
ČD Logistics, a. s.	Praha 10, K Hrušovu 293/2	3 400	-375	34%	8 896	-1 104	3 025
RS hotel a. s.	Praha 3, Olšanská 2643/1a	680	-116	34%	1 659	-116	564
RS residence s. r. o.	Praha 3, Olšanská 2643/1a	68	22 817	34%	67 310	1 390	22 885
WHITEWATER a. s.	Praha 3, Olšanská 2643/1a	680	-132	34%	1 611	-181	548
ČD Restaurant, a. s.	Praha 6, Václavkova 169/1	4 000	-657	20%	16 713	-3 287	3 343
Ostravská dopravní společnost, a. s.	Ostrava-Přívoz, U Tiskárny 616/9	7 000	3 528	20%	52 646	17 645	10 528
Celkem		37 868	113 776				151 644

K 31. 12. 2006 → VTIS. Kč

OBCHODNÍ FIRMA	SÍDLO	POŘIZOVACÍ CENA	PŘECE- NĚNÍ	VLASTNICKÝ PODÍLV%	VLASTNÍ KAPITÁL SPOL.	VÝSLEDEK HOSPODA- ŘENÍ 2006	OCENĚNÍ K 31. 12. 2006
CR-City a. s.	Praha 3, Olšanská 1a	680	247	34%	2 727	2 391	927
BOHEMIAKOMBI, spol. s r. o.	Praha 1, Opletalova 6	822	3 701	20%	22 612	- 5 796	4 522
Masaryk Station Development, a. s.	Praha 3, Olšanská 1a	680	-759	34%	-231	- 330	0
Jídelní a lůžkové vozy, a. s.	Praha 4, Chodovská 3/228	20 000	89 150	38,79%	281 386	12 227	109 150
Celkem		22 182	92 339				114 599

4.3.3. → Ostatní dlouhodobé cenné papíry a podíly

DRUH CENNÉHO PAPIŘU A VKLADU → VTIS. Kč

	31. 12. 2007	31. 12. 2006
PraK, a. s.	850	850
STROJEXPORT, a. s.	2 300	2 300
Hit Rail B.V.	4 017	4 017
EUROFIMA	262 873	262 873
INTERCONTAINER-INTERFRIGO, a. s.	5 189	5 189
INTERNATIONALE SPEDITION Děčín, a. s.	8	8
Celkem	275 237	275 237

Vlastnický podíl ČD ve společnosti EUROFIMA je 1 %. Tento podíl umožňuje ČD čerpat finanční zdroje této instituce, jak je uvedeno v kapitole 4.9. EUROFIMA je nadnárodní společnost zabývající se financováním nákupů kolejových vozidel a rozvoje železniční dopravy v Evropě.

4.4. → Zásoby

→ VTIS. Kč

	31. 12. 2007	31. 12. 2006
Náhradní díly pro stroje a zařízení	290 925	349 415
Náhradní díly a jiné součásti ke kolejovým vozidlům a lokomotivám	456 283	523 984
Ostatní náhradní díly a jiné drobné součástky	151 904	223 086
Pohonné hmoty a ostatní výrobky z ropy	30 048	19 250
Výhybky, točny, posuvny a součásti pro železniční svršek	129 254	145 642
Pracovní obuv, obuv, ochranné pomůcky	242 541	311 979
Ostatní	114 541	279 407
Celkem pořizovací hodnota	1 415 496	1 852 763
Opravné položky	12 502	23 794
Celkem zůstatková hodnota	1 402 994	1 828 969

K poklesu výše zásob došlo především díky vkladu do DPOV, a. s., ve výši 221 219 tis. Kč a vkladu do ČD Cargo, a. s., ve výši 98 424 tis. Kč.

Opravná položka k zásobám je tvořena k položkám nepotřebných zásob, resp. zásob, u kterých existuje riziko, že jejich reálná cena je nižší než jejich pořizovací hodnota. K poklesu v roce 2007 došlo prodejem těchto nepotřebných zásob.

Dlouhodobě potřebné zásoby z hlediska jejich upotřebitelnosti v rámci společnosti se soustřeďují v Zásobovacím centru Česká Třebová.

4.5. → Krátkodobé pohledávky

4.5.1. → Pohledávky z obchodních vztahů

→ VTIS. KČ

ROK	KATEGORIE	DO		PO SPLATNOSTI (DNŮ)				CELKEM PO SPLATNOSTI	CELKEM
		SPLATNOSTI	0–90 DNÍ	91–180	181–365	366–730	731 A VÍCE		
2007	Brutto	1 626 770	275 235	13 169	27 477	19 153	13 609	348 643	1 975 413
	Opr. položky	0	-53	-5	-22 622	-14 036	-13 609	-50 325	-50 325
	Netto	1 626 770	275 182	13 164	4 855	5 117	0	298 318	1 925 088
2006	Brutto	2 952 440	233 280	18 841	32 719	31 816	30 627	347 283	3 299 723
	Opr. položky	0	0	0	-26 018	-31 816	-30 627	-88 461	-88 461
	Netto	2 952 440	233 280	18 841	6 701	0	0	258 822	3 211 262

Pokles krátkodobých pohledávek z obchodních vztahů je způsoben především vkladem pohledávek ve výši 2 593 746 tis. Kč do ČD Cargo, a. s., k 1. 12. 2007.

4.5.2. → Pohledávky ke spřízněným osobám

NÁZEV SPOLEČNOSTI → VTIS. KČ	Stav k 31. 12. 2007	Stav k 31. 12. 2006
KRÁTKODOBÉ POHLEDÁVKY Z OBCHODNÍCH VZTAHŮ		
ČD – Telematika a. s.	23 448	11 509
Traťová strojní společnost, a. s.	13 029	27 183
Výzkumný Ústav Železniční, a. s.	1 974	997
Jídelní a lůžkové vozy, a. s.	635	627
DPOV, a. s.	70 865	0
ČD Cargo, a. s.	1 009 256	0
Celkem krátkodobé pohledávky ke spřízněným osobám*	1 119 207	40 316
Pohledávky k ostatním společnostem	856 206	3 259 407
Krátkodobé pohledávky z obchodních vztahů celkem brutto	1 975 413	3 299 723
Opravná položka k pohledávkám	-50 325	-88 461
Krátkodobé pohledávky z obchodních vztahů celkem netto	1 925 088	3 211 262

*Pohledávky k ostatním spřízněným osobám kromě výše zmíněných jsou považovány za nevýznamné a byly zahrnuty mezi pohledávky k ostatním společnostem.

Zůstatek pohledávek za ČD Cargo, a. s., je tvořen především postoupením pohledávky ČD, a. s., za SŽDC, s. o., za provozování železniční dopravní cesty za prosinec 2007 ve výši 412 033 tis. Kč na ČD Cargo. Jelikož se jednalo o postoupení pohledávky, není tato transakce zahrnuta do tabulky vzájemných výnosů ve skupině v kapitole 4. 16., která obsahuje pouze plnění poskytnutá přímo v rámci skupiny. Tato transakce není zachycena v tabulkách kapitole 4. 16.

Zbývající část pohledávek za ČD Cargo, a. s., je tvořena fakturovanými tržbami, z nichž největší položkou je faktura za elektrickou energii za prosinec 2007 ve výši 189 805 tis. Kč.

4.5.3. → Daňové pohledávky

Daňové pohledávky jsou tvořeny převážně pohledávkou z titulu daně z přidané hodnoty ve výši 144 266 tis. Kč k 31. 12. 2007, 92 249 tis. Kč k 31. 12. 2006.

4.5.4. → Poskytnuté zálohy

K 31. 12. 2007 činí krátkodobé poskytnuté zálohy 267 385 tis. Kč a k 31. 12. 2006 činily 325 368 tis. Kč. Krátkodobé poskytnuté zálohy byly tvořeny převážně zálohami na dodávky služeb (elektrická energie, teplo apod.).

4.6. → Dohadné účty aktivní

→ VTIS. KČ	ZŮSTATEK K 31. 12. 2007	ZŮSTATEK K 31. 12. 2006
Nájemné za provoz vozů v zahraničí – osobní doprava	480 142	466 023
Nájemné za provoz vozů v zahraničí – nákladní doprava	0	229 473
Výnosy z mezinárodní přepravy – osobní doprava	143 601	273 241
Výnosy z mezinárodní přepravy – nákladní doprava	0	371 897
Ostatní	81 651	212 773
Dohadné účty aktivní celkem	705 394	1 553 407

Dohadné položky z nákladní dopravy byly součástí vkladu do ČD Cargo, a. s.

Nájemné za provoz vozů v zahraničí – osobní doprava je vyúčtováváno zpětně za období 12 měsíců.

Výnosy z mezinárodní osobní přepravy představují pohledávku z titulu přeprav uskutečněných do 31. 12. 2007, které nebyly cizím železničním vyúčtovány, a pohledávku nevyúčtovaných provozních výkonů v pohraničních oblastech se sousedními železnicemi. Oproti předchozímu roku došlo ke snížení dohadné položky z důvodu vyfakturování většiny výkonů již ke konci účetního období.

4.7. → Vlastní kapitál

Základní kapitál společnosti byl vytvořen vkladem České republiky jako jediného akcionáře, zastoupeného Ministerstvem dopravy České republiky (MD ČR). Základní kapitál tvoří 20 ks kmenových akcií na jméno, ve jmenovité hodnotě 1 mld. Kč. Akcie jsou uloženy u vlastníka, tj. MD ČR. Akcie společnosti jsou převoditelné pouze s předchozím souhlasem vlády ČR.

Údaje o charakteru jednotlivých položek vlastního kapitálu jsou uvedeny v obecných informacích přílohy k účetní závěrce v bodě 3.7.

Přecenění dlouhodobého finančního majetku metodou ekvivalence činí 5 957 516 tis. Kč.

Zvýšení statutárních a ostatních fondů je představeno přidělem do sociálního fondu ve výši 307 581 tis. Kč, z toho 294 525 tis. Kč na vrub emisního ážia, ostatní tvorbu sociálního fondu ve výši 13 056 tis. Kč představují zejména splátky půjček od zaměstnanců. Částka 294 525 tis. Kč představuje 2 % ročního objemu nákladů zúčtovaných na mzdy a náhrady mzdy za rok 2006. Část sociálního fondu ve výši 68 342 tis. Kč byla převedena k 1. 12. 2007 do ČD Cargo, a. s.

Valná hromada rozhodla o převedení ztráty společnosti ve výši 449 399 tis. Kč do bilance roku 2007 jako neuhrazené ztráty z hospodaření minulých let s tím, že ztráta vykázaná v roce 2006 bude uhrazena ze zisku následujících účetních období v souladu s článkem 52, odst. 5 stanov společnosti.

4.8. → Rezervy

→ VTIS. Kč

	ZŮSTATEK K 1. 1. 2006	TVORBA	ČERPÁNÍ	ZŮSTATEK k 31. 12. 2006	TVORBA	ČERPÁNÍ AVKLAD*	ZŮSTATEK k 31. 12. 2007
Rezerva na reklamace	29 437	28 155	29 437	28 155	23 274	51 429	0
Rezerva na renty	16 271	13 906	16 271	13 906	14 153	13 906	14 153
Rezerva na soudní spory	9 290	10 107	9 290	10 107	12 660	10 107	12 660
Rezerva na nevybranou dovolenou	75 443	46 450	75 443	46 450	94 531	46 450	94 531
Rezerva na bonusy	0	37 680	0	37 680	33 795	71 475	0
Rezervy celkem	130 441	136 298	130 441	136 298	178 413	193 367	121 344

*Rezerva na reklamace a rezerva na bonusy v celkové výši 57 069 tis. Kč byla součástí vkladu do dceřiné společnosti ČD Cargo, a. s., k 1. 12. 2007.

Všechny rezervy tvořené v roce 2007 jsou daňově neuznatelné.

4.9. → Dlouhodobé závazky

→ VTIS. Kč

	Zůstatek k 31. 12. 2007	Zůstatek k 31. 12. 2006
Závazek ke společnosti EUROFIMA	4 392 247	3 711 770
Závazek k městu Karlovy Vary	0	44 338
Dlouhodobé přijaté zálohy	501	255 274
Dlouhodobé dodavatelské závazky	132 925	438 074
Dlouhodobé závazky celkem	4 525 673	4 449 456

V roce 2004 přijala společnost dlouhodobou půjčku od společnosti EUROFIMA na financování nákupu kolejových vozidel, která byla dále v roce 2006 navýšena o 30 mil. EUR a v roce 2007 o dalších 30 mil. EUR. Tato půjčka je zajištěna státní zárukou. Výše kapitalizovaných úroků z úvěru od společnosti EUROFIMA za rok 2007 činí 41 780 tis. Kč, v roce 2006 činila 42 827 tis. Kč.

Dlouhodobé dodavatelské závazky v roce 2007 tvoří stavební investice, v roce 2006 je tvořily závazky vůči dodavateli z titulu provedených oprav nákladních vozů. Závazky a zálohy z titulu oprav nákladních vozů byly součástí vkladu do ČD Cargo, a. s.

4.10. → Krátkodobé závazky**4.10.1. → Závazky z obchodních vztahů**

→ VTIS. Kč

ROK	KATEGORIE	DO SPLATNOSTI	PO SPLATNOSTI (DNŮ)					CELKEM PO SPLATNOSTI	CELKEM
			0–90	91–180	181–365	365–730	731 a více		
2007	Krátkodobé	4 512 696	766 333	2 416	3 487	13 302	1 426	786 964	5 299 660
2006	Krátkodobé	4 896 118	272 445	3 087	2 573	22 854	1 858	302 817	5 200 935

K 31. 12. 2007 došlo k přechodnému nárůstu krátkodobých závazků. S úhradou těchto závazků se počítá v roce 2008 z příjmů z osobní dopravy a sjednaných dotací na úhradu prokázané ztráty od státu a krajů.

Společnost neevduje žádné závazky po splatnosti vůči finančním úřadům, správám sociálního zabezpečení a zdravotním pojišťovnám.

4.10.2. → Závazky ke spřízněným osobám

NÁZEV SPOLEČNOSTI	→ VTIS. Kč	STAV K 31. 12. 2007	STAV K 31. 12. 2006
KRÁTKODOBÉ ZÁVAZKY Z OBCHODNÍCH VZTAHŮ			
ČD – Telematika a. s.		389 438	332 137
Traťová strojní společnost, a. s.		11 559	11 684
Výzkumný ústav železniční, a. s.		1 087	3 664
Jídelní a lůžkové vozy, a. s.		5 865	5 812
DPOV, a. s.		176 479	0
ČD Cargo, a. s.		7 999	0
Celkem krátkodobé závazky ke spřízněným osobám*		592 427	353 297
Závazky k ostatním společnostem		4 707 233	4 847 638
Krátkodobé závazky z obchodních vztahů celkem		5 299 660	5 200 935

*Závazky k ostatním spřízněným osobám kromě výše zmíněných jsou považovány za nevýznamné a byly zahrnuty mezi závazky k ostatním společnostem.

4.10.3. → Závazky z nesplaceného vkladu do ČD Cargo, a. s.

Dle verifikace ocenění nepeněžitěho vkladu k 1. 12. 2007 hodnota nepeněžitěho vkladu v době vzniku ČD Cargo nedosahovala částky stanovené při jejím založení. Rozdíl ve výši 306 milionů Kč byl zachycen jako součást krátkodobých závazků: závazky ke spřízněným osobám, členům družstva a k účastníkům sdružení.

4.10.4. Daňové závazky a dotace

Daňové závazky k 31. 12. 2007 tvoří převážně daň z příjmu fyzických osob ze závislé činnosti sražená zaměstnancům z hrubých mezd ve výši 123 540 tis. Kč (k 31. 12. 2006 činila 147 256 tis. Kč) a nevyčerpaná část investiční dotace přijatá společností od obcí ve výši 6 860 tis. Kč (k 31. 12. 2006 činila 4 310 tis. Kč).

4.10.5. → Přijaté zálohy

K 31. 12. 2007 činí krátkodobé přijaté zálohy 179 990 tis. Kč (k 31. 12. 2006 činily 426 543 tis. Kč) a byly tvořeny převážně zálohami na nájemné.

4.11. → Dohadné účty pasivní

→ VTIS. KČ	ZŮSTATEK K 31. 12. 2007	ZŮSTATEK K 31. 12. 2006
Nájemné za provoz vozů zahraničních společností v ČR – osobní doprava	409 214	435 493
Nájemné za provoz vozů zahraničních společností v ČR – nákladní doprava	0	102 904
Náklady z mezinárodní přepravy – osobní doprava	66 081	0
Náklady z mezinárodní přepravy – nákladní doprava	220 853	234 174
Ostatní	575 176	292 431
Dohadné účty pasivní celkem	1 050 471	1 285 855

Dohadné položky z nákladní přepravy byly součástí vkladu do ČD Cargo, a. s.

Nájemné za provoz vozů zahraničních společností v ČR – osobní doprava je vyúčtováváno zpětně za 12 měsíců.

Náklady z mezinárodní osobní přepravy představují závazek z titulu provozních výkonů v pohraničních oblastech nevyúčtovaných sousedními železnicemi. Oproti předchozímu roku došlo ke snížení dohadné položky z důvodu vyfakturování většiny výkonů již ke konci účetního období.

4.12. → Bankovní úvěry**DLOUHODOBÉ BANKOVNÍ ÚVĚRY****ÚDAJE VTIS. KČ**

BANKA	MĚNA ÚVĚRU	ZŮSTATEK K 31. 12. 2007 VTIS. KČ	ZŮSTATEK K 31. 12. 2006 VTIS. KČ	ÚROKOVÁ SAZBA	FORMA ZAJIŠTĚNÍ
ČSOB	EUR	1 636 700	1 972 248	3M EURIBOR + 0,5	Státní záruka
Celkem		1 636 700	1 972 248		

Společnost uzavřela úvěrovou smlouvu s konsorciem bank vedených Československou obchodní bankou, a. s. Dalšími členy konsorcia jsou Kreditanstalt für Wiederaufbau, Bayerische Landesbank, Česká spořitelna, a. s., a Deutsche Bank Filiale Prag, org. složka. Úvěr byl poskytnut za účelem obnovy vozového parku a je zajištěn státní zárukou vystavenou Ministerstvem financí ČR, která zajišťuje jistinu a úroky. K 31. 12. 2006 byl dočerpán celý úvěrový rámec 92 065 tis. EUR. Splácení jistiny úvěru začalo k 25. 5. 2005 a probíhá pololetně vždy k 25. 5. a k 25. 11. v každém roce. K 31. 12. 2007 již bylo z celkového úvěrového rámce splaceno 20 333 tis. EUR a pro období let 2008 až 2014 tak zbývá splatit jistinu 71 731 tis. EUR. Konečným dnem splacení celého úvěru je 25. 11. 2014.

Jako dlouhodobý úvěr společnost vykazuje pouze část bankovních úvěrů, která je splatná v období delším než jeden rok od data účetní závěrky. Část bankovních úvěrů, která je splatná v období kratším než jeden rok od data účetní závěrky, je vykazována jako krátkodobý bankovní úvěr.

Krátkodobé bankovní úvěry

K 31. 12. 2007 činí část dlouhodobého úvěru splatná do jednoho roku od data účetní závěrky 272 784 tis. Kč. Jako krátkodobý bankovní úvěr dále společnost vykazuje čerpání kontokorentních úvěrů, které k 31. 12. 2007 činí u ČSOB celkem 295 429 tis. Kč, kontokorentní rámec u KB nebyl čerpán.

Výše kapitalizovaných úroků a souvisejících poplatků z dlouhodobého bankovního úvěru od ČSOB za rok 2007 činila celkem 99 615 tis. Kč, z toho na úroky připadá 96 230 tis. Kč a na poplatky připadá 3 385 tis. Kč. Úroky z úvěru od ČSOB jsou po zařazení elektrických jednotek řady 680 do užívání vykázány jako úrokové náklady běžného období. Výše kapitalizovaných úroků a souvisejících poplatků z úvěru od ČSOB za rok 2006 činila 21 817 tis. Kč.

4.13. → Daň z příjmu

4.13.1. → Splatná daň

Společnost od data vzniku 1. 1. 2003 vykazuje daňové ztráty. Daňová ztráta roku 2007 činí 800 927 tis. Kč, v roce 2006 činila 2 175 107 tis. Kč, daňová ztráta roku 2005 byla 2 793 616 tis. Kč, daňová ztráta roku 2004 činila 2 878 475 tis. Kč (změny daňové ztráty za roky 2004, 2005 a 2006 oproti údajům v přílohách k účetním závěrkám za jednotlivé roky jsou způsobeny podáním dodatečných daňových příznání během následujících let). Rozdíl mezi účetním výsledkem hospodaření a daňovým základem je způsoben především rozdílem mezi účetními a daňovými odpisy.

Společnost uhradila v roce 2007 daně ze samostatných základů daně vztahujících se k dividendám od společnosti EUROFIMA za období 2003–2006 v následující výši: za rok 2003 částku 322 tis. Kč, za rok 2004 částku 321 tis. Kč, za rok 2005 částku 593 tis. Kč, za rok 2006 částku 555 tis. Kč.

4.13.2. → Odložená daň

Společnost vypočítala odloženou daňovou pohledávku z následujících titulů:

→ VTIS. Kč	STAV K 31. 12. 2007	STAV K 31. 12. 2006
Dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek	-232 437	-1 390 023
Dlouhodobý finanční majetek	0	0
Pohledávky z obchodních vztahů	7 726	8 418
Zásoby	2 564	5 721
Rezervy	24 927	19 249
Nezaplacené vystavené smluvní pokuty	-20 944	-30 954
Nezaplacené dodavatelské smluvní pokuty	3 127	134
Přecenění finančních investic	0	-171 106
Kumulovaná daňová ztráta	1 960 375	2 226 540
Celkem odložená daňová pohledávka – neúčtovaná	1 745 338	667 979

Pokles titulu z dlouhodobého hmotného a nehmotného majetku je způsoben vyčleněním části majetku do ČD Cargo, a. s.

Z důvodů opatrnosti a nejistoty ohledně budoucích zdanitelných zisků se společnost rozhodla odloženou daňovou pohledávku neúčtovat.

4.14. → Časové rozlišení pasiv

Výdaje příštích období zahrnují zejména předpokládaný doplatek smluvní mzdy vedoucích pracovníků společnosti za běžné účetní období.

Výnosy příštích období zahrnují zejména časové rozlišení výnosů z nájemného benzínové stanice pronajaté společnosti OMV, které bylo zaplaceno na 20 let dopředu.

4.15. → Tržby za vlastní výkony a služby

→ VTIS. Kč

	ROK 2007			ROK 2006		
	TUZEM.	ZAHR.	CELKEM	TUZEM.	ZAHR.	CELKEM
Tržby z nákladní přepravy	5 892 668	10 328 810	16 221 478	5 915 311	11 337 074	17 252 385
Tržby z osobní přepravy	4 456 674	1 811 336	6 268 010	4 198 558	1 714 440	5 912 998
Tržby z ostatní přepravy	58 452	0	58 452	63 000	0	63 000
Tržby za zajištění ŽDC	11 382 453	0	11 382 453	11 479 422	0	11 479 422
Tržby za ostatní služby	2 331 640	0	2 331 640	1 947 938	0	1 947 938
Tržby za vlastní výkony a služby celkem	24 121 887	12 140 146	36 262 033	23 604 229	13 051 514	36 655 743

Tržby z nákladní přepravy za rok 2007 jsou ovlivněny odčleněním nákladní dopravy do nově vzniklé dceřiné společnosti ČD Cargo, a. s., od 1. 12. 2007.

Zahraniční tržby představují podíl společnosti na výnosech z mezinárodních přeprav zboží a cestujících, pohraničních výkonů a přijatého nájemného za provoz vozů v zahraničí.

Tržby za zajištění železniční dopravní cesty představují zejména tržby za služby poskytované SŽDC a zahrnují zajištění řízení provozu ve výši 4 720 292 tis. Kč (v roce 2006 činily 4 699 422 tis. Kč) a zajištění provozuschopnosti ve výši 6 662 161 tis. Kč (v roce 2006 činily 6 780 000 tis. Kč). Vztahy mezi společností a SŽDC jsou uvedeny v bodě 7.2.

Tržby za ostatní služby zahrnují tržby za ostatní činnosti, zejména za pronájem pozemků, staveb a nebytových prostor, bytů, tržby za obchodně technické služby, tržby za rozvod a distribuci tepla a elektrické energie a tržby od zdravotních pojišťoven.

4.16. → Transakce se spřízněnými osobami

4.16.1. → Výnosy realizované se spřízněnými osobami

2007

→ VTIS. KČ

SUBJEKT	VZTAH KE SPOLEČNOSTI	MATERIÁL	SLUŽBY	OST. VÝNOSY	CELKEM
ČD – Telematika a. s.	Dceřiná společnost	237	14 666	41 014	55 917
Traťová strojní společnost, a. s.	Dceřiná společnost	38 845	46 758	50	85 653
Výzkumný Ústav Železniční, a. s.	Dceřiná společnost	10	6 187	32	6 229
DPOV, a. s.	Dceřiná společnost	175 342	80 897	2 918	259 157
ČD Cargo, a. s.	Dceřiná společnost	70 274	394 093	3 488	467 855
Jídelní a lůžkové vozy, a. s.	Přidružená společnost	2	13 719	0	13 721
Celkem		284 710	556 320	47 502	888 532

2006

ÚDAJE VTIS. KČ

SUBJEKT	VZTAH KE SPOLEČNOSTI	MATERIÁL	SLUŽBY	OST. VÝNOSY	CELKEM
ČD – Telematika a. s.	Dceřiná společnost	61	36 620	630	37 311
Traťová strojní společnost, a. s.	Dceřiná společnost	39 083	43 347	104	82 534
Výzkumný Ústav Železniční, a. s.	Dceřiná společnost	47	11 919	6	11 972
Jídelní a lůžkové vozy, a. s.	Přidružená společnost	0	22 917	0	22 917
Celkem		39 191	114 803	740	154 734

*Výnosy k ostatním spřízněným osobám kromě výše zmíněných jsou považovány za nevýznamné a nebyly uváděny.

4.16.2. → Nákupy realizované se spřízněnými osobami

2007

→ VTIS. KČ

SUBJEKT	VZTAH KE SPOLEČNOSTI	NÁKUP MATERIÁLU	SLUŽBY	OST. NÁKLADY	CELKEM
ČD – Telematika a. s.	Dceřiná společnost	25 761	702 937	7	728 705
Traťová strojní společnost, a. s.	Dceřiná společnost	0	20 400	0	20 400
Výzkumný Ústav Železniční, a. s.	Dceřiná společnost	0	4 673	0	4 673
DPOV, a. s.	Dceřiná společnost	165 133	614 541	235	779 909
ČD Cargo, a. s.	Dceřiná společnost	62	3 422	2 761	6 245
Jídelní a lůžkové vozy, a. s.	Přidružená společnost	183	160 077	0	160 260
Celkem		191 139	1 506 050	3 003	1 700 192

2006

→ VTIS. KČ

SUBJEKT	VZTAH KE SPOLEČNOSTI	NÁKUP MATERIÁLU	SLUŽBY	OST. NÁKLADY	CELKEM
ČD - Telematika a. s.	Dceřiná společnost	51 628	728 252	19	779 899
Traťová strojní společnost, a. s.	Dceřiná společnost	411	40 331	0	40 742
Výzkumný Ústav Železniční, a. s.	Dceřiná společnost	0	4 795	0	4 795
Jídelní a lůžkové vozy, a. s.	Přidružená společnost	4 040	123 109	117	127 266
Celkem		56 079	896 487	136	952 702

^aNákupy k ostatním spřízněným osobám kromě výše zmíněných jsou považovány za nevýznamné a nebyly uváděny.

4.1.6.3. → Nákupy a prodeje dlouhodobého nehmotného, hmotného a finančního majetku se spřízněnými osobami

PRODEJE V ROCE 2007

ÚDAJE VTIS. KČ

SUBJEKT	VZTAH KE SPOLEČNOSTI	DNM	DHM
ČD – Telematika a. s.	Dceřiná společnost	0	31
Traťová strojní společnost, a. s.	Dceřiná společnost	0	13 353
Výzkumný Ústav Železniční, a. s.	Dceřiná společnost	0	0
DPOV, a. s.	Dceřiná společnost	0	0
ČD Cargo, a. s.	Dceřiná společnost	0	153 538
Jídelní a lůžkové vozy, a. s.	Přidružená společnost	0	0
Celkem		0	166 922

PRODEJE V ROCE 2006

→ VTIS. KČ

SUBJEKT	VZTAH KE SPOLEČNOSTI	DNM	DHM
ČD – Telematika a. s.	Dceřiná společnost	0	957
Traťová strojní společnost, a. s.	Dceřiná společnost	0	66 659
Výzkumný Ústav Železniční, a. s.	Dceřiná společnost	0	243
Jídelní a lůžkové vozy, a. s.	Přidružená společnost	0	0
Celkem		0	67 859

NÁKUPY V ROCE 2007

→ VTIS. KČ

SUBJEKT	VZTAH KE SPOLEČNOSTI	DNM	DHM
ČD – Telematika a. s.	Dceřiná společnost	85 181	186 327
Traťová strojní společnost, a. s.	Dceřiná společnost	0	13 099
Výzkumný Ústav Železniční, a. s.	Dceřiná společnost	0	2 610
DPOV, a. s.	Dceřiná společnost	0	53 375
ČD Cargo, a. s.	Dceřiná společnost	0	0
Jídelní a lůžkové vozy, a. s.	Přidružená společnost	0	0
Celkem		85 181	255 411

NÁKUPY V ROCE 2006

→ VTIS. KČ

SUBJEKT	VZTAH KE SPOLEČNOSTI	DNM	DHM
ČD – Telematika a. s.	Dceřiná společnost	139 306	19 168
Traťová strojní společnost, a. s.	Dceřiná společnost	0	7 728
Výzkumný Ústav Železniční, a. s.	Dceřiná společnost	0	13 923
Jídelní a lůžkové vozy, a. s.	Přidružená společnost	0	381
Celkem		139 306	41 200

*Prodeje a nákupy dlouhodobého nehmotného, hmotného a finančního majetku se spřízněnými osobami kromě výše zmíněných jsou považovány za nevýznamné a nebyly uváděny.

4.17. → Spotřebované nákupy

ÚDAJE VTIS. KČ	ROK 2007	ROK 2006
Spotřeba materiálu	2 301 491	2 345 204
Spotřeba energie	3 209 216	2 862 406
Spotřeba pohonných hmot	1 997 141	2 173 572
Spotřebované nákupy celkem	7 507 848	7 381 182

4.18. → Služby

→ VTIS. KČ	ROK 2007	Rok 2006
Opravy a udržování	4 496 355	4 183 427
Cestovné	237 805	248 774
Telekomunikační, datové a poštovní služby	720 679	756 258
Nájemné ostatní	91 000	99 270
Použití dopravní cesty, řízení provozu	5 762 721	6 034 724
Nájemné za železniční vozy – osobní a nákladní	1 060 048	1 124 204
Přepravné	418 338	398 265
Služby jídelních a lůžkových vozů	160 077	149 876
Služby spojené s užíváním budov	275 805	247 786
Provozní čištění ŽKV	338 505	269 865
Leasing	299 399	153 373
Pohraniční výkony	385 549	814 777
Ostatní služby	1 044 426	837 465
Celkem	15 290 707	15 318 064

Ostatní služby zahrnují zejména náklady v oblasti ekologie, vzdělávání a podobně.

4.19. → Změna stavu rezerv a opravných položek v provozní oblasti

→ VTIS. KČ	ROK 2007	ROK 2006
Změna stavu rezerv	42 115	5 856
Změna stavu opravných položek k pohledávkám	-7 731	-24 045
Změna stavu opravných položek k dlouhodobému hmotnému majetku	13 456	-242 133
Změna stavu opravných položek k dlouhodobému finančnímu majetku	0	0
Změna stavu opravných položek k zásobám	-11 293	-29 703
Změna stavu rezerv a opravných položek v provozní oblasti celkem	36 547	-290 025

4.20. → Ostatní provozní výnosy

→ VTIS. KČ	ROK 2007	ROK 2006
Úhrada ztráty z osobní dopravy ze státního rozpočtu včetně úhrady prokazatelné ztráty ze žakovského jízdného	3 491 006	2 535 782
Úhrada ztráty z osobní dopravy z rozpočtu krajů včetně úhrady prokazatelné ztráty ze žakovského jízdného	4 670 185	4 561 631
Ostatní dotace	448 803	587 037
Výnosy z odepsaných a postoupených pohledávek	86	72
Smluvní pokuty a úroky z prodlení	34 183	74 545
Náhrady za manka a škody	138 917	122 595
Výzisk materiálu	268 313	14 736
Ostatní	534 507	448 490
Ostatní provozní výnosy celkem	9 586 000	8 344 888

4.21. → Ostatní provozní náklady

→ VTIS. KČ	ROK 2007	ROK 2006
Smluvní pokuty a úroky z prodlení	14 892	4 942
Odpisy pohledávek a postoupené pohledávky	7 011	6 813
Manka a škody v provozní oblasti	40 099	80 205
Pojištění	170 412	165 780
Stejnokroje a paušály zaměstnancům	124 561	148 748
Náhrady škod na majetku a zdraví osob	38 555	49 642
Členské příspěvky	14 866	23 074
Ostatní provozní náklady	86 041	81 284
Ostatní provozní náklady celkem	496 437	560 488

4.22. → Ostatní finanční výnosy a náklady

Ostatní finanční výnosy a náklady tvoří převážně kursové rozdíly a dále pak nákladové úroky z úvěru po uvedení DHM do provozu a úroky z úvěru EUROFIMA.

5. → ZAMĚSTNANCI, VELENÍ SPOLEČNOSTI A STATUTÁRNÍ ORGÁNY

Průměrný přepočtený počet zaměstnanců a členů vedení společnosti za rok 2007 a 2006 je následující:

2007

→ VTIS. KČ	POČET ZAMĚSTNANCŮ	MZDOVÉ NÁKLADY	SOC. A ZDRAV. ZABEZPEČENÍ	OSTATNÍ NÁKLADY	OSOBNÍ NÁKLADY CELKEM
Zaměstnanci	53 302	14 833 325	4 987 036	729 320	20 549 681
Vedení společnosti	247	248 462	86 526	4 402	339 390
Celkem	53 549	15 081 787	5 073 562	733 722	20 889 071

2006

→ VTIS. KČ	POČET ZAMĚSTNANCŮ	MZDOVÉ NÁKLADY	SOC. A ZDRAV. ZABEZPEČENÍ	OSTATNÍ NÁKLADY	OSOBNÍ NÁKLADY CELKEM
Zaměstnanci	58 566	15 279 692	5 084 809	729 615	21 094 116
Vedení společnosti	257	226 164	78 299	4 344	308 807
Celkem	58 823	15 505 856	5 163 108	733 959	21 402 923

Členům statutárních a dozorčích orgánů byly kromě možnosti využití zlevněného jízdného poskytnuty peněžní odměny ve výši 2 959 tis. Kč v roce 2007 a 3 346 tis. Kč v roce 2006. Vedení společnosti má možnost požívat naturální mzdy ve formě užití automobilů společnosti k soukromým účelům.

6. → **PODMÍNĚNÉ A DALŠÍ NEUVEDENÉ ZÁVAZKY V ÚČETNICTVÍ**

Společnost uzavřela dne 24. 2. 2005 rámcovou leasingovou smlouvu na financování nákupu železničních nákladních vozů formou finančního leasingu v celkovém objemu 1,2 miliardy Kč. Jako zajišťovací instrument k uzavřeným leasingovým smlouvám České dráhy, a. s., vystavily bianko směnku s rekta doložkou ve prospěch společnosti CitiLeasing, s. r. o. S účinností od 1. 12. 2006 došlo k převedení a přijetí vlastnických práv k majetku, který je předmětem leasingového financování, ze společnosti CitiLeasing, s. r. o. nově na společnost Fortis Lease Czech, s.r.o. Pronajímatel bude oprávněn v souladu se směnečným ujednáním vyplnit na směnce směnečnou sumu rovnající se dlužné částce nájemného včetně příslušenství, nejvýše však 40 % pořizovací ceny bez DPH předmětu leasingu v případě porušení leasingové smlouvy.

V souvislosti se vznikem dceřiné společnosti ČD Cargo, a. s., s hlavním předmětem podnikání v oblasti železniční nákladní dopravy došlo s účinností od 1. 12. 2007 k přechodu veškerých práv (pohledávek) a závazků z této rámcové leasingové smlouvy ze společnosti České dráhy, a. s., na společnost ČD Cargo, a. s.

7. → **DALŠÍ INFORMACE**

7.1. → Významné faktory ovlivňující činnost společnosti

Společnost je založena a její činnost se řídí, vedle obecných právních předpisů upravujících postavení akciových společností, zákonem o transformaci (zákon č. 77/2002 Sb.). Z tohoto zákona vyplývá mimo jiné rozsah majetku společnosti nebo její role při provozování železniční dopravní cesty a provozování přepravních služeb ve veřejném zájmu.

Společnost poskytuje přepravní služby ve veřejné drážní osobní dopravě za stanovenou (věcně usměrňovanou) cenu a zabezpečuje dopravní služby v určených kategoriích vlaků osobní přepravy v železniční síti České republiky. Rozsah těchto služeb a výše úhrady (výnosu společnosti) je stanovena smlouvami se státem a územněsamosprávnými celky. Výše úhrady je vázána na objem zdrojů stanovený státním rozpočtem na financování prokazatelné ztráty v osobní dopravě.

K datu sestavení účetní závěrky byly všechny smlouvy o regionální dopravní obslužnosti mezi územněsamosprávnými celky a ČD, a. s., na rok 2008 podepsány. Vedení společnosti očekává, že regiony v roce 2008 plně uhradí závazky plynoucí z uzavřených smluv.

Společnost provozuje železniční dopravní cestu na základě tříleté smlouvy se SŽDC. Smlouva na provozování železniční dopravní cesty byla uzavřena koncem roku 2005 na období let 2006 až 2008. Výše úhrady (výnosu společnosti) za provozování železniční dopravní cesty je řešena dodatky ke smlouvě na každý rok samostatně. Společnost hradí SŽDC cenu za užívání železniční dopravní cesty. Výše této úhrady (nákladu společnosti) je stanovena zákonem č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů.

7.2. → Vztahy se SŽDC

NÁKLADY A VÝNOSY

Náklady a výnosy společnosti realizované ve vztahu k SŽDC v roce 2007 a 2006 byly následující:

2007

→ VTIS. KČ	NÁKLADY	VÝNOSY
Zajištění ŽDC – řízení provozu	-	4 720 292
Zajištění ŽDC – údržba provozuschopnosti	-	6 662 161
Použití dopravní cesty – osobní doprava	1 595 008	-
Použití dopravní cesty – nákladní doprava	4 093 395	-
Celkem	5 688 403	11 382 453

2006

→ VTIS. KČ	NÁKLADY	VÝNOSY
Zajištění ŽDC – řízení provozu	-	4 699 422
Zajištění ŽDC – údržba provozuschopnosti	-	6 780 000
Použití dopravní cesty – osobní doprava	1 597 741	-
Použití dopravní cesty – nákladní doprava	4 363 743	-
Celkem	5 961 484	11 479 422

Výnosy ze zajištění železniční dopravní cesty (ŽDC) jsou vykazovány jako tržby za vlastní výkony a služby a jsou uvedeny v bodě 4.15.

Náklady za použití dopravní cesty jsou vykazovány jako služby a jsou uvedeny v bodě 4.18.

POHLEDÁVKY A ZÁVAZKY

K 31. 12. 2007 eviduje společnost pohledávky a závazky vůči SŽDC. Celková čistá hodnota salda těchto položek představuje v roce 2007 závazky v celkové výši 33 618 tis. Kč. Výsledný závazek je vykázán v položce „Závazky z obchodních vztahů“.

Celková čistá hodnota salda těchto položek představovala v roce 2006 závazky ve výši 493 428 tis. Kč.

Dále v roce 2007 společnost vykazuje závazek z titulu nevyfakturovaných dodávek od SŽDC, vykazovaný jako dohadná položka pasivní, která k 31. 12. 2007 činí 216 377 tis. Kč, k 31. 12. 2006 činila 119 428 tis. Kč.

7.3. → Události mezi rozvahovým dnem a okamžikem sestavení účetní závěrky

Mezi rozvahovým dnem a okamžikem sestavení účetní závěrky nedošlo k žádným významným událostem, jež by vyžadovaly úpravu účetních výkazů.

Senát Parlamentu České republiky schválil usnesením č. 372 dne 23. 4. 2008, návrh zákona, kterým se mění zákon č. 77/2002 Sb., o akciové společnosti České dráhy, státní organizaci Správa železniční dopravní cesty a o změně zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, a zákona č. 77/1997 Sb., o státním podniku, ve znění pozdějších předpisů, ve znění nálezu Ústavního soudu vyhlášeného pod č. 83/2003 Sb., zákona č. 179/2003 Sb. a zákona č. 293/2004 Sb. Tento zákon nabývá účinnosti dnem 1. června 2008.

Novela zákona spočívá ve změně osoby provozovatele železniční dráhy celostátní a drah regionálních ve vlastnictví státu. SŽDC, s. o., bude namísto ČD, a. s., vlastními silami zajišťovat provozuschopnost železniční dráhy celostátní a drah regionálních, organizovat drážní dopravu na těchto drahách – zajišťovat tvorbu jízdního řádu a zajišťovat činnost hasičské záchranné služby, tedy samostatně vykonávat některé činnosti tvořící obsah provozování dráhy. Za tím účelem budou na SŽDC, s. o., převedeny příslušné materiální, technologické a personální kapacity ČD, a. s. Výkon zbylých činností, které jsou obsahem provozování dráhy (obsluha dráhy a organizování drážní dopravy v mimořádných situacích), včetně příslušných kapacit, bude ponechán nadále u ČD, a. s., které budou tyto činnosti vykonávat dodavatelem pro SŽDC, s. o., jako provozovatele dráhy.

Představenstvo ČD, a. s., na zasedání dne 8. 1. 2008 zrušilo ke dni 8. 1. 2008 pověření Ing. Jaromíra Kadlece pro řízení úseku náměstka generálního ředitele pro provoz a pověřilo dnem 9. 1. 2008 Ing. Miroslava Jasenčáka řízením úseku náměstka generálního ředitele pro provoz.

Usnesením č. 9 ze dne 9. ledna 2008 k záměru založení dceřiné společnosti ČD, a. s., pro osobní dopravu vláda ČR vzala na vědomí záměr založení dceřiné společnosti ČD, a. s., pro osobní dopravu, souhlasila se zahájením prací směřujících k založení a vzniku dceřiné společnosti ČD, a. s., pro osobní dopravu v souladu se záměrem a uložila ministru dopravy zpracovat a předložit vládě do 31. října 2008 materiál upravující založení a vznik dceřiné společnosti ČD, a. s., pro osobní dopravu.

Dozorčí rada ČD, a. s., dne 29. 1. 2008 vzala na vědomí a schválila oznámení člena představenstva ČD, a. s., Ing. Rodana Šenekla o jeho odstoupení z funkce člena představenstva společnosti ke dni 31. 1. 2008. Dále dozorčí rada ČD, a. s., vzala na vědomí a schválila oznámení předsedy představenstva ČD, a. s., Ing. Josefa Bazaly o jeho odstoupení z funkce předsedy představenstva společnosti dnem 29. 1. 2008. Představenstvo na svém zasedání dne 29. 1. 2008 vzalo na vědomí vzdání se Ing. Josefa Bazaly pracovní pozice generálního ředitele Českých drah, a. s., dnem 31. 1. 2008. Dozorčí rada ČD, a. s., dne 29. 1. 2008 zvolila Ing. Petra Žaludu do funkce člena a předsedy představenstva ČD, a. s., od 1. 2. 2008.

Představenstvo ČD, a. s., na zasedání dne 29. 1. 2008 obsadilo dnem 1. 2. 2008 Ing. Petra Žaludu do pracovní pozice generálního ředitele ČD, a. s., vzalo na vědomí vzdání se Ing. Jiřího Koláře, Ph.D., pracovní pozice náměstka generálního ředitele ČD pro osobní dopravu dnem 31. 1. 2008, obsadilo dnem 1. 2. 2008 Ing. Petra Moravce do pracovní pozice náměstka generálního ředitele ČD pro osobní dopravu, obsadilo dnem 1. 2. 2008 Ing. Jiřího Koláře, Ph.D., do pracovní pozice náměstka generálního ředitele ČD pro provoz a zrušilo ke dni 31. 1. 2008 pověření Ing. Miroslava Jasenčáka pro řízení úseku náměstka generálního ředitele pro provoz.

Dozorčí rada ČD, a. s., zvolila dne 13. 3. 2008 Ing. Petra Moravce, náměstka generálního ředitele pro osobní dopravu, do funkce člena představenstva ČD, a. s., od 15. 3. 2008.

Představenstvo ČD, a. s., na zasedání dne 1. 4. 2008 obsadilo dnem 1. 4. 2008 Ing. Miroslava Šebeňu do pracovní pozice náměstka generálního ředitele ČD pro marketing a komunikaci.

Představenstvo ČD, a. s., na zasedání dne 29. 4. 2008 obsadilo dnem 1. 5. 2008 Milana Josepha Ruttnera do pracovní pozice náměstka generálního ředitele ČD pro personální záležitosti.

Usnesením č. 476 ze dne 21. dubna 2008 vláda ČR rozhodla o navýšení příjmů v rozpočtu SFDI v letech 2008 a 2009 ve výši 12 mld. Kč určených na financování prodeje části podniku ČD, a. s., na SŽDC, s. o.

Představenstvo společnosti České dráhy, a. s. (dále jen společnost), svým usnesením č. 686/2004 na zasedání dne 27. ledna 2004 rozhodlo o tom, že společnost nebude vypracovávat zprávu o vztazích mezi ovládající a ovládanou osobou a o vztazích mezi ovládanou osobou a ostatními osobami ovládanými stejnou ovládající osobou za rok 2003 (dále jen „zpráva mezi propojenými osobami“). Zároveň představenstvo společnosti dosud nerozhodlo o opaku.

Podle názoru společnosti v případě, že není uzavřena ovládací smlouva, se povinnost zpracovat zprávu mezi propojenými osobami ve lhůtě 3 měsíců od skončení účetního období vztahuje pouze na statutární orgány ovládaných osob sdružených do koncernů, kde jsou vztahy podrobeny jednotnému řízení. Zpráva mezi propojenými osobami pak zahrnuje veškeré vztahy uvnitř koncernu, jejichž účastníkem je řízená osoba, které se zpráva týká.

Tam, kde má Česká republika postavení ovládající osoby, nejde o koncern, neboť koncern tvoří pouze osoba řídící a osoby řízené, jejichž podniky jsou koncernovými podniky. Podnikem se rozumí soubor hmotných, jakož i osobních a nehmotných složek podnikání. K podniku náleží věci, práva a jiné majetkové hodnoty, které patří podnikateli a slouží k provozování podniku.

CER	Společenství evropských železnic
CEVIS	Centrální vozový informační systém
CNP	Centrální nákladní pokladna
ČD	České dráhy, a. s.
ČDC	ČD Cargo, a. s.
ČD-T	ČD – Telematika a. s.
DTNP	Datové tržiště nákladní přepravy
DTOP	Datové tržiště osobní přepravy
EC	kategorie vlaku vyšší kvality (EuroCity)
EUROFIMA	Evropská společnost pro financování železničních vozidel
ETCS	Evropský vlakový zabezpečovač
GSM-R	globální systém pro mobilní komunikaci na železnici
GVD	grafikon vlakové dopravy
hrtkm	hrubé tunové kilometry (suma součinů dopravních hmotností vlaků a ujetých vzdáleností)
IC	kategorie vlaku vyšší kvality (InterCity)
IDS	Integrovaný dopravní systém hromadné přepravy osob
ISOŘ	Informační systém operativního řízení
JLV	Jídelní a lůžkové vozy, a. s.
KADR	Kapacita dráhy
oskm	osobové kilometry (suma součinů počtu platících přepravených osob a tarifních vzdáleností)
OSŽD	Organizace pro spolupráci železnic
PARIS	Prodejní a rezervační informační systém
POP	Přenosná osobní pokladna
SC	kategorie vlaku nejvyšší kvality (SuperCity)
SENA	Systém pro konstrukci nákrešného jízdního řádu
SFDI	Státní fond dopravní infrastruktury
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
TERFN	Transevropská železniční síť nákladní dopravy
TSI	Technické specifikace interoperability
TSS	Traťová strojní společnost
ÚDIV	Ústřední dirigování vozů
UIC	Mezinárodní železniční unie
UNIFE	Evropská asociace železničního průmyslu
UNIPOK	Univerzální pokladna
vlkm	vlakové kilometry (suma součinů počtu vlaků a ujetých vzdáleností)
VUZ	Výzkumný Ústav Železniční, a. s.

Obchodní firma (název):	České dráhy, a. s.
Sídlo:	Praha 1, nábřeží L. Svobody 1222, PSČ 110 15
IČ:	70994226
DIČ:	CZ70994226
Rejstříkový soud:	Praha
Spisová značka:	oddíl B, vložka 8039
Telefon:	972-2-32299
Fax:	972-2-32498
e-mail:	press@cd.cz info@cd.cz info@cdcargo.cz
http:	www.ceskedrahy.cz www.cd.cz www.cdcargo.cz

